

Disclaimer

De volgende online-versie van de handleiding beschrijft alle modellen, standaarduitrustingen en opties van uw auto. Landspecifieke afwijkingen in de taalvarianten zijn mogelijk. Neem in acht dat uw auto mogelijk niet met alle beschreven functies is uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrele-vante systemen en functies.

Neem alstublieft contact op met uw geautoriseerde Mercedes-Benz-dealer om een gedrukte handleiding voor andere modellen en modeljaren te ontvangen. De online-handleiding is altijd de meest actuele versie. Er kan geen rekening worden gehouden met alle afwijkingen met het daad-werkelijke voertuig, omdat Mercedes-Benz haar voertuigen continu aanpast aan de nieuwste stand der techniek en de vorm en uitvoering wijzigt. Ook de gedrukte handleiding, aanvullende docu-menten en de digitale handleiding lezen.

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden. Alle teksten, foto's en afbeeldingen vallen onder het auteursrecht en andere wetten ter bescherming van intellectueel eigendom. Deze mogen niet voor handelsdoelein-den of voor verspreiding worden gekopieerd, noch veranderd en op andere websites worden gebruikt.





EQS

Handleiding

Mercedes-Benz



Waarschuwing passagiersairbag



WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar bij ingeschakelde bijrijders-airbag

Als de bijrijdersairbag is ingeschakeld, kan een kind op de bijrijdersstoel bij een ongeval door de bijrijdersairbag worden geraakt.

- ▶ NOoit een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op een stoel met INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG gebruiken, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

Het hoofdstuk "Kinderen in de auto" in acht nemen.

Welkom in de wereld van Mercedes-Benz

Voor de eerste rit dient u zich aan de hand van deze handleiding vertrouwd te maken met de auto. Voor uw eigen veiligheid en voor een langere bedrijfsduur van de auto adviseren wij u de volgende aanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen in deze handleiding op te volgen. Onoplettendheid kan tot schade aan de auto en tot persoonlijk letsel leiden.

De uitvoering of de productbenaming van de auto kan verschillen en is afhankelijk van de volgende factoren:

- Model
- Opdracht
- Exportuitvoering
- Beschikbaarheid

Daarom kunnen de beschrijvingen en de afbeeldingen in sommige gevallen afwijken van uw auto.

De afbeeldingen in deze handleiding tonen een auto met linkse besturing. De inbouwplaats van onderdelen en van bedieningselementen wijken bij een auto met rechtse besturing overeenkomstig af.

Mercedes-Benz ontwikkelt zijn auto's steeds verder.

Mercedes-Benz behoudt zich daarom het recht voor de volgende punten te wijzigen:

- Vorm
- Uitvoering
- Techniek

De volgende documentatie is onderdeel van de auto:

- Digitale handleiding
- Gedrukte handleiding
- Onderhoudsboekje
- Uitrustingsafhankelijke aanvullende handleidingen
- Aanvullende documenten

Deze documentatie moet altijd in de auto aanwezig zijn. Bij de verkoop of het uitlenen van de auto moet alle documentatie in de auto aanwezig zijn of worden overhandigd; dit controleren.

2975848503Z107



Symbolen	5	Aanraakgevoelige bedieningselementen	25	Veiligheidsgordels	57
		Mercedes me app	26	Airbags	58
		Bedrijfsveiligheid	26		
In één oogopslag	6	Aanwijzingen met betrekking tot de mon-			
Cockpit (centraal display)	6	tage van het kenteken op de voorste ken-			
Cockpit (MBUX Hyperscreen)	8	tekenplaathouder	29		
Waarschuwings- en controlelampjes		Conformiteitsverklaringen en nationale			
(standaard)	10	aanwijzingen	29		
Waarschuwings- en controlelampjes (met		Diagnose-interface	33		
bestuurderscamera)	12	Gekwalificeerde werkplaats	34		
Bedieningspaneel dakconsole	14	Registratie van de auto	34		
Portierbedieningseenheid en stoelinstel-		Correct gebruik van de auto	35		
lingen	16	Informatie over de REACH-verordening	35		
Bedieningsinstellingen achterin	18	Informatie voor personen met elektri-			
In geval van nood en pech	20	nische medische hulpmiddelen	35		
Digitale handleiding	22	Aansprakelijkheid voor gebreken	36		
Digitale handleiding oproepen	22	QR-codes voor reddingskaart	36		
Algemene aanwijzingen	23	Gegevensopslag	36		
Milieubescherming	23	Auteursrecht	40		
Terugname van de oude auto	23	Veiligheid voor inzittenden	41		
Mercedes-Benz Originele Onderdelen	24	Het belangrijkste in het kort	41		
Handleiding	25	Informatie over de automatische werking			
		van het veiligheidssysteem	49		
		Doel en functie van het veiligheidssysteem	52		
				Kinderen veilig in de auto vervoeren	60
				Het belangrijkste in het kort	60
				Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	61
				Geschikte kinderzitjesbevestigingssyste-	
				men voor het vervoeren van kinderen	68
				Geschikte zitplaatsen voor de bevestiging	
				van kinderzitjesbevestigingssystemen	71
				Kinderzitjesbevestigingssysteem bevesti-	
				gen	76
				Kinderbeveiligingen	82
				Openen en sluiten	85
				Sleutel	85
				Portieren	89
				Bagageruimte	101
				Zijruiten	106
				Schuifdak	110
				Diefstalbeveiliging	114

Stoelen en opbergen	117	Werking van de infrarood-reflecterende voorruit	181	Aanwijzingen met betrekking tot de actie-radius	332
Aanwijzingen voor een correcte stand van de bestuurdersstoel	117			Bestuurdersdisplay bedienen	333
Aanwijzingen met betrekking tot de handgrepen	117			Menu's op het bestuurdersdisplay	334
Stoelen	118			Head-up-display	334
Stuurwiel	132			Overzicht van de statusindicaties op het bestuurdersdisplay	338
In- en uitstaphulp	133				
Geheugenfunctie	135	Rijden en parkeren	198	MBUX multimediasysteem	340
Opbergmogelijkheden	136	Rijden	198	Overzicht en bediening	340
Bekerhouder	151	DYNAMIC SELECT toets	211	Systeeminstellingen	365
Contactdozen	154	Transmissie	213	AMG TRACK PACE	370
Draadloos opladen van de mobiele telefoon en koppeling met de buitenantenne	155	Functie van de 4MATIC	215	Instellingen aandrijfsysteem	375
Vloermatten aanbrengen of verwijderen	158	Hoogspanningsaccu opladen	216	Navigatie en verkeer	375
Licht en zicht	160	Parkeren	236	Telefoon	388
Exterieurverlichting	160	Rij- en rijveiligheidssystemen	243	Mercedes me apps	391
Interieurverlichting	172	Aanhangwagenvoorziening	323	Mercedes-Benz noodoproepsysteem	401
Ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie	175	Functie van de fietsdrager	328	Radio, media & tv	408
Spiegels	178	Aanwijzingen met betrekking tot het trekken van auto's	330	Klankinstellingen	415
Vlek in de voorruit dat radiogolven doorlaat	181	Bestuurdersdisplay	332	Onderhoud en verzorging	416
		Aanwijzingen met betrekking tot het bestuurdersdisplay	332	Weergave onderhoudsinterval ASSYST	416
				PLUS	416
				Onderhoudsmanagement	417

Telediagnose	418
Motorruimte	418
Ruitensproeierinstallatie bijvullen	420
Reiniging en verzorging	421

Pechhulp	430
Noodgeval	430
Bandenpech	432
Accu (auto)	438
Aan- of wegslepen	440
Elektrische zekeringen	447

Banden en velgen	450
Aanwijzingen met betrekking tot geluidsontwikkeling of ongewoon rijgedrag	450
Aanwijzingen met betrekking tot het regelmatig controleren van de velgen en banden	450
Aanwijzingen met betrekking tot sneeuwkettingen	450
Sneeuwkettingmodus in- of uitschakelen	451
Bandenspanning	452
Verwisselen van een wiel	455
Noodwiel	466

Technische gegevens	468
Aanwijzingen met betrekking tot de technische gegevens	468
Boordelektronica	468
Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur	471
Overzicht voertuigtypeplaatje, FIN en motornummer	475
Bedrijfsstoffen	477
Autogegevens	480
Aanhangwagenvoorziening	483

Displaymeldingen met waarschuwing- en controlelampjes	485
Displaymeldingen	485
Waarschuwing- en controlelampjes	555

Trefwoordenregister	572
----------------------------------	------------

In deze handleiding vindt u de volgende symbolen:

⚠ WAARSCHUWING Gevaar door het niet in acht nemen van waarschuwingsaanwijzingen

Waarschuwingsaanwijzingen wijzen op gevaren die uw gezondheid of uw leven resp. de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kunnen brengen.

- ▶ Waarschuwingsaanwijzingen in acht nemen.

🔥 MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door het niet in acht nemen van milieu-aanwijzingen

Milieu-aanwijzingen geven informatie over milieubewust handelen of milieubewust afvoeren.

- ▶ Milieu-aanwijzingen in acht nemen.

❗ AANWIJZING Materiële schade door het niet in acht nemen van aanwijzingen m.b.t. materiële schade

Aanwijzingen m.b.t. materiële schade wijzen op risico's die tot schade aan de auto kunnen leiden.

- ▶ Aanwijzingen m.b.t. materiële schade in acht nemen.

ⓘ Nuttige aanwijzingen of andere informatie die behulpzaam kan zijn.

- ▶ Handelingsinstructie
- (→ pagina) Meer informatie over een onderwerp

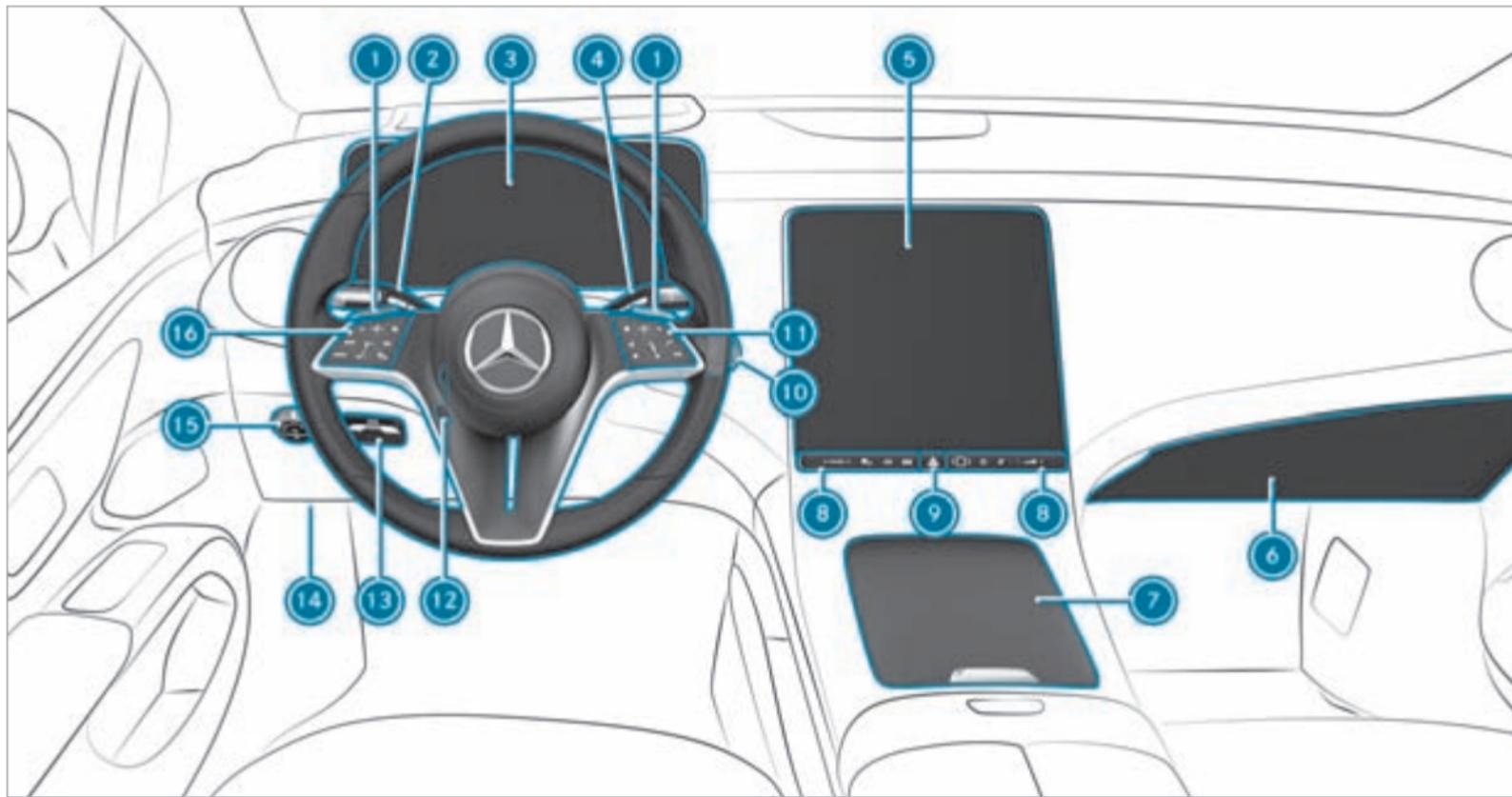
Melding Melding in het centraal display

- ➡ Bovenste menuniveau, dat in het multimediasysteem moet worden geselecteerd

- ▶ Overeenkomstige submenu's, die in het multimediasysteem moeten worden geselecteerd

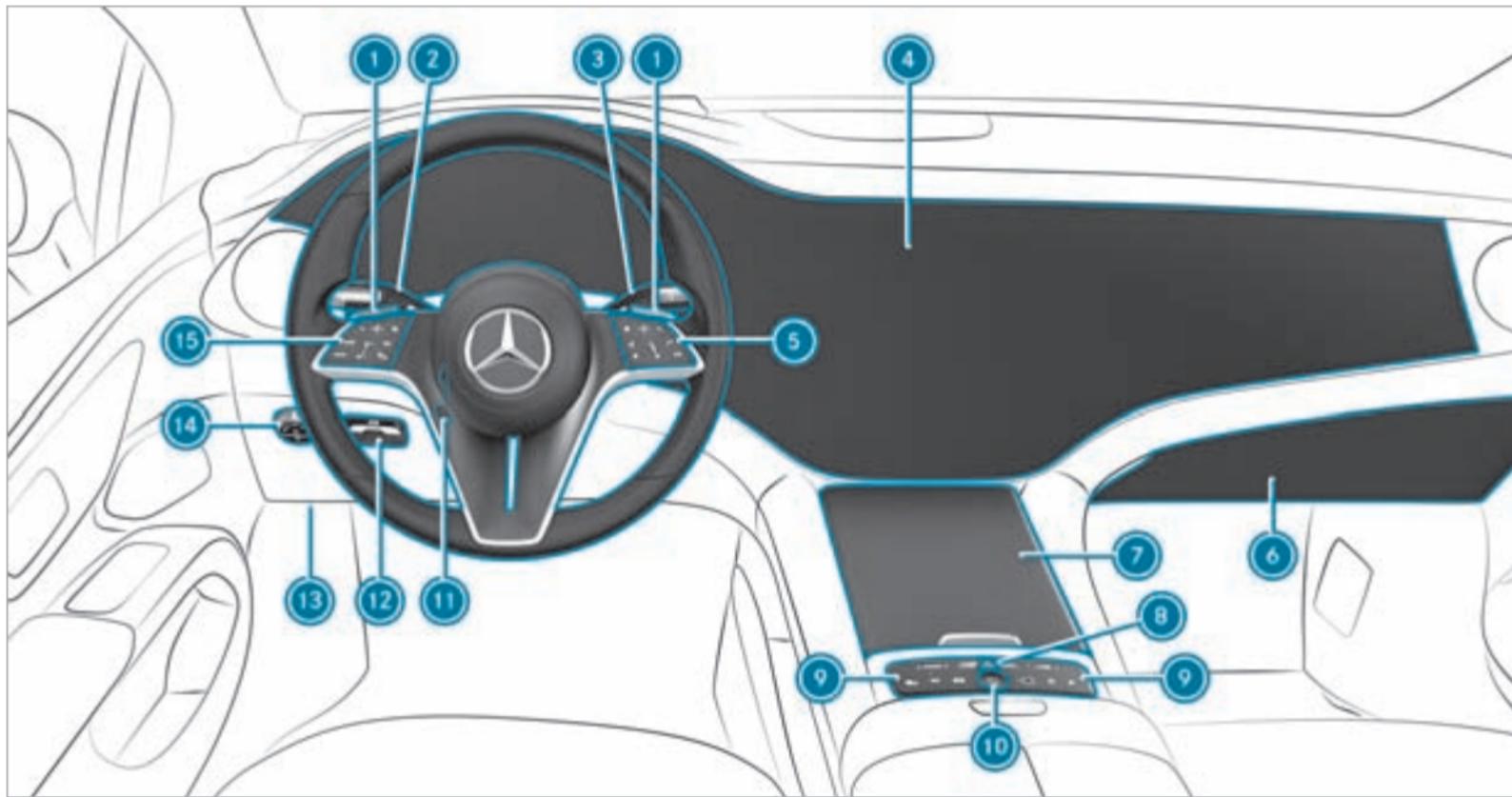
* Geeft een oorzaak aan

6 In één oogopslag – Cockpit (centraal display)



Auto met linkse besturing (met centraal display)

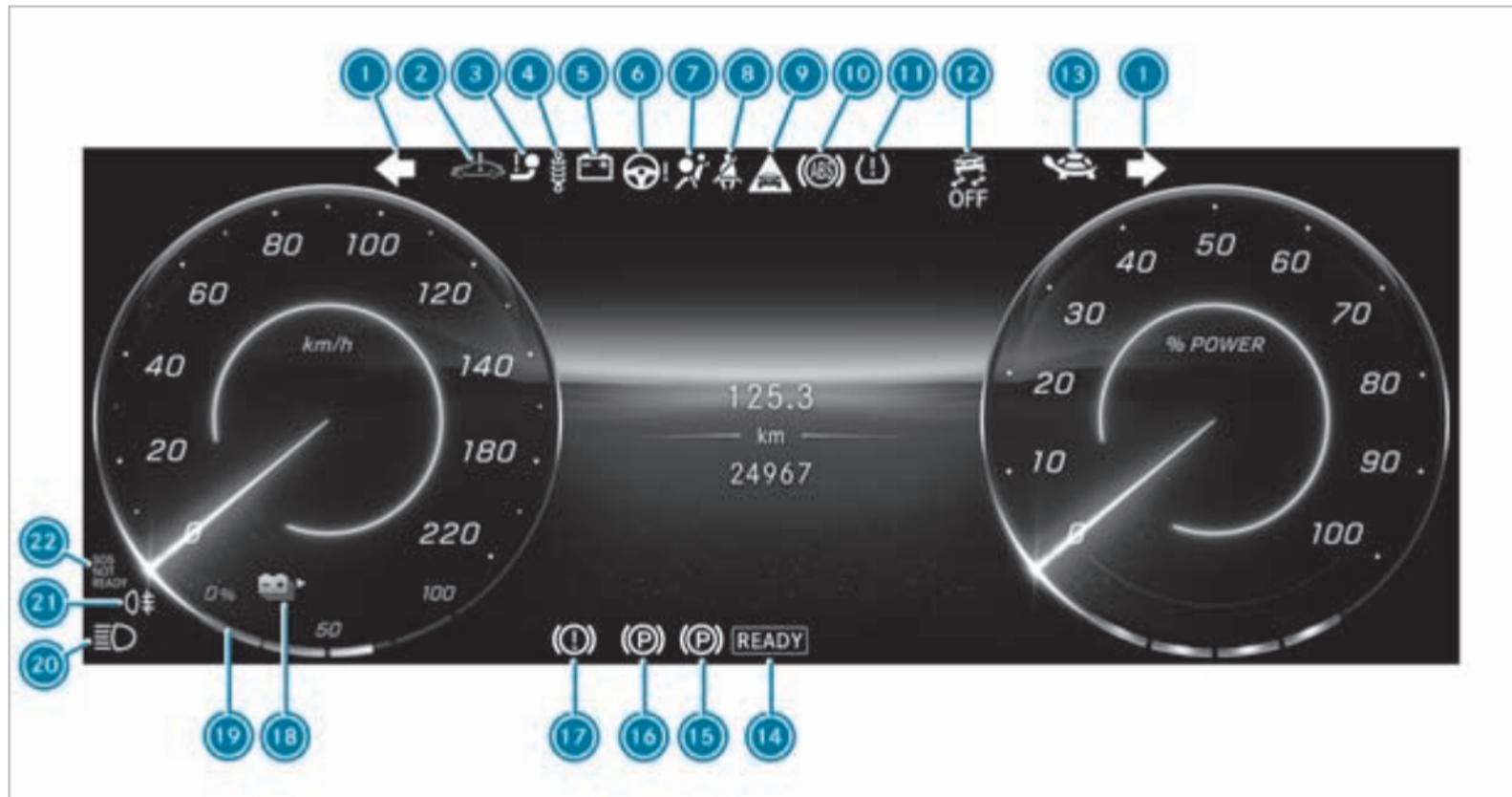
	1 Recuperatie verhogen	→	207		9 Geluid uit- en inschakelen	→	340
	2 Recuperatie verlagen	→	207		10 Volume instellen	→	340
	3 Combischakelaar	→	162		11 Alarmknipperlichtinstallatie	→	163
	4 DIRECT SELECT-keuzehendel	→	333		12 Start-stoptoets	→	202
	5 Centraal display	→	340		13 Bedieningsgroep MBUX multimediasysteem	→	349
	6 Dashboardkastje	→	139		14 Stuurwiel instellen	→	132
	7 Opbergvak	→	139		15 Elektrische parkeerrem	→	240
	8 Schakelaarpaneel voor: DYNAMIC SELECT-toets	→	212		16 Diagnose-interface	→	33
	9 Actieve parkeerassistent	→	309		17 Lichtschakelaar	→	160
	10 EQ-menu oproepen	→	234		18 Bedieningsgroep: Bestuurdersdisplay	→	333
	11 Snelle toegang tot auto				19 Actieve afstandsassistent DISTRONIC en variabele limiter	→	262
	12 Vingerafdruksensor	→	340				
	13 MBUX multimediasysteem in- en uitschakelen	→	340				



Linkse besturing (met MBUX Hyperscreen)

	1 Recuperatie verhogen	→	207		Snelle toegang tot auto	→	
	2 Recuperatie verlagen	→	207		2 Vingerafdruksensor	→	340
	3 Combischakelaar	→	162		3 MBUX multimediasysteem in- en uitschakelen	→	340
	4 DIRECT SELECT-keuzehendel	→	213		4 Geluid uit- en inschakelen	→	340
	5 MBUX Hyperscreen met:				5 Volume instellen	→	340
Bestuurdersdisplay	Bestuurdersdisplay	→	332		6 Start-stoptoets	→	202
Centraal display	Centraal display	→	340		7 Stuurwiel instellen	→	132
Voorpassagiersdisplay	Voorpassagiersdisplay	→	340		8 Elektrische parkeerrem	→	240
	9 Bedieningsgroep MBUX multimediasysteem	→	349		9 Diagnose-interface	→	33
	10 Dashboardkastje	→	139		10 Lichtschakelaar	→	160
	11 Opbergvak	→	139		11 Bedieningsgroep: Bestuurdersdisplay	→	333
	12 Alarmknipperlichtinstallatie	→	163		12 Actieve afstandsassistent DISTRONIC en variabele limiter	→	262
	13 Schakelaarpaneel voor: DYNAMIC SELECT-toets	→	212				
	14 Actieve parkeerassistent	→	309				
	15 EQ-menu oproepen	→	234				

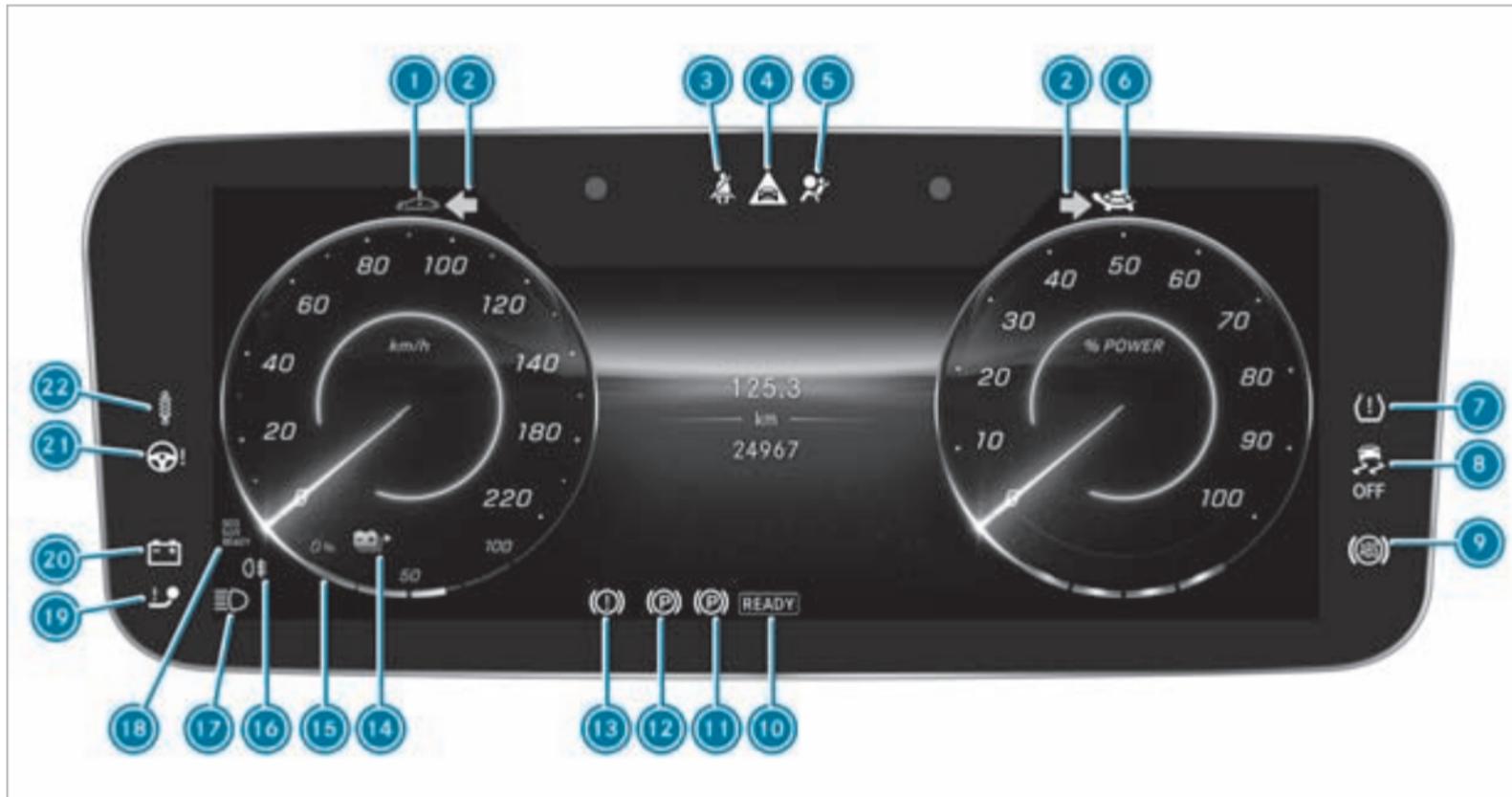
10 In één oogopslag – Waarschuwings- en controlelampjes (standaard)



Bestuurdersdisplay standaard

	Knipperlicht	→	162		ESP® OFF	→	565
	Systeemfout	→	559		ESP®	→	565
	Aanhangwagenvoorziening	→	560		Vermogen gereduceerd	→	559
	Onderstel (rood)	→	565		Rijbereidheid aandrijfsysteem	→	202
	Onderstel (geel)	→	565		Elektrische parkeerrem (geel)	→	562
	Elektrische storing	→	559		Elektrische parkeerrem (rood)	→	562
	Stuurbekrachtiging (rood)	→	560		Remmen (rood)	→	562
	Stuurbekrachtiging (geel)	→	560		Remmen (geel)	→	562
	Gestuurde achteras (rood)	→	560		Actieradius		
	Gestuurde achteras (geel)	→	560		Laadtoestandweergave		
	Veiligheidssysteem	→	557		Grootlicht	→	162
	Veiligheidsgordel	→	557		Dimlicht	→	160
	Afstandswaarschuwing	→	565		Standlicht	→	160
	ABS	→	565		Mistachterlicht	→	161
	Bandenspanningscontrole	→	570		Mercedes-Benz noodoproepsysteem	→	570

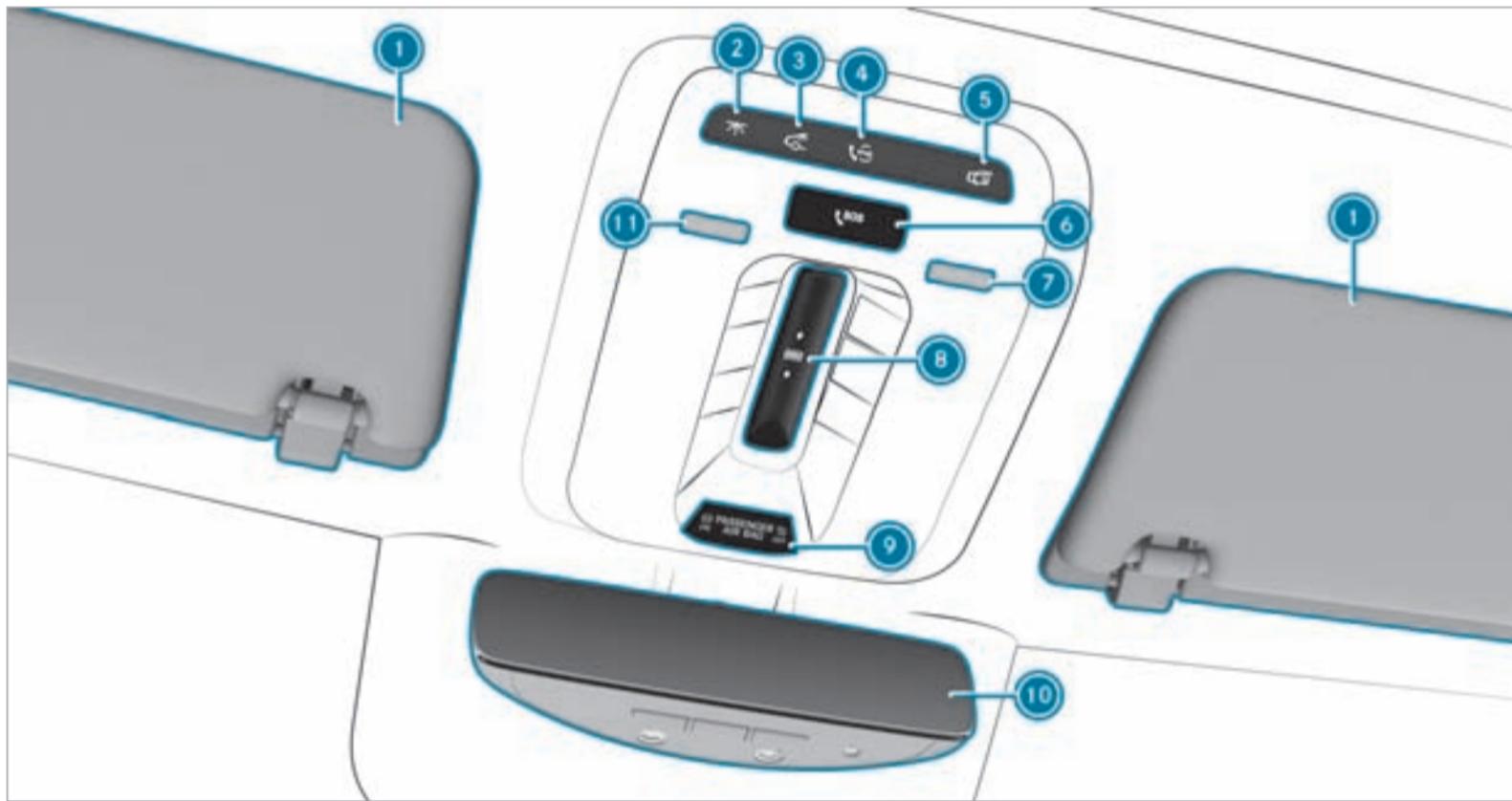
12 In één oogopslag – Waarschuwings- en controlelampjes (met bestuurderscamera)



Bestuurdersdisplay met bestuurderscamera

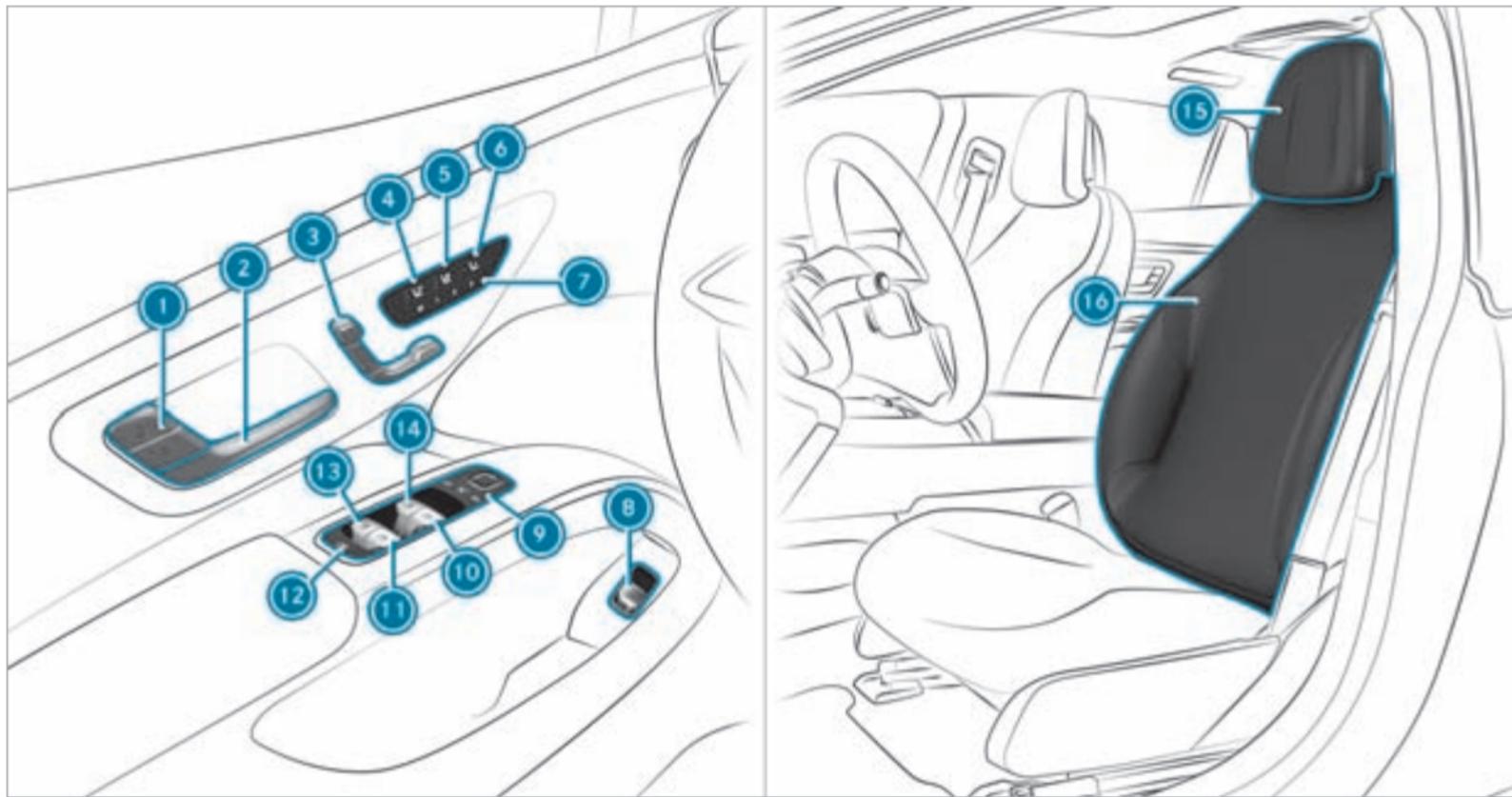
1		Systeemfout	→	559	14		Actieradius	
2		Knipperlicht	→	162	15		Laadtoestandweergave	
3		Veiligheidsgordel	→	557	16		Mistachterlicht	→ 161
4		Afstandswaarschuwing	→	565	17		Grootlicht	→ 162
5		Veiligheidssysteem	→	557			Dimlicht	→ 160
6		Vermogen gereduceerd	→	559			Standlicht	→ 160
7		Bandenspanningscontrole	→	570	18		Mercedes-Benz noodoproepsysteem	→ 570
8		ESP® OFF	→	565	19		Aanhangwagenvoorziening	→ 560
		ESP®	→	565	20		Elektrische storing	→ 559
9		ABS	→	565	21		Stuurbekrachtiging (rood)	→ 560
10		Rijbereidheid aandrijfsysteem	→	202			Stuurbekrachtiging (geel)	→ 560
11		Elektrische parkeerrem (geel)	→	562			Gestuurde achteras (rood)	→ 560
12		Elektrische parkeerrem (rood)	→	562			Gestuurde achteras (geel)	→ 560
13		Remmen (rood)	→	562	22		Onderstel (rood)	→ 565
		Remmen (geel)	→	562			Onderstel (geel)	→ 565

14 In één oogopslag – Bedieningspaneel dakconsole



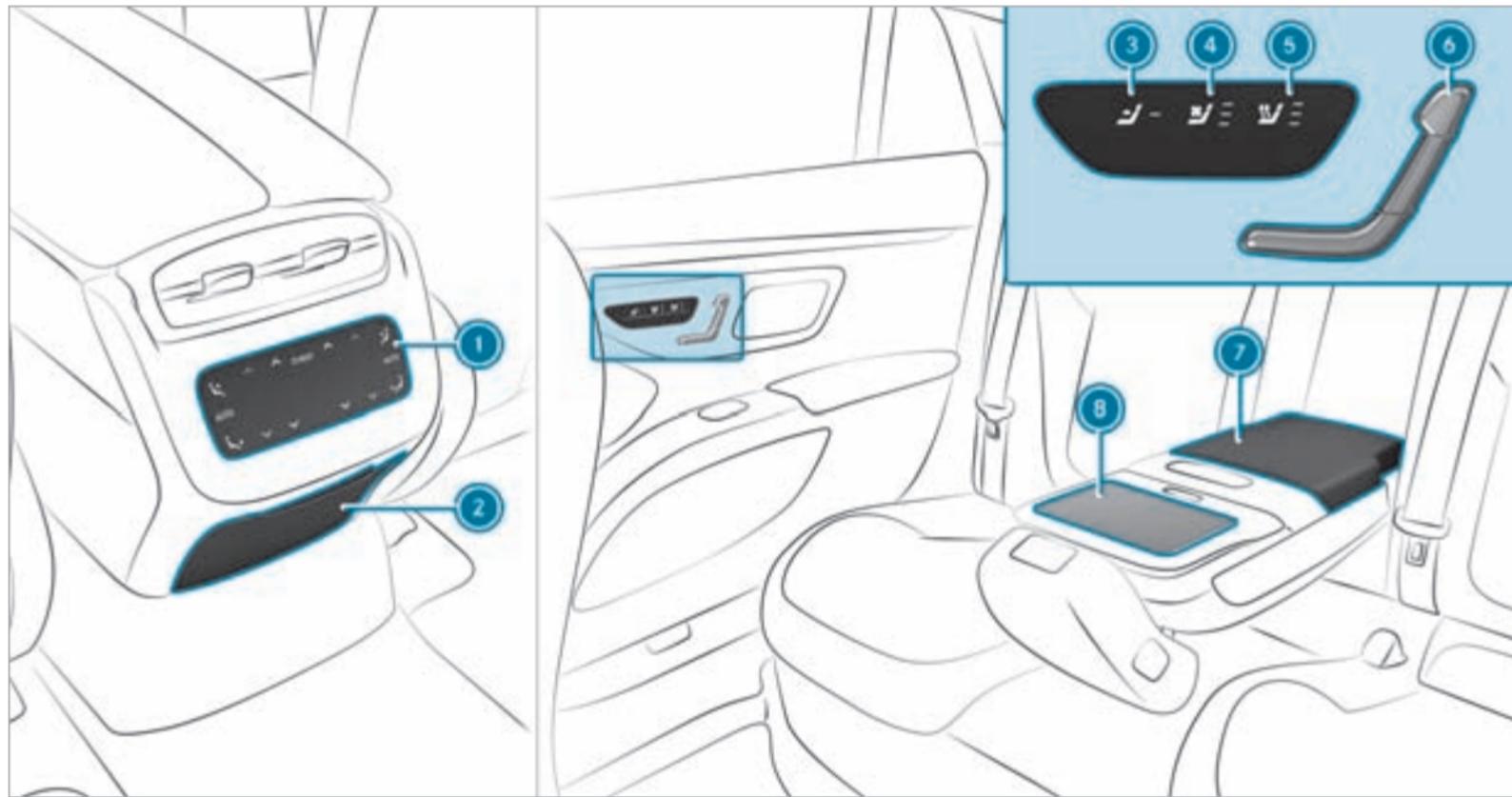
1	Zonnekleppen		
2	Interieurverlichting voorin in- en uitschakelen	→ 172	
3	Interieurverlichting achterin in- en uitschakelen	→ 172	
4	me-toets	→ 391	
5	Automatische interieurverlichtingsregeling in- en uitschakelen	→ 172	
6	SOS-toets	→ 391	
7	Rechter leeslampje in- en uitschakelen	→ 172	
8	Panorammaschuifdak openen en sluiten	→ 110	
	Rolzennescherm panoramaschuifdak openen en sluiten	→ 110	
9	Controlelampje PASSENGER AIR BAG	→ 46	
10	Binnenspiegel	→ 179	
11	Linker leeslampje in- en uitschakelen	→ 172	

16 In één oogopslag – Portierbedieningseenheid en stoelinstellingen

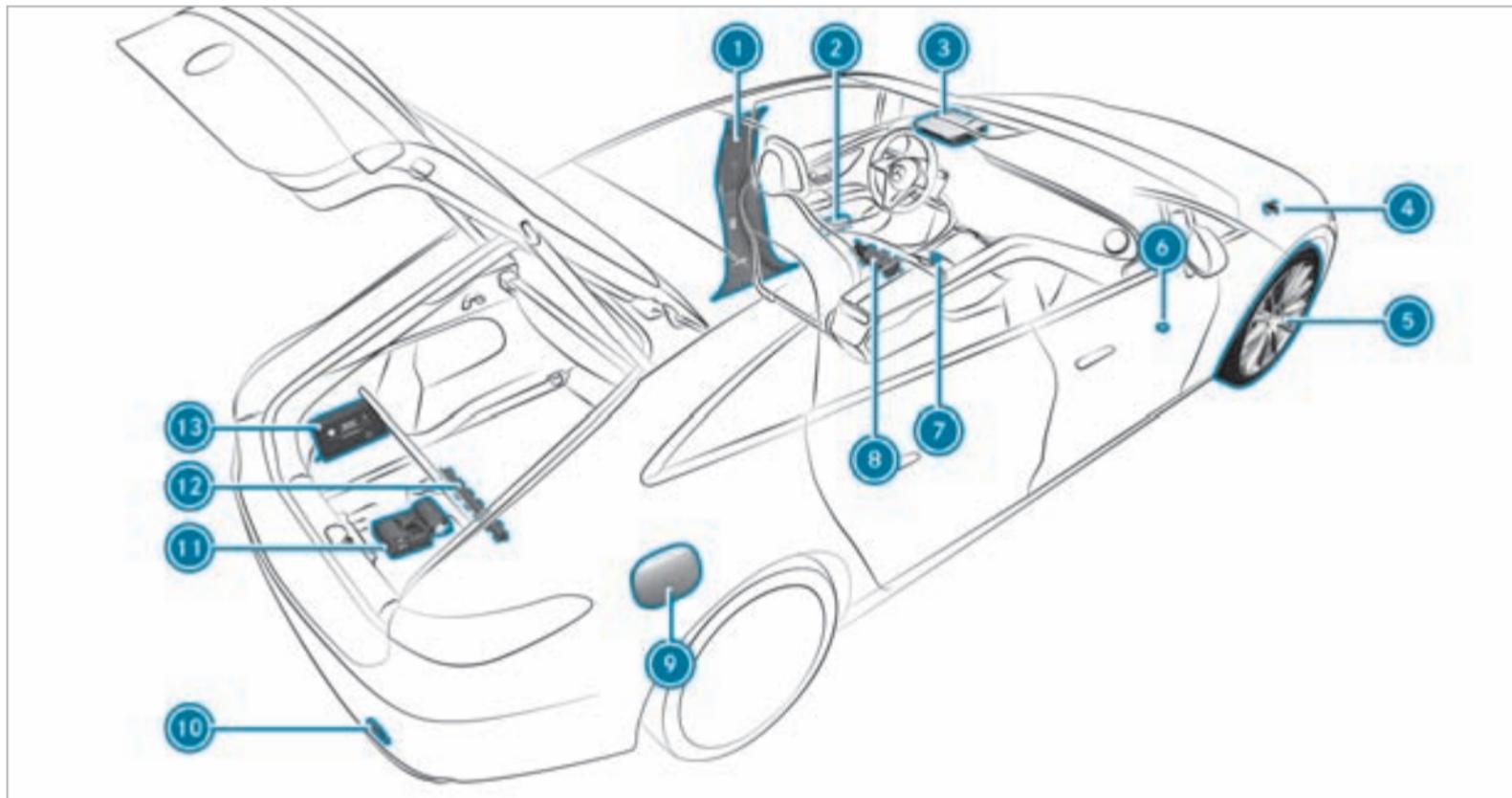


1			Auto ver- en ontgrendelen	→	90	9		Buitenspiegels bedienen	→	178	
2	Portier openen				→	90	10		Rechter zijruit openen en sluiten	→	106
3	Stoel elektrisch instellen				→	118	11		Ruit rechts achterin openen en sluiten	→	106
4		Stoelverwarming in- en uitschakelen	→	129	12		Kinderslot voor zijruiten achterin	→	83		
5		Stoelventilatie in- en uitschakelen	→	131	13		Ruit links achterin openen en sluiten	→	106		
6		Passagiersstoel vanaf bestuurdersstoel instellen	→	120	14		Linker zijruit openen en sluiten	→	106		
7		Geheugenfunctie bedienen	→	136	15	Hoofdsteunen instellen				→	123
8		Achterklep openen en sluiten	→	101	16	Stoelinstellingen met multimediasysteem				→	127

18 In één oogopslag – Bedieningsinstellingen achterin



① Klimaatregeling bedieningseenheid achterin	→	184
② Elektronicavak in de middenconsole		
③  Passagiersstoel selecteren	→	121
④  Stoelventilatie achterin in- en uitschakelen	→	131
⑤  Stoelverwarming achterin in- en uitschakelen	→	129
⑥ Zitplaats achterin elektrisch instellen	→	122
⑦ Opbergvak in de armsteun achterin		
⑧ Mobiele telefoon draadloos opladen	→	157



1	B-stijl met:		
	QR-code voor het bepalen van de reddings-kaart	→	36
	Informatieplaatje voor bandenspanning	→	453
2	Veiligheidsvesten	→	430
3	 me-toets	→	391
	 SOS-toets	→	391
4	Slepen	→	440
5	Bandenpech	→	432
6	Hoogspanningsuitschakelsysteem gebruiken	→	199
7	 Alarmknipperlichtinstallatie	→	163
8	Brandblusser	→	431
9	Contactdoosklep met:		
	QR-code voor het bepalen van de reddings-kaart	→	36
10	Slepen	→	440
11	TIREFIT-set	→	434
12	Gevarendriehoek	→	430
13	EHBO-set	→	431

Digitale handleiding oproepen

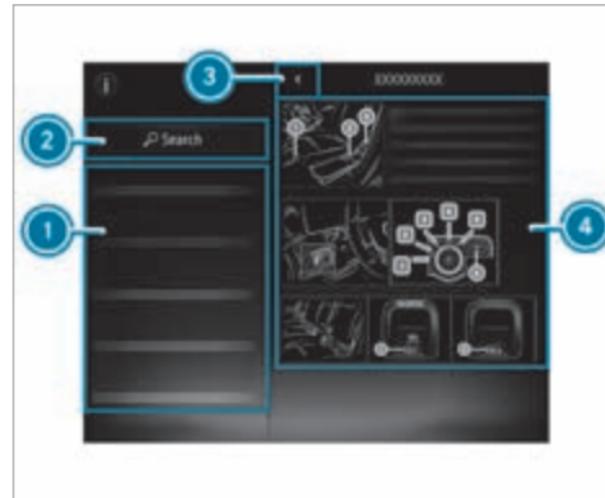
Multimediasysteem:

- ▶ ➡️ 🏠 ➡️ Instellingen ➡️ Info
- ➡️ Handleiding ➡️ Digitale handleiding openen

De digitale handleiding beschrijft de functies en de bediening van de auto en van het multimediasysteem.

- ▶ In de digitale handleiding een van de volgende menupunten selecteren:
 - **Snelle start:** Hier vindt u de eerste stappen voor het instellen van uw zitplaats (bestuurderszijde).
 - **Tips:** Hier krijgt u informatie om u voor te bereiden op bepaalde alledaagse situaties met uw auto.
 - **Animaties:** Hier kunt u animaties over de voertuigfuncties bekijken.
 - **Meldingen:** Hier vindt u aanvullende informatie over de meldingen op het bestuurdersdisplay.
 - **Taal:** Hier kunt u de taal voor de digitale handleiding instellen.

In het zoekveld **Zoeken** kunt u zoeken op trefwoord om snel antwoorden te vinden op vragen over de werking van de auto.



- ① Menu
- ② Zoeken
- ③ Terug
- ④ Inhoudsgebied

Sommige hoofdstukken in de digitale handleiding, zoals waarschuwingsaanwijzingen, kunnen worden open- en dichtgeklapt.

Extra mogelijkheden, om de digitale handleiding op te roepen:

Bestuurdersdisplay: Oproepen van beknopte informatie over displaymeldingen in het bestuurdersdisplay

MBUX spraakassistent: Oproepen via het spraakgestuurd bedieningssysteem

Globale zoekfunctie: Oproepen van zoekresultaten in de inhoud van de digitale handleiding in het homescreen

Tijdens het rijden is de digitale handleiding om veiligheidsredenen gedeactiveerd.

Milieubescherming

 **MILIEU-AANWIJZING** Milieuschade door bedrijfsomstandigheden en persoonlijke rijstijl

Om een bijdrage te leveren aan de bescherming van het milieu de auto op milieuvriendelijke wijze gebruiken. Daartoe de volgende aanbeveling met betrekking tot de bedrijfsumstandigheden en uw persoonlijke rijstijl in acht nemen.

Bedrijfsumstandigheden:

- ▶ Zorg dragen voor een juiste bandenspanning.
- ▶ Geen onnodige ballast meenemen (bijvoorbeeld een niet meer benodigde dakdrager).
- ▶ Het energieverbruik in de gaten houden.
- ▶ De onderhoudsintervallen aanhouden. Een regelmatig onderhouden auto ontziet het milieu.

- ▶ Onderhoudswerkzaamheden altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Uw persoonlijke rijstijl:

- ▶ Anticiperend rijden en voldoende afstand houden.
- ▶ Veelvuldig en sterk accelereren en remmen vermijden.
- ▶ Energiebesparend rijden. Voor een zuinige rijstijl de ECO aanduiding in acht nemen.

 **MILIEU-AANWIJZING** Milieuvervuiling door niet op milieuvriendelijke wijze afvoeren van de hoogspanningsaccu

Een hoogspanningsaccu bevat stoffen die schadelijk voor het milieu zijn.

- ▶ Een defecte hoogspanningsaccu bij een gekwalificeerde werkplaats laten afvoeren.

Terugname van de oude auto

Alleen voor EU-landen:

Mercedes-Benz neemt uw oude auto weer terug om deze overeenkomstig de richtlijn autowrakken van de Europese Unie (EU) milieuvriendelijk af te voeren.

Voor terugname van de oude auto staat een netwerk van verzamelpunten en demontagebedrijven ter beschikking. Bij deze bedrijven kunt u uw auto gratis inleveren. Hierdoor levert u een waardevolle bijdrage aan het sluiten van de recyclingkringloop en het ontzien van de hulpbronnen.

Meer informatie over de recycling van oude auto's, het afvoeren en de voorwaarden voor de terugname is verkrijgbaar op de nationale Mercedes-Benz homepage.

Mercedes-Benz Originele Onderdelen



MILIEU-AANWIJZING Milieuvervuiling door niet gebruiken van gerecyclede ruilaggregaten

Mercedes-Benz AG biedt gerecyclede ruilaggregaten en -onderdelen met dezelfde kwaliteit als nieuwe onderdelen aan. Daarbij geldt dezelfde aansprakelijkheid voor gebreken als bij nieuwe onderdelen.

► Gerecyclede ruilaggregaten en -onderdelen van Mercedes-Benz AG gebruiken.

AANWIJZING Beïnvloeding van de werking van de veiligheidssystemen door de installatie van accessoires, reparaties of laswerkzaamheden

In de volgende gebieden van de auto kunnen airbags, gordelspanners en regeleenheden en sensoren voor de veiligheidssystemen ingebouwd zijn:

- Portieren

- Portierstijlen
 - Drempel
 - Stoelen
 - Cockpit
 - Bestuurdersdisplay
 - Middenconsole
 - Dakframe aan de zijkant
- In deze gedeelten geen toebehoren installeren, zoals een audiosysteem.
- Geen reparaties of laswerkzaamheden uitvoeren.
- Het naderhand aanbrengen van accessoires laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer door Mercedes-Benz niet vrijgegeven onderdelen, banden en velgen evenals veiligheids-relevante accessoires worden gebruikt, kan de bedrijfsveiligheid van de auto in het geding komen. De werking van veiligheidsrelevante systemen, bijvoorbeeld het remssysteem, kan worden gestoord. Uitsluitend Mercedes-Benz Originele

Onderdelen of onderdelen van dezelfde kwaliteit gebruiken. Alleen voor uw voertuigtype goedgekeurde banden en velgen en accessoires gebruiken.

Mercedes-Benz controleert originele onderdelen en voor het voertuigtype goedgekeurde ombouw-delen en accessoires op hun betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. Andere onderdelen kan Mercedes-Benz, ondanks voortdurende marktverkenningen, niet beoordelen. Ook als in een enkel geval een goedkeuring door een keuringsinstantie of officiële instantie aanwezig is, neemt Mercedes-Benz geen verantwoordelijkheid voor het gebruik in Mercedes-Benz-auto's.

Sommige onderdelen mogen alleen worden in- en omgebouwd als deze aan de wettelijke voorschriften voldoen. Alle Mercedes-Benz Originele Onderdelen voldoen aan de voorwaarden van de goedkeuring. Niet goedgekeurde onderdelen kunnen leiden tot het vervallen van de typegoedkeuring.

Dit is het geval in de volgende situaties:

- Bij een wijziging van het in de typegoedkeuring aangegeven type auto.

- Bij een verwacht verhoogd risico voor verkeersdeelnemers.
- De geluidsproductie verslechtert.

Bij het bestellen van Mercedes-Benz Originele Onderdelen altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) vermelden (→ pagina 475).

Handleiding

Deze handleiding en de digitale handleiding in de auto beschrijven de volgende modellen, standaarduitrustingen en opties van uw auto:

- Modellen, standaarduitrustingen en opties die ten tijde van de redactiesluiting van deze handleiding verkrijgbaar waren.
- Modellen, standaarduitrustingen en opties die alleen in bepaalde landen verkrijgbaar zijn.
- Modellen, standaarduitrustingen en opties die pas op een later tijdstip worden geïntroduceerd.

In acht nemen dat uw auto mogelijk niet met alle beschreven uitrusting is uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen. Daarom kan

de uitrusting van uw auto bij sommige beschrijvingen en afbeeldingen afwijken.

In het koopcontract van uw auto zijn de uitrusting van uw auto ten tijde van de aflevering aangegeven.

Bij vragen over de uitrusting en bediening kunt u contact opnemen met iedere Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

- i** In acht nemen dat alle snelheidsspecificaties in deze handleiding globale specificaties zijn en dat de waarden aan bepaalde toleranties onderhevig zijn.

De handleiding, aanvullende handleidingen, aanvullende documentatie en het onderhoudsboekje zijn belangrijke documenten en moeten in de auto bewaard worden.

Aanraakgevoelige bedieningselementen

Uw auto is naast de conventionele schakelaars en toetsen uitgerust met aanraakgevoelige bedieningselementen.

Deze bevinden zich op de volgende plaatsen in uw auto:

- Dak- en portierbedieningseenheid
- Klimaatregeling
- Stuurwiel
- MBUX multimediasysteem

De bedieningselementen beschikken over aanraakgevoelige oppervlakken. De oppervlakken worden aangestuurd door indrukken of door veegbewegingen om bijvoorbeeld instellingen uit te voeren of functies te activeren.

Bij de touchscreens krijgt u ook een haptische feedback op het aanraakgevoelige oppervlak, bijvoorbeeld in de vorm van een impuls, een trilling of een veranderende oppervlaktestructuur.

In de volgende situaties kan bijvoorbeeld een haptische feedback worden gegeven:

- Bij het indrukken van een toets op het oppervlak
- Bij het bladeren in een lijst of tabel
- Bij het bereiken van een nieuw gedeelte op het oppervlak, bijvoorbeeld een pop-upvenster

Bij de omgang met aanraakgevoelige oppervlakken met de volgende punten rekening houden om problemen met de bediening te voorkomen:

- Geen stickers of iets dergelijks op de oppervlakken plakken.
- De oppervlakken beschermen tegen vocht en natheid.
- De oppervlakken vrij van stof en vuil houden (→ pagina 427).

Sommige aanraakgevoelige bedieningselementen zijn naast een symbool ook voorzien van geïntegreerde controlelampjes. Bij de bediening erop letten dat u op het symbool van het bedienings-element drukt.

Mercedes me app

Aanwijzingen met betrekking tot de on-demand uitrusting

Na de aanschaf van de auto kunnen verschillende functies (on-demand uitrusting) naderhand via Mercedes me worden geactiveerd.

Bij vragen kunt u zich tot een Mercedes-Benz servicewerkplaats wenden.

On-demand uitrusting via Mercedes me activeren

Voorwaarden

- De auto heeft bovendien een mobiele verbinding.
- De auto is aan een Mercedes me gebruikers-account gekoppeld.

On-demand uitrusting bestellen en activeren

- ▶ In de Mercedes me Store de voor de auto gewenste on-demand uitrusting in het winkelmandje plaatsen.
- ▶ De bestelling afsluiten.
De on-demand uitrusting wordt geactiveerd wanneer de auto wordt gebruikt.

Activering versnellen

- ▶ De auto uitschakelen en vergrendelen.
- ▶ Na circa twee minuten de auto ontgrendelen en inschakelen.
De on-demand uitrusting is geactiveerd. Bij enkele uitrustingen verschijnt bovendien een

melding in het multimediasysteem van de auto.

Het proces herhalen wanneer de activering niet succesvol was.

Bedrijfsveiligheid

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door storingen in de werking of systeemuitval

Wanneer u de voorgeschreven service-/onderhoudswerkzaamheden of noodzakelijke reparaties niet laat uitvoeren, kan dit tot storingen in de werking of systeemuitvallen leiden.

▶ De voorgeschreven service- en onderhoudswerkzaamheden en noodzakelijke reparaties altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door ondeskundige wijzigingen aan elektronische onderdelen

Wijzigingen aan elektronische onderdelen, de software en bedrading hiervan kunnen de werking en/of de werking van andere gekoppelde onderdelen of veiligheidsrelevante systemen nadelig beïnvloeden.

Daardoor kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in het geding komen.

- ▶ Niet ingrijpen in de bedrading, de elektronische onderdelen en de software.
- ▶ Werkzaamheden aan elektrische en elektronische apparaten altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Bij wijzigingen aan de voertuigelektronica vervalt de typegoedkeuring.

Het onderwerp "Voertuigelektronica" in de "Technische gegevens" in acht nemen.

AANWIJZING Beïnvloeding van de werking van de auto of afzonderlijke componenten door ingrepen in de voertuigelektronica

De auto is af fabriek met verschillende veilheidssystemen uitgerust, die met elkaar in verbinding staan.

Wanneer het systeem een ingreep in de voertuigelektronica door ongeoorloofde wijziging van regeleenheden en/of de software/gegevens ervan herkent, kan dit de volgende gevallen hebben:

- Afzonderlijke voertuigfuncties werken (tijdelijk) niet meer.
- De hele auto werkt (tijdelijk) niet meer.
- ▶ De auto direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en zo nodig de fabriekstoestand laten herstellen.

AANWIJZING Beschadiging van de auto door te snel rijden en door klappen tegen de bodemplaat en onderdelen van het onderstel

Met name in de volgende gevallen kan de auto worden beschadigd:

- De auto raakt de grond, bijvoorbeeld op een hoge stoeprand of onverharde wegen.
- De auto rijdt te snel over een obstakel, bijvoorbeeld een stoeprand, een verkeersdrempel of een kuil in de weg.
- Een zwaar voorwerp slaat tegen de bodemplaat of tegen onderdelen van het onderstel.

De carrosserie, de bodemplaat, onderdelen van het onderstel, wielen of banden en onderdelen van de hoogspanningsaccu kunnen in dergelijke of vergelijkbare situaties ook niet-zichtbaar worden beschadigd. Dergelijke beschadigde onderdelen kunnen onverwacht uitvallen of de bij een ongeval optredende krachten niet meer zoals bedoeld opnemen.

► De auto direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

of

► Als de rijveiligheid in gevaar komt als verder wordt gereden, direct op een veilige plaats stoppen en contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Elektrische auto's hebben een elektromotor. De energievoorziening voor de elektromotor komt via het hoogspanningsboordnet.

GEVAAR Levensgevaar en brandgevaar door gewijzigde en/of beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet

Het hoogspanningsboordnet staat onder hoge elektrische spanning. Als u onderdelen van het hoogspanningsboordnet verandert of beschadigde onderdelen aanraakt, kunt u een stroomstoot krijgen. Bovendien kunnen gewijzigde en/of beschadigde onderdelen brand veroorzaken.

Bij een ongeval of contact van de bodemplaat met de grond kunnen onderdelen van het hoogspanningsboordnet ook niet-zichtbaar worden beschadigd.

- Nooit wijzigingen aan het hoogspanningsboordnet uitvoeren.
- De auto niet met gewijzigde of beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet inschakelen en gebruiken.
- Nooit beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet aanraken.
- Na een ongeval geen onderdelen van het hoogspanningsboordnet aanraken.
- De auto na een ongeval laten transporteren.
- Onderdelen van het hoogspanningsboordnet bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en indien nodig laten vervangen.

De onderdelen van het hoogspanningsboordnet zijn met gele waarschuwingstickers gemarkeerd. De kabels van het hoogspanningsboordnet zijn oranje van kleur.



Hoogspanningscomponenten die zeer heet kunnen worden, zijn met een speciale waarschuwingss sticker gemarkeerd:



Voorbeeld

Auto's met elektromotor produceren beduidend minder rijgeluid dan auto's met verbrandingsmotor.

Daarom wordt de auto eventueel door andere verkeersdeelnemers, in verband met de duidelijk geringere rijgeluiden, akoestisch niet waargenomen.

Daarom is de auto uitgerust met een soundgenerator als akoestisch voertuigwaarschuwingsysteem (AVAS). Deze beveiligingsmaatregel wordt door de wetgever voorgeschreven.

Het buitengeluid van de soundgenerator (AVAS) is bij lage snelheden in het interieur hoorbaar en is geen functiestoring.

Aanwijzingen met betrekking tot de montage van het kenteken op de voorste kentekenplaathouder

AANWIJZING Functiestoring en systeemuitvallen vanwege verkeerde montage van het kenteken op de voorste kentekenplaathouder

Indien het kenteken verkeerd op de voorste kentekenplaathouder wordt gemonteerd, kan dit voor functiestoringen of het uitvallen van sensoren, camera's of rij- en veilheidssystemen zorgen.

Bij de montage van het kenteken op de voorste kentekenplaathouder de volgende punten in acht nemen:

- ▶ Het kenteken zonder reclamemiddelen of een andere houders rechtstreeks op de kentekenplaathouder monteren.
- ▶ Het kenteken zó monteren dat het aan de bovenzijde of zijkanten niet over de kentekenadapter uitsteekt.

Conformiteitsverklaringen en nationale aanwijzingen

Elektromagnetische verdraagzaamheid

De elektromagnetische verdraagzaamheid van de onderdelen van de auto werd overeenkomstig de regeling UN-R 10, in de actueel geldende versie, gecontroleerd en aangetoond.

Nationale aanwijzingen met betrekking tot radioapparatuur waarvoor wettelijke keurmerken gelden

Alleen voor EU- en EFTA-landen en landen die de EU-conformiteitsverklaring van de fabrikant erkennen:



De volgende aanwijzing is geldig voor alle radiografische componenten van de auto, en de in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur:

De fabrikant van de zendapparatuur verklaart, dat alle in de auto gemonteerde zendapparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op het volgende internetadres:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/nl_NL/index.html



Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Alleen voor Israël:

Het is niet toegestaan wijzigingen door te voeren aan een in de auto geïnstalleerde mobilofoon, die uitwerkingen kunnen hebben op de radiospecificaties van het apparaat. Daaronder behoren wijzigingen aan de software, het vervangen van de originele antenne of de mogelijkheid het apparaat aan te sluiten op een externe antenne zonder voorafgaande toestemming van het verantwoordelijke ministerie voor telecommunicatie, aangezien de mogelijkheid bestaat dat radiostoringen veroorzaakt kunnen worden.

Alleen voor het Verenigd Koninkrijk:



De volgende aanwijzing is geldig voor alle radiografische componenten van de auto, en de in de

auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur:

Hierbij verklaren de fabrikanten van de in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur dat alle in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur voldoen aan de relevante wettelijke eisen. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is te vinden op het volgende internetadres:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Alleen voor Brazilië:



Aanwijzingen voor de zendapparatuur in de auto:

Deze systemen worden niet beschermd tegen schadelijke storingen en mogen geen storingen in correct goedgekeurde systemen veroorzaken.

Alleen voor Jamaica:

Alle radiografische componenten van de auto hebben van de SMA een typegoedkeuring ontvangen.

Alleen voor Nigeria:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Aansluiting en gebruik van de radiocommunicatieapparatuur in deze auto zijn toegestaan door de Nigeriaanse Communicatiecommissie.

Alleen voor Rusland:



Hierbij verklaren de fabrikanten van de in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur dat alle in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur voldoen aan de technische voorschriften voor zendapparatuur. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Alleen voor Oekraïne:



Hierbij verklaren de fabrikanten van de in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur dat alle in de auto gemonteerde componenten van de zendapparatuur voldoen aan de technische voorschriften voor zendapparatuur. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz servicewerkplaats.

Krik

Afschrift en vertaling van de originele conformiteitsverklaring:

EU-conformiteitsverklaring

1.

De ondergetekende

Fabrikant:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjechië

Id.-nr.: 64-387-5933

BTW-nr.: CZ64-387-5933

gemaaktigd als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat:

2. a)

Benaming:

Krik

Type, nummer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Productiejaar: 2022

de aangegeven machine in overeenstemming is met de geldende Europese

Machinerichtlijn 2006/42/EG

b)

Beschrijving en gebruiksdooel:

De krik is uitsluitend bedoeld voor het omhoogbrengen van de aangegeven auto overeenkomstig de op de krik aangebrachte gebruiksaanwijzing.

3.

Verwijzing naar geharmoniseerde normen of specificaties

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Technische documentatie van het product is in de fabriek aanwezig. Gevolmachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie: Hoofd van de technische afdeling Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Plaats

5.

14.03.2022

Datum

Dipl. Ing. Michal Koberský

[Handtekening]

Director SBU-CJ

TIREFIT-set

Afschrift en vertaling van de originele conformiteitsverklaring:

EU-conformiteitsverklaring

Overeenkomstig EU-richtlijn 2006/42/EG

Hiermee verklaren wij, dat het product

Productbenaming: Elektrische luchtpomp Daimler

Typeaanduiding: 0867, DT/UW 200056

MB-onderdeelnummer: A 000 583 5101

aan de volgende overeenkomstige bepalingen voldoet:

2004/108/EC

Toegepaste geharmoniseerde normen, in het bijzonder:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Fabrikant: Dunlop Tech GmbH

Adres: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Gevolmachtigde: Afdeling IMS

Datum: Oktober, 2019

Handtekening: IMS-AE, IMS-AE-L

Diagnose-interface

De diagnose-interface is een technische interface in de auto. Deze wordt in een werkplaats gebruikt voor bijvoorbeeld reparatie- en onderhoudswerkzaamheden of voor het uitlezen van voertuiggegevens. Diagnoseapparaten moeten daarom alleen in een gekwalificeerde servicewerkplaats worden aangesloten.

WAARSCHUWING Gevaar van ongevallen door apparaten aan de diagnosekoppeling aan te sluiten

Als u apparaten aan de diagnosekoppeling van het voertuig aansluit, kan de functie van voertuigsystemen en de bedrijfsveiligheid worden beïnvloed.

- ▶ Om veiligheidredenen wordt aanbevolen om alleen de door een Mercedes-Benz Servicestepunt goedgekeurde producten te gebruiken en aan te sluiten.



WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder

Voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de slag van de pedalen beperken en een ingedrukt pedaal blokkeren.

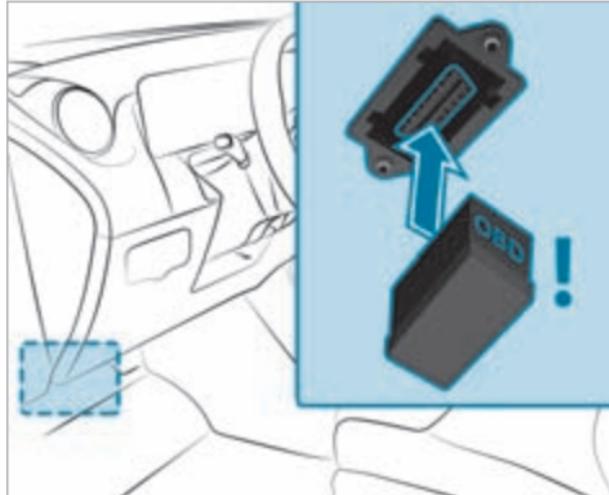
Hierdoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto in gevaar gebracht.

- ▶ Alle voorwerpen in de auto veilig ophangen, opdat deze niet in de beenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen.
- ▶ De vloermatten altijd stevig en zoals voorgeschreven aanbrengen, zodat altijd voldoende vrije ruimte voor de pedalen is gewaarborgd.
- ▶ Geen losse vloermatten gebruiken en niet meerdere vloermatten op elkaar leggen.

! **AANWIJZING** Accu-ontlading door het gebruik van apparaten op de diagnose-interface

Door het gebruik van de apparaten op de diagnose-interface wordt de accu belast.

- ▶ De laadtoestand van de accu controleren.
- ▶ Bij een lage laadtoestand de accu opladen, bijvoorbeeld door het rijden van een grotere afstand.



Het aansluiten en het gebruik van een ander apparaat aan de diagnose-interface kan de volgende uitwerkingen hebben:

- Functiestoringen in voertuigsystemen
- Permanente beschadiging van voertuigcomponenten

De hierop betrekking hebbende garantievooraarden in acht nemen.

Gekwalificeerde werkplaats

Een gekwalificeerde werkplaats beschikt over de benodigde vakkenkennis, uitrusting en kwalificatie om de vereiste werkzaamheden aan de auto uit te voeren. Dit geldt in het bijzonder voor veiligheids-relevante werkzaamheden.

De volgende werkzaamheden aan de auto altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats:

- Veiligheidsrelevante werkzaamheden
- Service- en onderhoudswerkzaamheden
- Reparatiwerkzaamheden
- Wijzigingen evenals in- en ombouwen
- Werkzaamheden aan elektronische onderdelen

Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz servicewerkplaats.

Registratie van de auto

Het kan voorkomen dat Mercedes-Benz zijn servicewerkplaatsen de instructie geeft, aan bepaalde auto's technische inspecties uit te voeren. Door

de inspectie worden de kwaliteit en de veiligheid van de auto verbeterd.

Alleen wanneer Mercedes-Benz uw registratiegegevens heeft, kan Mercedes-Benz u over de technische controles informeren.

In de volgende gevallen kan het zijn, dat de auto nog niet onder uw naam is geregistreerd:

- Als de auto bij een niet-geautoriseerde dealer is aangeschaft.
- Als de auto nog niet bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats is onderzocht.

De auto bij voorkeur bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats laten registreren.

Gaarne Mercedes-Benz zo snel mogelijk informeren over een adreswijziging of wisseling van eigenaar. Dit kunt u bijvoorbeeld doen bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Correct gebruik van de auto

Als waarschuwingsstickers worden verwijderd, kunt u of kunnen anderen gevaren niet herkennen. Waarschuwingsstickers op hun plaats laten.

Bij gebruik van de auto in het bijzonder de volgende informatie in acht nemen:

- De veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding, autospecifieke aanvullende handleidingen en aanvullende documentatie
- De technische gegevens van de auto
- De verkeersregels en -voorschriften
- De wegenverkeerswetten en veiligheidsstandaards

Informatie over de REACH-verordening

Alleen voor EU- en EFTA-landen:

De REACH-verordening (verordening (EG) nr. 1907/2006, artikel 33) omvat een informatieplicht voor bijzonder zorgwekkende stoffen (SVHC).

Mercedes-Benz AG handelt naar beste weten, om de toepassing en het gebruik van deze SVHC's te vermijden en de klant in staat te stellen veilig met deze stoffen om te gaan. Na navraag bij leveranciers en interne productinformatie van Mercedes-Benz AG zijn SVHC's bekend, die zich

voor meer dan 0,1 gew.-% in afzonderlijke onderdelen van deze auto bevinden.

Meer informatie is verkrijgbaar onder de volgende adressen:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Informatie voor personen met elektronische medische hulpmiddelen

Ondanks een zorgvuldige ontwikkeling kan Mercedes-Benz AG een onderlinge beïnvloeding van voertuigsystemen en elektronische medische hulpmiddelen, bijvoorbeeld pacemakers, niet helemaal uitsluiten.

Daarnaast zijn er in de auto componenten gemonteerd die onafhankelijk van de bedrijfstoestand van de auto magnetische velden kunnen produceren die overeen komen met die van een permanente magneet. Deze velden kunnen bijvoorbeeld aanwezig zijn in de omgeving van het multimedia-systeem en het sound system of, afhankelijk van de uitvoering van de auto, ook in de buurt van de stoelen.

Daarom kunnen in enkele gevallen en afhankelijk van de gebruikte hulpmiddelen de volgende effecten optreden:

- Storingen van de hulpmiddelen
- Gezondheidsschade

De instructies en waarschuwingen van de fabrikant van de hulpmiddelen in acht nemen en in geval van twijfel contact opnemen met de fabrikant en/of uw arts. In het geval van aanhoudende onzekerheid over mogelijke defecten van de hulpmiddelen, adviseert Mercedes-Benz AG zo weinig mogelijk elektrische voertuigsystemen te gebruiken en/of een overeenkomstige afstand tot de componenten te houden.

Bij het opladen van de hoogspanningsaccu ten minste één armlengte afstand aanhouden tussen het medische hulpmiddel en de volgende componenten:

- Stroomvoorziening
Hiertoe behoren bijvoorbeeld laadstations in de vorm van een wallbox of een openbare laadpaal.
- Spanningsvoerende voertuigcomponenten

Hiertoe behoren bijvoorbeeld de laadkabel en de laadregeleenheid.

Reparaties en onderhoudswerkzaamheden in de buurt van de volgende componenten alleen door een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren:

- Spanningsvoerende voertuigcomponenten
- Zendantennes
- Het multimediasysteem of het sound system

Bij vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Aansprakelijkheid voor gebreken



AANWIJZING Schade aan de auto door schending van de aanwijzingen in deze handleiding

Door schending van de aanwijzingen in deze handleiding kan schade aan uw auto ontstaan.

Dergelijke schade wordt noch door de Mercedes-Benz aansprakelijkheid voor gebreken noch door de garantie op nieuwe -of gebruikte auto's gedekt.

► De aanwijzingen in deze gebruikshandleiding over het voorgeschreven gebruik van uw auto en mogelijke voertuigschade in acht nemen.

QR-codes voor reddingskaart

In de contactdoosklep en aan de tegenovergestelde zijde op de B-stijl zijn QR-codes aangebracht. Bij een ongeval kunnen reddingsdiensten met behulp van de QR-codes snel de overeenkomstige reddingskaart voor de auto bepalen. Op de actuele reddingskaart staat beknopt de belangrijkste informatie over het voertuig, bijvoorbeeld de ligging van de elektrische bedrading.

U vindt meer informatie onder: <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Gegevensopslag

Gegevensverwerking in de auto

Elektronische regeleenheden

In uw auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens

die ze bijvoorbeeld ontvangen van voertuigen senoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn noodzakelijk voor het veilig functioneren van de auto, andere ondersteunen u bij het rijden, zoals bestuurdersassistentiesystemen, en weer andere maken comfort- of infotainmentfuncties mogelijk.

Hieronder vindt u algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over welke specifieke gegevens met welk doel in uw auto worden verzameld, opgeslagen en aan derden worden verzonden, kunt u in direct verband met de aanwijzingen omtrent de betreffende functiekenmerken vinden in de diverse handleidingen. Deze zijn ook online en afhankelijk van de uitrusting digitaal in de auto beschikbaar.

Persoonsverband

Elke auto is voorzien van een uniek voertuigidentificatienummer. Afhankelijk van het land kan via dit voertuigidentificatienummer, bijvoorbeeld door de autoriteiten, ook de identiteit van de eigenaar worden bepaald. Er zijn ook andere manieren om uit de auto verzamelde gegevens te herleiden naar de eigenaar of bestuurder, bijvoorbeeld via het kenteken van de auto.

De door regeleenheden gegenereerde of verwerkte gegevens kunnen daarom persoonsgerelateerd zijn of onder bepaalde voorwaarden persoonsgerelateerd worden. Afhankelijk van de beschikbare voertuiggegevens kunnen eventueel conclusies worden getrokken over bijvoorbeeld uw rijgedrag, uw locatie, uw route of het gebruiksgedrag.

Wettelijke vereisten voor de openbaarmaking van gegevens

In het kader van wettelijke voorschriften zijn fabrikanten in de regel verplicht om op verzoek van overheidsinstanties binnen gepaste grenzen door de fabrikant opgeslagen gegevens in individuele gevallen vrij te geven. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij het onderzoeken van een strafbaar feit.

Krachtens de toepasselijke wetgeving zijn overheidsinstanties ook bevoegd om in individuele gevallen zelf gegevens van auto's uit te lezen. Zo kan bijvoorbeeld uit de regeleenheid van de airbag na een ongeval informatie worden uitgelezen, die meer opheldering over het ongeval kan geven.

Bedrijfsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor een juiste werking van de auto.

Daartoe behoren bijvoorbeeld de volgende gegevens:

- Informatie over de voertuigstatus, bijvoorbeeld snelheid, langsversnelling, dwarsversnelling, wieltoerental, weergave van gesloten veiligheidsgordels
- Omgevingsomstandigheden, bijvoorbeeld temperatuur, regensor, afstandssensor

In de regel zijn deze gegevens tijdelijk, blijven ze niet buiten hun verwerkingsduur bewaard en worden ze alleen in de auto zelf verwerkt. Regeleenheden, zoals die in de autosleutel, zijn vaak voorzien van gegevensgeheugens. Deze worden gebruikt om tijdelijk of permanent informatie te kunnen documenteren over de toestand van de auto, de belasting van componenten, de onderhoudsbehoefte of technische storingen en fouten.

Afhankelijk van de technische uitrusting worden de volgende gegevens opgeslagen:

- Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld niveaus, bandenspanning, accu-status
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting, remmen
- Reacties van de systemen in specifieke rijsituaties, bijvoorbeeld activeren van een airbag, ingrepen van de stabiliteitsregelsystemen
- Informatie over storingen die de auto kunnen beschadigen
- Laadtoestand van de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen kan het nodig zijn om gegevens op te slaan die normaliter slechts tijdelijk zijn. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de auto een functiestoring heeft herkend.

Wanneer u diensten laat uitvoeren, bijvoorbeeld reparatie- of onderhoudswerkzaamheden, kunnen - indien noodzakelijk - de opgeslagen bedrijfsgegevens samen met het voertuigidentificatienum-

mer worden uitgelezen en gebruikt. Het uitlezen kan worden gedaan door medewerkers van het servicenetwerk, bijvoorbeeld garages, fabrikanten of door derden, bijvoorbeeld pechdiensten. Hetzelfde geldt voor garantiegevallen en kwaliteitswaarborgingsmaatregelen.

Het uitlezen vindt in de regel plaats via de wettelijk voorgeschreven aansluiting voor de diagnose-interface in de auto. De uitgelezen bedrijfsgegevens documenteren de technische toestand van de auto of van afzonderlijke componenten, helpen bij de storingsdiagnose, de naleving van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische storingen, foutieve bedieningen en andere fouten, worden indien nodig samen met het voertuigidentificatienummer aan de fabrikant doorgegeven. Daarnaast is de fabrikant verantwoordelijk voor de productaansprakelijkheid. Ook hiervoor gebruikt de fabrikant bedrijfsgegevens uit auto's, bijvoorbeeld voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om aanspraken van de klant op garantie en coulance te controleren.

De storingsgeheugens in de auto kunnen in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden of op uw verzoek door een servicewerkplaats worden gereset.

Comfort- en infotainmentfuncties

U kunt comfortinstellingen en individualiseringen in uw auto opslaan en altijd wijzigen of resetten.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting, bijvoorbeeld de volgende instellingen:

- Zitposities en stuurwielpositie
- Onderstelafstellingen en klimaatregelingsinstellingen
- Individualiseringen, bijvoorbeeld interieurverlichting

U kunt in het kader van de geselecteerde uitrusting zelf gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van de auto.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting, bijvoorbeeld de volgende gegevens:

- Multimedia-gegevens, bijvoorbeeld muziek, films of foto's voor de weergave in een geïntegreerd multimediasysteem

- Adresboekgegevens om te gebruiken in combinatie met een geïntegreerde handsfree-installatie of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens over het gebruik van internetdiensten

Deze gegevens voor comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen, of ze bevinden zich op een apparaat dat u met de auto heeft verbonden, bijvoorbeeld smartphone, usb-stick of mp3-speler. Gegevens die u zelf hebt ingevoerd kunt u op elk gewenst moment verwijderen.

Het verzenden van deze gegevens vanuit de auto gebeurt alleen op uw verzoek. Dit geldt met name bij het gebruik van onlineservices in overeenstemming met de door u geselecteerde instellingen.

Smartphone integratie (bijvoorbeeld Android Auto of Apple CarPlay®)

Wanneer uw auto overeenkomstig is uitgerust, kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat met de auto verbinden. U kunt deze vervolgens aansturen met behulp van de in de auto

geïntegreerde bedieningselementen. Daarbij kunnen beeld en geluid van de smartphones via het multimediasysteem worden weergegeven. Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie doorgegeven aan uw smartphone. Daartoe behoren afhankelijk van de soort integratie bijvoorbeeld positiegegevens, dag-/nachtmodus en verdere algemene statussen van de auto. Raadpleeg hiervoor de handleiding van de auto en het infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van geselecteerde smartphone-apps, bijvoorbeeld navigatie of muziekweergave, mogelijk. Verdere interactie tussen smartphone en auto, in het bijzonder actieve toegang tot de voertuiggegevens, vindt niet plaats. De manier waarop de gegevens verder worden verwerkt, wordt bepaald door de aanbieder van de betreffende app. Of en welke instellingen u daarbij kunt kiezen, is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online-diensten

Mobiele-gegevensverbinding

Wanneer uw auto beschikt over een mobiele-gegevensverbinding, maakt dit het uitwisselen van gegevens tussen uw auto en verdere systemen mogelijk. De mobiele-gegevensverbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstapparaat van de auto of via een door u geïnstalleerd mobiel apparaat, bijvoorbeeld een smartphone. Via deze mobiele-gegevensverbinding kunnen online-functies worden gebruikt. Daartoe behoren onlinediensten en applicaties/apps, die door de fabrikant of door andere bedrijven worden aangeboden.

Diensten van de fabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant worden de betreffende functies op een geschikte plek, zoals in de handleiding of op de website van de fabrikant, door de fabrikant beschreven en wordt de daarmee verbonden informatie over de gegevensbescherming gegeven. Om de onlinediensten mogelijk te maken, kunnen persoonlijke gegevens worden gebruikt. De bijbehorende gegevensuitwisseling vindt plaats via een beveiligde verbin-

ding, bijvoorbeeld met de daarvoor voorziene IT-systemen van de fabrikant. Het verrichten van services buiten het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens vindt uitsluitend plaats op basis van een wettelijke licentie. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem, een contractuele overeenkomst of op basis van toestemming.

U kunt de gedeeltelijk betaalde services en functies laten activeren of deactiveren. Een uitzondering hierop vormen wettelijk voorgeschreven functies en services, bijvoorbeeld het noodoproepsysteem.

Diensten van derden

Wanneer u onlineservices van andere aanbieders (derden) gebruikt, zijn deze services onderworpen aan de verantwoordelijkheid en de algemene- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant heeft vaak geen invloed op de inhoud die hierbij wordt uitgewisseld.

Win daarom informatie in bij de betreffende aanbieder over het soort, de omvang en het doel van het verzamelen en het gebruiken van persoonsgegevens in het kader van services door derden.

Gegevensbeschermingsrechten

Afhankelijk van het land, de uitrusting en functionaliteit van uw auto evenals van de gebruikte diensten en serviceaanbiedingen kunt u aanspraak maken op verschillende gegevensbeschermingsrechten. Meer informatie over gegevensbescherming en uw gegevensbeschermingsrechten kunt u vinden op de website van de fabrikant of verkrijgen als onderdeel van de betreffende diensten en serviceaanbiedingen. Daar vindt u ook de contactgegevens van de fabrikant en zijn functionaris voor gegevensbescherming.

Gegevens die alleen lokaal in de auto zijn opgeslagen kunt u met deskundige ondersteuning, bijvoorbeeld in een werkplaats, eventueel tegen vergoeding laten uitlezen.

Auteursrecht

Meer informatie over de licenties van de gebruikte freeware en open source software in uw auto vindt u op de gegevensdrager in uw map met voertuigdocumentatie en bijgewerkt op internet onder:

<https://www.mercedes-benz.comopensource>

Het belangrijkste in het kort

Basisinformatie

In het bijzonder ervoor zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan, opdat de componenten van het veiligheidssysteem hun beschermende werking kunnen ontplooien:

- Correct zitten (→ pagina 42).
- De veiligheidsgordel correct omgespen (→ pagina 43).
 - Functie van het waarschuwingslampje veiligheidsgordel  (→ pagina 45).
 - Functie van de statusindicatie veiligheidsgordel achterin (→ pagina 45).
- Het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  brandt niet na de zelfdiagnose (→ pagina 44).
- De controlelampjes PASSENGER AIR BAG geven de correcte status van de passagiersairbag weer (→ pagina 46).

Voor een duidelijk begrip

Het hoofdstuk "Veiligheid voor inzittenden" bevat informatie over uitrusting, functies en gedragswij-

zen, die direct bijdragen aan de veiligheid van de inzittenden.

De informatie is als volgt ingedeeld:

- **Het belangrijkste in het kort:** In dit hoofdstuk krijgt u een overzicht van het samenwerken van het veiligheidssysteem en het correcte gedrag van alle inzittenden.
- **Specifieke informatie:** IN de verdere gedeeltes in het hoofdstuk "Veiligheid voor inzittenden" vindt u specifieke informatie over de uitrusting en de functies van het veiligheidssysteem.
- **Trefwoordenregister:** Bepaalde onderwerpen in deze handleiding kunt u ook vinden via het trefwoordenregister.

In het hoofdstuk "Veiligheid voor inzittenden" is geen informatie opgenomen over o.a. de volgende onderwerpen:

- Kinderen in de auto (→ pagina 60)
- Rijsystemen en rijveiligheidssystemen (→ pagina 243)
- Opbergmogelijkheden (→ pagina 136)

Koppen duidelijk indelen

In deze handleiding worden de volgende koppen gebruikt:

- **Veiligheid voor inzittenden:** Omvat de componenten en de systeemfuncties, die helpen de belasting en de gevolgen van een ongeval voor de inzittenden zo gering mogelijk te houden.
- **Veiligheidssysteem:** Omvat alle componenten, die samen met de structuur van de auto ervoor zorgen, mogelijk contact van de inzittenden met delen van het interieur te vermijden. Bijvoorbeeld de veiligheidsgordels en de airbags zijn componenten van het veiligheidssysteem.
- **Kinderzitjesbevestigingssysteem:** Alle informatie vindt u in het hoofdstuk "Kinderen in de auto" (→ pagina 60).

Consequent zijn

Een correcte zithouding en een correct omgespte veiligheidsgordel zijn een doorslaggevende factor ervoor dat de componenten van het veiligheidssysteem hun beschermende werking kunnen ontplooien.

Besef dat nataligheid bij de zithouding en het omgespen van de veiligheidsgordel ernstige gevolgen kan hebben. Wees consequent en controleer voor elke rit dat alle inzittenden correct zitten en de gordel correct hebben omgegespt.

Informatie over de correcte zitpositie

De onderdelen van het veiligheidssysteem bieden hun beschermingspotentieel in combinatie met de correcte zitpositie.

De zitpositie beïnvloedt zowel het beschermingspotentieel van de veiligheidsgordel als het extra beschermingspotentieel van de airbag.

De correcte zitpositie met een zo rechtop mogelijke zithouding en de correct omgegespte veiligheidsgordel reduceren bovendien de risico's van de ontplooende airbag.

Bij de keuze van de zitplaats de beschikbare ruimte in acht nemen. Bij een correcte zithouding, zo rechtop mogelijk, mag het hoofd het dak niet raken.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verkeerde zitpositie

Wanneer wordt afgeweken van de correcte zitpositie, kan de airbag niet meer zoals bedoeld beschermen.

Elke inzittende moet de volgende punten in acht nemen.

- ▶ De correcte zitpositie innemen.
- ▶ De veiligheidsgordel correct omgespen. In het bijzonder erop letten, dat bij zwangere vrouwen de heupgordel nooit over buik of onderlichaam loopt.
- ▶ De volgende aanwijzingen in acht nemen.

Om ervoor te zorgen dat het veiligheidssysteem zijn beschermingspotentieel kan behalen, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Voor het wegrijden de stoelen correct instellen (→ pagina 117).

Daarbij ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel correct kan worden omgegespt. De schoudergordelband moet vanaf de gordeldoornoeroep-

ning naar voren over het midden van de schouder verlopen.

- Afstand houden tot de airbags, in het bijzonder tot de frontairbags. Rekening houdend met de correct omgegespte veiligheidsgordel, de bestuurders- en passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zetten.
- Wanneer personen op de zitplaatsen achterin zitten, moeten de inzittenden een evenwichtig afstand aanhouden tot de delen van het interieur voor hen.
- Er mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen tussen de inzittenden en de verschillende airbags bevinden.
- Als bestuurder de informatie over de correcte stand van de bestuurdersstoel in acht nemen (→ pagina 117). Het stuurwiel alleen aan de stuurwielrand vasthouden. Op deze wijze kan de bestuurdersairbag ongehinderd worden opgeblazen.
- Een correcte zithouding, zo rechtop mogelijk, met het zitvlak zo ver mogelijk naar achteren in de spleet tussen de zitting en de rugleuning.

- Daardoor ligt de rug zo vlak en stevig als mogelijk tegen de rugleuning aan.
- Tijdens het rijden niet naar voren buigen en niet tegen het portier of de zijruit leunen. Anders bevindt u zich in het ontplooiingsgebied van de airbags.
 - Indien mogelijk zo zitten dat de voeten op de vloer staan. Uw bovenbenen worden licht ondersteund door de zitting. De voeten bijvoorbeeld niet op de cockpit leggen. Anders bevinden uw voeten zich in het ontplooiingsgebied van de airbag.
 - De veiligheidsgordel correct omgespen.

Aanwijzingen met betrekking tot het correct dragen van de veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel voor aanvang van de rit altijd correct omgespen. Alleen een correct omgespte veiligheidsgordel kan adequaat beschermingspotentieel bieden.

WAARSCHUWING Letsel- of levensgevaar bij verkeerd omgegespte veiligheidsgordel

Wanneer de veiligheidsgordel verkeerd is omgegespt, kan deze niet meer zoals bedoeld beschermen.

Bovendien kan een verkeerd omgegespte veiligheidsgordel bijvoorbeeld bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen verwondingen veroorzaken.

- Altijd ervoor zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct hebben omgegespt en een juiste zithouding hebben.

WAARSCHUWING Letsel- of levensgevaar zonder aanvullend veiligheidssysteem voor kleine personen

Personen kleiner dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordel niet zonder geschikte aanvullende veiligheidssystemen correct omgespen.

- Personen kleiner dan 1,50 m altijd in speciaal voor hen geschikte aanvullende veiligheidssystemen beveiligen.

Elke inzittende moet met name de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De veiligheidsgordel moet niet verdraaid zijn.
- De schoudergordelband moet vanaf de gordelvoering naar voren over het midden van de schouder verlopen.
- De schoudergordelband mag niet de hals raken en ook niet onder de arm of achter de rug worden doorgevoerd.
- De heupgordel moet zo dicht mogelijk tegen de heup aan lopen.

Daartoe de heupgordel indien mogelijk omlaag tegen de heup aan drukken en met de schoudergordelband straktrekken. De heupgordel mag nooit over buik of onderlichaam lopen. Ook zwangere vrouwen moeten daarop letten.

- De schoudergordelband en de heupgordel moeten na het strak trekken nauw tegen het lichaam aan liggen.
- Dikke kleding vermijden, bijvoorbeeld een winterjas.

- De veiligheidsgordel mag nooit over scherpe, spitse, schurende of breekbare voorwerpen lopen.
- De veiligheidsgordel altijd slechts voor één persoon gebruiken.
- Nooit voorwerpen samen met een persoon vastgespen.

Eveneens controleren dat zich nooit voorwerpen tussen een persoon en de zitting bevinden, zoals een kussen.

Veiligheidsgordel omgespen en instellen

Wanneer de veiligheidsgordel snel of met een ruk naar buiten wordt getrokken, blokkeert de gordeloprolautomaat. De gordelband kan niet verder worden afferold.

Auto's met verlichte designgordelsloten: De verlichting van het gordelslot is geen indicatie voor een correcte werking van het gordelslot.



- De gordelslottong ① van de veiligheidsgordel altijd in het bij de zitplaats behorende gordelslot ② vergrendelen.
- **Gordelhoogte instellen:** De toets ③ van de gordeldoeroveropening indrukken en de gordeldoeroveropening in de gewenste positie schuiven.

- **Gordeldoeroveropening vergrendelen:** De toets ③ loslaten en controleren of de gordeldoeroveropening vergrendelt.

- AANWIJZING** Activeren van bestanddelen van het veiligheidssysteem door vergrendelde veiligheidsgordel bij onbezette passagiersstoel

Als bij een onbezette passagiersstoel de gordelslottong van de veiligheidsgordel in het gordelslot vergrendeld is, kunnen bestanddelen van het veiligheidssysteem aan passagierszijde bij een ongeval onnodig worden geactiveerd, bijvoorbeeld de gordelspanner.

- De veiligheidsgordel alleen gebruiken zoals bedoeld.

Functie van het waarschuwingslampje veiligheidssysteem

Bij ingeschakelde auto gaat het waarschuwingslampje veiligheidssysteem tijdens de zelfdiagnose branden. Deze dooft uiterlijk enkele seconden na het starten van de auto. De onder-

delen van het veiligheidssysteem zijn dan gereed voor gebruik.

In de volgende gevallen is een storing van het veiligheidssysteem aanwezig:

- Bij ingeschakelde auto gaat het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  niet branden.
- Tijdens het rijden gaat het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  continu of herhaaldelijk branden.

Wanneer er componenten van het veiligheidssysteem zijn geactiveerd, brandt het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  continu.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door storingen in de werking van het veiligheidssysteem

Onderdelen van het veiligheidssysteem kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet zoals bedoeld worden geactiveerd.

- ▶ Het veiligheidssysteem direct laten controleren en repareren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer het veiligheidssysteem een storing vertoont, kan de automatische hoogspanningsnooduitschakeling buiten werking zijn.

GEVAAR Levensgevaar door storingen van de automatische hoogspanningsnooduitschakeling

Bij een ongeval kan het hoogspanningsboordnet mogelijk niet zoals bedoeld worden uitgeschakeld.

Als beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet worden aangeraakt, kunt u een stroomstoot krijgen.

- ▶ De automatische hoogspanningsnooduitschakeling direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.
- ▶ Na een ongeval direct de auto uitschakelen.

Mercedes-Benz adviseert om de auto naar een gekwalificeerde werkplaats te laten slepen.

Functie van het waarschuwingslampje veiligheidsgordel

Het waarschuwingslampje veiligheidsgordel  op het bestuurdersdisplay maakt u erop attent dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct moeten omgespen.

Bovendien kan een waarschuwingssignaal klinken.

De gordelwaarschuwing stopt zodra de bestuurder en passagier de veiligheidsgordel hebben omgespeld.

Functie van de statusindicatie veiligheidsgordel achterin

De statusindicatie veiligheidsgordel achterin op het bestuurdersdisplay maakt u erop attent dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct moeten omgespen.

Bovendien kan een waarschuwingssignaal klinken.

Indien een persoon achterin tijdens het rijden de veiligheidsgordel losmaakt, wordt de statusindicatie veiligheidsgordel achterin opnieuw weergegeven.

Weergave op bestuurdersdisplay

Tekens wanneer de auto wordt ingeschakeld geeft de statusindicatie veiligheidsgordel achterin gedurende een bepaalde tijd aan, welke veiligheidsgordel achterin niet is omgespeld.



U herkent de status van de veiligheidsgordel achterin aan de kleur van het stoelsymbool op het bestuurdersdisplay:

- Grijs: De veiligheidsgordel achterin is niet omgespeld.

- Groen: De gordelslottong van een van de veiligheidsgordels achterin is in het gordelslot van de weergegeven zitplaats vergrendeld.
- Rood: De persoon op de zitplaats achterin heeft de veiligheidsgordel vergrendeld.

Functie van de controlelampjes PASSENGER AIR BAG (passagiersairbag)



Auto's zonder automatische uitschakeling van de passagiersairbag hebben aan passagierszijde een speciale sticker op de zijkant van de cockpit (→ pagina 67).

De controlelampjes PASSENGER AIR BAG geven de status van de passagiersairbag weer.

Wanneer de passagiersstoel bezet is of wanneer een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel is gemonteerd, moet vóór en ook tijdens het rijden de, van de situatie afhankelijke, correcte status van de passagiersairbag worden gewaarborgd.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door voorwerpen onder de bijrijdersstoel

Ingeklemden voorwerpen onder de bijrijdersstoel kunnen de automatische uitschakeling van de bijrijdersairbag verstoren of het systeem beschadigen.

- Geen voorwerpen onder de bijrijdersstoel opbergen.

- Bij een bezette bijrijdersstoel ervoor zorgen dat er geen voorwerpen onder de bijrijdersstoel zijn ingeklemd.

Zelfdiagnose: Bij ingeschakelde auto gaan beide controlelampjes PASSENGER AIR BAG ON en OFF gedurende enkele seconden gelijktijdig branden. Na de zelfdiagnose kan de status van de passagiersairbag als volgt worden herkend:

- **Passagiersairbag uitgeschakeld:** PASSENGER AIR BAG OFF brandt permanent.
De passagiersairbag wordt bij een ongeval niet geactiveerd. Wanneer PASSENGER AIR BAG OFF brandt, mag de passagiersstoel niet door personen worden gebruikt.
Wanneer een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel gemonteerd is, moet PASSENGER AIR BAG OFF permanent branden.
- **Passagiersairbag ingeschakeld:** PASSENGER AIR BAG ON brandt maximaal 60 seconden of beide controlelampjes PASSENGER AIR BAG ON en OFF branden niet.

De passagiersairbag kan tijdens een ongeval geactiveerd worden. In deze status van de passagiersairbag mag geen naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel gemonteerd zijn.

- (i) Wanneer een kind in de auto meerijdt, ook de informatie in het hoofdstuk "Kinderen in de auto" in acht nemen (→ pagina 60).

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar bij uitgeschakelde passagiersairbag

Als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt, is de passagiersairbag uitgeschakeld.

Een persoon op de passagiersstoel kan dan bijvoorbeeld met delen van het interieur in aanraking komen, in het bijzonder als hij dicht op het dashboard zit.

Bij bezette passagiersstoel altijd ervoor zorgen dat:

- De classificatie van de persoon op de passagiersstoel correct is en dat de passagiersairbag overeenkomstig de persoon op de passagiersstoel in- of uitgeschakeld is.
- De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren gezet is.
- De persoon correct zit.

- Voor en ook tijdens het rijden de correcte status van de passagiersairbag controleren.

Storing van de automatische uitschakeling van de passagiersairbag

Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF en het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  branden tegelijkertijd.

In dit geval mag niemand de passagiersstoel gebruiken en mag geen kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel worden gemonteerd.

De automatische uitschakeling van de passagiersairbag direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.

Ook beslist de volgende aanvullende informatie in acht nemen:

- Kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel (→ pagina 65)
- Geschikte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem (→ pagina 71)

Passagiersairbag uit- of inschakelen

De automatische uitschakeling van de passagiersairbag kan de passagiersairbag afhankelijk van de situatie in- of uitschakelen.

Dit vindt automatisch plaats door middel van een classificatie van de persoon of van het kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel.

De passagiersairbag kan niet handmatig worden uit- of ingeschakeld.

Eveneens de volgende informatie in acht nemen:

- Status van de passagiersairbag, zie "Functie van de controlelampjes PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 46)
- Aanwijzingen met betrekking tot de passagiersstoel, zie "Informatie over de automatische uitschakeling van de passagiersairbag" (→ pagina 49)
- Wanneer een kind in de auto meerijdt, het hoofdstuk "Kinderen in de auto" (→ pagina 60).

Informatie over het kinderzitjesbevestigingssysteem

Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem de aanwijzingen onder "Kinderen in de auto" in acht nemen (→ pagina 60).

Aanwijzingen met betrekking tot het kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel

- WAARSCHUWING** Gevaar voor letsel of levensgevaar bij ingeschakelde bijrijdersairbag

Als de bijrijdersairbag is ingeschakeld, kan een kind op de bijrijdersstoel bij een ongeval door de bijrijdersairbag worden geraakt.

- NOoit een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op een stoel met INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG gebruiken, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

In het bijzonder ook de aanwijzingen met betrekking tot naar achteren of naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel in acht nemen (→ pagina 65).

Aanwijzingen voor auto's met beltbag

Wanneer een kinderzitjesbevestigingssysteem op de linker of rechter zitplaats achterin wordt gemonteerd, in het bijzonder ook de informatie

over de beltbag in de veiligheidsgordel achterin in acht nemen (→ pagina 57).

Informatie over de automatische werking van het veiligheidssysteem

Functie van de automatische uitschakeling van de passagiersairbag

Een persoon op de passagiersstoel moet de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Correct zitten (→ pagina 42).
- De veiligheidsgordel correct omgespen (→ pagina 43).

De automatische uitschakeling van de passagiers-airbag kan de passagiersairbag afhankelijk van de situatie in- of uitschakelen.

Beslist de volgende informatie in acht nemen:

- Status van de passagiersairbag, zie "Functie van de controlelampjes PASSENGER AIR BAG" (→ pagina 46).
- Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingsysteem op de passagiersstoel de voer-

tuigspecifieke aanwijzingen in acht nemen (→ pagina 65).

Status van de passagiersairbag afhankelijk van het postuur van de persoon:

- **Passagiersairbag uitgeschakeld:** PASSENGER AIR BAG OFF brandt permanent.

De passagiersairbag wordt bij een ongeval niet geactiveerd. Wanneer PASSENGER AIR BAG OFF brandt, mag de passagiersstoel niet door personen worden gebruikt.

- **Passagiersairbag ingeschakeld:** PASSENGER AIR BAG ON brandt maximaal 60 seconden of beide controlelampjes PASSENGER AIR BAG ON en OFF branden niet.

De passagiersairbag kan tijdens een ongeval geactiveerd worden. De informatie over de correcte zitpositie in acht nemen (→ pagina 42).

Auto's met zitplaatsen achterin: Een persoon met een klein postuur moet een zitplaats achterin gebruiken.

Systeemgrenzen

De passagiersairbag kan in bijvoorbeeld de volgende situaties abusievelijk worden uitgeschakeld:

- De passagier verplaatst zijn gewicht door op de armsteun in de auto te steunen.
- De passagier zit zodanig dat hij het zitvlak ontlast.

! AANWIJZING Activeren van bestanddelen van het veiligheidssysteem bij een onbezette passagiersstoel

Bij een ongeval kunnen aan passagierszijde de bestanddelen van het veiligheidssysteem onnodig worden geactiveerd:

- Op de passagiersstoel zijn zware voorwerpen geplaatst.
- De gordelslottong van de veiligheidsgordel is bij onbezette passagiersstoel in het gordelslot vergrendeld.
- Voorwerpen op een geschikte plaats opbergen.

- De veiligheidsgordel altijd slechts voor één persoon gebruiken.

Afhankelijk van de herkende ongevalssituatie kan de windowbag aan passagierszijde worden geactiveerd. Het activeren is onafhankelijk van of de passagiersstoel wel of niet bezet is.

Functie van PRE-SAFE® (preventieve inzittendenbescherming)

De PRE-SAFE® kan bepaalde kritieke rijsituaties herkennen en preventieve maatregelen ter bescherming van de inzittenden nemen.

De volgende maatregelen kunnen door de PRE-SAFE® onafhankelijk van elkaar worden genomen:

- Veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en passagiersstoel voorspannen.
- Zijruitjes sluiten.
- **Auto's met schuifdak:** Het schuifdak sluiten.
- **Auto's met geheugenfunctie:** Een gunstiger zitpositie van de passagiersstoel instellen.

- **Auto's met multicontourstoel:** De zijdelingse steun verhogen door het opblazen van de zijkanten van de rugleuning.
- **PRE-SAFE® Sound:** Kan het eigen beschermingsmechanisme van het gehoor activeren door een kort geluidssignaal bij ingeschakeld multimediasysteem.



BESCHADIGING Beschadiging door voorwerpen in de beenruimte of achter de stoel

Door de automatische instelling van de stand van de stoel kan de stoel en/of het voorwerp worden beschadigd.

- Voorwerpen op een geschikte plaats opbergen.

Maatregelen van het PRE-SAFE®-systeem ongedaan maken

Wanneer er geen ongeval plaatsvindt, worden de preventieve maatregelen ongedaan gemaakt.

Bepaalde instellingen dient u zelf uit te voeren.

- Wanneer de gordelvoerspanning niet afneemt, de rugleuning iets naar achteren zetten. De gordelvoerspanning neemt af.

Functie van PRE-SAFE® PLUS (preventieve inzittendenbescherming Plus)

De PRE-SAFE® PLUS kan een dreigende aanrijding herkennen, met name een aanrijding van achteren, en neemt preventieve maatregelen ter bescherming van de inzittenden. Deze maatregelen kunnen een dreigend ongeval niet voorkomen.

De volgende maatregelen kunnen door de PRE-SAFE® PLUS onafhankelijk van elkaar worden genomen:

- Veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en passagiersstoel voorspannen.
- Alarmknipperlichtinstallatie achter met een verhoogde frequentie inschakelen.
- Remdruk verhogen wanneer de auto stilstaat. Deze remingreep wordt bij het wegrijden automatisch beëindigd.

Wanneer er geen ongeval plaatsvindt, worden de preventieve maatregelen ongedaan gemaakt.

Systeemgrenzen

Het systeem neemt in de volgende situaties geen maatregelen:

- Bij achteruitrijden
of
- Bij het rijden met een aanhangwagen en dreigende aanrijding van achteren

Het systeem voert in de volgende situaties geen remingreep uit:

- Tijdens het rijden
of
- Bij het in- of uitparkeren met de actieve parkeerassistent

Werking van PRE-SAFE® impuls zijkant

De PRE-SAFE® impuls zijkant kan bij herkenning van een dreigende aanrijding van opzij het bovenlichaam van de voorste inzittenden een impuls in de richting van het midden van de auto geven. Daartoe wordt aan de zijde van het ongeval zeer snel een luchtkamer in de buitenste zijkant van de rugleuning opgeblazen. De afstand tussen het por-

tier en de inzittende kan daardoor worden vergroot.

Wanneer de PRE-SAFE® impuls zijkant is geactiveerd of een storing vertoont, verschijnt de displaymelding **PRE-SAFE impuls zijkant functioneert niet zie handleiding** (→ pagina 486).

Functie van de gordelaanpassing

Auto's met PRE-SAFE®: Na het omgespen van de veiligheidsgordel van de voorstoel kan de gordel door een lichte aanspanning vanaf de schouder tegen het lichaam worden aangetrokken. De veiligheidsgordel daarbij niet vasthouden.

Deze functie maakt u erop attent, dat alle inzittenden de veiligheidsgordels correct moeten omgespen.

De gordelaanpassing kan via het multimediasysteem worden in- of uitgeschakeld (→ pagina 51).

Gordelaanpassing via het multimediasysteem in- of uitschakelen

Multimediasysteem:



► Inzittendenbescherming

► De gordelaanpassing in- of uitschakelen.

Overzicht van de automatische maatregelen na een ongeval

Afhankelijk van de soort en de ernst van het ongeval en afhankelijk van de uitrusting van de auto, kunnen bijvoorbeeld de volgende maatregelen worden gestart:

- Automatisch remmen (multicollision brake)
- Alarmknipperlichtinstallatie inschakelen
- Automatische noodoproep activeren (→ pagina 403)
- Aandrijfsysteem en hoogspanningsvoerend net uitschakelen
- Portieren ontgrendelen
- Zijruitlaten zakken

- Noodhulp op het centraal display weergeven
- Interieurverlichting inschakelen

Functie van de multicollision brake na een ongeval

Afhankelijk van de ongevalssituatie kan de multicollision brake de ernst van een tweede ongeval verlagen of deze zelfs vermijden.

Wanneer een ongeval wordt herkend, kan de multicollision brake een automatische remming activeren. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.

De bestuurder kan de automatische remming afbreken door de volgende acties uit te voeren:

- Sterker remmen dan de automatische remming.
- Het gaspedaal krachtig geheel indrukken.

Doel en functie van het veiligheidssysteem

Overzicht van de activeringssituaties (veiligheidssysteem)

In het bijzonder ervoor zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan, opdat de componenten van het veiligheidssysteem hun beschermende werking kunnen ontdekken:

- Correct zitten (→ pagina 42).
- De veiligheidsgordel correct omgespen (→ pagina 43).
 - Functie van het waarschuwingslampje veiligheidsgordel (→ pagina 45).
 - Functie van de statusindicatie veiligheidsgordel achterin (→ pagina 45).
- Het waarschuwingslampje veiligheidssysteem  brandt niet na de zelfdiagnose (→ pagina 44).
- De controlelampjes PASSENGER AIR BAG geven de correcte status van de passagiersairbag weer (→ pagina 46).

Afhankelijk van de herkende activeringssituatie, kunnen de componenten van het veiligheidssysteem onafhankelijk van elkaar worden geactiveerd:

- Gordelspanner: Frontale aanrijding, aanrijding van achteren, aanrijding van opzij, over de kop slaan
- Bestuurdersairbag, passagiersairbag: Frontale aanrijding
- Kneebag: Frontale aanrijding
- Sidebag: Aanrijding van opzij
- Middenairbag in de rugleuning van de bestuurdersstoel: Aanrijding van opzij, over de kop slaan
- Windowbag: Aanrijding van opzij, over de kop slaan, frontale aanrijding
- Beltbag in de veiligheidsgordel achterin: Frontale aanrijding
- PRE-SAFE® impuls zijkant: Aanrijding van opzij

De inbouwplaats van een airbag kunt u herkennen aan het opschrift AIRBAG (→ pagina 58).

De informatie over de werkingswijze van het veiligheidssysteem in acht nemen (→ pagina 53).

Informatie over de werking van het veiligheidssysteem

De werking van het veiligheidssysteem is afhankelijk van de bepaalde zwaarte van de botsing en de verwachte aard van het ongeval.

Informatie over de soort ongeval vindt u onder "Overzicht van de activeringssituaties" (→ pagina 52).

De activeringsdrempels voor de componenten van het veiligheidssysteem worden bepaald door het evalueren van de sensorwaarden die op verschillende plaatsen in de auto worden gemeten. Deze procedure heeft een anticerend karakter. De activering van de componenten van het veiligheidssysteem moet tijdig, aan het begin van het ongeval, plaatsvinden.

Factoren die pas na de aanrijding zichtbaar of meetbaar zijn, hebben geen invloed op een airbagactivering. Ze geven daarvoor ook geen indicatie.

De auto kan behoorlijk worden vervormd zonder dat een airbag wordt geactiveerd. Dit is het geval wanneer alleen relatief gemakkelijk vervormbare delen worden geraakt en geen grote vertraging van de auto wordt gehaald. Omgekeerd kan een airbag worden geactiveerd, hoewel de auto slechts gering vervormd is. Wanneer bijvoorbeeld zeer stijve onderdelen van de auto, zoals langstragers, worden getroffen, kan de vertraging van de auto daardoor groot genoeg zijn.

Afhankelijk van het optredende ongeval en van de herkende activeringssituatie kunnen gordelspanners en/of airbags een aanvulling zijn op de correct omgegespte veiligheidsgordel.

Een airbag kan bij activering het beschermingspotentieel voor de betreffende inzittende vergroten.

Mogelijk beschermingspotentieel per airbag:

- **Kneebag:** Bovenbeen, knie en onderbeen
- **Bestuurdersairbag, passagiersairbag:** Hoofd en borstkas
- **Windowbag:** Hoofd
- **Sidebag:** Borstkas, voorin ook voor het bekken
- **Middenairbag:** Hoofd en borstkas

Geen enkel modern systeem kan echter verwondingen en overlijden in elke ongevalssituatie volledig uitsluiten. Zo bieden veiligheidsgordels en airbags in het algemeen geen bescherming tegen voorwerpen die van buitenaf de auto binnendringen. Ook het risico van verwondingen door de zich ontplooiende airbag kan niet volledig worden uitgesloten.

Mercedes-Benz adviseert om de auto na een ongeval naar een gekwalificeerde werkplaats te laten slepen. Dit advies in het bijzonder opvolgen nadat een gordelspanner of airbag is geactiveerd.

Wanneer een gordelspanner of airbag wordt geactiveerd, hoort u een knal en kan er poederstof vrijkomen:

- De knal heeft over het algemeen geen negatieve gevolgen voor het gehoor.
- Het vrijkomende poederstof is in het algemeen niet schadelijk voor de gezondheid, maar kan bij personen met astma of ademhalingsmoeilijkheden kortstondige ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken.

Zodra u zonder gevaar kunt uitstappen, moet u de auto direct verlaten of een zijruit openen om ademhalingsmoeilijkheden te voorkomen.

Aanwijzingen met betrekking tot het beperkte beschermingspotentieel van het veiligheidssysteem

Risico door fouten van de inzittenden

Elke inzittende moet in het bijzonder de volgende punten in acht nemen:

- De informatie over de correcte zitpositie in acht nemen (→ pagina 42).
- Er mogen geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kledingstukken aanwezig zijn. Dergelijke voorwerpen op een geschikte plaats opbergen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde zitpositie

Wanneer de rugleuning niet in nagenoeg verticale positie staat, biedt de veiligheidsgordel niet het beoogde beschermingspotentieel.

U kunt onder de gordel door glijden en daarbij letsel oplopen.

- ▶ De stoel voor aanvang van de rit correct instellen.
- ▶ De rugleuning moet in een nagenoeg verticale stand staan en de schouergordel moet over het midden van de schouder lopen; dit controleren.

Risico door voorwerpen in het interieur

Elke inzittende moet in het bijzonder de volgende punten in acht nemen:

- De informatie over de correcte zitpositie in acht nemen (→ pagina 42).
- Er mogen geen voorwerpen tussen de stoel en het portier of de portierstijl (B-stijl) liggen.
- Er mogen geen harde voorwerpen zoals kleerhangers aan handgrepen of kledinghaken hangen.
- Er mogen geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kledingstukken aanwezig zijn. Dergelijke voorwerpen op een geschikte plaats opbergen.

WAARSCHUWING Letsel- of levensgevaar door geblokkeerd gordelslot en gordelverankering

Als voorwerpen naast de voorstoel het gordelslot of de verschuifbare gordelverankering bij de voorstoel blokkeren, wordt de werking van de gordelspanner nadrukkelijk beïnvloed.

- ▶ Voor aanvang van de rit controleren of zich geen voorwerpen bij het gordelslot of tussen de voorstoel en het portier bevinden.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door voorwerpen in het ontplooiingsgebied van een airbag

Voorwerpen in het ontplooiingsgebied van een airbag kunnen het correct ontplooien van de airbag belemmeren of verhinderen.

De airbag ontplooit zich dan mogelijk ongecontroleerd en kan bij de inzittenden door het ontplooien zelfs extra letsel veroorzaken. Dat kan vooral het geval zijn, wanneer de airbag in de stoel geïntegreerd is.

- ▶ Voorwerpen altijd correct opbergen en beveiligen.
- ▶ Voor vertrek controleren dat er geen voorwerpen in het ontplooiingsgebied van een airbag opgeborgen zijn.

De inbouwplaats van een airbag kunt u herkennen aan het opschrift AIRBAG (→ pagina 58).

De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto (→ pagina 136)
- Informatie over de middenairbag in de rugleuning van de bestuurdersstoel (→ pagina 59)

Risico door de montage van accessoires

Er mogen geen accessoires zoals mobiele navigatiesystemen, mobiele telefoons of bekerhouders in het ontplooiingsgebied van een airbag zijn aangebracht, bijvoorbeeld op de cockpit, aan portieren, zijruiten of zijbekledingen.

Bovendien mag geen aansluitkabel, spanband of bevestigingsriem in het ontplooiingsgebied van een airbag lopen of worden bevestigd. Altijd de montagehandleiding van de fabrikant van het

accessoire in acht nemen, in het bijzonder ook de aanwijzingen met betrekking tot een geschikte montageplaats.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door ongeschikte stoelhoezen

Door ingeschikte stoelhoezen kunnen de airbags de inzittenden niet meer zoals bedoeld beschermen.

- ▶ Alleen stoelhoezen gebruiken die Mercedes-Benz voor de betreffende stoel heeft goedgekeurd.

Door een ongeschikte beschermhoes kan bovendien de werking van de automatische uitschakeling van de passagiersairbag nadelig beïnvloed worden. Wanneer de passagiersstoel bezet controleren dat de controlelampje PASSENGER AIR BAG de correcte status van de passagiersairbag weergeven (→ pagina 46).

Risico door huisdieren in het interieur

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door onbewaakte, niet vastgezette dieren in het voertuig

Als dieren zonder toezicht of los in het voertuig worden gelaten, kunnen ze bijvoorbeeld toetsen of schakelaars indrukken.

Daardoor kunnen de dieren bijvoorbeeld:

- Uitrusting van het voertuig activeren en bijvoorbeeld bekneld raken.
- Systemen in- of uitschakelen en daardoor andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen.

Bovendien kunnen niet-vastgezette dieren bij een ongeval of abrupte stuur- en remmanoeuvres door het voertuig worden geslingerd en daarbij inzittenden verwonden.

- ▶ Dieren nooit zonder toezicht in het voertuig laten.
- ▶ Dieren tijdens het rijden altijd goed beveiligen, bijvoorbeeld in een geschikte transportbox.

Risico door verandering, beschadiging of slijtage van componenten van het veiligheidssysteem

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door wijzigingen aan het veiligheidssysteem

Door veranderingen aan het veiligheidssysteem kan dit de inzittenden niet meer zoals bedoeld beschermen.

- ▶ Nooit onderdelen van het veiligheidssysteem wijzigen.
- ▶ Geen ingrepen aan de bedrading en elektronische onderdelen of de software daarvan uitvoeren.

Wanneer de auto moet worden aangepast aan een persoon met een lichamelijke handicap, wendt u zich dan tot een gekwalificeerde werkplaats.

Mercedes-Benz adviseert om rijhulpes te gebruiken die Mercedes-Benz voor uw auto heeft goedgekeurd.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door beschadigde of gewijzigde veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels kunnen met name in de volgende situaties mogelijk geen bescherming bieden:

- De veiligheidsgordel is beschadigd, gewijzigd, sterk vervuild, gebleekt of gekleurd.
- Het gordelslot is beschadigd of sterk vervuild.
- Er zijn wijzigingen aan gordelspanners, gordelverankeringen of gordeloprolautomaten uitgevoerd.

Veiligheidsgordels kunnen bij een ongeval ook onzichtbaar worden beschadigd, bijvoorbeeld door glassplinters.

Gewijzigde of beschadigde veiligheidsgordels kunnen scheuren of uitvallen, bijvoorbeeld bij een ongeval.

Gewijzigde gordelspanners kunnen ongewild worden geactiveerd of niet zoals bedoeld werken.

▶ Nooit wijzigingen aan het veiligheidsgordelsysteem uitvoeren, bijvoorbeeld veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, gordelverankeringen en gordeloprolautomaten.

- ▶ De veiligheidsgordels moeten onbeschadigd, niet versleten en schoon zijn; dit controleren.
- ▶ De veiligheidsgordels na een ongeval direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsgordels te gebruiken die door Mercedes-Benz voor uw auto zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door wijzigingen aan de afdekking van een airbag

Als u de afdekking van een airbag wijzigt of voorwerpen, bijvoorbeeld ook stickers, hierop aanbrengt, kan de airbag niet meer zoals bedoeld functioneren.

- ▶ Nooit veranderingen aan de afdekking van een airbag uitvoeren.
- ▶ Geen voorwerpen op de afdekking aanbrengen.

De inbouwplaats van een airbag is herkenbaar aan het opschrift AIRBAG (→ pagina 58).

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door storingen in de werking van de sensoren in de portierbekleding

Door wijzigingen of ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan portieren of portierbekledingen en door beschadigde portieren kan de airbag niet meer zoals bedoeld werken.

- ▶ Nooit de portieren of delen waarvan wijzigen.
- ▶ Werkzaamheden aan portieren of portierbekledingen bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Risico door al geactiveerde componenten van het veiligheidssysteem

Mercedes-Benz adviseert om de auto na een ongeval naar een gekwalificeerde werkplaats te laten slepen.

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door hete delen van de airbag

Na het activeren van een airbag zijn de delen van de airbag heet.

- ▶ De delen van de airbag niet aanraken.
- ▶ Een geactiveerde airbag direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door een reeds geactiveerde airbag

Een reeds geactiveerde airbag biedt geen beschermende werking meer.

- ▶ Om een geactiveerde airbag te vervangen, de auto naar een gekwalificeerde werkplaats laten slepen.

Geactiveerde airbags direct laten vervangen.

WAARSCHUWING Letsel- of levensgevaar door pyrotechnisch geactiveerde gordelspanners

Pyrotechnisch reeds geactiveerde gordelspanners werken niet meer en kunnen daarom niet meer zoals bedoeld beschermen.

- ▶ De pyrotechnisch geactiveerde gordelspanners direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.

Veiligheidsgordels

Informatie over de beltbag in de veiligheidsgordel achterin

Een veiligheidsgordel achterin met beltbag is te herkennen aan het opschrift BELTBAG.

De beltbag vergroot bij activering het steunvlak op de borstkas van de inzittende.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door niet goedgekeurd kinderzitjesbevestigingssysteem

De beltbag kan bij een ongeval een niet voor de beltbag goedgekeurd of niet toegelaten kinderzitjesbevestigingssysteem beschadigen. Mercedes-Benz adviseert om veiligheidsredenen alleen een kinderzitjesbevestigingssysteem te gebruiken, dat Mercedes-Benz in combinatie met een beltbag heeft getest en goedgekeurd.

Informatie over kinderzitjesbevestigingssystemen
→ pagina 70).

Verdraaide veiligheidsgordel achterin met beltbag uitrichten

Wanneer de veiligheidsgordel achterin met beltbag verdraaid, moeten de gordelslottongen voor het omleggen worden uitgericht.

- De gordelslottong naar boven naar de gordelvoeropening schuiven en vasthouden.

- De veiligheidsgordel er helemaal uit trekken en vasthouden. De gordelslottong is nu in het dunner gedeelte van de gordelband.
- De gordelband in de sleuf van de gordelslottong in de correcte positie draaien.
- De gordelslottong omlaag schuiven en daarbij de veiligheidsgordel geheel laten oprollen.

Veiligheidsgordel afdoen

- De ontgrendelingsknop in het gordelslot indrukken en de veiligheidsgordel met de gordelslottong teruggeleiden.

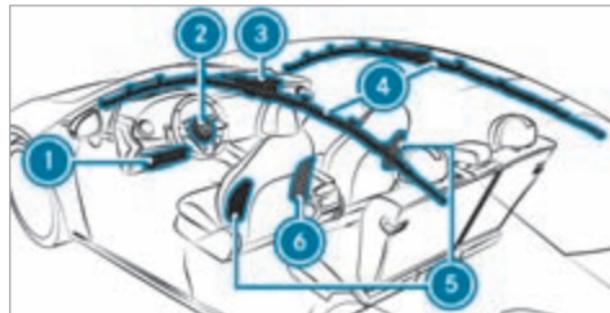
AANWIJZING Beschadiging door beknelde raken van de veiligheidsgordel

Als een ongebruikte veiligheidsgordel niet volledig is opgerold, kan hij in het portier of in het stoelmechanisme beknelde raken.

- Altijd controleren of ongebruikte veiligheidsgordels volledig zijn opgerold.

Airbags

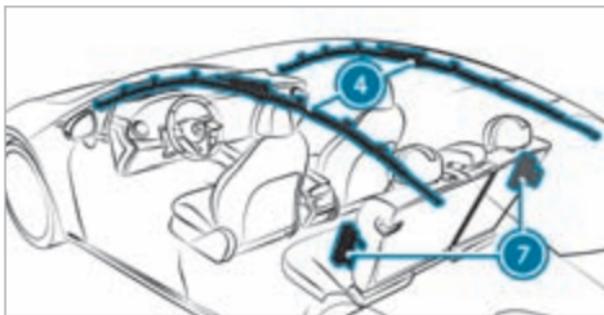
Overzicht van de airbags



Bestuurders-/passagiersstoel:

- ① Kneeairbag
- ② Bestuurdersairbag
- ③ Passagiersairbag
- ④ Windowbag
- ⑤ Sidebags
- ⑥ Middlenearbag¹

¹⁾ Alleen voor bepaalde landen.



Informatie over de middenairbag in de rugleuning van de bestuurdersstoel

Bij het activeren ontplooit de middenairbag tussen de voorstoelen. Geen voorwerpen opbergen in het ontplooiingsgebied van de middenairbag.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).

Zitplaatsen achterin:

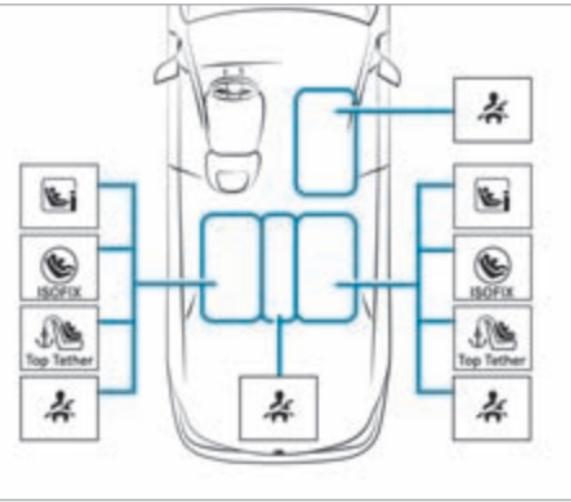
- ④ Windowbag
- ⑦ Sidebags

De inbouwplaats van een airbag kunt u herkennen aan het opschrift AIRBAG. Bij bepaalde airbags wijst bovendien een pijlsymbool ► naar de inbouwplaats.

De informatie onder "Overzicht van de activerings-situaties" (→ pagina 52) in acht nemen.

Het belangrijkste in het kort

Kinderen veilig in de auto vervoeren



Bij het vervoeren van kinderen altijd in acht nemen:

- Kinderen niet zonder toezicht in de auto achterlaten (→ pagina 62).

- Kinderen tot een lichaamslengte van 1,50 m op de betreffende zitplaats (zie bovenstaande afbeelding) altijd met een geschikt en toegestaan kinderzitjesbevestigingssysteem (→ pagina 68) en kleine kinderen in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem.
- De montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Linker/rechter zitplaats achterin (geprefereerde zitplaatsen)

Geprefereerd bevestigingssysteem:

- ISOFIX-bevestigingsbeugels (→ pagina 71)

of

- i-Size-bevestigingsbeugels (→ pagina 73)

en

- De Top Tether, indien aanwezig, ook bevestigen (→ pagina 80).

Alternatief bevestigingssysteem:

- Veiligheidsgordel van de zitplaats

- De Top Tether, wanneer dit wordt geadviseerd door de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem, ook bevestigen (→ pagina 80).

De volgende kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie Universal zijn toegestaan: U, UF, i-U, IUF. De verdere gebruiksvarianten in acht nemen (→ pagina 71).

Passagiersstoel

Bevestigingssysteem:

- Veiligheidsgordel van de zitplaats

Beslist in acht nemen:

- Wanneer de passagiersstoel bezet is afhankelijk van de situatie de correcte status van de passagiersairbag controleren (→ pagina 46).

De volgende kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie Universal zijn toegestaan: U(*), UF. De verdere gebruiksvarianten in acht nemen (→ pagina 73).

(*) Naar achteren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen alleen in combinatie met automatische airbaguitschakeling

Middelste zitplaats achterin

Bevestigingssysteem:



Veiligheidsgordel van de zitplaats

De volgende kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd van de categorie Universal zijn toegestaan: U, UF. De verdere gebruiksvarianten in acht nemen
→ pagina 81).

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Basisinformatie

Consequent zijn

U moet beseffen dat nalatigheid bij het beveiligen van kinderen in kinderzitjesbevestigingssystemen ernstige gevolgen kan hebben. Wees altijd consequent en beveilig kinderen voor iedere rit zorgvuldig.

Nooit een baby of een kind op de schoot van een inzittende meenemen.

Mercedes-Benz adviseert voor een betere bescherming van kinderen jonger dan twaalf jaar of kleiner dan 1,50 m, de volgende aanwijzingen beslist in acht te nemen:

- Een kind altijd beveiligen in een voor uw Mercedes-Benz geschikt kinderzitjesbevestigingssysteem.
- Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte.
- De zitplaats van de auto moet geschikt zijn voor het te gebruiken kinderzitjesbevestigingssysteem:
 - ISOFIX-bevestigingsbeugels:
→ pagina 71)
 - i-Size-bevestigingsbeugels:
→ pagina 73)
 - Bevestiging met de veiligheidsgordel van de zitplaats: → pagina 73)

Uit de ongevallenstatistieken blijkt, dat kinderen die op de zitplaatsen achterin zijn beveiligd, veiliger zijn dan kinderen die op de voorstoel zijn beveiligd. Daarom adviseert Mercedes-Benz drin-

gend het kinderzitjesbevestigingssysteem bij voorkeur op een zitplaats achterin te monteren.

Het overkoepelend begrip kinderzitjesbevestigingssysteem

In deze handleiding wordt het overkoepelend begrip kinderzitjesbevestigingssysteem gebruikt. Een kinderzitjesbevestigingssysteem is bijvoorbeeld:

- Een babyschaal
- Een naar achteren gericht kinderzitje
- Een naar voren gericht kinderzitje
- Een stoelverhoging – Mercedes-Benz adviseert een stoelverhoging **met** rugleuning en gordel geleidingen te gebruiken.

De wetten en voorschriften in acht nemen

Bij het gebruik van een kinderzitjesbevestigingssysteem in de auto altijd de wettelijke voorschriften in acht nemen.

Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet volgens de geldende testvoorschriften en richtlijnen toegestaan zijn; dit controleren. Meer informatie is verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats.

Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Bevestigingssystemen voor kinderzitjesbevestigingssystemen in de auto

Alleen de volgende bevestigingssystemen voor kinderzitjesbevestigingssystemen gebruiken:

- de ISOFIX- of i-Size bevestigingsbeugels
- het veiligheidsgordelsysteem van de auto
- de Top Tether-verankeringen

De eenvoudige montage aan de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsbeugels van de auto kan het risico van een verkeerd gemonteerd kinderzitjesbevestigingssysteem reduceren.

Wanneer het kind met de geïntegreerde veiligheidsgordel van het ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem beveiligd is, beslist het gewicht van het kind en het toegestaan totaalgewicht van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen (→ pagina 78).

Belangrijke waarschuwingsaanwijzingen

Kinderzitjesbevestigingssysteem altijd correct bevestigen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde montage van het kinderzitjesbevestigingssysteem

Het kind kan niet zoals bedoeld worden beveiligd of worden tegengehouden.

- ▶ Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem en de gebruiksmogelijkheden in acht nemen.
- ▶ Het gehele draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet op de zitting rusten; dit controleren.
- ▶ Nooit voorwerpen onder of achter het kinderzitjesbevestigingssysteem leggen, zoals een kussen.
- ▶ Kinderzitjesbevestigingssystemen alleen met de bijgeleverde originele hoezen gebruiken.

► Beschadigde hoezen alleen door originele hoezen vervangen.

- Altijd de voertuigspecifieke aanwijzingen in acht nemen.
 - ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem op de zitplaats achterin inbouwen (→ pagina 78).
 - Kinderzitjesbevestigingssysteem met de veiligheidsgordel bevestigen (→ pagina 81).
- De waarschuwingsstickers in het interieur van de auto en op het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door niet-vastgezette kinderzitjesbevestigingssystemen in het voertuig

Wanneer het kinderzitjesbevestigingssysteem verkeerd gemonteerd of niet vastgezet is, kan het loskomen.

Het kind kan niet zoals bedoeld worden beveiligd of worden tegengehouden.

Het ongebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem kan rondslinger en inzittenden raken.

- Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem en de gebruiksmogelijkheden in acht nemen.
- Kinderzitjesbevestigingssystemen altijd correct monteren, ook wanneer deze ongebruikt in het voertuig worden vervoerd.

Kinderzitjesbevestigingssysteem niet veranderen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door veranderingen aan het kinderzitjesbevestigingssysteem

Het kinderzitjesbevestigingssysteem kan niet meer naar behoren werken. Er bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

- Nooit een kinderzitjesbevestigingssysteem veranderen.
- Alleen accessoires aanbrengen die de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem specifiek voor dit kinderzit-

jesbevestigingssysteem heeft goedgekeurd.

Alleen intakte kinderzitjesbevestigingssystemen gebruiken

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door het gebruik van beschadigde kinderzitjesbevestigingssystemen

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjesbevestigingssystemen of hun bevestigingssystemen kunnen niet meer zoals bedoeld beschermen.

Het kind wordt mogelijk niet tegengehouden.

- Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjesbevestigingssystemen direct vervangen.
- De bevestigingssystemen van de kinderzitjesbevestigingssystemen direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren, voordat weer een kinderzitjesbevestigingssysteem wordt gemonteerd.

Direct invallend zonlicht vermijden

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door direct invallend zonlicht op het kinderzitje

Wanneer het kinderzitjesbevestigingssysteem aan direct invallend zonlicht wordt blootgesteld, kunnen delen hiervan zeer heet worden. Kinderen kunnen zich branden aan deze delen, in het bijzonder aan metalen delen van het kinderzitjesbevestigingssysteem.

- Altijd erop letten dat het kinderzitjesbevestigingssysteem niet aan direct invallend zonlicht wordt blootgesteld.
- Het kinderzitjesbevestigingssysteem beschermen, bijvoorbeeld met een deken.
- Voordat het kind hierin wordt beveiligd, het kinderzitjesbevestigingssysteem laten afkoelen wanneer het aan direct invallend zonlicht blootgesteld is geweest.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig laten.

Bij het stoppen of parkeren in acht nemen

WAARSCHUWING Levensgevaar door grote blootstelling aan kou of warmte in de auto

Wanneer personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

- ▶ Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in de auto laten.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

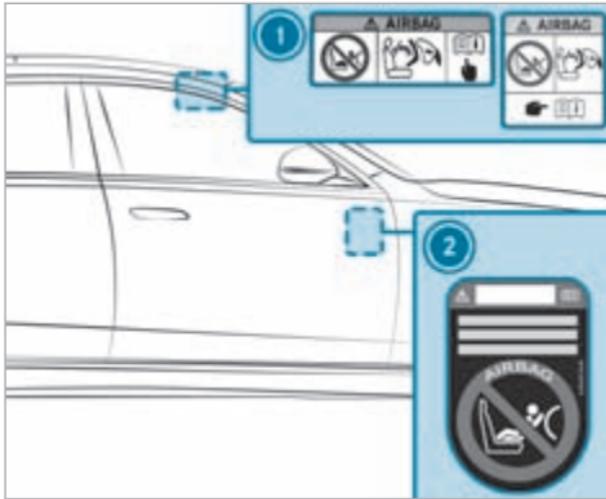
- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekeld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
 - De transmissiestand wijzigen.
 - Het voertuig starten.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

- ▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

Overzicht waarschuwingssstickers in de auto



- ① Waarschuwing passagiersairbag (op de zonneklep aan passagierszijde) (→ pagina 65)
- ② Auto's zonder automatische uitschakeling van de passagiersairbag (zichtbaar bij geopend passagiersportier) (→ pagina 67)

Aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar voren gerichte kinderzetjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel



WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door gebruik van een naar achteren gericht kinderzetjesbevestigingssysteem bij ingeschakelde bijrijdersairbag

Wanneer een kind in een naar achteren gericht kinderzetjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel wordt beveiligd en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is gedoofd, kan de bijrijdersairbag bij een ongeval worden geactiveerd.

Het kind kan door de airbag worden getroffen.

- ▶ De bijrijdersairbag moet uitgeschakeld zijn; dit controleren. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.
- ▶ NOOIT een naar achteren gericht kinderzetjesbevestigingssysteem op een stoel met INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG gebruiken, want dat kan voor het kind

DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

De specifieke aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar voren gerichte kinderzetjesbevestigingssystemen in acht nemen (→ pagina 76).

Wanneer door omstandigheden een kinderzetjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt gemonteerd, beslist de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De aanwijzingen met betrekking tot de automatische uitschakeling van de passagiersairbag (→ pagina 48).
- Bij het gebruik van een naar achteren gericht kinderzetjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet altijd de passagiersairbag uitgeschakeld zijn. Dit is alleen het geval wanneer het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF continu brandt (→ pagina 46).
- Wanneer het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF niet brandt, is de passagiersairbag geactiveerd. De passagiersairbag kan tijdens een ongeval geactiveerd worden. In dit geval

geen naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem gebruiken.

Informatie over de automatische uitschakeling van de passagiersairbag

Bij een bezette passagiersstoel vóór en ook tijdens het rijden de, van de situatie afhankelijke, correcte status van de passagiersairbag controleren.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door voorwerpen tussen zitvlak en kinderzitjesbevestigingssysteem

Voorwerpen tussen de zitvlakken en het kinderzitjesbevestigingssysteem kunnen de werking van de automatische uitschakeling van de bijrijdersairbag verstören.

- Geen voorwerpen tussen het zitvlak en het kinderzitjesbevestigingssysteem leggen.
- Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geheel op het zit-

vlak van de bijrijdersstoel rusten; dit controleren.

- De leuning van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de bijrijdersstoel aan liggen; dit controleren.
- Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel de voertuigspecifieke aanwijzingen in acht nemen (→ pagina 65).

Naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel

Wanneer een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt gemonteerd, moet de passagiersairbag uitgeschakeld zijn. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet permanent branden (→ pagina 46).

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door gebruik van een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem bij ingeschakelde bijrijdersairbag

Wanneer een kind in een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de bijrijdersstoel wordt beveiligd en het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF is gedoofd, kan de bijrijdersairbag bij een ongeval worden geactiveerd.

Het kind kan door de airbag worden getroffen.

- De bijrijdersairbag moet uitgeschakeld zijn; dit controleren. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.
- NOOIT een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op een stoel met INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG gebruiken, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.

i Afhankelijk van het kinderzitjesbevestigingssysteem en het postuur van het kind is de passagiersairbag ingeschakeld. Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt niet. De passagiersairbag kan tijdens een ongeval geactiveerd worden. In deze status van de passagiersairbag mag geen naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel gemonteerd zijn. In plaats daarvan het naar achteren gerichte kinderzitjesbevestigingssysteem op een geschikte zitplaats achterin aanbrengen.

Naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel

Wanneer een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt gemonteerd, kan de passagiersairbag automatisch in- of uitgeschakeld zijn. De status van de passagiersairbag is afhankelijk van het kinderzitjesbevestigingssysteem en van het postuur van het kind.

Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt ofwel permanent of het brandt niet (→ pagina 46). Altijd de volgende aanwijzingen in acht nemen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem

Als een kind in een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd en de passagiersstoel te dicht bij de cockpit wordt geplaatst, kan het kind bij een ongeval:

- Bijvoorbeeld met delen van het interieur in aanraking komen, als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF brandt.
 - Door de airbag worden geraakt, als het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF gedoofd is.
- De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zetten. Daarbij altijd de correcte ligging van de schouergordel vanaf de gordeldoornoeroeping van het voertuig naar de schouergordelgeleiding van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen. De schouergordelband moet vanaf de gordeldoornoeroeping naar voren en omlaag verlopen. Indien nodig de gordeldoornoeroeping

en de bijrijdersstoel overeenkomstig instellen.

► Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Ook de volgende aanvullende informatie in acht nemen:

- Functie van de automatische uitschakeling van de passagiersairbag (→ pagina 46)
- Geschikte plaatsing van het kinderzitjesbevestigingssysteem

Aanwijzingen met betrekking tot auto's zonder automatisch uitschakeling van de passagiersairbag

Auto's zonder automatische uitschakeling van de passagiersairbag hebben aan passagierszijde een speciale sticker op de zijkant van de cockpit (→ pagina 65).

Beslist de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem nooit op de passagiersstoel monteren.
- Een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem altijd op een geschikte zitplaats achterin inbouwen.
- Aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel (→ pagina 65)

Aanwijzingen voor auto's met beltbag

Wanneer een kind op een van de buitenste zitplaatsen achterin met beltbag in een kinderzitjesbevestigingssysteem wordt beveiligd, beslist de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Geen kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd gebruiken, behalve de goedgekeurde kinderzitjes KIDFIX XP en AMG KIDFIX XP.

- Een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsbeugels bevestigen.
- Een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsbeugels en indien aanwezig met de Top Tether-verankering bevestigen.
- De aanwijzingen onder "Beltbag in de veiligheidsgordel achterin" (→ pagina 57) in acht nemen.

Geschikte kinderzitjesbevestigingssystemen voor het vervoeren van kinderen

Informatie over het voordeel van een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem

Een baby uitsluitend en een klein kind bij voorkeur in een geschikt naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem vervoeren. Het kind zit in dit geval tegengesteld aan de rijrichting en kijkt naar achteren.

Baby's en kleine kinderen hebben relatief zwakke nekspieren in verhouding tot de grootte en het gewicht van hun hoofd. In een naar achteren

gericht kinderzitjesbevestigingssysteem kan het gevaar voor letsel aan de nekervelkolom bij een ongeval worden gereduceerd.

Toelatingscategorieën voor kinderzitjesbevestigingssystemen

In de auto mogen alleen kinderzitjesbevestigingssystemen volgens deze UNECE-normen worden gebruikt:

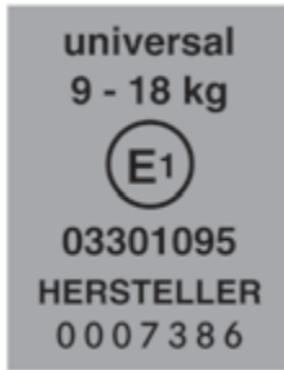
- UN-R44
- UN-R129

Kenmerk op kinderzitjesbevestigingssysteem

Op het goedkeuringslabel van het kinderzitjesbevestigingssysteem bevinden zich bijvoorbeeld de volgende gegevens:

- Toelatingscategorie
- Gewichtsgroep van het kind
- Goedkeuringsnummer
- Grootteklasse van het kinderzitjesbevestigingssysteem

Toelatingscategorieën volgens UN-R44



Voorbeeld van een goedkeuringslabel

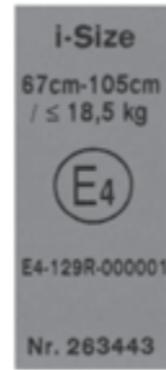
- **Universal:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" zijn toegestaan voor het inbouwen in auto's. Ze kunnen overeenkomstig de overzichten met betrekking tot de geschiktheid van de zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssyste-

men op de met U, UF of IUF gekenmerkte zitplaatsen worden gebruikt.

De kenmerking IUF heeft betrekking op ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal". Deze kinderzitjesbevestigingssystemen moeten bovendien worden bevestigd met Top Tether.

- **Semi-Universal:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Semi-Universal" mogen alleen worden gebruikt wanneer de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven.
- **Autospecifiek:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "autospecifiek" mogen alleen worden gebruikt wanneer de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven.

Toelatingscategorieën volgens UN-R129



Voorbeeld van een goedkeuringslabel

- **i-Size**-kinderzitjesbevestigingssystemen en -stoelverhogers met leuning: Geschikt voor bevestiging aan i-Size-bevestigingsbeugels. Ze kunnen ook worden gebruikt op i-U gekenmerkte zitplaatsen.

Kinderzitjesbevestigingssystemen van deze categorie kunnen ook worden bevestigd aan ISOFIX-beugels, indien dit wordt toegestaan door de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem. i-Size-stoelverhogers met leuning kunnen op de met U gekenmerkte zitplaatsen worden gebruikt, wanneer de zitplaats is goedgekeurd voor de categorie B2/B3.

- Kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd en stoelverhogers die met de veiligheidsgordels worden bevestigd zonder leuning van de categorie **Universal**: Geschikt voor de bevestiging op de met U gekenmerkte zitplaatsen.
- **Autospecifieke** kinderzitjesbevestigingssystemen (ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen of kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd en kinderstoelverhogers met en zonder rugleuning): Geschikt voor de bevestiging op de met i-U of U gekenmerkte zitplaatsen, wanneer dit wordt toegestaan door de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem.

Geschiktheid van de zitplaatsen in acht nemen

- Geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem (→ pagina 71)
- Geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen (→ pagina 73)
- Geschiktheid van zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd (→ pagina 73)

Overzicht geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen

- i** Meer informatie over het correcte kinderzitjesbevestigingssysteem is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Bevestiging met ISOFIX

Gewichtsgroep 0+ (tot 13 kg en tot circa 15 maanden)

Type ¹	BABY SAFE plus (inclusief basisstation)
Grootteklaas	E
Goedkeuring	E1 04 301 146
Bestelnummer ²	B6 6 86 8224
1 Fabrikant: Britax Römer.	2 Met kleurcode 9H95.

Gewichtsgroep I (9 tot 18 kg en van circa 9 maanden tot 4 jaar)

Type ¹	DUO plus
Grootteklaas	B1
Goedkeuring	E1 04 301 133
Bestelnummer ²	A 000 970 43 02
1 Fabrikant: Britax Römer.	2 Met kleurcode 9H95.

Bevestiging met de veiligheidsgordel van de zitplaats

De aanwijzingen voor auto's met beltbag in acht nemen: (→ pagina 68).

Gewichtsgroep 0 (tot 10 kg en tot circa 6 maanden) en gewichtsgroep 0+ (tot 13 kg en tot circa 15 maanden)

Type ¹	BABY SAFE plus II
Goedkeuring	E1 04 301 146
Bestelnummer ²	A 000 970 38 02
1 Fabrikant: Britax Römer.	2 Met kleurcode 9H95.

Gewichtsgroep I (9 tot 18 kg en van circa 9 maanden tot 4 jaar)

Type ¹	DUO plus
Goedkeuring	E1 04 301 133
Bestelnummer ²	A 000 970 43 02
1 Fabrikant: Britax Römer.	2 Met kleurcode 9H95.

Gewichtsgroep II/III (15 tot 36 kg en van circa 3 tot 12 jaar)

Type ¹	KIDFIX XP
Goedkeuring	E1 04 301 304
Bestelnummer ²	A 000 970 49 02
Type ¹	AMG KIDFIX XP
Goedkeuring	E1 04 301 304
Bestelnummer ²	A 000 970 33 02
1 Fabrikant: Britax Römer.	2 Met kleurcode 9H95.

Geschikte zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen

Overzicht geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen

ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem voor speciale kinderzitjesbevestigingssystemen.

 Het symbool geeft de geschikte zitplaatsen aan voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem conform UN-R44 (→ pagina 68).

 ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen kunnen ook op zitplaatsen met het i-Size-kenmerk worden gemonteerd (→ pagina 73).

Alleen ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen bevestigen, die conform UN-R44 overeenkomstig de volgende ISOFIX-tabellen zijn goedgekeurd.

Legenda bij de volgende ISOFIX-tabellen

X	Niet geschikt voor een ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem in deze gewichtsgroep en/of grootteklaas.
IL	Geschikt voor ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen overeenkomstig de tabel in "Overzicht van de geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen" of wanneer de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn vermeld.
IUF	Geschikt voor naar voren gerichte ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" in deze gewichtsgroep.
U	Geschikt voor kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" in deze gewichtsgroep.

L	Geschikt voor semi-universele kinderzitjesbevestigingssystemen overeenkomstig de tabel in "Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen", of wanneer de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven.
UF	Geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" in deze gewichtsgroep.

Babydraagzak

Grootteklaas - Systeem	Linker/rechter zitplaats achterin
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

Gewichtsgroep 0 (tot 10 kg en tot circa 6 maanden)

Grootteklaas - Systeem	Linker/rechter zitplaats achterin
E - ISO/R1	IL

Gewichtsgroep 0+ (tot 13 kg en tot circa 15 maanden)

Grootteklaas - Systeem	Linker/rechter zitplaats achterin
E - ISO/R1	IL
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL (1)

(1) Bij gebruik van een kinderzitjesbevestigingssysteem van de grootteklaas (ISO/R3) de voorstoel in de bovenste stand plaatsen. Daarbij erop letten dat de rugleuning van de voorstoel niet tegen het kinderzitjesbevestigingssysteem aanligt.

Gewichtsgroep I (9 – 18 kg en ongeveer 9 maanden tot 4 jaar)

Grootteklaas - Systeem	Linker/rechter zitplaats achterin
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

(1) Bij gebruik van een kinderzitjesbevestigingssysteem van de grootteklaas (ISO/R3) de voorstoel in de bovenste stand plaatsen. Daarbij erop letten dat de rugleuning van de voorstoel niet tegen het kinderzitjesbevestigingssysteem aanligt.

Overzicht geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen

i-Size is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem voor speciale kinderzitjesbevestigingssystemen.



i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen kunnen worden bevestigd op een zitplaats met het i-Size-kenmerk (→ pagina 68). Er mogen kinderzitjesbevestigingssystemen worden bevestigd die zijn toegestaan overeenkomstig de volgende i-Size-tabel.

Legenda bij de volgende i-Size-tabellen

X	Niet geschikt voor een i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem van de categorie "Universal".
i-U	Geschikt voor een naar voren of een naar achteren gericht i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem van de categorie "Universal".

Linker en rechter zitplaats achterin

i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen
(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)

i-U

Passagiersstoel

i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen
(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)

X

Overzicht van de geschiktheid van zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd

Legenda bij de volgende tabellen

U	Geschikt voor kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" in deze gewichtsgroep.
X	Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

L	Geschikt voor semi-universele kinderzitjesbevestigingssystemen overeenkomstig de tabel in "Geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen", of wanneer de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven.	Linker/rechter zitplaats achterin Middelste zitplaats achterin ¹	U, L U, L	Middelste zitplaats achterin ¹	U, L, B2, B3
UF	Geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" in deze gewichtsgroep.	Gewichtsgroep I: 9 tot 18 kg		Zitplaatsen achterin met beltbag	
B2, B3	Geschikt voor de montage van kinderzitjesbevestigingssystemen, die overeenkommen met de ISO/en ISO/B3 testopstellingen voor zittingverhogers.	Linker/rechter zitplaats achterin Middelste zitplaats achterin ¹	U, L U, L	Gewichtsgroep 0: Tot 10 kg	
		Gewichtsgroep II: 15 tot 25 kg		Linker/rechter zitplaats achterin	X
		Linker/rechter zitplaats achterin Middelste zitplaats achterin ¹	U, L U, L	Gewichtsgroep 0+: Tot 13 kg	
		Gewichtsgroep III: 22 tot 36 kg		Linker/rechter zitplaats achterin	X
		Linker/rechter zitplaats achterin Middelste zitplaats achterin ¹	U, L U, L	Gewichtsgroep I: 9 tot 18 kg	
		UN-R129 kinderzitjesbevestigingssystemen		Linker/rechter zitplaats achterin	X
		Linker/rechter zitplaats achterin	U, L, B2, B3	Gewichtsgroep II: 15 tot 25 kg	
				Linker/rechter zitplaats achterin	L ¹
				Gewichtsgroep III: 22 tot 36 kg	
				Linker/rechter zitplaats achterin	L ¹

UN-R129 kinderzitjesbevestigingssystemen	
Linker/rechter zitplaats achterin	L ¹
1 Alleen de goedgekeurde kinderzitjes KIDFIX XP en AMG KIDFIX XP gebruiken.	

Auto's met beltbag: Wanneer een kind op een van de buitenste zitplaatsen achterin in een kinderzitjesbevestigingssysteem wordt beveiligd, beslist de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Alleen een voor Mercedes-Benz goedgekeurd kinderzitjesbevestigingssysteem gebruiken.
- De aanwijzingen in "Overzicht van de geadviseerde kinderzitjesbevestigingssystemen" in acht nemen (→ pagina 70).
- Een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met de ISOFIX- of i-Size-kinderzitbevestiging bevestigen.
- Een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met de ISOFIX- of i-Size-kinderzitbevestiging en indien aanwezig met de Top Tether-verankering bevestigen.

Aanwijzingen met betrekking tot de kinderzitjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel

- Wanneer u door omstandigheden een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel moet monteren, beslist de aanwijzingen voor kinderzitjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel in acht nemen (→ pagina 65).
- De specifieke aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen in acht nemen. Bij een bezette passagiersstoel vóór en ook tijdens het rijden de, van de situatie afhankelijke, correcte status van de passagiersairbag controleren (→ pagina 46).

Passagiersstoel

Gewichtsgroep 0: Tot 10 kg

Passagiersairbag geactiveerd ¹	X
---	---

Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L
--	------

Gewichtsgroep 0+: Tot 13 kg

Passagiersairbag geactiveerd ¹	X
---	---

Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L
Gewichtsgroep I: 9 tot 18 kg	
Passagiersairbag geactiveerd ¹	UF, L
Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L
Gewichtsgroep II: 15 tot 25 kg	
Passagiersairbag geactiveerd ¹	UF, L
Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L
Gewichtsgroep III: 22 tot 36 kg	
Passagiersairbag geactiveerd ¹	UF, L
Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L
UN-R129 kinderzitjesbevestigings-systemen	
Passagiersairbag geactiveerd ¹	UF, L, B2, B3
Passagiersairbag uitgeschakeld ^{1, 2}	U, L, B2, B3

1 De zittinghoek zodanig instellen dat de voorste rand van de zitting zich in de bovenste en de achterste rand van de zitting zich in de onderste positie bevinden.

2 De auto is uitgerust met de automatische uitschakeling van de passagiersairbag: Het controlelampje PASSENGER AIR BAG OFF moet branden.

Kinderzitjesbevestigingssysteem bevestigen

De stoel correct instellen

Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem op de linker of rechter zitplaats achterin altijd het volgende in acht nemen:

► Ervoor zorgen dat de voeten van het kind de voorstoel niet kunnen raken. Indien nodig de voorstoel iets naar voren instellen.

Wanneer de hoofdsteun van het kinderzitjesbevestigingssysteem in aangebrachte toestand in de auto niet compleet kan worden uitgeschoven, leidt dit tot een beperking in de maximale grootte-instelling bij bepaalde kinderzitjesbevestigingssystemen. Hiertoe de montagehandleiding van de

fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

► **i Contact met het dak bij volledig uitgeschoven en vergrendelde hoofdsteun leidt niet tot een beperking tijdens het gebruik.**

  **Bij de montage van een ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem altijd het volgende in acht nemen:**

► **Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op een zitplaats achterin:** De voorstoel zodanig instellen dat deze het kinderzitjesbevestigingssysteem niet raakt.

► **Bij gebruik van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met geïntegreerde kinderzitjegordel:** De hoofdsteun van de betreffende stoel zodanig instellen, dat deze het kinderzitjesbevestigingssysteem niet naar voren drukt. Zo nodig kan de betreffende hoofdsteun worden uitgebouwd. Bovendien moet de leuning van het kinderzitjesbevestigingssysteem zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats aan liggen. Na het uitbouwen van het kinderzitjesbevestigings-

systeem de hoofdsteun van de auto direct aanbrengen en correct instellen.

- Het kinderzitjesbevestigingssysteem niet ingeklemd en/of gedraaid tussen het dak en het zitvlak inbouwen. Indien mogelijk de zittinghoek overeenkomstig instellen.
- De hoofdsteun van de auto zodanig instellen, dat het kinderzitjesbevestigingssysteem niet door de hoofdsteun wordt belast.

 **Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem dat met de veiligheidsgordels wordt bevestigd bovendien het volgende in acht nemen:**

► **Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem op een zitplaats achterin:** De voorstoel zodanig instellen dat deze het kinderzitjesbevestigingssysteem niet raakt.

► **Bij gebruik van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem met geïntegreerde kinderzitjegordel:** De hoofdsteun van de betreffende stoel zodanig instellen, dat deze het kinderzitjesbevestigingssysteem niet naar voren drukt. Zo nodig kan de betreffende hoofdsteun worden uitgebouwd. Bovendien

moet de leuning van het kinderzitjesbevestigingsysteem zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats aan liggen. Na het uitbouwen van het kinderzitjesbevestigingsysteem de hoofdsteun van de auto direct aanbrengen en correct instellen.

- ▶ De leuning van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingsysteem moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats achterin aan liggen; dit controleren.
- ▶ Het kinderzitjesbevestigingsysteem niet ingeklemd en/of gedraaid tussen het dak en het zitvlak inbouwen. Indien mogelijk de zittinghoek overeenkomstig instellen.
- ▶ De hoofdsteun van de auto zodanig instellen, dat het kinderzitjesbevestigingsysteem niet door de hoofdsteun wordt belast.
- ▶ Er voor zorgen dat de voeten van het kind de voorstoel niet kunnen raken. Indien nodig de voorstoel iets naar voren instellen.

 **Afhankelijk van de uitrusting van de auto bij de montage van een geschikt kinderzitjesbevestigingsysteem op de passagiersstoel altijd het volgende in acht nemen:**

- ▶ De aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar voren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen op de passagiersstoel in acht nemen (→ pagina 65).
- ▶ **Bij gebruik van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingsysteem met geïntegreerde kinderzitjegordel:** Indien mogelijk de hoofdsteun van de betreffende stoel uitbouwen. Na het uitbouwen van het kinderzitjesbevestigingsysteem de hoofdsteun direct aanbrengen en correct instellen.
- ▶ De leuning van een naar voren gericht kinderzitjesbevestigingsysteem moet zo volledig mogelijk tegen de rugleuning van de passagiersstoel aan liggen; dit controleren.
- ▶ Het kinderzitjesbevestigingsysteem niet ingeklemd en/of gedraaid tussen het dak en het zitvlak inbouwen.

- ▶ De hoofdsteun van de auto zodanig instellen, dat het kinderzitjesbevestigingsysteem niet door de hoofdsteun wordt belast.
- ▶ Nooit voorwerpen, zoals een kussen, onder of achter het kinderzitjesbevestigingsysteem leggen.
- ▶ De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren instellen en de stoel zo mogelijk in de bovenste stand zetten. Altijd de correcte ligging van de schoudergordel vanaf de gordeldoorkoeropening van de auto naar de schoudergordel geleiding van het kinderzitjesbevestigingsysteem in acht nemen. De schoudergordel moet vanaf de gordeldoorkoeropening naar voren en zo mogelijk omlaag naar het kinderzitjesbevestigingsysteem verlopen.
- ▶ De zittinghoogteverstelling in de laagste stand zetten.
- ▶ De zittinghoek zodanig instellen dat de voorste rand van de zitting zich in de bovenste en de achterste rand van de zitting zich in de onderste positie bevindt.
- ▶ De rugleuning zo rechtop mogelijk instellen.

ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem monteren

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde achterbank, zitplaats achterin en rugleuning

De achterbank, zitplaatsen achterin en rugleuningen kunnen, ook tijdens het rijden, naar voren klappen.

- Daardoor wordt de inzittende krachtiger in de veiligheidsgordel gedrukt. De veiligheidsgordel kan niet meer zoals bedoeld beschermen en extra letsel veroorzaken.
- Voorwerpen of bagage in de koffer- of bagageruimte kunnen niet door de rugleuning worden tegengehouden.
- ▶ Vóór iedere rit oplettten dat de achterbank, de zitplaats achterin en de rugleuning vergrendeld is.

Wanneer de rugleuning achterin niet vergrendeld is, is de rode vergrendelingsindicator zichtbaar.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door het overschrijden van het toegestaan totaalgewicht van kind en kinderzitjesbevestigingssysteem

De ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesverankeringen kunnen overbelast raken en het kind kan bijvoorbeeld bij een ongeval niet meer worden tegengehouden.

- ▶ Als het kind met de geïntegreerde veiligheidsgordel van het ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem beveiligd is, mag het totaalgewicht van kind en kinderzitjesbevestigingssysteem 33 kg niet overschrijden.

Altijd de gegevens over het gewicht van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen:

- in de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem
- op een label aan het kinderzitjesbevestigingssysteem, indien aanwezig

Regelmatig controleren dat het toegestaan totaalgewicht van kind en kinderzitjesbevestigingssysteem wordt aangehouden.

Bij de montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem altijd het volgende in acht nemen:

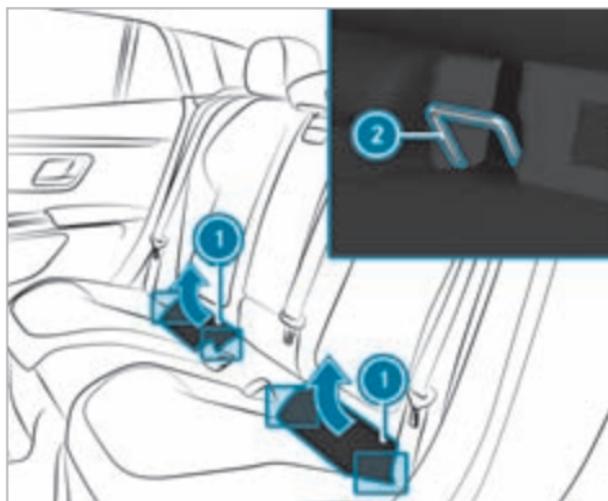
- Altijd het toepassingsgebied en de geschiktheid van zitplaatsen voor bevestiging van een kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.
ISOFIX-bevestigingsbeugels (→ pagina 71) of
i-Size-bevestigingsbeugels (→ pagina 73)

- ▶ Beslist voor iedere rit controleren, of het ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssysteem of het i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem correct in beide bevestigingsbeugels van de auto vergrendeld is.

AANWIJZING Beschadiging van de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats bij de montage van het kinderzitjesbevestigingsysteem

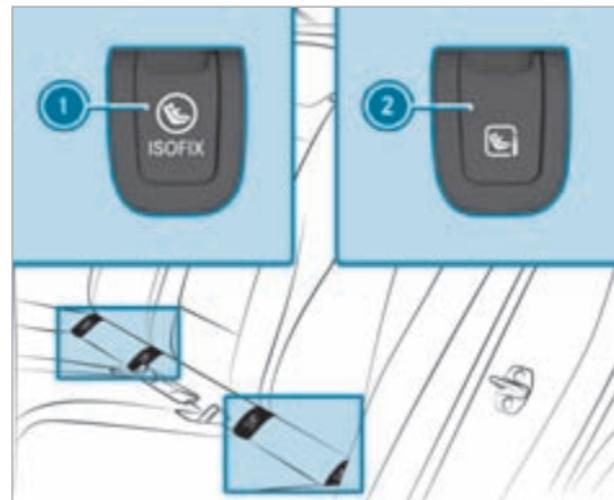
- ▶ Controleren dat de veiligheidsgordel niet bekneld raakt.

Auto's met premium zitplaats achterin



- ▶ De afdekking ① omhoogklappen.
- ▶ De lip aan de afdekking ① omhoogtrekken en op het steunvlak plaatsen.
De afdekking ① blijft omhooggeklapt.
- ▶ Het ISOFIX- of het i-Size-kinderzitjesbevestigingsysteem aan beide ISOFIX-bevestigingsbeugels ② monteren.
- ▶ De afdekking ① omhoogklappen om deze te sluiten.
- ▶ De lip van het steunvlak tillen en in de sleuf tussen de rugleuning en de zitting teruggeleiden. Daarbij de bekledingsklep sluiten.

Auto's met standaardstoelen



- ① ISOFIX-bevestigingsbeugels
- ② i-Size-bevestigingsbeugels
- ▶ De betreffende afdekkingen ① of ② verwijderen en opbergen.

- ▶ Het ISOFIX- of het i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem aan beide ISOFIX-bevestigingsbeugels monteren.
- ▶ Na het uitbouwen van het kinderzitje de betreffende afdekkingen ① of ② aanbrengen.

Top Tether bevestigen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar bij niet vergrendelde rugleuningen van de zitplaatsen achterin na montage van de Top Tether-gordels

De rugleuningen van de zitplaatsen achterin kunnen tijdens het rijden naar voren klappen.

Daardoor kunnen kinderzitjesbevestigingssystemen niet meer zoals bedoeld beschermen. Bovendien kan extra letsel veroorzaakt worden.

▶ De rugleuningen van de zitplaatsen achterin na het monteren van de Top Tether-gordels altijd vergrendelen.

- ▶ Beslist de vergrendelingsindicator in acht nemen.

Wanneer de rugleuning achterin niet vergrendeld is, is de rode vergrendelingsindicator zichtbaar.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door het instellen van de stoel na montage van een kinderzitjesbevestigingssysteem

Auto's met elektrisch instelbare zitplaatsen achterin:

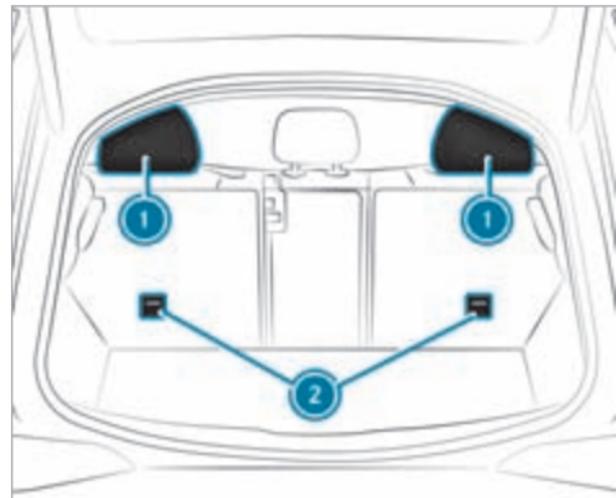
Het volgende kan gebeuren:

- De Top Tether-gordel kan te los of te strak worden gespannen.
 - Het kinderzitjesbevestigingssysteem kan loskomen, verkeerd gepositioneerd of beschadigd worden en dan niet zoals bedoeld beschermen.
- ▶ Nooit de stoel verstellen nadat het kinderzitjesbevestigingssysteem is gemonteerd.

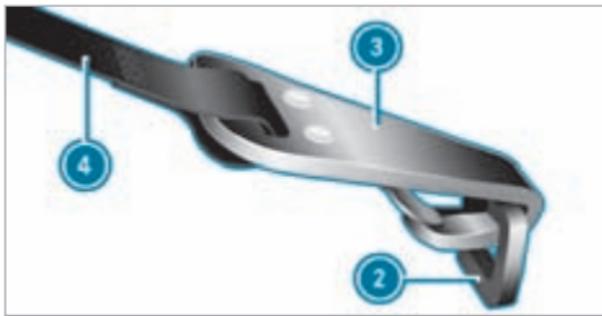


Indien het kinderzitjesbevestigingssysteem van een Top Tether-gordel voorzien is:

Top Tether kan het gevaar voor letsel verminderen. De Top Tether-gordel biedt de mogelijkheid voor een extra verbinding tussen het met ISOFIX of met i-Size bevestigde kinderzitjesbevestigingssysteem en de auto.



- ▶ Indien nodig de hoofdsteun **1** omhoogschuiven (→ pagina 123).
- ▶ Het ISOFIX- of het i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem met Top Tether inbouwen. Daarbij de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.



- ▶ De Top Tether-gordel **4** onder de hoofdsteun **1** tussen de beide hoofdsteunstangen doorvoeren.
- ▶ De Top Tether-haak **3** zonder deze te verdraaien in de Top Tether-verankering **2** bevestigen.

- ▶ De Top Tether-gordel **4** spannen. Daarbij de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.
- ▶ Indien nodig de hoofdsteun **1** omlaagschuiven (→ pagina 123). Erop letten dat de Top Tether-gordel **4** niet in het verloop wordt gehinderd.

Kinderzitjesbevestigingssysteem met de veiligheidsgordel bevestigen

- WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde achterbank, zitplaats achterin en rugleuning

De achterbank, zitplaatsen achterin en rugleuningen kunnen, ook tijdens het rijden, naar voren klappen.

- Daardoor wordt de inzittende krachtiger in de veiligheidsgordel gedrukt. De veiligheidsgordel kan niet meer zoals bedoeld beschermen en extra letsel veroorzaken.

- Voorwerpen of bagage in de koffer- of bagageruimte kunnen niet door de rugleuning worden tegengehouden.
- ▶ Vóór iedere rit opletten dat de achterbank, de zitplaats achterin en de rugleuning vergrendeld is.

Wanneer de rugleuning achterin niet vergrendeld is, is de rode vergrendelingsindicator zichtbaar.

- ▶ Voor een kinderzitjesbevestigingssysteem van de categorie "Universal" of "Semi-Universal" controleren of dit voor de zitplaats van de auto is toegestaan.
- ▶ Het kinderzitjesbevestigingssysteem monteren. Het draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet volledig op het zitvlak van de zitplaats rusten.
- ▶ Altijd de correcte ligging van de schoudergordel vanaf de gordeldoorklep van de auto naar de schoudergordel geleiding van het

kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

De schoudergordelband moet vanaf de gordeldoorvoeropening naar voren en zo mogelijk omlaag naar het kinderzitjesbevestigingssysteem verlopen.

- ▶ **Bij de montage op de zitplaats achterin:** Indien aanwezig, bovendien Top Tether bevestigen.
- ▶ **Bij de montage op de passagiersstoel:** Indien noodzakelijk de gordeldoorvoeropening en de passagiersstoel overeenkomstig instellen.

Kinderbeveiligingen

Kinderslot voor achterportieren vergrendelen/ ontgrendelen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekeld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.
- Het voertuig starten.

▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.

▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING Levensgevaar door grote blootstelling aan kou of warmte in de auto

Wanneer personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

▶ Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in de auto laten.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

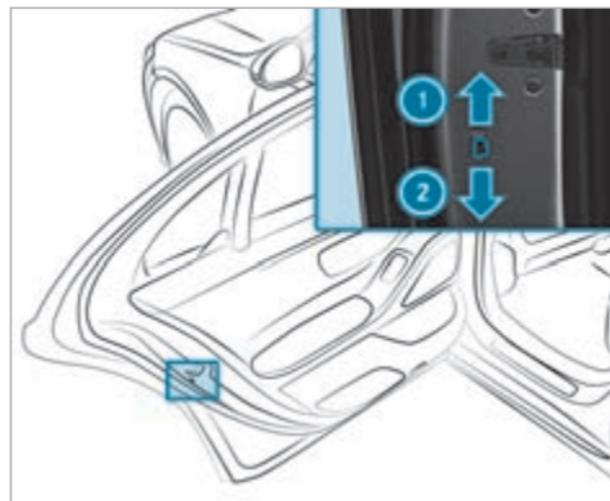
Wanneer kinderen meerijden, kunnen deze met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
 - Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
 - Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.
- Wanneer kinderen meerijden, altijd de aanwezige kinderbeveiligingen activeren.
- Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Kindersloten zijn aanwezig voor de achterportieren en de zijruitachterin.

Auto's voor het Verenigd Koninkrijk: De belangrijke veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk "Aanwijzingen met betrekking tot de extra portiervergrendeling" in acht nemen.

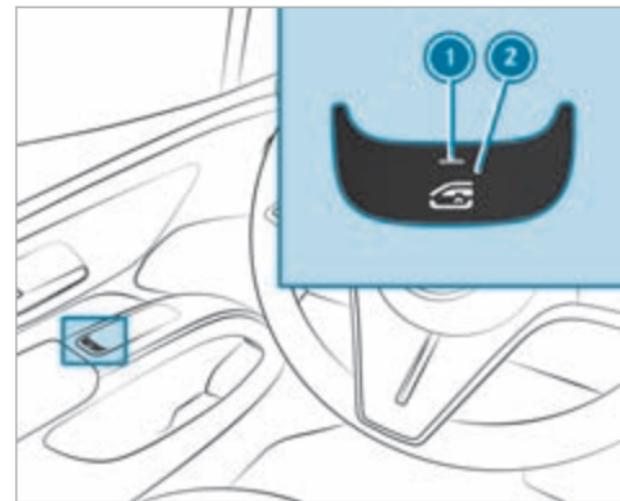
Het kinderslot in de achterportieren vergrendelt elk portier afzonderlijk. Dit kan dan niet meer van binnenuit worden opengedaan.



- De hendel in de richting van de pijl ① (vergrendelen) of ② (ontgrendelen) indrukken.

► Vervolgens de werking van het kinderslot controleren.

Kinderslot voor zijruitachterin vergrendelen/ontgrendelen



► **Vergrendelen/ontgrendelen:** De toets ②

indrukken.

De zijruit achterin kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- Het controlelampje ① brandt: Met de schakelaar op het bestuurdersportier
- Het controlelampje ① is gedoofd: Met de schakelaar op het betreffende achterportier of het bestuurdersportier

Wanneer het kinderslot is geactiveerd, is de bediening achterin geblokkeerd voor:

- de zijruit achterin
- de instelling van de passagiersstoel vanuit achterin
- de rolzonneschermen in het dak

Sleutel

Overzicht van de werking van de sleutel

A WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.
- Het voertuig starten.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- ▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

! AANWIJZING Beschadiging van de sleutel door magnetische velden

- ▶ De sleutels uit de buurt van sterke magnetische velden houden.



Voertuigsleutel

- ① Controlelampje
- ② Vergrendelen
- ③ Ontgrendelen (met voelhulp)
- ④ Achterklep openen en sluiten

i Wanneer het controlelampje ① bij het indrukken van de toets ② of ③ niet gaat branden, is de batterij bijna leeg of eventueel ontladen. De batterij zo snel mogelijk vervangen.

De batterij van de sleutel vervangen
(→ pagina 87).

i Auto's met automatische portieren: Wanneer in het multimediasysteem de functie automatische portieren is ingeschakeld (→ pagina 99), kunt u door het indrukken van de toets  of  het bestuurders- of passagiersportier openen of sluiten. Meer informatie over de automatische portieren (→ pagina 94).

Met de sleutel worden de volgende componenten ver- en ontgrendeld:

- Portieren
- Contactdoosklep
- Achterklep

Wanneer de auto niet binnen circa 40 seconden na het ontgrendelen wordt geopend, wordt deze weer vergrendeld. De diefstalbeveiliging wordt opnieuw geactiveerd.

De sleutel niet bewaren bij elektronische apparaten of metalen voorwerpen. Dit kan de werking van de sleutel nadelig beïnvloeden.

Akoestisch sluitsignaal in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

►  ► Instellingen ► Voertuig
► Openen/sluiten

► Het Akoestisch sluitsignaal in- of uitschakelen.

i Het volgende in acht nemen:

De geselecteerde instelling van het akoestisch sluitsignaal dient in overeenstemming te zijn met de betreffende nationale verkeersregels. In sommige landen, waaronder Duitsland, is het gebruik van het akoestisch sluitsignaal wettelijk niet toegestaan (in Duitsland conform §16 Abs. 1 en §30 Abs. 1 StVO). De bestuurder van de auto dient zich aan de voorschriften te houden. In landen waar het gebruik van deze functie niet is toegestaan, is deze functie in uw auto niet geactiveerd en mag ook niet worden geactiveerd.

Ontgrendelingsinstellingen wijzigen

Mogelijke ontgrendelingsfuncties van de sleutel:

- Centraal ontgrendelen

- Bestuurdersportier en contactdoosklep ontgrendelen

► **Tussen de instellingen omschakelen:** De toetsen  en  tegelijkertijd circa zes seconden indrukken, tot het controlelampje tweemaal knippert.

Mogelijkheden wanneer de ontgrendelingsfunctie bestuurdersportier en contactdoosklep is gekozen:

- **Auto centraal ontgrendelen:** De toets  tweemaal indrukken.
- **Auto's met KEYLESS-GO:** Wanneer u de binnenzijde van de portiergreep van het bestuurdersportier aanraakt, worden alleen het bestuurdersportier en de contactdoosklep ontgrendeld.

Werking van de sleutel deactiveren

Auto's met KEYLESS-GO: Wanneer u de werking van de sleutel deactiveert, worden ook de KEYLESS-GO-functies gedeactiveerd. Een toegangs- of wegrijbeveiliging door KEYLESS-GO is in dat geval niet meer mogelijk met de betreffende sleu-

tel. Activeer de werking van de sleutel, zodat alle functies weer zoals gewend met deze sleutel beschikbaar zijn.

U kunt de werking van de sleutel bovendien deactiveren om het stroomverbruik van de betreffende sleutel te reduceren, wanneer u de auto of een sleutel gedurende langere tijd niet gebruikt.

- ▶ De toets  van de sleutel indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ Met ingedrukte toets  onmiddellijk de toets  van de sleutel tweemaal kort na elkaar indrukken.
Het controlelampje van de sleutel gaat eenmaal kort en eenmaal lang branden.
- i** U heeft de volgende mogelijkheden om de sleutel weer te activeren:
 - Een willekeurige toets van de sleutel indrukken.
 - De auto met de sleutel in het opbergvak van de middenconsole starten
(→ pagina 202).

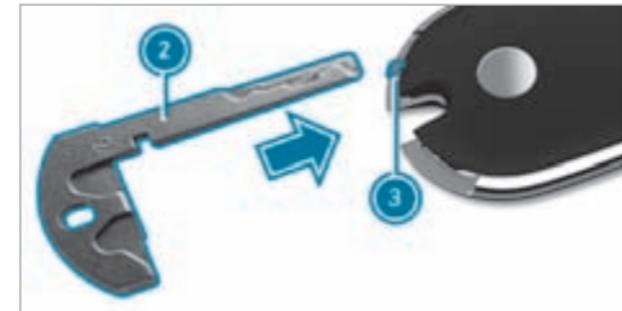
Noodsleutel verwijderen en aanbrengen

Noodsleutel verwijderen



- ▶ De ontgrendelingsknop  indrukken. De noodsleutel  wordt iets naar buiten geschoven.
- ▶ De noodsleutel  er helemaal uit trekken.

Noodsleutel aanbrengen



- ▶ De noodsleutel  bij de markering  naar binnen schuiven, tot deze vergrendelt.
- i** Om de sleutel aan een sleutelbos te bevestigen, kan de noodsleutel  worden gebruikt.

Batterij van de sleutel vervangen

! **GEVAAR** Levensgevaar door inslikken van batterijen

Batterijen bevatten giftige en agressieve componenten. Als batterijen worden ingeslikt of op een andere manier in het lichaam terechtko-

men, kan dit binnen twee uur tot zware inwendige verbrandingen leiden.

Er dreigt levensgevaar!

- ▶ Batterijen buiten bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Als de afdekking en/of het deksel van het batterijenvak niet goed sluit, de sleutel niet meer gebruiken en buiten het bereik van kinderen bewaren.
- ▶ Als batterijen worden ingeslikt of op een andere manier in het lichaam terechtkomen, direct de hulp van een arts inroepen.

MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door een ondeskundige afvoer van batterijen



Accu's bevatten schadelijke stoffen. Het is wettelijke verboden, deze samen met het huisvuil af te voeren.



Accu's op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Ontlad batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij een inzamelpunt voor oude batterijen afgeven.

Voorwaarden

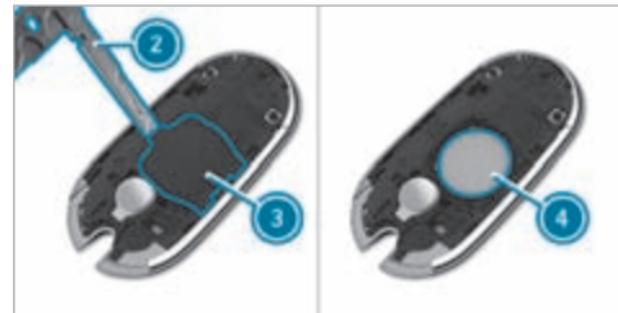
- Er is één 3V-knoopcel van het type CR 2032 nodig.

Mercedes-Benz adviseert om de batterij bij een gekwalificeerde werkplaats te laten vervangen.

- ▶ De noodleutel verwijderen (→ pagina 87).



- ▶ De noodleutel ② in de richting van de pijl in de opening van de sleutel drukken, tot de afdekking ① opent. Hierbij de afdekking ① niet dichtdrukken.



- ▶ De noodleutel **②** in de opening aanbrengen en het deksel **③** openklappen en verwijderen.
- ▶ De sleutel tegen de binnenzijde van de hand kloppen, tot de batterij **④** uit de sleutel valt.
- ▶ De nieuwe batterij met de pluspool omhoog aanbrengen. Hiervoor een pluisvrije doek gebruiken.
- ▶ Het oppervlak van de batterij moet vrij zijn van pluizen, vet of andere verontreinigingen.
- ▶ Het deksel **③** met de voorste lippen eerst in de behuizing aanbrengen en vervolgens aan beide zijden dichtdrukken.
- ▶ Het deksel **③** moet volledig gesloten zijn.
- ▶ De afdekking **①** met de voorste lippen eerst in de behuizing aanbrengen en dichtdrukken, tot deze volledig gesloten is.
- ▶ De noodleutel weer aanbrengen
→ pagina 87).

Problemen met de sleutel verhelpen

U kunt de auto niet meer ver- of ontgrendelen.

Mogelijke oorzaken:

- De batterij van de sleutel is zwak of leeg.
- ▶ Met het controlelampje de batterij controleren → pagina 85).
- ▶ Eventueel de batterij van de sleutel vervangen → pagina 87).
- ▶ De reservesleutel gebruiken.
- ▶ Voor het ver- of ontgrendelen de noodleutel gebruiken → pagina 100).
- ▶ De sleutel bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Een sterke radiobron veroorzaakt een storing.

Mogelijke oorzaken van een slechte werking van de functie van de sleutel:

- hoogspanningskabels
- mobiele telefoons
- elektronische apparaten (notebooks, tablets)

- afscherming door metalen voorwerpen of contactlussen voor poort- of slagboominstallaties

- ▶ Op voldoende afstand tussen de sleutel en een potentiële storingsbron letten.

U heeft een sleutel verloren.

- ▶ De sleutel bij een gekwalificeerde werkplaats laten blokkeren.
- ▶ Zo nodig de mechanische sloten laten vervangen.

Portieren

Aanwijzingen met betrekking tot extra portiervergrendeling

De extra portiervergrendeling is alleen beschikbaar bij auto's voor het Verenigd Koninkrijk.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel voor personen in de auto bij geactiveerde extra portiervergrendeling

Wanneer de extra portiervergrendeling geactiveerd is, kunnen de portieren niet meer van binnenuit geopend worden.

- ▶ Personen, in het bijzonder kinderen, nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.
- ▶ Wanneer zich personen in de auto bevinden, nooit de extra portiervergrendeling activeren.

De extra portiervergrendeling wordt in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

- De auto wordt vergrendeld met de sleutel.
- De auto wordt vergrendeld met KEYLESS-GO.

Als de auto via Mercedes me connect is vergrendeld, is de extra portiervergrendeling niet actief (→ pagina 396).

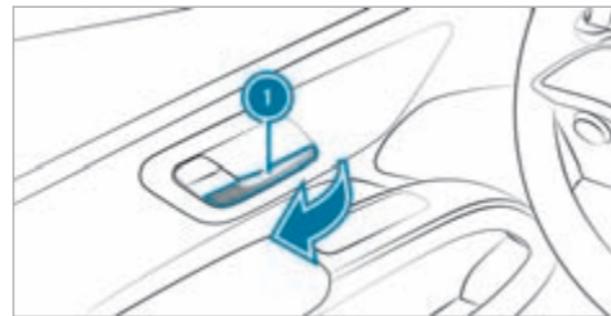
Wanneer de extra portiervergrendeling is geactiveerd, kunt u de portieren niet van binnenuit openen.

i Na de vergrendeling kunt u met de claxon een signaal laten geven.

De activering van de extra portiervergrendeling kan worden voorkomen, door voor het vergrendelen van de auto de interieurbeveiliging uit te schakelen (→ pagina 116).

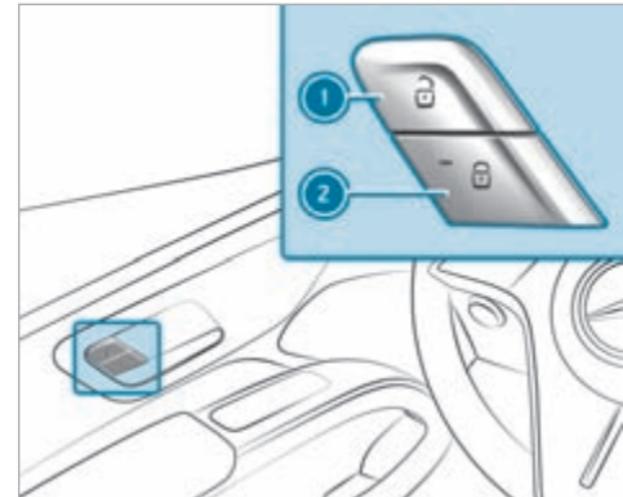
Portieren van binnenuit ontgrendelen en openen

- ▶ **Alleen voor het Verenigd Koninkrijk:** De aanwijzingen voor de extra portiervergrendeling in acht nemen (→ pagina 89).



- ▶ Aan de portiergeep ① trekken.

Auto van binnenuit centraal ver- en ontgrendelen



- ▶ **Ontgrendelen:** De toets ① indrukken.
- ▶ **Vergrendelen:** De toets ② indrukken.
Wanneer de auto vergrendeld is, brandt het rode controlelampje in de toets ②.

De contactdoosklep wordt niet ver- en ontgrendeld. Wanneer een sleutel in de auto wordt her-

kend, kan de contactdoosklep desondanks worden geopend.

De auto wordt niet ontgrendeld:

- Wanneer u de auto met de sleutel hebt vergrendeld
- Wanneer u de auto met KEYLESS-GO hebt vergrendeld

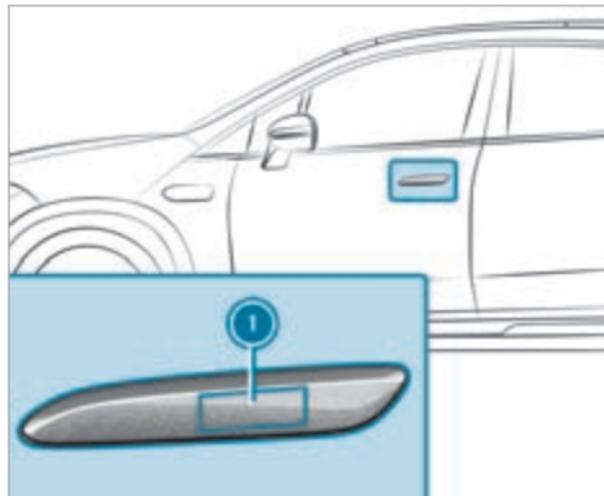
Vlakke portiergrepen uit- of inschuiven

De portiergrepen schuiven automatisch uit:

- Wanneer u de auto met de sleutel ontgrendelt
- Wanneer het sensorvlak buiten aan de portiergreep aanraakt (wanneer de auto ontgrendeld is)

De portiergrepen schuiven automatisch in:

- Wanneer u de auto met de sleutel vergrendelt
- Bij het wegrijden
- Na een wachtperiode



► **Portiergreep uitschuiven:** Het sensorvlak aan de buitenzijde ① aanraken.

Auto met KEYLESS-GO ver- en ontgrendelen

Voorwaarden

- De sleutel bevindt zich buiten de auto.
- De afstand van de sleutel tot de auto is niet meer dan 1 m.

- Het bestuurdersportier en het portier, waarvan de portiergreep wordt bediend, zijn gesloten.

De portiergrepen schuiven automatisch uit:

- Wanneer een voertuigsleutel wordt herkend (de auto is dan nog niet ontgrendeld)
- Wanneer u de auto met de sleutel ontgrendelt
- Wanneer u om te ontgrendelen het sensorvlak buiten aan de portiergreep aanraakt

De portiergrepen schuiven automatisch in:

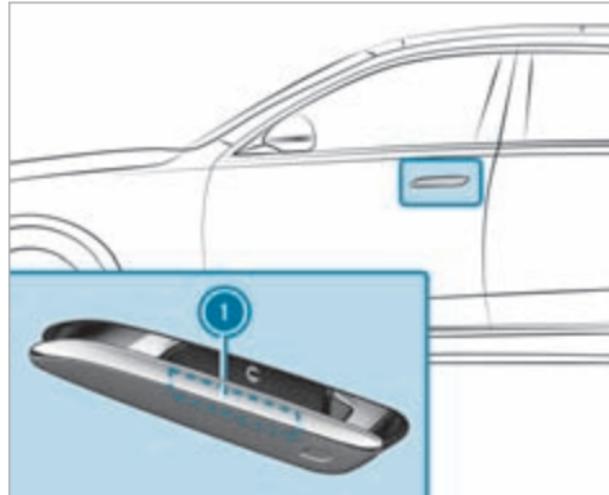
- Wanneer u de auto met de sleutel vergrendelt
- Wanneer u om te vergrendelen het verdiept liggende sensorvlak aan de portiergreep aanraakt
- Na de comfortsluiting (→ pagina 109)
- Bij het wegrijden
- Na een wachtperiode

AANWIJZING Schade aan de auto door het onbedoeld openen van de achterklep of een portier

- Bij het gebruik van een wasstraat
 - Bij het gebruik van een hogedrukreiniger
 - ▶ In deze situaties de functie van de sleutel deactiveren.
- of
- ▶ Erop letten dat de sleutel ten minste 3 m (hogedrukreiniger) of 6 m (wasstraat) van de auto verwijderd is.

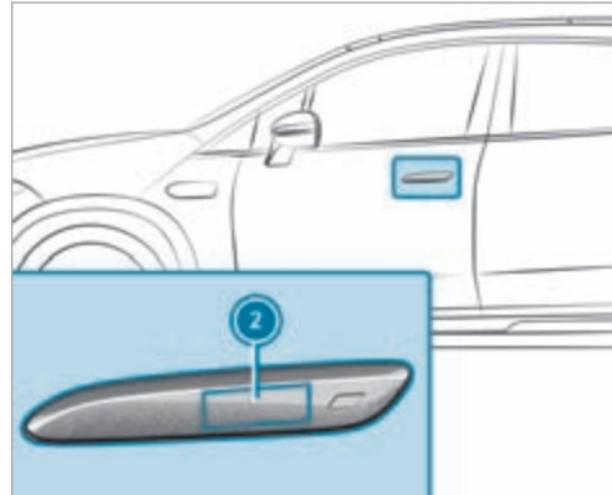
De aanwijzingen in acht nemen met betrekking tot:

- Het wassen van de auto in een wasstraat (→ pagina 421)
- Het gebruik van een hogedrukreiniger (→ pagina 423)

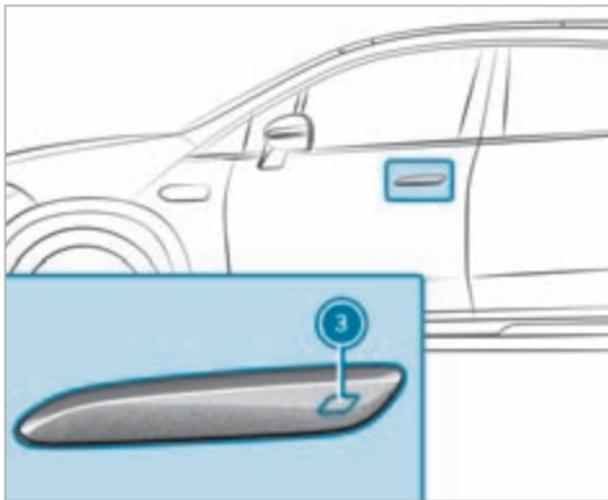


▶ **Auto ontgrendelen:** Wanneer de portiergreep uitgeschoven is de binnenzijde van de portiergreep ① aanraken.

Wanneer de portiergreep niet uitgeschoven is, bijvoorbeeld na een wachttijd:



▶ Om te ontgrendelen het sensorvlak ② aanraken.



- ▶ **Auto vergrendelen:** Het verdiepte sensorvlak ③ aanraken.
- ▶ **Comfortsluiting:** Het verdiepte sensorvlak ③ lang aanraken.
- ⓘ Meer informatie over de comfortsluiting (→ pagina 109).

Problemen met KEYLESS-GO verhelpen

De auto kan niet meer met de KEYLESS-GO worden ver- en ontgrendeld.

Mogelijke oorzaken:

- De functie van de sleutel is gedeactiveerd.
- De batterij van de sleutel is zwak of leeg.
- ▶ De functie van de sleutel activeren (→ pagina 86).
- ▶ Met het controlelampje de batterij controleren (→ pagina 85).
- ▶ Eventueel de batterij van de sleutel vervangen (→ pagina 87).
- ▶ De reservesleutel gebruiken.
- ▶ Voor het ver- of ontgrendelen de noodsleutel gebruiken (→ pagina 100).
- ▶ De auto en de sleutel bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Een sterke radiobron veroorzaakt een storing.

Mogelijke oorzaken van de beïnvloeding van de KEYLESS-GO-functie:

- hoogspanningskabels

- mobiele telefoons
- elektronische apparaten (notebooks, tablets)
- afscherming door metalen voorwerpen of contactlussen voor poort- of slagboominstallaties

- ▶ Op voldoende afstand tussen de sleutel en een potentiële storingsbron letten.

Automatische vergrendeling in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶ ➡ ➡ Instellingen ➡ Voertuig
- ▶ ➡ Openen/sluiten

- ⓘ Wanneer de auto is ingeschakeld en de wielen sneller dan stapvoets draaien, wordt de auto automatisch vergrendeld.

- ▶ **Autom. vergrendeling** in- of uitschakelen.

In de volgende situaties bestaat gevaar voor buitensluiten wanneer de functie is ingeschakeld:

- De auto wordt aangeslept of aangeduwd.
- De auto bevindt zich op een rollentestbank.

Comfortportieren openen en sluiten

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het automatisch sluiten van de automatische portieren

Er kunnen lichaamsdelen bekneld raken. Er kunnen zich personen of dieren in het sluitgebied bevinden.

- ▶ Let op dat zich niemand in de omgeving van het sluitgebied bevindt.
- ▶ Om de sluitprocedure te stoppen, een van de volgende mogelijkheden gebruiken:
 - Bestuurders- of passagiersportier: De toets  of  in de sleutel indrukken.
 - Bestuurdersportier: het rempedaal indrukken.
 - Alle portieren: Aan de binnen- of buitenportiergeep trekken.
 - Alle portieren: Het verzonken sensorvlak in de buitenportiergeep aanraken.

- Alle portieren: Tegen het portier drukken of aan het portier trekken.
- Alle portieren: De hand van binnen kort naar het portier bewegen en de handbeweging stoppen.
- Alle portieren: In het menu Comfort van het multimediasysteem het touchscreen aanraken.

AANWIJZING Bij het automatisch openen en sluiten van de automatische portieren beslist in acht nemen:

Het zicht op de omgeving kan beperkt zijn.

- ▶ Bij het openen of sluiten mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het bereik van de portieren bevinden; dit controleren.
- ▶ Bij het openen beslist op lage objecten en obstakels ter hoogte van de zijruitlen letten.

Comfortportieren openen of sluiten

Om de comfortportieren achterin automatisch te openen en te sluiten zijn de volgende functies nodig:

- KEYLESS-GO (→ pagina 91)
 - Servosluiting (→ pagina 99)
 - Parkeerpakket met 360°-camera (→ pagina 297)
- of
- Remote parkeerassistent met spiegelpakket (→ pagina 312)
- Actieve dodehoekassistent (→ pagina 286)

De comfortportieren kunnen dan automatisch worden geopend of gesloten.

- i** Wanneer de actieve dodehoekassistent uitgeschakeld of niet beschikbaar is, kunnen de comfortportieren niet van binnenuit worden geopend.

U kunt de comfortportieren op de volgende manieren openen of sluiten:

- met de sleutel (bestuurders- of passagiersportier openen en sluiten)

- de auto naderen (bestuurdersportier openen)
- het rempedaal bedienen (bestuurdersportier sluiten)
- met de binnenste portiergrepen (portieren openen en sluiten)
- met de buitenste portiergrepen (portieren openen en sluiten)
- Gebarenbediening (portieren van binnenuit sluiten) (→ pagina 353)
- via het multimediasysteem (→ pagina 99)

i Wanneer een achterportier met het kinderslot beveiligd is, kan dit niet met de portiergreep van binnenuit worden geopend. Voor meer informatie over het kinderslot in de achterportieren (→ pagina 82). Via het multimediasysteem kunnen de achterportieren nog wel van binnenuit worden geopend (→ pagina 99).

Bijzonderheden aan de comfortportieren:

- Wanneer een portier bij het sluiten de eerste vergrendelingspositie heeft bereikt, trekt de servosluiting (→ pagina 99) dit portier automatisch in het slot.

- Wanneer de achterportieren via de comfortfunctie worden gesloten, zijn deze niet automatisch vergrendeld.

► Bestuurders- of passagiersportier met de sleutel openen: De toets  van de sleutel indrukken en ingedrukt houden, tot het portier begint te openen.

i U kunt in het multimediasysteem instellen of bij het indrukken van de toets  op de sleutel het bestuurdersportier, het passagiersportier of geen portier opent (→ pagina 99). Wanneer geen portier wordt geopend, wordt bij het indrukken van de toets  de functie comfortopening uitgevoerd. Bij comfortopening worden bijvoorbeeld de zijruit en het panoramaschuifdak geopend. Meer informatie over comfortopening (→ pagina 108).

► Bestuurders- of passagiersportier met de sleutel sluiten: De toets  van de sleutel indrukken en ingedrukt houden, tot het portier begint te sluiten.
Alle geopende portieren worden gesloten.

► Comfortsluiting met de sleutel: De toets  van de sleutel indrukken en ingedrukt houden. Alle geopende portieren, zijruit en het panoramaschuifdak worden gesloten.

i Om de auto te vergrendelen, moet u de toets  op de sleutel opnieuw indrukken.

Bestuurdersportier openen wanneer de auto wordt genaderd:

! **AANWIJZING** Schade aan de auto door onbedoeld openen van een portier

- Bij het langs de auto lopen
 - Bij het gebruik van een wasstraat
 - Bij het gebruik van een hogedrukreiniger
- In deze situaties de functie van de sleutel deactiveren.

Wanneer u de auto nadert en de sleutel wordt herkend, wordt de auto ontgrendeld en opent het bestuurdersportier automatisch.

► De functie in het multimediasysteem instellen (→ pagina 99).

Bestuurdersportier met het rempedaal sluiten:

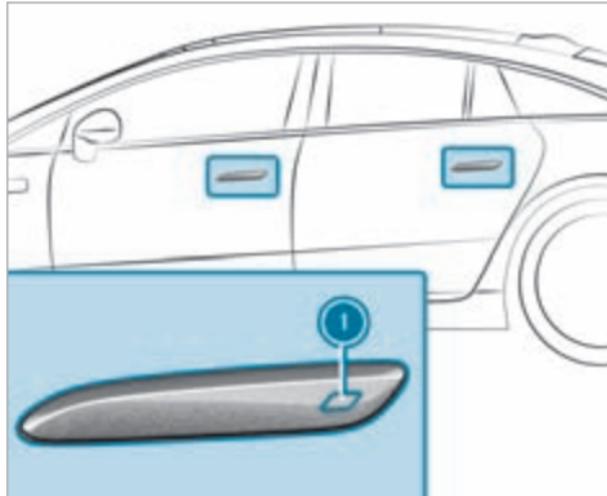
- Het rempedaal indrukken, tot het portier begint te sluiten.

Comfortportieren van binnenuit openen of sluiten:

- Kort aan de portiergeerpen trekken (→ pagina 90). Aansluitend wordt de automatische beweging gestart.

i Wanneer u tijdens de automatische beweging aan de portiergeerpen trekt, wordt het openen of sluiten gestopt. Wanneer u opnieuw aan de portiergeerpen trekt, wordt de beweging in omgekeerde richting hervat.

- **Comfortportieren van buitenaf openen:** Aan de buitenste portiergeerpen trekken.



- **Comfortportieren van buitenaf sluiten:** Het verdiepte sensorvlak ① van de portiergeerpen aanraken.

Objectherkenning

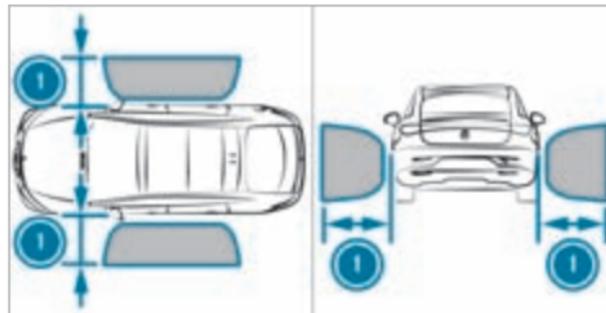
De objectherkenning bewaakt met meerdere sensoren het openingsbereik van de comfortportieren, om objecten te herkennen. Wanneer een van de sensoren een object herkent, worden de com-

fortportieren gestopt en wordt in het multimedia-systeem een waarschuwing weergegeven.

- Een in een tussenstand gestopt portier handmatig openen.

Ook wanneer de comfortportieren over sensoren beschikken, kan niet gewaarborgd worden, dat alle objecten herkend worden. De objectherkenning is slechts een hulpmiddel en kan de opletendheid van de inzittenden voor de directe omgeving bij het openen en sluiten van de comfortportieren niet vervangen. De verantwoordelijkheid voor het veilig openen en sluiten van de portieren ligt altijd bij de inzittenden.

Registratiegebied van de sensoren



① circa 1 m

! AANWIJZING Gevaar voor ongevallen door objecten in de directe omgeving

De objectherkennung herkent bepaalde objecten in de directe omgeving mogelijk niet.

- Bij het openen van de automatische portieren beslist op lage objecten en obstakels ter hoogte van de zijruitlen. De objectherkennung herkent zulke objecten in de direct omgeving niet altijd, vooral tijdens de beweging. Anders kunnen de auto of andere objecten worden beschadigd.

! AANWIJZING Gevaar voor ongevallen door gestoorde sensoren

De sensoren worden mogelijk gestoord door sneeuw of voorwerpen die ultrasone golven absorberen.

- De automatische portieren moeten vrij zijn van vuil, ijs of sneeuwophopingen; dit controleren.
- Bij het openen van de automatische portieren bijzonder voorzichtig zijn als er andere ultrasone bronnen in de buurt zijn.

! AANWIJZING Gevaar voor ongevallen bij beperkte herkennung door de sensoren in de automatische portieren

Wanneer de sensoren afgedekt zijn, kunnen de automatische portieren niet betrouwbaar functioneren.

► Geen stickers, folie of andere bekleding op de buitenzijde van de automatische portieren aanbrengen.

Anders worden de sensoren mogelijk geblokkeerd en obstakels niet of slechts beperkt herkend.

Uitstapwaarschuwing bij het openen van de portieren van binnenuit

Als extra veiligheid wordt de uitstapwaarschuwing van de actieve dodehoekassistent gebruikt. Wanneer een obstakel wordt herkend, wordt de comfortfunctie uitgeschakeld en een bewegend portier gestopt.

- Een in een tussenstand gestopt portier handmatig openen.

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks uitstapwaarschuwing

De uitstapwaarschuwing reageert niet op stilstaande objecten en ook niet op personen of andere verkeersdeelnemers die met een groot snelheidsverschil dichterbij komen.

De uitstapwaarschuwing kan in deze situaties niet waarschuwen.

- Bij het openen van de portieren altijd de verkeerssituatie in de gaten houden en erop letten dat voldoende vrije ruimte aanwezig is.

De uitstapwaarschuwing is slechts een hulpmiddel en ontslaat de inzittenden er niet van zelf goed te blijven opletten. De inzittenden blijven altijd verantwoordelijk voor het zonder gevaar openen van de portieren en het veilig verlaten van de auto.

- Meer informatie over de actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing
→ pagina 286).

Blokkeerherkenning bij het openen van de portieren

Wanneer een obstakel een portier tijdens het automatisch openen hindert, wordt het achterportier gestopt door de blokkeerherkenning. De automatische blokkeerherkenning is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten.

- Een in een tussenstand gestopt portier handmatig openen.

! AANWIJZING Beschadiging aan de automatische portieren ondanks blokkeerherkenning

De blokkeerherkenning kan mogelijk niet in alle gevallen het automatisch openen van de portieren stoppen. Vooral bij lichte, zachte objecten kan dit het geval zijn.

- Erop letten dat er voldoende plaats naast de auto is.

Automatische anti-inklemfunctie bij het sluiten van de portieren

De portieren zijn uitgerust met een automatische blokkeerherkenning met anti-inklemfunctie. Wanneer een obstakel een portier tijdens het automatisch sluiten blokkeert, wordt het portier automatisch weer geopend. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw oplettendheid.

- Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

! WAARSCHUWING Inklemgevaar ondanks anti-inklemfunctie

De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers
- tegen het einde van het sluitproces

de anti-inklemfunctie kan het inklemmen vooral in deze situaties niet voorkomen.

- Er voor zorgen dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- Als iemand ingeklemd raakt, een van de volgende mogelijkheden gebruiken:
 - Bestuurders- of passagiersportier: De toets  of  in de sleutel indrukken.
 - Bestuurdersportier: het rempedaal indrukken.
 - Alle portieren: Aan de binnen- of buitenportiergeep trekken.
 - Alle portieren: Tegen het portier drukken of aan het portier trekken.

- Alle portieren: In het menu Comfort van het multimediasysteem het touchscreen aanraken.

Automatische portieren instellen

Multimediasysteem:

-  ► Instellingen ► Voertuig
- Comfort
- **Comfortportieren** in- of uitschakelen.

Automatische portieren bedienen

- selecteren.**
- Portierbediening openen** selecteren.
Het venster voor het bedienen van de portieren wordt geopend. Door het bedienen van het schuifmechanisme kunnen de portieren worden geopend of gesloten.
- Procedure annuleren** selecteren.
Het proces wordt onderbroken en het portier blijft in de bereikte positie staan.
- Alles sluiten** selecteren.
Alle portieren worden tegelijkertijd gesloten.

- i** De automatische portieren kunnen ook via de MBUX interieurassistent worden gesloten. Meer informatie over de bediening van de automatische portieren .

Sleutelfunctie voor automatische portieren instellen

-  selecteren.
- Key Assignment** (sleuteltoewijzing) selecteren. **Comfortopening ruiten, Voorportier rechts** openen en **Voorportier links** openen kunnen voor bediening met de sleutel afzonderlijk worden ingesteld.

Portier openen bij nadering

- De functie in- of uitschakelen.
Wanneer de functie is geactiveerd, gaat het bestuurdersportier bij nadering van de auto automatisch open.

Waarschuwing voor obstakels in het portierbereik

- De functie in- of uitschakelen.
De auto waarschuwt voor obstakels in het portierbereik met akoestische terugkoppeling en een grafische weergave.

Functie van de servosluiting

- ⚠ WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij het automatisch dichttrekken van de portieren

Er kunnen lichaamsdelen of voorwerpen bekneld raken en letsel ontstaan.

- Ervoor zorgen dat zich geen lichaamsdelen of voorwerpen in het sluitgebied bevinden.
- Het automatisch dichttrekken van de portieren kan worden onderbroken door aan de binnenzijde of aan de buitenzijde aan de portiergepuk te trekken.

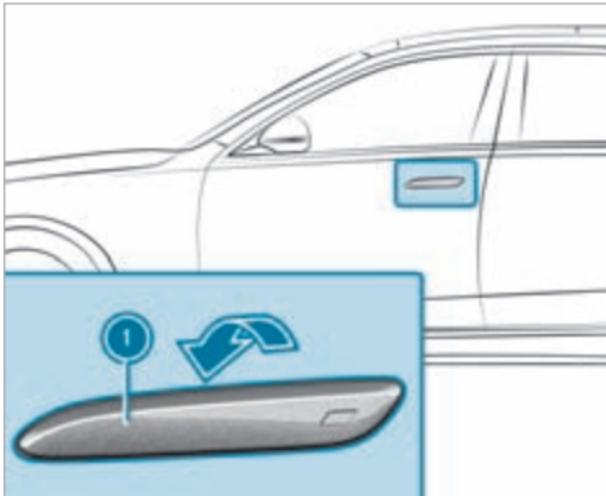
Als het portier tot in de eerste klikstand in het slot wordt gedrukt, trekt de servosluiting het portier automatisch in het slot.

- i** Als de auto van buitenaf wordt vergrendeld of tijdens het wegrijden kunnen de portieren automatisch worden dichtgetrokken.

Auto met de nood sleutel ver- en ontgrendelen

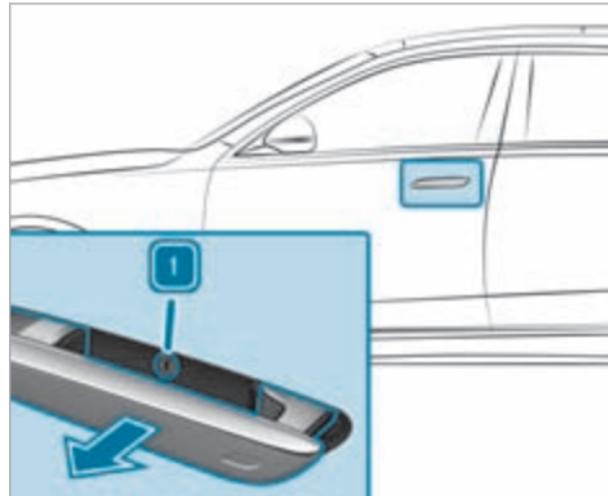
Linker portier met de nood sleutel ontgrendelen

- ❶ Wanneer het bestuurdersportier of het koffer deksel met de nood sleutel wordt ontgrendeld en vervolgens wordt geopend, wordt de dief stal-/inbraakalarm installatie geactiveerd.
- ❷ Wanneer het bestuurdersportier met de nood sleutel wordt ontgrendeld, wordt de achter klep niet ontgrendeld.
- ▶ De nood sleutel verwijderen (→ pagina 87).



Wanneer de portiergreep ingeschoven is:

- ▶ Een plat, niet metalen voorwerp van boven achter de ingeschoven portiergreep ❶ schuiven en licht naar buiten wrikken.
- ▶ Van onderen achter de portiergreep ❶ grijpen en tot de weerstand naar buiten trekken en uitgetrokken houden..

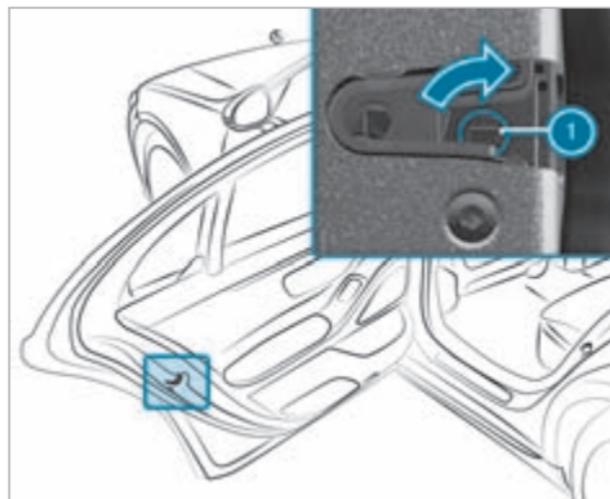


Wanneer de portiergreep uitgeschoven is:

- ▶ De portiergreep ❶ tot de weerstand naar buiten trekken en uitgetrokken houden.
- ▶ De nood sleutel in de slot cilinder steken.
- ▶ De nood sleutel linksom in de stand ❶ draaien.
- ▶ De portiergreep ❶ krachtig door de weer stand naar buiten trekken.

- ▶ De noodsleutel in de uitgangspositie terugdraaien.
- ▶ De noodsleutel verwijderen en de portiergreep losslaten.

Portieren vergrendelen



- ▶ Een geschikt voorwerp, bijvoorbeeld de noodsleutel, in de uitsparing ① van het portierslot aanbrengen.

- ▶ **Linkerzijde van de auto vergrendelen:** De noodsleutel tot de aanslag rechtsom draaien.
- ▶ **Rechterzijde van de auto vergrendelen:** De noodsleutel tot de aanslag linksom draaien.

Wanneer het vergrendelde portier vervolgens wordt gesloten, kunt u dit niet meer van buitenaf openen.

Bagageruimte

Achterklep openen

- ! AANWIJZING** Beschadiging van de achterklep door obstakels op de auto

De achterklep zwenkt bij het openen naar achteren en omhoog.

- ▶ Erop letten dat er voldoende plaats achter en boven de achterklep is.
- ▶ Als de achterklep is ontgrendeld op de bovenzijde van de Mercedes-Benz-ster drukken.

- ▶ **Auto's met HANDS-FREE ACCESS:** Met een voet onder de bumper schoppen (→ pagina 104).



- ▶ Aan de afstandsbedieningstoets ① trekken, tot de achterklep opent.
- of
- ▶ De toets ② van de sleutel lang indrukken.

- ▶ Een achterklep die in de tussenstand is gestopt omhoogtrekken. Loslaten zodra deze begint te openen.

Wanneer een obstakel de achterklep tijdens het automatisch openen hindert, wordt de achterklep gestopt door de blokkeerherkenning. De automatische blokkeerherkenning is slechts een hulpmiddel. Deze ontslaat u er niet van zelf goed te blijven opletten.

Achterklep sluiten

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door niet-vastgezette voorwerpen in de auto

Wanneer voorwerpen, bagage of lading niet of onvoldoende vastgezet is, kan het verschuiven, kantelen of rondslingerend daardoor inzittenden raken.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondslingerend.

- ▶ Voorwerpen, bagage of lading voor het wegrijden beveiligen tegen verschuiven of kantelen.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen.

Aanwijzingen met betrekking tot het sluiten van de achterklep: Uw auto is uitgerust met automatische sleutelherkenning. Wanneer wordt herkend dat een bij de auto behorende sleutel zich in de auto bevindt, wordt de achterklep niet vergrendeld.

In acht nemen dat de achterklep in de volgende situatie niet wordt vergrendeld:

- U hebt de auto vergrendeld en sluit de achterklep, terwijl een bij de auto behorende sleutel in de auto ligt.
en
- Er wordt geen tweede bij de auto behorende sleutel buiten de auto herkend.

De automatische sleutelherkenning is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw opletendheid.

- ▶ Vóór het vergrendelen controleren of ten minste één bij de auto behorende sleutel zich buiten de auto bevindt.

- ▶ **Achterklep sluiten:** De achterklep iets omlaag trekken. Loslaten zodra deze begint te sluiten.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het automatisch sluiten van de achterklep

Er kunnen lichaamsdelen bekneld raken. Er kunnen zich personen in het sluitgebied bevinden.

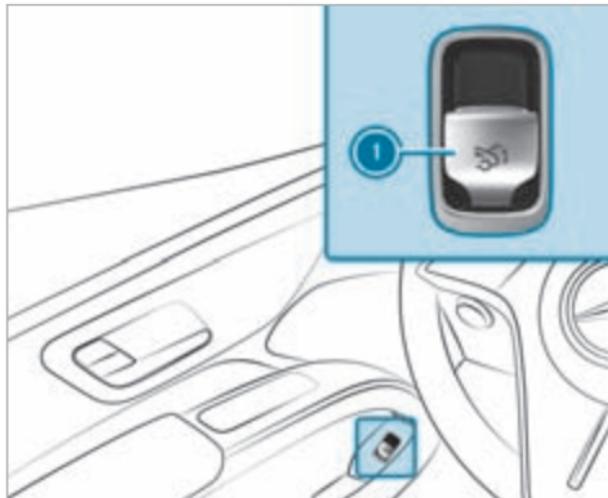
- ▶ Erop letten dat zich niemand in de omgeving van het sluitgebied bevindt.

Om de sluitprocedure te stoppen, een van de volgende mogelijkheden gebruiken:

- De toets  in de sleutel indrukken.
- De afstandsbedieningstoets op het bestuurderssportier indrukken of eraan trekken.
- De sluit- of vergrendelingstoets op de achterklep indrukken.

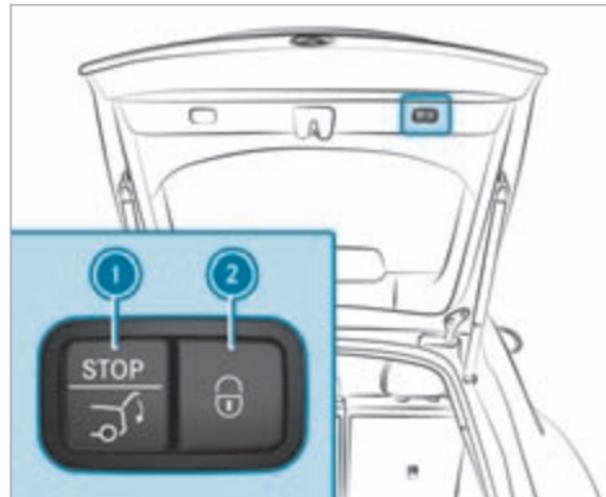
- Op de bovenzijde van de Mercedes-Benz ster in de achterklep drukken.

Auto's met HANDS-FREE ACCESS: De sluitprocedure kan ook met een schoppende beweging onder de achterbumper worden gestopt.



- De spanningsvoorziening of de auto inschakelen.

- De afstandsbedieningstoets ① indrukken, tot de achterklep volledig gesloten is.



- De sluittoets ① in de achterklep indrukken.

Auto's met KEYLESS-GO

- De vergrendelingstoets ② in de achterklep indrukken.
Wanneer een sleutel buiten de auto wordt herkend, wordt de achterklep gesloten en de auto vergrendeld.
- De toets ③ van de sleutel lang indrukken.
De sleutel moet zich daarbij in de omgeving van de auto bevinden.

Auto's met HANDS-FREE ACCESS

- Met de voet een schoppende beweging onder de bumper maken (→ pagina 104).

Automatische anti-inklemfunctie van de achterklep

De achterklep is uitgerust met een automatische blokkeerherkenning met anti-inklemfunctie. Wanneer een object de achterklep tijdens de automatische sluitprocedure hindert, wordt deze automatisch weer iets geopend. De automatische blokkeerherkenning met anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd goed te blijven opletten.

- Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

WAARSCHUWING Inklemgevaar ondanks anti-inklemfunctie

De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers
- tegen het einde van het sluitproces

de anti-inklemfunctie kan het inklemmen vooral in deze situaties niet voorkomen.

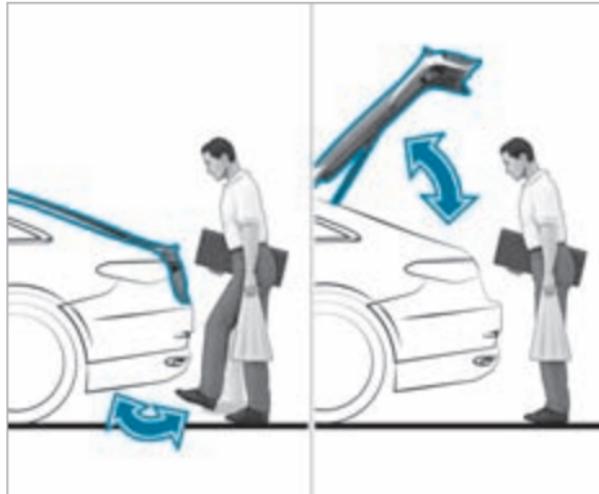
- Er voor zorgen dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekend raakt, ofwel:

- De toets  in de sleutel indrukken.
- De afstandsbedieningstoets op het bestuurdersportier indrukken of eraan trekken.
- De sluit- of vergrendelingstoets op de achterklep indrukken.

- Op de bovenzijde van de Mercedes-Benz ster in de achterklep drukken.

Functie HANDS-FREE ACCESS



Met HANDS-FREE ACCESS kunt u door een schoppende beweging met de voet onder de bumper de achterklep openen, sluiten of stoppen.

De schoppende beweging activeert afwisselend een openings- of sluitingsprocedure.

De aanwijzingen met betrekking tot het openen (→ pagina 101) en sluiten (→ pagina 102) van de achterklep.

- Tijdens het openen of sluiten van de achterklep klinken er twee waarschuwingsignalen.

AANWIJZING Schade aan de auto door het onbedoeld openen van de achterklep of een portier

- Bij het gebruik van een wasstraat
- Bij het gebruik van een hogedrukreiniger

- In deze situaties de functie van de sleutel deactiveren.

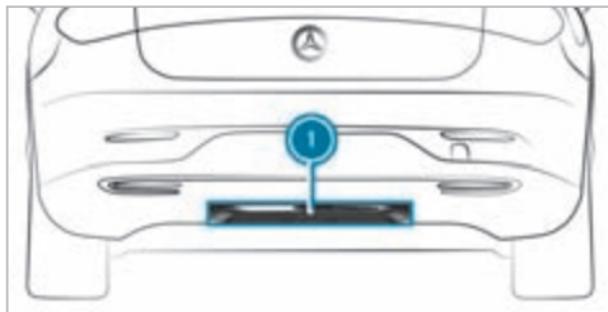
of

- Erop letten dat de sleutel ten minste 3 m (hogedrukreiniger) of 6 m (wasstraat) van de auto verwijderd is.

Er voor zorgen dat u bij het maken van de schoppende beweging stevig staat. Anders kunt u bijvoorbeeld bij ijzel uw evenwicht verliezen.

De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De sleutel bevindt zich achter de auto.
- Bij de schoppende beweging ten minste 30 cm van de auto verwijderd blijven.
- Bij de schoppende beweging niet de bumper aanraken.
- De schoppende beweging niet te langzaam uitvoeren.
- De schoppende beweging moet naar de auto toe en er vandaan plaatsvinden.



① Registratiegebied van de sensoren

Wanneer meerdere schoppende bewegingen achter elkaar zonder succes zijn, tien seconden wachten.

Systeemgrenzen

Het systeem kan in de volgende gevallen mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- De sensoren zijn vervuild, bijvoorbeeld door pekel of sneeuwophoping.
- Wanneer de schoppende beweging met een beenprothese wordt uitgevoerd.

De achterklep kan in de volgende situaties onbedoeld openen of sluiten:

- Wanneer personen armen of benen in het registratiegebied bewegen, bijvoorbeeld bij het poetsen van de auto of bij het oprapen van voorwerpen.
- Wanneer voorwerpen achter de auto langs worden gevoerd of neergezet, bijvoorbeeld een laadkabel of bagage.
- Wanneer spanbanden, dekzeilen of andere afdekkingen over de bumper worden getrokken.

- Wanneer een beschermingsmat wordt gebruikt die over de laaddrempel omlaag in het registratiegebied van de sensoren hangt.
- Wanneer de beschermingsmat niet correct is bevestigd.
- Bij het werken aan de aanhangwagenvoorziening, aan aanhangwagens of achterfietsdragers.

In deze en vergelijkbare situaties de functie van de sleutel deactiveren (→ pagina 86) of geen sleutel bij u dragen.

Openingshoek van de achterklep begrenzen

Openingshoekbegrenzing inschakelen

U kunt de openingshoek van de achterklep in de bovenste openingshelft begrenzen tot net voor de eindstand.

- ▶ De openingsbeweging van de achterklep in de gewenste stand stoppen.

- De sluittoets in de achterklep ingedrukt houden, tot een kort geluidssignaal klinkt. De openingshoekbegrenzing is ingeschakeld. De achterklep stopt nu bij het openen in de opgeslagen positie.

Om de achterklep volledig te openen, na het automatisch stoppen opnieuw aan het bovenste gedeelte van de Mercedes-Benz ster in de achterklep trekken.

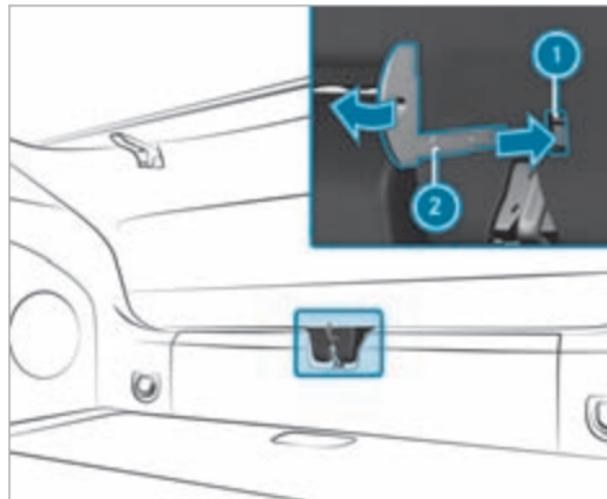
Openingshoekbegrenzing uitschakelen

- De sluittoets in de achterklep ingedrukt houden, tot twee korte geluidssignalen klinken.

Achterklep met de noodleutel ontgrendelen

Voorwaarden

- De rugleuning achterin is naar voren geklapt.
- De bagageruimteafdekking is uitgebouwd.



- De noodleutel verwijderen (→ pagina 87).
- De noodleutel ② in de opening in de bekleding ① schuiven en in de richting van de pijl drukken.
De achterklep wordt ontgrendeld.

Zijruiten

Zijruiten openen en sluiten

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het openen van een zijruit

Bij het openen van een zijruit kunnen lichaamsdelen tussen de zijruit en het ruitframe getrokken worden of bekneld raken.

- Bij het openen controleren dat niemand de zijruit aanraakt.
- Wanneer iemand bekneld raakt, direct de toets losslaten of aan de toets trekken om de zijruit weer te sluiten.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het sluiten van een zijruit

Bij het sluiten van een zijruit kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied bekneld raken.

- Bij het sluiten controleren, of zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

- Wanneer iemand bekeld raakt, direct de toets loslaten of de toets indrukken om de zijruit weer te openen.

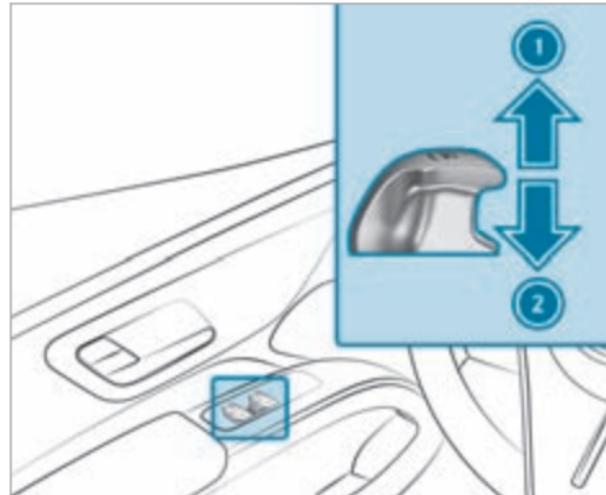
WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het bedienen van de zijruit door kinderen

Wanneer kinderen de zijruit bedienen, kunnen ze bekeld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- De kinderbeveiliging voor de zijruit achterin activeren.
- Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.

Voorwaarden

- De spanningsvoorziening of de auto is ingeschakeld.



① Sluiten

② Openen

De toetsen in het bestuurdersportier hebben voorrang.

- **Automatische beweging starten:** De toets tot voorbij het drukpunt drukken of eraan trekken en weer loslaten.

- **Automatische beweging onderbreken:** De toets opnieuw indrukken of eraan trekken.

Wanneer de auto is geparkeerd kunt u de zijruit nog steeds bedienen.

De functie is ook tot het opnieuw sluiten van de portieren beschikbaar.

Automatische anti-inklemfunctie van de zijruit

Wanneer een obstakel een zijruit tijdens de sluitprocedure hindert, gaat de zijruit automatisch weer open. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw oplettendheid.

- Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

WAARSCHUWING Inklemgevaar ondanks anti-inklemfunctie van de zijruit

De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers
- tijdens het initialiseren

In deze situaties kan de anti-inklemfunctie het inklemmen niet voorkomen.

- ▶ Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, de toets  indrukken om de zijruit weer te openen.

Automatische functie van de zijruit

In de volgende situaties worden de zijruiten automatisch gesloten wanneer de auto is uitgeschakeld:

- Wanneer het gaat regenen
De regen wordt gedetecteerd door een regen-sensor in de voorruit.
- bij extreme temperaturen
- na een bepaalde tijd (afhankelijk van de boordnetspanning)
- bij storingen in de spanningsvoorziening

De zijruiten worden gesloten tot de ventilatie-stand.

Auto's met panoramaschuifdak: De zijruiten worden volledig gesloten wanneer het schuifdak is geopend.

Indien de zijruiten bij een automatische sluitprocedure worden geblokkeerd, dan gaat de betreffende zijruit weer een stukje open. Na een volgende automatische sluitprocedure kan de automatische functie uitgeschakeld zijn. De volgende keer dat de motor wordt gestart, is de automatische functie weer actief.

Comfortopening (auto voor aanvang van de rit ventileren)

⚠ WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het openen van een zijruit

Bij het openen van een zijruit kunnen lichaamsdelen tussen de zijruit en het ruitframe getrokken worden of bekneld raken.

- ▶ Bij het openen controleren dat niemand de zijruit aanraakt.

- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct de toets loslaten.

Voorwaarden

- De sleutel bevindt zich in de directe omgeving van de auto.
- ▶ De toets  op de sleutel ingedrukt houden. De volgende functies worden uitgevoerd:
 - De auto wordt ontgrendeld.
 - De zijruiten worden geopend.
 - Het panoramaschuifdak wordt geopend.
 - De stoelventilatie van de bestuurdersstoel wordt ingeschakeld.

-  Wanneer het rolzonnescherm van het panoramaschuifdak gesloten is, wordt als eerste het rolzonnescherm geopend.

- ▶ **Comfortopening onderbreken:** De toets  loslaten.

- ▶ **Comfortopening voortzetten:** De toets  opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

Comfortsluiting (auto van buitenaf sluiten)

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij onoplettende comfortsluiting

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied van de zijruit en het schuifdak bekneld raken.

- Bij de comfortsluiting de volledige sluitprocedure controleren en erop letten dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Voorwaarden

- De sleutel bevindt zich in de directe omgeving van de auto.

► De toets  op de sleutel ingedrukt houden.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- De auto wordt vergrendeld.
- De zijruit worden gesloten.
- Het panoramaschuifdak wordt gesloten.

► **Comfortsluiting onderbreken:** De toets  loslaten.

- **Comfortsluiting voortzetten:** De toets  opnieuw indrukken en ingedrukt houden.

- (i) De comfortsluiting werkt ook met KEYLESS-GO (→ pagina 91).

Problemen met de zijruit verhelpen

WAARSCHUWING Inklem- of levensgevaar door niet actieve anti-inklemfunctie

Bij het opnieuw sluiten van een zijruit direct na het blokkeren sluit de zijruit met verhoogde of maximale kracht. De anti-inklemfunctie is daarbij niet actief en er kunnen lichaamsdelen bekneld raken.

- Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- Om de sluitprocedure te stoppen de toets loslaten of de toets opnieuw indrukken, om de zijruit weer te openen.

Een zijruit kan niet worden gesloten en de oorzaak is niet zichtbaar.

- Controleer of er zich voorwerpen in de ruitleider bevinden.
- De zijruit initialiseren.

Zijruit initialiseren

Als een zijruit bij het sluiten wordt geblokkeerd en direct weer open:

- Onmiddellijk na het blokkeren de betreffende toets opnieuw zo lang omhoogtrekken tot de zijruit gesloten is, vervolgens nog ten minste een seconde aan de toets blijven trekken (opnieuw afstellen).
De zijruit wordt zonder automatische anti-inklemfunctie gesloten.

Als de zijruit bij het sluiten opnieuw wordt geblokkeerd en direct weer open:

- Onmiddellijk na het blokkeren de betreffende toets opnieuw zo lang omhoogtrekken tot de zijruit gesloten is, vervolgens nog ten minste

een seconde aan de toets blijven trekken (bijstellen).

De zijruit wordt zonder automatische anti-inklemfunctie gesloten.

De zijruit kunnen niet via de comfortopening worden geopend of gesloten.

Mogelijke oorzaken:

- De batterij van de sleutel is zwak of leeg.
- ▶ Met het controlelampje de batterij controleren (→ pagina 85).
- ▶ Eventueel de batterij van de sleutel vervangen (→ pagina 87).

Schuifdak

Schuifdak openen en sluiten

- i** Het begrip "schuifdak" heeft betrekking op het panoramaschuifdak.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het openen en sluiten van het schuifdak

Er kunnen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bekneld raken.

- ▶ Bij het openen en sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van het schuifdak bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct het bedieningsgedeelte loslaten.
of
- ▶ bij de automatische beweging het bedieningsgedeelte aanraken.
Het openen of sluiten wordt gestopt.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij bediening van het schuifdak door kinderen

Wanneer kinderen het schuifdak bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.

▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het openen en sluiten van de rolzonneschermen

Er kunnen lichaamsdelen tussen het rolzonnescherm of het schuifdak en de omlisting bekneld raken.

- ▶ Bij het openen of sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de rolzonneschermen bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct het bedieningsgedeelte loslaten.
of
- ▶ bij de automatische beweging het bedieningsgedeelte aanraken.
Het openen of sluiten wordt gestopt.

! AANWIJZING Storing in de werking door sneeuw en ijs

Sneeuw en ijs kunnen leiden tot storingen in de werking van het schuifdak.

- ▶ Het schuifdak alleen openen als er geen sneeuw of ijs op het dak ligt.

! AANWIJZING Beschadiging door uitsteekende voorwerpen

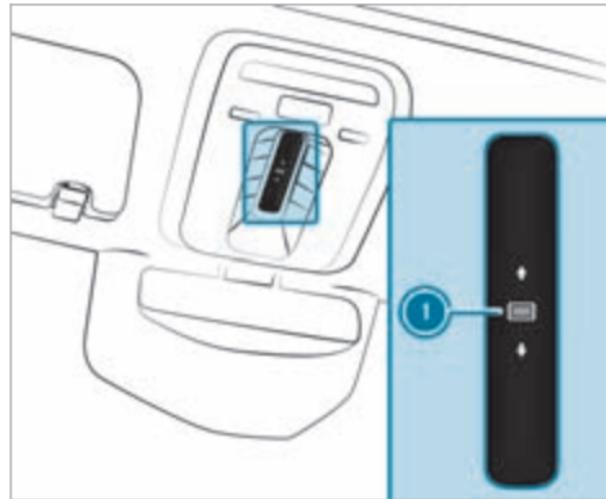
Voorwerpen, die uit het schuifdak steken, kunnen de afdichtrubbers beschadigen.

- ▶ Geen voorwerpen uit het schuifdak laten steken.

! AANWIJZING Beschadiging van panoramaschuifdak door dakdrager

Wanneer het panoramaschuifdak wordt geopend terwijl een dakdrager is gemonteerd, kan het panoramaschuifdak door de dakdrager beschadigd worden.

- ▶ Het panoramaschuifdak niet openen wanneer een dakdrager is gemonteerd.



Met het bedieningsgedeelte ① worden het schuifdak en het rolzonnescherm bediend.

Het panoramaschuifdak kan alleen worden bediend wanneer het rolzonnescherm geopend is.

- ▶ **Openen:** Naar achteren over het bedieningsgedeelte ① vegen en vasthouden.
- ▶ **Sluiten:** Naar voren over het bedieningsgedeelte ① vegen en vasthouden.

▶ **Omhoog- of omlaagbrengen:** Kort op het bedieningsgedeelte ① drukken.

▶ **Automatische beweging starten:** Naar voren of achteren over het bedieningsgedeelte ① vegen.

▶ **Automatische beweging onderbreken:** Het bedieningsgedeelte ① opnieuw aanraken. Het openen of sluiten wordt gestopt.

Automatische anti-inklemfunctie van het schuifdak

Wanneer een obstakel het schuifdak tijdens de sluitprocedure hindert, wordt het schuifdak automatisch weer geopend. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw oplettenheid.

- ▶ Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

WAARSCHUWING Inklemgevaar ondanks anti-inklemfunctie

De anti-inklemfunctie reageert niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers.
- tegen het einde van het sluitproces
- tijdens het initialiseren.

► Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
► Wanneer iemand bekneld raakt, direct het bedieningsgedeelte loslaten.

of

► Bij het automatisch sluiten het bedieningsgedeelte aanraken.
Het sluiten wordt onderbroken.

Automatische anti-inklemfunctie van het rolzonnescherm

Wanneer een obstakel het rolzonnescherm tijdens de sluitprocedure hindert, wordt het rolzonnescherm automatisch weer geopend. De automati-

sche anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw oplettendheid.

► Bij het sluiten van het rolzonnescherm controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.

WAARSCHUWING Inklemgevaar ondanks anti-inklemfunctie

De anti-inklemfunctie reageert in het bijzonder niet op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld vingers.

► Bij het sluiten van het rolzonnescherm controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.

► Wanneer iemand bekneld raakt, direct het bedieningsgedeelte loslaten.

of

► Bij het automatisch sluiten het bedieningsgedeelte aanraken.
Het sluiten wordt onderbroken.

Automatische functies van het schuifdak

(i) Het begrip "schuifdak" heeft betrekking op het panoramaschuifdak.

Het schuifdak wordt als de auto is afgezet in de volgende situaties automatisch gesloten:

- Wanneer het gaat regenen
De regen wordt gedetecteerd door een regen-sensor in de voorruit.
- bij extreme temperaturen
- na een bepaalde tijd (afhankelijk van de boordnetspanning)
- bij storingen in de spanningsvoorziening

Om het interieur verder te ventileren wordt het schuifdak vervolgens aan de achterzijde omhooggekanteld.

Indien het schuifdak bij de automatische sluitprocedure wordt geblokkeerd, gaat het dak automatisch weer een stukje open. Daarna is de automatische functie voor het schuifdak en de zijruit- uitzgeschakeld.

Regensluiting als de auto rijdt

Auto's met panoramaschuifdak: Als het gaat regenen, wordt het gekantelde schuifdak tijdens het rijden automatisch omlaaggebracht.

Automatisch omlaagbrengen

Auto's met panoramaschuifdak: Als het schuifdak aan de achterzijde omhooggekanteld is, wordt het bij hogere snelheden automatisch iets minder ver geopend. Bij lage snelheden wordt het automatisch weer verder geopend.

WAARSCHUWING Inklemgevaar door automatisch omlaagbrengen van het schuifdak

Het omhooggekantelde schuifdak komt bij hogere snelheden aan de achterzijde automatisch weer iets omlaag.

- ▶ Erop letten dat tijdens het rijden niemand in het bewegingsgebied van het schuifdak grijpt.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, het bedieningsgedeelte aanraken.

Problemen met het schuifdak verhelpen

WAARSCHUWING Inklem- of levensgevaar bij opnieuw sluiten van het schuifdak

Bij het opnieuw sluiten direct na het blokkeren of initialiseren sluit het schuifdak met verhoogde of met maximale kracht.

Er bestaat inklem- of zelfs levensgevaar!

- ▶ Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct het bedieningsgedeelte loslaten.
- of
- ▶ Bij het automatisch sluiten het bedieningsgedeelte aanraken.
Het sluiten wordt onderbroken.

Het schuifdak kan niet worden gesloten en de oorzaak is niet zichtbaar.

- ① Het begrip "schuifdak" heeft betrekking op het panoramaschuifdak.

Als het schuifdak bij het sluiten wordt geblokkeerd en weer iets opent:

- ▶ Direct na de automatische anti-inklemming naar voren over het bedieningsgedeelte (→ pagina 110) vegen en dit ingedrukt houden totdat het schuifdak gesloten is. Het schuifdak wordt met verhoogde sluitkracht gesloten.

Als het schuifdak bij het sluiten opnieuw wordt geblokkeerd en weer iets opent:

- ▶ De vorige stap herhalen. Het schuifdak wordt nogmaals met verhoogde sluitkracht gesloten.

Het schuifdak of het rolzonnescherm kan alleen schoksgewijs worden bewogen.

- ▶ Het schuifdak en het rolzonnescherm initialiseren.

Schuifdak en rolzonnescherm initialiseren

- ▶ Meerdere malen naar voren over het bedieningsgedeelte (→ pagina 110) vegen en het ingedrukt houden totdat het schuifdak volledig gesloten is.
- ▶ Het bedieningsgedeelte nog een seconde ingedrukt houden.

- ▶ Zo lang op het bedieningsgedeelte drukken en ingedrukt houden tot het voorste rolzonne-scherm volledig gesloten is.
- ▶ Het bedieningsgedeelte nog een seconde ingedrukt houden.
- ▶ Het schuifdak met de automatische beweging volledig openen en vervolgens weer sluiten.

Diefstalbeveiliging

Functie van de wegrijblokkering

De wegrijblokkering voorkomt dat de auto zonder passende sleutel kan worden gestart.

De wegrijblokkering wordt automatisch ingeschakeld bij het uitschakelen van de auto en uitgeschakeld bij het inschakelen van de auto.

EDW (diefstal-/inbraakalarminstallatie)

Functie van de EDW

Wanneer de EDW is ingeschakeld, wordt in de volgende situaties een optisch en akoestisch alarm geactiveerd:

- Bij het openen van een portier
- Bij het openen van de achterklep
- Bij het activeren van de interieurbeveiliging (→ pagina 115)
- Bij het activeren van de wegsleepbeveiliging (→ pagina 115)

De EDW wordt in de volgende gevallen na circa tien seconden automatisch ingeschakeld:

- Na de vergrendeling met de sleutel
- Na de vergrendeling met KEYLESS-GO



Voorbeeld met MBUX Hyperscreen

Bij ingeschakelde EDW knippert het controle-lampje ①.

De EDW wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld:

- Na de ontgrendeling met de sleutel
- Na de ontgrendeling met KEYLESS-GO

- Na het indrukken van de start-stoptoets met de sleutel in het opbergvak (→ pagina 202)

Alarm van het EDW beëindigen

- De toets  ,  of  op de sleutel indrukken.
- of
- De start-stoptoets indrukken met de sleutel in het opbergvak (→ pagina 202).

Alarm met KEYLESS-GO beëindigen:

- De buitenste portiergreep aanraken, met de sleutel buiten de auto.

Functie van de wegsleepbeveiliging

Wanneer de wegsleepbeveiliging is geactiveerd en een wijziging van de hellingshoek van de auto wordt herkend, treedt een optisch en akoestisch alarm in werking.

De wegsleepbeveiliging wordt automatisch na circa 60 seconden geactiveerd:

- Na de vergrendeling met de sleutel
- Na de vergrendeling met KEYLESS-GO

De wegsleepbeveiliging wordt alleen geactiveerd wanneer de volgende componenten gesloten zijn:

- Portieren
- Achterklep

De wegsleepbeveiliging wordt automatisch gedeactiveerd:

- Na het indrukken van de toets  of  op de sleutel
- Na het indrukken van de start-stoptoets met de sleutel in het opbergvak (→ pagina 202)
- Na de ontgrendeling met KEYLESS-GO
- Bij de bediening van HANDS-FREE ACCESS

Informatie over botsingherkenning bij geparkeerde auto (→ pagina 242).

Wegsleepbeveiliging in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

-  ► Instellingen ► Voertuig
- Openen en sluiten ► Voertuigbeveiliging
- De **Wegsleepbeveiliging** in- of uitschakelen.

In de volgende gevallen wordt de wegsleepbeveiliging weer ingeschakeld:

- De auto wordt opnieuw ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.
- De auto wordt weer vergrendeld.

Functie van de interieurbeveiliging

Bij ingeschakelde interieurbeveiliging wordt een optisch en akoestisch alarm geactiveerd, wanneer een beweging in het interieur wordt herkend.

De interieurbeveiliging wordt automatisch na circa tien seconden geactiveerd:

- Na de vergrendeling met de sleutel
- Na de vergrendeling met KEYLESS-GO

De interieurbeveiliging wordt alleen geactiveerd wanneer de volgende componenten gesloten zijn:

- Portieren
- Achterklep

De interieurbeveiliging wordt automatisch gedeactiveerd:

- Na het indrukken van de toets  of  op de sleutel
- Na het indrukken van de start-stoptoets met de sleutel in het opbergvak (→ pagina 202)
- Na de ontgrendeling met KEYLESS-GO
- Bij de bediening van HANDS-FREE ACCESS

In de volgende situaties kan een vals alarm optreden:

- Door bewegende voorwerpen, bijvoorbeeld mascottes, in het interieur
- Bij een geopende zijruit
- Bij een geopend panoramaschuifdak

Interieurbeveiliging in- en uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Voertuig
- Openen en sluiten ► Voertuigbeveiliging
- ▶ De **Interieurbeveiliging** in- of uitschakelen.

In de volgende gevallen wordt de interieurbeveiliging weer ingeschakeld:

- De auto wordt opnieuw ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.
- De auto wordt weer vergrendeld.

Aanwijzingen voor een correcte stand van de bestuurdersstoel

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voertuiginstellingen tijdens het rijden

U kunt in het bijzonder in de volgende situaties de controle over de auto verliezen:

- Wanneer u tijdens het rijden de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel of de spiegels verstelt.
- Wanneer u tijdens het rijden de veiligheidsgordel omgespt.

► Voordat de auto wordt gestart: In het bijzonder de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen.



Het volgende in acht nemen bij het instellen van het stuurwiel ①, de veiligheidsgordel ② en de bestuurdersstoel ③:

- Met inachtneming van de volgende punten zo ver mogelijk van de bestuurdersairbag verwijderd zitten.
- U zit zo rechtop mogelijk.
- Uw bovenbenen worden licht ondersteund door de zitting.
- Uw benen zijn niet volledig gestrekt en u kunt de pedalen goed indrukken.
- Uw achterhoofd wordt op ooghoogte door het midden van de hoofdsteun ondersteund.

- U kunt het stuurwiel met licht gebogen armen vastpakken.
- U kunt uw benen vrij bewegen.
- U kunt alle informatie op het bestuurdersdisplay goed aflezen.
- U hebt een goed overzicht van de verkeerssituatie.
- De aanwijzingen met betrekking tot het correct omgespen van de veiligheidsgordel in acht nemen .

Aanwijzingen met betrekking tot de handgrepen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door overmatige belasting van de handgrepen

Als u de handgreep belast met uw hele lichaamsgewicht of er plotseling aan trekt, kan de handgreep worden beschadigd of losraken uit de verankering. Daardoor kunt u letsel oplopen.

► De handgrepen alleen gebruiken om de zitpositie te stabiliseren of als ondersteuning bij het in- en uitstappen.

Stoelen

Voorstoel elektrisch instellen

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij instelling van de stoelen door kinderen

Wanneer kinderen de stoelen instellen, kunnen zij bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.

Ook wanneer de auto is afgezet kunt u de stoelen instellen.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij instelling van de stoelen

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel.

- ▶ Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsge-

bied van de stoel bevinden; dit controleren.

De veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot de "Airbags" en "Kinderen in de auto" in acht nemen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voertuiginstellingen tijdens het rijden

U kunt in het bijzonder in de volgende situaties de controle over de auto verliezen:

- Wanneer u tijdens het rijden de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel of de spiegels verstelt.
- Wanneer u tijdens het rijden de veiligheidsgordel omgespt.
- ▶ Voordat de auto wordt gestart: In het bijzonder de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen.

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij onoplettend instellen van de zithoogte

Bij onoplettend instellen van de zithoogte kunnen uzelf of andere inzittenden bekneld raken en daarbij letsel oplopen.

In het bijzonder kinderen kunnen de toetsen voor de elektrische stoelinstelling onbedoeld bedienen en bekneld raken.

- ▶ Bij het bewegen van de stoel mogen geen handen of andere lichaamsdelen onder de hendels van het stoelinstelsysteem terechtkomen; dit controleren.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verkeerd ingestelde hoofdsteunen

Als hoofdsteunen zijn niet correct zijn ingesteld is er een verhoogd risico op letsel aan het hoofd en de nek, bijvoorbeeld bij een ongeval of remmanoeuvre!

- ▶ Voor het rijden bij elke inzittende controleren, of het midden van de hoofdsteun het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt.

Met de verstelling in lengterichting voor de hoofdsteun de hoofdsteun zodanig instellen, dat deze zo dicht mogelijk bij het achterhoofd staat.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde zitpositie

Wanneer de rugleuning niet in nagenoeg verticale positie staat, biedt de veiligheidsgordel niet het beoogde beschermingspotentieel.

U kunt onder de gordel door glijden en daarbij letsel oplopen.

- ▶ De stoel voor aanvang van de rit correct instellen.
- ▶ De rugleuning moet in een nagenoeg verticale stand staan en de schoudergordel moet over het midden van de schouder lopen; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door voorwerpen onder de bijrijdersstoel

Ingeklemd voorwerpen onder de bijrijdersstoel kunnen de automatische uitschakeling

van de bijrijdersairbag verstoren of het systeem beschadigen.

- ▶ Geen voorwerpen onder de bijrijdersstoel opbergen.
- ▶ Bij een bezette bijrijdersstoel ervoor zorgen dat er geen voorwerpen onder de bijrijdersstoel zijn ingeklemd.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door overmatige belasting van de handgrepen

Als u de handgreep belast met uw hele lichaamsgewicht of er plotseling aan trekt, kan de handgreep worden beschadigd of losraken uit de verankering. Daardoor kunt u letsel oplopen.

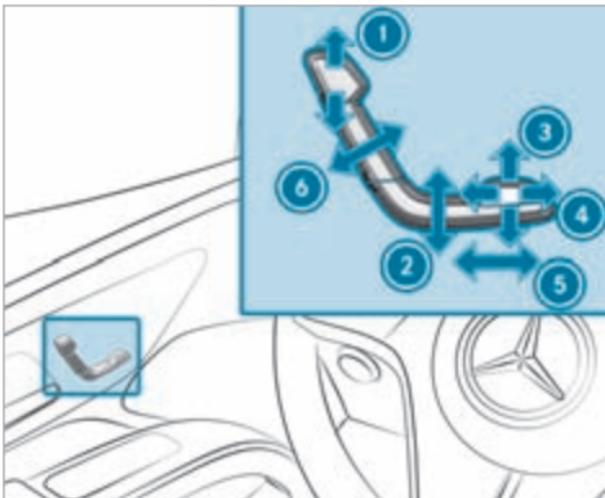
- ▶ De handgrepen alleen gebruiken om de zitpositie te stabiliseren of als ondersteuning bij het in- en uitstappen.

! AANWIJZING Beschadiging van de stoelen bij het terugzetten

De stoelen kunnen bij het terugzetten door voorwerpen worden beschadigd.

- ▶ Bij het terugzetten van de stoelen mogen zich geen voorwerpen in de beenruimte, onder of achter de stoelen bevinden; dit controleren.

De schakelaars voor het instellen van de stoelen hebben geen slag. Wanneer u op de schakelaars drukt, krijgt u daarom geen directe feedback van de schakelaars. De feedback vindt alleen plaats door de beweging van de stoel.

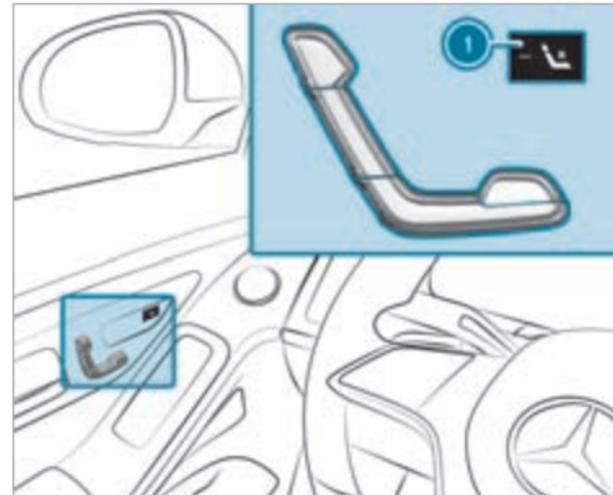


- ① Hoofdsteunhoogte
- ② Zithoogte
- ③ Zittinghoek
- ④ Zittingdiepte
- ⑤ Stoellengterichting
- ⑥ Rugleuninghoek

► De instellingen met de geheugenfunctie opslaan (→ pagina 136).

i Bij het instellen van de zithoogte of de stoellengterichting wordt de hoofdsteunhoogte automatisch ingesteld.

Passagiersstoel vanaf bestuurdersstoel elektrisch instellen

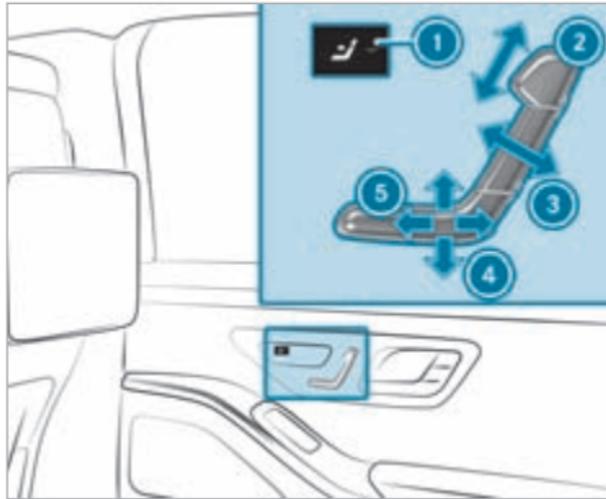


Voor de passagiersstoel kunnen de volgende functies worden opgeroepen:

- Stoelverstelling
- Stoelverwarming
- Stoelventilatie
- Geheugenfunctie

- **Passagiersstoel selecteren:** De toets ① indrukken.
Wanneer het controlelampje brandt, is de passagiersstoel geselecteerd.
- De passagiersstoel met behulp van de toetsen in de portierbedieningseenheid aan bestuurderszijde instellen.

Passagiersstoel vanuit achterin elektrisch instellen



- ① Selectie passagiersstoel
- ② Hoofdsteunhoogte
- ③ Rugleuninghoek
- ④ Zithoogte
- ⑤ Stoellengterichting

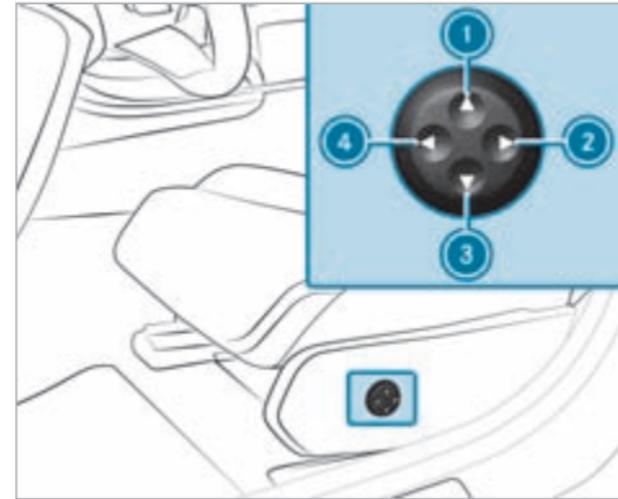
► **Passagiersstoel selecteren:** De toets ① indrukken.

Wanneer het controlelampje brandt, is de passagiersstoel geselecteerd.

► De passagiersstoel via de toetsen in de portierbedieningseenheid achterin instellen.

i De functie kan via het kinderslot voor achterin worden geblokkeerd (→ pagina 83).

Viervoudig verstelbare lendensteun instellen



- ① Hoger
- ② Zwakker
- ③ Lager
- ④ Sterker

► Met de toetsen ① tot ④ de rugleuningwelling instellen.

Zitplaats achterin elektrisch instellen

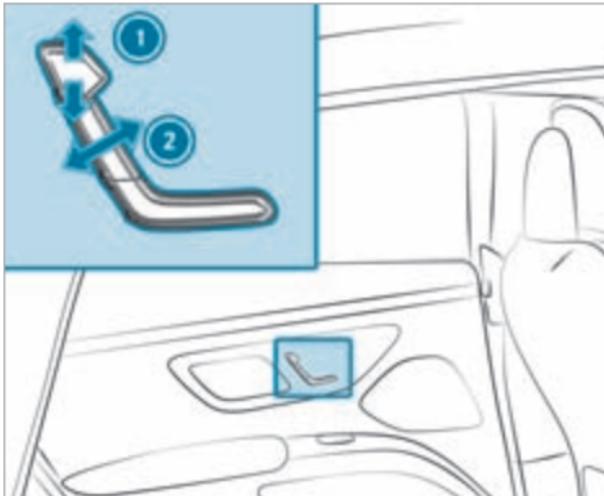
WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde zitpositie

Wanneer de rugleuning niet in nagenoeg verticale positie staat, biedt de veiligheidsgordel niet het beoogde beschermingspotentieel.

U kunt onder de gordel door glijden en daarbij letsel oplopen.

- ▶ De stoel voor aanvang van de rit correct instellen.
- ▶ De rugleuning moet in een nagenoeg verticale stand staan en de schouergordel moet over het midden van de schouder lopen; dit controleren.

De schakelaars voor het instellen van de stoelen hebben geen slag. Wanneer u op de schakelaars drukt, krijgt u daarom geen directe feedback van de schakelaars. De feedback vindt alleen plaats door de beweging van de stoel.



① Hoofdsteunhoogte

② Rugleuninghoek

- ▶ De betreffende instellingen uitvoeren.

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen van de voorstoelen instellen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voertuiginstellingen tijdens het rijden

U kunt in het bijzonder in de volgende situaties de controle over de auto verliezen:

- Wanneer u tijdens het rijden de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel of de spiegels verstelt.
- Wanneer u tijdens het rijden de veiligheidsgordel omgespt.
- ▶ Voordat de auto wordt gestart: In het bijzonder de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verkeerd ingestelde hoofdsteunen

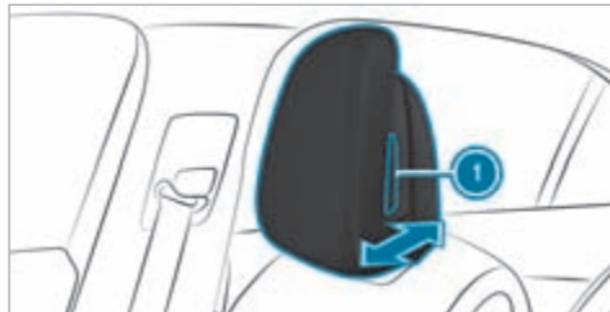
Als hoofdsteunen zijn niet correct zijn ingesteld is er een verhoogd risico op letsel aan

het hoofd en de nek, bijvoorbeeld bij een ongeval of remmanoeuvre!

- ▶ Voor het rijden bij elke inzittende controleren, of het midden van de hoofdsteun het achterhoofd op ooghoogte ondersteunt.

Met de verstelling in lengterichting voor de hoofdsteun de hoofdsteun zodanig instellen, dat deze zo dicht mogelijk bij het achterhoofd staat.

Naar voren of naar achteren verplaatsen

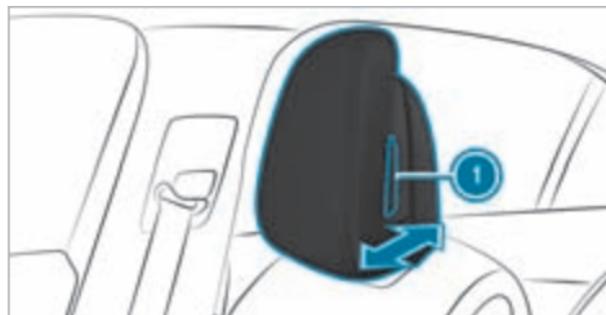


- ▶ De hoofdsteun aan beide zijden beetpakken en de ontgrendelingsknop ① indrukken.

- ▶ De hoofdsteun naar voren trekken of naar achteren drukken.
- ▶ De ontgrendelingsknop ① loslaten.
- ▶ **Hoger of lager instellen:** De hoofdsteun instellen met de toetsen in de portierbedienings-eenheid (→ pagina 118).

Comfortheoofdsteunen van de voorstoelen instellen

Naar voren of naar achteren verplaatsen

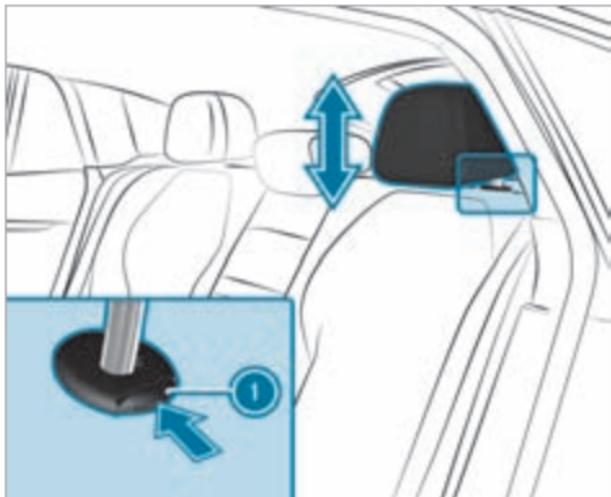


- ▶ De hoofdsteun aan beide zijden beetpakken en de ontgrendelingsknop ① indrukken.

- ▶ De hoofdsteun naar voren trekken of naar achteren drukken.
- ▶ De ontgrendelingsknop ① loslaten.
- ▶ **Hoger of lager instellen:** De hoofdsteun instellen met de toetsen in de portierbedienings-eenheid (→ pagina 118).

Hoofdsteunen van de zitplaatsen achterin mechanisch instellen (standaard stoelen)

De hoofdsteun zodanig instellen, dat deze zo dicht mogelijk bij het achterhoofd staat.

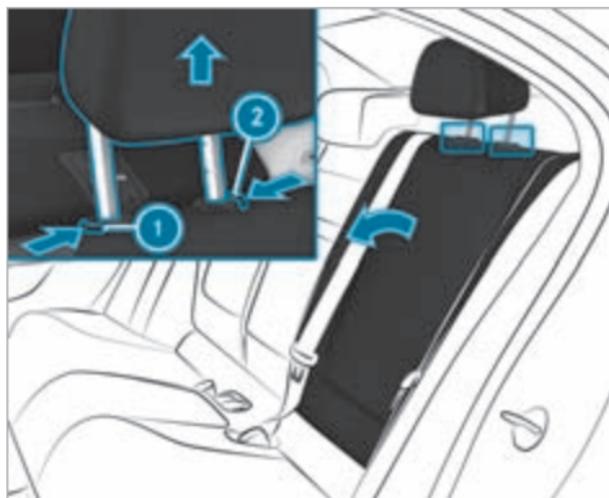


- ▶ **Middelste hoofdsteun in de 1e positie zetten:**
De hoofdsteun naar boven trekken en laten vergrendelen.
- ▶ **Hoger instellen:** De ontgrendelingsknop ① in de richting van de pijl drukken en de hoofdsteun omhoogtrekken en laten vergrendelen.
- ▶ **Lager instellen:** De ontgrendelingsknop ① in de richting van de pijl drukken en de hoofd-

steunen omlaagdrukken en laten vergrendelen.

■ Hoofdsteunen van de zitplaatsen achterin uit-of inbouwen (standaard stoelen)

Verwijderen



- ▶ De rugleuning achterin ontgrendelen en iets naar voren klappen (→ pagina 141).

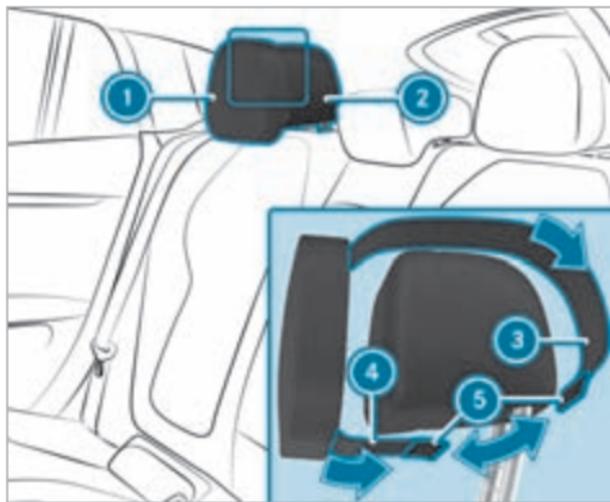
- ▶ De ontgrendelingsknop ② indrukken en de hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken. De ontgrendelingsknop ① komt naar buiten.
- ▶ De beide ontgrendelingsknoppen ① en ② tegelijkertijd in de richting van de pijl drukken en de hoofdsteun eruit trekken.
- ▶ De rugleuning achterin terugklappen, tot deze vergrendelt.

Aanbrengen

- ▶ De rugleuning achterin ontgrendelen en iets naar voren klappen (→ pagina 141).
- ▶ De hoofdsteun zodanig aanbrengen dat de inkepingen in de bevestigingsbeugel zich, in rijrichting gezien, aan de linkerzijde bevinden.
- ▶ De hoofdsteun omlaagdrukken, tot deze vergrendelt.
- ▶ De rugleuning achterin terugklappen, tot deze vergrendelt.

■ Extra kussen van de hoofdsteun achterin bevestigen en verwijderen

Extra kussen bevestigen



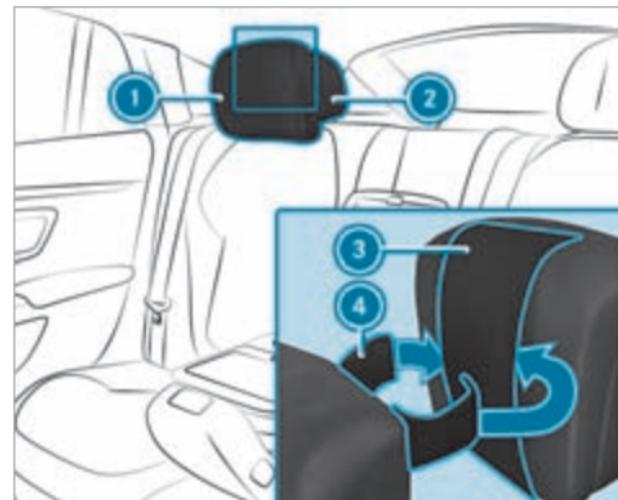
- ▶ De lange band **③** van het extra kussen **①** boven de hoofdsteun **②** naar achteren leiden.
- ▶ De korte band **④** van het extra kussen **①** onder de hoofdsteun **②** naar achteren leiden.

- ▶ De beide banden **③** en **④** aan de onderzijde van de hoofdsteun samenvoegen en de klittenbandsluiting **⑤** sluiten.

Extra kussen verwijderen

- ▶ De klittenbandsluiting **⑤** openen.
- ▶ Het extra kussen **①** verwijderen.

■ Extra kussen van de hoofdsteun achterin bevestigen en verwijderen (premium stoelen)

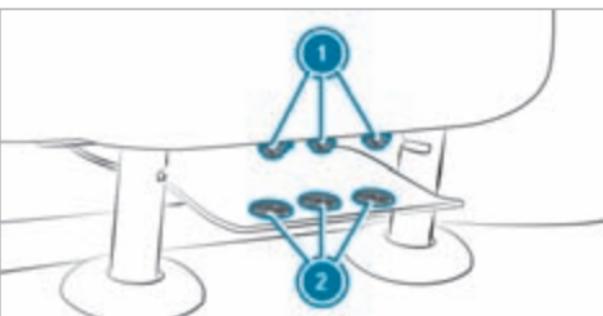


- ▶ **Extra kussen bevestigen:** Het klittenband **④** aan de achterzijde van het extra kussen **①** losmaken.
- ▶ Het klittenband **④** tussen de hoofdsteun **②** en de band **③** door voeren.
- ▶ Het klittenband **④** vastmaken.

- ▶ **Positie van het extra kussen wijzigen:** Het extra kussen ① omhoog- of omlaagschuiven.
- ▶ **Extra kussen verwijderen:** Het klittenband ④ van het extra kussen ① losmaken.
- ▶ Het extra kussen ① verwijderen.

Verwarmbaar extra kussen bevestigen

- ▶ Het extra kussen zoals beschreven aan de hoofdsteun bevestigen.
- ▶ De hoofdsteun in de hoogste stand zetten.

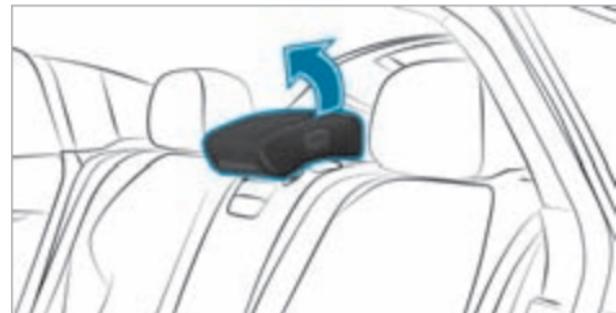


- ▶ De drukknopen ② van de extra band in de tegendrukknopen ① op de hoofdsteun drukken.

- ▶ De hoofdsteun op de gewenste hoogte zetten.

Nekwarmte van het extra kussen in- of uitschakelen

- ▶ Erop letten dat de drukknopen ② van de extra bande correct in de tegendrukknopen ① op de hoofdsteun zijn gedrukt.
- ▶ In het multimediasysteem moet de functie "Nekwarmte aan stoelverwarming koppelen" actief zijn; dit controleren (→ pagina 127).
- ▶ De stoelverwarming in- of uitschakelen (→ pagina 129).

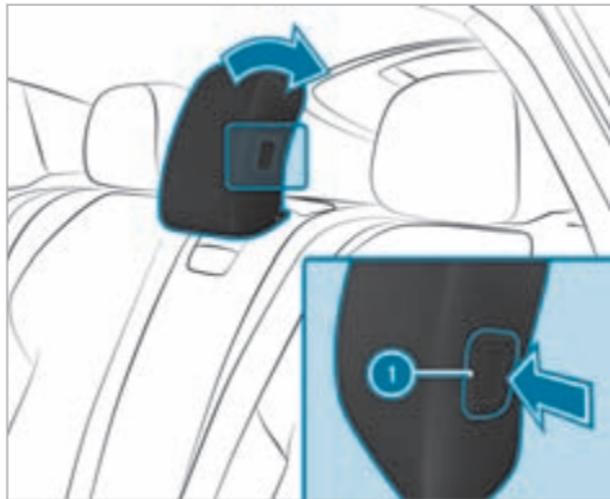


- ▶ **Uitschuiven:** De hoofdsteun omhoogtrekken tot deze vergrendelt.

Middelste hoofdsteun mechanisch uitschuiven en inklappen (premium stoelen)

De middelste hoofdsteun heeft een gebruiks- en een niet-gebruikspositie. De gebruikspositie is de uitgeschoven positie, waarin de hoofdsteun vergrendelt; de niet-gebruikspositie is de volledig naar beneden geschoven positie van de hoofdsteun. Wanneer de middelste zitplaats wordt gebruikt, moet de hoofdsteun zich in de uitgeschoven, vergrendelde gebruikspositie bevinden.

Inklappen



- ▶ De toets ① indrukken.
- ▶ De hoofdsteun volledig naar beneden klappen.

Stoelininstellingen configureren

Multimediasysteem:

► ► Comfort ► Stoel

Luchtkussens instellen

- ▶ In het betreffende menu de luchtkussens voor **Lendensteun**, **Schouders** of **Zijwangen** instellen.

Stoelverwarmingsbalans instellen

- ▶ **Verwarmingsinstellingen** selecteren.
- ▶ **Stoelverwarmingsbalans** selecteren.
- ▶ De warmteverdeling voor de gewenste stoel instellen.
- ① Achterin kan de stoelverwarmingsbalans in het menu **Stoelklimatisering** worden ingesteld.

Nekwarmte aan stoelverwarming koppelen

- ▶ **Tevens nekverwarmer** selecteren.

- ▶ De functie voor de gewenste stoel in- of uitschakelen.
Wanneer de functie actief is, wordt de nekwarmte van het extra kussen aan de stoelverwarming gekoppeld.

Automatische stoelaanpassing instellen

WAARSCHUWING Inklemgevaar door het instellen van de bestuurdersstoel na het oproepen van een rijdersprofiel

Door het selecteren van een gebruikersprofiel kan de bestuurdersstoel naar de positie bewegen die bij dat gebruikersprofiel is opgeslagen. Hierdoor kunnen u of andere inzittenden letsel oplopen.

- ▶ Er mogen zich geen personen of lichaamsdelen in het verstelbereik van de stoel bevinden tijdens de instelling van de bestuurdersstoel via het multimediasysteem.

Wanneer een persoon ingeklemd dreigt te raken, direct het instellen stoppen door:

- ▶ a) De waarschuwingsmelding op het centraal display aan te tippen.
- of
- ▶ b) Een positietoets van de geheugenfunctie of een stoelinstelschakelaar in het bestuurderssportier te bedienen.
De instelling wordt onderbroken.

Multimediasysteem:

- ➡️  ➡️ Comfort ➡️ Stoel
- ➡️ Automatische zitpositie

Bestuurdersstoel- en stuurwielpositie handmatig aanpassen aan lichaamslengte

De auto berekent op basis van de lichaamslengte van de bestuurder een geschikte bestuurdersstoel- en stuurwielpositie en stelt deze direct in.

- ▶ **De maat eenheid instellen:** cm of ft/in selecteren.
- ▶ De lichaamslengte instellen op de schaal.
- ▶ **Positie-instelling starten** selecteren.
De bestuurdersstoel- en stuurwielpositie worden aangepast aan de ingestelde lichaamslengte.

i Deze instellingen kunnen ook worden uitgevoerd via de Mercedes me gebruikersaccount voor uw gebruikersprofiel. Door de synchronisatie van de profielen in de auto en de Mercedes me connect profielen worden deze instellingen overgenomen door uw auto. Meer informatie over het synchroniseren van gebruikersprofielen .

i Als de door de auto berekende bestuurdersstoel- of stuurwielpositie niet praktisch of handig is, kan deze op elk gewenst moment handmatig worden aangepast met behulp van de bedieningsknoppen.
De buitenspiegels worden niet ingesteld door deze functie, maar moeten handmatig worden ingesteld met behulp van de bedieningsschakelaars.

- **Mobilizing Massage:** Mobiliserende massage door opwaartse massagegolven. Kan een langzamere, diepere ademhaling bevorderen. Daarmee kan de zuurstoftoevoer naar de cellen en hersenen worden verbeterd.
- **Activating Massage:** Activerende massage door opwaartse massagegolven.
- **Relaxing Massage:** Ontspannende massage van de rug door opwaartse golfbewegingen met daaropvolgende uitstrijkbewegingen.
- **Hot Relaxing rug:** Op basis van de Hot Stone-massage combineert het programma warmte en massage. Het begint met een massage van de rug. Bovendien worden warme drukpunten voelbaar, te beginnen in het bekkengebied.
- **Hot Relaxing schouders:** Combinatie van warmte en massage. Het begint met een massage van de schouders. Bovendien worden warme drukpunten voelbaar, te beginnen in het bekkengebied.
- **Golfmassage:** Regenererende massage door massagegolven over de rug en in de zitting.

Overzicht van de massageprogramma's

- i** Afhankelijk van de uitrusting van de auto zijn verschillende massageprogramma's beschikbaar:
- **Classic Massage:** Ontspannende massage van de rug.

- **Diepe golven:** Golfbewegingen in het kussen kunnen de doorbloeding en stofwisseling in de onderrug en benen stimuleren.
- **Diepe workout:** Verbind de **Workout leuning** met de **Workout kussen**. De vibrerende massage in het kussen versterkt de effectiviteit van de aan- en ontspanning van de spieren, terwijl u tegendruk geeft op het drukpunt. Daarmee kunnen de stofwisseling en doorbloeding in het zitvlak en de benen worden ondersteund.
- **Workout leuning en Workout kussen:** Voor deze programma's is uw medewerking vereist. Door de afwisseling tussen aanspanning en ontspanning bevordert u de doorbloeding van de spieren. Zodra u een drukpunt voelt, dient u op deze plek tegendruk te geven om rug-, buik- en beenspieren te activeren.

Massageprogramma voor voorstoelen selecteren

Multimediasysteem:

►  ► Comfort ► Massage

- Een massageprogramma selecteren (→ pagina 128).
- Het programma voor de gewenste stoel starten ►.
- **Massage-intensiteit instellen:** **Intensief** in- of uitschakelen.
- De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van de uitrusting.

Stoelininstellingen terugzetten

Multimediasysteem:

►  ► Comfort ► Stoel

- **Terugzetten** selecteren.
-  voor de gewenste stoel selecteren.

Stoelverwarming in- of uitschakelen

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door herhaaldelijk inschakelen van de stoelverwarming

Wanneer u de stoelverwarming herhaaldelijk inschakelt, kunnen de zitting en de rugleuningsvulling zeer heet worden.

Met name bij personen met beperkte temperatuursensatie of met een beperkte reactiemogelijkheid op hogere temperaturen kan dit tot gezondheidsklachten of zelfs op brandwonden gelijkende verwondingen leiden.

- De stoelverwarming niet herhaaldelijk inschakelen.

Ter bescherming tegen oververhitting kan de stoelverwarming na herhaaldelijk opnieuw inschakelen tijdelijk worden gedeactiveerd.

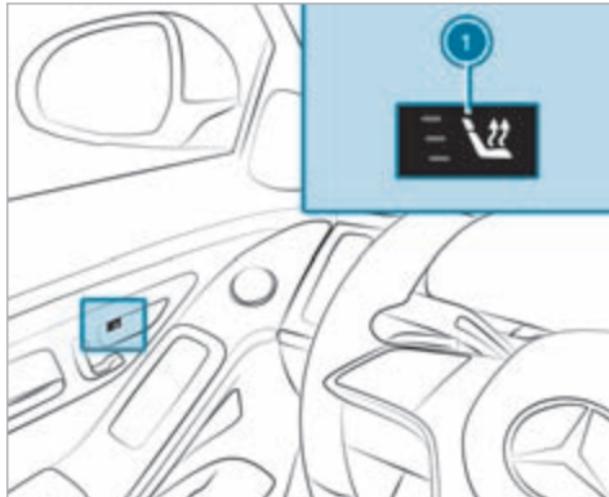
AANWIJZING Beschadiging van de stoelen door voorwerpen of zittingaccessoires bij ingeschakelde stoelverwarming

Wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld, kan door voorwerpen of zittingaccessoires op de stoelen, bijvoorbeeld stoelkussens of kinderzitjes, warmteophoping optreden. Daardoor kan het zittingvlak worden beschadigd.

- ▶ Bij ingeschakelde stoelverwarming mogen zich geen voorwerpen of zittingaccessoires op de stoelen bevinden; dit controleren.

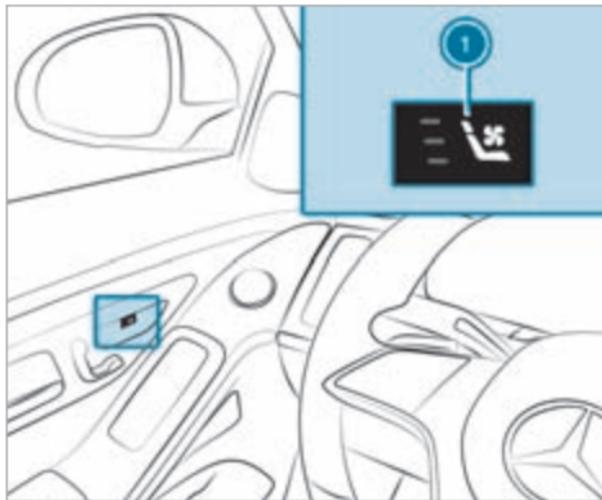
Voorwaarden

- De spanningsvoorziening is ingeschakeld.



- ▶ De toets 1 zo vaak indrukken, tot de gewenste verwarmingsstand bereikt is. Afhankelijk van de verwarmingsstand gaan een tot drie controlelampjes branden. Wanneer alle controlelampjes gedoofd zijn, is de stoelverwarming uitgeschakeld.

- i** De stoelverwarming schakelt automatisch na 8, 10 en 20 minuten terug uit de drie verwarmingsstanden tot het volledig uitschakelen van de stoelverwarming.
- i** Wanneer u de spanningsvoorziening binnen 20 minuten uit- en weer inschakelt, blijft de laatste instelling van de stoelverwarming voor de bestuurdersstoel actief.
- i** De warmteverdeling van de verwarmde vlakken van zitting en rugleuning van de voorstoelen- en van de zitplaatsen achterin kan met het multimediasysteem worden ingesteld (→ pagina 127).



Stoelventilatie in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De spanningsvoorziening is ingeschakeld.

► De toets 1 zo vaak indrukken, tot de gewenste aanjagerstand bereikt is. Afhankelijk van de aanjagerstand gaan een tot drie controlelampjes branden. Wanneer alle controlelampjes gedooft zijn, is de stoelventilatie uitgeschakeld.

- i** Wanneer u de spanningsvoorziening binnen 20 minuten uit- en weer inschakelt, blijft de laatste instelling van de stoelventilatie voor de bestuurdersstoel actief.

Stuurwiel

Stuurwiel elektrisch instellen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voertuiginstellingen tijdens het rijden

U kunt in het bijzonder in de volgende situaties de controle over de auto verliezen:

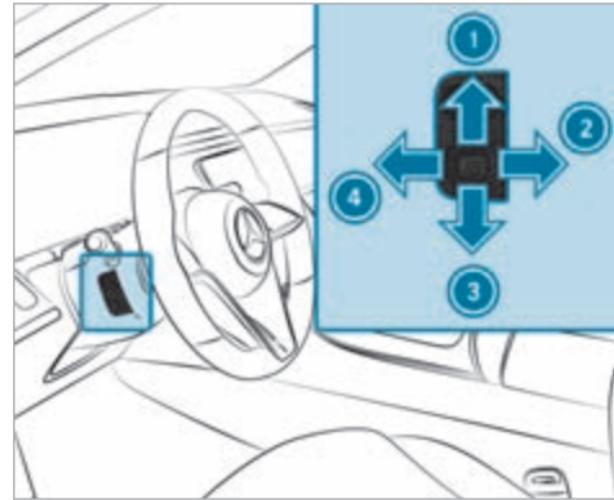
- Wanneer u tijdens het rijden de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel of de spiegels verstelt.
- Wanneer u tijdens het rijden de veiligheidsgordel omgespt.
- Voordat de auto wordt gestart: In het bijzonder de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen.

WAARSCHUWING Inklemgevaar voor kinderen bij het instellen van het stuurwiel

Wanneer kinderen het stuurwiel instellen, kunnen zebekneld raken.

- Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Het stuurwiel kan worden ingesteld als de spanningsvoorziening is uitgeschakeld.



- ① Omhoog zetten
- ② Naar achteren zetten
- ③ Omlaag zetten
- ④ Naar voren zetten

- De instellingen met de geheugenfunctie opslaan (→ pagina 136).

Stuur wielverwarming aan stoelverwarming koppelen

Voorwaarden

- De spanningsvoorziening of de auto is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

- ▶  ► Comfort ► Stoel
- Verwarmingsinstellingen

- ▶ **Tevens stuur wielverwarming** aantippen.
De stuur wielverwarming wordt aan de stoelverwarming gekoppeld.

Wanneer deze functie geactiveerd is, wordt de stuur wielverwarming automatisch geactiveerd en gedeactiveerd, wanneer de stoelverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

In- en uitstaphulp

Functie van de in- en uitstaphulp

- ⚠ WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen bij wegrijden tijdens het instellen van de in- en uitstaphulp

U kunt de controle over de auto verliezen.

- ▶ Alvorens weg te rijden altijd afwachten, tot het instellen beëindigd is.

- ⚠ WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij instellen van de in- en uitstaphulp

U en andere inzittenden – in het bijzonder kinderen – kunnen bekneld raken.

- ▶ U ervan verzekeren dat er zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van het stuur wiel en de bestuurdersstoel bevinden.

Bij gevaar voor inklemming door het stuur wiel:

- ▶ De verstelhendel van het stuur wiel bewegen.
De instelling wordt onderbroken.

Bij gevaar voor inklemming door de bestuurdersstoel:

- ▶ De schakelaar van de stoelverstelling indrukken.
De instelling wordt onderbroken.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Auto's met geheugenfunctie: Het instellen kan worden gestopt door het indrukken van een geheugenplaatstoets van de geheugenfunctie.

- ⚠ WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij activering van de in- en uitstaphulp door kinderen

Wanneer kinderen de in- en uitstaphulp activeren, kunnen zij bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Om ervoor te zorgen dat u de in- en uitstaphulp kunt gebruiken moet de automatische stoelaanpassing zijn ingeschakeld (→ pagina 127).

Bij een actieve in- en uitstaphulp bewegen het stuurwiel en de bestuurdersstoel als volgt:

- Het stuurwiel zwenkt omhoog.
- De bestuurdersstoel gaat naar voren of naar achteren in een zitpositie die geschikt is voor het uitstappen.

Dit gebeurt in de volgende situaties:

- U schakelt de auto uit wanneer het bestuurdersportier geopend is.
- U opent het bestuurdersportier wanneer de auto uitgeschakeld is.
- Het stuurwiel zwenkt alleen omhoog, wanneer dit zich niet al tegen de bovenste aanslag bevindt. De bestuurdersstoel schuift alleen

naar achteren, wanneer deze niet al in de achterste stand staat.

Het stuurwiel en de bestuurdersstoel bewegen in de volgende gevallen in de laatste rijstand terug:

- U schakelt de spanningsvoorziening of de auto in wanneer het bestuurdersportier gesloten is.
- U sluit het bestuurdersportier wanneer de auto ingeschakeld is.

De laatste rijstand wordt in de volgende gevallen opgeslagen:

- U schakelt de auto uit.
- **Auto's met geheugenfunctie:** De stoelinstellingen worden met de geheugenfunctie opgeroepen.
- **Auto's met geheugenfunctie:** De stoelverstelling wordt met de geheugenfunctie opgeslagen.

Auto's met geheugenfunctie: Wanneer een van de positietoetsen van de geheugenfunctie wordt ingedrukt, wordt het instellen gestopt.

In- en uitstaphulp instellen

Voorwaarden

- De automatische stoelaanpassing is geactiveerd (→ pagina 127).

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Voertuig
- ▶ In- en uitstaphulp

- ▶ Stuurwiel en stoel, Alleen stuurwiel of Uit selecteren.

- **i** Wanneer u een individueel gebruikersprofiel gebruikt, wordt deze invoer voor de in- en uitstaphulp overgenomen. Daardoor bewegen de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch naar de juiste positie .

Zijruit omlaagbrengen

- ▶ De functie in- of uitschakelen.
De voorste zijruit gaan omlaag wanneer de portieren in een tussenpositie worden geopend.

Geheugenfunctie

Functie van de geheugenfunctie

- ⚠ WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden

Als tijdens het rijden de geheugenfunctie aan bestuurderszijde wordt gebruikt, kan door de instelbewegingen de controle over de auto worden verloren.

- ▶ De geheugenfunctie aan bestuurderszijde alleen gebruiken als de auto stilstaat.

- ⚠ WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij het instellen van de stoelen met de geheugenfunctie

Wanneer de geheugenfunctie de stoel instelt, kunt u of kunnen andere inzittenden – in het bijzonder kinderen – bekneld raken.

- ▶ Tijdens het instellen door de geheugenfunctie waarborgen, dat niemand

lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel of het stuurwiel heeft.

- ▶ Wanneer iemand bekeld raakt, direct een geheugenplaatstoets of stoelverstellschakelaar bedienen.
De instelling wordt onderbroken.

- ⚠ WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij activering van de geheugenfunctie door kinderen

Wanneer kinderen de geheugenfunctie activeren, kunnen deze bekeld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

U kunt de geheugenfunctie bij uitgeschakelde auto gebruiken.

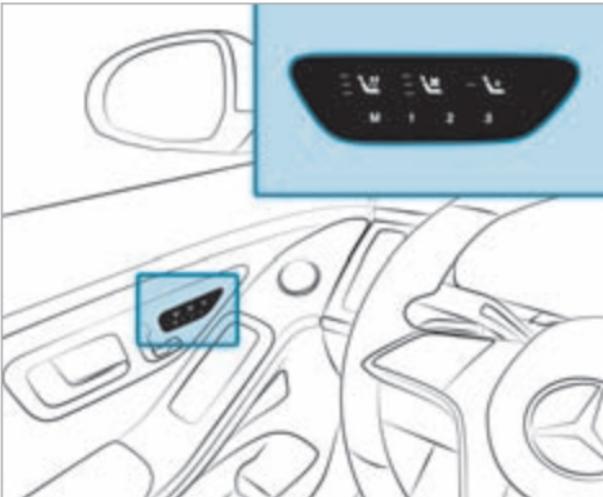
Met de geheugenfunctie kunnen stoelininstellingen worden opgeslagen en opgeroepen voor maximaal drie personen.

De volgende instellingen van de voorstoelen kunnen worden opgeslagen:

- Stoel-, rugleuning-, hoofdsteunpositie en rugleuningwelving van de stoel in het lendengedeelte
- Stoelverwarming: Verdeling van de verwarmde vlakken voor zitting en rugleuning
- Bestuurderszijde: stuurwielpositie, buitenspiegelstand aan bestuurders- en passagierszijde
- Head-up-display

Geheugenfunctie bedienen

Opslaan



- ▶ De voorstoel, het stuurwiel, het head-up-display en de buitenspiegels in de gewenste stand instellen.
- ▶ De geheugentoets **M** indrukken en weer loslaten.

▶ Binnen drie seconden een van de geheugenplaatstoetsen **1**, **2** of **3** indrukken. Er klinkt een geluidssignaal. De instellingen zijn opgeslagen.

▶ **Oproepen:** De geheugenplaatstoets **1**, **2** of **3** indrukken. De opgeslagen positie wordt aangestuurd. Na het loslaten van de toets worden de voorstoel, de buitenspiegels, het head-up-display en de stuurkolom automatisch verder in de opgeslagen positie gezet.

Opbergmogelijkheden

Aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto

Voorwerpen in het ontplooiingsgebied van een airbag kunnen het correct functioneren van de airbag in gevaar brengen. De aanwijzingen met betrekking tot het beschermingspotentieel van de airbags in acht nemen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door niet-vastgezette voorwerpen in de auto

Wanneer voorwerpen, bagage of lading niet of onvoldoende vastgezet is, kan het verschuiven, kantelen of rondslinger en daardoor inzittenden raken.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondslinger.
- ▶ Voorwerpen, bagage of lading voor het wegrijden beveiligen tegen verschuiven of kantelen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor

mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.
- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergenetten steken.
- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder en de passagier

Voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder en de passagier kunnen de pedaalslag beperken of een ingedrukt pedaal blokkeren.

Hierdoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto in gevaar gebracht.

- ▶ Alle voorwerpen in de auto veilig opbergen, opdat deze niet in de beenruimte van de bestuurder of de passagier terecht kunnen komen.
- ▶ De vloermatten altijd stevig en zoals voorgeschreven aanbrengen, zodat altijd voldoende vrije ruimte voor de pedalen is gewaarborgd.
- ▶ Geen losse vloermatten gebruiken en niet meerdere vloermatten op elkaar leggen.

Auto's met automatische uitschakeling van de passagiersairbag: Ingeklemde voorwerpen onder de passagiersstoel kunnen de automatische uitschakeling van de passagiersairbag verstoren of

het systeem beschadigen. Daarom de aanwijzingen met betrekking tot de automatische uitschakeling van de passagiersairbag in acht nemen (→ pagina 48).

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij gebruik van de bekerhouder tijdens het rijden

De bekerhouder kan tijdens het rijden geenbekers beveiligen.

Als tijdens het rijden een bekerhouder wordt gebruikt, kan de beker kan en kan vloeistof worden gemorst. Inzittenden kunnen met de vloeistof in aanraking komen en, in het bijzonder door een hete vloeistof, brandwonden oplopen. U kunt van de verkeerssituatie worden afgeleid en de controle over de auto verliezen.

- ▶ De bekerhouder alleen gebruiken als de auto stilstaat.
- ▶ Alleen passende bekers in de bekerhouder plaatsen.
- ▶ De beker sluiten, in het bijzonder bij hete vloeistoffen.

! **AANWIJZING** Beschadiging van de bekerhouder

De bekerhouder kan bij het terugklappen van de armsteun achterin worden beschadigd. De geopende bekerhouder kan worden beschadigd door lichaamsgewicht.

- ▶ De armsteun achterin alleen bij gesloten bekerhouder terugklappen.
- ▶ Niet op de geopende bekerhouder zitten of erop leunen.

! **AANWIJZING** Beschadiging van de armsteun achterin lichaamsgewicht

De uitgeklapte armsteun achterin kan worden beschadigd door lichaamsgewicht.

- ▶ Niet op de armsteun achterin zitten of erop leunen.

! **WAARSCHUWING** Gevaar voor letsel door open bagageruimtebodem

Als met geopende bagageruimtebodem wordt gereden, kunnen voorwerpen rondslingeren en daarbij inzittenden raken. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

- ▶ Vóór de rit altijd de bagageruimtebodem sluiten.

! **AANWIJZING** Beschadiging van het opbergvak onder de asbak door grote hitte

Het opbergvak onder de asbak is niet hittebestendig en kan worden beschadigd door het neerleggen van brandende sigaretten.

- ▶ De asbak moet volledig vergrendeld zijn.

i Leder is een natuurproduct. Het oppervlak heeft natuurlijke kenmerken, zoals verschillen in de structuur, groei- en letselssporen of lichte kleurnuances. Deze oppervlaktekenmerken zijn bijzonderheden van leder, geen materiaal-

gebreken. Bovendien ondergaat leder een natuurlijk verouderingsproces, waarbij de oppervlaktekenmerken veranderen.

Het rijgedrag van de auto is afhankelijk van de verdeling van de bagage. Daarom bij het beladen de volgende aanwijzingen in acht nemen:

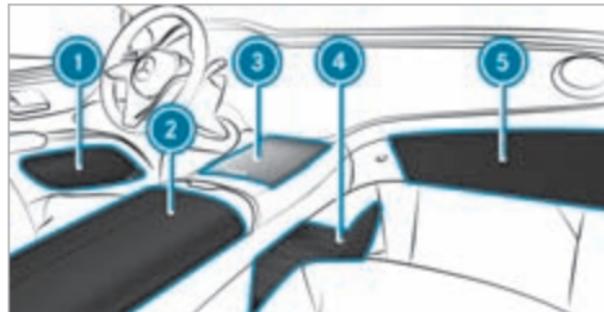
- Met de lading en personen niet het toegestaan totaalgewicht en de toegestane asbelastingen van de auto overschrijden. De gegevens op het voertuigtypeplaatje raadplegen (→ pagina 475).
- Niet tot boven de bovenzijde van de rugleuningen beladen.
- Bij het transport van voorwerpen in de bagageruimte altijd de bagageruimteafdekking en het scheidingsnet aanbrengen.
- Indien mogelijk de bagage altijd achter de niet-bezette stoelen plaatsen.
- De lading aan de sjorogen beveiligen en deze gelijkmatig belasten.

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden met dakbelasting

- De belading en de dakbelasting gelijkmatig verdelen en zware voorwerpen zo laag mogelijk leggen. Hiertoe ook de aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen.
- Behoedzaam rijden; abrupt wegrijden, remmen en sturen alsmede snel rijden door bochten vermijden.
- Bij het vervoeren van lading op het dak en bij een volledig beladen of bezette auto een van de rijprogramma's **E** of **C** selecteren. Deze zijn ontwikkeld met het oog op extra stabiliteit (→ pagina 211).
- i** Meer informatie over opbergvakken en opbergmogelijkheden vindt u in de digitale handleiding.

Opbergvakken in het interieur

Overzicht van de voorste opbergvakken



- ① Opbergvakken in de portieren
- ② Opberg- en telefoonvak onder de armsteun met oplaadmodule voor het draadloos opladen van de mobiele telefoon, multimedia- en usb-aansluitingen en opbergvak, bijvoorbeeld voor een mp3-speler
- ③ Opbergvak in de middenconsole voorin met bekerhouders, usb-aansluitingen en oplaadmodule voor het draadloos opladen van de mobiele telefoon
- ④ Aflegvak onder het centraal display van het multimediasysteem met usb-aansluitingen
- ⑤ Dashboardkastje

i De rubbermat in het opbergvak in de middenconsole voorin ③ kan worden verwijderd om te worden gereinigd met helder, lauw water. De aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van het interieur in acht nemen (→ pagina 427).

i Voorwerpen in het aflegvak onder het centraal display met de rubberriem veilig opbergen.

■ Opbergvak in de middenconsole voorin openen of sluiten

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

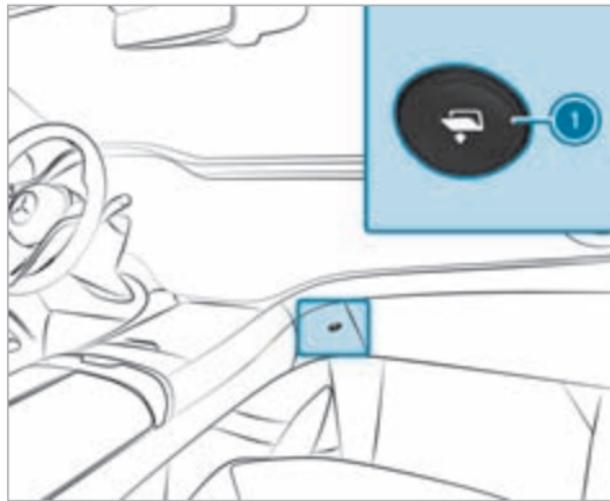
- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.
- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergnetten steken.
- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen.



- ▶ **Openen:** Het deksel van het opbergvak in de middenconsole voorin aan de handgreep ① in de richting van de pijl geheel naar voren schuiven.
- ▶ **Sluiten:** De handgreep ① van het deksel van het geopende opbergvak in de middenconsole voorin kort naar voren drukken. Het deksel sluit automatisch het opbergvak in de middenconsole voorin.

Dashboardkastje openen en sluiten



- ▶ **Openen:** De toets ① indrukken. Het dashboardkastje is geopend.
- ▶ **Sluiten:** Het dashboardkastje naar boven dichtklappen. Het dashboardkastje is gesloten.

Doorlaadmogelijkheid achterbank (EASY-PACK Quickfold)

Rugleuningen achterin naar voren klappen

WAARSCHUWING Inklemgevaar bij instelling van de stoelen

Wanneer een stoel wordt versteld, kunt u of een van de inzittenden ingeklemd raken.

- Bij het verstellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde rugleuning

De rugleuning kan naar voren klappen.

Hierbij bestaan in het bijzonder de volgende risico's:

- De inzittende kan in de veiligheidsgordel worden gedrukt. De veiligheidsgordel kan niet meer zoals bedoeld beschermen en extra letsel veroorzaken.

- Een kinderzitjesbevestigingssysteem wordt niet meer correct ondersteund of op zijn plaats gehouden en kan zijn functie niet meer correct vervullen.
- De rugleuning kan voorwerpen of bagage in de bagageruimte niet tegenhouden.

Altijd controleren of de rugleuning vergrendeld is, in het bijzonder:

- nadat de stoel is ingesteld.
- nadat de bagageruimtevergroting gebruikt is.

De rode markering van de vergrendelingsindicator mag niet meer zichtbaar zijn; dit controleren. Anders is de rugleuning niet vergrendeld.

Altijd ervoor zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding hebben. In het bijzonder bij kinderen moet u daarop letten.

Voorwaarden

- De hoofdsteunen van de rugleuningen achterin zijn volledig ingeschoven.

- Auto's met opklapbare armsteun achterin: De armsteun achterin is opgeklapt.

Rugleuningen achterin mechanisch naar voren klappen

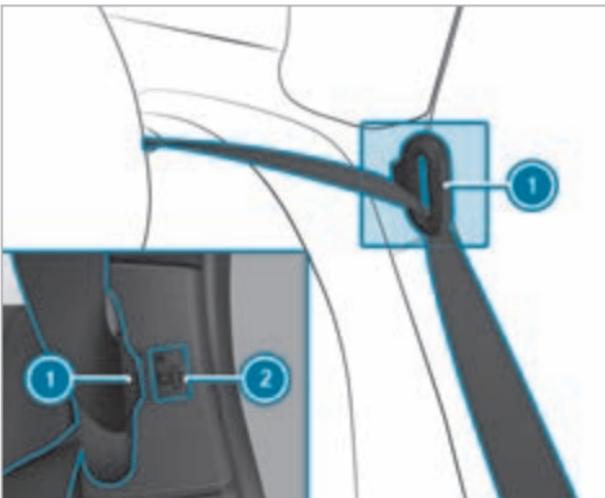
De middelste rugleuning en de rechter buitenste rugleuning kunnen afzonderlijk naar voren worden geklapt.

De linker rugleuning kan alleen in combinatie met de middelste rugleuning naar voren worden geklapt.

Auto's met de uitrusting "Premium Fond" hebben geen middelste rugleuning achterin.

Wanneer u een neergeklapte rugleuning achterin niet meer als laadvloer hoeft te gebruiken, klap u de rugleuning weer terug.

- Controleren of de middelste rugleuning rechtop is gezet en met de linker rugleuning vergrendeld is (→ pagina 145).



- ▶ De gordelslotong van de veiligheidsgordel ① in de aangegeven positie ② drukken.
- ▶ Eventueel de bestuurders- of de passagiersstoel naar voren bewegen.



- ▶ Aan de ontgrendelingshendel ① trekken.
- ▶ De betreffende rugleuning naar voren klappen.

Rugleuningen achterin elektrisch naar voren klappen

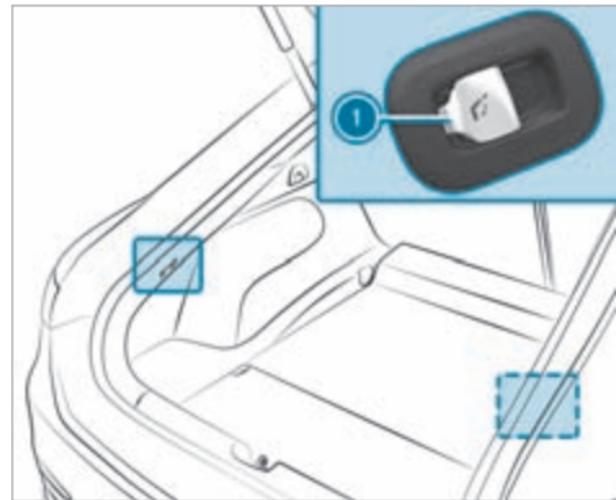
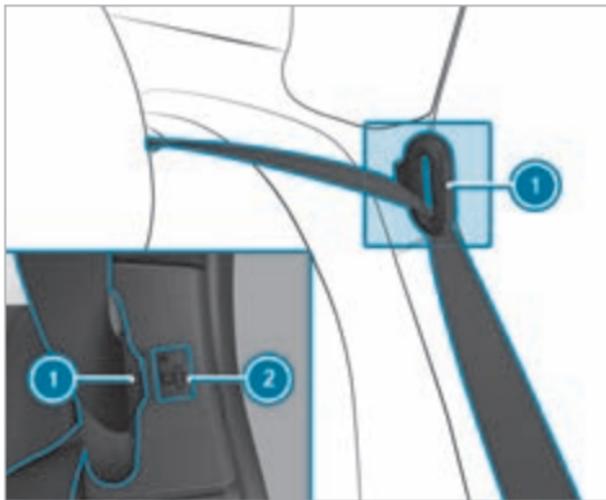
De middelste rugleuning en de rechter buitenste rugleuning kunnen afzonderlijk naar voren worden geklapt.

De linker rugleuning kan alleen in combinatie met de middelste rugleuning naar voren worden geklapt.

Auto's met de uitrusting "Premium Fond" hebben geen middelste rugleuning achterin.

Wanneer u een neergeklapte rugleuning achterin niet meer als laadvloer hoeft te gebruiken, klapt u de rugleuning weer terug.

- ▶ Controleren of de middelste rugleuning rechtop is gezet en met de linker rugleuning vergrendeld is (→ pagina 145).



- ▶ De gordelslottong van de veiligheidsgordel ① in de aangegeven positie ② drukken.

Wanneer een of meerdere delen van de rugleuning achterin naar voren worden geklappt, wordt de betreffende voorstoel, indien nodig, iets naar voren bewogen, om te voorkomen dat de stoeldelen elkaar raken. De hoofdsteunen achterin schuiven indien nodig omlaag.

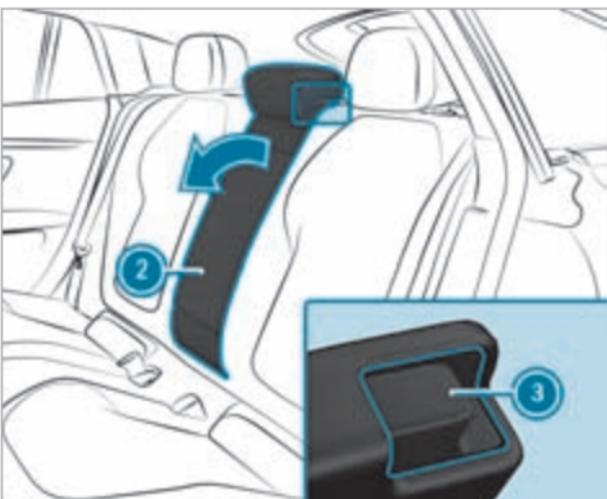
- ▶ Achterin: Aan de ontgrendelingshendel ① trekken.

- ▶ In de bagageruimte: Kort aan een van de toetsen ① trekken.
De betreffende rugleuning is ontgrendeld.
Wanneer de linker rugleuning niet vergrendeld is met de middelste rugleuning, wordt dit weergegeven op het bestuurdersdisplay.
- ▶ De betreffende rugleuning naar voren klappen.

Middelste rugleuning achterin separaat naar voren klappen

Wanneer u de neergeklapte rugleuning niet meer als laadvloer hoeft te gebruiken, klapt u de rugleuning weer terug.

Auto's met de uitrusting "Premium Fond" hebben geen middelste rugleuning achterin.



- ▶ De ontgrendeling ③ indrukken.

- ▶ De rugleuning ② naar voren klappen.

Rugleuning achterin terugklappen

AANWIJZING Beschadiging van de veiligheidsgordel door inklemmen bij het terugklappen van de rugleuning

De veiligheidsgordel kan bij het terugklappen van de rugleuning bekneld raken en daardoor worden beschadigd.

- ▶ Erop letten dat de veiligheidsgordel bij het terugklappen van de rugleuning niet bekneld raakt.

Auto's met de uitrusting "Premium Fond" hebben geen middelste rugleuning achterin.

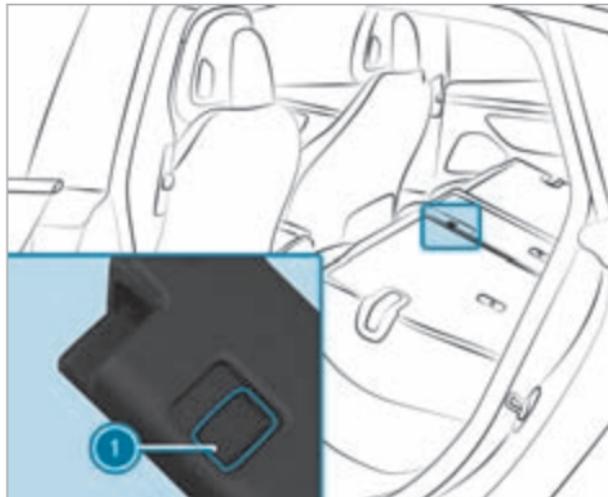


- ▶ Eventueel de bestuurders- of de passagiersstoel naar voren bewegen.
- ▶ De rugleuning ① naar achteren kantelen, tot deze vergrendelt. De rode vergrendelingsindicator ② is niet meer zichtbaar. De rugleuning is vergrendeld.
- ▶ Wanneer de rugleuning niet vastgeklikt en vergrendeld is, is de rode vergrendelingsindicator ② zichtbaar.

■ Ontgrendeling van de middelste rugleuning achterin blokkeren en deblokkeren

U kunt de bagageruimte tegen onbevoegde toegang beveiligen door de ontgrendeling van de middelste rugleuning te blokkeren. Deze kan dan alleen nog samen met de linker rugleuning naar voren worden geklappt.

Auto's met de uitrusting "Premium Fond" hebben geen middelste rugleuning achterin.



- **Blokkeren of deblokkeren:** De schuif ① omhoog of omlaagschuiven.

EASY-PACK-bagagescherm en cassette met scheidingsnet

■ Aanwijzingen met betrekking tot de bagageruimteafdekking

- WAARSCHUWING** Gevaar voor letsel of levensgevaar door slecht vastgezette voorwerpen

De bagageruimteafdekking alleen kan geen zware voorwerpen en zware bagage tegenhouden of beveiligen.

In het bijzonder bij abrupte richtingswijzigingen, remmanoeuvres of een ongeval kunt u geraakt worden door niet-vastgezette bagage.

- Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondslingerken.
- Voorwerpen en bagage ook bij gebruik van de bagageruimteafdekking altijd beveiligen tegen verschuiven of kantelen, bijvoorbeeld door deze vast te zetten.

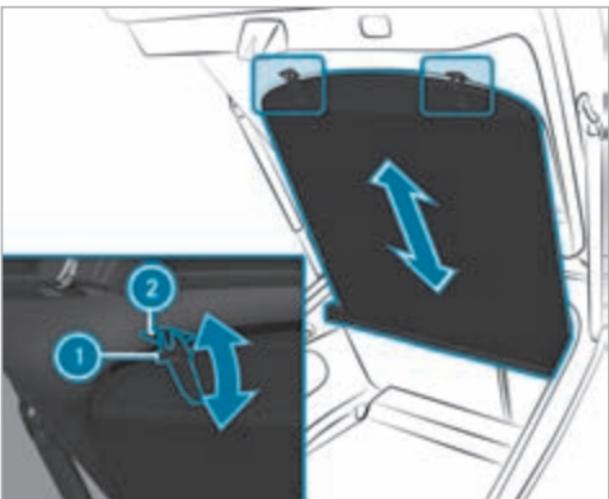
- AANWIJZING** Beschadiging van de bagageruimteafdekking bij het beladen van de auto

Bij het beladen van de auto kan de bagageruimteafdekking worden beschadigd.

- Geen voorwerpen boven de onderrand van de zijruit of op de bagageruimteafdekking neerleggen.

Uitrollen en inrollen van de bagageruimteafdekking

Uitrollen



- De bagageruimteafdekking aan de beide handgrepen (1) naar achteren trekken en links en rechts in de houders (2) van de achterklep bevestigen.

Oprollen

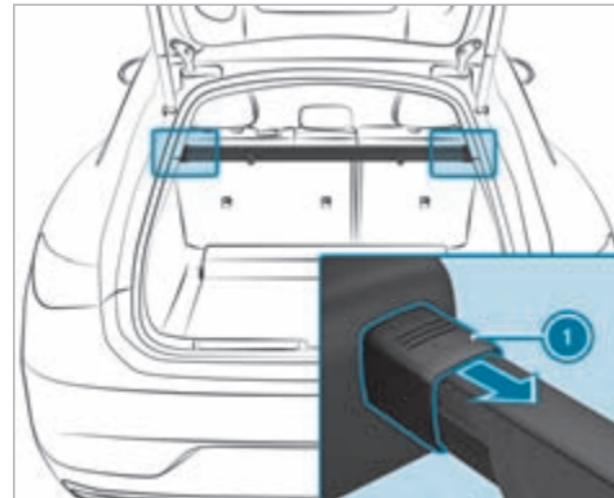
- De bagageruimteafdekking links en rechts uit de houders (2) verwijderen.
- De bagageruimteafdekking aan beide handgrepen (1) naar voren geleiden, tot deze volledig is ingerold.

Bagageruimteafdekking verwijderen of aanbrengen

Voorwaarden

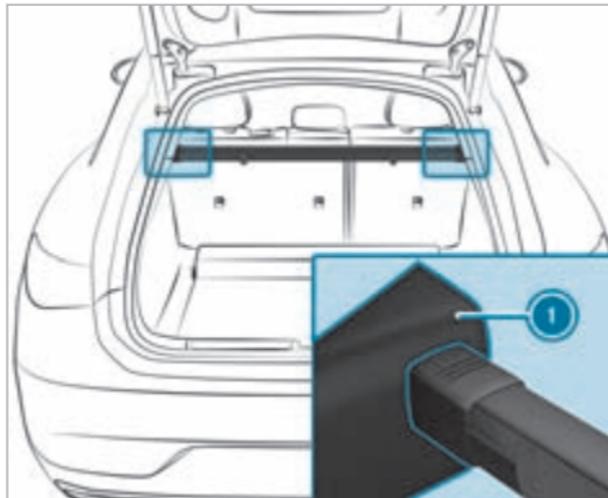
- De bagageruimteafdekking is opgerold.

Bagageruimteafdekking verwijderen



- Links of rechts de eindkap (1) naar binnen drukken.
- De bagageruimteafdekking naar achteren verwijderen.

Bagageruimteafdekking aanbrengen



- ▶ De bagageruimteafdekking links en rechts in de houders ① plaatsen.
De eindkappen van de bagageruimteafdekking vergrendelen hoorbaar.

Scheidingsnet bevestigen of losmaken



WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door slecht vastgezette voorwerpen

Het scheidingsnet alleen kan geen zware voorwerpen en zware bagage tegenhouden of beveiligen.

In het bijzonder bij abrupte richtingswijzigingen, remmanoeuvres of een ongeval kunt u geraakt worden door niet-vastgezette bagage.

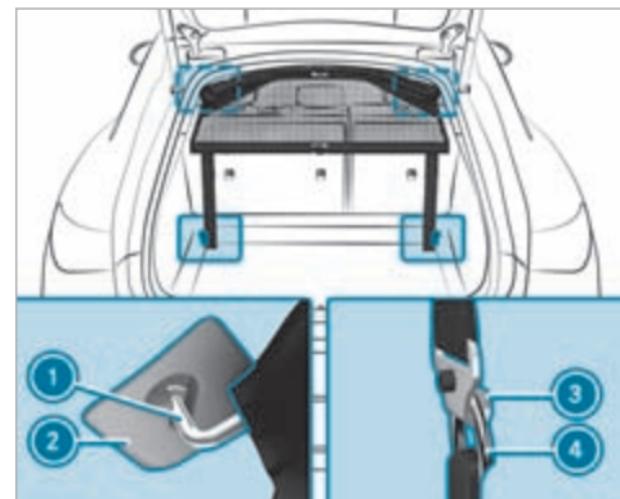
- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze niet kunnen rondslingerken.
- ▶ Voorwerpen en bagage ook bij gebruik van het scheidingsnet altijd beveiligen tegen verschuiven of kantelen, bijvoorbeeld door deze vast te zetten.

Om veiligheidsredenen bij het transport van bagage altijd een scheidingsnet gebruiken.

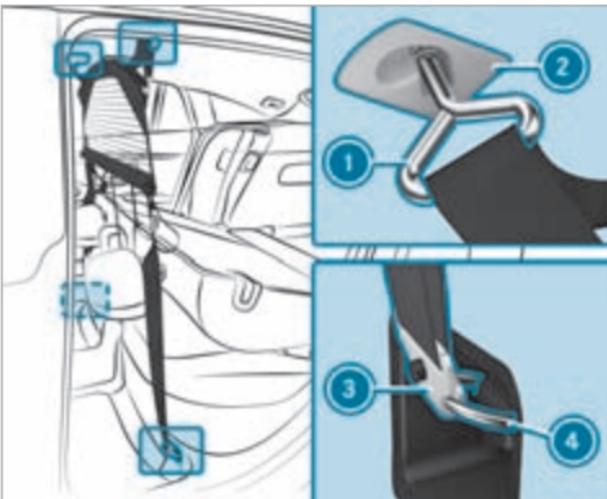
Beschadigde scheidingsnetten kunnen hun beschermende functie niet meer vervullen en moeten worden vervangen. Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

In acht nemen dat de beschikbaarheid van het scheidingsnet afhankelijk is van de uitrusting.

Bevestigen



Scheidingsnet zonder bagageruimtevergroting

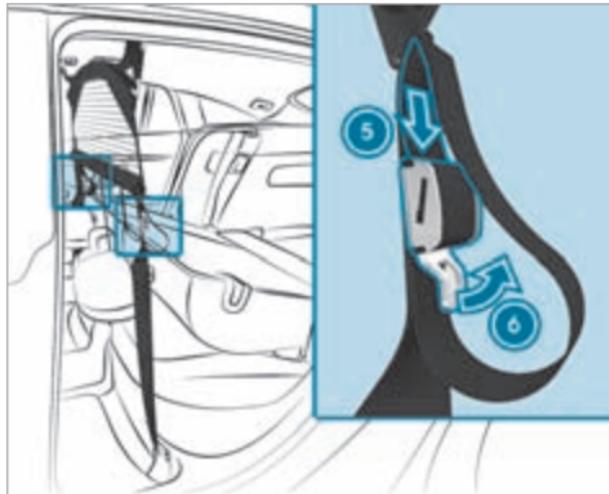


Scheidingsnet met bagageruimtevergroting

- ▶ Het scheidingsnet uitklappen, tot dit hoorbaar vergrendelt.
- ▶ Het scheidingsnet ① links en rechts in de houders ② in de interieurhemel bevestigen.
- ▶ De haken ③ in de sjorogen ④ links en rechts bevestigen.

- ▶ Gelijkmatig aan de losse uiteinden van de sjorbanden trekken, tot het scheidingsnet ① gespannen is.

Losmaken



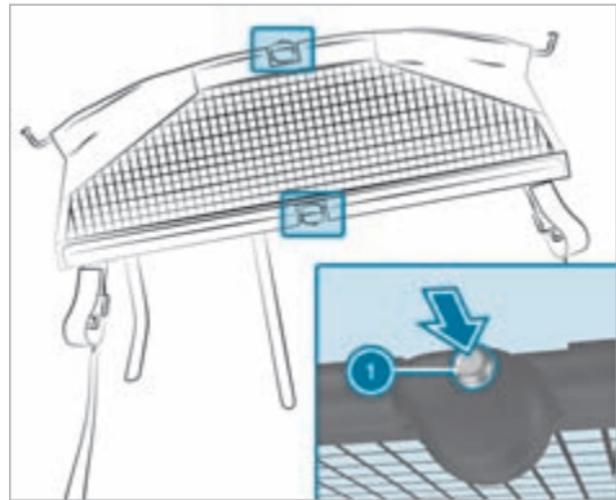
- ▶ De gesp van de sjorband ⑥ in de richting van de pijl omhoogbrengen.

- ▶ Het losse uiteinde van de sjorband ⑥ in de richting van de pijl in de gesp schuiven, tot de sjorbanden gevierd zijn.

- ▶ De haken ③ links en rechts losmaken uit de sjorogen ④.

- ▶ Het scheidingsnet ① links en rechts aan de interieurhemel losmaken uit de houders ②.

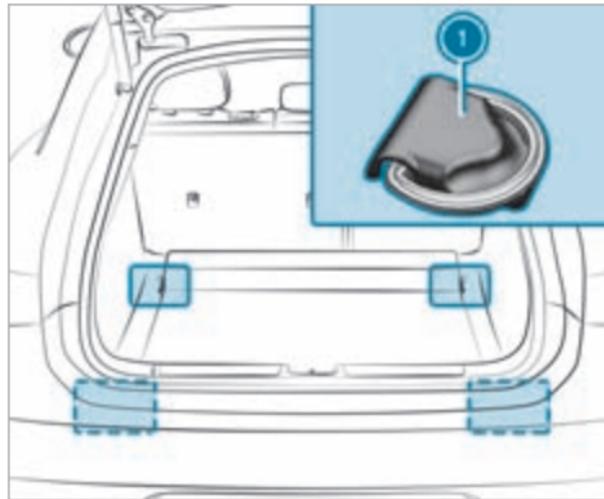
Opbergen



- ▶ Beide knoppen ① indrukken en het scheidingsnet inklappen.
- ▶ Het scheidingsnet kan in de opbergruimte onder de bagageruimtebodem worden opgeborgen.

Overzicht van de sjorogen

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).



① Sjorogen

Overzicht van de tashaken

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel bij gebruik van de tashaken met zware voorwerpen

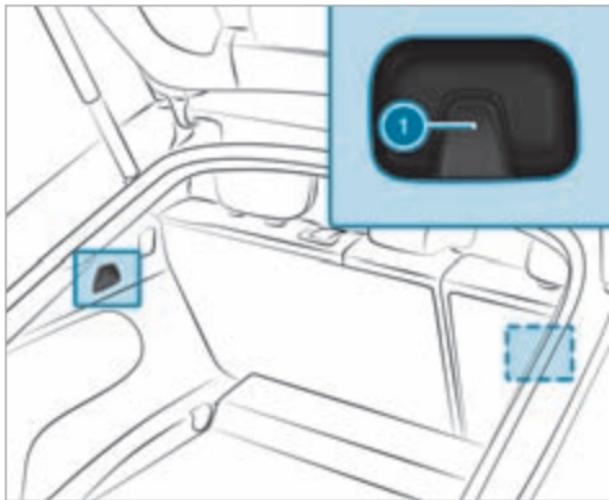
De tashaak kan zware voorwerpen of bagage niet tegenhouden.

Voorwerpen of bagagestukken kunnen gaan rondslinger en inzittenden raken.

- ▶ Alleen lichte voorwerpen aan de tashaak hangen.
- ▶ Nooit harde, scherpkantige of breekbare voorwerpen aan de tashaak hangen.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).

De tashaken met maximaal 3 kg belasten en geen bagage eraan vastbinden.



① Tashaken

Dakdrager bevestigen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij overschrijden van de maximumdakbelasting

Het zwaartepunt van de auto en de vertrouwde rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag veranderen.

Wanneer de maximumdakbelasting wordt overschreden, worden de rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag sterk nadelig beïnvloedt.

► Beslist de maximumdakbelasting aanhouden en de rijstijl aanpassen.

De maximumdakbelasting vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

! AANWIJZING Schade aan de auto bij niet in acht nemen van de maximaal toegestane doorrijhoogte

Wanneer de hoogte van de auto de maximaal toegestane doorrijhoogte overschrijdt, kunnen

het dak en andere onderdelen van de auto worden beschadigd.

- De aangegeven doorrijhoogte in acht nemen.
- Wanneer de toegestane doorrijhoogte wordt overschreden, niet verder rijden.
- De gewijzigde hoogte van de auto bij dakopbouwen in acht nemen.

! AANWIJZING Schade aan de auto door niet goedgekeurde dakdragers

Bij niet voor Mercedes-Benz geteste en goedgekeurde dakdragers kan schade aan de auto ontstaan.

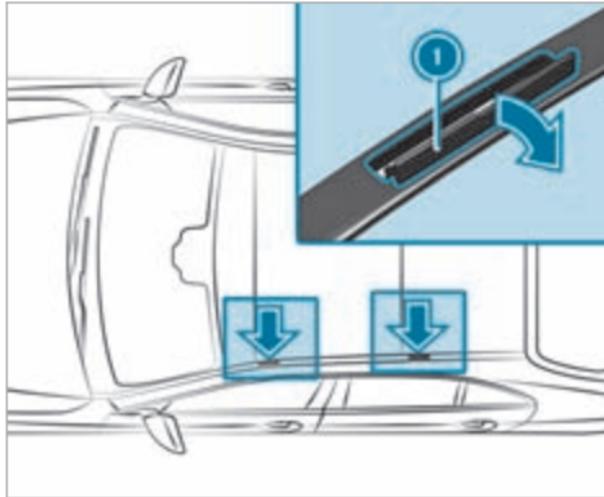
- Alleen voor Mercedes-Benz geteste en goedgekeurde dakdragers gebruiken.
- Controleren of bij een gemonteerde dakdrager, afhankelijk van de uitrusting van de auto, de achterklep volledig kan worden geopend.

- De bagage zodanig op de dakdrager aanbrengen dat de auto ook tijdens het rijden niet kan worden beschadigd.

! AANWIJZING Beschadiging van panoramaschuifdak door dakdrager

Wanneer het panoramaschuifdak wordt geopend terwijl een dakdrager is gemonteerd, kan het panoramaschuifdak door de dakdrager beschadigd worden.

- Het panoramaschuifdak niet openen wanneer een dakdrager is gemonteerd.



! AANWIJZING Beschadiging van de afdekkingen

De afdekkingen kunnen bij het openen worden beschadigd en bekraast.

- Geen metalen of harde voorwerpen gebruiken.

- De afdekkingen ① voorzichtig in de richting van de pijl omhoogklappen.
- De dakdrager aan de bevestigingspunten onder de afdekkingen ① bevestigen.
- De montagehandleiding van de fabrikant van de dakdrager opvolgen.
- De bagage op de dakdrager beveiligen.

Bekerhouder

Bekerhouder in de middenconsole verwijderen en aanbrengen

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij gebruik van de bekerhouder tijdens het rijden

De bekerhouder kan tijdens het rijden geenbekers beveiligen.

Als tijdens het rijden een bekerhouder wordt gebruikt, kan de beker kan en kan vloeistof worden gemorst. Inzittenden kunnen met de vloeistof in aanraking komen en, in het bijzonder door een hete vloeistof, brandwonden

oplopen. U kunt van de verkeerssituatie worden afgeleid en de controle over de auto verliezen.

- ▶ De bekerhouder alleen gebruiken als de auto stilstaat.
- ▶ Alleen passende bekers in de bekerhouder plaatsen.
- ▶ De beker sluiten, in het bijzonder bij hete vloeistoffen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswisselingen!

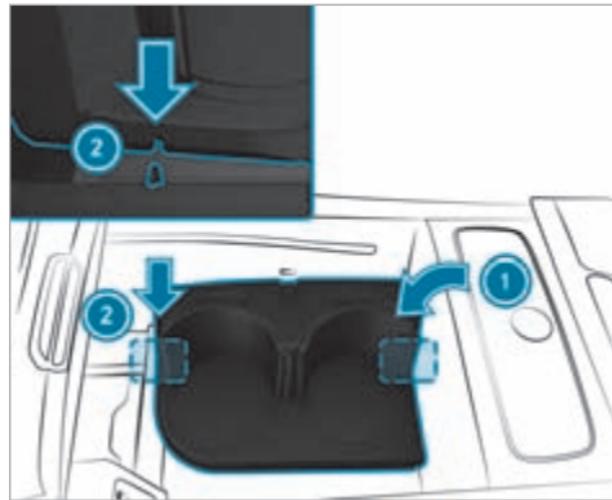
- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.
- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergnetten steken.
- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

Voorwaarden

- Voor het aanbrengen: De vergrendelingsschuif is in de richting van de bekerhouder geschoven.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).

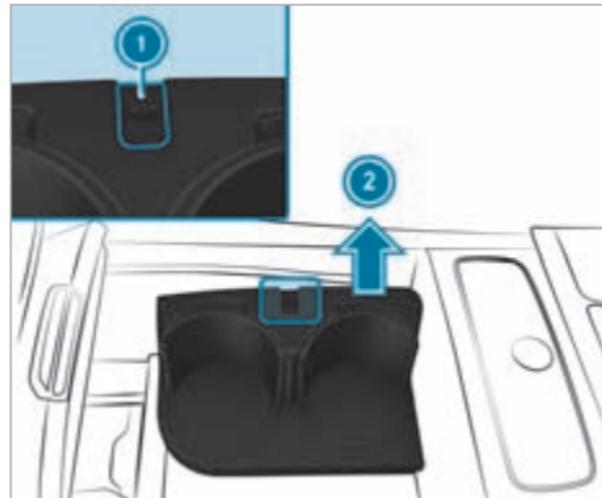
Aanbrengen



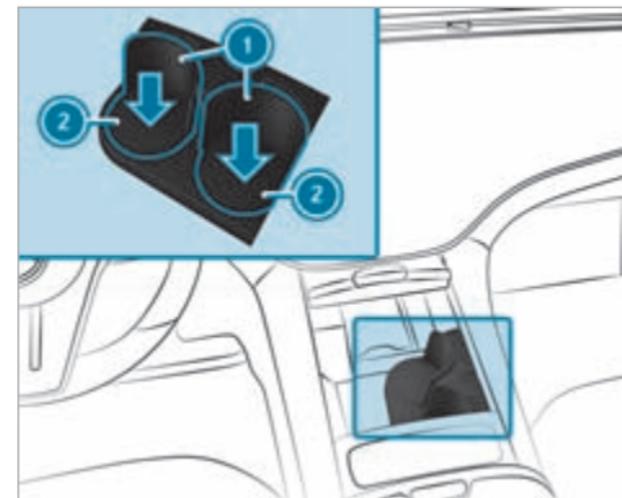
- ▶ De behuizing van de bekerhouder ① iets gekanteld in het opbergvak aanbrengen.
- ▶ De behuizing van de bekerhouder ① met de uitsparingen gelijkmatig op de twee naven ② in het opbergvak aanbrengen.
- ▶ De bekerhouder omlaagdrukken.

Vergrendelen

- ▶ De vergrendelingsschuif ① in de richting van de zijwand van de middenconsole schuiven.
De bekerhouder is vergrendeld.

Verwijderen

- ▶ De vergrendelingsschuif ① in de richting van de bekerhouder schuiven.
De bekerhouder is ontgrendeld.
- ▶ De bekerhouder eerst in de richting van de pijl ② omhoogtrekken en vervolgens iets gekanteld uit het opbergvak nemen.

Bekerhouder gebruiken

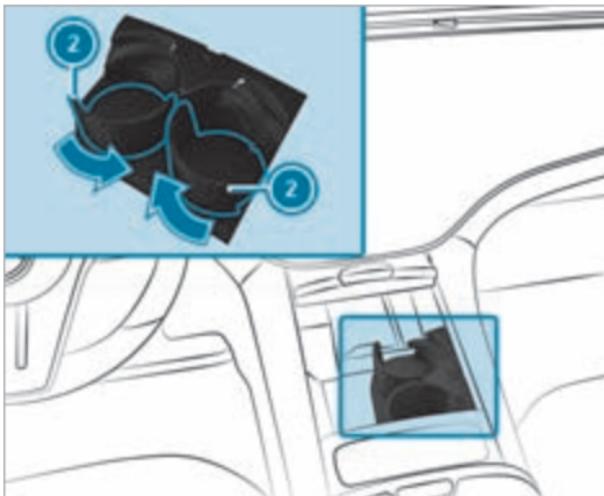
- ▶ Een beker in de bekerhouder plaatsen.
De bodem ② van de bekerhouder gaat automatisch omlaag en de zijwanden ① van de bekerhouder bewegen automatisch naar voren.
- ① De bekerhouder past zich automatisch aan de grootte van de geplaatste fles of beker aan.

De zijwanden van de bekerhouder kunnen ook handmatig worden geactiveerd:

- De bodem met de fles of beker iets omlaag drukken.
 - Op het geribbelde vlak in de zijwand van de bekerhouder drukken.
- i** Controleer of de geplaatste fles of beker stevig vastzit in de bekerhouder. Sommige flessen of bekertjes worden door hun vorm of afmeting niet voldoende vastgeklemd in de bekerhouder.

Uitgangspositie

Wanneer de bekerhouder niet wordt gebruikt, kunnen de zijwanden van de bekerhouder met de hand worden ingeschoven. Daarbij worden ook de houders van de bekerhouder automatisch ingeschoven, zodat de klemfunctie niet meer werkt.



- De zijwanden van de bekerhouder ② handmatig in de richting van de pijl terug schuiven.

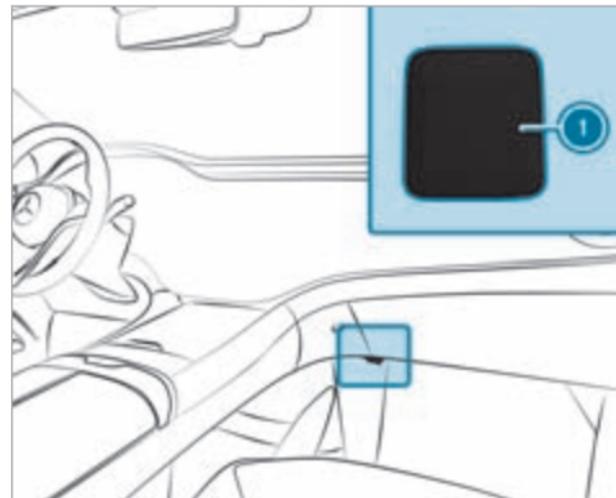
Contactdozen

12V-aansluiting gebruiken

Voorwaarden

- Er zijn slechts apparaten tot maximaal 180 W (15 A) aangesloten.

Afhankelijk van de voertuiguitrusting heeft het voertuig 12 V-aansluitingen in de beenruimte van de passagier en in de bagageruimte.



12V-aansluiting in de beenruimte van de passagier (voorbijd)

- Het deksel van de contactdoos ① openklappen.
- De stekker van het apparaat aansluiten.

- ▶ Controleeren dat geen kabels in het ont-plooingsgebied van een airbag lopen of zijn bevestigd wanneer de contactdoos wordt gebruikt. Daartoe de aanwijzingen met betrekking tot de potentiële veiligheid van de airbags in acht nemen .

Usb-aansluitingen

Afhankelijk van de uitrusting beschikt de auto over de volgende usb-aansluitingen:

- In het opbergvak in de middenconsole voorin
- In het opbergvak onder de armsteun voorin
- Vóór het aflegvak onder het centraal display van het multimediasysteem
- In het elektronicavak in de middenconsole achterin

Via de usb-aansluitingen kunnen usb-apparaten, zoals een mobiele telefoon, worden opgeladen met een passende laadkabel. De apparaten kunnen, afhankelijk van de uitrusting van de auto, met maximaal 20 V (5 A) worden opgeladen wanneer de auto is ingeschakeld.

Draadloos opladen van de mobiele telefoon en koppeling met de buitenantenne

Aanwijzingen met betrekking tot het draadloos opladen van de mobiele telefoon

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswisselingen!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.

- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergenetten steken.

- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.

- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING Brandgevaar door het bewaren van de voorwerpen in de mobiele-telefoonhouder

Als u andere voorwerpen in de mobiele-telefoonhouder plaatst, kan er met name gevaar voor brand ontstaan.

- ▶ Behalve een mobiele telefoon geen andere voorwerpen in de mobiele-telefoonhouder plaatsen, vooral geen metalen voorwerpen.

AANWIJZING Beschadiging van voorwerpen door het bewaren in de mobiele-telefoonhouder

Als voorwerpen in de houder van de mobiele telefoon worden gelegd, kunnen ze door elektromagnetische velden worden beschadigd.

- Geen creditcards, opslagmedia, skipassen of andere gevoelig op elektromagnetische velden reagerende voorwerpen in de mobiele-telefoonhouder leggen.

AANWIJZING Beschadiging van de mobiele-telefoonhouder door vloeistoffen

Wanneer vloeistoffen in de mobiele-telefoonhouder terecht komen, kan deze beschadigd raken.

- Erp! Letten dat er geen vloeistoffen in de mobiele-telefoonhouder terecht komen.

Altijd de informatie voor personen met elektronische medische hulpmiddelen in acht nemen
→ pagina 35).

- Afhankelijk van de uitrusting van de auto wordt de mobiele telefoon via de oplaadmodule verbonden met de buitenantenne van de auto.
- Alleen wanneer het contact is ingeschakeld zijn de oplaadfunctie en de draadloze koppeling van de mobiele telefoon met de buitenantenne van de auto beschikbaar.
- Kleine mobiele telefoons kunnen mogelijk niet op elke plaats van de mobiele-telefoonhouder worden opgeladen.
- Grote mobiele telefoons die niet in de mobiele-telefoonhouder liggen, kunnen mogelijk niet worden opgeladen of worden gekoppeld met de buitenantenne van de auto.
- De mobiele telefoon kan bij het opladen warm worden. Dat kan ook afhankelijk zijn van de applicaties (apps) die op de achtergrond actief zijn.
- Voor efficiënter opladen en koppeling met de buitenantenne van de auto de beschermhoes van de mobiele telefoon verwijderen. Dit geldt niet voor beschermhoezen die voor het draadloos opladen noodzakelijk zijn.

Mobiele telefoon voorin draadloos opladen

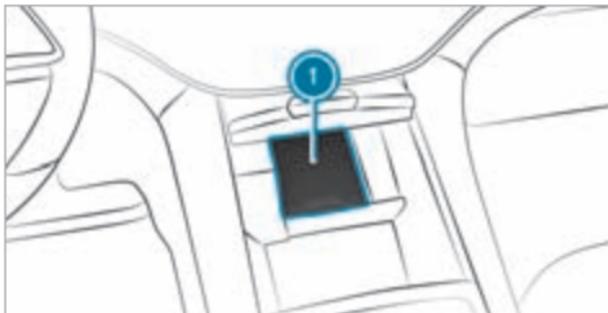
Voorwaarden

- De mobiele telefoon is geschikt voor draadloos opladen.

Een lijst met geschikte mobiele telefoons vindt u op: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Afhankelijk van de uitrusting beschikt de auto over de volgende draadloze oplaadmogelijkheden voor de mobiele telefoon in de cockpit:

- In het voorste opbergvak van de middenconsole
- In het opbergvak in de armsteun



Draadloos opladen van de mobiele telefoon in het voorste opbergvak (voorbeeld met MBUX Hyperscreen)

- ▶ De mobiele telefoon zo mogelijk in het midden, met het display omhoog, op de mat ① leggen.

Wanneer in het multimediasysteem het oplaadsymbool wordt weergegeven, wordt de mobiele telefoon opgeladen. Storingen bij het opladen van de mobiele telefoon worden weergegeven op het display van het multimediasysteem.

- ① De mat kan worden verwijderd om te worden gereinigd, bijvoorbeeld met helder, lauw water.

Zendvergunning voor Brazilië

Dit apparaat werkt in de secundaire modus; d.w.z. het beschikt niet over een bescherming tegen schadelijke interferenties, ook niet van stations van hetzelfde type, en het mag geen interferenties veroorzaken met systemen, die in de primaire modus werken.

Dit product is toegestaan conform de in de verordening 242/2000 vastgelegde procedure van het Braziliaanse telecommunicatie-agentschap ANATEL en voldoet aan de geldende technische eisen. Meer informatie is verkrijgbaar op de website van ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Meer informatie over de conformiteitsverklaring radiografische onderdelen van de auto.

Mobiele telefoon achterin draadloos opladen

Voorwaarden

- De mobiele telefoon is geschikt voor draadloos opladen.

Een lijst met geschikte mobiele telefoons vindt u op: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Draadloos opladen achterin bij auto's zonder MBUX tablet achterin

- ▶ De armsteun achterin omklappen.
- ▶ De mobiele telefoon zo mogelijk in het midden, met het display omhoog, op de mat ① leggen.

Wanneer het controlelampje in het voorste gedeelte van het mobiele telefoonsysteem brandt, wordt de mobiele telefoon opgeladen. Storingen bij het opladen van de mobiele telefoon worden weergegeven doordat het controlelampje drie keer knippert.



Draadloos opladen achterin bij auto's met MBUX tablet achterin

- De armsteun achterin omklappen.
- Het opbergvak in de armsteun achterin ① openen .
- De mobiele telefoon zo mogelijk in het midden, met het display omhoog, op de mat ② leggen.
Wanneer het controlelampje in het voorste gedeelte van het mobiele telefoonsysteem brandt, wordt de mobiele telefoon opgeladen. Storingen bij het opladen van de mobiele telefoon worden weergegeven doordat het controlelampje drie keer knippert.

- ❶ De aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).

Vloermatten aanbrengen of verwijderen

- WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder

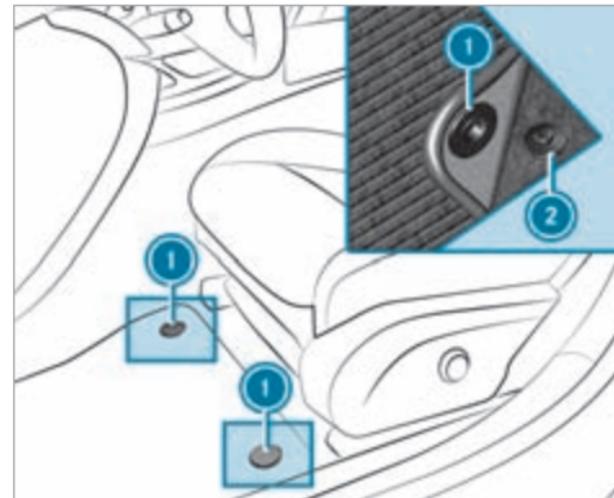
Voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de slag van de pedalen beperken en een ingedrukt pedaal blokkeren.

Hierdoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto in gevaar gebracht.

- Alle voorwerpen in de auto veilig oppbergen, opdat deze niet in de beenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen.
- De vloermatten altijd stevig en zoals voorgeschreven aanbrengen, zodat altijd voldoende vrije ruimte voor de pedalen is gewaarborgd.

- Geen losse vloermatten gebruiken en niet meerdere vloermatten op elkaar leggen.

Vloermat aanbrengen



- De betreffende stoel naar achteren schuiven en de vloermat goed uitgelijnd in de beenruimte aanbrengen.

- ▶ De drukknoppen ① op de houders ② drukken.
- ▶ De betreffende stoel instellen.
- ▶ De overige vloermatten passend aanbrengen en, indien aanwezig, aan het autospecifieke bevestigingssysteem bevestigen.

Vloermat verwijderen

- ▶ De betreffende stoel naar achteren schuiven en de vloermat van de houders ② trekken.
- ▶ De betreffende stoel instellen.
- ▶ De overige vloermatten, indien aanwezig, van het autospecifieke bevestigingssysteem losmaken en verwijderen.

Exterieurverlichting

Aanwijzingen voor het aanpassen van de verlichting bij buitenlandse reizen

Als comfortfunctie worden de koplampen, bij het oversteken van de grens in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, automatisch aangepast. Indien nodig kunnen de koplampen ook in het menu **Dimlicht** handmatig worden omgeschakeld (→ pagina 172).

De functie van het automatisch aanpassen van de verlichting is beschikbaar:

- wanneer in het menu **Dimlicht** Automatisch geactiveerd is
- wanneer de navigatie en de navigatiepositie beschikbaar zijn

In de volgende gevallen de koplampinstelling controleren en indien nodig handmatig aanpassen:

- Wanneer de displaymelding **Instelling dimlicht (links/rechts verkeer)** alleen handmatig mogelijk wordt weergegeven.

- Wanneer de displaymelding **Instelling dimlicht (links/rechts verkeer)** controleren wordt weergegeven.

Na de handmatige aanpassing:

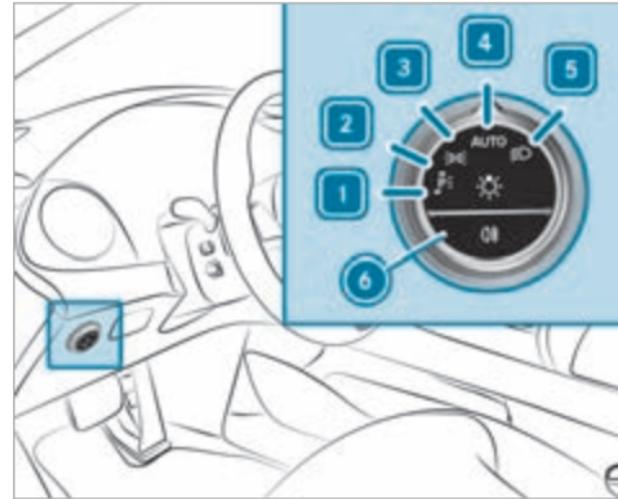
- Het tegemoetkomend verkeer wordt niet verblind.
- De kant van de weg wordt niet meer zo ver en hoog verlicht.
- De functies "verlichting voor snelwegen" en "uitgebreid mistlicht" zijn niet beschikbaar.

Aanwijzingen over verlichtingssystemen en uw verantwoordelijkheid

De verschillende verlichtingssystemen van de auto zijn slechts hulpmiddelen. De verantwoordelijkheid voor de correcte voertuigverlichting overeenkomstig de heersende licht- en zichtomstandigheden, de wettelijke bepalingen en de verkeerssituatie ligt bij de bestuurder van de auto.

Verlichtingsschakelaar

Lichtschakelaar bedienen



- | | | |
|----------|--|--|
| 1 | | Linker parkeerlicht |
| 2 | | Rechter parkeerlicht |
| 3 | | Standlicht en kentekenplaatverlichting |
| 4 | | Automatisch rijlicht (aanbevolen stand van de lichtschakelaar) |

5  Dimlicht/grootlicht

6  Mistachterlicht in- of uitschakelen.

Bij activering van het dimlicht wordt het controlelampje voor het standlicht  gedeactiveerd en door het controlelampje dimlicht  vervangen.

► De auto altijd overeenkomstig wettelijke regelingen veilig en voldoende verlicht parkeren.

! AANWIJZING Accu-ontlading door standlicht

Het standlicht niet gedurende meerdere uren ingeschakeld laten.

Bij auto's die breder dan 2 m of langer dan 6 m zijn, is in enkele landen de eenzijdige parkeerverlichting niet toegestaan. In dit geval wordt ook in de parkeerlichtstand het standlicht ingeschakeld.

Bij een sterke accu-ontlading wordt het stads- of parkeerlicht ten gunste van de volgende voertuigstart automatisch uitgeschakeld.

De exterieurverlichting (behalve stads- en parkeerlicht) wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

- De aanwijzingen met betrekking tot de zoekverlichting in acht nemen (→ pagina 172).

■ Functie van de automatische rijverlichting

Wanneer de auto ingeschakeld is, worden het standlicht, het dimlicht en het dagrijlicht overeenkomstig het omgevingslicht automatisch gescha-keld.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door uitgeschakeld dimlicht bij zichtbeperkingen

Als de verlichtingsschakelaar in de stand **AUTO** staat, schakelt het dimlicht bij mist, sneeuw en andere zichtbeperkingen zoals spatwater niet automatisch in.

- De verlichtingsschakelaar in dergelijke situaties in de stand  draaien.

De automatisch rijverlichting is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor het inscha-

kelen van de verlichting ligt altijd bij de bestuurder.

■ Mistachterlicht in- of uitschakelen

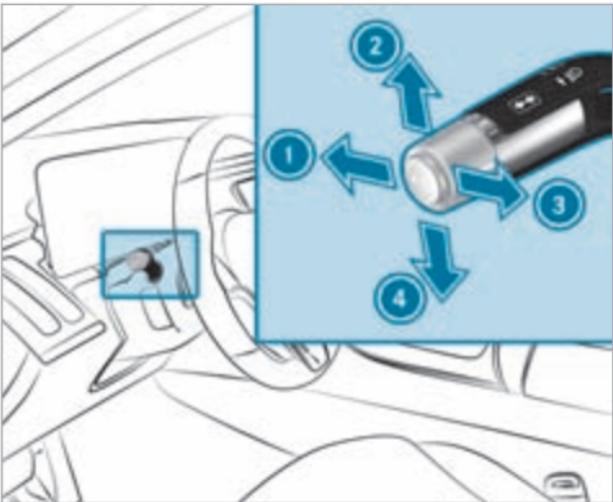
Voorwaarden

- De lichtschakelaar bevindt zich in de stand  of **AUTO**.

- De toets  indrukken.

De landspecifieke regelingen voor gebruik van het mistachterlicht in acht nemen.

Combischakelaar verlichting bedienen



- ① Grootlicht
- ② Knipperlichten rechts
- ③ Lichtsignaal
- ④ Knipperlichten links

► Met de combischakelaar de betreffende functie selecteren.

Grootlicht inschakelen

- De lichtschakelaar in de stand of **AUTO** draaien.
- De combischakelaar in de richting van de pijl ① drukken.
Bij activering van het grootlicht wordt het controlelampje voor het dimlicht gedeactiveerd en door het controlelampje grootlicht vervangen.

Grootlicht uitschakelen

- De combischakelaar in de richting van de pijl ① drukken of in de richting van de pijl ③ trekken.

Lichtsignaal

- De combischakelaar in de richting van de pijl ③ trekken.

Knipperlichten

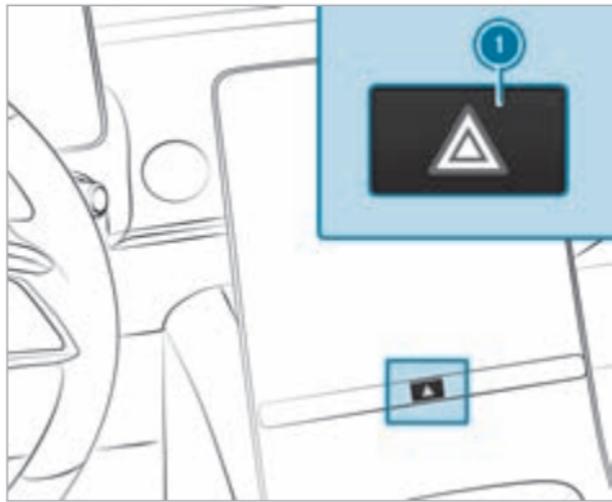
- **Kort knipperen:** De combischakelaar kort tot het drukpunt in de richting van de pijl ② of ④ drukken.
De betreffende knipperlichten knipperen driemaal.

- **Permanent knipperen:** De combischakelaar tot voorbij het drukpunt in de richting van de pijl ② of ④ drukken.

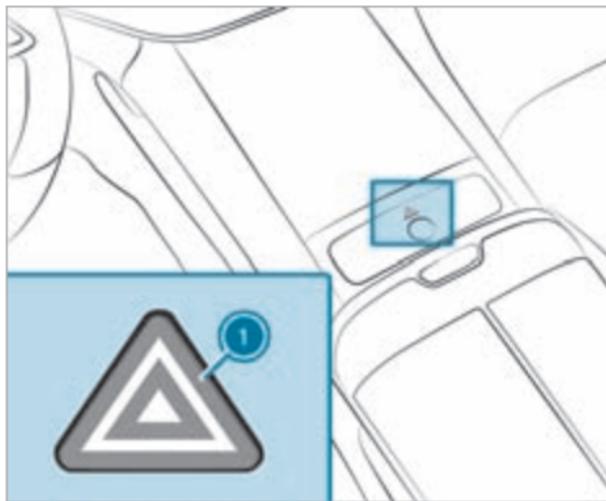
Auto's met actieve rijstrookwisselassistent:

- Gedurende het veranderen van rijstrook kan het door de bestuurder geactiveerde knippersignaal worden verlengd.
- Wanneer de bestuurder net de richtingaanwijzer heeft bediend, maar het wisselen van rijstrook niet meteen mogelijk was, kan de richtingaanwijzer automatisch worden geactiveerd.

Noodknipperlichten in- of uitschakelen



Auto's zonder MBUX Hyperscreen



Auto's met MBUX Hyperscreen

- ▶ De toets ① indrukken.

In de volgende situaties wordt het noodknipperlicht automatisch ingeschakeld:

- De airbag werd geactiveerd.
- De auto wordt, vanaf een snelheid hoger dan 70 km/h, hard afgeremd tot stilstand.

Wanneer vervolgens verder wordt gereden, wordt de alarmknipperlichtinstallatie bij circa 10 km/h automatisch uitgeschakeld. De alarmknipperlicht-installatie kan ook met de alarmknipperlichtentoets worden uitgeschakeld.

Adaptieve functies DIGITAL LIGHT

■ Functie van het Intelligent Light System

Bij dit systeem passen de koplampen zich aan de rij- en weersituatie aan. Bovendien biedt het uitgebreide functies voor een verbeterde verlichting van de rijbaan.

Het systeem bestaat uit de volgende functies:

- Actieve bochtenverlichting (→ pagina 164)
- Bochtenverlichting (→ pagina 164)
- Verlichting voor snelwegen (→ pagina 164)
- Uitgebreid mistlicht (→ pagina 165)
- Slechtweerverlichting (→ pagina 165)
- Citylicht (→ pagina 165)
- Topografische compensatie (→ pagina 165)

Het systeem werkt alleen wanneer het donker is.

Functie van de actieve bochtenverlichting



- De koplampen volgen de stuurbewegingen.
- Daardoor worden relevante gebieden tijdens het rijden beter verlicht.

De functies zijn bij ingeschakeld dimlicht actief. Afhankelijk van de uitrusting van de auto wordt bovendien het verloop van de eigen rijstrook geanalyseerd en de actieve bochtenverlichting anticiperend aangestuurd.

Werking van de bochtenverlichting



De bochtenverlichting verbetert de verlichting van de rijbaan in de rijrichtingsverandering, zodat bijvoorbeeld scherpe bochten overzichtelijker zijn. Alleen wanneer het dimlicht ingeschakeld is, kan de bochtenverlichting geactiveerd worden.

In de volgende gevallen is de functie actief:

- Bij snelheden onder 40 km/h en ingeschakeld knipperlicht of gedraaid stuurwiel
- Bij snelheden tussen 40 km/h en 70 km/h en gedraaid stuurwiel

Rotonde- en kruisingsfunctie: De bochtenverlichting wordt door de verwerking van de actuele

navigatiepositie van de auto aan beide zijden geactiveerd. Het blijft actief totdat de rotonde of kruising wordt verlaten.

Functie van de verlichting voor snelwegen

De verlichting voor snelwegen vergroot het bereik en de helderheid van de lichtbundel en maakt een verder zicht mogelijk.



De functie is actief wanneer op een van de volgende manieren een snelwegrit wordt herkend:

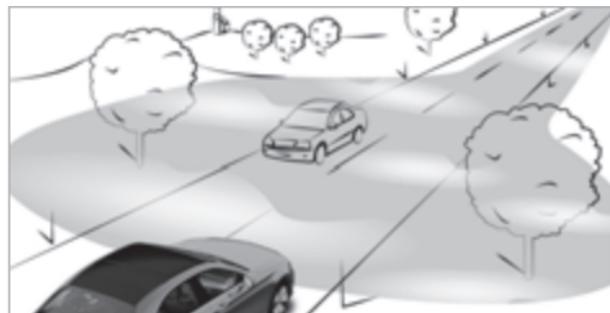
- aan de hand van de rijsnelheid
- via de multifunctionele camera
- via de navigatie

In de volgende gevallen is de functie niet actief:

- bij snelheden onder 80 km/h

■ Functie van het uitgebreide mistlicht

Het uitgebreid mistlicht vermindert de eigenverblinding en verbetert de verlichting van de kant van de weg.



De functie wordt in de volgende situatie automatisch geactiveerd:

- Bij snelheden onder 70 km/h en ingeschakeld mistachterlicht

De functie wordt in de volgende situatie automatisch gedeactiveerd:

- Er worden snelheden boven 100 km/h bereikt.
- Het mistachterlicht is uitgeschakeld.

■ Functie van de slechtweerverlichting

De slechtweerverlichting vermindert reflecties bij regen door het doelgericht dimmen van afzonderlijke gebieden van de koplampen. De bestuurder en andere verkeersdeelnemers worden zo minder verblind.

■ Functie van het Citylicht

Het Citylicht verbetert de verlichting van de zijkant van de weg binnen de bebouwde kom door een brede lichtverdeling.

In de volgende gevallen is de functie actief:

- bij lage snelheden
- in verlichte gebieden binnen de bebouwde kom

■ Functie van de topografische compensatie

Op basis van beschikbare kaartgegevens reageert het verlichtingssysteem proactief op hoogtever-

schillen van de rijbaan. Daardoor wordt de lichtbundel van de koplampen bij het rijden op hellingen vrijwel constant gehouden.

- Deze functie is alleen bij auto's met een multi-mediasysteem met navigatie beschikbaar.

■ Assistentiefunctie van het DIGITAL LIGHT

Het DIGITAL LIGHT is een visuele uitbreiding van de bestuurdersassistentiesystemen, doordat tijdens het rijden assistentieweergaven vóór de auto worden geprojecteerd. Op die manier kan het DIGITAL LIGHT de bestuurder in kritische situaties ondersteunen.

- De beschikbaarheid van de functies verschilt per land.

Het systeem is actief in de volgende gevallen:

- De lichtschakelaar staat in de stand **AUTO**.
- Het grootlicht is ingeschakeld.
- Als u het head-up-display met augmented reality activeert, kunnen de projecties afhankelijk van de situatie gedeactiveerd zijn.

i Afhankelijk van het land waarin u zich bevindt kunnen vanwege afwijkende wettelijke voorschriften bepaalde functies gedeactiveerd zijn, ook wanneer deze in het multimediasysteem geactiveerd zijn. Bij grensovergangen past de auto zich automatisch aan de geldende voorschriften aan.

Spotlight



De spotlightfunctie werkt op de achtergrond en beschijnt herkende personen binnen de rijstrookmarkeringen met de koplampen met vier korte impulsen. De bestuurder wordt bovendien door middel van een projectie gewezen op de positie van de persoon.

De functie is actief in de volgende situaties:

- U rijdt buiten verlichte bebouwde omgevingen.
- Het systeem herkent een rijstrookmarkering.

Waarschuwingen



Wanneer de verkeerstekenassistent een van de onderstaande situaties herkent, wordt bij snelheden van ten minste 30 km/h in de volgende situaties een driehoek op de rijbaan geprojecteerd:

- U rijdt tegen de toegestane rijrichting in, bijvoorbeeld op een snelwegoprit.
- U nadert een stopbord, zonder snelheid te verminderen.

- U nadert een rood verkeerslicht, zonder snelheid te verminderen.

De systeemgrenzen van de verkeerstekenassistent in acht nemen (→ pagina 282).

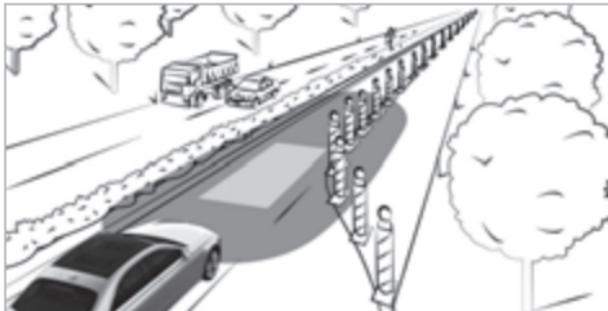
Aanwijzingen



Wanneer de verkeerstekenassistent wegwerkzaamheden herkent, ondersteunt het systeem als volgt:

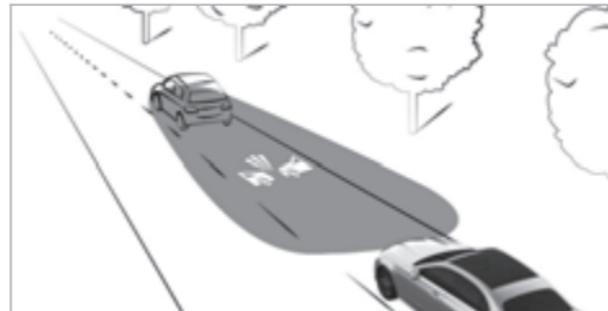
- Bij het naderen van wegwerkzaamheden wordt een overeenkomstig symbool op de rijbaan geprojecteerd.
- Bij het passeren van wegwerkzaamheden worden geleidelijnen op de rijbaan geprojecteerd,

die ongeveer overeenkomen met de totale breedte van de auto. In nauwe bochten worden de geleidelijnen tijdelijk uitgeschakeld.



De systeemgrenzen van de verkeerstekenassistent in acht nemen (→ pagina 282).

Aanrijdingswaarschuwing



Wanneer u de veiligheidsafstand onderschrijdt, wordt bij een snelheid van ten minste 30 km/h een botswaarschuwingssymbool op de rijbaan geprojecteerd.

De systeemgrenzen van de spoorassistent in acht nemen (→ pagina 274).

Rijstrookwisselaanwijzing



Bij een snelheid van ten minste 30 km/h wordt bij het ondersteund veranderen van rijstrook het verloop van de verandering van rijstrook lichter weergegeven. Op deze manier kunt u mogelijke gevaren op de nieuwe rijstrook vroegtijdig herkennen. De systeemgrenzen van de spoorassistent in acht nemen (→ pagina 272).

Rijrichting- en dodehoekassistent



Bij een snelheid van ten minste 30 km/h wordt in de volgende gevallen een driehoek op de rijbaan geprojecteerd, die duidt op een correctie van de rijrichting, en de richting hiervan aangeeft:

- De rijstrook wordt onbedoeld verlaten.

De systeemgrenzen van de spoorassistent in acht nemen (→ pagina 290).

- U schakelt het knipperlicht in terwijl zich object of obstakel in de dode hoek bevindt.

De systeemgrenzen van de actieve dodehoekassistent in acht nemen (→ pagina 286).

Intelligent Light System in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De auto is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

▶ ► Instellingen ► Verlichting

► DIGITAL LIGHT

- Dynamisch dimlicht in- of uitschakelen.

Uitgebreide assistentiefuncties in- of uitschakelen

i De beschikbaarheid van de functies verschilt per land.

i Deze functie is een on-demand uitrusting (→ pagina 26).

- Ondersteunende projecties selecteren.

- De gewenste projecties in- of uitschakelen.

- Projectie bij begroeting/afscheid in- of uitschakelen.

Een hoge resolutie-scenario ter begroeting of als afscheid wordt bij het openen of het uitschakelen van de auto gedurende een korte periode buiten de auto afgespeeld, wanneer de zoekverlichting of de uitschakelvertragings-

tijd van de verlichting is geactiveerd. Er kan worden gekozen uit de scenario's **Digital Rain** of **Particle Flow**.

i Meer informatie over de zoekverlichting (→ pagina 172).

Meer informatie over de uitschakelvertragings-
tijd van de verlichting buiten
(→ pagina 172).

Adaptieve grootlichtassistent

Functie van de adaptieve grootlichtassistent

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks adaptieve grootlichtassistent

De adaptieve grootlichtassistent reageert niet op:

- Verkeersdeelnemers die geen verlichting hebben, bijvoorbeeld voetgangers
- Verkeersdeelnemers die een zwakke verlichting hebben, bijvoorbeeld fietsers

- Verkeersdeelnemers waarvan de verlichting afgedekt is, bijvoorbeeld door een vangrail

In zeer sporadische gevallen reageert de adaptieve grootlichtassistent niet of niet tijdig op andere verkeersdeelnemers met eigen verlichting.

Daarom wordt het automatische grootlicht in deze of vergelijkbare situaties niet gedeactiveerd of desondanks geactiveerd.

- Altijd goed de verkeerssituatie in de gaten houden en het grootlicht tijdig uitschakelen.

De adaptieve grootlichtassistent kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie.

De herkennung kan in de volgende gevallen beperkt zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door mist, hevige regen of sneeuw
- Bij vervuilde of afgedekte sensoren

De adaptieve grootlichtassistent is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor de correcte voertuigverlichting overeenkomstig de heersende licht- en zichtomstandigheden en de verkeerssituatie ligt bij u.



De adaptieve grootlichtassistent wisselt automatisch tussen de volgende lichttypen:

- Dimlicht

- Grootlicht

Bij snelheden boven 30 km/h:

- Wanneer geen andere verkeersdeelnemers worden herkend, wordt automatisch het grootlicht ingeschakeld.

In de volgende gevallen wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:

- bij snelheden onder 25 km/h
- wanneer andere verkeersdeelnemers worden herkend
- bij voldoende straatverlichting

- ❶ De optische sensor voor het systeem bevindt zich achter de voorruit bij het bedieningspaneel dakconsole.

■ Adaptieve grootlichtassistent in- of uitschakelen

Inschakelen

- De lichtschakelaar in de stand **AUTO** draaien.

- Het grootlicht via de combischakelaar inschakelen.

Als de adaptieve grootlichtassistent wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje  op het bestuurdersdisplay branden.

Uitschakelen

- Het grootlicht via de combischakelaar uitschakelen.

Adaptieve grootlichtassistent Plus

Functie van de adaptieve grootlichtassistent Plus

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks adaptieve grootlichtassistent Plus

De adaptieve grootlichtassistent Plus reageert niet op:

- Verkeersdeelnemers die geen verlichting hebben, bijvoorbeeld voetgangers

- Verkeersdeelnemers die een zwakke verlichting hebben, bijvoorbeeld fietsers
- Verkeersdeelnemers waarvan de verlichting afgedekt is, bijvoorbeeld door een vangrail

In zeer sporadische gevallen reageert de adaptieve grootlichtassistent Plus niet of niet tijdig op andere verkeersdeelnemers met eigen verlichting.

Daarom wordt het automatische grootlicht in deze of vergelijkbare situaties niet gedeactiveerd of desondanks geactiveerd.

- Altijd goed de verkeerssituatie in de gaten houden en het grootlicht tijdig uitschakelen.

De adaptieve grootlichtassistent Plus kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie.

De herkenning kan in de volgende gevallen beperkt zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door mist, hevige regen of sneeuw

- Bij vervuilde of afgedekte sensoren

De adaptieve grootlichtassistent Plus is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor de correcte voertuigverlichting overeenkomstig de heersende licht- en zichtomstandigheden en de verkeerssituatie ligt bij u.



De adaptieve grootlichtassistent Plus wisselt automatisch tussen de volgende lichttypen:

- Dimlicht
- Gedeeltelijk grootlicht
- Grootlicht
- ULTRA RANGE grootlicht

Het ULTRA RANGE grootlicht vergroot de helderheid van de lichtbundel tot het wettelijk toegestane maximum.

Het gedeeltelijk grootlicht zondert andere verkeersdeelnemers af van het grootlichtgebied. Het verblindt hen niet en verschaft de bestuurder toch volledig grootlicht rond de afgezonderde voertuigen. Sterk reflecterende borden worden bovendien minder fel beschinen.

Bij snelheden onder 25 km/h of voldoende straatverlichting:

- Het gedeeltelijk grootlicht en grootlicht schakelen automatisch uit.

Bij snelheden boven 30 km/h:

- Wanneer geen andere verkeersdeelnemers worden herkend, wordt automatisch het grootlicht ingeschakeld.
- Wanneer andere verkeersdeelnemers worden herkend, wordt automatisch het gedeeltelijk grootlicht ingeschakeld.

Bij snelheden onder 40 km/h:

- Het ULTRA RANGE grootlicht schakelt automatisch uit.

Bij snelheden boven 50 km/h:

- Wanneer geen andere verkeersdeelnemers worden herkend, de rijbaan recht verloopt en het niet hevig regent, wordt automatisch het ULTRA RANGE grootlicht ingeschakeld.
- Wanneer andere verkeersdeelnemers worden herkend, worden automatisch het ULTRA RANGE grootlicht en het gedeeltelijk grootlicht ingeschakeld.
- Wanneer sterk reflecterende borden worden herkend, wordt het ULTRA RANGE grootlicht automatisch uitgeschakeld.

i De optische sensor voor het systeem bevindt zich achter de voorruit bij het bedieningspaneel dakconsole.

■ Adaptieve grootlichtassistent Plus in- of uitschakelen

Inschakelen

- ▶ De lichtschakelaar in de stand **AUTO** draaien.
 - ▶ Het grootlicht via de combischakelaar inschakelen.
- Wanneer de adaptieve grootlichtassistent Plus wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje  op het bestuurdersdisplay branden. Wanneer het grootlicht of gedeeltelijk grootlicht in ingeschakeld, brandt tevens het betreffende blauwe controlelampje.

Uitschakelen

- ▶ Het grootlicht via de combischakelaar uitschakelen.

Dimlicht instellen

Multimediasysteem:

▶ ► Instellingen ► Verlichting

► DIGITAL LIGHT ► Dimlicht

- ▶ Rechts verkeer, Links verkeer of Automatisch selecteren.

Uitschakelvertragingstijd exterieurverlichting instellen

Multimediasysteem:

▶ ► Instellingen ► Verlichting

► Interieur-/exterieurverlicht.

► Uitschakelvertraging buiten

- ▶ Een uitschakelvertragingstijd van de verlichting instellen.

Bij het parkeren van de auto wordt de exterieurverlichting gedurende de ingestelde tijd geactiveerd.

Zoekverlichting in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

▶ ► Instellingen ► Verlichting

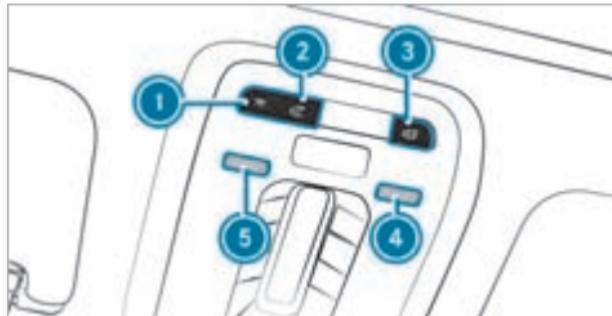
► Interieur-/exterieurverlicht.

- ▶ De Zoekverlichting in- of uitschakelen.

Wanneer de functie geactiveerd is, brandt de exterieurverlichting gedurende 40 seconden na het ontgrendelen van de auto of het openen van het bestuurdersportier, wanneer de auto niet vergrendeld is geparkeerd. Wanneer de auto wordt gestart, wordt de zoekverlichting gedeactiveerd en de automatisch rijverlichting geactiveerd.

Interieurverlichting

Interieurverlichting instellen



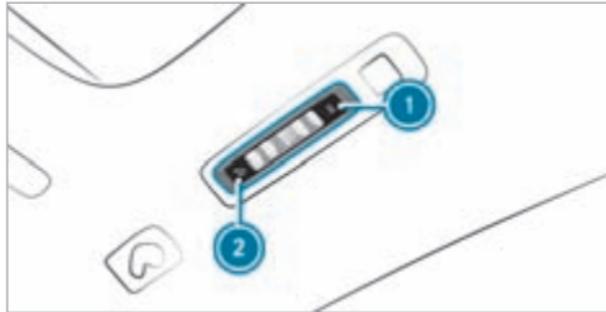
① Interieurverlichting voorin in- of uitschakelen.

② Interieurverlichting achterin in- of uitschakelen.

③ Automatische interieurverlichtingsregeling in- of uitschakelen.

- ▶ **Leeslampjes in- of uitschakelen:** De hand onder het betreffende leeslampje ④ of ⑤ houden.

Bedieningseenheid achterin



- ① Leeslampje aan de betreffende zijde van de auto
- ② Interieurverlichting achter

▶ Leeslampjes inschakelen: De toets ① indrukken.

Het leeslampje, de interieurverlichting boven het achterportier en de plafondverlichting aan de betreffende zijde van de auto gaan branden.

▶ Leeslampjes uitschakelen: De toets ① een- of tweemaal indrukken.

Bij de eerste keer indrukken doven de interieurverlichting boven het achterportier en de plafondverlichting aan de betreffende zijde van de auto.

Bij de tweede keer indrukken dooft het leeslampje aan de betreffende zijde van de auto.

▶ Interieurverlichting achter in- of uitschakelen: De toets ② indrukken.

De leeslampjes, de interieurverlichting boven het achterportier en de plafondverlichting aan beide zijden van de auto gaan branden of doven.

Sfeerverlichting instellen

Multimediasysteem:

➡ ➡ Comfort ➡ Sfeerverlichting

Kleur instellen

- ▶ **Kleur** selecteren.
- ▶ **Eenkleurig** of **Meerkleurig** selecteren.

▶ De gewenste kleur of kleurencombinatie instellen.

Energy Shine

- De interactieve kleurenwereld Energy Shine geeft de verschillende fasen tijdens het rijden weer. Afhankelijk van de rijsituatie (snelheid, boost-effect of recuperatie) wordt dit door de actieve sfeerverlichting met kleuren weergegeven.

Helderheid instellen

- ▶ **Helderheid** selecteren.
- ▶ De helderheid instellen.
- ① Afhankelijk van de helderheid van de omgeving wisselt de sfeerverlichting automatisch tussen de dag- en de nachtmodus.

Lichtsterkte van de zones activeren

- ▶ **Helderheid** selecteren.
- ▶ **Zones koppelen** uitschakelen. De zones **Direct**, **Indirect** en **Accenten** zijn afzonderlijk instelbaar.

- Bij auto's met actieve sfeerverlichting kan bovendien de zone **Lichtband** worden ingesteld.

Effecten activeren

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks ingeschakelde effecten van de sfeerverlichting en actieve sfeerverlichting

De effecten voor de waarschuwingsondersteuning zijn alleen volledig actief, wanneer de betreffende rij- of rijveiligheidssystemen in het rijassistentiemenu ingeschakeld zijn. .

► De betreffende rij- of rijveiligheidssystemen moeten ingeschakeld zijn; dit controleren.

- De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

► **Effecten** selecteren.

► Het gewenste effect activeren.

- Afhankelijk van de uitrusting van de auto zijn verschillende effecten beschikbaar.

Effecten terugkoppelingsmelding

- **Klimaatregeling:** Bij wijzigingen van de temperatuurinstelling in de auto verandert kort de kleur van het sfeerlicht.
- **Spraakassistent:** Bij auto's met actieve sfeerverlichting wordt de spraakassistent visueel geanimeerd.
- **Begroeting:** Bij het instappen in de auto wordt een bijzondere kleuranimatie weergegeven.
- **Laadscenario:** De sfeerverlichting geeft een visuele terugmelding over de verschillende laadtoestanden, wanneer de auto op het laadstation wordt aangesloten of daarvan wordt losgekoppeld.

Effecten waarschuwingsondersteuningen

- **Uitstapwaarschuwing:** Indien bij het verlaten van de auto een object in de dode hoek wordt herkend, knippert de sfeerverlichting in het betreffende portier rood.

Meer informatie over de uitstapwaarschuwing (→ pagina 286).

- **Actieve spoorassistent:** Wanneer een waarschuwing van de actieve spoorassistent wordt gegeven, knippert de actieve sfeerverlichting rood.

Meer informatie over de actieve spoorassistent (→ pagina 290).

- **Actieve remassistent:** Wanneer een waarschuwing van het Active Brake Assist System wordt gegeven, knippert de actieve sfeerverlichting in het midden van de cockpit fel rood.

Meer informatie over het Active Brake Assist System (→ pagina 274).

- **Actieve dodehoekassistent:** Bij auto's met actieve sfeerverlichting knippert de sfeerverlichting aan de betreffende zijde rood, wanneer een waarschuwing van de actieve dodehoekassistent wordt gegeven.

Meer informatie over de actieve dodehoekassistent (→ pagina 286).

- Parkeerassistent **PARKTRONIC:** De informatie van de parkeersensoren bij het parkeren wordt met kleuren weergegeven.

Meer informatie over de parkeerassistent **PARKTRONIC**: (→ pagina 303)

Meerkleurig geanimeerd

- De ingestelde kleurencombinatie verandert met een vast ritme.
- i** Bij auto's met actieve sfeerverlichting wordt een animatie afgespeeld.
- i** De gewenste terugkoppelingsmeldingen en waarschuwingsondersteuningen kunnen via het symbool  worden in- en uitgeschakeld. Afhankelijk van de uitrusting zijn verschillende terugkoppelingsmeldingen en waarschuwingsondersteuningen beschikbaar.
- i** Wanneer de helderheid op een laag niveau is ingesteld, vinden waarschuwingsanimaties plaats met een hogere basishelderheid.

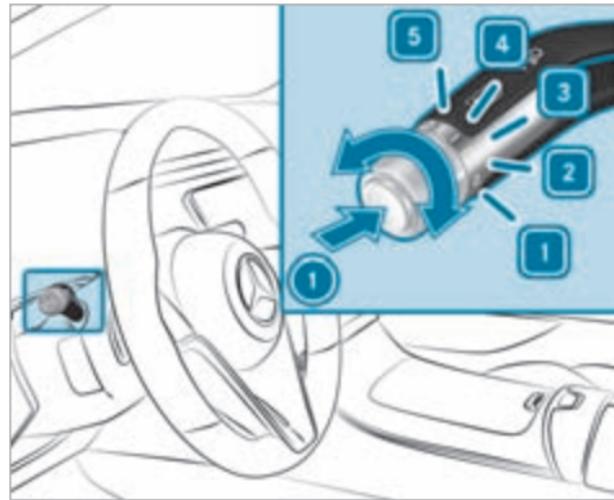
Uitschakelvertragingstijd interieurverlichting in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Verlichting
- ▶ Interieur-/exterieurverlicht.
- ▶ Uitschakelvertraging binnen
- ▶ **Uitschakelvertraging binnen** in- of uitschakelen.
Wanneer deze functie actief is, wordt de interieurverlichting na het einde van de rit gedurende korte tijd ingeschakeld.

Ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie

Ruitenwissers voorruit in- of uitschakelen



- | | | |
|----------|----------|----------------------------|
| 1 | 0 | Ruitenwissers uit |
| 2 | ... | Automatisch wissen normaal |
| 3 | | Automatisch wissen vaak |
| 4 | — | Continu wissen langzaam |
| 5 | == | Continu wissen snel |

- De combischakelaar in de betreffende stand **1** - **5** draaien.

Eenmaal wissen/sproeien: Op de combischakelaar de toets in de richting van de pijl **1** bedienen.

-  Eenmaal wissen
-  Wissen met ruitensproeivloeistof

i De aanwijzingen met betrekking tot het wassen van de auto in de wasstraat in acht nemen (→ pagina 421).

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen

WAARSCHUWING Inklemgevaar door ingeschakelde ruitenwissers bij het vervangen van de ruitenwisserbladen

Wanneer de ruitenwissers in beweging komen bij het vervangen van de ruitenwisserbladen, kunt u door de ruitenwisserarm bekneld raken

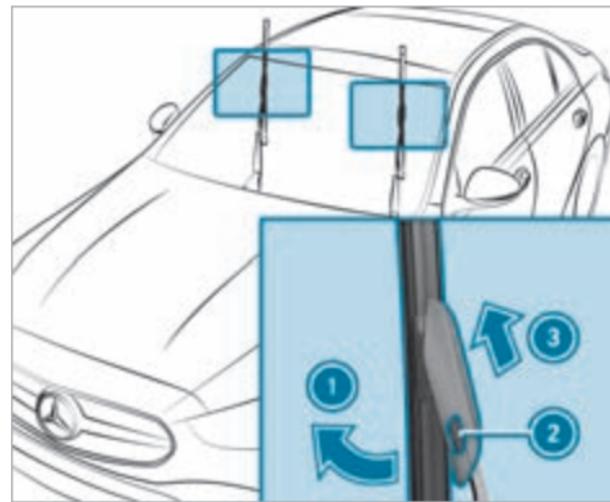
► Alvorens de ruitenwisserbladen te vervangen, altijd de ruitenwissers en de auto uitschakelen.

Ruitenwisserarmen in de vervangingsstand zetten

- De auto in- en direct weer uitschakelen.
- Binnen circa 15 seconden de toets  op de combischakelaar gedurende circa drie seconden indrukken (→ pagina 175). De ruitenwisserarmen gaan naar de vervangingsstand.

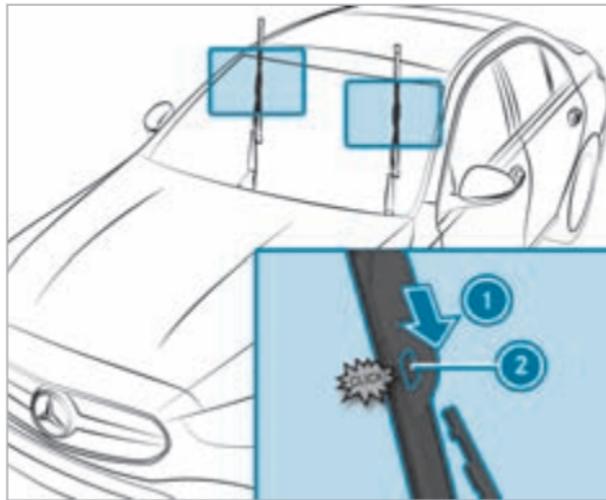
Ruitenwisserbladen verwijderen

- De ruitenwisserarmen van de voorruit wegklappen.



- De ruitenwisserarm met één hand vasthouden. Met de andere hand het ruitenwisserblad in de richting van de pijl **1** tot de aanslag van de ruitenwisserarm wegdraaien.
- De ontgrendelingsknop **2** indrukken.
- Het ruitenwisserblad in de richting van de pijl **3** van de ruitenwisserarm verwijderen.

Ruitenwisserbladen aanbrengen

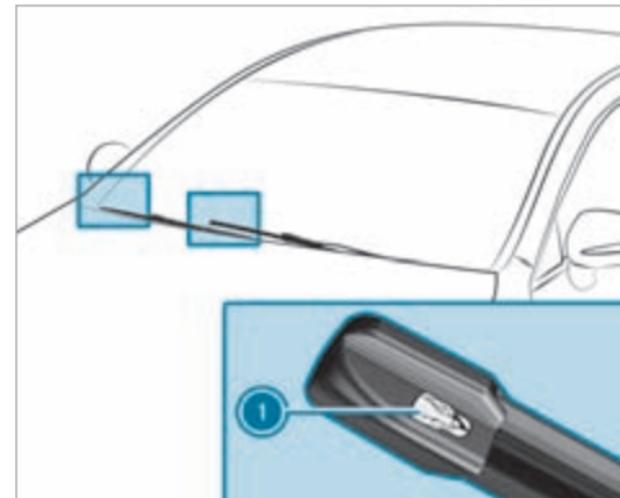


- ▶ Het nieuwe ruitenwisserblad in de richting van de pijl ① op de ruitenwisserarm aanbrengen, tot de ontgrendelingsknop ② aangrijpt.
- ▶ De bevestiging van het ruitenwisserblad controleren.
- ▶ De ruitenwisserarmen weer naar de voorruit klappen.

- ▶ De auto inschakelen.
- ▶ Op de combischakelaar de toets indrukken. De ruitenwisserarmen gaan terug naar de uitgangspositie.
- ▶ De auto uitschakelen.
- i** De toestand van de ruitenwisserbladen regelmatig controleren en deze vervangen bij zichtbare beschadigingen of blijvende streepvorming.

Onderhoudsindicatie

Bij de punt van het blad van het nieuwe ruitenwisserblad bevindt zich een onderhoudsindicatie.



- ▶ De beschermfolie ① van de onderhoudsindicatie verwijderen.

Wanneer de kleur van de onderhoudsindicatie verandert van zwart naar geel, moeten de ruitenwisserbladen worden vervangen.

Spiegels

Buitenspiegels bedienen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door voertuiginstellingen tijdens het rijden

U kunt in het bijzonder in de volgende situaties de controle over de auto verliezen:

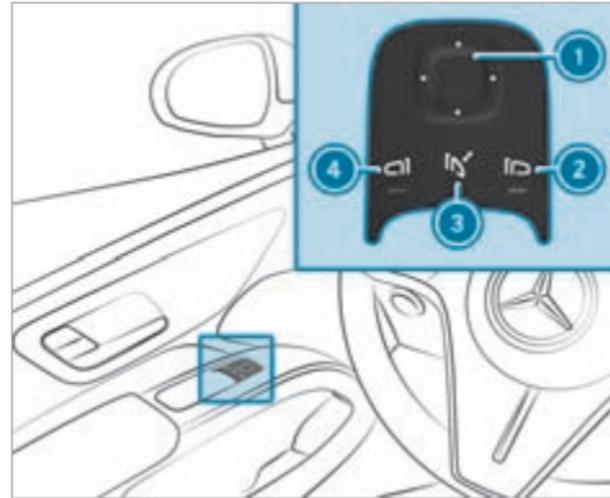
- Wanneer u tijdens het rijden de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel of de spiegels verstelt.
 - Wanneer u tijdens het rijden de veiligheidsgordel omgespt.
- Voordat de auto wordt gestart: In het bijzonder de bestuurdersstoel, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels instellen en de veiligheidsgordel omgespen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij gebruik van de buitenspiegel door verkeerde inschatting van de afstand

De buitenspiegels geven een verkleind beeld. De zichtbare objecten zijn dichterbij dan het lijkt.

- Daarom altijd de daadwerkelijke afstand tot andere verkeersdeelnemers inschatten door over de schouder te kijken.

Buitenspiegels instellen



- Met de toetsen ② of ④ de benodigde spiegel selecteren.

- ❶ Bij auto's met MBUX interieurassistent en bestuurderscamera kan de gewenste buiten-spiegel ook door de natuurlijke beweging van het hoofd naar links of naar rechts automatisch worden voorgeselecteerd
→ pagina 357).
- ▶ Met de toets ❶ de stand van de geselecteerde spiegel instellen.

Buitenspiegels in- en uitklappen

- ▶ De toets ❸ kort indrukken.
- ❶ Nadat de accukabels losgemaakt zijn of wanneer de accu ontladen was, moeten de buitenspiegels kort worden bewogen met de toets ❸. Alleen dan werkt het automatisch inklappen van de spiegels.

Buitenspiegel vergrendelen

Wanneer een buitenspiegel met geweld uit de vergrendeling is gedrukt, als volgt te werk gaan.

- ▶ De toets ❸ ingedrukt houden.
Er is een kikkend geluid hoorbaar, gevolgd door een vergrendelgeluid. De buitenspiegel neemt de correcte positie in.

Functie van de automatisch dimmende spiegels

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel en vergiftigingsgevaar door elektrolyt van de dimmende spiegel

Wanneer het glas van een automatisch dimmende spiegel breekt, kan elektrolyt naar buiten komen.

De elektrolyt is schadelijk voor de gezondheid en veroorzaakt irritaties. Het mag niet in contact met huid, ogen, ademhalingsorganen of kleding komen of ingereskt worden.

- ▶ Bij contact met elektrolyt het volgende in acht nemen:
 - Elektrolyt op de huid direct met water afspoelen en zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.
 - Elektrolyt in de ogen direct grondig met schoon water uitspoelen en zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.
 - Wanneer elektrolyt is ingereskt, direct grondig de mond uitspoelen. Geen

braken opwekken. Zo snel mogelijk naar een arts gaan.

- Met elektrolyt vervuilde kleding direct vervangen.
- Bij allergische reacties direct naar een arts gaan.

Wanneer licht van koplampen op de sensor in de binnenspiegel schijnt, dan dimmen de binnenspiegel en de buitenspiegel aan bestuurderszijde automatisch.

Systeemgrenzen

In de volgende situaties dimt het systeem niet:

- De auto is uitgeschakeld.
- De achteruitversnelling is ingeschakeld.
- De interieurverlichting is ingeschakeld.

Functie van de inparkeerstand van de buitenspiegel aan passagierszijde

De inparkeerstand helpt u bij het inparkeren.

In de volgende situaties klapt de buitenspiegel aan passagierszijde omlaag in de richting van het achterwiel aan passagierszijde:

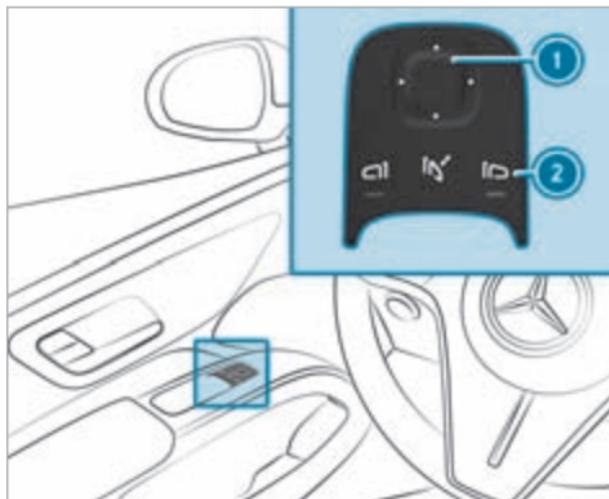
- De inparkeerstand is opgeslagen (→ pagina 180).
- De buitenspiegel aan passagierszijde is geselecteerd.
- De achteruitversnelling is ingeschakeld.

De buitenspiegel aan passagierszijde wordt in de volgende situaties teruggezet:

- U plaatst de transmissie in een andere transmissiestand.
- Er wordt sneller dan 15 km/h gereden.
- De toets voor de buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt ingedrukt.

Inparkeerstand van de buitenspiegel aan passagierszijde via de achteruitversnelling opslaan

Opslaan



- ▶ Via de toets ② de buitenspiegel aan passagierszijde selecteren.
- ▶ De achteruitversnelling inschakelen.

- ▶ Met de toets ① de buitenspiegel aan passagierszijde in de gewenste inparkeerstand brengen.

Oproepen

- ▶ Via de toets ② de buitenspiegel aan passagierszijde selecteren.
- ▶ De achteruitversnelling inschakelen. De buitenspiegel aan passagierszijde kantelt naar de opgeslagen inparkeerstand.

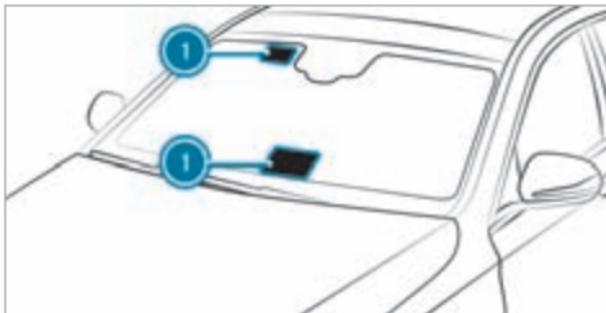
Automatisch spiegels inklappen in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶ ➡ ➡ Instellingen ➡ Voertuig
➡ Openen/sluiten

- ▶ Automatisch spiegels inklappen in- of uitschakelen.

Vlak in de voorruit dat radiogolven doorlaat



Werking van de infrarood-reflecterende voorruit

De infrarood-reflecterende voorruit is voorzien van een coating en voorkomt een te sterke opwarming van het interieur.

De coating beschermt het interieur tegen radiogolven.

Apparatuur die met radiogolven werkt, bijvoorbeeld tolheffingssystemen, alleen in de vlakken in de voorruit die radiogolven doorlaten ① monteren.

De vlakken die radiogolven doorlaten ① zijn het beste vanaf de buitenzijde zichtbaar als de voorruit wordt beschenen met een extra lichtbron.

Neem de positie in acht bij auto's met:

- Voorruitverwarming
- Infrarood-reflecterende voorruit

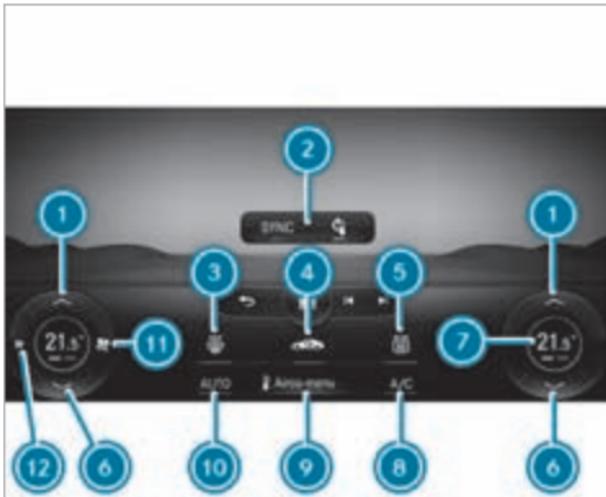
Overzicht temperatuurregelsystemen

Aanwijzingen met betrekking tot de klimaatregeling

Opdat de airconditioning, de controle op schadelijke stoffen en de filtering van de lucht correct werken, moet altijd een interieurfilter samen met het voorfilter in de motorruimte worden gebruikt. Door Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven filters gebruiken. Onderhoudswerkzaamheden altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Overzicht klimaatregel THERMATIC

De controlelampjes geven aan dat de betreffende functie geactiveerd is.



Klimaatregel vóór op het centraal display (voorbeeld)

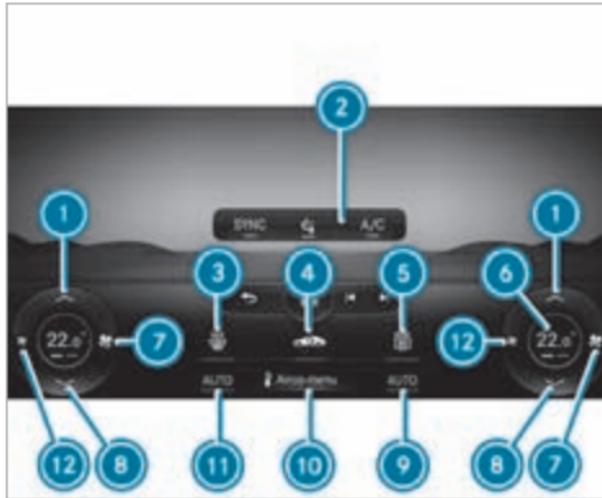
- ① ▲ Temperatuur verhogen
 - ② Bovenste weergavegebied van de klimaatregel met de voorbeelden  klimaatregeling in- of uitschakelen (→ pagina 185) en **SYNC** synchronisatiefunctie (→ pagina 188)
 - ③  Voorruit ontwasen (→ pagina 186)

- ④  Luchtrecirculatie in- of uitschakelen
(\rightarrow pagina 189) of
 - ⑤  Statusindicatie fijnstofvoorfilter
(\rightarrow pagina 186)
 - ⑥  Achterruitverwarming in- of uitschakelen
 - ⑦  Temperatuur verlagen
 - ⑧  Afhankelijk van de uitrusting en instelling van de auto: Temperatuuraanduiding, weergave voor de ontwasemingsfunctie, luchthoeveelheid, klimaatregeling vooraf of voor de klimaatmodus
 - ⑨  A/C-functie in- of uitschakelen
(\rightarrow pagina 186)
 - ⑩  Klimaatmenu oproepen (\rightarrow pagina 186)
 - ⑪  Klimaatregeling automatisch regelen
(\rightarrow pagina 186)
 - ⑫  Luchthoeveelheid verhogen of klimaatregeling inschakelen (\rightarrow pagina 185)
 - ⑬  Luchthoeveelheid verlagen of klimaatregeling uitschakelen (\rightarrow pagina 185)

- ❶ De klimaatregel is ook zichtbaar wanneer de auto is geparkeerd of wanneer de airconditioning is uitgeschakeld (→ pagina 185).
- ❷ De beschikbaarheid van de verschillende functies is afhankelijk van het land en de uitrusting.

Overzicht klimaatregel THERMOTRONIC

De controlelampjes geven aan dat de betreffende functie geactiveerd is.



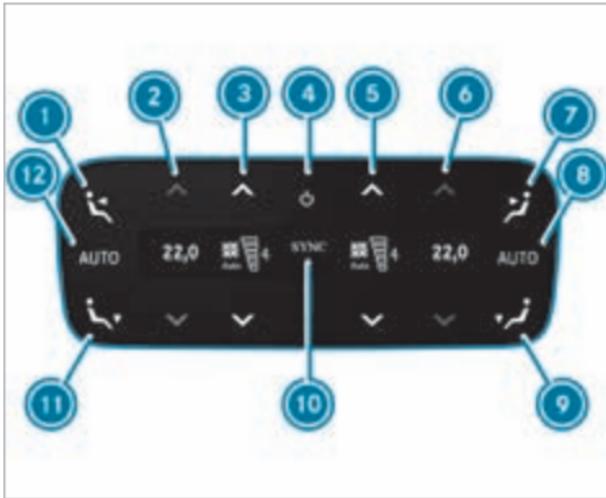
Klimaatregel vóór op het centraal display (voorbeeld)

- ❶ ▲ Temperatuur verhogen
- ❷ Bovenste weergavegebied van de klimaatregel met de voorbeelden klimaatregeling uitschakelen (→ pagina 185), A/C-functie in- of uitschakelen (→ pagina 186) en synchronisatiefunctie (→ pagina 188)
- ❸ Voorruit ontwasmen
- ❹ Luchtrecirculatie in- of uitschakelen (→ pagina 189) of Statusindicatie fijnstofvoorfilter (→ pagina 186)
- ❺ Achterruitverwarming in- of uitschakelen
- ❻ Afhankelijk van de uitrusting en instelling van de auto: Temperatuuraanduiding, weergave voor de klimaatregeling vooraf of voor de klimaatmodus
- ❼ Luchthoeveelheid verhogen of klimaatregeling inschakelen (→ pagina 185)
- ⽿ Temperatuur verlagen
- ❼ Klimaatregeling automatisch regelen, rechts (→ pagina 186)
- ⽾ Klimaatmenu oproepen (→ pagina 186)
- ⽿ Klimaatregeling automatisch regelen, links (→ pagina 186)
- ⽿ Luchthoeveelheid verlagen of klimaatregeling uitschakelen (→ pagina 185)
- ❾ De klimaatregel is ook zichtbaar wanneer de auto is geparkeerd of wanneer de airconditioning is uitgeschakeld (→ pagina 185).

- i** De beschikbaarheid van de verschillende functies is afhankelijk van het land en de uitrusting.

Overzicht bedieningseenheid achterin

De bedieningseenheid achterin is alleen beschikbaar bij auto's met de aircobedieningseenheid THERMOTRONIC.



- ① Luchtverdeling op middelste roosters en zij-luchtroosters instellen, links achterin
- ② Temperatuur achterin instellen, links
- ③ Luchthoeveelheid instellen of klimaatregeling in- en uitschakelen, links achterin
→ pagina 185
- ④ Klimaatregeling in- of uitschakelen
→ pagina 185
- ⑤ Luchthoeveelheid instellen of klimaatregeling in- en uitschakelen, rechts achterin
→ pagina 185
- ⑥ Temperatuur achterin instellen, rechts
- ⑦ Luchtverdeling op middelste roosters en zij-luchtroosters instellen, rechts achterin
- ⑧ Klimaatregeling achterin automatisch regelen, rechts
- ⑨ Luchtverdeling op luchtuitstroomopeningen in beenruimte instellen, rechts achterin
- ⑩ Synchronisatie is ingeschakeld
→ pagina 188)
- ⑪ Luchtverdeling op luchtuitstroomopeningen in beenruimte instellen, links achterin
- ⑫ Klimaatregeling achterin automatisch regelen, links

De instellingen voor de tweede rij zitplaatsen kunnen afhankelijk van de uitrusting via de bedieningseenheid achterin of het multimediasysteem
→ pagina 188) worden uitgevoerd.

Temperatuurregelsysteem bedienen

Klimaatregeling in- en uitschakelen

Klimaatregeling inschakelen

- De luchthoeveelheid met  in de klimaatregel van het centraal display in de stand 1 of hoger zetten
- of
- **AUTO**, ,  of  indrukken.

Klimaatregeling uitschakelen

- De luchthoeveelheid met  in de klimaatregel van het centraal display in de stand 0 zetten
 - of
 -  indrukken.
- Wanneer de klimaatregeling is uitgeschakeld, kunnen de ruiten sneller beslaan. Klimaatregeling slechts kortstondig uitschakelen.
- i** Wanneer de klimaatregeling met  wordt uitgeschakeld, verschijnt **OFF** in de klimaatregeling.
- i** Wanneer de functie maximaliseren van de actieradius wordt geactiveerd, worden

bepaalde klimaatregelingsfuncties beperkt, en worden de ruit- en spiegelverwarmingen uitgeschakeld. Dit kan, afhankelijk van de weersomstandigheden, leiden tot beslagen ramen en beperkt zicht. Om de klimaatregelingsfuncties snel weer opnieuw te activeren, op de toets  in de klimaatregel van het centraal display drukken.

Klimaatregeling via bedieningseenheid achterin in- of uitschakelen

Inschakelen

- De toets  indrukken.
- of
- De luchthoeveelheid met de toetsen  en  in de stand 1 of hoger zetten.
- of
- De toetsen , ,  of  indrukken.

Uitschakelen

- De toets  indrukken.
- of

- De luchthoeveelheid met de toetsen  en  in de stand 0 zetten.

- i** Wanneer de klimaatregeling achterin met de toets  is uitgeschakeld, verschijnt op het display **OFF**.

A/C-functie via klimaatregel in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De automatische airconditioning THERMATIC is in de auto aanwezig.

De A/C-functie verwarmt, koelt en droogt de interieurluft van de auto.

- Op  in de klimaatregel van het centraal display drukken.

- i** De A/C-functie slechts kortstondig uitschakelen, omdat anders de ruiten sneller beslaan. Aan de onderzijde van de auto kan tijdens het koelen condenswater naar buiten komen. Dat is geen teken van een defect.

Klimaatmenu via klimaatregel oproepen

Het klimaatmenu kan via de klimaatregel worden opgeroepen. De klimaatregel wordt altijd onderaan het centraal display weergegeven.

- Het item **Airco-menu** op de klimaatregel selecteren.

Het menu **1e rij zitplaatsen** wordt geopend.

Direct naar het menu Luchtkwaliteit gaan

- De statusindicatie fijnstofvoorfilter  in de klimaatregel selecteren.

Het menu **Luchtkwaliteit** wordt geopend. Er wordt een animatie van de automatische luchtreiniging getoond.

- i** De statusindicatie fijnstofvoorfilter bevindt zich op het startscherm naast de rechter temperatuuraanduiding en informeert u over de actuele fijnstofwaarden binnen en buiten de auto.

De meetwaarden worden in de eenheid $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (microgram per kubieke meter) weergegeven.

Voorruit via klimaatregel ontwasemmen

Inschakelen

- In de klimaatregel van het centraal display op  drukken.

Uitschakelen

- In de klimaatregel van het centraal display op , **AUTO** of  drukken of
- De luchthoeveelheid in de stand 0 zetten.
- i** Wanneer de ontwasemingsfunctie wordt geactiveerd, worden sommige functies, zoals de temperatuurstelling, automatisch gedeactiveerd.

A/C-functie via klimaatmenu in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ➡ **Airco-menu** ➡ **1e rij zitplaatsen**

Wanneer de A/C-functie geactiveerd is, wordt, afhankelijk van de omstandigheden buiten, een betere afkoeling en droging van de interieurvlucht ondersteund. Wanneer er in de klimaatregel van

het centraal display geen mogelijkheid is om de A/C-functie te bedienen, kan de functie in het klimaatmenu van het centraal display worden in- of uitgeschakeld.

- **A/C (A/C)** selecteren.

Klimaatregeling via klimaatregel automatisch regelen

In de automatische stand wordt de ingestelde interieurtemperatuur automatisch door de luchttoevoer geregeld en constant gehouden.

- In de klimaatregel van het centraal display op **AUTO** drukken.

i Door het indrukken van  op de klimaatregel van het centraal display kunt u de luchthoeveelheid verhogen of verlagen.

- Omschakelen naar handmatige functie:** De automatische stand uitschakelen of een luchtdeling, bijvoorbeeld , instellen.

Klimaatmodi via klimaatmenu selecteren

Multimediasysteem:

► **Airco-menu ► 1e rij zitplaatsen**

In het klimaatmenu kan tussen verschillende klimaatmodi worden geselecteerd.

Wanneer daarbij de modus ECO of ECO+ is geactiveerd, worden bepaalde klimaatregelingsfuncties beperkt ten gunste van het energieverbruik en de actieradius van de auto.

De volgende modi in het klimaatmenu zijn beschikbaar:

- **Comfort:** Maximaal klimaatcomfort
- **ECO:** Bij een beperkte verwarmings- en koelcapaciteit is de bediening van de klimaatregeling nog steeds onbeperkt mogelijk. Bij het activeren van  wordt automatisch naar de modus Comfort gewisseld.
- **ECO+:** Modus met uitsluitend gebruik van de aanjager en eventueel gebruik van afgegeven warmte. De temperatuur kan niet meer worden ingesteld. Bij het activeren van  wordt automatisch naar de modus Comfort gewisseld.

- Wanneer de modus ECO of ECO+ ingeschakeld is, kunnen de ruiten meer beslaan.
- De klimaatmodus ECO+ kan eveneens via de toets voor de actieradiusmaximalisering in het EQ menu onder **Actieradius** worden in- of uitgeschakeld. Bij het deactiveren van de actieradiusmaximalisatie wordt automatisch omgeschakeld naar de laatst geselecteerde klimaatmodus. Door op de temperatuur- of aanjagerweergave in de klimaatregel van het centraal display te drukken, kan bij actieve ECO of ECO+-modus het klimaatmenu direct worden geopend. Hier kan de klimaatmodus worden gewijzigd door op de ECO-toets te drukken.
- De klimaatregeling van de auto herkent automatisch welke zitplaatsen bezet zijn. Bij het omschakelen naar de modus ECO of ECO+ worden de klimaatregelingsfuncties voor de onbezette zitplaatsen verder beperkt. Bij het activeren van  wordt automatisch naar de modus Comfort gewisseld.
- Wanneer de auto in de modus ECO of ECO+ kortstondig wordt uitgeschakeld, dan is de eerder geselecteerde modus de volgende keer

dat de auto wordt gestart nog steeds ingeschakeld. Wanneer de auto in de modus ECO of ECO+ gedurende langere tijd wordt uitgeschakeld, dan wordt de volgende keer dat de auto wordt ingeschakeld automatisch de modus Comfort geselecteerd.

► **ECO aantippen.**

► **Comfort, ECO of ECO+ selecteren.**

Wordt een ECO-modus via het klimaatmenu geselecteerd, verschijnen in de temperatuuraanduiding van de klimaatregel twee LED's. Wanneer de modus ECO ingeschakeld is, brandt een LED in de temperatuuraanduiding groen. Wanneer de modus ECO+ ingeschakeld is, branden beide LED's groen en verschijnt de weergave ECO+.

Luchtverdeling via klimaatmenu instellen

Multimediasysteem:

► **Airco-menu**

► **1e rij zitplaatsen of 2e rij zitplaatsen selecteren.**

► De luchtverdeling instellen:  ,  of  selecteren.

► De luchthoeveelheid instellen.

i Bij ingeschakelde airconditioning is altijd ten minste één zone actief. Er kunnen meerdere luchtverdelingen tegelijkertijd worden geselecteerd, om bijvoorbeeld de temperatuur bij de voorruit en in de beenruimte gelijktijdig te regelen. Daarbij kan de klimaatregeling van de voorruit  alleen voor de eerste rij zitplaatsen worden geselecteerd. Bij een actieve automatische stand worden de buttons voor het instellen van de luchtverdeling automatisch gedeactiveerd. Wordt de airconditioning uitgeschakeld, kunnen de buttons nog steeds worden bediend en wordt automatisch de laatste instelling opgeslagen.

Klimaatregeling achterin via klimaatmenu instellen

Multimediasysteem:

→ Airco-menu

Temperatuur instellen

- **2e rij zitplaatsen** selecteren.
- De temperatuur instellen.

Luchthoeveelheid instellen

- **2e rij zitplaatsen** selecteren.
- De luchthoeveelheid met  of  instellen.

Klimaatregeling achterin automatisch regelen

- **AUTO** selecteren.
- i** Wanneer de ontwasemingsfunctie wordt geactiveerd, worden sommige functies, zoals de temperatuurstelling, automatisch gedeactiveerd. Om de ontwasemingsfunctie te deactiveren , **AUTO** of  indrukken of de luchthoeveelheid in de stand 0 zetten (→ pagina 186).

Synchronisatiefunctie via klimaatmenu in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

→ Airco-menu ► **1e rij zitplaatsen**

De synchroniseringsfunctie regelt de klimaatregeling centraal. Daarbij worden de instelling van de temperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling van de bestuurder automatisch overgenomen voor elke klimaatzone.

- **SYNC (SYNC)** selecteren.

Condens van de ruiten verwijderen

Aan de binnenzijde beslagen ruiten

- In de klimaatregel van het centraal display op **AUTO** drukken.
- Wanneer de ruiten beslagen blijven: In de klimaatregel van het centraal display op  drukken.

Aan de buitenzijde beslagen ruiten

- De ruitenwissers inschakelen.

- In de klimaatregel van het centraal display op  drukken.

Luchtrecirculatie via klimaatregel in- of uitschakelen

Voorwaarden

- In de auto is geen fijnstofvoorfilter gemonsterd.

- In de klimaatregel van het centraal display op  drukken.
De interieurlucht wordt gerecirkuleerd.

Na enige tijd schakelt de luchtrecirculatie automatisch over naar toevoer van buitenlucht.

-  Wanneer de luchtrecirculatie is ingeschakeld kunnen de ruiten sneller beslaan. De luchtrecirculatie slechts kortstondig inschakelen.

Luchtrecirculatie via klimaatmenu in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De auto is uitgerust met een fijnstofvoorfilter.

Multimediasysteem:

- Airco-menu ► Luchtkwaliteit

- Op  in het bovenste weergavegebied van de klimaatregel drukken.
De interieurlucht wordt gerecirkuleerd.

Na enige tijd schakelt de luchtrecirculatie automatisch over naar toevoer van buitenlucht.

-  Wanneer de luchtrecirculatie is ingeschakeld kunnen de ruiten sneller beslaan. De luchtrecirculatie slechts kortstondig inschakelen.
 Door het selecteren van de fijnstofstatusindicator  in de klimaatregel kan rechtstreeks naar het menu Luchtkwaliteit worden gegaan.

Ionisering via klimaatmenu in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- Airco-menu ► Luchtkwaliteit

Bij activering van de ionisering wordt de interieurlucht verrijkt met negatieve zuurstofionen. Deze kunnen het welzijn van de inzittenden bevorderen.

- Ionisering selecteren.

-  De functie kan alleen worden uitgevoerd wanneer de AUTO-modus is geactiveerd of de luchtverdeling naar de zjluchtroosters is ingesteld. Wanneer het zjluchtrooster aan bestuurderszijde is gesloten, is de functie beperkt.

Parfumeringssysteem

Parfumeringssysteem via multimediasysteem in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De automatische airconditioning is ingeschakeld.
- Het dashboardkastje is gesloten.
- Een flacon is geplaatst.

Multimediasysteem:

- Airco-menu ► Luchtkwaliteit

Het parfumeringssysteem verspreidt met behulp van een flacon in het dashboardkastje een aangename geur in het interieur.

- Omlaag navigeren tot de klimaatinstellingenregel actief is.

- ▶ Parfumering selecteren.
- ▶ De parfumering in- of uitschakelen.

■ Parfumeringssysteem via multimediasysteem instellen

Voorwaarden

- Een flacon is geplaatst.
- Het dashboardkastje is gesloten.
- De klimaatregeling is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

➡ Airco-menu ➡ Luchtkwaliteit

Het parfumeringssysteem verspreidt met behulp van een flacon in het dashboardkastje een aangename geur in het interieur.

- ▶ Parfumering selecteren.
- ▶ Net zo vaak drukken totdat de gewenste intensiteit is bereikt.

■ Flacon van het parfumeringssysteem aanbrengen of verwijderen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door parfumvloeistof

Wanneer kinderen de flacon openen, zouden ze de parfumvloeistof kunnen drinken of in de ogen kunnen krijgen.

- ▶ Kinderen niet zonder toezicht in de auto achterlaten.
- ▶ Wanneer de parfumvloeistof is gedronken, direct naar een arts gaan.
- ▶ Wanneer parfumvloeistof in de ogen terecht is gekomen, de ogen met schoon water uitspoelen.
- ▶ Bij aanhoudende klachten naar een arts gaan.



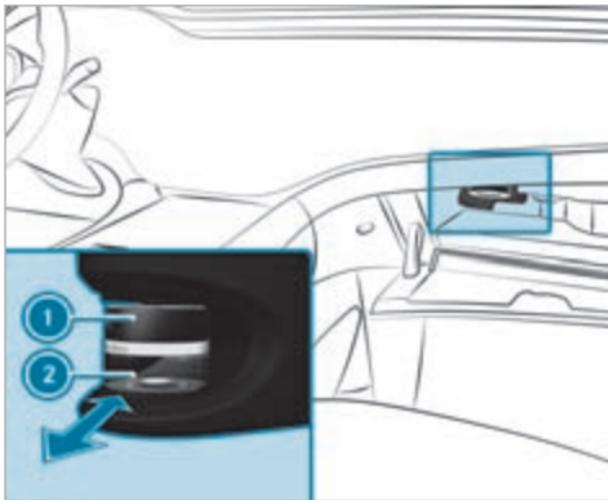
MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door ondeskundige afvoer van volle flacons



Volle flacons mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd.



Volle flacons bij een afval inzamelpoststation inleveren.



- ① Deksel
② Flacon

- ▶ **Aanbrengen:** De flacon tot de aanslag in de houder schuiven.
- ▶ **Verwijderen:** Na het openen van het dashboardkastje circa zeven seconden wachten en de flacon verwijderen.

Wanneer niet originele Mercedes-Benz parfums worden gebruikt, de veiligheidsaanwijzingen op de verpakking van de parfumvloeistof in acht nemen. De flacon met origineel Mercedes-Benz parfum nadat deze opgebruikt is afvoeren en niet opnieuw vullen.

Flacon om zelf te vullen

- ▶ De dop van de lege flacon losdraaien.
- ▶ De flacon met maximaal 15 ml vullen.
- ▶ De dop op de flacon draaien.

De lege, zelf te vullen flacon altijd met dezelfde parfumvloeistof vullen. Het afzonderlijke informatieblad dat bij de flacon is gevoegd in acht nemen.

Informatie over de voorruitverwarming

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door aanraken van de voorruit bij ingeschakelde voorruitverwarming

De voorruit kan zeer heet worden als de voorruitverwarming is ingeschakeld.

Bij personen met beperkte temperatuursensatie of met een beperkte reactiemogelijkheid op hogere temperaturen kan dit tot gezondheidsklachten of zelfs op brandwonden gelijkende verwondingen leiden.

- ▶ De voorruit alleen aanraken als de voorruitverwarming is uitgeschakeld.
- ▶ De voorruit laten afkoelen alvorens deze aan te raken.

De voorruitverwarming wordt automatisch geactiveerd wanneer  MAX in de klimaatregel van het centraal display is ingeschakeld.

Nadat de auto is gestart wordt de voorruitverwarming automatisch naar behoefte ingeschakeld.

- ▶ Bij een geringe boordnetspanning kan de werking van de voorruitverwarming negatief worden beïnvloed.

Klimaatregeling vooraf bij ontgrendeling

Functie van de klimaatregeling vooraf bij ontgrendeling

Het gebied van de zitplaatsen kan al vóór het instappen kortstondig worden voorverwarmd of voorgekoeld.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij het voorkoelen de volgende functies vraaggericht ingeschakeld:

- Automatische airconditioning
- Aanjager
- Stoelventilatie

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij het voorverwarmen de volgende functies vraaggericht ingeschakeld:

- Automatische airconditioning
- Aanjager
- Stoelverwarming
- Stuurwielerwarming
- Spiegelverwarming
- Achterruitverwarming

- Voorruitverwarming

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij de klimaatregeling vooraf bovendien de volgende functies geregeld, wanneer deze reeds tijdens het normale gebruik van de auto ingeschakeld waren:

- Parfumering
- Ionisering

Klimaatregeling vooraf bij ontgrendeling in het multimediasysteem instellen

Multimediasysteem:

► Airco-menu ► Voorklimatisering

► De functie in- of uitschakelen.

Stoelen selecteren

► Bestuurder, Voorpassagier, Linksachter of Rechtsachter selecteren.

De zitplaatspecifieke functies van de klimaatregeling vooraf, bijvoorbeeld de stoelverwarming, worden voor de geselecteerde stoelen uitgevoerd.

Wanneer de klimaatregeling vooraf is geactiveerd, brandt een LED in de klimaatregel op het centraal

display bij een gekoelde auto blauw en bij een verwarmde auto rood.

Klimaatregeling vooraf bij ontgrendeling in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De hoogspanningsaccu is voldoende opgeladen.
- De functie is via het multimediasysteem geactiveerd.

► **Inschakelen:** De auto ontgrendelen.

De klimaatregelingsfuncties worden bij het voorverwarmen en bij het voorkoelen maximaal vijf minuten ingeschakeld.

De klimaatregeling vooraf bij ontgrendeling kan niet meer dan driemaal achter elkaar worden geactiveerd wanneer de auto geparkeerd is.

► **Uitschakelen:** Op  in de klimaatregel van het centraal display drukken.

De volgende functies blijven ook na het starten van de auto ingeschakeld:

- Stoelverwarming

- Stoelventilatie

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij de klimaatregeling vooraf bovendien de volgende functies geregeld, wanneer deze reeds tijdens het normale gebruik van de auto ingeschakeld waren:

- Parfumering
- Ionisering

Klimaatregeling vooraf op de vertrektijd

Functie van de klimaatregeling vooraf op de vertrektijd

WAARSCHUWING Levensgevaar door grote blootstelling aan kou of warmte in de auto

Wanneer personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

- Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in de auto laten.

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door herhaaldelijk inschakelen van de stoelverwarming

Wanneer u de stoelverwarming herhaaldelijk inschakelt, kunnen de zitting en de rugleuning-vulling zeer heet worden.

Met name bij personen met beperkte temperatuursensatie of met een beperkte reactiemogelijkheid op hogere temperaturen kan dit tot gezondheidsklachten of zelfs op brandwonden gelijkende verwondingen leiden.

- De stoelverwarming niet herhaaldelijk inschakelen.

Ter bescherming tegen oververhitting kan de stoelverwarming na herhaaldelijk opnieuw inschakelen tijdelijk worden gedeactiveerd.

De lucht in het interieur kan bij een geparkeerde auto op de ingestelde temperatuur worden verwarmd, geventileerd of gekoeld.

Wanneer de auto is aangesloten op een stroomvoorziening, heeft het opladen van de hoogspanningsaccu tot een vastgelegde minimale laadtoestand voorrang.

Onder de volgende voorwaarden kan de draaiperiode van de klimaatregeling vooraf korter worden:

- De auto is niet op een stroomvoorziening aangesloten.
- De hoogspanningsaccu is niet volledig opgeladen.

Door de actieve klimaatregeling vooraf kan de laadtoestand van de hoogspanningsaccu ook bij een aangesloten laadkabelstekker teruglopen.

Tijdens het koelen en ventileren wordt de stoelventilatie, indien aanwezig, geactiveerd.

Tijdens het verwarmen worden de volgende functies, indien aanwezig, geactiveerd:

- Stoelverwarming
- Stuurwielverwarming
- Spiegelverwarming
- Achterruitverwarming
- Voorruitverwarming

Bij een wijziging van de ingestelde temperatuur wordt automatisch de klimaatregelingsfunctie geactualiseerd. Hierbij wordt van verwarmen naar ventileren of koelen, van koelen naar ventileren of

verwarmen of van ventileren naar verwarmen of koelen omgeschakeld.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij de klimaatregeling vooraf bovendien de volgende functies geregeld, wanneer deze reeds tijdens het normale gebruik van de auto ingeschakeld waren:

- Parfumering
- Ionisering

Klimaatregeling vooraf op de vertrektijd via klimaatregel instellen

Multimediasysteem:

► Airco-menu ► Voorklimatisering

Vertrektijd instellen

i De ingestelde vertrektijden worden voor de klimaatregeling vooraf van de auto en voor de prognose van de laadtoestand en de actieradius op het geselecteerde tijdstip gebruikt. Meer informatie over de laadinstellingen (→ pagina 234).

► Vertrektijd bewerken  selecteren.

► Een vertrektijd selecteren of een nieuwe vertrektijd instellen.

i Wanneer de functie actieradiusmaximalisering is geactiveerd, wordt bij een laadstop automatisch een geschatte tijd bepaald waarop de gewenste laadtoestand zal worden bereikt. Deze wordt als geschatte vertrektijd voor de klimaatregeling vooraf gebruikt en automatisch ingesteld. Vooraf ingestelde vertrektijden kunnen bij ingeschakelde functie niet worden bewerkt. De automatisch bepaalde vertrektijd kan via het klimaatmenu worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Herhalingsdagen instellen

► **Vertrektijd bewerken**  selecteren.
 ► De gewenste vertrektijd instellen en de betreffende dagen van de week selecteren waarop deze vertrektijd van toepassing is.
 ► Met **OK** bevestigen.

Stoelen selecteren

► **Bestuurder**, **Voorpassagier**, **Linksachter** of **Rechtsachter** selecteren.

De klimaatregeling vooraf wordt voor de geselecteerde stoelen uitgevoerd.

Is een vertrektijd ingesteld, dan brandt een gele LED in de klimaatregel van het centraal display. Bovendien toont een LED in de klimaatregel aan, wanneer de klimaatregeling vooraf geactiveerd is. Deze brandt blauw wanneer de auto gekoeld wordt en rood wanneer deze verwarmd wordt.

Klimaatregeling vooraf op de vertrektijd in- of uitschakelen

Voorwaarden

- De hoogspanningsaccu is voldoende opladen.
- De functie is via het multimediasysteem geactiveerd.

► **Inschakelen:** De vertrektijd instellen (→ pagina 194).

De klimaatregeling vooraf op de vertrektijd wordt maximaal 55 minuten voor de gekozen

vertrektijd ingeschakeld. Bij vertraging van de vertrektijd blijft de klimaatregeling nog vijf minuten werken.

- ▶ **Klimaatregeling vooraf op de vertrektijd voortijdig uitschakelen:** Op  in de klimaatregel van het centraal display drukken of de voorselectie van de klok in het klimaatmenu uitschakelen.

Afhankelijk van de uitrusting bieden de volgende functies ook na het starten van de auto ingeschakeld:

- Stoelverwarming
- Stoelventilatie

Afhankelijk van de uitrusting van de auto worden bij de klimaatregeling vooraf bovendien de volgende functies geregeld, wanneer deze reeds tijdens het normale gebruik van de auto ingeschakeld waren:

- Parfumering
- Ionisering

Directe klimaatregeling vooraf via klimaatregel bedienen

WAARSCHUWING Levensgevaar door grote blootstelling aan kou of warmte in de auto

Wanneer personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

- ▶ Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in de auto laten.

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door herhaaldelijk inschakelen van de stoelverwarming

Wanneer u de stoelverwarming herhaaldelijk inschakelt, kunnen de zitting en de rugleuning-vulling zeer heet worden.

Met name bij personen met beperkte temperatuursensatie of met een beperkte reactiemogelijkheid op hogere temperaturen kan dit tot gezondheidsklachten of zelfs op brandwonden gelijkende verwondingen leiden.

- ▶ De stoelverwarming niet herhaaldelijk inschakelen.

Ter bescherming tegen oververhitting kan de stoelverwarming na herhaaldelijk opnieuw inschakelen tijdelijk worden gedeactiveerd.

Voorwaarden

- De auto is uitgeschakeld.

Het interieur kan, bijvoorbeeld tijdens een ritonderbreking, tot 50 minuten verder worden verwarmd of gekoeld.

- ▶ Op de toets  in de klimaatregel van het centraal display drukken.
- ▶ De temperatuur met de pijlen  of  in de klimaatregel van het centraal display instellen.

Een LED in de klimaatregel van het centraal display geeft aan, wanneer de klimaatregeling vooraf geactiveerd is. Deze brandt blauw wanneer de auto gekoeld wordt en rood wanneer deze verwarmd wordt.

Luchtauitstroomopeningen

Luchtauitstroomopeningen vóór instellen

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden of bevriezing door een te geringe afstand tot de luchtauitstroomopeningen

Uit de luchtauitstroomopeningen kan zeer hete of zeer koude lucht stromen.

- ▶ Altijd ervoor zorgen, dat alle inzittenden voldoende afstand houden tot de luchtauitstroomopeningen.
- ▶ Naar behoefte de luchtstroom naar een ander gebied van het interieur leiden.

Om de toevoer van buitenlucht via de luchtauitstroomopeningen naar het interieur te waarborgen, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De luchtroosters in het interieur altijd vrijhouden.
- De luchtinlaatstroosters vrij van afzettingen houden (→ pagina 420).



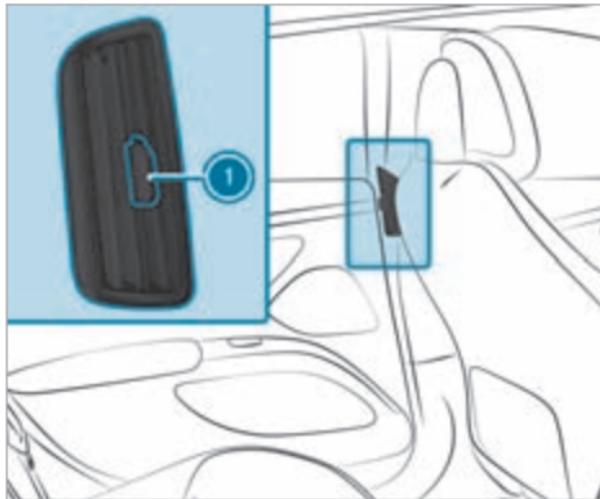
luchtauitstroomopening ② bij de regelaar vastpakken en omhoog, omlaag, naar links of rechts bewegen.

Uitstroomopeningen achterin instellen

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden of bevriezing door een te geringe afstand tot de luchtauitstroomopeningen

Uit de luchtauitstroomopeningen kan zeer hete of zeer koude lucht stromen.

- ▶ Altijd ervoor zorgen, dat alle inzittenden voldoende afstand houden tot de luchtauitstroomopeningen.
- ▶ Naar behoefte de luchtstroom naar een ander gebied van het interieur leiden.



- ▶ **Uitstroomopeningen achterin openen of sluiten:** De betreffende uitstroomopening achterin ① bij de regelaar vastpakken en tot de aanslag naar binnen of naar buiten bewegen.
- ▶ **Luchtstroomrichting van de uitstroomopeningen achterin instellen:** De betreffende regelaar ① vastpakken en naar boven, beneden, links of rechts bewegen.
- ▶ **Zijluchtroosters achterin openen of sluiten:** Het zijluchtrooster ① bij de regelaar vastpakken en tot de aanslag omlaag of omhoog bewegen.
- ▶ **Luchtstroomrichting van de zijluchtroosters instellen:** De regelaar ① vastpakken en naar boven, beneden, links of rechts bewegen.

Rijden

Aanwijzingen met betrekking tot Mercedes-AMG auto's

De aanwijzingen over de volgende onderwerpen in de aanvullende handleiding lezen, anders kunt u gevaren niet herkennen.

i De beschikbaarheid van enkele functies is afhankelijk van de uitvoering en het model.

- AMG Active Sound
- AMG remssysteem met hoogwaardige keramische composietremsschijven
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL +
- AMG stuurwieltoetsen

Aanwijzingen met betrekking tot elektro-modus

WAARSCHUWING Brandwonden- en vergiftigingsgevaar bij beschadigde hoogspanningsaccu

Als het huis van de hoogspanningsaccu wordt beschadigd, kunnen de elektrolyt en gassen ontsnappen.

- ▶ Contact met de huid, ogen of kleding voorkomen.
- ▶ Elektrolytspatten direct met water afspoelen en zo snel mogelijk de hulp van een arts inroepen.

GEVAAR Brand- en explosiegevaar bij overschrijding van de inwendige druk van de hoogspanningsaccu

Bij een autobrand kan brandbaar gas ontsnappen en ontbranden.

- ▶ Bij een ongewone geurontwikkeling, rook of brandvlekken direct het opladen afbreken.

- ▶ Direct de gevarenzone verlaten. De gevarenzone op voldoende afstand beveiligen.
- ▶ Contact opnemen met de brandweer.

De volgende aanwijzingen met betrekking tot de rijgeluiden en het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem in acht nemen:

- De auto beschikt over een puur elektrisch aandrijfsysteem en produceert beduidend minder rijgeluid dan auto's met verbrandingsmotor.

Daarom is de auto uitgerust met een soundgenerator als akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS). Deze veiligheidsvoorziening is vanwege de wetgever voorgeschreven.

Het buitengeluid van de soundgenerator is bij lage snelheden in het interieur waarneembaar en vormt geen functiestoring.

- De soundgenerator genereert tot een snelheid van circa 30 km/h snelheidsafhankelijke rijgeluiden bij het vooruit en achteruit rijden.

Andere verkeersdeelnemers, met name voetgangers en fietsers, kunnen de auto op die manier beter opmerken.

- Vanaf een snelheid van 20 km/h wordt het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem geleidelijk uitgeschakeld.
- De auto wordt ondanks de soundgenerator eventueel door andere verkeersdeelnemers niet akoestisch waargenomen. Uw rijstijl overeenkomstig aanpassen.
- De soundgenerator is uitgeschakeld wanneer de auto stilstaat.

Hoogspanningsboordnet handmatig uitschakelen

GEVAAR Levensgevaar en brandgevaar door gewijzigde en/of beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet

Het hoogspanningsboordnet staat onder hoge elektrische spanning. Als u onderdelen van het hoogspanningsboordnet verandert of beschadigde onderdelen aanraakt, kunt u een stroomstoot krijgen. Bovendien kunnen gewijzigde en/of beschadigde onderdelen brand veroorzaken.

Bij een ongeval of contact van de bodemplaat met de grond kunnen onderdelen van het hoogspanningsboordnet ook niet-zichtbaar worden beschadigd.

- ▶ Nooit wijzigingen aan het hoogspanningsboordnet uitvoeren.
- ▶ De auto niet met gewijzigde of beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet inschakelen en gebruiken.
- ▶ Nooit beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet aanraken.
- ▶ Na een ongeval geen onderdelen van het hoogspanningsboordnet aanraken.
- ▶ De auto na een ongeval laten transporteren.
- ▶ Onderdelen van het hoogspanningsboordnet bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en indien nodig laten vervangen.

Voorwaarden

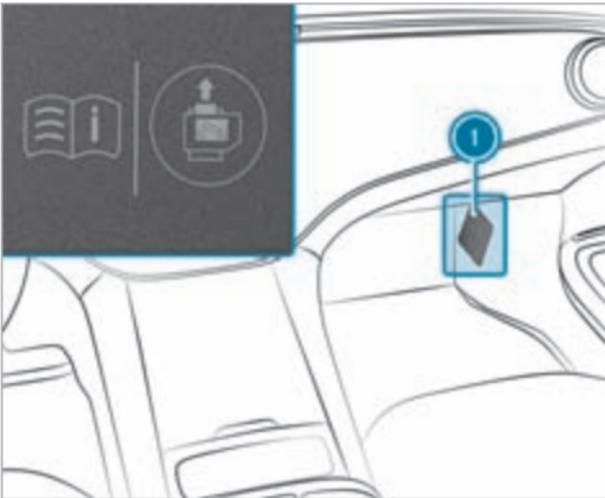
Het hoogspanningsboordnet mag alleen in de volgende situaties handmatig worden uitgeschakeld:

- Het waarschuwingslampje veilheidssysteem  brandt op het bestuurdersdisplay, bijvoorbeeld na een ongeval.
- De auto is zwaar beschadigd en componenten van het veilheidssysteem zijn niet geactiveerd, bijvoorbeeld na een ongeval.

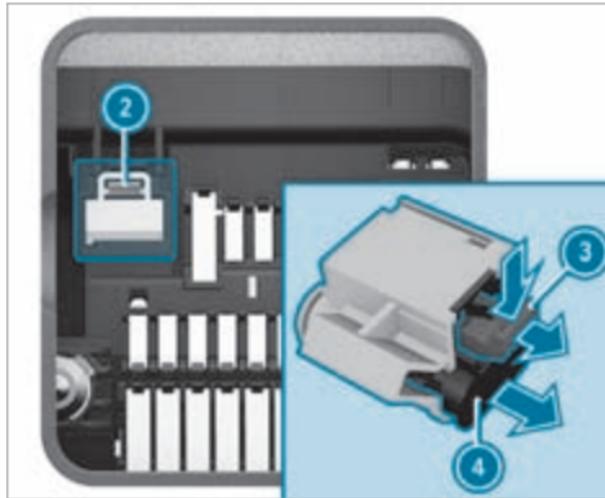
Hoogspanningsuitschakelsysteem gebruiken

Het hoogspanningsboordnet mag alleen in de hiervoor genoemde situaties handmatig worden uitgeschakeld.

- ▶ De auto uitschakelen.
- ▶ De transmissie in de stand  zetten.
- ▶ De elektrische parkeerrem inschakelen.
- ▶ De auto tegen wegrollen beveiligen.



► De klep 1 van de zekeringenkast in de beenruimte van de passagier verwijderen.



- De ontgrendelingsnok 3 van het hoogspanningsuitschakelsysteem 2 in de richting van de pijl drukken en eruit trekken.
- De stekker 4 in de richting van de pijl trekken, tot deze vergrendelt.
Het hoogspanningsvoordnet is uitgeschakeld.

Alle werkzaamheden aan het aandrijfsysteem - ook na het handmatig uitschakelen van het hoog-

spanningsvoordnet - mogen alleen bij een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

Spanningsvoorziening of auto inschakelen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld beknel raken.

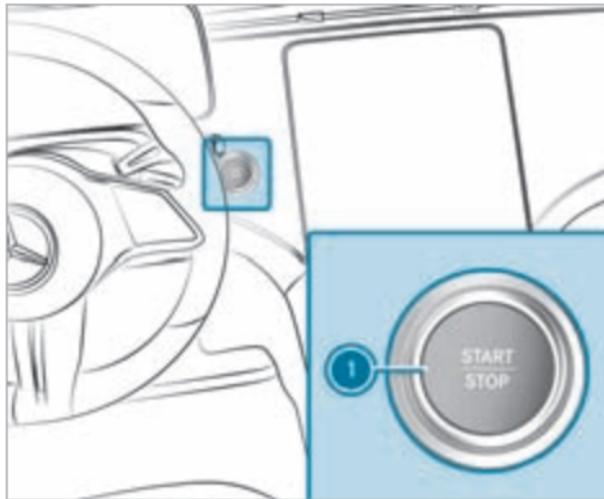
Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.

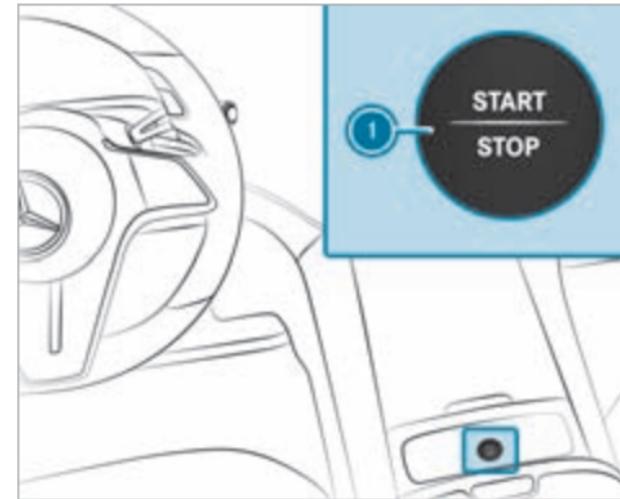
- Het voertuig starten.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- ▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

Voorwaarden

- De sleutel bevindt zich in de auto en wordt herkend.
- Het rempedaal wordt niet bediend.



Auto's met centraal display



Auto's met MBUX Hyperscreen

- ▶ **Spanningsvoorziening inschakelen:** De toets ① eenmaal indrukken.
U kunt bijvoorbeeld de ruitenwissers inschakelen.

Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan, wordt de spanningsvoorziening weer uitgeschakeld:

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De toets ① wordt nog tweemaal ingedrukt.

► Auto inschakelen: De toets ① tweemaal indrukken.

Op het bestuurdersdisplay gaan waarschuwingen- en controlelampjes branden.

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer uitgeschakeld:

- De auto wordt niet binnen 15 minuten gestart en de transmissie staat in de stand **P** of de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.
- De toets ① wordt eenmaal ingedrukt.

Auto starten

■ Voertuig met start-stoptoets starten

Voorwaarden

- De sleutel bevindt zich in de auto en wordt herkend.

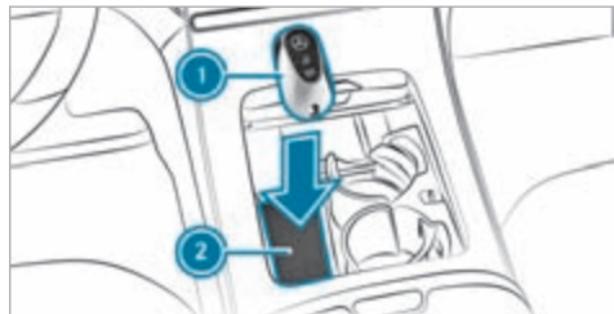
- De transmissie in de stand **P** of **N** zetten.
- Het rempedaal indrukken en de toets ① eenmaal indrukken.
 - De auto wordt gestart.
 - De weergave **READY** verschijnt op het bestuurdersdisplay: De auto is rijklaar.
- Wanneer de auto niet start: Niet benodigde verbruikers uitschakelen en de toets ① eenmaal indrukken.
- Wanneer de auto nog steeds niet start en op het bestuurdersdisplay de displaymelding **Sleutel in aangegeven bergplaats leggen zie handleiding** verschijnt: De auto starten met de sleutel in het opbergvak (noodprogramma) (→ pagina 202).
- **i** U kunt de auto tijdens het rijden uitschakelen. Hiervoor gedurende circa drie seconden de toets ① indrukken of binnen drie seconden de toets ① driemaal indrukken. De transmissie schakelt daarbij automatisch in de neutraalstand **N**. Wanneer u de toets ① opnieuw indrukt, start de auto weer en kunt u weer de rijstand **D** inschakelen. Hiervoor beslist de veiligheidsaanwijzingen onder "Aan-

wijzingen met betrekking tot het rijden" (→ pagina 203) in acht nemen.

Let op de informatie op het displaymeldingen die op het bestuurderdisplay kunnen verschijnen.

■ Auto starten met sleutel in opbergvak (noodprogramma)

Wanneer de voertuig niet start en op het bestuurdersdisplay de displaymelding **Sleutel in aangegeven bergplaats leggen zie handleiding** verschijnt, kan de auto in het noodprogramma worden gestart.



- Het opbergvak ② moet leeg zijn; dit controleren.

- De sleutel ① van de sleutelbos verwijderen.
- De sleutel ① in het opbergvak ② op het symbool leggen.
De auto wordt na korte tijd gestart.
- Wanneer u de sleutel ① uit het opbergvak ② neemt, is de auto nog steeds rijklaar. Om de auto opnieuw te kunnen starten moet de sleutel ① echter tijdens de gehele rit in het opbergvak ② op het symbool liggen.
- De sleutel ① bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Wanneer de auto niet start:

- De sleutel ① in het opbergvak ② laten liggen.
- Het rempedaal indrukken en de auto met de start-stoptoets starten.
- i** Met de start-stoptoets kan ook alleen de spanningsvoorziening of de auto worden ingeschakeld.

Let op de informatie op het displaymeldingen die op het bestuurderdisplay kunnen verschijnen.

Inrij-aanwijzingen

- Na aflevering van de auto of na een reparatie initialiseren de sensoren van enkele rijsystemen en rijveiligheidssystemen zich over een bepaalde afstand. De volledige functionaliteit van deze systemen wordt pas bereikt na afsluiting van deze inleerprocedure.
- Nieuwe of vervangen remblokken, remschijven en banden bereiken pas na enkele honderden kilometers de optimale remwerking en grip. De verminderde remwerking door krachtiger indrukken van het rempedaal compenseren.

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden

- ⚠ WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder

Voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de slag van de pedalen beperken en een ingedrukt pedaal blokkeren.

Hierdoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto in gevaar gebracht.

- Alle voorwerpen in de auto veilig oplagen, opdat deze niet in de beenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen.
- De vloermatten altijd stevig en zoals voorgeschreven aanbrengen, zodat altijd voldoende vrije ruimte voor de pedalen is gewaarborgd.
- Geen losse vloermatten gebruiken en niet meerdere vloermatten op elkaar leggen.

- ⚠ WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door ongeschikte schoenen

Ongeschikte schoenen zijn bijvoorbeeld:

- Schoenen met plateauzolen
- Schoenen met hoge hakken
- Pantoffels

Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- Om de pedalen veilig te kunnen bedienen altijd geschikte schoenen dragen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij uitgeschakelde auto tijdens het rijden

Als u de auto tijdens het rijden uitschakelt, zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar.

Dat kan bijvoorbeeld de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging betreffen.

Er is dan aanzienlijk meer kracht voor bijvoorbeeld het sturen en remmen vereist.

► De auto niet uitschakelen tijdens het rijden.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door oververhit geraakt remssysteem

Als u tijdens het rijden de voet op het rempedaal laat rusten, kan het remssysteem oververhit raken.

Daardoor wordt de remweg langer en kan het remssysteem zelfs uitvallen.

► Het rempedaal nooit als voetensteun gebruiken.

► Tijdens het rijden niet tegelijkertijd het rem- en gaspedaal indrukken.

AANWIJZING Schade aan de auto bij niet in acht nemen van de maximaal toegestane doorrijhoogte

Wanneer de hoogte van de auto de maximaal toegestane doorrijhoogte overschrijdt, kunnen het dak en andere onderdelen van de auto worden beschadigd.

- De aangegeven doorrijhoogte in acht nemen.
- Wanneer de toegestane doorrijhoogte wordt overschreden, niet verder rijden.
- De gewijzigde hoogte van de auto bij dakopbouwen in acht nemen.

► In acht nemen dat alle snelheidsspecificaties in deze handleiding globale specificaties zijn en dat de waarden aan bepaalde toleranties onderhevig zijn.

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden met dakbelasting, aanhangwagen of volledig beladen auto

Bij het rijden met een beladen dakdrager of aanhangwagen en bij een volledig beladen of bezette auto verandert het rij- en stuurgedrag van uw auto.

Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De toegestane dakbelasting en het toegestane aanhangwagengewicht niet overschrijden. Hiertoe ook de informatie in de technische gegevens in acht nemen.
- De belading en de dakbelasting gelijkmatig verdelen en zware voorwerpen zo laag mogelijk leggen. Hiertoe ook de aanwijzingen met betrekking tot het beladen van de auto in acht nemen (→ pagina 136).
- Behoedzaam rijden; abrupt wegrijden, remmen en sturen alsmede snel rijden door bochten vermijden.

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden op wegen waarop gestrooid is

De remwerkking is beperkt op wegen waarop gestrooid is.

Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Door een zoutlaag op de remschijven en remblokken kan de remweg aanzienlijk langer worden of kan de auto aan één kant sterker of zwakker remmen.
- Een bovengemiddeld grote afstand tot het voor u rijdende verkeer aanhouden.

De zoutlaag als volgt verwijderen:

- Regelmatig remmen en hierbij rekening houden met de verkeerssituatie.
- Bij het einde van de rit en bij aanvang van de volgende rit voorzichtig het rempedaal indrukken.

Aanwijzingen met betrekking tot aquaplaning

Vanaf een bepaalde waterhoogte op de rijbaan kan aquaplaning optreden.

Bij sterke neerslag of bij omstandigheden waarbij aquaplaning optreden kan, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Voorzichtig de snelheid verlagen.
- Door spoorvorming ontstane geulen vermijden.

- Snelle stuurbewegingen vermijden.
 - Voorzichtig remmen.
- i** Eveneens de aanwijzingen met betrekking tot het regelmatig controleren van wielen en banden in acht nemen (→ pagina 450).

Aanwijzingen met betrekking tot het rijden door water op de straat

In de auto binnendringend water kan het aandrijfsysteem, de elektronica en de transmissie beschadigen.

De volgende aanwijzingen in acht nemen wanneer u door water moet rijden:

- De waterhoogte bij rustig water mag maximaal tot de onderrand van de carrosserie staan.
- Niet sneller dan stapvoets rijden, anders kan water in de auto binnendringen.
- Voorliggers of tegenliggers kunnen voor golven zorgen, waardoor de maximaal toegestane hoeveelheid water op de weg kan worden overschreden.

Na het rijden door water hebben de remmen een verminderde remwerking. Rekening houdend met

de verkeerssituatie voorzichtig afremmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.

Functie van de gestuurde achteras

- i** Deze functie is een on-demand uitrusting (→ pagina 26).

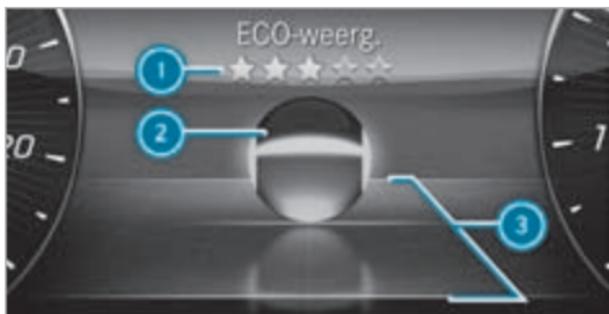
De gestuurde achteras is een extra elektromechanische stuurinrichting van de achteras, die afhankelijk van de snelheid de besturing van de achterwielen aanpast aan de stand van de voorwielen. Dit zorgt voor een grotere wendbaarheid en een verbeterde rijstabiliteit, bijvoorbeeld in bochten.

De gestuurde achteras heeft de volgende eigenschappen:

- Minder stuurkracht en een kleinere draaicirkel en daardoor is een lagere inspanning bij het parkeren nodig
- Verbeterde rijstabiliteit, bijvoorbeeld in bochten
- Directere besturing en daardoor een verbeterde stuurrespons van de auto

De aanwijzingen met betrekking tot sneeuwkettingen en de sneeuwkettingmodus in acht nemen (→ pagina 451).

\Functie van de ECO-aanduiding



De ECO-aanduiding toont afhankelijk van de situatie een analyse van uw rijstijl op het bestuurdersdisplay. U kunt de efficiëntie van uw rijstijl controleren en eventueel aanpassen. In het menu **ECO-aanduiding** wordt een bal ② afgebeeld, die passend bij het rijgedrag op een gestileerde weg in rijrichting vooruit of achteruit rolt.

Boven en onder de weg geven lijnen het gebied met een efficiënte rijstijl aan ③. De bal ② is

groen wanneer deze binnen de lijnen rolt. Buiten de lijnen wordt de bal oranje.

De ECO-aanduiding evalueert de volgende criteria voor een brandstofbesparende rijstijl:

- tijdig uitrollen
- gelijkmatige snelheid
- beheerst accelereren

De totale analyse van uw rijstijl "na vertrek" wordt met sterren ① aangegeven. Er wordt gestart met vijf lege sterren, die bij een efficiënte rijstijl achter elkaar kunnen worden opgevuld. Wanneer alle vijf de sterren opgevuld zijn, verschijnt een lichtschijnsel op de achtergrond.

i U kunt de functie **ECO-weerg.** via het menu **Klassiek** oproepen (→ pagina 334).

Recuperatief remssysteem

■ Functie van het recuperatief remssysteem

De elektromotoren worden, afhankelijk van de geselecteerde recuperatiefase, tijdens de deceleratie en bij het remmen als dynamo gebruikt, om de hoogspanningsaccu tijdens het rijden op te

laden. Zodra u tijdens het rijden in de transmissiestand **D** de voet van het gaspedaal neemt, wordt de recuperatie bij deceleratie geactiveerd.

Hoe hoger de recuperatie, hoe sterker de auto tijdens het rollen wordt afgeremd en hoe meer elektrische energie naar de hoogspanningsaccu wordt geleid.

De vertraging bij deceleratie kan, afhankelijk van de rijsituatie, niet voldoende zijn. Indien nodig tevens afremmen met de bedrijfsrem. Pas uw snelheid altijd aan de rijsituatie aan en houd voldoende afstand.

Het recuperatief remssysteem heeft de volgende eigenschappen:

- Ondersteuning bij het remmen via een elektronisch geregelde rembekrachtiging
- Omzetting van de bewegingsenergie van de auto in elektrische energie

- i** Wanneer u krachtig afremt, wordt bovendien de mechanische rem gebruikt. Daardoor kan niet de maximale recuperatie-energie worden teruggewonnen. Hoe anticiperender u rijdt en remt, hoe efficiënter de energie kan worden gerecupereerd.

Systeemgrenzen

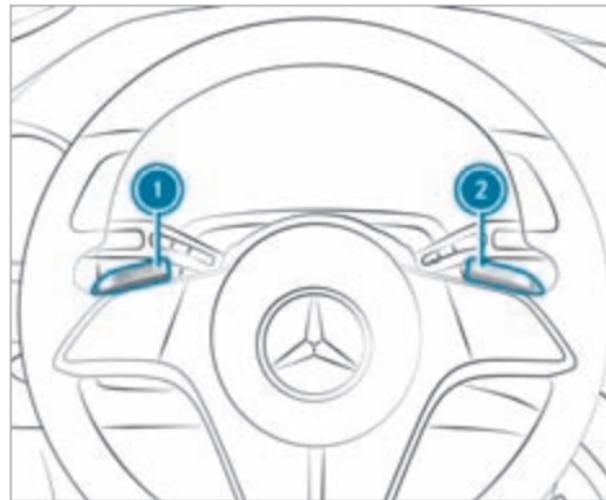
Bij de recuperatie bij deceleratie is de remwerking van de elektromotor in de volgende situaties slechts beperkt of helemaal niet aanwezig:

- met een toenemende laadtoestand van de hoogspanningsaccu
- wanneer de hoogspanningsaccu nog niet op bedrijfstemperatuur is

In deze gevallen wordt de gewenste vertraging ingesteld via het remregelsysteem.

■ Recuperatieve vertraging handmatig instellen

Met behulp van de stuurwielshakelpaddles kunt u de mate van recuperatie bij deceleratie handmatig aanpassen.



- i** Na het opnieuw starten van de auto is automatisch **D** als recuperatiefase ingesteld.

De volgende recuperatiefasen zijn beschikbaar:

- **D AUTO** Intelligent, anticiperende recuperatie met de ECO assistent (→ pagina 207)
- **D +** Geen recuperatie: De auto rolt uit
- **D** Normale recuperatie (standaardinstelling)

- **D -** Versterkte recuperatie: Grote vertraging van de auto bij deceleratie

► **Recuperatie verhogen:** Kort aan de schakelpaddle **1** trekken.

► **Recuperatie verlagen:** Lang aan de schakelpaddle **2** trekken.

► **D AUTO selecteren:** Wanneer **D +** geselecteerd is, kort aan de schakelpaddle **2** trekken. Anders lang aan de schakelpaddle **1** of **2** trekken.

- i** Wanneer **D AUTO** geselecteerd is, activeert het opnieuw kort trekken aan de schakelpaddle **2** weer **D +**.

Het bestuurdersdisplay toont de momenteel ingestelde recuperatiefase naast de transmissiestandaanduiding.

ECO-assistent

■ Functie van de ECO-assistent

De ECO-assistent is slechts een hulpmiddel. Deze kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen en ontslaat u niet van uw verkeersrechtelijke

verantwoordelijkheid. De bestuurder is altijd zelf verantwoordelijk voor de veilige afstand, de snelheid en het tijdig remmen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij een onvoldoende grote vertraging door de ECO-assistent

De ECO Assistent remt uw auto pas af wanneer u de voet van het gaspedaal neemt. Wanneer voertuigen te laat worden herkend, bijvoorbeeld na scherpe bochten, of wanneer u niet direct op de weergave van de ECO-assistent reageert, kan de vertraging eventueel onvoldoende zijn.

- ▶ Tijdig op de aanbeveling van de ECO-assistent reageren en de voet van het gaspedaal nemen.
- ▶ De snelheid aan de rijsituatie aanpassen en voldoende afstand houden.
- ▶ Zelf remmen en/of uitwijken.

De ECO-assistent is alleen actief in **D AUTO**
→ pagina 207).

De ECO-assistent analyseert uitrustingafhankelijke gegevens van de geplande route van de auto. Daardoor kan het systeem helpen om de rijstijl optimaal aan de geplande route aan te passen, minimaal energie te verbruiken en maximaal te recupereren. Wanneer het systeem een komende situatie of een voorligger herkent en de auto de situatie nadert, berekent de ECO-assistent op basis van de afstand, de snelheid en de beschikbare route-informatie het optimale snelheidsverloop.

Wanneer u in deze situatie het gaspedaal niet meer bedient, wordt de intelligente recuperatie bij deceleratie geactiveerd. Wanneer de ECO-assistent een voorligger of stilstaand voertuig herkend heeft, kan uw auto ook tot stilstand afremmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een opdoemende file of wanneer de herkende voorligger plotseling stopt.

Indien de vertraging door de ECO-assistent niet voldoende is, moet u bovendien met de bedrijfsrem afremmen. Dit geldt met name wanneer u bijvoorbeeld bij fileverkeer weer optrekt en de afstand tot de voorligger zeer klein is.

Bij een lage rijsnelheid, bijvoorbeeld in een parkeergarage of in woonerven, is er afhankelijk van de uitrusting geen regeling voor stilstaande voertuigen en daarmee ook geen weergave.



- ① Advies "Voet van het gas"
- ② Komende routegebeurtenis
- ③ De ECO-assistent kan ook op het head-up-display worden weergegeven.

Wanneer een komende routegebeurtenis of een voorligger wordt herkend die een aanpassing van de rijstijl vereist, worden het betreffende symbool ② en het symbool (grijs) weergegeven.

Wanneer u de voet van het gaspedaal neemt, wordt het symbool  groen en wordt de recuperatie bij deceleratie geactiveerd. Wanneer de vertraging niet voldoende is, moet u bovendien met de bedrijfsrem afremmen.

Wanneer de ECO-assistent reageert op een naderende routegebeurtenis en u het gaspedaal indrukt, wordt de regeling van de ECO-assistent beëindigd. Dit geldt niet bij een voorligger.

De weergave van de ECO-assistent wordt in de volgende gevallen weer uitgeschakeld:

- U reageert gedurende langere tijd niet op de aanbeveling van de ECO-assistent.
- U drukt, wanneer de ECO-assistent reageert op een naderende routegebeurtenis, opnieuw het gaspedaal in. Dit geldt niet bij een voorligger.
- De ECO Assistent kan uit de komende routegebeurtenis geen verdere aanbeveling afleiden.

Naast de voorligger  kunnen de volgende situaties op de route  uitrustingsafhankelijk door de ECO-assistent herkend worden:

- | | |
|---|-------------------|
|  | Rotonde |
|  | S-bocht |
|  | Scherpe bocht |
|  | T-kruising |
|  | Afdaling |
|  | Snelheidslimieten |

De ECO Assistent kan ook op andere kruispunten of splitsingen reageren, wanneer u de richtingaanwijzer tijdig bedient.

- Bij straten waarop verplicht rechts moet worden gereden worden ook voertuigen op de rijstrook links van u als voorligger herkend.

Om ervoor te zorgen dat de ECO-assistent op een aankomende routegebeurtenis kan reageren, moeten de functies voor de snelheidsaanpassing van de actieve afstandsassistent actief zijn (→ pagina 266).

Systeemgrenzen

Wanneer de berekende route bij een actieve routebegeleiding wordt gehandhaafd, kan de ECO-assistent nog nauwkeuriger werken. De basisfunctie functioneert ook zonder actieve routebegeleiding. Niet op alle verkeerstekens en verkeerssituaties kan worden geanticipeerd. De kwaliteit is afhankelijk van het kaartmateriaal.

- De ECO-assistent is na het wegrijden beschikbaar, zodra de controle van de sensoren is afgesloten.

Het systeem kan in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door onvoldoende verlichting van de weg, bij sterk wisselende schaduwen of door regen, sneeuw, mist of veel spatwater
- Bij verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkomend verkeer, direct invallend zonlicht of door reflecties
- Bij verontreiniging van de voorruit in de omgeving van de multifunctionele camera
- Bij een beslagen, beschadigde of afgedekte multifunctionele camera

- Bij slecht herkenbare verkeersborden, bijvoorbeeld door vervuiling, afdekking, sneeuw of onvoldoende verlichting
- Bij onjuiste of verouderde informatie in de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem
- Bij meerdere wegmarkeringen, bijvoorbeeld verkeerstekens bij wegwerkzaamheden of aangrenzende rijstroken
- Bij vervuilde of afgedekte radarsensoren
- Bij het rijden op wegen met steile hellingen
- Bij smalle voorliggers, zoals fietsen of motorfietsen

ECO-assistent in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

 ►  ► Instellingen ► Assistentie

► Rijden

► De functie in- of uitschakelen.

Functie van het haptisch gaspedaal

Het haptisch gaspedaal helpt u in het rijprogramma **E** door middel van een extra drukpunt een zo efficiënt mogelijke rijstijl te bereiken.

Actieradiusmaximalisering

Functie van de actieradiusmaximalisering

De functie actieradiusmaximalisering maakt een maximale actieradiuswinst mogelijk. Daartoe schakelt de functie comfortsystemen die niet relevant zijn voor het rijden gedeeltelijk of volledig uit en activeert rijfuncties die de efficiëntie vergroten.

De functie actieradiusmaximalisering regelt de beperkingen van de volgende functiegroepen:

- **Klimaatregeling**
 - Beperking van klimaatregelfuncties en uitschakeling van de voorruit-, achterruit en spiegelverwarmingen
- **Interieur**
 - Uitschakeling van de sfeerverlichting, van displays en van bepaalde laadfuncties
- **Zitcomfort**
 - Deactivering van de stuurwielperwarming, de stoelverwarming en -ventilatie en uitschakeling van de massagefunctie
- **ECO rijfuncties**

- Wisseling naar het rijprogramma **E**, activering van de ECO-assistent en de recuperatiefase **D AUTO**

Indien gewenst kunt u de beperkingen van afzonderlijke functiegroepen weer deactiveren. Hierdoor wordt de maximale actieradiuswinst met de voor de functiegroep aangegeven waarde verkleind.

Indien u bij geactiveerde actieradiusmaximalisering een uitgeschakelde functie inschakelt, worden alle beperkingen van de betreffende functiegroep opgeheven en neemt de maximale actieradiuswinst overeenkomstig af. Wanneer u bijvoorbeeld de stoelverwarming opnieuw inschakelt, worden alle beperkingen van de functiegroep zitcomfort opgeheven.

Dit geldt niet voor de functiegroep ECO rijfuncties, omdat hier de actieradiuswinst vooral afhangt van uw rijgedrag en uw persoonlijke rijstijl. De geactiveerde ECO-rijfuncties ondersteunen u om energie-efficiënt te rijden. De aangegeven actieradiuswinst voor de ECO-rijfuncties kan alleen worden bereikt als u de weergegeven rij-

adviezen en -aanwijzingen in acht neemt en zonder kickdown rijdt.

Actieradiusmaximalisering in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► EQ
- Actieradius

Maximale actieradius in- of uitschakelen.

Alle betrokken functiegroepen worden in- of uitgeschakeld.

of

De afzonderlijke subsystemen van de vier functiegroepen **Klimaatregeling**, **Interieur**, **Zit-comfort** of **ECO-rijfuncties** afzonderlijk in- of uitschakelen.

DYNAMIC SELECT toets

Werking van de DYNAMIC SELECT-toets

AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

Met de DYNAMIC SELECT-toets kunt u tussen de rijprogramma's wisselen (→ pagina 212).

Afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma worden de volgende eigenschappen van de auto gewijzigd:

- Aandrijving
- Onderstel (→ pagina 293)
 - Vering en demping
 - Voertuighoogte (snelheidsafhankelijk)
- Stuurinrichting
- ESP®
- Sound van het aandrijfsysteem in het interieur
- Drukpunt in het haptisch gaspedaal

 In het rijprogramma **E** wordt een extra drukpunt in het haptisch gaspedaal geactiveerd.

- 1e drukpunt: Bij circa 60% pedaalslag (alleen in **E**)
- 2e drukpunt: Overgang naar de kickdown (altijd beschikbaar)

Beschikbare rijprogramma's

(Individual)

- De volgende eigenschappen van de auto zijn individueel instelbaar:
 - Aandrijving
 - Onderstel
 - Stuurinrichting
 - ESP®
 - Sound van het aandrijfsysteem in het interieur

(Sport)

- Sportief en dynamisch rijgedrag
- Alleen geschikt voor een goede staat van de rijbaan, een droge rijbaan en een overzichtelijke verkeerssituatie

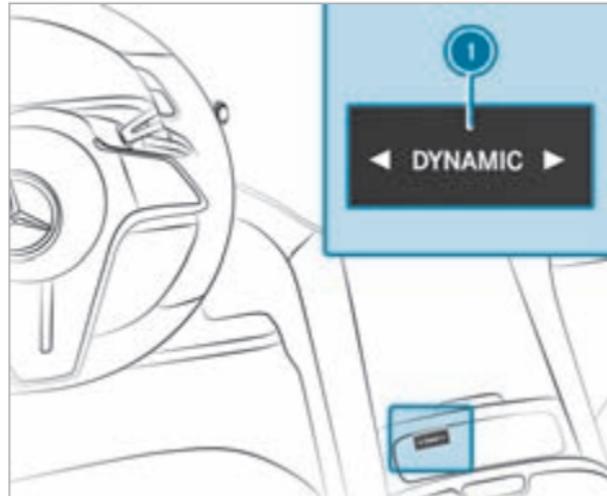
(Comfort)

- Comfortabel rijgedrag
- Voor alle wegdekcondities geadviseerd
- Beste balans tussen efficiëntie en prestaties voor alle rijsituaties

E (Eco)

- Op een laag verbruik gerichte afstemming van de functies van de auto
- Voor alle wegdekcondities geadviseerd
- Het extra 1e drukpunt in het haptisch gaspedaal geeft een efficiënte, zuinige rijstijl aan

Bij de ESP® instellingen in de rijprogramma's **E** en **C** ligt de nadruk op de stabiliteit. Daarom in het bijzonder bij het vervoeren van lading op het dak, bij het rijden met aanhangwagen en bij een volledig beladen of volledig bezette auto een van deze rijprogramma's kiezen.

Rijprogramma kiezen

- De DYNAMIC SELECT toets ① links of rechts indrukken.
Het geselecteerde rijprogramma verschijnt op het bestuurdersdisplay.

DYNAMIC SELECT configureren in MMS

Multimediasysteem:

►► ► Instellingen ► Voertuig
►► DYNAMIC SELECT

Rijprogramma I instellen

- Individual selecteren.
- Een categorie selecteren en instellen.

Herstelweergave in- en uitschakelen

- **Vragen bij starten** in- of uitschakelen.
- **i** Deze functie moet voor elk gebruikersprofiel afzonderlijk worden ingeschakeld. Alleen wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt voor het betreffende gebruikersprofiel het rijprogramma en de ECO start-stop instelling van de laatste rit opgeslagen.

Functie aan: De volgende keer dat de auto wordt gestart, verschijnt de vraag of het laatst actieve rijprogramma weer moet worden ingesteld. Wanneer het ECO start-stopsysteem uitgeschakeld was, verschijnt bovendien de vraag of de functie gedeactiveerd moet blijven.

i De vraag verschijnt alleen wanneer de laatste actieve instellingen van de standaardinstellingen afwijken.

Functie uit: De volgende keer dat de auto wordt gestart, wordt automatisch het rijprogramma **C** ingesteld. Het ECO start-stopsysteem wordt automatisch geactiveerd.

DYNAMIC SELECT configureren in MMS (plug-in-hybride en elektrische auto's)

Multimediasysteem:

► ► Instellingen ► Voertuig
► DYNAMIC SELECT

Rijprogramma instellen

► **I** Individual selecteren.

► Een categorie selecteren en instellen.

Herstelweergave in- en uitschakelen

► Vragen bij starten in- of uitschakelen.

i Deze functie moet voor elk gebruikersprofiel afzonderlijk worden ingeschakeld. Alleen wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt voor

het betreffende gebruikersprofiel het rijprogramma van de laatste rit opgeslagen.

Functie aan: De volgende keer dat de auto wordt gestart, verschijnt de vraag of het laatst actieve rijprogramma weer moet worden ingesteld.

i De vraag verschijnt alleen wanneer de laatste actieve instellingen van de standaardinstellingen afwijken.

Functie uit: De volgende keer dat de auto wordt gestart, wordt automatisch het rijprogramma **C** ingesteld.

Voertuiggegevens weergeven

Multimediasysteem:

► ► Informatie

► Voertuig selecteren.

De voertuiggegevens worden weergegeven.

Verbruksindicatie oproepen

Multimediasysteem:

► ► EQ

► **Verbruik** selecteren.

De actuele en gemiddelde verbruikswaarden worden weergegeven.

Transmissie

DIRECT SELECT-keuzehendel

■ Werking van de DIRECT SELECT-keuzehendel

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

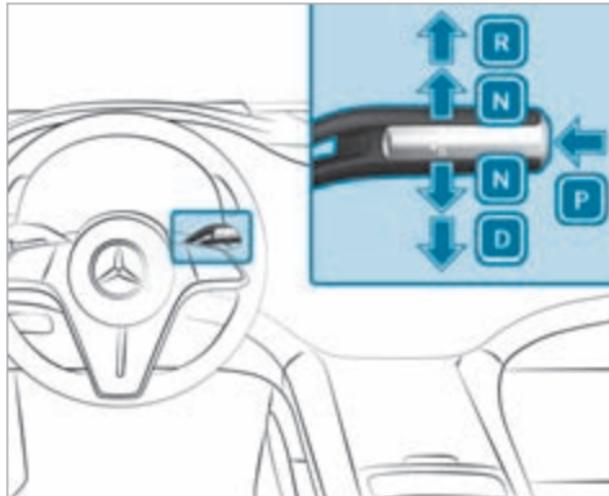
- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.

- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
 - De transmissiestand wijzigen.
 - Het voertuig starten.
- Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

Met de DIRECT SELECT-keuzehendel wordt de transmissiestand gewijzigd. De actuele transmissiestand wordt op het bestuurdersdisplay weergegeven.



- | | |
|----------|----------------------|
| P | Parkeerstand |
| R | Achteruitversnelling |
| N | Neutraalstand |
| D | Rijstand |

Achteruitversnelling R inschakelen

- Het rempedaal indrukken en de DIRECT SELECT-keuzehendel door de eerste weerstand omhoogdrukken.

Neutraalstand N inschakelen

- Het rempedaal indrukken en de DIRECT SELECT-keuzehendel tot de eerste weerstand naar boven of naar beneden drukken en vasthouden tot op het bestuurdersdisplay de transmissiestand **N** wordt weergegeven.

Wanneer vervolgens het rempedaal wordt losgelaten, kan het voertuig vrij worden verplaatst, bijvoorbeeld om te worden geduwd of gesleept.

Wanneer de transmissie ook bij uitgeschakeld voertuig in de neutraalstand N moet blijven:

- De auto starten.
- Het rempedaal indrukken en de neutraalstand **N** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten.
- De auto uitschakelen.

i Wanneer het voertuig aansluitend wordt verlaten en de sleutel zich in het voertuig bevindt, blijft de transmissie verder in de neutraalstand **N**.

Parkeerstand P inschakelen

AANWIJZING Beschadiging door inschakelen van de parkeerstand **P** wanneer het voertuig rolt

Wanneer de transmissie in de parkeerstand **P** wordt geschakeld wanneer het voertuig rolt, kan de transmissie worden beschadigd.

- Geen deur openen wanneer het voertuig rolt.
- De parkeerstand **P** alleen inschakelen wanneer het voertuig stilstaat.
- De aanwijzingen met betrekking tot het afzetten van de auto in acht nemen (→ pagina 236).
- Het rempedaal indrukken, tot de auto stilstaat.
- Wanneer de auto stilstaat de toets **P** indrukken.

Als de transmissiestandaanduiding **P** wordt weergegeven, is de parkeerstand geactiveerd. Als de transmissiestandaanduiding **P** niet weergegeven wordt, de parkeerrem inschakelen en het voertuig tegen wegrollen beveiligen.

i Afhankelijk van de situatie kan het enige tijd duren voordat **P** is ingeschakeld. Daarom altijd op de transmissiestandaanduiding letten.

Als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, wordt de parkeerstand **P** automatisch ingeschakeld:

- U schakelt de stilstaande auto uit in de transmissiestand **D** of **R**.
- U opent bij een stilstaand voertuig in transmissiestand **D** of **R** het bestuurdersportier.
- U schakelt de auto tijdens het rollen uit in de transmissiestand **D** of **R** en brengt deze tot stilstand.
- U schakelt terwijl de auto rolt de transmissiestand **N** in, brengt de auto tot stilstand en opent daarna het bestuurdersportier.
- Het automatisch inschakelen van de parkeerstand **P** is voertuigtechnisch noodzakelijk.
- i** Om met geopend bestuurdersportier te manoeuvreren, opent u bij stilstand het bestuurdersportier en schakelt u opnieuw de transmissiestand **D** of **R** in.

Rijstand D inschakelen

► Het rempedaal indrukken en de DIRECT SELECT-keuzehendel door de eerste weerstand omlaagdrukken.

Functie van de 4MATIC

Door de flexibele vierwielkoppelverdeling van de 4MATIC wordt de aandrijving altijd ideaal over de twee assen verdeeld. Afhankelijk van de situatie kan alleen de voor- of alleen de achteras worden aangedreven of kan de aandrijving traploos over beide assen worden verdeeld.

Daardoor kan de recuperatie nog effectiever worden benut en de actieradius van de auto worden vergroot (→ pagina 206).

Als een aangedreven wiel vanwege onvoldoende grip doordraait, verbetert de 4MATIC samen met het ESP® en het 4ETS de grip van de auto.

De 4MATIC kan het gevaar voor ongevallen bij een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. Het systeem kan geen rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie. De

4MATIC is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid, in het bijzonder voor een veilige afstand, de snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden van de rijstrook, ligt bij u.

i Alleen als bij een winterse staat van het wegdek winterbanden (M+S-band) worden gebruikt, zo nodig met sneeuwkettingen, wordt de maximale werking van de flexibele vierwielkoppelverdeling bereikt.

Hoogspanningsaccu opladen

Aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu

! **AANWIJZING** Beschadiging van de hoogspanningsaccu door lange standtijden

Lithium-ion-accu's zijn onderhevig aan natuurlijke zelfontlading.

Daarom kan bij standtijden van meerdere maanden diepontlading optreden. Dit kan de hoogspanningsaccu beschadigen.

► Om mogelijke schade te voorkomen de hierna beschreven aanbeveling voor de

omgang met de hoogspanningsaccu in acht nemen.

! **AANWIJZING** Snellere veroudering van de hoogspanningsaccu bij het niet in acht nemen van de volgende aanbevelingen

Als gevolg van de fundamentele eigenschappen van de hoogspanningsaccu nemen in de loop van de tijd de opslagcapaciteit en de bruikbare energiehoeveelheid van de hoogspanningsaccu af. Daardoor neemt de maximaal haalbare elektrische actieradius af en kunnen de maximale prestaties van het voertuig worden beïnvloed.

De volgende factoren kunnen de veroudering van de hoogspanningsaccu versnellen:

- Vaak volledig opladen (laadtoestand 100%) van de hoogspanningsaccu, vooral zonder direct erna weg te rijden
- Veelvuldig opladen met een schnellader met gelijkstroom (mode 4)
- Hoge omgevingstemperaturen bij langere standtijden

► Om een versnelde veroudering te voorkomen de hierna beschreven aanbevelingen voor de omgang met de hoogspanningsaccu in acht nemen.

Advies voor de omgang met de hoogspanningsaccu:

- Elk half jaar bij een buitentemperatuur hoger dan 10 °C de auto's nachts met een laadtoestand lager dan 20 % parkeren.
- De hoogspanningsaccu alleen wanneer nodig met gelijkstroom (mode 4) snelladen.
- De hoogspanningsaccu gemiddeld tot een laadtoestand van 80% opladen. Vanaf een laadtoestand van 80% wordt de oplaadtijd ook excessief langer.
- Bij langere standtijden ervoor zorgen dat de laadtoestand van de hoogspanningsaccu tussen 30% en 50% is wanneer de auto wordt geparkeerd. De hoogspanningsaccu niet permanent op een stroomvoorziening aansluiten.
- Bij langere standtijden hoge buitentemperaturen zo mogelijk vermijden.

- De laadtoestand van de hoogspanningsaccu om de zes weken controleren (→ pagina 233).
- De hoogspanningsaccu bijladen wanneer de laadtoestand onder 20% daalt.
- De 12V-accu ook bij langere standtijden niet loskoppelen. Anders kan de staat van de hoogspanningsaccu niet door de auto worden gecontroleerd.

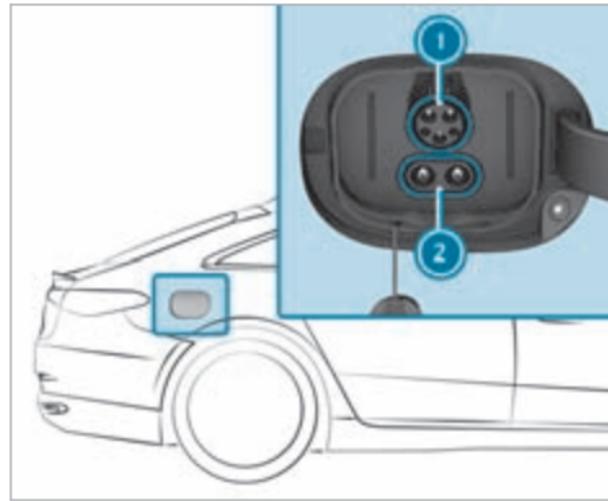
U kunt als volgt aan de reductie van het energieverbruik van de auto bijdragen:

- een vooruitziende rijstijl (→ pagina 206)
- gereduceerd gebruik van elektrische verbruikers
- regelmatig onderhoud van de auto

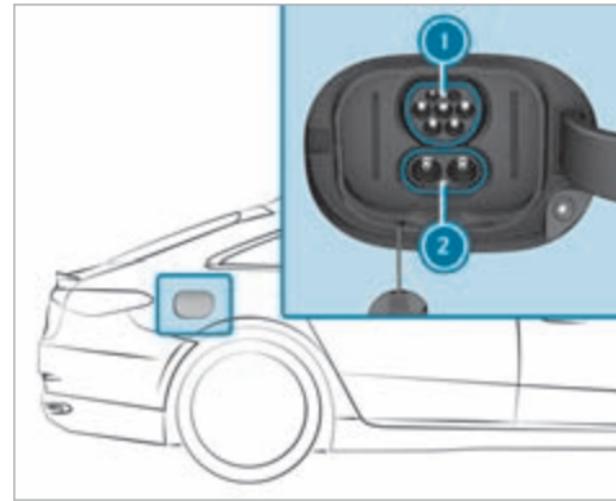
Gedurende de levensduur van een accu kan de oplaadtijd van een hoogspanningsaccu wijzigen.

i Afhankelijk van de exportuitvoering is uw auto uitgerust met een van de volgende voertuigstekkerdozen.

U kunt de hoogspanningsaccu zowel met wisselstroom (mode 2/3) als met gelijkstroom (mode 4) opladen.



Voertuigstekkerdoos type Combo 1



Voertuigstekkerdoos type Combo 2

- ① Aansluiting wisselstroomladen type 1 of type 2
- ② Uitbreiding aansluiting gelijkstroomladen

i Bij gebruik van een CCS-laadkabel (Combined Charging System) voor het gelijkstroomladen op een voertuigstekkerdoos type Combo worden beide aansluitingen van de voertuigstekkerdoos ① en ② voor het opladen gebruikt.

Oplaadmogelijkheden van de hoogspanningsaccu (mode 2, 3 of 4):

- Opladen tijdens het rijden door recuperatie
- Stationair wisselstroomladen:
 - via een netcontactdoos (mode 2)
 - via een wallbox of laadstation (mode 3)
- Stationair gelijkstroomladen:
 - via een snellaadstation (mode 4)

Afhankelijk van de landspecifieke uitvoering en de laadkabel van uw auto is ook eenfasig wisselstroomladen mogelijk.

Bij het opladen altijd de verschillende netwerkvereisten van het land waarin u zich op dat moment bevindt in acht nemen. Alleen laadkabels gebruiken die geschikt zijn voor deze netwerkvereisten. Bij vragen over de netwerkvereisten contact opnemen met een elektrotechnicus of de lokale netbeheerder.

De hoogspanningsaccu vanwege het grotere laadvermogen en het betere laadrendement bij voorkeur bij een wallbox of een laadstation opladen.

Systeemgrenzen

De capaciteit van de hoogspanningsaccu kan nadelig worden beïnvloed door de volgende invloeden:

- Lage of hoge buitentemperaturen
- Het inschakelen van elektrische nevenverbruikers in de auto, bijvoorbeeld het klimaatregelsysteem
- Een langere standtijd zonder lading

De oplaadtijd van de hoogspanningsaccu kan langer worden door de volgende invloeden:

- Lage of hoge buitentemperaturen
- Een langere standtijd zonder lading
- De maximaal beschikbare laadstroom van de laadinrichting
- De instellingen voor het opladen in het multimediasesteme (\rightarrow pagina 234)

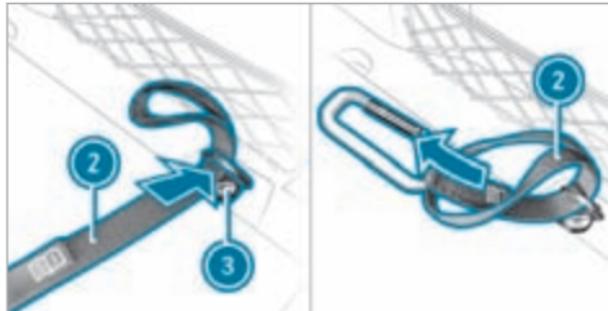
Laadkabel opbergen

De bij de auto behorende laadkabel altijd in de meegeleverde laadkabelflas opbergen en de laadkabelflas met de bijbehorende bevestigingsriem in de koffer- of bagageruimte beveiligen. Anders is de laadkabelflas met de laadkabel niet voldoende beveiligd.



Laadkabelflas in de koffer- of bagageruimte (voorbij)

In de afleveringstoestand bevindt de laadkabeltas ① zich met de bevestigingsriem ② in de koffer- of bagageruimte. Voor het beveiligen van de laadkabeltas moet de bevestigingsriem aan een sjor-oog ③ worden bevestigd. Geen tashaken gebruiken voor het bevestigen van de bevestigingsriem.



- ▶ Het lusuiteinde van de bevestigingsriem ② door de sjorogen ③ in de koffer- of bagageruimte voeren.
- ▶ Het uiteinde met de karabijnhaak door de lus van de bevestigingsriem ② voeren.



- ▶ De bevestigingsriem ② vastzetten, zodat de knoop die het sjoroog ③ omsluit vast en goed zit.
- ▶ De karabijnhaak van de bevestigingsriem ② in een van de bevestigingsogen van de laadkabeltas ① vasthaken.

Aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu aan de netcontactdoos (mode 2)

GEVAAR Levensgevaar door niet deskundig gemonteerde onderdelen

Als u niet deskundig geïnstalleerde onderdelen gebruikt om de laadkabel op een netcontactdoos aan te sluiten, kan dit bijvoorbeeld leiden tot brand of een stroomstoot.

- ▶ De laadkabel alleen op een netcontactdoos aansluiten, die:
 - volgens voorschriften geïnstalleerd is en
 - door een elektrotechnicus is gecontroleerd.
- ▶ Om veiligheidsredenen alleen laadkabels gebruiken die bij de aflevering van de auto zijn meegeleverd of een originele Mercedes-Benz laadkabel.
- ▶ Deze onderdelen kunt u kopen bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats, waar u ook gedegen advies krijgt.

Mercedes-Benz test deze originele laadkabels uitvoerig op hun geschiktheid voor het hoogspanningsladen van uw auto.

- ▶ Geen beschadigde laadkabel gebruiken.
- ▶ Niet gebruiken:
 - Verlengsnoeren
 - Kabelhaspels
 - Stekkerdozen.
- ▶ Geen stekkerdoosadapter gebruiken om de laadkabel op de netcontactdoos aan te sluiten. De enige uitzondering is wanneer de adapter door de fabrikant is getest en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu van een elektrische auto.
- ▶ Beslist de veiligheidsaanwijzingen in de handleiding van de stekkerdoosadapter in acht nemen.

Alleen de volgende laadkabels mogen worden gebruikt:

- De bij de auto gevoegde laadkabel

- Een voor de auto goedgekeurde laadkabel

Het opladen kan afhankelijk van de stroomvoorziening verschillend zijn. De oplaadtijd bij het opladen van de hoogspanningsaccu aan een netcontactdoos is aanzienlijk langer dan bij het opladen aan een wallbox of een laadstation.

Daartoe de aanwijzingen ter plekke in acht nemen.

Het bedieningselement van de laadkabel niet vrij aan een netcontactdoos laten hangen.

Het bedieningselement mag niet aan de volgende onderdelen worden opgetild:

- aan de laadkabelstekker
- aan de voedingsstekker

Bescherm het bedieningselement van de laadkabel bij het opladen tegen overmatige opwarming, bijvoorbeeld door invallend zonlicht. Anders kan het opladen worden afgebroken.

Aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu aan de wallbox of bij het laadstation (mode 3)

⚠ GEVAAR Levensgevaar door ondeskundig gemonteerde onderdelen

Als u ondeskundig geïnstalleerde onderdelen gebruikt om de laadkabel op de wallbox aan te sluiten, kan dit bijvoorbeeld leiden tot brand of een stroomstoot.

- ▶ De laadkabel alleen op een wallbox aansluiten, die:
 - volgens voorschriften geïnstalleerd is en
 - door een elektrotechnicus is gecontroleerd.
- ▶ Om veiligheidsredenen alleen laadkabels gebruiken die door de fabrikant zijn getest en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu van een elektrische auto.
- ▶ Geen beschadigde laadkabels gebruiken.
- ▶ Laadkabels niet verlengen.

- ▶ Geen adapters gebruiken.
- ▶ Beslist de veiligheidsvoorschriften in de handleiding van de wallbox in acht nemen.

Voor het opladen aan een wallbox zonder vast gemonteerde kabel de als optie verkrijgbare laadkabel voor wallbox en laadstation (mode 3) gebruiken. De laadkabel bevindt zich in een foedraal in de bagage- of laadruimte.

Alleen laadkabels gebruiken die door de fabrikant zijn gecontroleerd en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu van een elektrische auto.

⚠ GEVAAR Levensgevaar door beschadigde onderdelen

Wanneer u een beschadigd onderdeel gebruikt om het voertuig op het laadstation aan te sluiten, kan dit bijvoorbeeld leiden tot brand of een stroomstoot.

- ▶ Visuele controle van het laadstation op uitwendige gebreken uitvoeren, bijvoor-

- ▶ beeld ernstige beschadigingen van de behuizing of de laadkabel.
- ▶ Bij laadstations zonder vooraf gemonterde laadkabel om veiligheidsredenen alleen laadkabels gebruiken die door de fabrikant zijn getest en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu van een elektrovoertuig.
- ▶ Geen beschadigde laadkabels gebruiken.
- ▶ De laadkabel niet verlengen.
- ▶ Geen adapters gebruiken.
- ▶ Beslist de veiligheidsaanwijzingen op het laadstation in acht nemen.

De meeste laadstations moeten voor het opladen worden ontgrendeld, bijvoorbeeld met een RFID-kaart of via Plug & Charge. Hiertoe de aanwijzingen van de aanbieder van het lokale laadstation en de aanwijzingen met betrekking tot Mercedes me Charge in acht nemen (zie de digitale handleiding van de auto).

De op het laadstation voor het opladen weergegeven afgegeven hoeveelheid energie kan hoger zijn dan de hoeveelheid energie die daadwerkelijk

door de hoogspanningsaccu wordt opgenomen. Dit effect komt voort uit verschillende laadverliezen en wordt laadrendement genoemd. Laadverliezen ontstaan bijvoorbeeld door warmteontwikkeling tijdens het laden of door ingeschakelde nevenverbruikers. Meer informatie over het laadrendement is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu bij het snellaadstation (mode 4)

⚠ GEVAAR Levensgevaar door beschadigde onderdelen

Wanneer u een beschadigd onderdeel gebruikt om het voertuig op het laadstation aan te sluiten, kan dit bijvoorbeeld leiden tot brand of een stroomstoot.

- ▶ Visuele controle van het laadstation op uitwendige gebreken uitvoeren, bijvoorbeeld ernstige beschadigingen van de behuizing of de laadkabel.

- ▶ Bij laadstations zonder vooraf gemontereerde laadkabel om veiligheidsredenen alleen laadkabels gebruiken die door de fabrikant zijn getest en goedgekeurd voor het opladen van de hoogspanningsaccu van een elektrovoertuig.
- ▶ Geen beschadigde laadkabels gebruiken.
- ▶ De laadkabel niet verlengen.
- ▶ Geen adapters gebruiken.
- ▶ Beslist de veiligheidsaanwijzingen op het laadstation in acht nemen.

⚠ GEVAAR Levensgevaar bij het uitvoeren van onderhoudswerken tijdens het laadproces

Tijdens het laadproces staat het hogevoltsboordnet onder hoge elektrische spanning.

- ▶ Tijdens het laadproces geen onderhoudswerken uitvoeren.

De meeste laadstations moeten voor het opladen worden vrijgeschakeld, bijvoorbeeld met een RFID-kaart of via Plug-and-Charge. Hiertoe de aanwijzingen van de aanbieder van het lokale

laadstation en de aanwijzingen met betrekking tot Mercedes me Charge in acht nemen (zie de digitale handleiding van de auto).

Op basis van wettelijke bepalingen in de afzonderlijke landen mag de laadkabel naar de auto in totaal niet langer dan 30 m zijn. Dit is om te voorkomen dat er ontvangststoringen in radiografische apparatuur in de auto of in de nabije omgeving van het laadstation ontstaan. Houd er rekening mee, dat ook delen van de laadkabel onder de grond aangelegd kunnen zijn. Vraag bij twijfel voor het opladen van de hoogspanningsaccu de eigenaar van het laadstation of dit het geval is.

De op het laadstation weergegeven geleverde hoeveelheid energie voor het opladen kan hoger zijn dan de hoeveelheid energie die daadwerkelijk door de hoogspanningsaccu is opgenomen. Dit effect komt voort uit verschillende laadverliezen en wordt laadrendement genoemd. Laadverliezen ontstaan bijvoorbeeld door warmteontwikkeling tijdens het laden of door ingeschakelde nevenverbruikers. Meer informatie over het laadrendement is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Maximaal toegestane laadstroom voor het opladen aan een netcontactdoos

! AANWIJZING Overbelasting van de netcontactdoos door te hoge laadstroom

Een te hoge laadstroom kan tot het activeren van de zekering of oververhitting van het externe stroomnet leiden.

- ▶ Controleren of het externe stroomnet geschikt is voor de geleverde laadstroom.
- ▶ Om veiligheidsredenen alleen laadkabels gebruiken die bij de aflevering van de auto zijn meegeleverd of een originele Mercedes-Benz laadkabel. Mercedes-Benz test deze originele laadkabels uitvoerig op hun geschiktheid voor het hoogspanningsladen van uw auto.
- ▶ Deze onderdelen kunt u kopen bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats, waar u ook gedegen advies krijgt.

- ▶ De maximale laadstroom controleren aan de hand van het weergegeven laadvermogen op het bestuurdersdisplay.

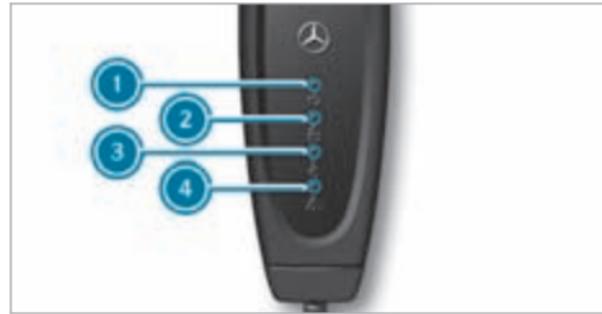
Voor de meegeleverde laadkabel is de maximumwaarde voor de laadstroom landspecifiek ingesteld. Bij het opladen in het buitenland kan de maximumwaarde de daar toegestane waarde overschrijden.

- ▶ Vóór het opladen via een netcontactdoos de maximaal toegestane laadstroom van de betreffende netcontactdoos of de netvoedingsinstallatie door een elektricien laten controleren.
- ▶ De landspecifieke regelingen bij het opladen in het buitenland in acht nemen.

Bij vragen over de laadstroom of een storing in de werking contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Overzicht laadkabel-bedieningseenheid

De laadkabel-bedieningseenheid geeft de actuele toestand van het opladen aan.



- ① Weergave netspanning
- ② Weergave opladen
- ③ Weergave temperatuurbewaking
- ④ Weergave veiligheidsvoorziening

Weergave netspanning ①

Melding	Betekenis
Brandt wit	Netspanning is aanwezig

Weergave opladen ②

Melding	Betekenis
Knippert groen	Hoogspanningsaccu wordt opgeladen

Weergave temperatuurbewaking ③

Melding	Betekenis
Brandt rood	Groene LED knippert tegelijkertijd: Te hoge temperatuur – laadvermogen wordt gereducteerd
Knippert groen	Groene LED knippert niet: Te hoge temperatuur – opladen beëindigd

Melding	Betekenis
Knippert rood	Te hoge temperatuur van de voedingsstekker – opladen beëindigd

Weergave veiligheidsvoorziening ④

Melding	Betekenis
Knippert rood	Laadkabel storing – Opladen niet mogelijk, laadkabel-bedieningseenheid terugzetten
Brandt rood	Witte LED is gedoofd: Storing in de netaansluiting – Opladen niet mogelijk, andere netcontactdoos kiezen Witte LED brandt: Storing van de auto – opladen niet mogelijk, laadkabel-bedieningseenheid terugzetten

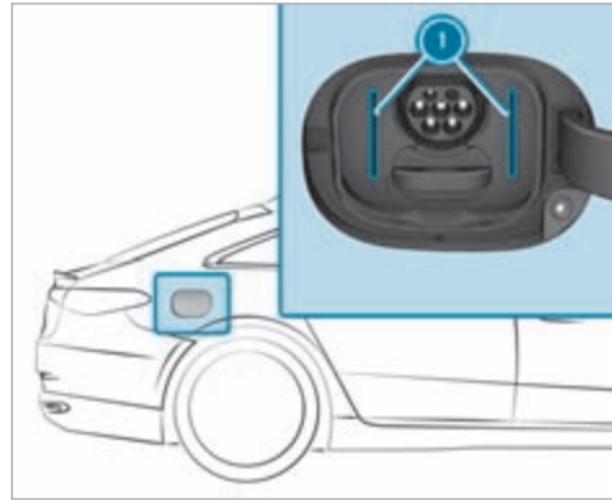
Wanneer alle vier de weergaven branden, voert de laadkabel-bedieningseenheid een zelfdiagnose uit.

Wanneer de temperatuurbewaking ③ een storing aangeeft, kan het helpen om de laadkabel te beschermen tegen direct zonlicht.

Laadkabel-bedieningseenheid resetten: Wanneer de veiligheidsvoorziening ④ een storing van de laadkabel of een storing van de auto aangeeft, eerst de laadkabel-bedieningseenheid terugzettten. Daartoe de laadkabel loskoppelen van de auto en van de netcontactdoos en circa vijf seconden wachten. Wanneer de storing na het opnieuw aansluiten van de laadkabel zich blijft voordoen, is opladen via de netcontactdoos niet mogelijk. Overeenkomstig de weergave moet de laadkabel worden vervangen of moet de voertuigstekker bij een gekwalificeerde werkplaats worden gecontroleerd.

Functies van het controlelampje op de voertuigstekkerdoos

De contactdoosklep wordt samen met de auto centraal ver- en ontgrendeld.



Voertuigstekkerdoos type Combo 2 (voorbeeld)

De kleur en de signalering van de statusindicatie ① hebben de volgende betekenis.

Vergrendelingsstatus

- Brandt wit: Voertuigstekkerdoos ontgrendeld, laadkabel aansluiten of verwijderen
- Knippert wit: Verbinding wordt verbroken of storing bij het ver- of ontgrendelen

Laadtoestand

- Brandt blauw: Opladen afgesloten
- Knippert blauw: Opladen; actieve energiestroom
- Brandt oranje: Laad pauze
- Knippert oranje: Verbinding wordt opgebouwd
- Knippert rood (circa 90 s): Storing aan auto; opladen niet mogelijk

i Auto's met actieve sfeerverlichting: Wanneer het laadscenario ingeschakeld is, wordt de laadtoestand extra door de sfeerverlichting benadrukt (→ pagina 173).

Wisselstroom-opladen starten (mode 2/3)

A GEVAAR Levensgevaar bij het opladen met een beschadigde contactdoos

Het opladen gebeurt met een hoge spanning. Wanneer de laadkabel, de voertuigstekkerdoos of de netcontactdoos beschadigd is, kunt u een stroomstoot krijgen.

- ▶ Alleen een onbeschadigde laadkabel gebruiken.
- ▶ Mechanische beschadigingen, bijvoorbeeld door platdrukken, knikken en er overheen rijden, vermijden.
- ▶ Een beschadigde voertuigstekkerdoos direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.
- ▶ De laadkabel nooit in een beschadigde voertuigstekkerdoos steken.

I AANWIJZING Schade door oververhitting van laadkabel en laadaansluiting

De laadkabel en de laadaansluiting kunnen tijdens het opladen binnen de toegestane grenswaarden warm worden.

De toegestane grenswaarden worden door de volgende factoren beïnvloed:

- De stroomvoorziening van het stroomnet en de laadkabel zijn intact.

• De aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van de laadkabel en het bedieningselement op de laadkabel zijn in acht genomen.

▶ Wanneer de laadkabel of de laadaansluiting te warm wordt, de stroomvoorziening van het stroomnet laten controleren.

I AANWIJZING Beschadiging of vervuiling van de voertuigstekkerdoos bij geopende contactdoosklep

▶ Als er geen laadkabel is aangesloten, het contactdoosdeksel en de contactdoosklep altijd gesloten houden. Deze beschermen de voertuigstekkerdoos tegen vervuiling en beschadiging.

▶ Vóór het sluiten van de contactdoosklep controleren, of het contactdoosdeksel correct gesloten is. Anders kunnen beschadigingen optreden en kan de contactdoosklep niet meer worden geopend.

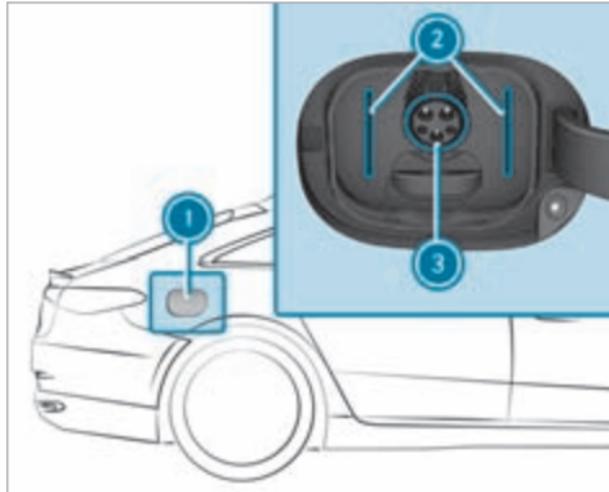
AANWIJZING Beschadiging van de voertuigstekkerdoos of de laadkabelstekker bij niet-deskundig gebruik

De laadkabelstekker niet met overmatige kracht (maximaal 300 N) tot de aanslag in de voertuigstekkerdoos steken. Anders kunt u de voertuigstekkerdoos, de laadkabelstekker of de contacten beschadigen.

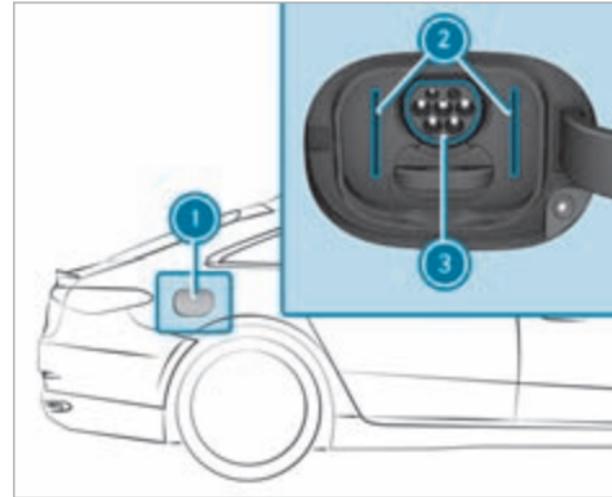
► Bij verhoogde weerstand de laadkabelstekker uit de contactdoos trekken en opnieuw aansluiten.

Voorwaarden

- De transmissie staat in de stand **P**.
 - De auto is ontgrendeld of de afstand van de sleutel tot de auto is niet groter dan 1 m.
 - De auto is niet gestart. De melding **READY** op het bestuurdersdisplay is uit.
 - De laadkabel staat niet onder trekspanning.
- i** Afhankelijk van de exportuitvoering is de auto uitgerust met een van de volgende voertuigstekkerdozen.



Voertuigstekkerdoos Combo 1



Voertuigstekkerdoos Combo 2

► De contactdoosklep **1** via de EQ-module van het multimediasysteem openen
(→ pagina 345).

of

- ▶ Midden op de achterzijde van de contactdoosklep ① drukken.
De contactdoosklep ① zwenkt open en de statusindicatie ② brandt wit.

Auto's met elektrische contactdoosklep: Wanneer een obstakel de contactdoosklep tijdens het openen hindert, wordt de contactdoosklep automatisch weer gesloten.

- ❶ Wanneer de auto is gestart (melding **READY** op het bestuurdersdisplay aan), kan de contactdoosklep ① niet worden geopend.
- ❷ Voor de laadkabelstekker is alleen de bovenste aansluiting ③ nodig.
- ▶ Voor het opladen aan een netcontactdoos de netstekker tot de aanslag in de netcontactdoos van de externe stroombron steken.
- ▶ De laadkabelstekker tot de aanslag in de aansluiting ③ van de voertuigstekkerdoos steken. Wanneer de wallbox of het laadstation niet met een aansluitkabel is uitgerust, de stekker van de eigen laadkabel van de auto tot

de aanslag in de contactdoos van de wallbox of het laadstation steken.
Erop letten dat de aangesloten laadkabel niet op trekspanning wordt belast.
De statusindicatie ② knippert oranje en, zodra de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, blauw.

- ❸ Wanneer de laadindicatie voor de sfeerverlichting geactiveerd is, brandt de sfeerverlichting circa 30 seconden, net als de statusindicatie ② (→ pagina 173).
Wanneer de Sound Experience ingeschakeld is, worden verschillende situaties, zoals het aansluiten en het losmaken van de laadkabelstekker of het begin van het opladen, begeleid met geselecteerde geluiden. Informatie over de Sound Experience vindt u in de digitale handleiding.

Auto's met elektrische contactdoosklep: Wanneer na het openen van de contactdoosklep geen laadkabel op de auto wordt aangesloten, wordt de contactdoosklep automatisch weer gesloten.

Wanneer de laadkabel op de auto is aangesloten, kan de auto niet worden ingeschakeld en niet worden bewogen.

Bij het begin van het opladen wordt op het bestuurdersdisplay de laadtoestandweergave met een laadprognose weergegeven. De laadprognose is het tijdstip waarop de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.

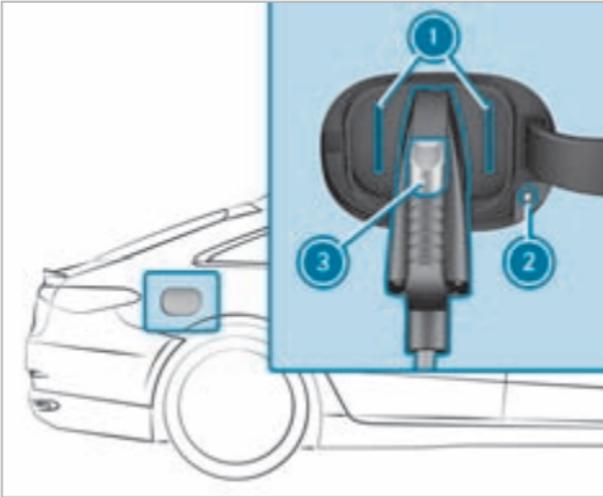
- ❹ Tijdens het opladen kunnen, afhankelijk van de temperatuur, de ventilator en het accukoelsysteem hoorbaar inschakelen.
- ❺ Wanneer de auto gedurende langere standtijden op het stroomnet is aangesloten, wordt de hoogspanningsaccu automatisch opgeladen wanneer dat nodig is of wanneer elektrische verbruikers (bijvoorbeeld de klimaatregeling vooraf) worden geactiveerd.

Wisselstroom-opladen beëindigen (mode 2/3)

Voorwaarden

- De afstand van de sleutel tot de auto is niet meer dan 1 m.

Voertuigstekkerdoos type Combo 1

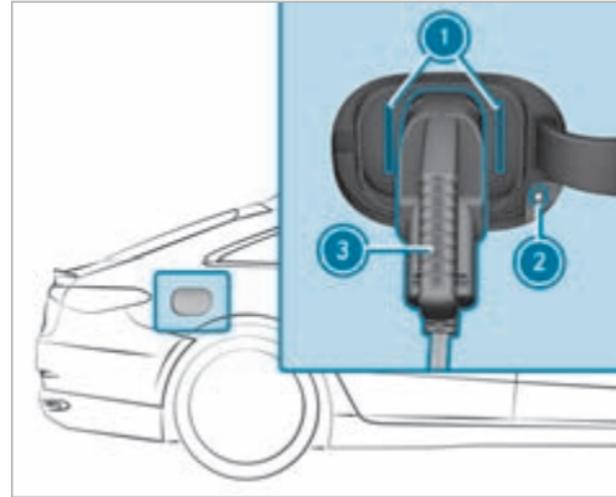


- ▶ De laadannuleringsknop ② indrukken. Het opladen wordt beëindigd. De statusindicatie ① brandt wit. De voertuigstekkerdoos is ontgrendeld.
- ▶ De toets ③ op de laadkabelstekker ingedrukt houden en de laadkabelstekker uit de voertuigstekkerdoos trekken.

i Wanneer u de laadkabelstekker niet kunt loskoppelen, de ontgrendelingsprocedure herhalen. Wanneer de laadkabelstekker nog steeds geblokkeerd is, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

- ▶ Het contactdoosdeksel en de contactdoosklep sluiten. Daartoe bij auto's met elektrische contactdoosklep de aanwijzingen aan het einde van het hoofdstuk in acht nemen.
- ▶ Eventueel de laadkabelstekker uit de netcontactdoos of uit de contactdoos van de wallbox of het laadstation trekken en de eigen laadkabel van de auto veilig in de auto opbergen (→ pagina 218).

Voertuigstekkerdoos type Combo 2



- ▶ De laadannuleringsknop ② indrukken. Het opladen wordt beëindigd. De statusindicatie ① brandt wit. De voertuigstekkerdoos is ontgrendeld.

- De laadkabelstekker ③ binnen 30 seconden uit de voertuigstekkerdoos losmaken. Na afloop van de 30 seconden vergrendelt de voertuigstekkerdoos weer en wordt het opladen weer hervat.
- **i** Wanneer u de laadkabelstekker niet kunt loskoppelen, de ontgrendelingsprocedure herhalen. Wanneer de laadkabelstekker nog steeds geblokkeerd is, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
- **i** De statusindicatie ① brandt na het lostrekken van de laadkabelstekker nog enige tijd en dooft dan.
- De contactdoosklep sluiten. Daartoe bij auto's met elektrische contactdoosklep de volgende aanwijzingen voor het sluiten van de contactdoosklep in acht nemen.
- Eventueel de laadkabelstekker uit de netcontactdoos of uit de contactdoos van de wallbox of het laadstation trekken en de eigen laadkabel van de auto veilig in de auto opbergen (→ pagina 218).

De elektrische contactdoosklep sluit in de volgende gevallen automatisch:

- korte tijd na het losmaken van de laadkabelstekker
- na het aantikken van de contactdoosklep in de sluitrichting
- na het inschakelen van de transmissiestand **N**, **D** of **R**

Automatische anti-inklemfunctie van de elektrische contactdoosklep

Wanneer een obstakel de elektrisch contactdoosklep tijdens de sluitprocedure hindert, wordt de contactdoosklep automatisch weer geopend.

- Bij het sluiten van de contactdoosklep controleren of zich geen lichaamsdelen of voorwerpen in het sluitgebied bevinden.

Gelijkstroom-opladen starten (mode 4)

⚠ GEVAAR Levensgevaar bij het opladen met een beschadigde contactdoos

Het opladen gebeurt met een hoge spanning.

Wanneer de laadkabel, de voertuigstekkerdoos of de netcontactdoos beschadigd is, kunt u een stroomstoot krijgen.

- Alleen een onbeschadigde laadkabel gebruiken.
- Mechanische beschadigingen, bijvoorbeeld door platdrukken, knikken en er overheen rijden, vermijden.
- Een beschadigde voertuigstekkerdoos direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.
- De laadkabel nooit in een beschadigde voertuigstekkerdoos steken.

! AANWIJZING Schade door oververhitting van laadkabel en laadaansluiting

De laadkabel en de laadaansluiting kunnen tijdens het opladen binnen de toegestane grenswaarden warm worden.

De toegestane grenswaarden worden door de volgende factoren beïnvloed:

- De stroomvoorziening van het stroomnet en de laadkabel zijn intact.
 - De aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van de laadkabel en het bedieningselement op de laadkabel zijn in acht genomen.
- Wanneer de laadkabel of de laadaansluiting te warm wordt, de stroomvoorziening van het stroomnet laten controleren.

! AANWIJZING Beschadiging of vervuiling van de voertuigstekkerdoos bij geopende contactdoosklep

- Als er geen laadkabel is aangesloten, het contactdoosdeksel en de contactdoosklep altijd gesloten houden. Deze beschermen de voertuigstekkerdoos tegen vervuiling en beschadiging.
- Vóór het sluiten van de contactdoosklep controleren, of het contactdoosdeksel

correct gesloten is. Anders kunnen beschadigingen optreden en kan de contactdoosklep niet meer worden geopend.

! AANWIJZING Beschadiging van de voertuigstekkerdoos of de laadkabelstekker bij niet-deskundig gebruik

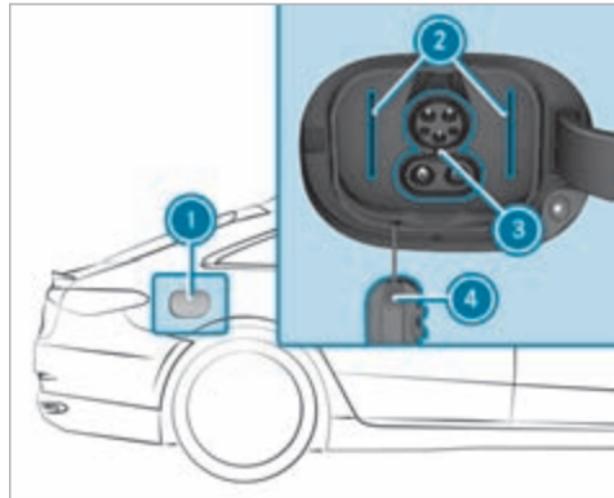
De laadkabelstekker niet met overmatige kracht (maximaal 300 N) tot de aanslag in de voertuigstekkerdoos steken. Anders kunt u de voertuigstekkerdoos, de laadkabelstekker of de contacten beschadigen.

- Bij verhoogde weerstand de laadkabelstekker uit de contactdoos trekken en opnieuw aansluiten.

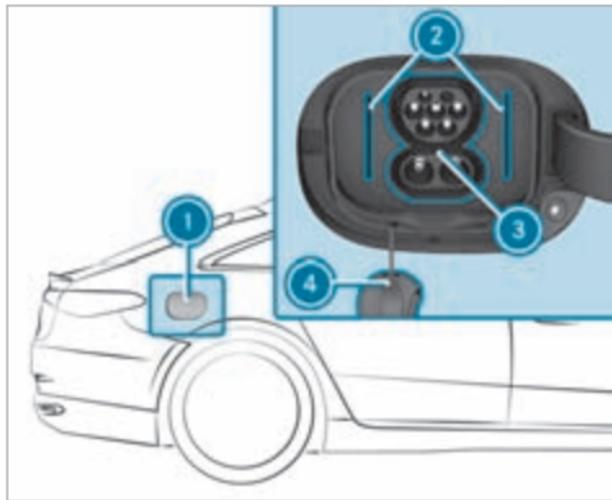
Voorwaarden

- De transmissie staat in de stand **P**.
- De auto is ontgrendeld of de afstand van de sleutel tot de auto is niet groter dan 1 m.
- De auto is niet gestart. De melding **READY** op het bestuurdersdisplay is uit.
- De laadkabel staat niet onder trekspanning.

i Afhankelijk van de exportuitvoering is de auto uitgerust met een van de volgende voertuigstekkerdozen.



Voertuigstekkerdoos Combo 1



Voertuigstekkerdoos Combo 2

- De contactdoosklep ① via de EQ-module van het multimediasysteem openen (→ pagina 345).

of

- Midden op de achterzijde van de contactdoosklep ① drukken.
De contactdoosklep ① zwenkt open en de statusindicatie ② brandt wit.

Auto's met elektrische contactdoosklep: Wanneer een obstakel de contactdoosklep tijdens het openen hindert, wordt de contactdoosklep automatisch weer gesloten.

- ① Wanneer de auto is gestart (melding **READY** op het bestuurdersdisplay aan), kan de contactdoosklep ① niet worden geopend.
- Het contactdoosdeksel ④ losmaken van de onderste aansluiting van de voertuigstekkerdoos ③.
- ① Voor de CCS-laadkabelstekker zijn beide aansluitingen van de voertuigstekkerdoos ③ nodig.
- De laadkabelstekker tot de aanslag in de voertuigstekkerdoos ③ steken.
Erop letten dat de aangesloten laadkabel niet op trekspanning wordt belast.

De statusindicatie ② knippert oranje en, zodra de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, blauw.

- ① Wanneer de laadindicatie voor de sfeerverlichting geactiveerd is, brandt de sfeerverlichting circa 30 seconden, net als de statusindicatie ② (→ pagina 173).

Wanneer de Sound Experience ingeschakeld is, worden verschillende situaties, zoals het aansluiten en het losmaken van de laadkabelstekker of het begin van het opladen, begeleid met geselecteerde geluiden. Informatie over de Sound Experience vindt u in de digitale handleiding.

Auto's met elektrische contactdoosklep: Wanneer na het openen van de contactdoosklep geen laadkabel op de auto wordt aangesloten, wordt de contactdoosklep automatisch weer gesloten.

Wanneer de laadkabel op de auto is aangesloten, kan de auto niet worden ingeschakeld en niet worden bewogen.

Bij het begin van het opladen wordt op het bestuurdersdisplay de laadtoestandweergave met een laadprognose weergegeven. De laadprognose

is het tijdstip waarop de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.

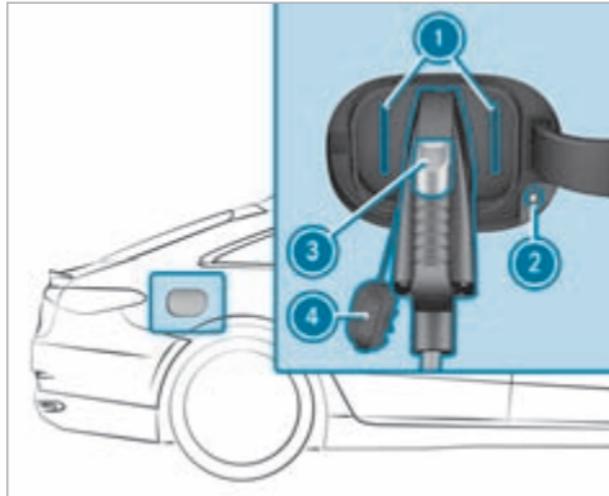
- i** Tijdens het opladen kunnen, afhankelijk van de temperatuur, de ventilator en het accukoelsysteem hoorbaar inschakelen.
- i** Wanneer de auto gedurende langere standtijden op het stroomnet is aangesloten, wordt de hoogspanningsaccu automatisch opgeladen wanneer dat nodig is of wanneer elektrische verbruikers (bijvoorbeeld de klimaatregeling vooraf) worden geactiveerd.

Gelijkstroom-opladen beëindigen (mode 4)

Voorwaarden

- De afstand van de sleutel tot de auto is niet meer dan 1 m.

Voertuigstekkerdoos type Combo 1

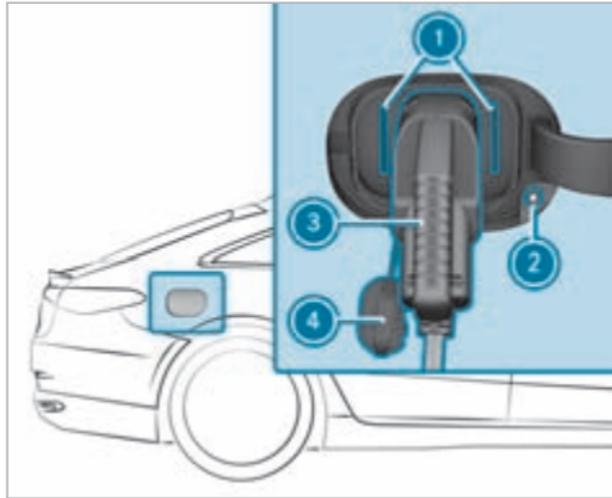


- ▶ De laadannuleringsknop **2** indrukken. Het opladen wordt beëindigd. De statusindicatie **1** brandt wit. De voertuigstekkerdoos is ontgrendeld.
- ▶ De toets **3** op de laadkabelstekker ingedrukt houden en de laadkabelstekker uit de voertuigstekkerdoos trekken.

i Wanneer u de laadkabelstekker niet kunt lostrekken, de auto ontgrendelen en de ontgrendelingsprocedure herhalen. Wanneer de laadkabelstekker nog steeds geblokkeerd is, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

- i** De statusindicatie **1** brandt na het lostrekken van de laadkabelstekker nog enige tijd en dooft dan.
- ▶ Het contactdoosdeksel **4** op de onderste aansluiting van de voertuigstekkerdoos steken.
- ▶ De contactdoosklep sluiten. Daartoe bij auto's met elektrische contactdoosklep de aanwijzingen aan het einde van het hoofdstuk in acht nemen.

Voertuigstekkerdoos type Combo 2



- ▶ De laadannuleringsknop ② indrukken. Het opladen wordt beëindigd. De statusindicatie ① brandt wit. De voertuigstekkerdoos is ontgrendeld.
- ▶ De laadkabelstekker ③ uit de voertuigstekkerdoos trekken.

i Wanneer u de laadkabelstekker niet kunt los trekken, de auto ontgrendelen en de ontgrendelingsprocedure herhalen. Wanneer de laadkabelstekker nog steeds geblokkeerd is, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

- i** De statusindicatie ① brandt na het lostrekken van de laadkabelstekker nog enige tijd en dooft dan.
- ▶ Het contactdoosdeksel ④ op de onderste aansluiting van de voertuigstekkerdoos steken.
- ▶ De contactdoosklep sluiten. Daartoe bij auto's met elektrische contactdoosklep de volgende aanwijzingen voor het sluiten van de contactdoosklep in acht nemen.

De elektrische contactdoosklep sluit in de volgende gevallen automatisch:

- korte tijd na het losmaken van de laadkabelstekker
- na het aantikken van de contactdoosklep in de sluitrichting

- na het inschakelen van de transmissiestand **N**, **D** of **R**

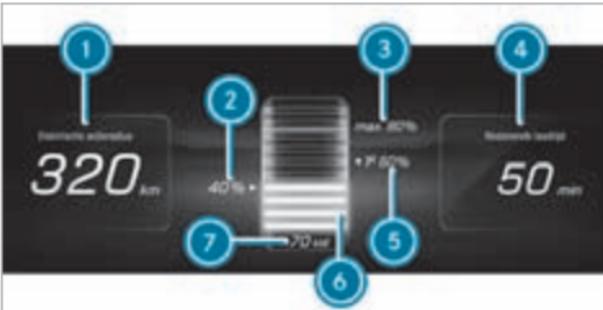
Automatische anti-inklemfunctie van de elektrische contactdoosklep

Wanneer een obstakel de elektrisch contactdoosklep tijdens de sluitprocedure hindert, wordt de contactdoosklep automatisch weer geopend. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel en is geen vervanging van uw oplettenheid.

- ▶ Bij het sluiten van de contactdoosklep controleren of zich geen lichaamsdelen of voorwerpen in het sluitgebied bevinden.

Functie van de laadtoestandweergave op het bestuurdersdisplay

- i** De gegevens in de afbeelding zijn voorbeelden.



- ① Resterende actieradius bij actuele laadtoestand
- ② Actuele laadtoestand van de hoogspanningsaccu
- ③ Maximale laadtoestand (afhankelijk van de instelling)
- ④ Resterende tijd tot volledige lading (tot de gekozen maximale laadtoestand)
- ⑤ Door de Range Assistant geadviseerde laadtoestand om de volgende bestemming te bereiken
- ⑥ Dynamische laadtoestandweergave
- ⑦ Actueel laadvermogen

De weergegeven resterende actieradius ① kan op basis van verschillende factoren, bijvoorbeeld rijstijl of topografie, variëren.

Wanneer de auto met het stroomnet verbonden en uitgeschakeld is, toont het bestuurdersdisplay de laadtoestandweergave gedurende circa twee minuten.

② De waarde voor het actueel laadvermogen ⑦ kan afwijken van de weergave van het laadstation. Vanaf een laadvermogen van 10 kW wordt de waarde in de laadtoestandweergave afgerond en weergegeven zonder decimalen.

De onder ④ weergegeven waarde varieert afhankelijk van de instelling voor het opladen. Deze toont de laadprognose, bijvoorbeeld het tijdstip voor het bereiken van de gekozen laadtoestand of de laadtoestand op de voorgeselecteerde vertrekijd.

Laadinstellingen configureren

Multimediasysteem:



Laadprogramma instellen

► Thuis, Werk of Standaard selecteren.

Contactdoosklep openen en sluiten in het MMS

- Op **Contactdoosklep openen** drukken om de contactdoosklep te openen.
- Het actieve laadproces kan met **Opladen annuleren** worden onderbroken. Het laadproces wordt beëindigd en de laadkabel wordt ontgrendeld.
- Op **Contactdoosklep sluiten** drukken om de contactdoosklep te sluiten. De contactdoosklep sluit eveneens automatisch wanneer de transmissie uit de stand **P** wordt geschakeld. De contactdoosklep sluit bovendien automatisch na een minuut, wanneer deze werd geopend, maar geen stekker aangebracht werd en tien tot vijftien seconden na het lossnemen van de stekker.

- i** Verdere aanwijzingen met betrekking tot het opladen met wisselstroom: (→ pagina 225) of gelijkstroom: (→ pagina 229).

Laadkabel ontgrendelen (mode 3 of 4)

- i** Wanneer de functie actief is, wordt bij het bereiken van de maximale laadtoestand de laadkabel ontgrendeld.
- ▶ **Thuis of Werk** selecteren.
 - ▶ **Laadkabel ontgrendelen** in- of uitschakelen.

Locatiegebaseerd laden in- of uitschakelen

- ▶ **Thuis laden** of **Op werk laden** selecteren.
- ▶ **Selecteren op locatiebasis** in- of uitschakelen.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, wordt de actuele positie van de auto opgeslagen als een van de geselecteerde opties. Bij het opnieuw bereiken van het adres wordt automatisch omgeschakeld naar het laadprogramma zodra de parkeerstand **P** is ingeschakeld.

ECO laden in- of uitschakelen

- ▶ De functie in- of uitschakelen.

De functie **ECO laden** begrenst de laadspanning bij laadstations om de accu van de auto te beschermen.

Vertrektijd instellen

De ingestelde vertrektijden worden voor de klimaatregeling vooraf van de auto en voor de prognose van de laadtoestand en de actieradius op het geselecteerde tijdstip gebruikt. Het opladen start altijd zonder vertraging, onafhankelijk van de volgende vertrektijd.

- ▶ **Vertrektijd** selecteren.

De volgende oplaadtijden kunnen worden ingesteld:

- Individuele oplaadtijden
- Aan **Weekprofiel**

Individuele vertrektijd instellen

- ▶ **Nieuwe tijd toevoegen** selecteren en een nieuwe vertrektijd instellen.
- of
- ▶  selecteren en een bestaande vertrektijd aanpassen.

Herhalingsdagen instellen

- ▶ **Nieuwe tijd toevoegen** selecteren en een nieuwe vertrektijd instellen.
- ▶ De betreffende dagen van de week markeren waarop de vertrektijd van toepassing is en met **OK** bevestigen.
- of
- ▶  selecteren en bestaande herhalingsdagen aanpassen.

Laadpauzes instellen

Er kunnen maximaal vier laadpauzes worden ingesteld waarin de auto niet wordt opgeladen, zelfs wanneer deze is aangesloten op een laadstation.

- ▶ **Laadonderbrekingen** selecteren.
- ▶ **Nieuwe tijd toevoegen** selecteren en een begin- en eindtijd instellen en opslaan.
- ▶ De aangemaakte laadpauzes activeren of deactiveren.

Aangemaakte laadpauzes kunnen met  worden bewerkt en met  worden gewist.

Parkeren**Auto afzetten**

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door wegrollen van een onvoldoende beveiligde auto

Als de auto zonder voldoende beveiliging wordt geparkeerd, kan deze ook bij een lichte helling ongecontroleerd wegrollen.

- ▶ Op hellingen de voorwielen zo draaien dat de auto in de richting van de stoeprand rolt als deze in beweging komt.
- ▶ De parkeerrem bedienen.
- ▶ De transmissie in de stand **P** zetten.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekneld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.
- Het voertuig starten.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

- ▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

AANWIJZING Beschadiging van de auto door wegrollen

- ▶ De auto altijd tegen wegrollen beveiligen.

AANWIJZING Beschadigingen door het laten zakken van de auto

De auto kan door temperatuurverschillen of langere standtijden omlaaggaan. Daarbij kunnen carrosserieën worden beschadigd.

- ▶ Bij het parkeren van de auto en bij het wegrijden mogen zich geen obstakels, zoals stoepranden, onder of in de buurt van de carrosserie bevinden; dit controleren.

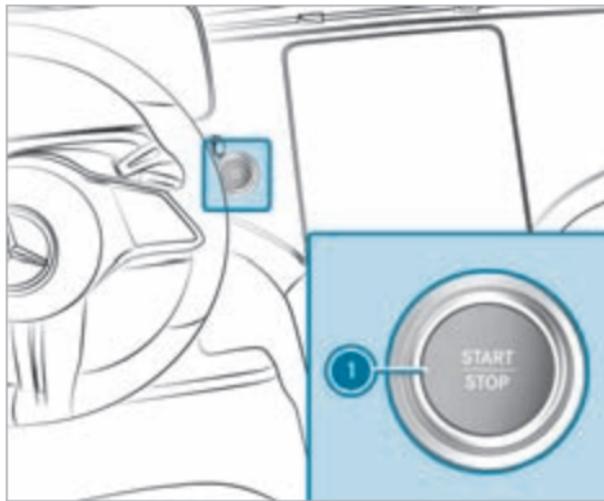
i Wanneer de auto gedurende langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- In het bijzonder bij een zeer lage buitentemperatuur zorgen dat de hoogspan-

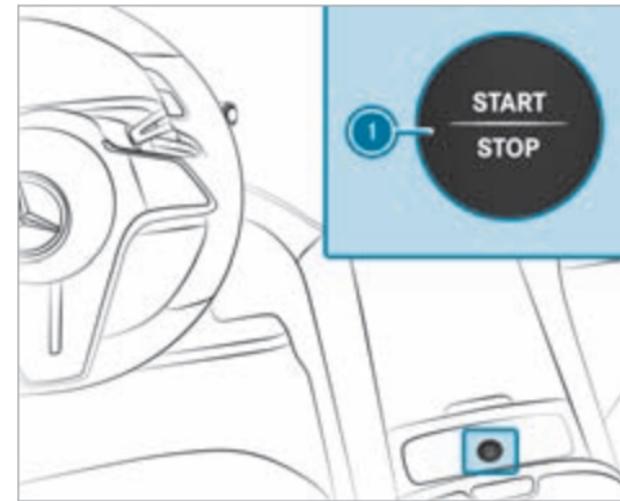
ningsaccu voldoende is opgeladen. Zo ver mijdt u eventuele problemen wanneer de auto weer wordt gestart.

- Vermijd indien mogelijk parkeerplekken met direct invallend zonlicht.

De aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu in acht nemen (→ pagina 216).



Auto's met centraal display



Auto's met MBUX Hyperscreen

- ▶ De auto tot stilstand brengen door het rempedaal in te drukken.
- ▶ Op hellingen de voorwielen zo draaien dat de auto in de richting van de stoeprand rolt als deze in beweging komt.
- ▶ De elektrische parkeerrem inschakelen.

- ▶ Bij stilstaande auto en ingedrukt rempedaal de transmissiestand **P** inschakelen
→ pagina 215).
- ▶ De auto uitschakelen door de toets ① in te drukken.
- ▶ De bedrijfsrem langzaam loslaten.
- ▶ Uitstappen en de auto vergrendelen.
- i** Wanneer de auto wordt geparkeerd, kunt u de zijruit en het panoramaschuifdak nog circa vier minuten bedienen nadat het bestuurdersportier gesloten is.

Garagedeurbediening

Toetsen van de garagedeurbediening programmeren

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door bekneling bij het openen en sluiten van een garagedeur

Wanneer de garagedeur met de geïntegreerde garagedeurbediening wordt bediend of geprogrammeerd, kunnen personen in het bewe-

gingsgebied van de garagedeur worden ingeklemd of worden geraakt.

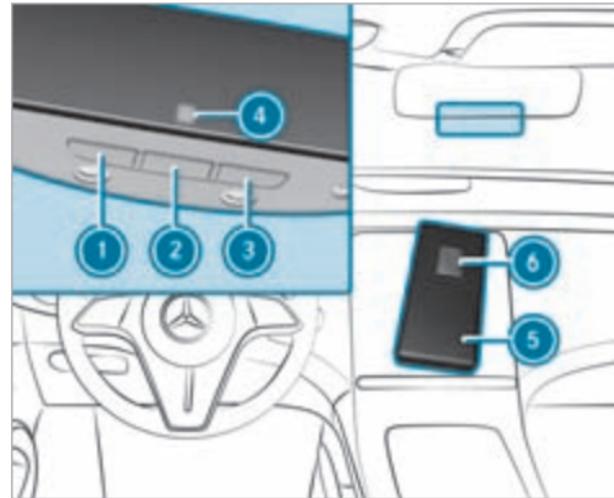
- ▶ Altijd opletten dat zich niemand in het bewegingsgebied van de garagedeur bevindt.

Om een garagedeurbediening te programmeren de auto buiten de garage parkeren. Ervoor zorgen dat de auto ingeschakeld, maar niet gestart is.

Voorwaarden

- De auto is buiten de garage of buiten het zwenkbereik van de garagedeur geparkeerd.
- De auto is ingeschakeld.
- De auto is niet gestart.

- i** De garagedeuropeningsfunctie is altijd mogelijk bij ingeschakelde auto.



- ▶ De in te leren toets ①, ② of ③ indrukken en ingedrukt houden.
Het controlelampje ④ knippert geel.
- i** Het kan tot 20 seconden duren voordat het controlelampje geel gaat knipperen.
- ▶ De eerder ingedrukte toetsen loslaten.
Het controlelampje ④ knippert verder geel.

- ▶ De afstandsbediening ⑤ op een afstand tussen 1 cm en 8 cm op de toets ①, ② of ③ richten.
- ▶ De toets ⑥ van de afstandsbediening ⑤ indrukken en ingedrukt houden tot een van de volgende signalen verschijnt:
 - Het controlelampje ④ brandt permanent groen. De programmering is afgesloten.
 - Het controlelampje ④ knippert groen. De programmering was succesvol. Bovendien moet een wisselcode-synchronisatie met het garagedeurbedieningssysteem worden uitgevoerd.
- ▶ Wanneer het controlelampje ④ niet groen brandt of knippert: De procedure herhalen.
- ▶ Alle toetsen loslaten.
- i** De afstandsbediening van de garagedeurbediening behoort niet tot de leveringsomvang van de garagedeurbediening.

■ Wisselcode-synchronisatie uitvoeren

Voorwaarden

- Het deurbedieningssysteem werkt met een wisselcode.

- Uw auto bevindt zich binnen het bereik van het garage- of het buitendeurbedieningssysteem.
- De auto evenals personen en voorwerpen bevinden zich buiten het bewegingsgebied van het portier.
- ▶ De programmeertoets van de deuraandrijvingseenheid indrukken.
U hebt circa 30 seconden de tijd om de volgende stap te starten.
- ▶ Meerdere keren na elkaar de geprogrammeerde toets ①, ② of ③ indrukken, totdat het portier sluit.
Wanneer het portier sluit, is de programmering afgesloten.
- i** Bovendien de handleiding van de deurbediening lezen.

■ Problemen bij het programmeren van de afstandsbediening verhelpen

- ▶ Controleren of de zendfrequentie van de afstandsbediening ⑤ wordt ondersteund.
- ▶ De batterijen in de afstandsbediening ⑤ vervangen.

- ▶ De afstandsbediening ⑤ onder verschillende hoeken op een afstand tussen 1 cm en 8 cm voor de binnenspiegel houden. Daarbij elke instelstand ten minste 25 seconden aanhouden.
- ▶ De afstandsbediening ⑤ onder dezelfde hoeken op verschillende afstanden van de binnenspiegel houden. Daarbij elke instelstand ten minste 25 seconden aanhouden.
- ▶ Bij afstandsbedieningen die slechts gedurende bepaalde tijd zenden, voor het verstrijken van de zendtijd opnieuw de toets ⑥ van de afstandsbediening ⑤ indrukken.
- ▶ De antennekabel van de garagedeurbediening uitleggen met de afstandsbediening.
- i** Bij oudere garagedeuren kan het mogelijk zijn, dat deze ondanks het correct doorlopen van de hierboven beschreven stappen niet met de afstandsbediening in de binnenspiegel kan worden bediend. Neemt u in dit geval contact op met de HomeLink® Hotline.

i Ondersteuning en aanvullende informatie voor de programmering:

- Bij de HomeLink® Hotline via het nummer (0) 08000 466 354 65 of +49 (0) 6838 907-277
- Op het internet onder <https://www.homelink.com>

Garagedeur openen of sluiten

Voorwaarden

- De betreffende toets is voor het bedienen van de garagedeur geprogrammeerd.

- De toets ①, ② of ③ indrukken en ingedrukt houden, tot de garagedeur opent of sluit.
- Wanneer het controlelampje ④ na circa 20 seconden geel knippert: Opnieuw de eerder ingedrukte toets indrukken en ingedrukt houden, tot de garagedeur opent of sluit.

Geheugen van de garagedeurbediening wissen

- De toetsen ① en ③ indrukken en ingedrukt houden.

Het controlelampje ④ brandt geel.

- Wanneer het controlelampje ④ groen knippert: De toetsen ① en ③ loslaten.
Het volledige geheugen is gewist.

Elektrische parkeerrem

■ Werking van de elektrische parkeerrem (automatisch inschakelen)

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere personen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrusting van de auto bedienen en bijvoorbeeld bekeld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in beweging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.
- Het voertuig starten.
- Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.
- Sleutel buiten bereik van kinderen bewaren.

De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld, als de transmissie in de stand **P** staat en aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto wordt uitgeschakeld.
- De gordelslottong steekt niet in het gordelslot van de bestuurdersstoel en het bestuurdersportier wordt geopend.

- i** Inschakelen verhinderen: Aan de handgreep van de elektrische parkeerrem trekken (→ pagina 242).

In de volgende situaties wordt de elektrische parkeerrem ook vastgezet:

- De HOLD-functie houdt de auto in stilstand op zijn plaats.
- De actieve parkeerassistent houdt de auto in stilstand op zijn plaats.
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC brengt de auto tot stilstand.
- **Daartoe moet bovendien aan een van de volgende voorwaarden zijn voldaan:**
 - De auto wordt uitgeschakeld.
 - De gordelslottong steekt niet in het gordelslot van de bestuurdersstoel en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - Er treedt een systeemstoring op.
 - De spanningsvoorziening is niet voldoende.
 - De auto staat langere tijd stil.

Wanneer de elektrische parkeerrem ingeschakeld is, brandt op het bestuurdersdisplay het rode controlelampje .

Functie van de elektrische parkeerrem (automatisch vrijzetten)

De elektrische parkeerrem wordt vrijgezet, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De auto is gestart.
- De transmissie staat in de stand **D** of **R** en u trapt het gaspedaal in of u schakelt op een vlakke ondergrond van transmissiestand **P** naar **D** of **R**.
- Als de transmissie in de stand **R** staat, moet de achterklep gesloten zijn.
- De gordelslottong steekt in het gordelslot van de bestuurdersstoel.

Wanneer de gordelslottong niet in het gordelslot van de bestuurdersstoel steekt, moet aan één van de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- De transmissiestand **P** wordt verlaten.

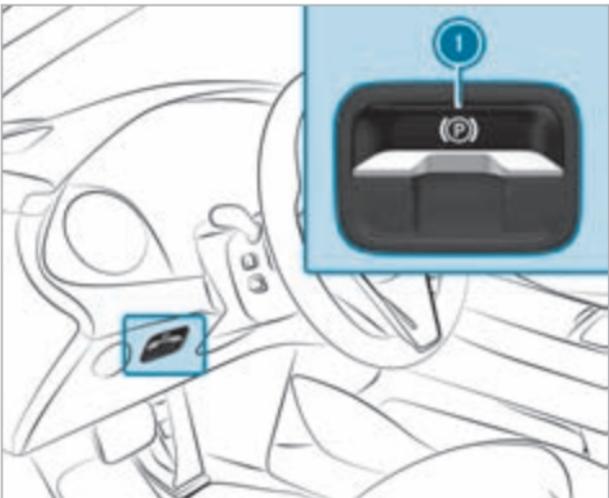
of

- Er is voorheen sneller dan 3 km/h gereden.

Wanneer de elektrische parkeerrem wordt vrijgezet, dooft op het bestuurdersdisplay het rode controlelampje .

Elektrische parkeerrem handmatig inschakelen of vrijzetten

Aantrekken



- ▶ Op de handgreep 1 drukken.

Het rode controlelampje  brandt op het bestuurdersdisplay.

- i** Alleen wanneer het rode controlelampje  continu brandt, is de elektrische parkeerrem correct ingeschakeld.

Vrijzetten

- ▶ De auto inschakelen.
- ▶ Aan de handgreep 1 trekken.
Op het bestuurdersdisplay dooft het rode controlelampje .

Noodremming uitvoeren

- ▶ De handgreep 1 indrukken en ingedrukt houden.
Zolang de auto nog rijdt, wordt de melding **Parkeerrem ontgrendelen** weergegeven en knippert het rode controlelampje .
- Wanneer de auto tot stilstand is afgeremd, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld. Het rode controlelampje  brandt op het bestuurdersdisplay.

i Informatie over botsingherkenning bij geparkeerde auto

Wanneer bij ingeschakelde botsingherkenning en wegsleepbeveiliging een botsing bij de vergrendelde auto wordt herkend, ontvangt u in het multimediasysteem bij het inschakelen van de auto een bericht.

Hierbij ontvangt u informatie over de volgende punten:

- potentieel getroffen gedeelte van de auto
- kracht van de botsing

In de volgende situatie kan een abusieveleijke activering optreden:

- De geparkeerde auto wordt verplaatst, bijvoorbeeld in een garage met een dubbele etage.
- i** Om een abusieveleijke activering te voorkomen, de wegsleepbeveiliging uitschakelen. Wanneer de wegsleepbeveiliging wordt uitgeschakeld, wordt ook de botsingherkenning uitgeschakeld.
De botsingherkenning kan via het multimediasysteem permanent worden uitgeschakeld (→ pagina 243).

Systeemgrenzen

De herkenning kan in de volgende situaties beperkt zijn:

- bij schade zonder botsing, bijvoorbeeld bij een afgebroken buitenspiegel of lakschade door een sleutel
 - bij een botsing met lage snelheid
 - wanneer de elektrische parkeerrem niet ingeschakeld is
- i** De verantwoordelijkheid voor de auto ligt bij u. Overtuig u daarom ervan dat de auto schadelijk en geschikt om te rijden is.

Botsingherkenning bij geparkeerde auto instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ▶ **Instellingen** ▶ **Voertuig**
- ▶ **Openen/sluiten** ▶ **Voertuigbeveiliging**
- ▶ De functie onder **Botsmelding** in- of uitschakelen.
- i** Er kunnen maximaal drie incidenten worden geregistreerd. Bij elk incident worden maximaal vijftien foto's gemaakt. Bij een volgend

incident worden de foto's van het eerste incident overschreven, wanneer deze niet al eerder zijn gewist.

Botsfoto's in- of uitschakelen

Eventuele wettelijke beperkingen in sommige landen met betrekking tot het automatisch maken van foto's van de omgeving van de auto in acht nemen.

- ▶ **Botsfoto's** in- of uitschakelen.

Botsfoto's met de Mercedes me App verzenden

- ▶ **Botsfoto's uploaden** selecteren.
- ▶ **Automatisch uploaden** selecteren.
- ▶ De gegenereerde QR-code op het centraal display met de Mercedes me App scannen. De botsfoto's worden versleuteld geüpload naar Mercedes me.

- i** U kunt de botsfoto's in de Mercedes me App op alle apparaten bekijken, waarmee de QR-code is gescand.

Botsfoto's op usb-stick kopiëren

- ▶ Een usb-stick aansluiten .

- ▶ **Botsfoto's beheren** selecteren.

- ▶ **Kopie (USB)** selecteren.

Alle botsfoto's worden naar de usb-stick gekopieerd.

- i** Voor een goede werking alleen FAT32 of exFAT geformateerde usb-opslagmedia gebruiken.

Botsfoto's wissen

- ▶ **Botsfoto's beheren** selecteren.

- ▶ **Wissen** selecteren. Alle botsfoto's worden gewist.

Rij- en rijveiligheidssystemen

Rijsystemen en uw verantwoordelijkheid

Uw auto is voorzien van rijsystemen die u ondersteunen bij het rijden, parkeren en manoeuvreren. De rijsystemen zijn slechts hulpmiddelen. Deze kunnen uw waarneming van de omgeving niet vervangen en ontslaan u niet van uw verkeersrechtelijke verantwoordelijkheid. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor de veilige afstand, de gereden snelheid, het tijdig remmen en het aanhouden

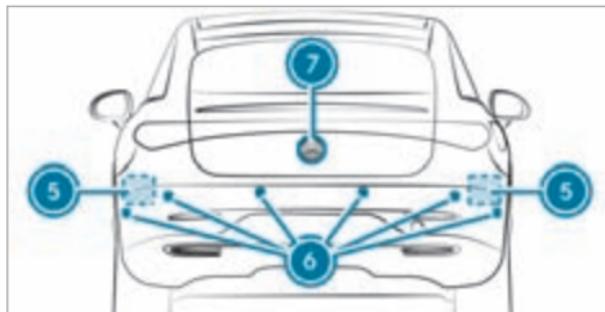
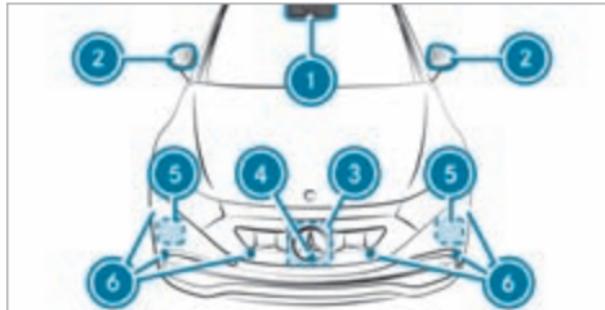
van de rijstrook. Voortdurend de verkeerssituatie in de gaten houden en indien nodig ingrijpen. De grenzen voor een veilig gebruik in acht nemen.

Rijsystemen kunnen het gevaar voor ongevallen van een niet aangepaste rijstijl niet verminderen en de natuurkundige grenzen niet verleggen. Het systeem kan niet altijd rekening houden met de weg- en weersomstandigheden en de verkeerssituatie.

- ❶** Enkele rijsystemen kunnen de snelheid afregelen of begrenzen op een vooraf ingestelde waarde. Bij het wisselen van bestuurder attenderen op de opgeslagen snelheid.

Informatie over de sensoren en camera's van de auto

Sommige rijsystemen en rijveiligheidssystemen bewaken met camera's en radarsensoren of ultrasone sensoren de omgeving voor, achter of naast uw auto.



- ❶** Multifunctionele camera
- ❷** Camera's in de buitenspiegels
- ❸** Frontradar
- ❹** Frontcamera

- ❺** Hoekradars
- ❻** Ultrasone sensoren
- ❼** Achteruitrijcamera

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte herkenningsmogelijkheid van de sensoren en camera's van de auto

Als de gebieden van de sensoren en camera's van de auto afgedekt, beschadigd of vervuild zijn, kunnen sommige rijsystemen en rijveiligheidssystemen niet meer correct functioneren. Er bestaat gevaar voor ongevallen!

- De omgeving van de sensoren en camera's van de auto altijd vrij en schoon houden.
- Beschadigingen aan de bumper, in de radiateurgrille of steenslag op de voor- of achterruit bij een gekwalificeerde werkplaats laten repareren.

Met name de omgeving van de sensoren en camera's vrijhouden van vuil, ijs of natte sneeuw (→ pagina 426). De sensoren en camera's, alsmede hun registratiegebieden, mogen niet worden

afgedekt. Geen extra kentekenplaathouders, reclameborden, stickers, wrapfolie of steenslagfolie in het registratiegebied van de sensoren en camera's aanbrengen. Erop letten dat er geen uitstekende lading in het registratiegebied hangt.

Bij een beschadiging van de bumper of de radiatorgrille of na een botsing de werking van de sensoren laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats. Beschadigingen of steenslag in de omgeving van de camera's in de voorruit en de achterruit bij een gekwalificeerde werkplaats laten repareren.

- **i** De achteruitrijcamera kan voor kalibratiedoelen automatisch worden in- en uitgeschoven, ook wanneer geen camerabeeld op het display verschijnt.

Overzicht van de rijsystemen en rijveiligheidssystemen

- ABS (→ pagina 246)
- BAS (→ pagina 246)
- ESP® (→ pagina 247)
- ESP® zijwindassistent (→ pagina 248)

- ESP®-aanhangwagenstabilisatie (→ pagina 248)
- EBD (→ pagina 249)
- Stuurassistent STEER CONTROL (→ pagina 249)
- HOLD-functie (→ pagina 249)
- Wegrijhulp voor op hellingen (→ pagina 251)
- Adaptief remlicht (→ pagina 251)
- Parkeerservicemodus (→ pagina 251)
- Modus beginnende bestuurder (→ pagina 252)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 253)
- TEMPOMAT (→ pagina 255)
- Limiter (→ pagina 256)
- Snelheidslimietassistent (landsafhankelijk) (→ pagina 279)
- Verkeerstekenassistent (→ pagina 282)
- Verkeerslichtweergave (→ pagina 286)
- AIRMATIC (→ pagina 293)

Rijassistentiepakket

- **i** De beschikbaarheid van enkele functies of deelfuncties van het rijassistentiepakket is uitvoerings- of landspecifiek. De werking van uw rijassistentiepakket kan van de hier genoemde functies afwijken.
De functies actieve afstandsassistent DISTRONIC, actieve dodehoekassistent, Active Brake Assist System, actieve spoorassistent en actieve noodstopassistent zijn, met beperkte functionaliteit, ook verkrijgbaar zonder rijassistentiepakket.
- Actieve afstandsassistent DISTRONIC (→ pagina 258)
- Actieve snelheidslimietassistent (→ pagina 264)
- Routegebaseerde snelheidsaanpassing (→ pagina 265)
- Active Brake Assist System (→ pagina 274)
- Actieve stuurassistent (→ pagina 267)
- Actieve noodstopassistent (→ pagina 270)
- Actieve rijstrookwisselassistent (→ pagina 272)

- Actieve fileassistent (→ pagina 267)
- Actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing (→ pagina 286)
- Actieve spoorassistent (→ pagina 290)
- PRE-SAFE® impuls zijkant (→ pagina 51)

Parkeerpakket

- i** De beschikbaarheid van de verschillende functies is afhankelijk van het land en de uitrusting.
- Achteruitrijcamera (→ pagina 295)
 - 360°-camera (→ pagina 297)
 - PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)
 - Actieve parkeerassistent (→ pagina 307)
 - Remote parkeerassistent (→ pagina 312)
 - Memory parkeerassistent (landsafhankelijk) (→ pagina 319)

Functies van het ABS

Het antiblokkeersysteem (ABS) regelt de remdruk in kritieke situaties:

- Bij het remmen, bijvoorbeeld bij een noodstop of onvoldoende grip van de banden, wordt het blokkeren van de wielen voorkomen.
- Bij het remmen blijft de bestuurbaarheid van de auto gewaarborgd.

Wanneer het ABS regelt, is pulseren van het rempedaal voelbaar. Het pulserende rempedaal kan een aanwijzing voor gevaarlijke wegomstandigheden zijn en u eraan herinneren bijzonder voorzichtig te rijden.

Systeemgrenzen

- Het ABS functioneert vanaf een snelheid van circa 5 km/h.
- Het ABS kan niet correct werken of niet functioneren wanneer een storing aanwezig is en het gele ABS-waarschuwingslampje  na het starten van de auto permanent brandt.

Werking van het BAS

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door storing in het BAS (remassistentiesysteem)

Wanneer het BAS een storing vertoont, kan de remweg langer worden bij een noodstop.

► In noodstopsituaties het rempedaal met volle kracht indrukken. Het ABS voorkomt daarbij het blokkeren van de wielen.

Het Brake Assist System (BAS) ondersteunt u bij een noodstop met extra remkracht.

Wanneer het rempedaal snel wordt ingedrukt, wordt het BAS geactiveerd:

- Het BAS verhoogt automatisch de remdruk van de rem.
- Het BAS kan de remweg verkorten.
- Het ABS voorkomt daarbij het blokkeren van de wielen.

Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, werkt de rem weer normaal. Het BAS wordt gedeactiveerd.

Functie van het ESP®

WAARSCHUWING Slipgevaar door uitgeschakeld ESP®

Als het ESP® wordt uitgeschakeld, zorgt het ESP® niet meer voor stabilisatie van de auto.

- Het ESP® alleen uitschakelen, zolang de hieronder beschreven situaties zich voor doen.

AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) kan, binnen de natuurkundige grenzen, de rijstabiliteit en de tractie in de volgende situaties bewaken en verbeteren:

- Bij het wegrijden op een natte of gladde rijbaan.
- Bij het remmen.
- **Auto's met aanhangwagenvoorziening:** Bij het rijden met aanhangwagen vanaf een snelheid van 65 km/h, wanneer de combinatie gaat slingeren.
- Bij sterke zijwind, wanneer sneller dan 80 km/h wordt gereden.

Wanneer de auto van de door de bestuurder gewenste koers afwijkt, kan het ESP® de auto door de volgende ingrepen stabiliseren:

- Een of meerdere wielen worden doelgericht afgeremd.
- De prestaties van het aandrijfsysteem worden afhankelijk van de situatie aangepast.

Wanneer op het bestuurdersdisplay het waarschuwingslampje ESP® OFF  continu brandt, is het ESP® uitgeschakeld:

- De rijstabiliteit wordt niet meer verbeterd.
- **Auto's met aanhangwagenvoorziening:** Het aanhangwagenstabilisatiesysteem is niet meer actief.
- De zijwindassistent is niet meer actief.
- De aangedreven wielen kunnen doordraaien.
- De tractieregeling ETS/4ETS is nog steeds actief.

 Ook wanneer het ESP® is uitgeschakeld, wordt u bij het remmen nog steeds ondersteund door het ESP®.

Wanneer het waarschuwingslampje ESP®  op het bestuurdersdisplay knippert, hebben een of meerdere wielen hun slipgrens bereikt:

- De rijstijl aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Het ESP® in geen geval uitschakelen.
- Het gaspedaal bij het wegrijden slechts zo ver indrukken als nodig is.

Om de tractie te verbeteren het ESP® in de volgende situaties uitschakelen:

- Bij gebruik van sneeuwkettingen
 - In diepe sneeuw
 - Op zand of grind
- i** De doordraaiende wielen zorgen door freeswerking voor een betere tractie.

Wanneer het waarschuwingsslampje ESP®  permanent brandt, is het ESP® vanwege een storing niet beschikbaar.

ETS/4ETS (elektronisch tractiesysteem)

De tractieregeling ETS/4ETS is onderdeel van het ESP® en maakt het mogelijk weg te rijden op een gladde rijbaan.

Het ETS/4ETS kan door de volgende ingrepen de tractie van de auto verbeteren:

- Wanneer de aangedreven wielen doordraaien, worden ze afzonderlijk afgeremd.
- Er wordt meer aandrijfkoppel overgebracht naar het wiel of de wielen met grip.

Invloed van de rijprogramma's op het ESP®

De rijprogramma's maken een aanpassing van het ESP® aan verschillende weersomstandigheden, de staat van het wegdek en de gewenste rijstijl mogelijk. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma wordt de betreffende ESP® modus geactiveerd. De rijprogramma's kunnen met de DYNAMIC SELECT toets worden ingesteld (→ pagina 212).

Functie van de ESP® zijwindassistent

De ESP® zijwindassistent herkent plotseling optredende zijwind en helpt de bestuurder om de auto in het goede spoor te houden:

- De ESP® zijwindassistent is bij rechtuit rijden of flauwe bochten in het snelheidsbereik van circa 80 km/h tot 200 km/h actief.
- De auto wordt gestabiliseerd door een gerichte en eenzijdige remingreep.

Functie van de ESP® aanhangwagenstabilisatie

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij slechte verkeers- en weersomstandigheden

Bij slechte verkeers- en weersomstandigheden kan de aanhangwagenstabilisatie slingeren van de combinatie niet voorkomen. Aanhangwagens met een hoog zwaartepunt kunnen kantelen voordat het ESP® dit herkent.

- ▶ De rijstijl altijd aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

De ESP® aanhangwagenstabilisatie kan uw auto tijdens het rijden met een aanhangwagen stabiliseren, als deze gaat slingeren:

- De ESP® aanhangwagenstabilisatie is vanaf een snelheid van 65 km/h actief.
- Een lichte slingering wordt gestabiliseerd door een gerichte en eenzijdige remingreep.
- Bij sterk slingeren wordt bovendien het aandrijfvermogen verminderd en worden alle wielen afgeremd.

De ESP® aanhangwagenstabilisatie kan onder de volgende omstandigheden beperkt of helemaal niet werken:

- De aanhangwagen is niet correct aangesloten of wordt door de auto niet correct herkend.

ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma) in- of uitschakelen

Multimediasysteem:



AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

► De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

► **ESP** selecteren.

► **Aan** of **Uit** selecteren.

Wanneer op het bestuurdersdisplay het waarschuwingslampje ESP® OFF continu brandt, is het ESP® uitgeschakeld.

De informatie over de waarschuwingslampjes en de displaymeldingen die in het bestuurdersdisplay kunnen worden weergegeven, in acht nemen.

Functie van de EBD

De Electronic Brakeforce Distribution (EBD) heeft de volgende eigenschappen:

- Bewaking en regeling van de remdruk op de achterwielen
- Verbetering van de rijstabiliteit bij het remmen, in het bijzonder in bochten

Functie van de stuurassistent STEER CONTROL

De stuurassistent STEER CONTROL ondersteunt u door met een in het stuurwiel merkbare kracht in de voor de stabilisatie van de auto juiste richting te sturen.

Dit stuuradvies krijgt u in de volgende situaties:

- Tijdens het remmen bevinden de beide rechter of linker wielen zich op een natte of gladde rijbaan.
- De auto geraakt in een slip.

Systeemgrenzen

De stuurassistent STEER CONTROL kan in de volgende situaties nadrukkelijk beïnvloed of buiten werking zijn:

- Het ESP® is uitgeschakeld.
- Het ESP® vertoont een storing.
- De stuurinrichting vertoont een storing.

Wanneer het ESP® een storing vertoont, wordt u verder ondersteund door de elektrische stuurbekrachting.

HOLD-functie

HOLD-functie

De HOLD-functie houdt de auto vast zonder dat het rempedaal moet worden ingedrukt, bijvoorbeeld bij het wachten in het verkeer.

De HOLD-functie is slechts een hulpmiddel. De verantwoordelijkheid voor het veilig stil blijven staan van de auto ligt bij de bestuurder.

Systeemgrenzen

De HOLD-functie dient uitsluitend voor de ondersteuning tijdens het rijden en vormt geen vol-

doende beveiliging van de stilstaande auto tegen wegrollen.

- De helling mag niet groter zijn dan 30%.

HOLD-functie in- en uitschakelen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ingeschakelde HOLD-functie bij het verlaten van de auto

Als de auto wordt verlaten terwijl deze alleen door de HOLD-functie wordt afgeremd, kan hij in de volgende situaties wegrollen:

- Wanneer er een storing optreedt in het systeem of in de spanningsvoorziening.
- Wanneer de HOLD-functie door bediening van het gaspedaal of het rempedaal wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door een inzittende.

► De auto bij het verlaten altijd tegen wegrollen beveiligen.

Voorwaarden

- De auto staat stil.

- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde is omgespeld.
- De auto is gestart.
- De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is uitgeschakeld.
- De transmissie staat in de stand **D**, **R** of **N**.

HOLD-functie inschakelen

- Het rempedaal indrukken en na korte tijd snel verder indrukken, tot de melding **HOLD** op het bestuurdersdisplay verschijnt.
- Het rempedaal loslaten.

HOLD-functie uitschakelen

- Om weg te rijden het gaspedaal indrukken.
- of
- Het rempedaal indrukken, tot de melding **HOLD** van het bestuurdersdisplay verdwijnt.

De HOLD-functie wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC wordt ingeschakeld.
- De transmissie wordt in de stand **P** gezet.
- De auto wordt met de elektrische parkeerrem beveiligd.

In de volgende situaties wordt het vastzetten van de auto door de transmissiestand **P** en/of de elektrische parkeerrem gewaarborgd:

- De veiligheidsgordel wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- De auto wordt geparkeerd.
- Er treedt een systeemstoring op.
- De spanningsvoorziening is onvoldoende.

Bovendien kan op het bestuurdersdisplay de melding **Direct remmen** verschijnen en een regelmatig waarschuwingssignaal klinken.

- Direct stevig de rem indrukken tot de waarschuwingmelding verdwijnt.
De HOLD-functie wordt uitgeschakeld.
- Bovendien de auto tegen wegrollen beveiligen.

Functie van de wegrijhulp voor op hellingen

De wegrijhulp voor op hellingen houdt de auto onder de volgende voorwaarden gedurende korte tijd vast bij het wegrijden bergop:

- De transmissie staat in de stand **D** of **R**.
- De elektrische parkeerrem is vrijgezet.

Zo is er voldoende tijd om uw voet van het rempedaal op het gaspedaal te plaatsen en weg te rijden zonder dat de auto terugrolt.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en gevaar voor letsel door wegrollen van de auto

Na korte tijd houdt de wegrijhulp voor op hellingen de auto niet meer tegen.

- De voet snel van het rem- op het gaspedaal zetten. De auto niet verlaten als deze met de wegrijhulp voor op hellingen wordt vastgehouden.

Functie van het adaptieve remlicht

Het adaptieve remlicht waarschuwt het achteropkomend verkeer bij een noodstopsituatie door de volgende acties:

- knipperende remlichten
- inschakelen van de alarmknipperlichtinstallatie
(→ pagina 163)

Wanneer de auto vanaf een snelheid hoger dan 50 km/h krachtig wordt afgeremd, knipperen de remlichten snel. Daardoor wordt het achteropkommende verkeer op zeer opvallende wijze gewaarschuwd.

Parkeerservicemodus

Functie van de parkeerservicemodus

In de parkeerservicemodus wordt de voertuigacceleratie beperkt om het risico op beschadigingen en oneigenlijk gebruik van de auto te verminderen als deze wordt overgedragen aan derden.

De parkeerservicemodus heeft de volgende eigenschappen:

- Het vermogen is gereduceerd.

- Een maximumsnelheid van 80 km/h kan worden bereikt.
- De rijprogramma's **S+** en **T** zijn niet beschikbaar.
- Het ESP® kan niet worden gedeactiveerd.
- Ingelogde profielen worden uitgelogd en niet-beveiligde profielen worden beveiligd.

■ Parkeerservicemodus in- of uitschakelen

Voorwaarden

- Voor de activering: De auto staat stil.
- Voor de deactivering: De parkeerstand **P** is ingeschakeld.

Multimediasysteem:



❶ Deze functie is een on-demand uitrusting (→ pagina 26).

- ❷ De functie in- of uitschakelen.
Wanneer de parkeerservicemodus is geactiveerd, brandt een controlelampje op het bestuurdersdisplay.

i Als alternatief kan de parkeerservicemodus via de app van Mercedes me connect worden in- of uitgeschakeld.
Meer informatie over Mercedes me connect (→ pagina 396)

i De parkeerservicemodus is alleen in combinatie met Mercedes me connect beveiligd tegen deactivering door derden. Wanneer de auto met Mercedes me connect is verbonden, kan alleen het profiel dat de modus heeft geactiveerd of de opgegeven hoofdgebruiker deze ook weer deactiveren.

i De parkeerservicemodus blijft ook bij een profielwisseling of het uit- en inschakelen van de auto actief en moet bewust door de bevoegde gebruiker worden uitgeschakeld.

Modus beginnende bestuurder

Functie van de modus beginnende bestuurder

In de modus beginnende bestuurder wordt de voertuigacceleratie beperkt om de veiligheid voor onervaren bestuurders te vergroten.

De modus beginnende bestuurder heeft de volgende eigenschappen:

- Het vermogen is gereduceerd.
- Een maximumsnelheid van 120 km/h kan worden bereikt.
- De rijprogramma's **S+** en **I+** zijn niet beschikbaar.
- Het ESP® kan niet worden gedeactiveerd.

Modus beginnende bestuurder in- of uitschakelen

Voorwaarden

- Voor de activering: De auto staat stil.
- Voor de deactivering: De parkeerstand **P** is ingeschakeld.

Multimediasysteem:



Modus beginnende bestuurder

i Deze functie is een on-demand uitrusting (→ pagina 26).

► De functie in- of uitschakelen.
Wanneer de modus beginnende bestuurder is geactiveerd, brandt een controlelampje op het bestuurdersdisplay.

i Als alternatief kan de modus beginnende bestuurder via de app van Mercedes me connect worden in- of uitgeschakeld.
Meer informatie over Mercedes me connect (→ pagina 396)

i De modus beginnende bestuurder is alleen in combinatie met Mercedes me connect beveiligd tegen deactivering door derden. Wanneer de auto met Mercedes me connect is verbonden, kan alleen het profiel dat de modus heeft geactiveerd of de opgegeven hoofdgebruiker deze ook weer deactiveren.

i De modus beginnende bestuurder blijft ook bij een profielwisseling of het uit- en inschakelen van de auto actief en moet bewust door de bevoegde gebruiker worden uitgeschakeld.

ATTENTION ASSIST

■ Werking van de ATTENTION ASSIST

i De ATTENTION ASSIST is afhankelijk van het land en de uitrusting ook uitgerust met de deelfunctie microslaapherkenning. Deze functie is alleen in combinatie met de bestuurderscamera in het bestuurdersdisplay beschikbaar (→ pagina 358).

De ATTENTION ASSIST ondersteunt u bij lange, monotone ritten op bijvoorbeeld autosnelwegen. Indien tekenen van vermoeidheid of toenemende onoplettendheid bij de bestuurder worden herkend, wordt een pauze voorgesteld door het systeem.

De ATTENTION ASSIST is slechts een hulpmiddel. Hij kan vermoeidheid of toenemende onoplettendheid niet altijd tijdig herkennen. Het systeem is geen vervanging van een uitgeruste en opmerkzame bestuurder. Bij langere ritten tijdig en regelmatig pauzes nemen, waarbij u goed kunt uitrusten.

U kunt kiezen tussen twee instellingen:

- **Standaard:** Normale gevoeligheid van het systeem
- **Gevoelig:** Verhoogde gevoeligheid van het systeem. De bestuurder wordt eerder gewaarschuwd en de door het systeem bepaalde alertheidstoestand wordt overeenkomstig aangepast.

Wanneer vermoeidheid of een toenemende onoplettendheid wordt herkend, verschijnt op het bestuurdersdisplay de waarschuwing: **Attention Assist: pauze!**. U kunt de melding bevestigen en naar behoefte pauze nemen. Wanneer u geen pauze neemt en de ATTENTION ASSIST nog steeds toenemende onoplettendheid vaststelt, wordt u op z'n vroegst na 15 minuten opnieuw gewaarschuwd.

Wanneer de ATTENTION ASSIST geen Attention Level kan berekenen en zo doende geen waarschuwing kan geven, verschijnt de melding **Systeem passief**.

Wanneer het bestuurdersdisplay een waarschuwing toont, wordt op het multimediasysteem voorgesteld om naar een wegrestaurant te zoeken. U

kunt een wegrestaurant selecteren en de navigatie daarnaartoe starten.

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, is de ATTENTION ASSIST automatisch ingeschakeld. De laatst geselecteerde gevoeligheid blijft opgeslagen.



Op het bestuurdersdisplay wordt de volgende informatie weergegeven:

- De ritduur sinds de laatste pauze
- De door de ATTENTION ASSIST vastgestelde aandachtstoestand:

- Hoe meer cirkelsegmenten **②** worden weergegeven, hoe hoger de vastgestelde aandachtstoestand is.
- Naarmate de aandacht afneemt, worden minder cirkelsegmenten **②** weergegeven.
- De status van de microslaap- en afleidingsherkenning **①**:
 - Uitgeschakeld: De indicatie **①** wordt niet weergegeven.
 - Ingeschakeld maar niet operationeel: De indicatie **①** is grijs.
 - Ingeschakeld en operationeel: De indicatie **①** is groen.

Microslaapherkennung

Wanneer het systeem met behulp van de bestuurderscamera voorttekenen van een microslaap herkent, verschijnt op het bestuurdersdisplay de waarschuwingsmelding **ATTENTION ASSIST Secondeslaap Pauze!** en klinkt tegelijkertijd een waarschuwingssignaal. De waarschuwingsmelding moet met de Touch-Control worden bevestigd. Geadviseerd wordt om direct een pauze te nemen.

Systeemgrenzen

De ATTENTION ASSIST is actief in het snelheidsbereik tussen 60 km/h en 200 km/h.

De functie microslaapherkennung is beschikbaar vanaf 20 km/h.

Wanneer het systeem vanwege een storing niet beschikbaar is, brandt het waarschuwingslampje ATTENTION ASSIST  permanent op het bestuurdersdisplay.

De ATTENTION ASSIST werkt met name in de volgende situaties slechts beperkt en waarschuwingen wordt vertraagd of helemaal niet gegeven:

- Bij een ritduur van minder dan circa 30 minuten
- Bij een slechte staat van het wegdek (kuilen en wegongeffenheden)
- Bij sterke zwind
- Bij een sportieve rijstijl (hoge bochtsnelheden of krachtige acceleraties)
- Bij een actieve stuurrassistentechniek van de actieve afstandsassistent DISTROONIC
- Bij een verkeerd ingestelde tijd

- In actieve rijsituaties, bij frequente wisseling van rijstrook en snelheid

De microslaapherkennung werkt bovendien niet wanneer de bestuurderscamera niet de ogen van de bestuurder kan vastleggen, bijvoorbeeld vanwege de volgende factoren:

- Afgedekte ogen, bijvoorbeeld door de stuurkolominstelling
- Ongunstige lichtomstandigheden
- Bepaalde brillen en zonnebrillen
- Kijkrichting buiten het gezichtsveld van de bestuurderscamera

Hiertoe eveneens de informatie over de displaymeldingen die op het bestuurdersdisplay kunnen worden weergegeven in acht nemen.

In de volgende situaties wordt de vermoeidheids- en opmerkzaamheidsanalyse van de ATTENTION ASSIST teruggezet en bij verder rijden opnieuw gestart:

- U schakelt de auto uit.

- U doet de veiligheidsgordel af en opent het bestuurdersportier (bijvoorbeeld wisselen van bestuurder of pauze).

ATTENTION ASSIST instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
- Ondersteuning ► ATTENTION ASSIST

Gevoeligheid instellen

- ▶  naast **ATTENTION ASSIST** selecteren.
- ▶ **Standaard** of **Gevoelig** selecteren.

Microslaapwaarschuwing in- of uitschakelen

- ▶ Microslaapwaarschuwing in- of uitschakelen.

TEMPOMAT en limiter

Werking van de TEMPOMAT

De TEMPOMAT regelt de snelheid op de door de bestuurder ingevoerde waarde af.

Wanneer u bijvoorbeeld accelereert om in te halen, wordt de opgeslagen snelheid niet gewist. Wanneer u na de inhaalmanoeuvre de voet van

het gaspedaal neemt, regelt de TEMPOMAT de snelheid weer terug naar de opgeslagen snelheid.

U kunt elke snelheid vanaf 20 km/h tot de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, de door de actieve actieradiusbewaking geadviseerde snelheid of de opgeslagen winterbandenlimiet instellen.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Mercedes-AMG auto's: De TEMPOMAT is slechts tot een snelheid van maximaal 250 km/h beschikbaar.

Weergaven op het bestuurdersdisplay

-  (grijs): De TEMPOMAT is geselecteerd, maar nog niet geactiveerd, of tijdelijk passief.
-  (groen): De TEMPOMAT is geactiveerd.

Een opgeslagen snelheid wordt onder de weergave  weergegeven en gemarkeerd in de snelheidsmeter.

Systeemgrenzen

Op een helling kan het voorkomen dat de TEMPOMAT de snelheid niet kan aanhouden. Wanneer het einde van de helling is bereikt, wordt de opgeslagen snelheid weer aangehouden.

Bij lange en steile hellingen moet de recuperatie vroegtijdig worden verhoogd. Hier vooral op letten wanneer de auto beladen is. Op die manier maakt u gebruik van de remwerking van de elektromotor en laadt u de hoogspanningsaccu op. Daardoor wordt het remssysteem ontlast en wordt voorkomen dat de remmen oververhit raken en te snel slijten.

De TEMPOMAT in de volgende situaties niet gebruiken:

- In verkeerssituaties met veelvuldige snelheidswisselingen, bijvoorbeeld bij druk verkeer of op wegen met veel bochten
- Op gladde wegen. De aangedreven wielen kunnen bij het accelereren hun grip verliezen en de auto kan in een slip raken
- Bij slecht zicht

Weerkaart van de limiter

De limiter begrenst de snelheid van de auto. Om op de opgeslagen snelheid af te regelen, remt de limiter automatisch.

De snelheid kan op de volgende manieren worden begrensd:

- **Variabel:** Voor een kortstondige begrenzing van de rijsnelheid, bijvoorbeeld binnen de bebouwde kom
- **Permanent:** Voor een langdurige begrenzing van de rijsnelheid, bijvoorbeeld bij het gebruik van winterbanden

U kunt elke snelheid vanaf 20 km/h tot de door de constructie bepaalde maximumsnelheid of de opgeslagen winterbandenlimiet instellen. Wanneer de auto is gestart, kunt u de instelling ook uitvoeren bij stilstaande auto.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Mercedes-AMG auto's: De limiter is slechts tot een snelheid van maximaal 250 km/h beschikbaar.

Weergaven op het bestuurdersdisplay

- **LIM** (grijs): Variabele limiter is geselecteerd, maar nog niet geactiveerd.
- **LIM** (knippert grijs): Variabele limiter is tijdelijk passief.
- **LIM** (groen): Variabele limiter is geactiveerd.

Een opgeslagen snelheid wordt onder de weergave **LIM** weergegeven en gemarkeerd in de snelheidsmeter.

Wanneer het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kickdown), wordt de variabele limiter passief geschakeld. Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **LIM passief** en de weergave **LIM** knippert.

De variabele limiter wordt in de volgende situaties opnieuw geactiveerd:

- De rijsnelheid daalt tot onder de opgeslagen snelheid.
- De opgeslagen snelheid wordt opgeroepen.
- Een nieuwe snelheid wordt opgeslagen.

TEMPOMAT of variabele limiter bedienen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door opgeslagen snelheid

Wanneer u de opgeslagen snelheid oproept en deze lager is dan de actuele snelheid, remt de auto af.

► Rekening houden met de verkeerssituatie voordat de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen.

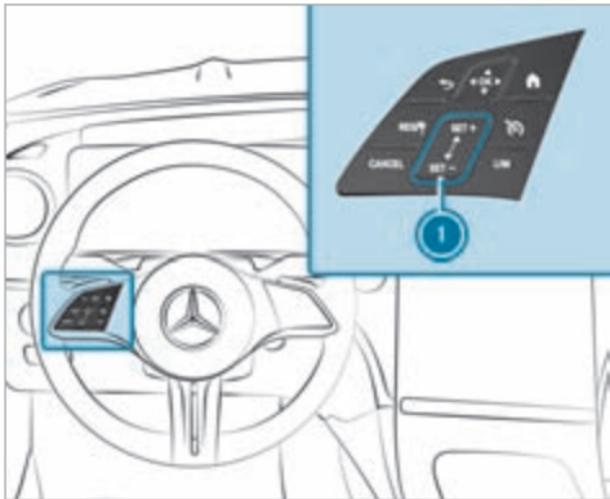
Voorwaarden

TEMPOMAT

- De TEMPOMAT is geselecteerd.
- Het ESP® is ingeschakeld, maar mag niet regelen.
- De rijsnelheid bedraagt minimaal 20 km/h.
- De transmissie staat in de stand **D**.

Variabele limiter

- De variabele limiter is geselecteerd.



Bedieningspaneel van het stuurwiel TEMPOMAT en variabele limiter

- RES/** Opgeslagen of herkende snelheid overnemen
- CANCEL** TEMPOMAT of variabele limiter deactiveren
- SET/+** TEMPOMAT selecteren
- LIM** Variabele limiter selecteren
- ①** Bedieningspaneel snelheid verhogen of verlagen

TEMPOMAT en variabele limiter bedienen:

- Met slechts één vinger de betreffende toets indrukken of over het bedieningspaneel vegen.

Omschakelen tussen TEMPOMAT en variabele limiter:

- **TEMPOMAT selecteren:** **SET/+** indrukken.
- **Variabele limiter selecteren:** **LIM** indrukken.

① Auto's met actieve afstandsassistent DISTRONIC: De variabele limiter wordt via een andere toets gekozen (→ pagina 262).

TEMPOMAT of variabele limiter activeren:

- **SET/+** of **SET/-** op het bedieningspaneel **①** indrukken.
De actueel gereden snelheid wordt opgeslagen en door de auto aangehouden (TEMPOMAT) of begrensd (variabele limiter).
- of
- **RES/** indrukken.
De laatst opgeslagen snelheid wordt opgeroepen en door de auto aangehouden (TEMPOMAT) of begrensd (variabele limiter).

Wanneer daarvoor de laatst opgeslagen snelheid is gewist, wordt de momenteel gereden snelheid opgeslagen.

- ①** Wanneer de auto wordt geparkeerd, wordt de laatst opgeslagen snelheid gewist.
Wanneer u de TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC activeert, wordt de laatst opgeslagen snelheid voor de variabele limiter gewist.

Opgeslagen snelheid verhogen/verlagen:

- Opgeslagen snelheid verhogen: Van onder naar boven over het bedieningspaneel **①** vegen.
 - De opgeslagen snelheid wordt met 1 km/h verhoogd.
- Opgeslagen snelheid verlagen: Van boven naar onder over het bedieningspaneel **①** vegen.
 - De opgeslagen snelheid wordt met 1 km/h verlaagd.

of

- ▶ Kort **SET/+** of **SET/-** op het bedieningspaneel ① indrukken.

De opgeslagen snelheid wordt tot het volgende tiental (bijvoorbeeld 50 km/h of 60 km/h) verhoogd of verlaagd.

of

- ▶ **SET/+** of **SET/-** op het bedieningspaneel ① indrukken en ingedrukt houden.

De opgeslagen snelheid wordt tot het volgende tiental en vervolgens in stappen van 10 km/h verhoogd of verlaagd.

of

- ▶ De auto op de gewenste snelheid brengen.
- ▶ **SET/+** op het bedieningspaneel ① indrukken.

i Wanneer de variabele limiter op passief wordt geschakeld, kunt u de opgeslagen snelheid daarvan niet in stappen van 1 km/h verhogen of verlagen.

Herkende snelheid overnemen:

Wanneer de verkeerstekenassistent bij geactiveerde TEMPOMAT of variabele limiter een verkeersbord met een toegestane maximumsnelheid

heeft herkend en dit op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven:

- ▶ **RES/○** indrukken.

De toegestane maximumsnelheid van het verkeersbord wordt opgeslagen en door de auto aangehouden of overeenkomstig begrensd.

TEMPOMAT of variabele limiter deactiveren:

- ▶ **CANCEL** indrukken.

i Wanneer u remt, het ESP® uitschakelt of wanneer het ESP® regelt, wordt de TEMPOMAT gedeactiveerd. De variabele limiter wordt niet gedeactiveerd.

Informatie over de permanente limiter

Als de auto langdurig een bepaalde snelheid niet mag overschrijden (bijvoorbeeld bij het gebruik van winterbanden), kan dit met de permanente limiter worden ingesteld.

In het multimediasysteem kunt u daartoe de snelheid op een waarde tussen 160 km/h en 240 km/h begrenzen (→ pagina 258).

Kort voor het bereiken van de ingestelde snelheid verschijnt deze op het bestuurdersdisplay. Als u

de melding bevestigt, wordt zolang de auto niet wordt geparkeerd geen melding meer gegeven. Een nieuwe melding verschijnt pas weer nadat de auto opnieuw is gestart of wanneer de ingestelde snelheid wordt gewijzigd.

Ook bij kickdown kan de permanente limiter niet passief worden geschakeld en blijft de rijsnelheid onder de ingestelde snelheid.

Snelheidsbegrenzing bij winterbanden instellen

Multimediasysteem:

- ▶ ► Instellingen ► Voertuig

- ▶ **Winterbanden-limiet**

▶ **Winterbanden-limiet** in- of uitschakelen.

Snelheid instellen

- ▶ **Winterbanden-limiet** selecteren.

▶ Een snelheid selecteren.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC

■ Werking van de actieve afstandsassistent DISTRONIC

De actieve afstandsassistent DISTRONIC houdt bij een vrije doorgang de ingestelde snelheid aan.

Wanneer er voorliggers worden herkend wordt de ingestelde afstand aangehouden, indien nodig tot stilstand. De auto wordt afhankelijk van de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid versneld of vertraagd. Snelheid en de afstand worden in het stuurwiel ingesteld en opgeslagen.

Beschikbaar snelheidsbereik:

- **Auto's zonder rijassistentiepakket:** 20 km/h - 160 km/h
- **Auto's met rijassistentiepakket:** 20 km/h - 210 km/h

(i) De instelbare regelsnelheid kan afwijken, wanneer een snelheidsgrenzing (bijvoorbeeld winterbandenlimiet) (→ pagina 258) is opgeslagen.

(i) Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC actief is en de actieradiusbewaking een lagere snelheid adviseert, dan wordt deze automatisch overgenomen als nieuwe regelsnelheid. Indien gewenst kan de regelsnelheid handmatig worden verhoogd.

Verdere eigenschappen van de actieve afstands-assistent DISTRONIC:

- Aanpassing van de rijstijl overeenkomstig het gekozen rijprogramma (energiebesparend, comfortabel of dynamisch) (→ pagina 211)
- Inleiding van een acceleratie naar de opgeslagen snelheid wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld om naar de snellere rijstrook te wisselen
- **Auto's met rijassistentiepakket:**

- Reactie op herkende stilstaande voertuigen binnen de bebouwde kom (met uitzondering van fietsen en motorfietsen)
- Inachtneming van eenzijdige inhaalverboden op autosnelwegen of meerbaans wegen met gescheiden rijbanen (landsafhankelijk)

(i) In het menu DYNAMIC SELECT kan de rijstijl van de actieve afstandsassistent DISTRONIC worden ingesteld. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma is het rijgedrag energiebesparend, comfortabel of dynamisch georiënteerd. In het menu Actieve afstandsassistent kan de

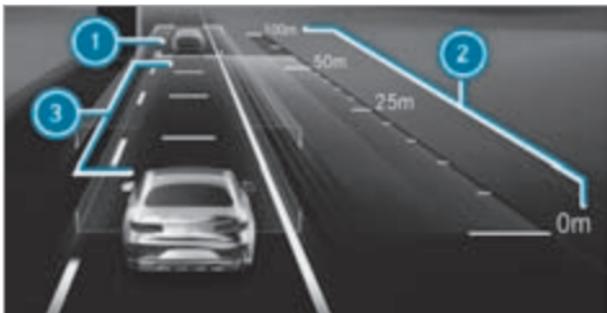
rijstijl permanent op comfortabel of dynamisch worden ingesteld (→ pagina 266).

Auto's met actieve parkeerassistent en rijassistentiepakket: Wanneer de auto door de actieve afstandsassistent DISTRONIC tot stilstand wordt afgeremd, kan deze binnen 30 seconden automatisch de weer wegrijdende voorligger volgen. Wanneer bij het wegrijden een kritieke situatie in de omgeving wordt herkend, bijvoorbeeld een persoon voor de auto, vindt een optische en akoestische overnamewaarschuwing plaats en moet de bestuurder zelf ingrijpen. De auto wordt niet versneld.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Weergave op bestuurdersdisplay in het menu

Assistentie



- ① Voorligger
- ② Afstandsschaal
- ③ Ingestelde voorgeschreven afstand

Een herkende voorligger ① wordt groen geaccentueerd. Deze kan zich eveneens op de aangrenzende linker rijstrook bevinden wanneer rechts inhalen niet is toegestaan, bijvoorbeeld op autosnelwegen.

Permanente statusindicatie

- (grijs): Actieve afstandsassistent DISTRONIC geselecteerd, maar nog niet actief

- (groene snelheidsmeter, wit voertuig): Actieve afstandsassistent DISTRONIC actief, snelheid ingesteld
- (groen): Actieve afstandsassistent DISTRONIC actief en voertuig herkend

De opgeslagen snelheid onder de permanente statusindicatie weergegeven en wordt gemarkeerd in de snelheidsmeter. Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC passief is, wordt de statusindicatie grijs weergegeven.

Is de snelheid van de voorligger of de snelheidsaanpassing op basis van de verwachte routegebeurtenis lager dan de opgeslagen snelheid, dan branden de segmenten in de snelheidsmeter.

Wanneer u de ingestelde voorgeschreven afstand vergroot of verkleind, verschijnt kortstondig de melding onder de auto in de permanente statusindicatie.

- Op snelwegen of autowegen wordt het groene voertuigsymbool cyclisch weergegeven wanneer het systeem gereed is om weg te rijden.

- Wanneer u het gaspedaal tot voorbij de instelling voor de actieve afstandsassistent DISTRONIC bedient, wordt het systeem passief geschakeld. Op het bestuurdersdisplay verschijnt gedurende korte tijd de melding passief.

Systeemgrenzen

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij sneeuw, regen, mist, veel spatwater, verblinding, direct invallend zonlicht of sterk wisselende lichtomstandigheden
- Wanneer de voorruit in de omgeving van de camera vervuild, beslagen, beschadigd of afgedekt is
- Wanneer de radarsensoren vervuild of afgedekt zijn
- In parkeergarages of op wegen met steile hellingen
- Bij smalle voorliggers, zoals fietsen of motorfietsen

Op gladde wegen kunnen bovendien een of meerdere wielen door remmen of accelereren hun grip verliezen en kan de auto in een slip raken.

De actieve afstandsassistent DISTRONIC in deze situaties niet gebruiken.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door accelereren of remmen van de actieve afstandsassistent DISTRONIC

De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan in bijvoorbeeld de volgende gevallen accelereren of remmen:

- Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC het wegrijden regelt.
- Wanneer de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen terwijl deze duidelijk hoger of lager is dan de actueel gereden snelheid.
- Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC een voorligger niet meer herkent of reageert op niet relevante objecten.

- ▶ De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en klaar zijn om te remmen.
- ▶ Rekening houden met de verkeerssituatie voordat de opgeslagen snelheid wordt opgeroepen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij onvoldoende vertraging van de actieve afstandsassistent DISTRONIC

De actieve afstandsassistent DISTRONIC remt uw auto met tot 50% van de mogelijke vertraging af. Wanneer deze vertraging niet voldoende is, waarschuwt de actieve afstandsassistent DISTRONIC u optisch en akoestisch.

- ▶ De snelheid aanpassen en voldoende afstand houden.
- ▶ Zelf remmen en/of uitwijken.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door beperkte herkenning van de actieve afstandsassistent DISTRONIC

De actieve afstandsassistent DISTRONIC reageert niet of beperkt:

- bij het schuin achter elkaar rijden of wisselen van rijstrook
- op voetgangers, dieren, tweewielers of stilstaande voertuigen of onverwachte obstakels
- op complexe verkeerssituaties
- op tegenliggers en kruisend verkeer

De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan in deze situaties niet waarschuwen of ondersteunend ingrijpen.

- ▶ De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en overeenkomstig reageren.

Achieve afstandsassistent DISTRONIC en variabele limiter bedienen

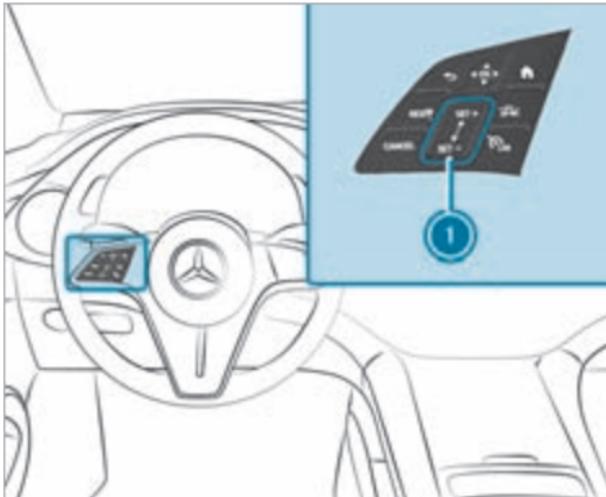
Voorwaarden

Achieve afstandsassistent DISTRONIC:

- De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
- Het ESP® is ingeschakeld en regelt niet.
- De transmissie staat in de stand **D**.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De controle van het radarsensorsysteem is succesvol afgesloten.
- De sneeuwkettingmodus is niet actief
(→ pagina 451).

Variabele limiter:

- De variabele limiter is geselecteerd.



- Opgeslagen of herkende snelheid overnemen
- Achieve afstandsassistent DISTRONIC of variabele limiter deactiveren
- ① Snelheid verhogen/verlagen
- Voorgeschreven afstand vergroten/verkleinen
- ② Omschakelen tussen variabele limiter en achieve afstandsassistent DISTRONIC

► **Achieve afstandsassistent DISTRONIC of variabele limiter bedienen:** Met slechts één vinger de betreffende toets indrukken of over het bedieningspaneel vegen.

Omschakelen tussen variabele limiter en achieve afstandsassistent DISTRONIC

► indrukken.

Achieve afstandsassistent DISTRONIC of variabele limiter activeren

► Activeren zonder opgeslagen snelheid: , of indrukken. **Achieve afstandsassistent DISTRONIC:** De voet van het gaspedaal nemen.

De actueel gereden snelheid wordt opgeslagen en door de auto aangehouden (achieve afstandsassistent DISTRONIC) of begrensd (variabele limiter).

of

► Activeren met opgeslagen snelheid: indrukken. **Achieve afstandsassistent**

DISTRONIC: De voet van het gaspedaal nemen.

De laatst opgeslagen snelheid wordt opgeroepen en door de auto aangehouden (actieve afstandsassistent DISTRONIC) of begrensd (variabele limiter).

Wanneer de opgeslagen snelheid is gewist, wordt de momenteel gereden snelheid opgeslagen.

- ➊ Wanneer de auto wordt geparkeerd, wordt de opgeslagen snelheid gewist. Wanneer u de actieve afstandsassistent DISTRONIC activeert, wordt de opgeslagen snelheid voor de variabele limiter gewist.

Snelheid verhogen of verlagen

- ▶ Opgeslagen snelheid verhogen: Van onder naar boven over het bedieningspaneel ➊ vegen.
 - De opgeslagen snelheid wordt met 1 km/h verhoogd.
- ▶ Opgeslagen snelheid verlagen: Van boven naar onder over het bedieningspaneel ➊ vegen.
 - De opgeslagen snelheid wordt met 1 km/h verlaagd.

of

- ▶ Kort aan de bovenzijde **SET/+** of onderzijde **SET/-** op het bedieningspaneel ➊ indrukken. De opgeslagen snelheid wordt 10 km/h verhoogd of verlaagd.

of

- ▶ Aan de bovenzijde **SET/+** of onderzijde **SET/-** op het bedieningspaneel ➊ indrukken en ingedrukt houden. De opgeslagen snelheid wordt in stappen van 10 km/h verhoogd of verlaagd.

of

- ▶ De auto op de gewenste snelheid brengen.
- ▶ Aan de bovenzijde **SET/+** op het bedieningspaneel ➊ indrukken.

Op het bestuurdersdisplay weergegeven snelheidslimiet overnemen

- ▶ De actieve afstandsassistent DISTRONIC of variabele limiter activeren: **SET/+**, **SET/-** of **RES/○** indrukken.

- ▶ Weergegeven snelheidslimiet overnemen: **RES/○** indrukken.

De op het bestuurdersdisplay weergegeven snelheidslimiet wordt als opgeslagen snelheid overgenomen. De auto past de snelheid aan die van de voorligger aan, tot maximaal de opgeslagen snelheid of begrenst de rijsnelheid overeenkomstig.

- ➊ Een op het bestuurdersdisplay weergegeven snelheidslimiet wordt alleen tijdens het rijden overgenomen, niet bij stilstand.

Met behulp van de actieve afstandsassistent DISTRONIC wegrijden

- ▶ De actieve afstandsassistent DISTRONIC activeren en de voet van het rempedaal nemen.
- ▶ **RES/○** indrukken.

of

- ▶ Het gaspedaal kort en duidelijk indrukken. De functies van de actieve afstandsassistent DISTRONIC worden verder uitgevoerd.

Voorgeschreven afstand tot de voorligger vergroten of verkleinen

►  indrukken.

De weergave  verschijnt. De voorgeschreven afstand wordt met één stand kleiner. Wanneer de laagste stand al is geselecteerd, springt de selectie naar de hoogste stand.

Actieve afstandsassistent DISTRONIC of variabele limiter deactiveren

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ingeschakelde actieve afstandsassistent DISTRONIC bij het verlaten van de bestuurdersstoel

Als de auto alleen door de actieve afstandsassistent DISTRONIC wordt afgerekend en de bestuurder de bestuurdersstoel verlaat, kan de auto wegrollen.

► De actieve afstandsassistent DISTRONIC altijd uitschakelen en de auto tegen wegrollen beveiligen, voordat de bestuurdersstoel wordt verlaten.

►  indrukken.

i Wanneer u remt, het ESP® uitschakelt of wanneer het ESP® regelt, wordt de actieve afstandsassistent DISTRONIC gedeactiveerd. De variabele limiter wordt niet gedeactiveerd.

Functie van de actieve snelheidslimietassistent

Als een gewijzigde snelheidsbegrenzing wordt herkend terwijl het automatisch overnemen van snelheidsbegrenzingen is ingeschakeld, wordt deze automatisch overgenomen als opgeslagen snelheid (→ pagina 266). Snelheidsbegrenzingen onder 20 km/h worden niet overgenomen.

De ruisnelheid wordt uiterlijk ter hoogte van de verkeersborden aangepast. Bij plaatsnaamborden wordt de snelheid overeenkomstig de in de bebouwde kom geldende snelheid aangepast. De weergave van de snelheidslimiet op het bestuurdersdisplay wordt altijd geactualiseerd ter hoogte van het verkeersbord.

Indien op Duitse autosnelwegen geen snelheidsbegrenzing geldt, gebruikt het systeem op de onbegrensde weg de opgeslagen snelheid als regelsnelheid. Wanneer de opgeslagen snelheid op een onbegrensde wegen niet wordt veranderd,

komt deze overeen met de richtsnelheid van 130 km/h.

Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC door bediening van het gaspedaal passief geschaakteld is, worden alleen snelheidslimieten overgenomen die hoger zijn dan de ingestelde snelheid.

Bij de toegestane maximumsnelheid wordt geen rekening gehouden met de staat van het wegdek en de actuele weers- en verkeerssituatie. Uw snelheid indien nodig aanpassen.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Systeemgrenzen

Voor de herkenning van verkeerstekens gelden de systeemgrenzen van de verkeerstekenassistent (→ pagina 282).

Snelheidsbegrenzingen lager dan 20 km/h worden door het systeem niet automatisch als opgeslagen snelheid overgenomen. Beperkte snelheidsbegrenzingen (bijvoorbeeld tijdelijk of vanwege het weer) kunnen door het systeem niet eenduidig worden herkend.

De toegestane maximumsnelheid voor een combinatie wordt door het systeem niet herkend.

In deze situaties de snelheid aanpassen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door aanpassing van de snelheid door de actieve snelheidslimietassistent

De snelheid die door de actieve snelheidslimietassistent wordt overgenomen kan in sommige gevallen te hoog of onjuist zijn:

- bij snelheidsbegrenzingen tot onder 20 km/h
 - Bij regen of mist
 - bij het rijden met een aanhangwagen
- Erp letten dat de rijsnelheid altijd overeenkomt met de verkeersregels.
- De gereden snelheid aanpassen aan de actuele verkeers- en weersomstandigheden.

■ Werking van de routegebaseerde snelheidsaanpassing

Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC geactiveerd is, wordt de rijsnelheid aangepast aan naderende routesituaties. Een naderende routegebeurtenis wordt, afhankelijk van het gekozen rijprogramma, energiebesparend, comfortabel of dynamisch gereden. Is de routegebeurtenis gepasseerd, dan accelereert de auto weer naar de opgeslagen snelheid. Daarbij worden de ingestelde afstand, herkende voorligger en naderende snelheidslimieten in acht genomen.

De routegebaseerde snelheidsaanpassing kan in het multimediasysteem worden geactiveerd (→ pagina 266).

De volgende routegebeurtenissen worden in aanmerking genomen:

- Bochten
- Rotondes
- T-kruisingen
- Splitsingen en afritten
- Files die worden genaderd (alleen met Live Traffic)

Daarnaast wordt de snelheid verlaagd, wanneer bij ingeschakelde richtingaanwijzer een van de volgende situaties wordt herkend:

- Afslaan op kruisingen
- Rijden op uitvoegstroken
- Rijden op rijstroken aangrenzend op uitvoegstroken

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de keuze van een passende snelheid en voor het in acht nemen van andere verkeersdeelnemers. Dit geldt in het bijzonder op kruisingen, rotondes en verkeerspleinen en bij verkeerslichtsystemen, omdat de routegebaseerde snelheidsaanpassing de auto niet tot stilstand afremt.

De aanpassing van de snelheid wordt in de volgende gevallen beëindigd:

- Wanneer de richtingaanwijzer voorafgaand aan de routegebeurtenis wordt uitgeschakeld en ervan wordt uitgegaan, dat de routegebeurtenis niet van belang is voor de bestuurder.
- Wanneer de bestuurder tijdens de procedure het gas- of rempedaal bedient.

Systeemgrenzen

De routegebaseerde snelheidsaanpassing houdt geen rekening met eventuele voorrangsregels. De bestuurder is verantwoordelijk voor het aanhouden van het wegenverkeersreglement en een aangepaste snelheid.

Bij lastige omgevingsomstandigheden kan de keuze van de snelheid door het systeem niet geschikt zijn voor de situatie. Dit is bijvoorbeeld het geval in de volgende situaties:

- Onoverzichtelijk verloop van de rijbaan
- Rijstrookversmallingen
- Verschillende toegestane maximumsnelheden op afzonderlijke rijstroken, bijvoorbeeld bij tolpoorten
- Natheid, sneeuw of ijs
- Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht

In deze situaties moet de bestuurder zelf overeenkomstig ingrijpen.



WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks routegebaseerde snelheidsaanpassing

De routegebaseerde snelheidsaanpassing kan in de volgende situaties onjuist zijn of tijdelijk niet beschikbaar zijn:

- als de bestuurder niet de vooruitberekende route volgt
 - wanneer kaartgegevens niet actueel of niet beschikbaar zijn
 - bij wegwerkzaamheden
 - bij slechte weers- en wegdekcondities
 - wanneer het gaspedaal wordt bediend
 - bij elektronisch weergegeven snelheidsgrenzingen
- De snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen.

Rijstijl van de actieve afstandsassistent instellen

Voorwaarden

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

- ► Instellingen ► Assistentie
 ► Rijden ► Actieve afstandsassistent

Rijstijl selecteren

- **Op basis van DYNAMIC SELECT, Dynamisch of Comfortabel selecteren.**

- i** Meer informatie over de actieve afstandsassistent DISTRONIC (→ pagina 262).

Snelheidsaanpassing instellen

- **Snelheidslimiet-overname of Routegebaseerde snelheid selecteren.**
 Wanneer deze functies actief zijn, wordt de rij-snelheid aangepast aan een vooruitliggende routegebeurtenis of een snelheidsgrenzing.

i Wanneer een van de volgende systemen actief is, kan de herkende snelheid handmatig als toegestane maximumsnelheid worden overgenomen:

- Actieve afstandsassistent DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Variabele limiter

i Meer informatie over de snelheidsaanpassing (→ pagina 265).

■ Werking van de actieve file-assistent

De actieve fileassistent ondersteunt u in de file op wegen met gescheiden rijbanen en meerdere afzonderlijke rijstroken binnen maximaal 60 seconden met automatisch wegrijden en subtiële stuurbewegingen. De fileassistent richt zich op de voorligger en op rijstrookmarkeringen. De actieve fileassistent houdt automatisch een veilige afstand tot de voorligger en tot invoegende voertuigen aan.

De actieve fileassistent vereist dat de bestuurder het stuurwiel voortdurend vasthoudt, zodat hij altijd koers- of spoorcorrigerend kan ingrijpen.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

De actieve fileassistent wordt automatisch geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- U rijdt op een autosnelweg of een autoweg in de file.
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld en actief (→ pagina 262).
- De actieve stuurrassistente is ingeschakeld en actief (→ pagina 269).
- De rijsnelheid is max. 60 km/h.

Wanneer de actieve file-assistent actief is, verschijnt de statusindicatie  op het bestuurdersdisplay.

Systeemgrenzen

Voor de actieve fileassistent gelden de systeemgrenzen van de actieve afstandsassistent DISTRONIC en de actieve stuurrassistente (→ pagina 267).

Actieve stuurrassistente

■ Werking van de actieve stuurrassistente

De actieve stuurrassistente is slechts tot een snelheid van 210 km/h beschikbaar. Het systeem ondersteunt u met subtiële stuuringrepes, om in het midden van de rijstrook te blijven rijden. De actieve stuurrassistente richt zich, afhankelijk van de geraden snelheid, op voorliggers en rijstrookmarkeringen.

i Afhankelijk van het land kan de actieve stuurrassistente zich bij lagere snelheden oriënteren op het omringende verkeer. Indien nodig kan de actieve stuurrassistente dan ook ondersteunen door een decentrale positie op de rijstrook aan te houden.

Wanneer de herkenning van rijstrookmarkeringen en voorligger nadrukkelijk wordt beïnvloed, wisselt de actieve stuurrassistente naar de passieve toestand. Het systeem biedt in dat geval geen ondersteuning.

Permanente statusindicatie op het bestuurdersdisplay

 **Grijs:** Ingeschakeld en passief



Groen: Ingeschakeld en actief



Rood knipperend: Verzoek om actieve terugmelding door de bestuurder of overgang van de actieve naar de passieve toestand, herkenning van systeemgrenzen

- ❶ In de overgang van de actieve naar de passieve toestand wordt het symbool vergroot en knipperend weergegeven. Wanneer de passieve toestand bereikt is, wordt het symbool op het bestuurdersdisplay grijs weergegeven.

Aanrakingsherkenning

Het is vereist dat de bestuurder het stuurwiel voortdurend vasthoudt, zodat hij altijd kan sturen en zo koers- of spoorcorrigerend kan ingrijpen. De bestuurder moet voortdurend rekening houden met een omschakeling van de actieve toestand naar de passieve toestand of omgekeerd.



Wanneer het systeem herkent dat de bestuurder gedurende langere tijd niet zelf stuurt of de handen van het stuurwiel neemt, wordt eerst optisch gewaarschuwd. Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding ❶. Wanneer de bestuurder nog steeds niet actief stuurt of geen terugmelding aan het systeem geeft, klinkt naast de optische waarschuwing herhaalt een waarschuwingssignaal.

Wanneer de bestuurder gedurende langere tijd niet op deze waarschuwing reageert, kan een noodstop worden ingeleid (→ pagina 270).

De waarschuwing wordt niet gegeven of wordt beëindigd, zodra het systeem herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.

De aanrakingsherkenning kan beperkt zijn of niet functioneren, als geen direct contact tussen een hand en het stuurwiel aanwezig is, bijvoorbeeld bij het dragen van handschoenen of als het stuurwiel van een stuurwielhoes is voorzien.

Wanneer de actieve stuurassistent herkent dat een systeemgrens is bereikt, wordt een optische waarschuwing gegeven en klinkt een waarschuwingssignaal.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Systeemgrenzen

De actieve stuurassistent beschikt over een begrensd stuurmoment voor de dwarsgeleiding. De stuuringreep is eventueel niet voldoende om de auto in de rijstrook te houden.

Het systeem kan in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door sneeuw, regen, mist, veel spatwater, sterk wisselende lichtomstandigheden of schaduwen op de rijbaan

- Wanneer de auto wordt verblind, bijvoorbeeld door tegemoetkomend verkeer, direct invalend zonlicht of reflecties
- Bij ontoereikende verlichting van de rijbaan
- Wanneer de voorruit in de omgeving van de camera vervuild, beslagen, beschadigd of afgedekt is, bijvoorbeeld door een sticker
- Wanneer geen of meerdere niet eenduidige rijstrookmarkeringen voor een rijstrook aanwezig zijn of de markeringen snel veranderen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden of splitsingen
- Wanneer de rijstrookmarkeringen versleten, donker of bedekt zijn, bijvoorbeeld door vuil of sneeuw
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is en daardoor de rijstrookmarkeringen niet worden herkend
- Bij zeer smalle en bochtige rijbanen
- Bij obstakels die op de rijstrook staan of over de rand van de rijstrook uitsteken, bijvoorbeeld geleidebakens

- Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht

Het systeem biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- In zeer krappe bochten of bij het afslaan
- Bij het oversteken van kruisingen
- Op rotondes of bij tolpoortjes
- Bij het veranderen van rijstrook of het inschakelen van de richtingaanwijzer
- Bij een te lage bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onverwachte stuuringrepen door de actieve stuurassistent

Wanneer de systeemgrenzen van de actieve stuurassistent worden bereikt, is niet gewaarborgd dat het systeem actief blijft of dat de rijstrook gevuld wordt.

- ▶ De handen altijd aan het stuurwiel houden en de verkeerssituatie opmerkzaam in acht nemen.
- ▶ De auto altijd afhankelijk van het verkeer en de situatie besturen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onverwachte stuuringrepen door de actieve stuurassistent

De herkenning van rijstrookmarkeringen en objecten kan een storing vertonen en tot onverwachte stuuringrepen leiden.

- ▶ Overeenkomstig de verkeerssituatie stuuren.

■ Actieve stuurassistent in- of uitschakelen

Voorwaarden

- Het ESP® is ingeschakeld, maar regelt niet.
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

▶  ► Instellingen ► Assistentie

► Rijden

► Actieve stuurassistent in- of uitschakelen.

Functie van de actieve noodstopassistent

De actieve noodstopassistent bewaakt het stuurwiel alsmede het gas- en rempedaal. Wanneer het systeem een gebrek aan activiteit van de bestuurder herkent en detecteert dat de auto dreigt de rijstrook te verlaten, kan een waarschuwing worden gegeven en een noodstop worden ingeleid.

Auto's zonder rijassistentiepakket: Het systeem is vanaf een snelheid van circa 60 km/h beschikbaar.

Auto's met rijassistentiepakket: Wanneer de actieve stuurassistent uitgeschakeld is, is het systeem vanaf een snelheid van circa 60 km/h beschikbaar.

Wanneer de auto dreigt de rijstrook te verlaten, wordt in de volgende gevallen een waarschuwing gegeven:

- De bestuurder raakt het stuurwiel langere tijd niet aan of er is langere tijd geen stuurbeweging gemeten (afhankelijk van de uitrusting van de auto).
- Nog het gaspedaal, noch het rempedaal worden bediend.

i Auto's met rijassistentiepakket: Wanneer de actieve stuurassistent ingeschakeld en actief is, wordt alleen het stuurwiel door het systeem bewaakt. Wanneer de bestuurder langere tijd het stuurwiel niet aanraakt, kan ondanks pedaalbediening een waarschuwing worden weergegeven.

De aanwijzingen met betrekking tot de aanrakingsherkenning van de actieve stuurassistent in acht nemen (→ pagina 267).



De actieve noodstopassistent geeft na elkaar de volgende waarschuwingen:

- De melding ① verschijnt op het bestuurdersdisplay.
- Naast de weergave ① klinkt er ook een waarschuwingssignaal.
- De melding **Noodstop wordt gestart** verschijnt op het bestuurdersdisplay, er klinkt een continu waarschuwingssignaal, de auto accelerert niet meer en eventueel wordt de veiligheidsgordel voortdurend licht aangespannen.
- De snelheid van de auto wordt stapsgewijs verlaagd tot stilstand. Daarbij worden abrupte rempulsen gegeven.

(i) Auto's met rijassistentiepakket: Wanneer de actieve afstandsassistent DISTRONIC actief is en de bestuurder de veiligheidsgordel en het bestuurdersportier opent, kan direct een noodstop worden ingeleid.

Auto's met rijassistentiepakket: Landsafhankelijk wordt, indien mogelijk, naar de naastgelegen rijstrook gewisseld. De rijstrookwisseling is alleen mogelijk naar de buitenste rijstrook, niet naar de vluchtstrook.

Zodra het automatisch afremmen begint wordt de actieve afstandsassistent DISTRONIC beëindigd. Landsafhankelijk wordt bovendien de alarmknipperlichtinstallatie ingeschakeld.

Wanneer de auto stilstaat, worden de volgende handelingen uitgevoerd:

- De auto wordt met de elektrische parkeerrem beveiligd.
- De auto wordt ontgrendeld.
- Indien mogelijk, wordt een noodoproep naar de Mercedes-Benz alarmcentrale verstuurd.

Voordat de automatische afremming begint, kunt u de actieve noodstopassistent annuleren door te sturen.

Nadat de automatische afremming is begonnen kunt u de actieve noodstopassistent als volgt annuleren:

- Gas geven of remmen: De noodstop wordt afgebroken, de waarschuwingsmelding, het waarschuwingssignaal en de stuurondersteuning blijven actief.
 - Sturen: De stuurondersteuning wordt afgebroken, de waarschuwingsmelding en het waarschuwingssignaal blijven actief, de auto wordt verder afgeremd.
- (i)** De actieve noodstopassistent kan maximaal drie keer binnen een rijcyclus een noodstop starten. Daarna zijn de actieve stuurassistent en de actieve noodstopassistent geblokkeerd tot de auto opnieuw gestart wordt.

Systeemgrenzen

Voor de herkenning van voertuigen en andere obstakels dient u de systeemgrenzen van de volgende functies in acht te nemen:

- Actieve afstandsassistent DISTRONIC
(→ pagina 258)
- Actieve stuurassistent (→ pagina 267)
- Actieve rijstrookwisselassistent
(→ pagina 272)
- Active Brake Assist System (→ pagina 274)

Auto's zonder rijassistentiepakket:

De actieve noodstopassistent is in de volgende gevallen niet actief:

- De actieve spoorassistent heeft een systeemgrens bereikt.
- De actieve spoorassistent is niet gereed (grijze statusindicatie) of uitgeschakeld (witte statusindicatie) (→ pagina 290).

Actieve rijstrookwisselassistent

■ Werking van de actieve rijstrookwisselassistent

De actieve rijstrookwisselassistent ondersteunt de bestuurder bij het wisselen van rijstrook en wordt geactiveerd door kort knipperen.

Daartoe moet aan de volgende voorwaarde zijn voldaan:

- U rijdt op een autosnelweg of een autoweg.
- De rijsnelheid ligt tussen 80 km/h en 180 km/h.
- De aangrenzende rijstrook is van de eigen rijstrook afgescheiden door een onderbroken rijstrookmarkering.
- Er wordt geen voertuig of obstakel herkend op de aangrenzende rijstrook.
- De sensoren hebben sinds de laatste keer starten van de auto eenmaal een voertuig met voldoende afstand achter de eigen auto herkend.
- De actieve rijstrookwisselassistent is in het multimediasysteem geselecteerd.

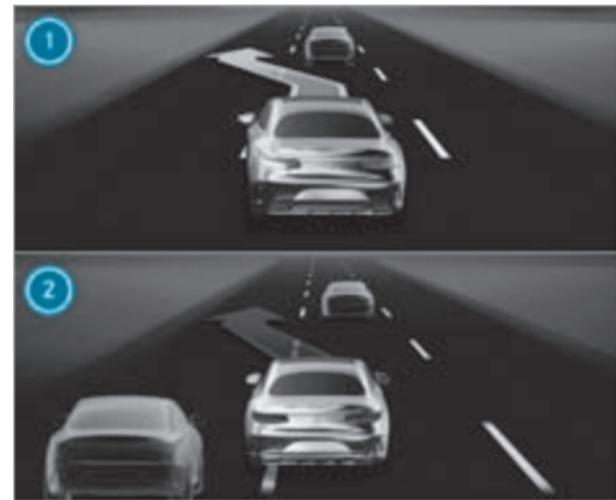
- De actieve afstandsassistent DISTRONIC en de actieve stuurrassistente worden op de autosnelweg geactiveerd.

In de volgende gevallen is het systeem niet beschikbaar en moet dit opnieuw worden geactiveerd:

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC en de actieve stuurrassistente werden reeds vóór het opritiden van de autosnelweg geactiveerd.
- Het systeem herkent de weg waarop wordt gereden kortstondig niet meer als autosnelweg of snelwegachtige weg, bijvoorbeeld bij een snelwegknooppunt.

Wanneer de actieve rijstrookwisselassistent weer een geschikte weg herkent, kunt u deze via een van de toetsen **RES/+**, **SET/+** of **SET/-** opnieuw activeren.

Weergave op bestuurdersdisplay in het menu Assistentie



- ① Groene pijl: Wisselen van rijstrook gestart
- ② Rode pijl: Veranderen van rijstrook afgebroken

Wanneer de actieve rijstrookwisselassistent beschikbaar is, verschijnt de weergave met groene pijlen op het bestuurdersdisplay. Wanneer het systeem is geactiveerd maar momenteel niet

beschikbaar is, verschijnt de weergave  met grijze pijlen op het bestuurdersdisplay.

Wanneer op de aangrenzende rijstrook geen voertuig of obstakel wordt herkend en wanneer het wisselen van rijstrook is toegestaan, dan wordt hiermee begonnen nadat de bestuurder het kort knipperen heeft geactiveerd. Het wisselen van rijstrook wordt aan de bestuurder getoond met een groen knipperende pijl naast het stuurwheelsymbool . Op het bestuurdersdisplay wordt in het menu **Assistentie** een groene pijl ① op de betreffende naastgelegen rijstrook weergegeven. Bovendien verschijnt bijvoorbeeld de melding **Rijstrookwisseling naar links**.

De actieve rijstrookwisselassistent kan in onder andere de volgende situaties worden afgebroken:

- De omgevingsomstandigheden veranderen (bijvoorbeeld herkend obstakel).
- De bestuurder neemt de handen van het stuurwiel.
- De bestuurder stuurt te sterk of in de tegengestelde richting.
- De bestuurder bedient de richtingaanwijzers in de tegengestelde richting.

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC of de actieve stuurassistent worden gedeactiveerd.
- Het veranderen van rijstrook kan niet zoals gepland door de auto worden uitgevoerd.

Het afbreken van de actieve rijstrookwisselassistent wordt als volgt weergegeven:

- De pijl in de geselecteerde rijrichting wordt rood.
- Op het bestuurdersdisplay verschijnt een overeenkomstige melding.
- In bepaalde gevallen klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verwisselen van rijstrook naar bezette rijstrook

De rijstrookwisselassistent kan niet altijd een-duidig herkennen of de naastgelegen rijstrook vrij is.

Het verwisselen van rijstrook kan ondanks bezette aangrenzende rijstrook worden ingeleid.

- ▶ Vóór het wisselen van rijstrook controleren dat de aangrenzende rijstrook vrij is en dat gevaar voor andere verkeersdeelnemers uitgesloten is.
- ▶ Het verwisselen van rijstrook controleren.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onverwachte afbreking van de werking van de rijstrookwisselassistent

Wanneer de systeemgrenzen van de rijstrookwisselassistent worden bereikt, is niet gewaarborgd dat het systeem actief blijft.

De rijstrookwisselassistent biedt dan geen ondersteunende stuurmomenten meer.

- ▶ Het verwisselen van rijstrook altijd uitvoeren met de handen aan het stuurwiel en controleren. De verkeerssituatie controleren en indien nodig sturen en/of remmen.

Systeemgrenzen

Voor de actieve rijstrookwisselassistent gelden de systeemgrenzen van de actieve stuurrassistente (\rightarrow pagina 267).

Bovendien kan het systeem in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werkking zijn:

- De sensoren zijn beschadigd, afgedekt of vervuild (\rightarrow pagina 244).
 - De exterieurverlichting geeft een defect aan.
 - Het systeem herkent geen geschikte weg, bijvoorbeeld bij scherpe bochten of kort na een oprit.
 - De auto bevindt zich bij wegwerkzaamheden.
- i** Na aflevering van de auto initialiseren de sensoren van de actieve rijstrookwisselassistent zich automatisch over een bepaalde afstand. Tijdens deze inleerprocedure is de actieve rijstrookwisselassistent niet beschikbaar en verschijnen er geen pijlen naast het symbool van de actieve stuurrassistente .

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (\rightarrow pagina 243).

Actieve rijstrookwisselassistent instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
- Rijden
- Aktiver Spurwechsel-Assistent (Actieve rijstrookwisselassistent)
- Aktiver Spurwechsel-Assistent (Actieve rijstrookwisselassistent) selecteren.
- Kiezen uit de instellingsmogelijkheden **Aan**, **Tevens automatisch** of **Uit**.

De instellingsmogelijkheid **Tevens automatisch** kan eveneens in het menu snelle toegang worden in- of uitgeschakeld.

- i** Wanneer de **Actieve stuurrassistente** is uitgeschakeld, dan kan de **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Actieve rijstrookwisselassistent) niet worden bediend.

Active Brake Assist System

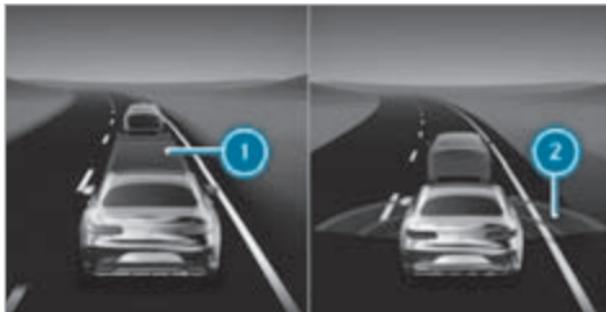
Werkingsprincipe van het Active Brake Assist System

Het Active Brake Assist System bestaat uit de volgende functies:

- Afstandswaarschuwingsfunctie
- Botwaarschuwing
- Autonome remfunctie
- Aan de situatie aangepaste rembekrachtiging
- **Auto's met rijassistentiepakket en actieve stuurrassistente:** Uitwijkstuurassistent

Het Active Brake Assist System kan u helpen om het aanrijdingsgevaar met voertuigen, fietsers en voetgangers te minimaliseren of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Wanneer het Active Brake Assist System het gevaar van een botsing herkent, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het waarschuwingslampje afstandswaarschuwing  branden.



In het menu **Assistentie** wordt een te geringe afstand ① tot een voorligger rood weergegeven. Wanneer u de afstand verder verkleind, wordt ook de voorligger rood geaccentueerd. Bij een herkend aanrijdingsgevaar verschijnen rode radargolven ② vóór de auto.

- ① **Auto's met PRE-SAFE®:** Afhankelijk van het land wordt bovendien een haptische waarschuwing gegeven door de gordel licht te spannen.
- ② **Auto's met actieve sfeerverlichting:** Wanneer de **Waarschuwingsondersteuning** ingeschakeld is, wordt de waarschuwing van het Active

Brake Assist System bovendien ondersteund door de sfeerverlichting (→ pagina 173).

Wanneer u niet op de waarschuwing reageert, kan in kritische situaties autonoom worden afgerekend.

In bijzonder kritische situaties kan het Active Brake Assist System ervoor zorgen dat ook direct autonoom kan worden afgerekend. Het waarschuwingssignaal en het waarschuwingslampje afstandswaarschuwing worden in dit geval samen met het remmen geactiveerd.

Wanneer u in een kritieke situatie zelf remt of tijdens het autonoom remmen het rempedaal indrukt, volgt er een aan de situatie aangepaste rembekrachtiging. Indien nodig wordt de remdruk verhoogd tot een noodstop.



Wanneer het systeem autonoom remt of een aan de situatie aangepaste rembekrachtiging uitvoert, verschijnt de pop-up ① op het bestuurdersdisplay; deze dooft na korte tijd.

Door de activering van de autonome remfunctie of de aan de situatie aangepaste rembekrachtiging kunnen bovendien preventieve maatregelen voor de veiligheid van de inzittenden (PRE-SAFE®) worden gestart.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij een beperkte herkenning door het Active Brake Assist System

Het Active Brake Assist System kan objecten en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

In deze gevallen kan het Active Brake Assist System:

- zonder reden waarschuwen of remmen
- niet waarschuwen of niet remmen.

Het Active Brake Assist System is slechts een hulpmiddel. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een voldoende veilige afstand, de snelheid en het tijdig remmen.

- De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en niet uitsluitend op het Active Brake Assist System vertrouwen.
- Gereed zijn om te remmen en eventueel uit te wijken.

Wanneer het Active Brake Assist System is uitgeschakeld of de werking, bijvoorbeeld door activering van een ander rijstelsel, beperkt is, gaat het

waarschuwingslampje Active Brake Assist System  in het bestuurdersdisplay branden.

Wanneer het systeem als gevolg van vervuilde of beschadigde sensoren of vanwege een storing niet beschikbaar is of wanneer de functionaliteit beperkt is, gaat het waarschuwingslampje Active Brake Assist System  in het bestuurdersdisplay branden.

Eveneens de systeemgrenzen van het Active Brake Assist System in acht nemen.

De afzonderlijke deelfuncties zijn in de volgende genoemde snelheidsbereiken beschikbaar.

Afstandswaarschuwingsfunctie

De afstandswaarschuwingsfunctie waarschuwt u, wanneer vanaf circa 30 km/h gedurende meerdere seconden de afstand tot de voorligger te gering is voor de geraden snelheid. In dit geval gaat het waarschuwingslampje afstandswaarschuwing  in het bestuurdersdisplay branden.

Wanneer bij hogere snelheden de afstand tot de voorligger verkleint, begint het waarschuwingslampje afstandswaarschuwing  te knipperen.

Botswaarschuwing

De botswaarschuwing kan u in de volgende situaties vanaf circa 7 km/h met een onderbroken waarschuwingssignaal en het waarschuwingslampje afstandswaarschuwing  ondersteunen.

Auto's zonder rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 80 km/h op stilstaande voertuigen, voorbij lopende voetgangers en vooruitrijdende fietsers
- bij snelheden tot circa 70 km/h op kruisende voetgangers en fietsers
- bij snelheden tot circa 60 km/h op stilstaande voetgangers en fietsers

Auto's met rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 120 km/h op kruisende voertuigen, voetgangers en fietsers
- bij snelheden tot circa 100 km/h op stilstaande voertuigen

- bij snelheden tot circa 80 km/h op vooruitrijdende fietsers
- bij snelheden tot circa 70 km/h op stilstaande voetgangers en fietsers

Autonome remfunctie

De autonome remfunctie kan vanaf een snelheid van circa 7 km/h in de volgende situaties ingrijpen.

Auto's zonder rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 80 km/h op vooruitrijdende fietsers, voorbij lopende voetgangers en stilstaande voertuigen
- bij snelheden tot circa 70 km/h op kruisende voetgangers en fietsers

Auto's met rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 120 km/h op kruisende voertuigen, voetgangers en fietsers

- bij snelheden tot circa 100 km/h op stilstaande voertuigen
- bij snelheden tot circa 80 km/h op vooruitrijdende fietsers
- bij snelheden tot circa 70 km/h op stilstaande voetgangers en fietsers

Aan de situatie aangepaste rembekrachtiging

De aan de situatie aangepaste rembekrachtiging kan vanaf een snelheid van circa 7 km/h in de volgende situaties ingrijpen.

Auto's zonder rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 80 km/h op vooruitrijdende fietsers, voorbij lopende voetgangers en stilstaande voertuigen
- bij snelheden tot circa 70 km/h op kruisende voetgangers en fietsers
- bij snelheden tot circa 60 km/h op stilstaande voetgangers en fietsers

Auto's met rijassistentiepakket:

- bij snelheden tot circa 250 km/h op voorliggers
- bij snelheden tot circa 120 km/h op kruisende voertuigen, voetgangers en fietsers
- bij snelheden tot circa 100 km/h op stilstaande voertuigen
- bij snelheden tot circa 80 km/h op vooruitrijdende fietsers
- bij snelheden tot circa 70 km/h op stilstaande voetgangers en fietsers

Afbreken van een remingreep van het Active Brake Assist System

Een remingreep van het Active Brake Assist System kunt u op elk moment als volgt beëindigen:

- door maximale bediening van het gaspedaal of de kickdown
- door het loslaten van het rempedaal

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, kan het Active Brake Assist System de remingreep beëindigen:

- U wijkt uit voor een obstakel door te sturen.

- Er bestaat geen aanrijdingsgevaar meer.
- Er wordt geen obstakel meer in het traject van de auto herkend.

Reactie op tegenliggers (alleen auto's met rijassistentiepaket)

Het Active Brake Assist System kan ook reageren op herkende tegenliggers:

- Reactie tot een snelheid van circa 100 km/h
- Waarschuwing voor tegenliggers door waarschuwingssignaal en waarschuwingslampje afstandswaarschuwing 
- Autonome remingreep, om de ernst van het ongeval te reduceren

Uitwijkstuurassistent

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks uitwijk-stuurassistent

De uitwijkstuurassistent kan objecten en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

Bovendien is de stuurondersteuning van de uitwijk-stuurassistent niet voldoende om een aanrijding te vermijden.

- ▶ De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en niet uitsluitend op de uitwijk-stuurassistent vertrouwen.
- ▶ Gereed zijn om te remmen en eventueel uit te wijken.
- ▶ De ondersteuning door actief sturen in niet-kritische rijsituaties beëindigen.
- ▶ Met aangepaste snelheid rijden, als zich voetgangers in de buurt van de auto bevinden.

De uitwijkstuurassistent heeft de volgende eigenschappen:

- Herkenning van voetgangers, fietsers en voertuigen
- Hulp bij herkende uitwijkmanoeuvres met extra stuurondersteuning
- Activering door snelle stuurbeweging bij een uitwijkmanoeuvre

- Ondersteuning bij het uitwijken en weer in rechte lijn brengen van de auto
- Reactie vanaf een snelheid van circa 20 km/h tot een snelheid van circa 110 km/h

U kunt de ondersteuning van de uitwijkstuurassistent altijd beëindigen door tegen te sturen.

Systeemgrenzen

Na het inschakelen van de auto of na het wegrijden is gedurende korte tijd nog niet de volledige werking van het systeem beschikbaar. Zolang de werking beperkt is, kan ook het waarschuwingslampje Active Brake Assist System  in het bestuurdersdisplay worden weergegeven. Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden kan het enkele minuten duren tot de volledige werking beschikbaar is.

Het systeem kan met name in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij sneeuw, regen, mist, veel spatwater, verblinding, direct invallend zonlicht of sterk wisselende lichtomstandigheden

- Wanneer de sensoren vervuild, beslagen, beschadigd of afgedekt zijn (→ pagina 244)
- Wanneer de sensoren door andere radarbronnen worden gehinderd, bijvoorbeeld bij sterke radarreflectie in parkeergarages
- Wanneer bandenspanningsverlies of een beschadigde band is herkend of weergegeven
- Bij complexe verkeerssituaties waarbij objecten niet altijd eenduidig kunnen worden herkend
- Wanneer voetgangers, fietsers of voertuigen zich snel binnen het registratiegebied van de sensoren bewegen
- Wanneer verkeersdeelnemers door andere objecten worden afgedekt of zich dicht naast andere objecten bevinden
- Wanneer de typische contour van een voetganger of een fietser niet voldoende opvalt tegen de achtergrond
- Wanneer een voetganger of een fietser niet meer als zodanig wordt herkend, bijvoorbeeld door speciale kleding of andere objecten

- Wanneer de bestuurder de gordel niet heeft omgegespt
- In scherpe bochten

■ Active Brake Assist System instellen

Voorwaarden

- De auto is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

►  ► Instellingen ► Assistentie
► Botsingspreventie

- De functie in- of uitschakelen.
i Geadviseerd wordt om het Active Brake Assist System altijd ingeschakeld te laten.

Wanneer het Active Brake Assist System wordt uitgeschakeld, worden de afstandswaarschuwingsfunctie, de botswaarschuwing, de autonome remfunctie en de uitwijkstuurassistent uitgeschakeld.

- i** Wanneer het Active Brake Assist System is uitgeschakeld, verschijnt op het bestuurdersdisplay in het statusgedeelte het symbool . De volgende keer dat de auto wordt gestart is het systeem weer ingeschakeld.

Waarschuwingstijdstip instellen

-  naast **Actieve remassistent** selecteren.
- **Vroeg, Gemiddeld** of **Laat** selecteren.

- i** Wanneer de ATTENTION ASSIST tekenen van vermoeidheid of een microslaap herkend heeft, kan het systeem landsafhankelijk eerder dan ingesteld waarschuwen. Meer informatie over de ATTENTION ASSIST (→ pagina 253).

Snelheidslimietassistent

■ Werking van de snelheidslimietassistent

- i** De snelheidslimietassistent maakt gebruik van Open Street Map-gegevens, die onder de voorwaarden van de Open Database Licence (OBbL) beschikbaar worden gesteld. Meer informatie vindt u onder: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

De snelheidslimietassistent registreert snelheidslimieten met een multifunctionele camera en toont deze op het bestuurdersdisplay en optioneel op het head-up-display. Snelheidslimieten met een beperking op een onderbord (bijvoorbeeld bij nat

wegdek) worden eveneens door de camera herkend.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Weergave op bestuurdersdisplay



① Toegestane snelheid

② Toegestane snelheid bij beperking

③ Onderbord met beperking

i Verkeerstekens die van invloed zijn op de toegestane maximumsnelheid, bijvoorbeeld borden die het begin en einde van autowegen aangeven, kunnen eveneens worden herkend.

Het systeem kan maximaal twee verkeersborden tegelijkertijd op het bestuurdersdisplay weergeven. Snelheidslimieten worden daarbij altijd met prioriteit weergegeven. Op het head-up-display kan maximaal één verkeersbord met een snelheidslimiet worden weergegeven. Wanneer er twee snelheidsborden op het bestuurdersdisplay worden weergegeven, bijvoorbeeld wanneer er beperkingen zijn herkend, wordt altijd de waarde van de linker snelheidslimiet **①** doorgegeven voor overname door de limiter, de TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC en weergeven op het head-up-display.

Wanneer de snelheidslimietassistent de toegestane maximumsnelheid ter plaatse niet kan bepalen, bijvoorbeeld vanwege ontoereikende bewegwijzering, verschijnt de volgende weergave op het bestuurdersdisplay:



Deze weergave is permanent wanneer de auto zich in een land bevindt waar de snelheidslimiet-

assistent niet wordt ondersteund. De snelheidslimietassistent is niet in alle landen verkrijgbaar.

i Hier toe ook de informatie met betrekking tot de displaymeldingen (→ pagina 485) in acht nemen.

Systeemgrenzen

Het systeem kan in het bijzonder in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door onvoldoende verlichting van de weg, bij sterk wisselende schaduwen of door sneeuw, regen, mist, wervelend stof of veel spatwater
- Bij verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkommend verkeer, direct invallend zonlicht of door reflecties
- Bij vervuiling van de voorruit in het gebied van de multifunctionele camera of wanneer de camera beslagen, beschadigd of afgedekt is
- Wanneer de verkeerstekens slecht herkenbaar zijn omdat ze bijvoorbeeld vervuild, afgedekt, verbleekt, met ijs bedekt, beschadigd, ongun-

- stig geplaatst, onvoldoende verlicht of verdraaid zijn
- Digitale LED-verkeersborden worden vanwege technische omstandigheden (bijvoorbeeld zendfrequenties) mogelijk niet of onjuist herkend
- Wanneer de borden of wegmarkeringen dubbelzinnig zijn, bijvoorbeeld vanwege verkeerstekens bij wegwerkzaamheden, bij op- en afritten, bij aangrenzende rijstroken of bij parallele wegen, bij markeringen van voetgangersoversteekplaatsen bij verkeerslichten
- Wanneer de bewegwijzering of de wegmarkering niet aan de norm voldoet
- Wanneer de bewegwijzering of wegmarkering landspecifiek is en afwijkingen vertoont ten opzichte van de routebegeleiding van het navigatiesysteem, bijvoorbeeld bij of na wegwerkzaamheden
- Na scherpe bochten, wanneer verkeerstekens buiten het gezichtsveld van de camera gepasseerd worden
- Bij het inhalen van voertuigen met opgeplakte of gemonteerde verkeerstekens

- Bij het gebruik van transportmiddelen die op de aanhangwagenkoppeling van de auto zijn bevestigd, bijvoorbeeld fietsdragers, kan het systeem mogelijk op beperkingen voor combinaties reageren

Snelheidslimietassistent instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
- Ondersteuning ► Snelheidslimietassistent

Snelheidswaarschuwing in- of uitschakelen

-  De snelheidswaarschuwing is standaard ingeschakeld (landsafhankelijk).

Snelheidswaarschuwing uitschakelen.

De snelheidswaarschuwing blijft overeenkomstig landsafhankelijke wetgeving ingeschakeld totdat de auto de volgende keer wordt in- of uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend.

-  Die akoestische snelheidswaarschuwing kan ook via snelle toegang, door langer indrukken van de Mute-toets op het stuurwiel, door indrukken van het snelheidspictogram in de statusregel van het centraal display of via een

gesproken opdracht worden uit- en ingeschakeld (functies zijn landsafhankelijk beschikbaar).

Soort snelheidswaarschuwing wijzigen

-  De waarschuwing wijzigen naar **Optisch** of **Optisch & Akoestisch**.

Geluidssignaal bij nieuwe toegestane maximumsnelheid in- of uitschakelen

-  Het geluidssignaal bij een nieuwe toegestane maximumsnelheid is af fabriek uitgeschakeld.

De functie legt vast of elke wijziging van de weergegeven snelheid op het bestuurdersdisplay met een subtiel, niet storend geluid wordt ondersteund.

-  De functie in- of uitschakelen.

-  De beschikbaarheid van de functie is landsafhankelijk.

Waarschuwingsdrempels instellen

Deze waarde bepaalt, vanaf welke snelheidoverschrijding de waarschuwing plaatsvindt.

-  Onder waarschuwingsdrempel de gewenste snelheid instellen.

- ❶ De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van landsafhankelijke wetgeving.
 - ❷ Wanneer een van de volgende systemen actief is, kan de herkende snelheid handmatig als toegestane maximumsnelheid worden overgenomen:
 - Actieve afstandsassistent DISTROニック
 - TEMPOMAT
 - Variabele limiter
- De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van landsafhankelijke wetgeving.
- ❸ Meer informatie over de actieve afstandsassistent DISTROニック (→ pagina 262).

Verkeerstekenassistent

Functie van de verkeerstekenassistent

De verkeerstekenassistent registreert de verkeerstekens met de multifunctionele camera en vergelijkt deze met de informatie op de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem. Deze ondersteunt u door herkende snelheidslimieten en inhaalverboden op het bestuurdersdisplay en het

head-up-display weer te geven. Bij het overschrijden van de toegestane maximumsnelheid kan het systeem u waarschuwen.

In sommige landen kan het systeem u meer functies bieden en u waarschuwen wanneer u voetgangersoversteekplaatsen nadert of wanneer u op het punt staat, per ongeluk een stopbord of een rood verkeerslicht te negeren.

Verkeerstekens met een beperking op een onderbord (bijvoorbeeld bij nat wegdek) kunnen eveneens door de camera worden herkend en geanalyseerd.

De verkeerstekenassistent geeft alleen geselecteerde borden op het bestuurdersdisplay weer. De werkelijke verkeerstekens en snelheidslimieten hebben voorrang boven de verkeerstekens en snelheidslimieten die op het bestuurdersdisplay worden weergegeven.

Bovendien de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Een snelheid kiezen die is aangepast aan de rij-, milieu- en weersomstandigheden.
- De werkelijke verkeerstekens in acht nemen.

- De geldende verkeersregels en voorschriften in acht nemen.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

Weergaven op het bestuurdersdisplay



- ❶ Toegestane snelheid
- ❷ Toegestane snelheid bij beperking
- ❸ Onderbord met beperking

Het systeem kan maximaal twee verkeersborden tegelijkertijd op het bestuurdersdisplay weergeven. Snelheidslimieten worden daarbij altijd met

prioriteit weergegeven. Op het head-up-display kan maximaal één verkeersbord met een snelheidslimiet worden weergegeven. Wanneer er twee snelheidsborden op het bestuurdersdisplay worden weergegeven, bijvoorbeeld wanneer er beperkingen zijn herkend, wordt altijd de waarde van de linker snelheidslimiet ① doorgegeven voor overname door de limiter, de TEMPOMAT of de actieve afstandsassistent DISTRONIC en weergeven op het head-up-display.



Voorbeelden van weer te geven verkeerstekens

De verkeerstekenassistent kan de volgende verkeerstekens ① herkennen en weergeven:

- Snelheidsbeperkingen

- Beëindigingen van snelheidsbeperkingen
- Inhaalverboden
- Woonerven
- Landsafhankelijk: Borden die het begin of het einde van snelwegen en autosnelwegen aangeven

De verkeerstekenassistent kan de volgende onderborden ③ herkennen en indien nodig de relevante van de beperkingen met behulp van andere voertuigsensoren analyseren:

- bij nat wegdek
- bij gladheid
- bij mist
- tijdelijke beperkingen
- uitritten
- beperkingen voor aanhangwagens

De verkeerstekenassistent maakt ook gebruik van de gegevens van de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem. Wanneer u een gemeentegrens passeert of een andere weg instaat, bijvoorbeeld bij een snelwegoprit of -afrit of na het afslaan bij een kruising, kan de weergave op het bestuur-

dersdisplay daarom ook zonder herkende verkeerstekens steeds actueel blijven.

i De digitale wegenkaart van het navigatiesysteem regelmatig actualiseren, zodat de verkeerstekenassistent optimaal blijft functioneren.

Bovendien kan het systeem ook naderende snelheidslimieten op het bestuurdersdisplay en op het head-up-display weergeven. Op het bestuurdersdisplay kan bovendien de afstand tot een naderende, lagere snelheidslimiet worden weergegeven. Hierbij wordt gebruikgemaakt van informatie uit de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem. In het menu **Assistentie** kan eveneens een dynamische visualisatie van naderende snelheidsbegrenzingen worden weergegeven.

Wanneer de verkeerstekenassistent de toegestane maximumsnelheid ter plaatse niet kan bepalen, bijvoorbeeld vanwege ontoereikende bewegwijzering, verschijnt de volgende weergave op het bestuurdersdisplay:



De verkeerstekenassistent is niet in alle landen beschikbaar. Wanneer de auto zich in een land bevindt waar de verkeerstekenassistent niet wordt ondersteund, is deze weergave permanent.

i Hiertoe ook de informatie over de displaymeldingen van de verkeerstekenassistent in acht nemen (→ pagina 485).

Verdere functies van de verkeerstekenassistent (landspecifiek)

Waarschuwing bij borden die een inrijverbod aangeven: De verkeerstekenassistent kan u waarschuwen, bijvoorbeeld wanneer u een afrit van een autosnelweg of een eenrichtingsstraat aan de verkeerde kant inrijdt.

Waarschuwing bij voetgangersoversteekplaatsen: De verkeerstekenassistent kan u tot een rjsnelheid van circa 70 km/h waarschuwen, wanneer u een voetgangersoversteekplaats nadert en zich voetgangers in de gevarenzone bevinden of zich hierheen begeven.

Waarschuwing bij stopborden: De verkeerstekenassistent kan u tot een rjsnelheid van circa 70 km/h waarschuwen, wanneer u op het punt staat, per ongeluk een stopbord te negeren. Daar-

toe moeten de borden ondubbelzinnig zijn, bijvoorbeeld wanneer het systeem meerdere stopborden herkent of een stopbord aan de hand van de digitale navigatiekaart kan bevestigen. Wanneer meerdere borden met verschillende aanduidingen worden herkend, kan er geen waarschuwing worden gegeven.

Waarschuwing bij rode verkeerslichten De verkeerstekenassistent kan u tot een rjsnelheid van circa 70 km/h waarschuwen, wanneer u op het punt staat, per ongeluk een rood verkeerslicht te negeren.

Daartoe moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Er worden meerdere verkeerslichten herkend.
- Alle herkende verkeerslichten zijn rood.
- Minstens een van de rode verkeerslichten bevindt zich aan passagierszijde naast de eigen rijstrook.
- De verkeerslichten hebben de volgende signaalvolgorde (van boven naar beneden): Rood, oranje, groen.

i U kunt, indien beschikbaar, de waarschuwing bij voetgangersoversteekplaatsen, stopborden en rode verkeerslichten in het menu van de verkeerstekenassistent onder [Verdere waarschuwingen](#) in- en uitschakelen (→ pagina 285).

Systeemgrenzen

Het systeem kan in het bijzonder in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door onvoldoende verlichting van de weg, bij sterk wisselende schaduwen of door sneeuw, regen, mist, wervelend stof of veel spatwater
- Bij verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkommend verkeer, direct invallend zonlicht of door reflecties
- Bij vervuiling van de voorruit in het gebied van de multifunctionele camera of wanneer de camera beslagen, beschadigd of afgedekt is
- Wanneer de verkeerstekens slecht herkenbaar zijn omdat ze bijvoorbeeld vervuild, afgedekt, verbleekt, met ijs bedekt, beschadigd, ongun-

- stig geplaatst, onvoldoende verlicht of verdraaid zijn
- Dynamische verkeerssignalering met LED-weergave wordt vanwege technische omstandigheden (bijvoorbeeld zendfrequenties) mogelijk niet of niet juist herkend
- Wanneer de informatie op de digitale wegenkaart van het navigatiesysteem onjuist, onvolledig of verouderd is
- Wanneer de borden of wegmarkeringen dubbelzinnig zijn, bijvoorbeeld vanwege verkeertekens bij wegwerkzaamheden, bij op- en afritten, bij aangrenzende rijstroken of bij parallele wegen, bij markeringen van voetgangersoversteekplaatsen bij verkeerslichten
- Wanneer de bewegwijzering of de wegmarkering niet aan de norm voldoet
- Wanneer de bewegwijzering of wegmarkering landspecifiek is en afwijkingen vertoont ten opzichte van de routebegeleiding van het navigatiesysteem, bijvoorbeeld bij of na wegwerkzaamheden

- Na scherpe bochten, wanneer verkeertekens buiten het gezichtsveld van de camera gepasseerd worden
- Bij het inhalen van voertuigen met opgeplakte of gemonteerde verkeertekens
- Bij het gebruik van transportmiddelen die met een aanhangwagenkoppeling aan de auto zijn bevestigd, bijvoorbeeld fietsdragers, kunnen mogelijk de beperkingen voor aanhangwagens als van toepassing worden verondersteld

Verkeertekenassistent instellen

Multimediasysteem:

- 
- ► Instellingen ► Assistentie
 - Ondersteuning ► Verkeertekenassistent

Snelheidswaarschuwing in- of uitschakelen

- i** De snelheidswaarschuwing is standaard ingeschakeld (landsafhankelijk).

- Snelheidswaarschuwing** uitschakelen.
De snelheidswaarschuwing blijft overeenkomstig landsafhankelijke wetgeving ingeschakeld totdat de auto de volgende keer wordt in- of uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend.

- i** Die akoestische snelheidswaarschuwing kan ook via snelle toegang, door langer indrukken van de Mute-toets op het stuurwiel, door indrukken van het snelheidspictogram in de statusregel van het centraal display of via een gesproken opdracht worden uit- en ingeschakeld (functies zijn landsafhankelijk beschikbaar).

Soort snelheidswaarschuwing wijzigen

- De waarschuwing wijzigen naar **Optisch** of **Optisch & Akoestisch**.

Waarschuwingsdrempels instellen

Deze waarde bepaalt, vanaf welke snelheid overschrijding de waarschuwing plaatsvindt.

- Onder waarschuwingsdrempel de gewenste snelheid instellen.

- i** De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van landsafhankelijke wetgeving.

Geluidssignaal bij nieuwe toegestane maximumsnelheid in- of uitschakelen

- i** Het geluidssignaal bij een nieuwe toegestane maximumsnelheid is af fabriek uitgeschakeld.

De functie legt vast of elke wijziging van de weergegeven snelheid op het bestuurdersdisplay met een subtiel, niet storend geluid wordt ondersteund.

► De functie in- of uitschakelen.

ⓘ De beschikbaarheid van de functie is landsafhankelijk.

Verdere functies van de verkeerstekenassistent in- of uitschakelen

► Verdere waarschuwingen in- of uitschakelen. De beschikbare functies worden in- of uitgeschakeld.

Het soort waarschuwing voor verdere functies instellen

► Optisch of Optisch & Akoestisch selecteren.

Verkeerslichtweergave

Informatie over de verkeerslichtweergave

De verkeerslichtweergave ondersteunt de bestuurder tijdens het wachten voor een rood verkeerslicht door de weergave van het camerabeeld op het centraal display. Het camerabeeld wordt weer-

gegeven, wanneer de bestuurder de eerste auto voor het rode verkeerslicht is en het wordt uitgeschakeld wanneer de auto wegrijdt.

Verkeerslichtweergave tonen

Voorwaarden

- De optie Verkeerslichtweergave is ingeschakeld.
- Een verkeerslichtweergave is beschikbaar.

Multimediasysteem:

➡  ➡ Instellingen ➡ Assistentie
➡ Ondersteuning ➡ Verkeerslichtweergave

ⓘ Deze functie is niet in alle landen beschikbaar. Wanneer de auto vooraan bij een verkeerslicht staat, wordt het camerabeeld met verkeerslichtweergave op het centraal display weergegeven. Wanneer de auto wegrijdt wordt het camerabeeld uitgeschakeld.

► Verkeerslichtweergave in-  of uitschakelen .

Verdere beschikbare functies gebruiken

►  selecteren.

► Op verzoek of Automatisch selecteren. Wanneer Op verzoek is ingesteld en een verkeerslichtweergave beschikbaar is, wordt de melding Voor verkeerslichtweergave hier aantippen. weergegeven. Na bevestiging van de melding verschijnt het camerabeeld. Wanneer Automatisch is ingesteld, verschijnt het camerabeeld automatisch wanneer een verkeerslichtweergave beschikbaar is.

Dodehoek- en actieve dodehoekassistent

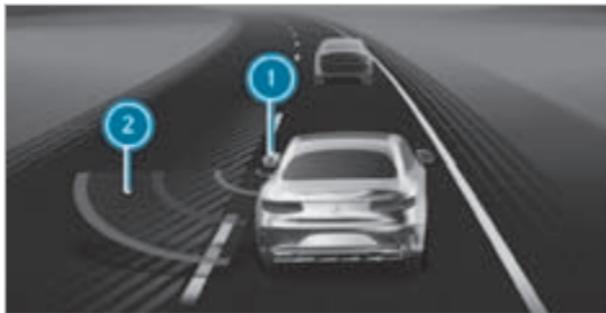
Werking van de dodehoek- en actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing

De dodehoekassistent en de actieve dodehoekassistent bewaken met radarsensoren het gebied tot 40 m achter en 3 m naast de auto.

Het systeem kan vanaf een ridsnelheid van circa 12 km/h voertuigen herkennen die in dit controlegebied rijden en een waarschuwing geven.

Statusindicatie op het bestuurdersdisplay

-  **Grijs:** Het systeem is ingeschakeld maar niet operationeel.
-  **Groen:** Het systeem is ingeschakeld en operationeel.



Weergave op bestuurdersdisplay in het menu **Assistentie**

Wanneer vanaf een snelheid 12 km/h een voertuig wordt herkend dat direct daarna het waarschuwingsgebied naast de auto binnenrijdt, gaat het waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel rood branden. In het menu **Assistentie** brandt eveneens het lampje in de buitenspiegel

① rood en wordt de rijstrook waarop het voertuig is herkend, gearceerd weergegeven.

Wanneer een voertuig in het waarschuwingsgebied wordt herkend en u de richtingaanwijzer in de betreffende richting inschakelt, klinkt eenmaal een dubbel waarschuwingssignaal en knippert het waarschuwingslampje in de betreffende buiten-spiegel rood. In de assistentieweergave verschijnen rode radargolven ② naast uw auto.

Wanneer de richtingaanwijzer ingeschakeld blijft, knippert de weergave in de buiten-spiegel bij alle volgende herkende voertuigen, maar klinkt er geen waarschuwingssignaal. Wanneer u een voertuig snel inhaalt, vindt er geen waarschuwing plaats.

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks de dodehoekassistent

De dodehoekassistent reageert niet op voertuigen die met een groot snelheidsverschil naderen en u inhalen.

De dodehoekassistent kan in deze situatie niet waarschuwen.

► De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en voldoende zijdelingse afstand aanhouden.

Uitstapwaarschuwing

De uitstapwaarschuwing is een extra functie van de dodehoekassistent en van de actieve dodehoekassistent en kan de inzittenden bij het verlaten van de auto waarschuwen voor naderende voertuigen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks uitstapwaarschuwing

De uitstapwaarschuwing reageert niet op stilstaande objecten en ook niet op personen of andere verkeersdeelnemers die met een groot snelheidsverschil dichterbij komen.

De uitstapwaarschuwing kan in deze situaties niet waarschuwen.

► Bij het openen van de portieren altijd de verkeerssituatie in de gaten houden en

erop letten dat voldoende vrije ruimte aanwezig is.

Wanneer een voertuig het controlegebied binnenrijdt, gaat het waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel rood branden.

Wanneer een inzittende aan de portiergreep aan de zijde met het dreigende gevaar trekt, wordt een dubbel waarschuwingssignaal gegeven en gaan de sfeerverlichting in het betreffende portier en het waarschuwingslampje in de betreffende buitenspiegel rood knipperen.

i Auto's met sfeerverlichting: U kunt de **Waarschuwingsondersteuning** van de sfeerverlichting in- en uitschakelen (→ pagina 173).

i De weergave van de waarschuwingsondersteuning kan afhankelijk van de uitvoeringsvariant en de instelling variëren.

De uitstapwaarschuwing is alleen beschikbaar wanneer de dodehoekassistent is uitgeschakeld.

Na het uitschakelen van de auto blijft de uitstapwaarschuwing nog een aantal minuten werken. Wanneer het waarschuwingslampje in de buiten-

spiegel driemaal knippert, is de uitstapwaarschuwing niet meer beschikbaar.

De uitstapwaarschuwing is slechts een hulpmiddel en ontslaat de inzittenden er niet van zelf goed te blijven opletten. De inzittenden blijven altijd verantwoordelijk voor het zonder gevaar openen van de portieren en het veilig verlaten van de auto.

Systeemgrenzen

De dodehoek- en actieve dodehoekassistent kunnen in het bijzonder in de volgende situaties beperkt beschikbaar zijn:

- Bij vervuilde of afgedekte sensoren
- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door mist, hevige regen of sneeuw
- Bij smalle voertuigen, bijvoorbeeld fietsen of motorfietsen
- Bij zeer brede of smalle rijstroken
- Bij sterk zijdelings versprongen rijdende voertuigen

Bij vangrails en dergelijke obstakels kunnen ongegronde waarschuwingen worden gegeven. Altijd

voldoende zijdelingse afstand tot andere verkeersdeelnemers en obstakels aanhouden.

Wanneer lang naast lange voertuigen wordt gereden, bijvoorbeeld een vrachtwagen, kan de waarschuwing worden onderbroken.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling zijn de dodehoekassistent en de actieve dodehoekassistent niet bedrijfsklaar.

Wanneer een transportmiddel, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, aan de aanhangwagenvoorziening bevestigd is en de elektrische verbinding correct is aangesloten, zijn de dodehoekassistent en de actieve dodehoekassistent niet actief.

Daarnaast kan de werking van de uitstapwaarschuwing in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij sensorafschaduwing door naburige voertuigen in krappe parkeerplekken
- Bij het naderen van mensen
- Bij stilstaande of langzaam bewegende objecten

■ Functie van de remingreep van de actieve dodehoekassistent

(i) De functie van de remingreep is alleen beschikbaar voor auto's met rijassistentiepakket.

Wanneer de actieve dodehoekassistent in het controlegebied een zijdelings botsingsgevaar herkent, wordt een corrigerende remingreep uitgevoerd. Deze moet door u worden ondersteund, om een botsing te voorkomen.

De corrigerende remingreep is in het snelheidsbereik tussen circa 30 km/h en circa 200 km/h beschikbaar.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen ondanks remingreep van de actieve dodehoekassistent

De corrigerende remingreep kan een aanrijding niet altijd voorkomen.

► Altijd zelf sturen, remmen of accelereren, in het bijzonder als de actieve dodehoekassistent waarschuwt of corrigerend remt.

► Altijd voldoende zijdelingse afstand aanhouden.



Wanneer een corrigerende remingreep plaatsvindt, knippert het rode waarschuwingslampje in de buitenspiegel en klinkt er een dubbel waarschuwingssignaal. Bovendien verschijnt er op het bestuurdersdisplay een melding ① die u attent maakt op het zijdelingse aanrijdingsgevaar.

In sporadische gevallen kan het systeem een onjuiste remingreep uitvoeren. Deze remingreep kunt u afbreken met licht tegensturen of gas geven.

Systeemgrenzen

In het bijzonder in de volgende situaties vindt er geen of een aan de rijsituatie aangepaste corrigerende remingreep plaats:

- Aan beide zijden van de auto bevinden zich voertuigen of obstakels, bijvoorbeeld vanrails.
- Een voertuig nadert u met geringe zijdelingse afstand.
- U rijdt sportief, met hoge bochtsnelheden.
- U remt nadrukkelijk of geeft nadrukkelijk gas.
- Een rijveiligheidssysteem grijpt in, bijvoorbeeld het ESP® of het Active Brake Assist System.
- Het ESP® is uitgeschakeld.
- Een bandenspanningsverlies of een beschadigde band is herkend.
- Een transportmiddel, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, is aan de aanhangwagenvoorziening bevestigd en de elektrische verbinding is correct aangesloten.

Dodehoekassistent of actieve dodehoekassistent in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

➡️ 🏠 ➡️ Instellingen ➡️ Assistentie

➡️ Botsingspreventie

▶ Actieve dodehoekassistent in- of uitschakelen.

Actieve spoorassistent

Functie van de actieve spoorassistent

De actieve spoorassistent bewaakt het gebied voor uw auto met de multifunctionele camera (→ pagina 244) en kan u voor het ongewenst verlaten van uw rijstrook behoeden. Het systeem kan u door een corrigerende stuuringreep terug in uw rijstrook brengen en bovendien door een merkbare terugmelding van het stuurwiel waarschuwen. De actieve spoorassistent is beschikbaar in het snelheidsbereik tussen 60 km/h en 200 km/h.

Het systeem kan onder de volgende voorwaarden ingrijpen:

- De actieve spoorassistent herkent een rijstrookmarkering.
- U rijdt met een voorwiel over deze rijstrookmarkering.

Wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt, vindt geen stuuringreep aan de betreffende zijde plaats.

Wanneer u de rijstrook zonder activering van de richtingaanwijzer verlaat maar gevaar voor een aanrijding met een bewegend obstakel op de eigen rijstrook wordt herkend, vindt geen stuuringreep plaats.

Auto's met dodehoekassistent of rijassistentiepakket: Wanneer het systeem een obstakel, bijvoorbeeld een ander voertuig, op de naastgelegen rijstrook herkent, vindt ondanks het gebruik van de richtingaanwijzer een stuuringreep plaats.

Landsafhankelijk kan de Actieve spoorassistent in de volgende situaties reeds vanaf een snelheid van circa 45 km/h reageren:

- Wanneer de auto door een andere verkeersdeelnemer wordt ingehaald en gevaar voor

een botsing wordt herkend, volgt een corrigerende stuuringreep.

- Wanneer een herkende rijstrookmarkering gekruist wordt, volgt een waarschuwing door een voelbare terugkoppeling in het stuurwiel.



In de volgende gevallen verschijnt de melding ① op het bestuurdersdisplay en klinkt een waarschuwingssignaal:

- Een stuuringreep van de actieve spoorassistent duurt langer dan circa tien seconden.
- Er vinden twee of meer stuuringrepen van het systeem binnen circa drie minuten zonder een stuuringreep van de bestuurder plaats.

In de instellingen van de actieve spoorassistent kunt u de gevoeligheid van het systeem instellen en zo bepalen hoe groot de ondersteuning moet zijn. Ook kunt u vastleggen of het systeem op onderbroken of alleen op ononderbroken rijstrookmarkeringen moet reageren (→ pagina 293).

Wanneer de ATTENTION ASSIST tekenen van vermoeidheid of een microslaap herkent, wordt automatisch de gevoeligste instellingen geselecteerd (→ pagina 253).

Statusindicaties van de actieve spoorassistent

 **Wit:** De actieve spoorassistent is uitgeschakeld.

Wanneer het ESP® uitgeschakeld is of een bandenspanningswaarschuwing wordt weergegeven, wordt de actieve spoorassistent automatisch uitgeschakeld.

 **Geel:** Er is een storing aanwezig. Hiertoe ook de displaymeldingen in acht nemen.

 **Grijs:** De actieve spoorassistent is ingeschakeld, maar niet gereed om te werken.

 **Groen:** De actieve spoorassistent is ingeschakeld en gereed om te werken. Wan-

neer het systeem slechts aan één zijde gereed is, wordt alleen de rijstrookmarkering aan de betreffende zijde groen weergegeven.

Rood: De actieve spoorassistent heeft u door middel van een corrigerende stuuringreep naar uw rijstrook teruggevoerd. Wanneer bovendien een haptische waarschuwing in het stuurwiel plaatsvindt, knippert de statusindicatie. Alleen de rijstrookmarkering aan de zijde waarvoor de waarschuwing geldt wordt rood weergegeven.

Auto's zonder rijassistentiepakket: Wanneer beide rijstrookmarkeringen in de statusindicatie tegelijkertijd rood worden weergegeven, heeft de actieve spoorassistent een noodstop gestart (→ pagina 270).

Weergave van de actieve spoorassistent in het menu "Assistentie"



Wanneer u met een voorwiel over een herkende rijstrookmarkering rijdt, wordt dit in het menu **Assistentie** op het bestuurdersdisplay rood geaccentueerd.

i Auto's met actieve sfeerverlichting: Wanneer de **Waarschuwingsondersteuning** ingeschakeld is, wordt de waarschuwing van de actieve spoorassistent bovendien ondersteund door de sfeerverlichting (→ pagina 173).

Systeemgrenzen

In de volgende situaties vindt geen corrigerende stuuringreep plaats, maar wordt afhankelijk van de situatie een waarschuwing via het stuurwiel gegeven:

- Wanneer u duidelijk actief stuurt, remt of gas geeft
- Wanneer een rijveiligheidssysteem ingrijpt, bijvoorbeeld het ESP®, het Active Brake Assist System of de actieve dodehoekassistent
- Wanneer sportief wordt gereden, bij hoge bochtsnelheden of snelle acceleraties
- Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht

Het systeem kan in het bijzonder in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door onvoldoende verlichting van de weg, bij sterk wisselende

schaduwen of door regen, sneeuw, mist of veel spatwater

- Bij verblinding, bijvoorbeeld door tegemoetkommend verkeer, direct invallend zonlicht of reflecties
- Bij vervuiling van de voorruit in het gebied van de multifunctionele camera of wanneer de camera beslagen, beschadigd of afgedekt is
- Bij vervuiling van de bumper bij de radarsensoren of wanneer de radarsensoren beschadigd of bedekt zijn
- Wanneer er geen of meerdere, niet duidelijk herkenbare rijstrookmarkeringen voor een rijstrook aanwezig zijn, bijvoorbeeld in de omgeving van wegwerkzaamheden
- Wanneer de rijstrookmarkeringen versleten, donker of bedekt zijn
- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is en daardoor de rijstrookmarkeringen niet worden herkend
- Wanneer rijstrookmarkeringen snel wijzigen, bijvoorbeeld bij aftakkingen, kruisingen of wegversmallingen

- Bij zeer smalle en bochtige rijbanen

De aanwijzingen met betrekking tot de rijsystemen en uw verantwoording in acht nemen, anders kunt u gevaren niet herkennen (→ pagina 243).

■ Actieve spoorassistent in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶ ▶ ▶ Instellingen ▶ Assistentie
- ▶ ▶ Botsingspreventie
- ▶ ▶ Actieve spoorassistent

- ▶ De functie in- of uitschakelen.

Als alternatief kan de actieve spoorassistent via de Snelle toegangen tot de auto worden in- en uitgeschakeld.

- De instelling na het starten van de auto is landafhankelijk.

■ Actieve spoorassistent instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
- Botsingspreventie
- Actieve spoorassistent

Gevoeligheid instellen

- ▶  selecteren.
- ▶ **Vroeg, Gem. of Laat** selecteren.

De laatst geselecteerde instelling wordt geactiveerd wanneer de auto weer wordt gestart.

- i** De standaardinstelling van deze functie verschilt per land.

Ondersteuning op onderbroken rijstrookmarkering in- of uitschakelen

- ▶ **Uitgebreide ondersteuning** selecteren.

De laatst geselecteerde instelling wordt geactiveerd wanneer de auto weer wordt gestart.

- i** De standaardinstelling van deze functie verschilt per land.

- i** Deze functie moet bij auto's zonder rijassistentiepakket geactiveerd zijn, zodat de noodstopassistent volledig beschikbaar is. Meer informatie over de noodstopassistent. (→ pagina 270)

AIRMATIC

■ Functie van de AIRMATIC

De AIRMATIC is een luchtvering met variabele demping voor een beter rijcomfort. De niveauregeling rondom zorgt ook bij beladen voertuig voor de best mogelijke vering en een gelijkblijvende bodemvrijheid. Om de rijveiligheid te vergroten en het energieverbruik te verlagen, wordt de auto bij snel rijden automatisch omlaaggebracht. Bovendien bestaat de mogelijkheid om de voertuighoogte handmatig in te stellen.

De AIRMATIC omvat de volgende bestanddelen en functies:

- Luchtvering met automatische niveauregeling rondom
- ADS PLUS (adaptief dempingssysteem met continue verstelling van de dempingskarakteristiek)

- Snelheidsafhankelijk omlaagbrengen van de voertuighoogte
- Via het multimediasysteem selecteerbare verhoogde voertuighoogte voor grotere bodemvrijheid
- Comfortabele onderstelafstelling in de rijprogramma's **C** en **E**
- Stuggere, sportieve onderstelafstelling in het rijprogramma **S**
- Vanaf een snelheid van 120 km/h verlaging van de auto in verband met energiebesparing
De auto wordt bij een snelheid lager dan 80 km/h weer tot het normale niveau omhooggebracht.

■ Rijden met aanhangwagen of fietsdrager:

Wanneer een transportmiddel, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager aan de aanhangwagenvoorziening bevestigd is en de elektrische verbinding correct is aangesloten, blijft het voertuig ongeacht de snelheid en het gekozen rijprogramma op het normale niveau.

■ Voertuighoogte instellen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door te grote voertuighoogte

De rijeigenschappen kunnen nadelig worden beïnvloed.

De auto kan bijvoorbeeld bij het sturen of bij het rijden in een bocht naar buiten glijden.

► Een voertuighoogte kiezen die overeenkomt met de rijstijl en de staat van het wegdek.

⚠ WAARSCHUWING Inklemgevaar door zakende auto

Bij het omlaagbrengen van de auto kunnen lichaamsdelen van personen beknelde raken die zich tussen de carrosserie en de banden of onder de auto bevinden.

► Bij het omlaagbrengen van de auto mag zich niemand in de directe omgeving van de spatbordranden of onder de auto bevinden; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING Inklemgevaar door zakende auto

Auto's met AIRMATIC resp. niveauregeling: Bij het uitladen of uitstappen gaat de auto eerst iets omhoog en zakt vervolgens na korte tijd tot de ingestelde hoogte.

Daardoor kunnen u en personen in de buurt van de spatbordrand of de bodemplaat beknelde raken.

De auto kan ook na het vergrendelen omlaag gaan.

► Bij het verlaten van de auto controleren dat zich niemand in de omgeving van de spatbordranden of de bodemplaat bevindt.

! AANWIJZING Beschadigingen door zakende auto

Bij het zakken van de auto kunnen carrosserie-delen worden beschadigd.

► Bij het zakken van de auto mogen zich geen hindernissen zoals stoepranden

onder of in de buurt van de carrosserie bevinden.

Voorwaarden

- De auto is gestart.
- De auto rijdt niet sneller dan 40 km/h.
- Als de aanhangwagencontactdoos is aangesloten (aanhangwagen of achterfietsdrager): De auto rijdt niet sneller dan 30 km/h.

Multimediasysteem:



Auto omhoogbrengen

► selecteren.

Het controlelampje brandt permanent.

De auto gaat omhoog naar het hoge niveau +1.

Uw selectie wordt opgeslagen. Het ingestelde hoge niveau +1 blijft ook na het uitschakelen van de auto opgeslagen.

In de volgende situaties zakt het voertuig weer:

- U rijdt sneller dan 50 km/h.

- Als de aanhangwagencontactdoos is aangesloten (aanhangwagen of achterfietsdrager): De auto rijdt sneller dan 30 km/h.

Op GPS gebaseerd omhoogbrengen

Wanneer deze functie is geactiveerd, bestaat bij het omhoogbrengen van de voertuighoogte de mogelijkheid om de positie van de auto op te slaan.

- De vraag bevestigen.
De positie van de auto wordt opgeslagen. Als de eerder opgeslagen positie opnieuw wordt bereikt, verschijnt in de zero-layer de vraag of de voertuighoogte weer moet worden verhoogd.

- Instellingen van het op GPS gebaseerde omhoogbrengen (→ pagina 295)
- Functie van de zero-layer (→ pagina 342).

Auto omlaagbrengen

-  selecteren.
Het controlelampje dooft.
De auto wordt ingesteld op het normale niveau.

- Bij het rijden met een aanhangwagen het normale niveau gebruiken. Op openbare wegen is het rijden op het hoge niveau met een aanhangwagen niet toegestaan.

■ Op GPS gebaseerd omhoogbrengen van de voertuighoogte instellen

Multimediasysteem:

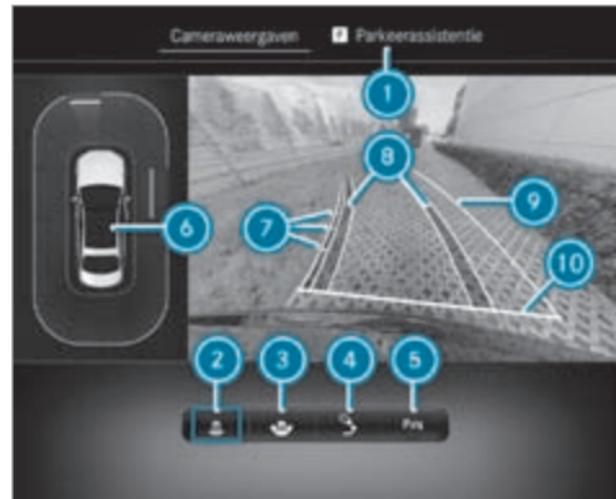
- ▶  ► Instellingen ► Voertuig
- Rijden ► GPS-gebaseerde verhoging
- ▶ Posities opslaan op verzoek, Posities altijd opslaan of Alle opgeslagen posities wissen selecteren.

Achteruitrijcamera

■ Werking van de achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manöuvreren en parkeren. Bij het manöuvreren of parkeren mogen zich onder andere geen personen, dieren of voorwerpen in het manöuvreergebied bevinden; dit controleren.

- Het gebied achter de auto wordt net als in de binnenspiegel in spiegelbeeld weergegeven.



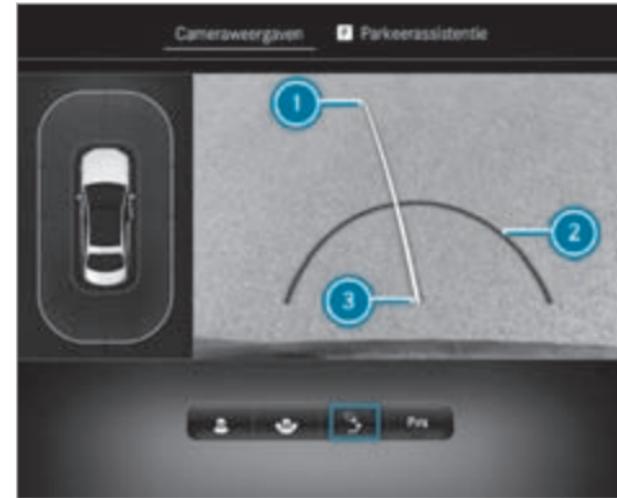
Menu **Cameraweergaven** (Top View)

- 1 Menu **Parkeerassistentie**
- 2 Achteruitrijcamera met Top View
- 3 Groohoekweergave
- 4 Aanhangwagenweergave

- ⑤ PARKTRONIC-parkeerassistent in- of uitschakelen (→ pagina 306)
- ⑥ Waarschuwingssindicatie van de PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)
- ⑦ Hulplijnen op circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m en 3,0 m afstand tot het achtergedeelte
- ⑧ Rijspoor van de banden bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ⑨ Rijvlak afhankelijk van de actuele stuuruitslag (dynamisch)
- ⑩ Hulplijn op circa 0,3 m afstand tot het achtergedeelte
- i** Wanneer de actieve parkeerassistent is ingeschakeld, worden de rijstroken ⑧ groen weergegeven (→ pagina 307).



Groothoekweergave



Aanhangwagenweergave

- ① Gele hulplijn, richthulp
- ② Rode hulplijn op circa 0,3 m afstand tot de kogelkop van de aanhangwagenvoorziening
- ③ Kogelkop van de aanhangwagenvoorziening

Systeemgrenzen

Wanneer er geen activering heeft plaatsgevonden, verschijnt de melding **Systeem buiten werking** op het centraal display.

De achteruitrijcamera werkt in onder andere de volgende situaties slechts beperkt of helemaal niet:

- U rijdt vooruit met een snelheid van meer dan circa 16 km/h.
- De achterklep is geopend.
- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld door hevige regen, sneeuw, mist, storm of spatwater.
- De lichtomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld 's nachts of door tegenlicht.
- De cameralens is afgedekt, vervuild of beslagen. De aanwijzingen voor het reinigen van de achteruitrijcamera in acht nemen (→ pagina 426).
- De camera of de achterzijde van de auto is beschadigd. In dit geval de camera, diens stand en de afstelling laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

- Het registratiegebied is als gevolg van extra voertuigaanbouwen achterop, bijvoorbeeld een kentekenplaathouder of fietsdrager, beperkt.

Eveneens de informatie over de sensoren en camera's van de auto (→ pagina 244) in ook acht nemen.

- **i** In deze situaties de achteruitrijcamera niet gebruiken. Anders kunt u anderen bij het parkeren verwonden of in botsing komen met voorwerpen.
- **i** Het contrast van het display kan nadelig worden beïnvloed door invallend zonlicht of andere lichtbronnen, bijvoorbeeld wanneer een garage wordt verlaten. In dit geval extra voorzichtig zijn.
- **i** Het display bij een aanzienlijke beperking van de bruikbaarheid, bijvoorbeeld als gevolg van pixelfouten, laten repareren of vervangen.

360°-camera

Functie van de 360°-camera

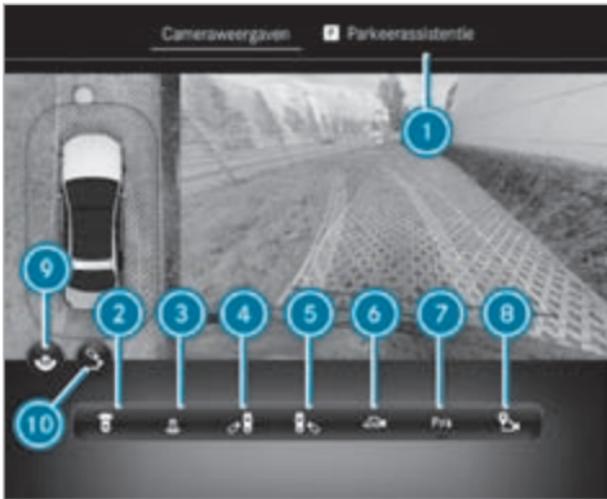
De 360°-camera is een systeem dat bestaat uit vier camera's, die de directe omgeving van de auto vastleggen. De camera's ondersteunen u bijvoorbeeld bij het parkeren of bij onoverzichtelijke uitritten.

De 360°-camera bevat en verwerkt de beelden van de volgende camera's:

- Achteruitrijcamera
- Frontcamera
- Twee zijcamera's in de buitenspiegels

De camera's zijn slechts een hulpmiddel en tonen mogelijkerwijs obstakels in een ander perspectief, niet goed of geheel niet. Deze kunnen uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manöuvreren en parkeren. Bij het manöuvreren of parkeren mogen zich onder andere geen personen, dieren of voorwerpen in het manöuvregebied bevinden; dit controleren.

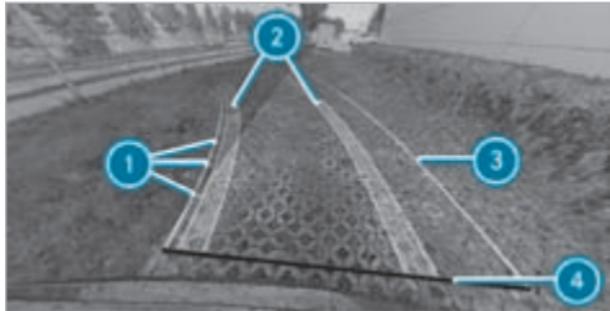
Menu-overzicht Cameraweergaven



- ① Menu Parkeerassistentie
- ② Top View met beeld van de frontcamera
- ③ Top View met beeld van de achteruitrijcamera
- ④ 3D-View linkerzijde van de auto
- ⑤ 3D-View rechterzijde van de auto
- ⑥ 3D-Auto-View

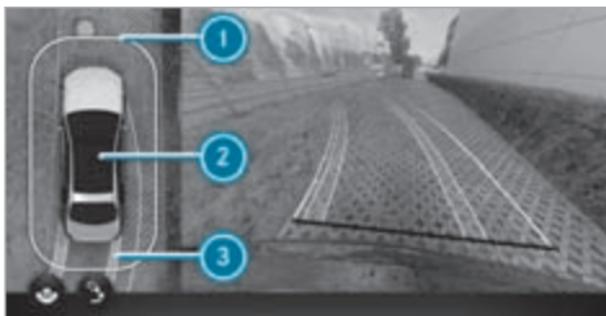
- ⑦ PARKTRONIC-parkeerassistent in- of uitschakelen (→ pagina 306)
 - ⑧ GPS activeringspunt instellen (→ pagina 302)
 - ⑨ Wisselen tussen standaard- en breedbeeldweergave
 - ⑩ Wisselen tussen standaard- en aanhangwagenweergave
- i** In alle weergaven wordt de waarschuwingmelding van de PARKTRONIC-parkeerassistent weergegeven (→ pagina 303).

Functie van de hulplijnen



- ① Hulplijnen op circa 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m en 3,0 m afstand tot het achtergedeelte
 - ② Rijspoor van de banden bij actuele stuuruitslag (dynamisch)
 - ③ Rijvlak afhankelijk van de actuele stuuruitslag (dynamisch)
 - ④ Hulplijn op circa 0,3 m afstand tot het achtergedeelte
- i** Wanneer de actieve parkeerassistent is ingeschakeld, worden de rijstroken en de hulplijnen groen in plaats van geel afgebeeld (→ pagina 307).

Top View met beeld van de voorcamera of de achteruitrijcamera



- ① Waarschuwingssindicatie van de PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)
- ② Eigen auto van bovenaf
- ③ Traject van de auto bij actuele stuuruitslag

3D-View linker-/rechterzijde van de auto

AANWIJZING Gevaar voor ongevallen door niet of sterk vervormd weergegeven objecten

Door de projectie van de camera's kunnen objecten in de 3D-weergaven sterk vervormd of helemaal niet worden weergegeven.

- ▶ Bij het manöuvreren of parkeren mogen zich onder andere geen personen, dieren of voorwerpen in het manöuvreergerief bevinden; dit controleren.

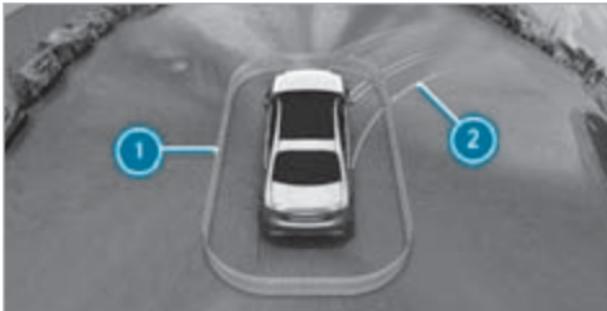


- ① Weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)

In de 3D-View linker-/rechterzijde van de auto beweegt de virtuele camera naar de betreffende zijde van de auto. Wanneer van transmissiestand wordt gewisseld, wordt het perspectief automatisch aangepast.

3D-Auto-View

- ① Het gebied achter de auto wordt in de 3D-weergaven **niet** zoals gewend in spiegelbeeld weergegeven.



- ① Weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)
- ② Hulplijnen

In de 3D-Auto-View beweegt de virtuele camera naar het standaardperspectief en kijkt vanaf de achterzijde over het dak naar voren. Het perspectief verandert automatisch wanneer een obstakel wordt genaderd.

Wanneer u het touchscreen aanraakt, wisselt de weergave naar de 3D-View met vrije rotatie. U kunt het perspectief met de Touch-Control draaien, kantelen en zoomen.

Groothoekweergave

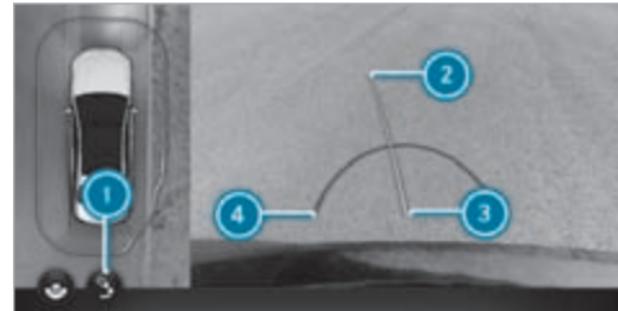


- ① Weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent (→ pagina 303)
- ② Wisselen tussen standaard- en breedbeeldweergave

Aanhangwagenweergave

- i** De hulplijnen in de aanhangwagenmodus worden ter hoogte van de aanhangwagenvoorziening afgebeeld.

Wanneer u de aanhangwagenweergave selecteert terwijl geen aanhangwagen aan de auto is gekoppeld, verschijnt het volgende beeld:



Aanhangwagenweergave, richthulp

- ① Wisselen tussen standaard- en aanhangwagenweergave
- ② Gele richthulp
- ③ Kogelkop van de aanhangwagenvoorziening
- ④ Rode hulplijn op circa 0,3 m afstand tot de kogelkop van de aanhangwagenvoorziening

Wanneer de elektrische verbinding van de auto met de aanhangwagen tot stand is gebracht, wisselt het beeld naar een aanzicht van de zijcamera's.



Aanhangwagenweergave: Zij-aanzicht van de spiegelcamera's

① Wisselen tussen standaard- en aanhangwagenweergave

Systeemgrenzen

Wanneer er geen activering heeft plaatsgevonden, verschijnt de melding **Systeem buiten werking** op het centraal display.

De 360°-camera werkt in onder andere de volgende situaties slechts beperkt of helemaal niet:

- U rijdt vooruit met een snelheid van meer dan circa 16 km/h.
- De portieren zijn geopend.

- Een buitenspiegel is niet volledig uitgeklapt.
- De achterklep is geopend.
- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld door hevige regen, sneeuw, mist, storm of spatwater.
- De lichtomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld 's nachts of door tegenlicht.
- De cameralens is afgedekt, vervuild of beslagen.
- Camera's of onderdelen van de auto waarin de camera's zijn ingebouwd, zijn beschadigd. In dit geval de camera's, hun stand en afstelling laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

- In deze situaties de 360°-camera niet gebruiken. Anders kunt u anderen bij het parkeren verwonden of in botsing komen met voorwerpen.

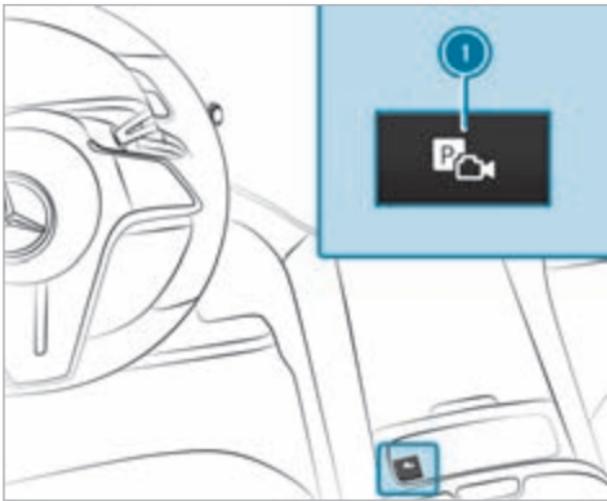
Bij zwaar beladen auto's kunnen bij het verlaten van de standaardhoogte om technische redenen onnauwkeurigheden bij de hulplijnen en in de weergave van de berekende afbeeldingen optreden.

Door op de auto gemonteerde voertuigaanbouwen (bijvoorbeeld kentekenplaathouder, fietsdrager) kunnen het gezichtsveld en verdere functies van het camerasysteem worden beperkt.

- Het contrast van het display kan door plotseling invallend zonlicht of andere lichtbronnen nadelig worden beïnvloed, bijvoorbeeld bij het uitrijden van een garage. In dit geval extra voorzichtig zijn.
- Het display bij een aanzienlijke beperking van de bruikbaarheid, bijvoorbeeld als gevolg van pixelfouten, laten repareren of vervangen.

De aanwijzingen voor het reinigen van de 360°-camera in acht nemen (→ pagina 426).

Weergaven van de 360°-camera met de toets oproepen



- Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan de toets ① zich ook op een andere plaats in de middenconsole bevinden.
- De toets ① indrukken.
- Het menu Cameraweergaven selecteren.

- In het multimediasysteem de gewenste weergave selecteren (→ pagina 297).

Weergave van de 360°-camera selecteren (achteruitversnelling)

Voorwaarden

- In het multimediasysteem is de instelling **Activering bij R** geactiveerd (→ pagina 302).
- De achteruitversnelling inschakelen.
- In het multimediasysteem de gewenste weergave selecteren (→ pagina 297).

Achteruitrijcamera of 360°-camera instellen

De achteruitrijcamera is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparke ren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden. De omgeving in de gaten houden en altijd klaar zijn om te remmen.

Multimediasysteem:

► ► Instellingen ► Assistentie

► Camera

- Activering bij R in- of uitschakelen.

i Instellingen om de achteruitrijcamera-weergave te deactiveren zijn niet in alle landen beschikbaar.

360°-camera met GPS-activeringspunten beheren

Multimediasysteem:

► ► Instellingen ► Assistentie

► Camera

Activeringspositie hernoemen

i Activeringspunten worden in het menu **Cameraweergaven** vastgelegd. (→ pagina 297)

- ●●● voor de gewenste activeringspositie selecteren.
- **Bewerken** selecteren.
- Een naam invoeren en bevestigen. De activeringspositie wordt onder de nieuwe naam opgeslagen.

Activeringspositie wissen

- ▶ voor de gewenste activeringspositie selecteren.
- ▶ **Item wissen** selecteren.
- ▶ De vraag bevestigen.
- ▶ De activeringspositie wordt gewist.

Camera-afdekking openen

Multimediasysteem:

► Instellingen ► Assistentie

► Camera

- ▶ **Camera-afdekking openen** selecteren.

- ⓘ De camera-afdekking sluit automatisch na enige tijd of nadat de auto is in- of uitgeschakeld.

PARKTRONIC-parkeerassistent

■ Werking van de PARKTRONIC-parkeerassistent

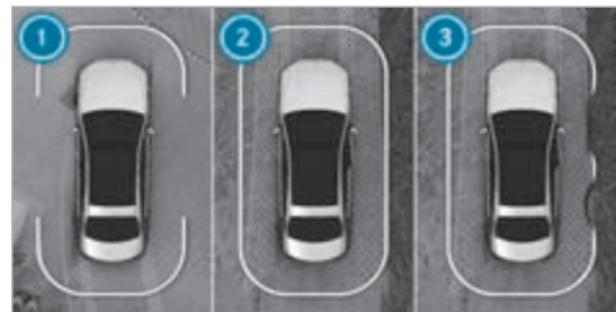
De PARKTRONIC-parkeerassistent is een elektronische parkeerhulp, die de omgeving van uw auto bewaakt en de afstand tussen uw auto en een herkend obstakel optisch en akoestisch weergeeft.

De passieve flankbescherming waarschuwt bovendien voor obstakels aan de zijkant. Deze moeten tijdens het voorbijrijden eerst door de sensoren in de voor- of achterbumper worden herkend. Wanneer u in de richting van een gedetecteerd obstakel stuurt en daardoor een zijdelings aanrijdingsgevaar bestaat, volgt een waarschuwing. U kunt de passieve flankbescherming in het multimedia-systeem in- en uitschakelen.

Om ervoor te zorgen dat obstakels aan de zijkant voor of achter kunnen worden weergegeven, moet de auto eerst een afstand van ten minste een halve autolengte afleggen. Wanneer een afstand van een autolengte is afgelegd, kunnen obstakels rondom worden weergegeven.

De PARKTRONIC-parkeerassistent is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manöuvreren en in- en uitparkeren. Bij het manöuvreren, in- en uitparkeren mogen zich onder andere geen personen, dieren of voorwerpen in het manöuvregebied bevinden; dit controleren.

Weergaven op het centraal display



Auto's met 360°-camera



Auto's met achteruitrijcamera

Zodra de PARKTRONIC-parkeerassistent gereed voor de weergave is, worden de betreffende gebieden van de weergave blauw weergegeven.

- ① Voor en achter gereed voor weergave
- ② Rondom gereed voor weergave
- ③ Rondom gereed voor weergave en obstakels herkend

De kleur van de weergave verandert afhankelijk van de afstand tot het herkende obstakel:

- **Blauw:** > 1 m (geen obstakel herkend)
- **Geel:** Circa 1 m - 0,7 m
- **Oranje:** Circa 0,7 m - 0,4 m
- **Rood:** < 0,4 m

Auto's met 360°-camera: Daarbij verschuift de begrenzingslijn dynamisch afhankelijk van de positie en afstand van herkende obstakels.

Bovendien klinkt afhankelijk van de afstand tot het herkende obstakel een onderbroken waarschuwingssignaal. U kunt het waarschuwinstijdstip instellen in het multimediasysteem. In de instelling **Vroeg waarschuwen** waarschuwt het systeem al

vanaf een afstand van 1 m, in de standaardinstelling pas vanaf 0,4 m.



Auto's met 360°-camera

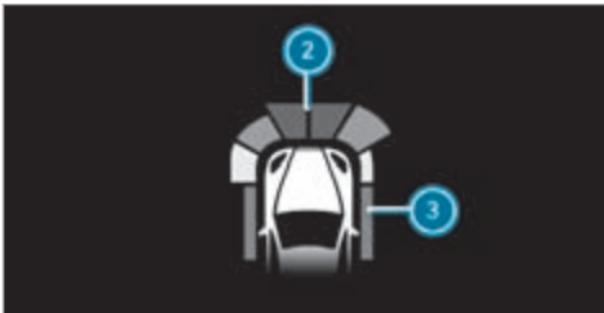


Auto's met achteruitrijcamera

Wanneer u zich niet in het menu **Camera & parkeeren** bevindt en een obstakel in het traject van de auto wordt herkend, verschijnt onder de volgende voorwaarde de pop-up ① op het centraal display:

- **Auto's zonder actieve parkeerassistent:** U rijdt niet sneller dan 12 km/h.

- Auto's met actieve parkeerassistent:** U rijdt niet sneller dan 18 km/h.



Optioneel kunnen door de PARKTRONIC-parkeerassistent herkende obstakels vanaf een afstand van circa 1,0 m aan de voorzijde **2** en 0,7 m aan de zijkanten **3** ook op het head-up-display worden weergegeven.

Auto's met actieve sfeerverlichting en parkeerpakket met remote parkeerfuncties

Wanneer de **Waarschuwingsondersteuning** ingeschakeld is, wordt de weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent bovendien door de sfeerverlichting ondersteund. Wanneer een obstakel wordt herkend, dan gaat de sfeerverlichting in dezelfde

kleur branden als de weergave op het centraal display.

De ondersteuning van de weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent door de actieve sfeerverlichting dient slechts als hulpmiddel en vervangt niet de weergave op het centraal display.

Meer informatie over de sfeerverlichting.
→ pagina 173)

- i** Bij het bestuurdersdisplay en achter de achterportieren vindt geen weergave via de sfeerverlichting plaats.
- i** Afhankelijk van de gewenste instelling kunnen andere functies de weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent via de sfeerverlichting overlappen. In dit geval wordt de PARKTRONIC-parkeerassistent niet via de sfeerverlichting weergegeven.

Systeemgrenzen

De PARKTRONIC-parkeerassistent houdt eventueel geen rekening met de volgende obstakels:

- Obstakels die zich onder het registratiegebied bevinden, bijvoorbeeld personen, dieren of voorwerpen

- Obstakels die zich boven het registratiegebied bevinden, bijvoorbeeld uitstekende lading, overhangen of laadplatforms van vrachtwagens
- Voetgangers of dieren die aan de zijkant van de auto lopen
- Objecten die aan de zijkant van de auto staan

Zijdelingse obstakels worden in onder andere de volgende situaties niet weergegeven:

- U parkeert de auto en schakelt deze uit.
- De portieren worden geopend.

Na het starten van de motor moeten obstakels opnieuw tijdens het voorbijrijden worden gedetecteerd voordat een nieuwe waarschuwing kan volgen.

Bovendien de systeemgrenzen van de volgende systemen in acht nemen:

- Achteruitrijcamera (→ pagina 295)
- 360°-camera (→ pagina 297)

De informatie over de sensoren en camera's in acht nemen, anders kan het systeem niet correct functioneren (→ pagina 244).

Auto's met aanhangwagenvoorziening: Wanneer een transportmiddel, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, aan de aanhangwagenvoorziening bevestigd is en de elektrische verbinding correct is aangesloten, is de PARKTRONIC-parkeerassistent voor achter de auto gedeactiveerd.

Problemen met de PARKTRONIC-parkeerassistent

Wanneer de weergave van de PARKTRONIC-parkeerassistent gedurende circa drie seconden rood gaat branden, vervolgens wordt uitgeschakeld en het symbool  op het bestuurdersdisplay verschijnt, is het systeem mogelijk vanwege een signaalstoring uitgeschakeld. De auto opnieuw starten en controleren of de PARKTRONIC-parkeerassistent op een andere plaats functioneert.

Wanneer bovendien een waarschuwingssignaal klinkt, kan dit de volgende oorzaak hebben:

- **De sensoren zijn vervuild:** De sensoren reinigen en hierbij de aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van onderdelen van de auto in acht nemen (→ pagina 426).
- **De PARKTRONIC-parkeerassistent is vanwege een functiestoring uitgeschakeld:** De auto opnieuw starten. Indien het probleem blijft

bestaan contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

PARKTRONIC-parkeerassistent in- of uitschakelen

AANWIJZING Gevaar voor ongevallen door objecten in de directe omgeving

De PARKTRONIC-parkeerassistent herkent bepaalde objecten in de directe omgeving mogelijk niet.

- ▶ Bij het parkeren of manoeuvreren in het bijzonder op obstakels letten die zich onder of boven de sensoren bevinden, bijvoorbeeld bloembakken of aanhangwagendissels. Anders kunnen de auto of andere objecten worden beschadigd.

Voorwaarden

- Het menu camera is geopend.
- Of: De actieve parkeerassistent is actief.
- Of: Het pop-upvenster PARKTRONIC verschijnt.

- ▶  op het centraal display aantippen.

De PARKTRONIC-parkeerassistent is actief, wanneer het controlelampje brandt. Wanneer het controlelampje niet brandt of het symbool  wordt weergegeven, is de PARKTRONIC-parkeerassistent niet actief.

- Als de auto wordt gestart, is de PARKTRONIC-parkeerassistent automatisch ingeschakeld.

Als alternatief kan de PARKTRONIC-parkeerassistent in het menu Snelle toegang worden in- of uitgeschakeld.

Waarschuwingsignalen van de PARKTRONIC-parkeerassistent instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
- ▶ Parkeren

Waarschuwingsignalen instellen

- ▶ **Waarschuwingsignalen instellen** selecteren.
- ▶ Onder **Volume** of **Toonhoogte** de gewenste waarde instellen.

Geluidsverlaging in- of uitschakelen

- ▶ **Verlaging audiovolume** selecteren en **Audioverlag. bij wrsch.sig.** in- of uitschakelen.

Het volume van de actuele mediabron wordt tijdens een waarschuwingssignaal van de PARKTRONIC-parkeerassistent verlaagd.

of

- ▶ **Verlaging audiovolume** selecteren en **Verlaging audiovolume bij R** in- of uitschakelen.
Het volume van de actuele mediabron wordt verlaagd, zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Waarschuwingstijdstip instellen

- ▶ **Waarschuwingstijdstip** selecteren.
- ▶ **Waarschuwing zijkant** in- of uitschakelen.
- ▶ Het gewenste waarschuwingstijdstip **Voor** of **Achter** instellen.

Actieve parkeerassistent

■ Werking van de actieve parkeerassistent

De actieve parkeerassistent is een elektronische parkeerhulp op basis van ultrasoon geluid, onder-

steund door de achteruitrij- en de 360°-camera. Het systeem meet bij het vooruitrijden automatisch, tot circa 35 km/h, parkeerplekken aan beide zijden van de auto op.

De actieve parkeerassistent biedt de volgende functies:

Auto's met achteruitrijcamera

- Inparkeren op parkeerplekken langs de rijbaan
- Achteruit inparkeren in een parkeerplek dwars op de rijbaan

Auto's met 360°-camera

- Inparkeren op parkeerplekken langs de rijbaan
- Inparkeren op parkeerplekken dwars op de rijbaan (naar keuze vooruit of achteruit)
- Inparkeren op parkeerplekken die alleen maar als zodanig herkenbaar zijn door markeringslijnen (bijvoorbeeld aan de kant van de weg)
- Uitparkeren uit parkeerplekken langs de rijbaan
- Uitparkeren uit parkeerplekken dwars op de rijbaan (links of rechts)

De actieve parkeerassistent is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden.

Wanneer de actieve parkeerassistent beschikbaar is, verschijnt de weergave  op het bestuurdersdisplay. Wanneer het systeem parkeerplekken herkent, verschijnt de weergave . De pijlen geven aan, aan welke zijde van de rijbaan herkende parkeerplekken aanwezig zijn. Deze worden vervolgens weergegeven op het centraal display.

Wanneer de actieve parkeerassistent geactiveerd is, worden op basis van de berekende weg de richtingaanwijzers geactiveerd. Het in- en het uitparkeren worden ondersteund door gas geven, remmen, sturen en schakelen.

Om het inparkeren te starten, de toets  (→ pagina 309) indrukken.

De actieve parkeerassistent wordt in de volgende situaties afgebroken:

- U schakelt de PARKTRONIC-parkeerassistent uit.
- U drukt opnieuw de toets  in.
- Er wordt gestuurd.
- De parkeerstand **P** wordt ingeschakeld.
- Het ESP® regelt.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Systeemgrenzen

Wanneer de exterieurverlichting een storing vertoont, is de actieve parkeerassistent niet beschikbaar.

Bovendien de systeemgrenzen van de volgende systemen in acht nemen:

- Achteruitrijcamera (→ pagina 295)
- 360°-camera (→ pagina 297)

Objecten die zich boven of onder het registratiegebied van de actieve parkeerassistent bevinden, bijvoorbeeld uitstekende lading, overhangen of laadplatforms van vrachtwagens of begrenzingen van parkeerplekken, worden bij het opmeten van

de parkeerplek niet herkend. Daarom wordt hiermee ook geen rekening gehouden bij het berekenen van de parkeerprocedure. De actieve parkeerassistent stuurt daarom eventueel mogelijk te vroeg de parkeerplek in of remt te laat.

Bepaalde weersomstandigheden, bijvoorbeeld sneeuw of zware regenval, kunnen ertoe leiden dat de afmetingen van de parkeerplek niet nauwkeurig kunnen worden bepaald. Parkeerplekken voor geparkeerde aanhangwagens, waarvan de aanhangwagendassel over de rand van de parkeerplek stekt, worden mogelijkwijs niet als parkeerplek herkend of niet correct gemeten. De actieve parkeerassistent alleen gebruiken op een vlakke, stroeve ondergrond.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door objecten boven of onder het registratiegebied van de actieve parkeerassistent

Als zich objecten boven of onder het registratiegebied bevinden, kunnen de volgende situaties optreden:

- De actieve parkeerassistent kan te vroeg insturen.
- De auto stopt niet voor deze objecten.

Er bestaat gevaar voor een aanrijding!

- De actieve parkeerassistent in deze situaties niet gebruiken.

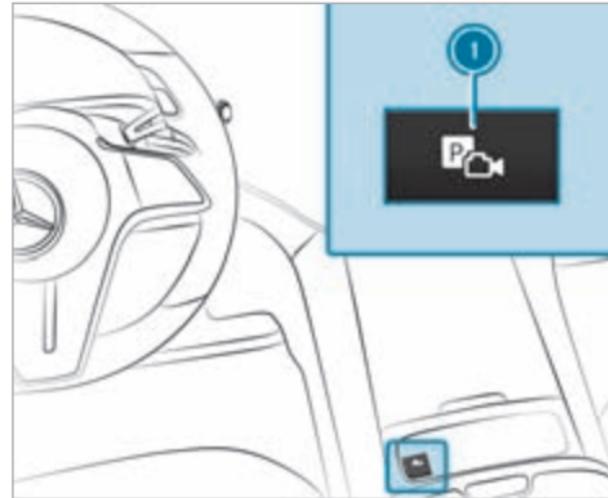
De actieve parkeerassistent kan ook ongeschikte parkeerplekken weergeven, bijvoorbeeld parkeerplekken waar parkeren niet toegestaan is, of parkeerplekken op een ongeschikte ondergrond.

De actieve parkeerassistent in onder andere de volgende situaties niet gebruiken:

- Bij extreme weersomstandigheden, bijvoorbeeld ijs, sneeuw of bij zware regenval

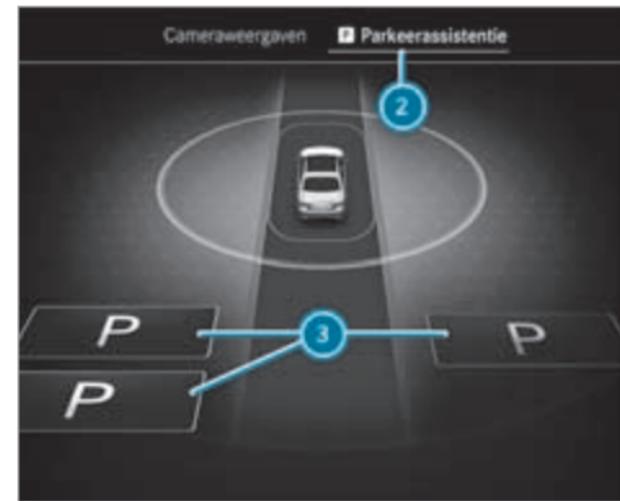
- Bij het transport van ladingen die voorbij de auto uitsteken
- Wanneer de parkeerplek zich op een steile helling bevindt
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd
- Bij een aangekoppelde aanhangwagen of fietsdrager
- Direct na een bandenwissel of wanneer vervangende banden zijn gemonteerd
- Bij een te lage of te hoge bandenspanning
- Bij een vervorming van het onderstel, bijvoorbeeld na rijden tegen een stoeprand
- Bij steile hellingen van meer dan 15%

■ Met de actieve parkeerassistent inparkeren



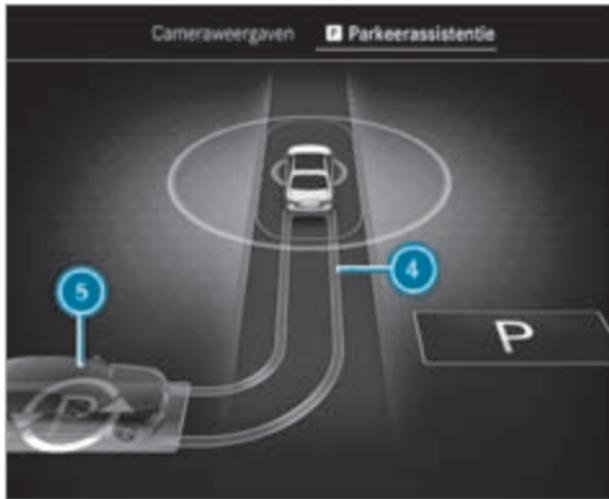
i Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan de toets ① zich ook op een andere plaats in de middenconsole bevinden.

► De toets ① indrukken.



► Het menu ② Parkeerassistentie selecteren.

Op het centraal display worden de door het systeem herkende parkeerplekken ③ weergegeven.



Wanneer de auto stilstaat verschijnt bovenindien het aangeduide traject van de auto ④ in de actueel geselecteerde parkeerplek ⑤.

- ▶ Wanneer een parkeerplek wordt weergegeven: De auto tot stilstand brengen.
- ▶ Zo nodig een andere parkeerplek selecteren.

▶ **Auto's met 360°-camera:** Wanneer de inparkeerrichting moet worden gewijzigd, de geselecteerde parkeerplek opnieuw aantippen.

▶ **Inparkeren starten:** Opnieuw de toets ① indrukken.
De auto parkeert in de geselecteerde parkeerplek.

De richtingaanwijzer wordt automatisch ingeschakeld wanneer het inparkeren wordt gestart. De verantwoordelijkheid voor het correct inschakelen van de richtingaanwijzers ligt altijd bij u. Indien noodzakelijk de richtingaanwijzers overeenkomstig gebruiken.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door opzij bewegen van de auto bij het in- en uitparkeren

De auto beweegt bij het in- en uitparkeren opzij en kan daarbij ook op de andere rijstrook komen.

Daardoor kunt u in botsing komen met andere weggebruikers of objecten.

▶ Op andere verkeersdeelnemers en objecten letten.

▶ Eventueel stoppen of de parkeerprocedure met de actieve parkeerassistent afbreken.

Na beëindiging van het parkeren verschijnt de melding **Actieve parkeerassistent beëindigd**.

▶ De auto tegen wegrollen beveiligen. Wanneer de wettelijke voorschriften of de plaatselijke omstandigheden dit vereisen: De wielen in de richting van de stoeprand draaien.

① U kunt de auto tijdens het inparkeren tot stilstand brengen en een andere transmissiestand kiezen. Daarop berekent het systeem een nieuw traject. Wanneer geen nieuw traject voor de auto beschikbaar is, kan opnieuw van transmissiestand worden gewisseld.

Direct inparkeren vanuit het menu Cameraweergaven



- ▶ Het menu **Cameraweergaven** selecteren.
- ▶ Wanneer de auto stilstaat en in de transmissiestand **R** het symbool **6** in het camerabeeld verschijnt: Opnieuw de toets **1** indrukken.
- Het inparkeren van de auto in de herkende parkeerplek wordt gestart.
- i** De parkeerplek en de parkeerrichting kunnen bij het direct inparkeren niet worden gewijzigd.

Met de actieve parkeerassistent uitparkeren

Voorwaarden

- De auto is met een 360°-camera uitgerust.
- De auto werd met de actieve parkeerassistent ingeparkeerd.
- ▶ De auto starten.
- ▶ De toets **1** indrukken.



- ▶ Het menu **Parkeerassistentie** **2** selecteren.
- ▶ Eventueel de uitparkeerrichting **3** wijzigen.
- ▶ **Uitparkeren starten:** Opnieuw de toets **1** indrukken.
- ▶ Indien nodig de transmissiestand wijzigen. Hierbij de meldingen die op het bestuurders- en het centraal display worden weergegeven in acht nemen.
- De auto rijdt uit de parkeerplek.

De richtingaanwijzer wordt automatisch ingeschakeld wanneer het uitparkeren wordt gestart en automatisch uitgeschakeld wanneer het inparkeren is voltooid. De verantwoordelijkheid voor het correct inschakelen van de richtingaanwijzers ligt altijd bij u. Indien noodzakelijk de richtingaanwijzers overeenkomstig gebruiken.

Na beëindiging van het uitparkeren verzoeken een waarschuwingssignaal en de melding **Achieve parkeerassistent beëindigd, auto overnemen** u om de besturing over te nemen. U dient weer zelf gas te geven, te remmen, te sturen en te schakelen.

Wanneer u niet op het overnameverzoek reageert, wordt de auto door het systeem tot stilstand afge-remd.

■ De actieve parkeerassistent pauzeren

U kunt het in- of uitparkeren van de actieve parkeerassistent bijvoorbeeld als volgt onderbreken:

- ▶ Het rempedaal indrukken.
- ▶ Het passagiersportier, een achterportier of de achterklep openen.
- ▶ De elektrische parkeerrem of de HOLD-functie activeren.
- ▶ **Het in- of uitparkeren voortzetten:** Het gaspedaal iets indrukken.

i Wanneer de elektrische parkeerrem vóór het activeren van de actieve parkeerassistent ingeschakeld was, moet u het gaspedaal iets indrukken om het in- of uitparkeren te starten.

Uw omgeving controleren voordat u een gepauzeerde parkeerprocedure voortzet. Opnieuw controleren dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied van de auto bevinden. Hiertoe ook de systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent in acht nemen.

■ Automatisch remfunctie van de actieve parkeer-assistent

In het traject van de auto herkende personen of objecten kunnen voor sterk afremmen zorgen en daarmee het in- of uitparkeren onderbreken. De auto wordt dan in stilstand vastgehouden. Wanneer u het gaspedaal indrukt, wordt het in- of uitparkeren voortgezet.

Uw omgeving controleren voordat u het in- of uitparkeren voortzet. Opnieuw controleren dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het manoeuvreergebied van de auto bevinden. Hiertoe ook de systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent in acht nemen.

■ Remote parkeerassistent

■ Werking van de remote parkeerassistent

i De remote parkeerassistent is een extra func-tie van de actieve parkeerassistent. De lokale voorschriften en wetgeving voor het gebruik van de remote parkeerassistent in het openbare verkeer in acht nemen.

Wanneer voorgeschreven is dat de wielen in de richting van de stoep moeten wijzen, mag

de remote parkeerassistent niet worden gebruikt.

Erop letten dat de remote parkeerassistent alleen mag worden bediend, indien u in het bezit bent van een geldig rijbewijs en in een geschikte toestand om een voertuig te bestu-ren.

De remote parkeerassistent parkeert uw auto in of uit, terwijl u zich buiten de auto bevindt. Het manoeuvreren en parkeren kunt u daarbij via uw mobiele telefoon controleren.

Met de remote parkeerassistent kan het in- en uit-parkeren volledig door de actieve parkeerassistent worden uitgevoerd. Bovendien kan de auto direct voor een garage of een inrit worden geplaatst, om de auto vervolgens met de remote parkeerassis-tent in of uit te parkeren.

De remote parkeerassistent zorgt voor het wegrij-den, remmen en sturen. De auto is vergrendeld wanneer de remote parkeerassistent actief is.

De remote parkeerassistent is slechts een hulp-middel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verant-woordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en

uitparkeren. Indien noodzakelijk het parkeren onderbreken of beëindigen. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden. Ook op andere voertuigen letten.

Systeemgrenzen

Wanneer het systeem tijdens het manoeuvreren of parkeren een storing of systeemgrens herkent, wordt het proces afgebroken:

- De auto wordt tot stilstand gebracht.
- De transmissiestand **P** wordt ingeschakeld en de elektrische parkeerrem wordt automatisch bediend.
- De auto wordt uitgeschakeld.
- De auto is nog steeds vergrendeld.

Wanneer het parkeren wordt afgebroken, verschijnt een overeenkomstige melding op de mobiele telefoon.

Afhankelijk van de situatie kunt u het proces overnemen, de auto terug naar de uitgangspositie manoeuvreren of de controle in de auto overnemen.

De systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent gelden (→ pagina 307).

Bepaalde weersomstandigheden, bijvoorbeeld sneeuw of zware regenval, kunnen ertoe leiden dat de afmetingen van de parkeerplek niet nauwkeurig kunnen worden bepaald of dat er verbindingssproblemen met de mobiele telefoon ontstaan. De remote parkeerassistent alleen gebruiken op een vlakke, stroeve ondergrond.

Tijdens het parkeren mag uw afstand tot de auto niet groter zijn dan circa 3,0 m. Bij een grotere afstand wordt het proces afgebroken en wordt een overeenkomstige melding op de mobiele telefoon weergegeven. Wanneer u weer dichter bij de auto komt, kunt u het proces voortzetten.

■ Remote parkeerassistent bedienen

Voorwaarden

Voor de functie Remote parkeerassistent hebt u het volgende nodig:

- Een gebruikersaccount bij Mercedes me
- De actuele remote parkeerassistent app voor uw voertuigtype
- Een mobiele telefoon

i Een lijst met geschikte mobiele telefoons vindt u op: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

De volgende besturingssystemen worden ondersteund:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onvoldoende zicht op de omgeving van de auto

De volgende punten in acht nemen bij het manoeuvreren en het in- en uitparkeren van de auto met de remote parkeerassistent:

- In acht nemen dat altijd een optimaal zicht op de auto en de omgeving van de auto aanwezig is.
- Controleren dat zich geen personen, dieren of objecten in de baan van de auto bevinden.
- Er voor zorgen dat er voldoende afstand tot de auto aanwezig is en dat zowel u

als andere verkeersdeelnemers niet in gevaar worden gebracht.

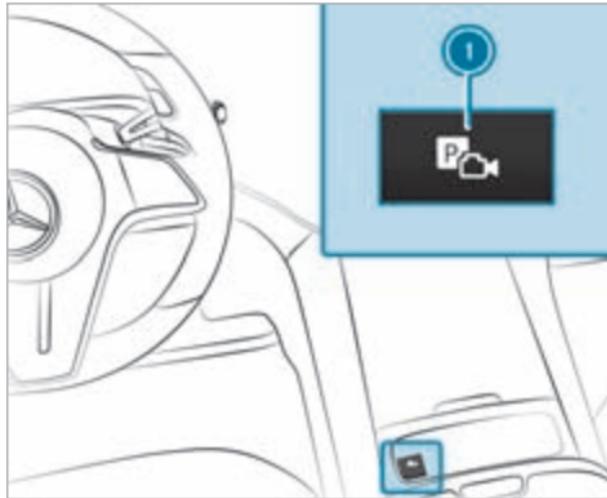
- Altijd de omgeving van de auto in de gaten houden en mogelijke gevaren herkennen.
- Eventueel het parkeren afbreken.

Tijdens het parkeren mogen zich geen personen of huisdieren in de auto bevinden. Er altijd op letten dat de systeemgrenzen worden aangehouden. Het parkeren eventueel afbreken. Altijd ervoor zorgen dat de toegangstoestemming voor andere verkeersdeelnemers gewaarborgd is.

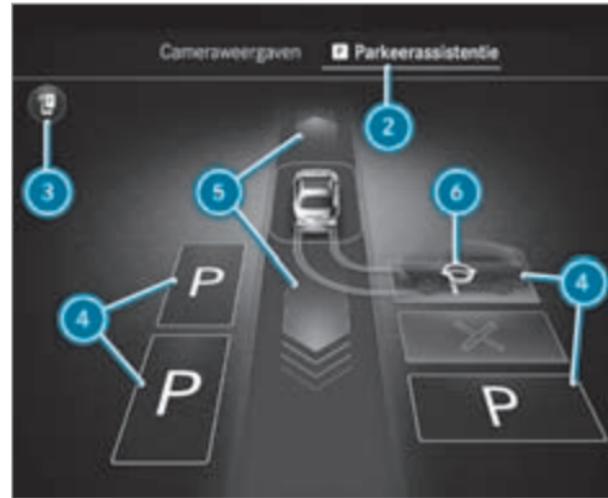
- De service "Remote parkeerassistent" bijvoorbeeld via de Mercedes me Homepage activeren.
- De mobiele telefoon met de remote parkeerassistent app in de auto autoriseren
→ pagina 316).

Manoeuvre voor parkeren in de auto voorselecteren

- De auto stoppen en de transmissiestand **P** inschakelen.



- i** Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan de toets ① zich ook op een andere plaats in de middenconsole bevinden.
- De toets ① indrukken.



- Het menu ② **Parkeerassistentie** selecteren.
- Voor meer informatie over de remote parkeerassistent: ③ selecteren.
- Eventueel een andere parkeerplek ④ kiezen of ⑤ selecteren om rechtuit, bijvoorbeeld in een garage, te rijden.
- Eventueel de parkeerrichting ⑥ wijzigen.

- ❶ Als alternatief kunt u het parkeren starten met de actieve parkeerassistent (→ pagina 309) en op een willekeurige positie van de auto verdergaan met de remote parkeerassistent. Daartoe het parkeren stoppen en de transmissiestand **P** inschakelen.
- ▶ De auto uitschakelen en bij het verlaten ervan de sleutel meenemen.

Parkeren zonder voorselectie starten

- ▶ De auto stoppen en de transmissiestand **P** inschakelen.
- ▶ De auto uitschakelen en bij het verlaten ervan de sleutel meenemen.

Parkeren buiten de auto starten

- ▶ De auto ontgrendelen.

Parkeren met de remote parkeerassistent

- ❶ De sleutel tijdens het parkeren bij u houden. Door een sleuteltoets in te drukken kunt u het parkeren afbreken en de auto tot stilstand brengen.
- ❷ Wanneer het inparkeren is voltooid, is de auto automatisch vergrendeld.

Wanneer het parkeren is gestart zoals hierboven beschreven, is de auto gedurende korte tijd gereed om te verbinden met de mobiele telefoon.

- ▶ De remote parkeerassistent app op de mobiele telefoon starten en met de auto verbinden.
- ▶ De aanwijzingen van de remote parkeerassistent app in acht nemen.

- ❸ De richtingaanwijzer wordt automatisch ingeschakeld wanneer het parkeren wordt gestart en uitgeschakeld wanneer het parkeren is voltooid.
- ❹ Wanneer de verbinding tussen de auto en de mobiele telefoon tijdens het parkeren wordt onderbroken, kan het proces worden voortgezet wanneer de verbinding binnen korte tijd weer is hersteld.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door opzij bewegen van de auto bij het in- en uitparkeren

De auto beweegt bij het in- en uitparkeren opzij en kan daarbij ook op de andere rijstrook komen.

Daardoor kunt u in botsing komen met andere weggebruikers of objecten.

- ▶ Op andere verkeersdeelnemers en objecten letten.
- ▶ Eventueel stoppen of de parkeerprocedure van de remote parkeerassistent afbreken.

- ▶ Na het beëindigen van het inparkeren controleren of alle portieren en zijruitjes en de bagageruimte gesloten zijn. De auto tegen wegrolen beveiligen.

Parkeren annuleren

U kunt het parkeren door de remote parkeerassistent op elk moment annuleren en de auto tot stilstand brengen.

- ▶ Breek het parkeren in de remote parkeerassistent app af.
of
- ▶ Druk op een toets in de sleutel.
of
- ▶ Trek aan een portiergreep.

■ Mobiele telefoon voor de remote parkeerassistent autoriseren of deautoriseren

Multimediasysteem:

- ▶  ► Instellingen ► Assistentie
► Parkeren

Nieuwe mobiele telefoon autoriseren

Om de functie van de remote parkeerassistent te kunnen gebruiken, moet uw mobiele telefoon worden geautoriseerd. Er kunnen maximaal tien mobiele telefoons worden geautoriseerd.

- ▶ Remote parkeerassistent selecteren.
- ▶ In het geopende venster **Nieuw apparaat autoriseren** selecteren.
De remote parkeerassistent is gereed voor de verbinding.
- ▶ De remote parkeerassistent app starten en de autorisatieprocedure daar eveneens starten. Er verschijnt een verbindingsverzoek.
- ▶ De QR-code op het centraal display scannen. De mobiele telefoon is geautoriseerd.

Mobiele telefoons deautoriseren

- ▶ Remote parkeerassistent selecteren.

- ▶ In het geopende venster het te deautoriseren apparaat selecteren.

Een mobiele telefoon deautoriseren: Een mobiele telefoon selecteren. De mobiele telefoon wordt uit de apparatenlijst verwijderd.

Alle mobiele telefoons deautoriseren: **Alle apparaten deautoriseren** selecteren. Alle mobiele telefoons worden uit de apparatenlijst gewist.

- De bestuurder drukt het gaspedaal te krachtig in.

De wegrij-assistentie is onder de volgende voorwaarden actief:

- De auto stond stil en de transmissiestand werd naar **R** of **D** gewijzigd.
- De auto heeft sinds de stilstand minder dan circa 1,0 m gerold.
- Het herkende obstakel is minder dan circa 1,0 m verwijderd.

De **Wegrij-assistentie** kan in het menu **Manoeuvreerondersteuning** worden uit- of ingeschakeld (→ pagina 319).

Wanneer een kritische situatie wordt herkend, verschijnt het volgende symbool rood in de geselecteerde weergave in het menu **Camera & parkeren**:



i Wanneer de wegrij-assistentie niet beschikbaar is, verschijnt hetzelfde symbool in het grijs. Wanneer niet het menu **Camera & parkeren** op het centraal display geopend is, verschijnt het symbool samen met de pop-up van de PARKTRONIC-parkeerassistent.

De wegrij-assistentie is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeeren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte herkenningsmogelijkheid van de wegrij-assistentie

De wegrij-assistentie kan objecten en complexe verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

- De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en niet uitsluitend op de wegrij-assistentie vertrouwen.
- Klaar zijn om te kunnen remmen en eventueel uit te wijken, in zoverre de ver-

keerssituatie dit toelaat en uitwijken zonder gevaar mogelijk is.

Systeemgrenzen

De systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent gelden (→ pagina 307).

Op hellingen is de werking van de wegrij-assistentie beperkt.

Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht, is de wegrij-assistentie bij het achteruitrijden niet beschikbaar.

■ Werking van de waarschuwing bij kruisend verkeer

De waarschuwing bij kruisend verkeer kan bij het uitparkeren voor kruisend verkeer waarschuwen. Daartoe bewaken de radarsensoren in de bumper het gebied dat aan de auto grenst.

De waarschuwing bij kruisend verkeer is onder de volgende voorwaarden actief:

- **Waarsch. bij kruis. verkeer achter:** De auto rijdt langzamer dan circa 10 km/h achteruit.

- **Waarsch. bij kruisend verkeer voor:** De auto rijdt langzamer dan circa 10 km/h vooruit en het camerabeeld wordt weergegeven op het centraal display (→ pagina 302).

De **Waarsch. bij kruisend verkeer voor** kan in het menu **Manoeuvreondersteuning** worden uit- of ingeschakeld.

Afhankelijk van het betreffende land kan de **Waarsch. bij kruis. verkeer achter** eveneens worden uit- of ingeschakeld (→ pagina 319).

Wanneer een kritische situatie wordt herkend, verschijnt het volgende symbool rood in de geselecteerde weergave in het menu **Camera & parkeren**:



Waarsch. bij kruis. verkeer achter

- De auto kan automatisch worden afgeremd wanneer kruisend verkeer wordt herkend.
- Wanneer het menu **Camera & parkeren** niet geopend is en een kritische situatie wordt herkend, verschijnt een waarschuwing samen met

de pop-up van de PARKTRONIC-parkeerassistent op het centraal display.

Waarsch. bij kruisend verkeer voor

- Wanneer de actieve parkeerassistent actief is, kan de auto automatisch worden afgeremd wanneer kruisend verkeer wordt herkend.
- Wanneer de actieve parkeerassistent niet actief is, maar het menu **Camera & parkeren** is geopend, verschijnt een waarschuwing.
- Wanneer het menu **Camera & parkeren** niet is geopend, kan het systeem niet reageren op kruisend verkeer.

De waarschuwing bij kruisend verkeer is slechts een hulpmiddel en kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte herkenningsmogelijkheid van de waarschuwing bij kruisend verkeer

De waarschuwing bij kruisend verkeer kan objecten en verkeerssituaties niet altijd ondubbelzinnig herkennen.

- De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en niet uitsluitend op de waarschuwing bij kruisend verkeer vertrouwen.
- Klaar zijn om te kunnen remmen en eventueel uit te wijken, in zoverre de verkeerssituatie dit toelaat en uitwijken zonder gevaar mogelijk is.

Systeemgrenzen

- Wanneer de waarschuwing bij kruisend verkeer niet beschikbaar is, wordt het symbool  grijs weergegeven.

De systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent gelden (→ pagina 307).

Wanneer de radarsensoren door voertuigen of andere objecten zijn afgedekt, vindt er geen herkenning plaats.

In de volgende situaties is de waarschuwing bij kruisend verkeer niet beschikbaar:

- Op hellingen
- **Waarsch. bij kruis. verkeer achter:** Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct functioneert.

Functie van de manoeuvreerafremming

De manoeuvreerafremming kan een botsing met personen voorkomen wanneer langzaam achteruit wordt gereden. Wanneer via de achteruitrijcamera een persoon op het traject wordt herkend, kan de auto tot stilstand worden afgeremd.

De manoeuvreerafremming kan onder de volgende voorwaarden ingrijpen:

- : De auto rijdt langzamer dan 10 km/h achteruit.
- Het camerabeeld wordt weergegeven op het centraal display (→ pagina 302).

Afhankelijk van het land kunt u de functie van de manoeuvreerafremming in het menu **Manoeuvreerondersteuning uit- en inschakelen** (→ pagina 319).

Wanneer de manoeuvreerafremming wordt geactiveerd, verschijnt het volgende symbool rood in de geselecteerde weergave in het menu **Camera & parkeren**:



i Wanneer de manoeuvreerafremming niet beschikbaar is, verschijnt hetzelfde symbool in het grijs.

De manoeuvreerafremming is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manoeuvreren en in- en uitparkeren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte herkenningsmogelijkheid van het remmen bij het manoeuvreren

De functie van het remmen bij het manoeuvreren kan personen niet altijd ondubbelzinnig herkennen. Andere hindernissen worden niet door de functie herkend.

In deze gevallen kan de functie onterecht of zelfs helemaal niet remmen.

- ▶ De verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden en niet uitsluitend op het remmen bij het manoeuvreren vertrouwen.
- ▶ Klaar zijn om te remmen.

Systeemgrenzen

De systeemgrenzen van de volgende functies in acht nemen:

- Actieve parkeerassistent (→ pagina 307)
- 360°-camera (→ pagina 297)
- Achteruitrijcamera (→ pagina 295)

In de volgende situaties is de functie manoeuvreerafremming niet beschikbaar:

- Op hellingen
- Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht

■ Manoeuvreerondersteuning in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶ ▶ ▶ **Instellingen** ▶ **Assistentie**
- ▶ **Parkeren**

i Deze functie is een on-demand uitrusting (→ pagina 26).

- ▶ **Manoeuvreerondersteuning** selecteren.
- ▶ De gewenste manoeuvreerondersteuning in- of uitschakelen.

Memory parkeerassistent

■ Functie van de memory parkeerassistent

De memory parkeerassistent kan uw auto automatisch in een vooraf opgeslagen parkeerplek

inparkeren. U kunt parkeermanoeuvres met een totale afstand van maximaal 500 m (100 m per in- of uitparkeermanoeuvre) opslaan.

Het systeem kan bij het in- of uitparkeren maximaal een opgeslagen afstand van circa 100 m tot vanaf de gewenste parkeerplek afleggen, bijvoorbeeld vanaf de inrit tot in de garage.

Binnen een straal van circa 150 m kan slechts een in- en uitparkeermanoeuvre worden geregistreerd.

De memory parkeerassistent alleen op privéterrein gebruiken. Het gebruik op de openbare weg, bijvoorbeeld op openbare parkeerplekken, is niet toegestaan.

De memory parkeerassistent is slechts een hulpmiddel. Hij kan uw waarneming van de omgeving niet vervangen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig manöuvreren en in- en uitparkeren. Erop letten dat zich geen personen, dieren of voorwerpen in het traject van de auto bevinden.

Systeemgrenzen

De systeemgrenzen van de actieve parkeerassistent in acht nemen (→ pagina 307).

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door objecten boven of onder het registratiegebied van de memory parkeerassistent

Als zich objecten boven of onder het registratiegebied bevinden, kunnen de volgende situaties optreden:

- De memory parkeerassistent kan te vroeg insturen.
- De auto stopt niet voor deze objecten.

Daardoor kunt u een aanrijding veroorzaken.

- De memory parkeerassistent in deze situaties niet gebruiken.

Voorwerpen die zich boven of onder het registratiegebied van de memory parkeerassistent bevinden, kunnen bij het inparkeren niet worden herkend.

Onder andere aanhangwagendissels van geparkeerde aanhangwagens die in de parkeerplek uitsteken, worden mogelijk niet herkend.

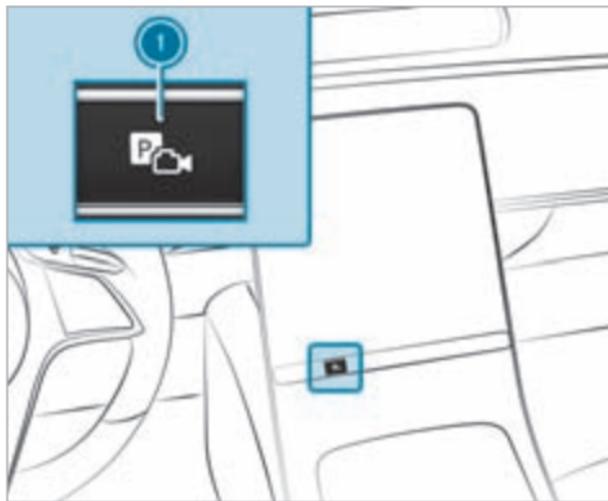
De memory parkeerassistent in onder andere de volgende situaties niet gebruiken:

- Bij extreme weersomstandigheden, bijvoorbeeld ijs, sneeuw of bij zware regenval
- Bij het transport van ladingen die voorbij de auto uitsteken
- Wanneer de parkeerplek zich op een steile helling bevindt
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd

Inparkeren met de memory parkeerassistent opnemen

Voorwaarden

- De gehele route bevindt zich buiten het openbare wegverkeer, bijvoorbeeld op het eigen terrein.
- Het systeem heeft referentiepunten in de omgeving nodig om zich te oriënteren, bijvoorbeeld hekken, muren of bomen. Daarom moet na het starten van de auto eerst een bepaalde afstand worden afgelegd. Wanneer onvoldoende referentiepunten in de omgeving worden herkend, kan geen nieuwe route worden opgeslagen.



- ❶ Afhankelijk van de uitrusting van de auto kan de toets ❶ zich ook op een andere plaats in de middenconsole bevinden.
- ▶ De toets ❶ indrukken.
De weergave **Camera & parkeren** wordt geopend op het centraal display.



- ▶ Het menu ❷ **Geheugen parkeerassistent** selecteren.
- ▶ De auto op het gewenste startpunt van het ondersteund inparkeren, bijvoorbeeld op de oprit, tot stilstand brengen.
- ▶ **Opnemen starten:** Op ❸ tippen.

- ❶ Indien niet aan alle voorwaarden voor een opname wordt voldaan, wordt het symbool ❻ grijsgewijzigd.
- ▶ De auto in de gewenste parkeerplek parkeren. Daarbij een snelheid van 8 km/h niet overschrijden.
- ▶ **Opname beëindigen:** De auto stoppen en opnieuw op ❸ tippen.
De registratie is opgeslagen.
- ❶ In de instellingen van de memory parkeerassistent kunt u de opgeslagen parkeermanoeuvres wissen en hernoemen.

■ Met de memory parkeerassistent inparkeren

Voorwaarden

- Inparkeren is geregistreerd.
- ▶ De toets ❶ indrukken.
De weergave **Camera & parkeren** wordt geopend op het centraal display.



- ▶ Het menu **Geheugen parkeerassistent** ② selecteren.
- ▶ De auto op het startpunt van de opgeslagen inparkeermanoeuvre tot stilstand brengen.
- ▶ **Inparkeren starten:** ▶ indrukken.
- ▶ De opgeslagen inparkeermanoeuvre uit de lijst selecteren.

- ▶ De aanwijzingen op het centraal display volgen.
De auto parkeert in de geselecteerde parkeerplek.
- ⓘ De richtingaanwijzer wordt niet automatisch ingeschakeld. De verantwoordelijkheid voor het correct inschakelen van de richtingaanwijzers ligt altijd bij u.
- ▶ Wanneer het inparkeren is voltooid, de auto tegen wegrollen beveiligen.

■ Met de memory parkeerassistent uitparkeren

Voorwaarden

- Het uitparkeren werd samen met het bijbehorende inparkeren binnen een rijcyclus opgenomen en afzonderlijk opgeslagen.
- De auto werd door de memory parkeerassistent ingeparkeerd.

- ▶ De toets ① indrukken.
De weergave **Camera & parkeren** wordt geopend op het centraal display.
- ▶ Het menu **Geheugen parkeerassistent** ② selecteren.

Uitparkeren starten

- ▶ ▶ indrukken.
- ▶ De opgeslagen uitparkeerprocedure bevestigen.
- ▶ De aanwijzingen op het centraal display volgen.
De auto rijdt de opgeslagen afstand.
- ⓘ De richtingaanwijzer wordt niet automatisch ingeschakeld. De verantwoordelijkheid voor het correct inschakelen van de richtingaanwijzers ligt altijd bij u.
- ▶ Na beëindiging van het uitparkeren de auto overnemen.

■ Memory parkeerassistent instellen

Multimediasysteem:

- ▶ ▶ ▶ ▶ **Instellingen** ▶ **Assistentie**
- ▶ **Parkeren** ▶ **Geheugen parkeerassistent**

Opname hernoemen

- ▶ **Sporen beheren** selecteren.
- ▶ naast de gewenste opname selecteren.
- ▶ Een naam invoeren en met **OK** bevestigen.

Opname wissen

- ▶ **Sporen beheren** selecteren.
- ▶ naast de gewenste opname selecteren.
- ▶ **Item wissen** selecteren.

Alle opnames wissen

- ▶ **Sporen beheren** selecteren.
- ▶ naast een van de gewenste opnames selecteren.
- ▶ **Alles wissen** selecteren.

i Als alternatief kunt u alle gegevens van de memory parkeerassistent wissen, door het multimediasysteem terug te zetten
→ pagina 369).

Aanhangwagenvoorziening

Aanwijzingen voor rijden met een aanhangwagen

! AANWIJZING Mogelijk vervallen van de typegoedkeuring door illegale bevestiging van aanhangwagenvoorzieningen

De montage, ook achteraf, van een niet-inklapbare of een niet verwijderbare aanhangwagenvoorziening, die het kenteken of het verlichtingssysteem bedekt, ook slechts gedeeltelijk, is verboden.

- ▶ De geldende wettelijke regelingen over de montage van aanhangwagenvoorzieningen in acht nemen.

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door slingeren van de combinatie

Als u met een aanhangwagen te snel rijdt, kan de combinatie gaan slingeren.

Daardoor kunt u de controle over de combinatie verliezen. De combinatie kan zelfs kantelen.

- ▶ In geen geval proberen de combinatie recht te trekken door de snelheid te verhogen.

- ▶ De snelheid verlagen en niet tegensturen.
- ▶ Zo nodig afremmen.

Alleen wanneer in de autopapieren een aanhangwagengewicht is opgenomen, mag naderhand een aanhangwagenvoorziening worden gemonteerd. Wanneer dit niet het geval is, mag met de auto niet met een aanhangwagen worden gereden.

Meer informatie is verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats.

De volgende aanwijzingen met betrekking tot de kogeldruk in acht nemen:

- De toegestane kogeldruk niet over- of onder- schrijden.
- De maximumkogeldruk zoveel mogelijk benutten.

De volgende waarden mogen niet worden overschreden:

- Toegestaan aanhangwagengewicht
- Toegestane achterspasbelasting van de trekende auto

- Toegestaan totaalgewicht van de trekkende auto
- Toegestaan totaalgewicht van de aanhangwagen
- Toegestane maximumsnelheid van de aanhangwagen

Voor het wegrijden het volgende controleren:

- Op de achteras van de trekkende auto is de bandenspanning voor maximale belading ingesteld.
- De verlichting van de aangesloten aanhangwagen functioneert.

Bij een grotere achtersasbelasting mag in verband met de typegoedkeuring met de auto met aanhangwagen niet sneller dan 100 km/h worden gereden. Dit geldt ook in landen waar voor auto's met aanhangwagen in principe een maximumsnelheid boven 100 km/h is toegestaan.

Kogelhals uit- of inklappen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door een niet vergrendelde kogelhals

Als de kogelhals niet vergrendeld is, kan de aanhangwagen losraken.

- De kogelhals altijd zoals beschreven vergrendelen.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door uitzwenken van de kogelhals

Wanneer de kogelhals wordt ontgrendeld of bij het inklappen niet correct wordt vergrendeld, kan deze uitzwenken.

In het zwenkbereik van de kogelhals bestaat gevaar voor letsel!

- De kogelhals alleen ontgrendelen als het zwenkbereik vrij is.
- Altijd controleren dat de kogelhals bij het inklappen vergrendelt.

AANWIJZING Verhoogd risico op materiële schade door uitgeklapte kogelhals

Als geen aanhangwagen is aangekoppeld en geen fietsdrager is gemonteerd, de kogelhals inklappen of bij een volledig elektrische aanhangwagenvoorziening de kogelhals inzwenken.

AANWIJZING Beschadiging van de auto door verkeerd gebruik van de aanhangwagenvoorziening

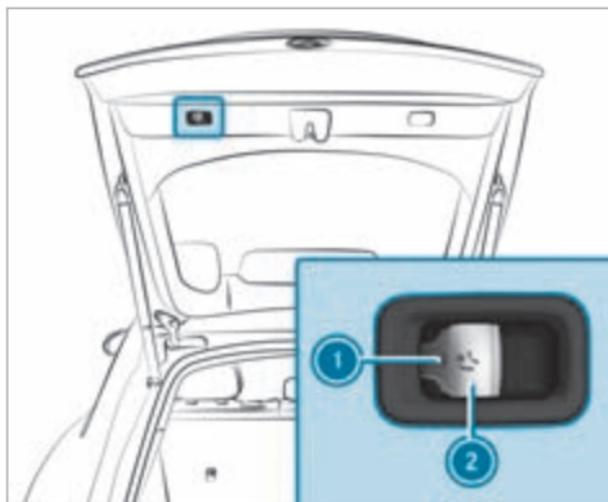
Bij het bergen van de auto door het lostrekken met behulp van de aanhangwagenvoorziening kan de auto of de aanhangwagenvoorziening zelf beschadigd raken.

- De aanhangwagenvoorziening alleen gebruiken voor het trekken van een aanhangwagen of voor de bevestiging van goedgekeurde dragersystemen, bijvoorbeeld een fietsdrager.

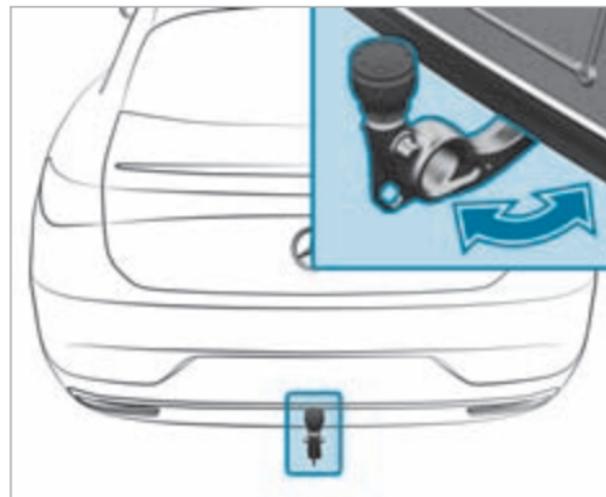
Uitzondering: Omdat auto's met een aanhangwagenvoorziening aan de achter-

- ▶ kant geen bevestiging voor een sleepoog hebben, is af- of aanslepen toegestaan.
- ▶ Bij het af- of aanslepen met de aanhangwagenvoorziening de informatie in het hoofdstuk "Sleepoog aanbrengen en verwijderen" in acht nemen.

Kogelhals uitklappen



- ▶ De auto tegen wegrollen beveiligen.
- ▶ Het zwenkbereik vrijhouden.
- ▶ De aanhangwagenkabel of de adapterstekker verwijderen.
- ▶ Aan de toets ② trekken, tot de kogelhals ontgrendelt.
De kogelhals klapt onder de achterbumper uit.
Het controlelampje ① knippert.



- ▶ De kogelhals in de richting van de pijl drukken tot deze hoorbaar in de verticale stand vergrendelt.
Het controlelampje ① in de toets voor ontgrendeling van de kogelhals dooft.
Wanneer de kogelhals niet veilig is vergrendeld, verschijnt op het bestuurdersdisplay de displaymelding **Aanhangwagenkoppeling Vergrondeling controleren**.
- ▶ De afdekkap van de kogelkop verwijderen en veilig opbergen.

Erop letten dat de kogel van de kogelhals schoon is. Controleren of de trekhaak volgens de voorschriften van de betreffende aanhangwagen ingevet of droog (zonder vet) moet worden gebruikt.

Kogelhals inklappen

- ▶ Aan de toets ② trekken, tot de kogelhals ontgrendelt.
De kogelhals klapt onder de achterbumper weg.
Het controlelampje ① knippert.

► De kogelhals in de richting van de pijl drukken tot deze achter de bumper hoorbaar vergrendelt.

Het controlelampje ① dooft en de melding op het bestuurdersdisplay verdwijnt.

De informatie over de weergaven op het bestuurdersdisplay in acht nemen:

- Waarschuwingen- en controlelampjes (→ pagina 555)
- Displaymeldingen (→ pagina 485)

Aanhangwagen aan- of afkoppelen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verandering van de voertuighoogte

De voertuighoogte kan onbedoeld worden gewijzigd, bijvoorbeeld door andere personen. Als u ondertussen de aanhangwagen aan- of afkoppelt, kunt u bekneld raken. Bovendien kunnen lichaamsdelen van personen bekneld raken, die zich tussen de carrosserie en de banden of onder de auto bevinden.

Bij het aan- of afkoppelen het volgende in acht nemen:

- Geen portieren of de achterklep openen of sluiten.
- De auto niet ver- of ontgrendelen.

De aanhangwagen wordt alleen door de auto herkend indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De kogelhals is uitgeklapt en correct vergrendeld in de vergrendelde positie.
- De auto moet zich op het normale niveau bevinden, dit controleren (→ pagina 294).

Bij het rijden met een aanhangwagen het normale niveau gebruiken. Op openbare wegen is het rijden op het terreinniveau met een aanhangwagen niet toegestaan.

Een aanhangwagen met een 7-polige stekker via de volgende adapters op de auto aansluiten:

- Adapterstekker
- Adapterkabel

De aanhangwagen wordt alleen door de auto herkend indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De aanhangwagen is correct aangesloten.
- Het verlichtingssysteem van de aanhangwagen is intact.

Een correct aangesloten aanhangwagen heeft onder meer invloed op de functies van de volgende systemen:

- ESP®-aanhangwagenstabilisatie
- Actieve spoorassistent
- PARKTRONIC-parkeerassistent
- Actieve parkeerassistent
- Dodehoek- of actieve dodehoekassistent
- Wegrij-assistentie
- Waarschuwing bij kruisend verkeer
- Remmen bij het manöuvreren
- Achteruitrijcamera
- 360°-camera
- AIRMATIC

Aanhangwagen aankoppelen

! **AANWIJZING** Beschadiging van de startaccu door volledige ontlading

Door het opladen van de aanhangwagenaccu via de spanningsvoorziening van de aanhangwagen kan de startaccu worden beschadigd.

- De spanningsvoorziening van de auto niet gebruiken om de aanhangwagenaccu op te laden.
- De auto tegen wegrollen beveiligen.
- De afdekkap van de kogelkop verwijderen en veilig opbergen.
- De aanhangwagen horizontaal achter de auto zetten en aankoppelen.



- Het deksel van de contactdoos openen.
- De stekker met nok ① in groef ③ van de contactdoos aanbrengen.
- De bajonetverbinding ② tot de aanslag rechtsom draaien.
- Het deksel laten vergrendelen.
- De kabel met kabelbinders aan de aanhangwagen bevestigen (alleen bij adapterkabels).
- Controleren of de kabel bij het rijden door bochten vrij kan bewegen.

Ook bij een correct aangesloten aanhangwagen kan onder de volgende omstandigheden een melding op het bestuurdersdisplay verschijnen:

- Het verlichtingssysteem van de aanhangwagen is van LED's voorzien.
- De minimumstroom (50 mA) van de aanhangwagenverlichting werd onderschreden.
- i** Op de permanente spanningsvoorziening kunt u accessoires aansluiten tot maximaal 180 W en aan de via het contactsleutel geschakelde spanningsvoorziening.

Aanhangwagen afkoppelen

! **WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij het afkoppelen

Wanneer u een aanhangwagen met oplooprem in geremde staat afkoppelt, kunt u met uw hand tussen de auto en de aanhangwagendiesel bekneld raken.

- De aanhangwagen niet in geremde staat afkoppelen.

! **AANWIJZING** Beschadiging bij het afkoppelen wanneer de aanhangwagen geremd is

Wanneer de aanhangwagen bij het afkoppelen geremd is, kan de auto beschadigd raken.

- De aanhangwagen niet in geremde staat afkoppelen.

! **WAARSCHUWING** Inklemgevaar bij het losmaken van de aanhangwagenkabel

Wanneer u de aanhangwagen losmaakt, kan de auto zakken.

Daardoor kunnen lichaamsdelen van personen bekneld raken, die zich tussen de carrosserie en de banden of onder de auto bevinden.

- Bij het losmaken van de aanhangwagenkabel mag zich niemand in de directe omgeving van de spatbordranden of onder de auto bevinden.

- Voorkomen dat de aanhangwagen kan wegrollen.

- De elektrische verbinding tussen auto en aanhangwagen losmaken.
- De aanhangwagen afkoppelen.
- De afdekkap op de kogelkop drukken.
- **i Aanhangwagen met LED-verlichting:** Na het afkoppelen van de aanhangwagen de auto in- en weer uitschakelen.

Functie van de fietsdrager

! **WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen bij niet deskundig omgaan met de fietsdrager

De fietsdrager kan in de volgende gevallen van de auto losraken:

- Het toegestane draagvermogen van de aanhangwagenvoorziening wordt overschreden.
- De fietsdrager wordt niet deskundig gebruikt.
- De fietsdrager is op de kogelhals onder de kogelkop bevestigd.

Voor uw eigen veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers het volgende in acht nemen:

- Altijd het toegestane draagvermogen van de aanhangwagenvoorziening aanhouden.
- Altijd de toegestane achtersbelasting van de trekkende auto in acht nemen.
- De fietsdrager uitsluitend voor het vervoeren van fietsen gebruiken.
- De fietsdrager altijd volgens de voorschriften bevestigen door deze op de kogelkop vast te klemmen en indien mogelijk bovendien aan de geleidepen van de kogelhals.
- Voor het vervoeren van vier fietsen altijd een fietsdrager met extra ondersteuning op de geleidepen van de kogelhals gebruiken.
- Alleen door Mercedes-Benz goedgekeurde fietsdragers gebruiken.
- Ook altijd de handleiding van de fietsdrager in acht nemen.

AANWIJZING Beschadiging of breuk van de aanhangwagenvoorziening door ongeschikte of niet deskundig gebruikte fietsdrager

► Alleen door Mercedes-Benz goedgekeurde fietsdragers zoals hierna beschreven op vakkundige wijze gebruiken.

AANWIJZING Verhoogd risico op materiële schade door uitgeklapte kogelhals

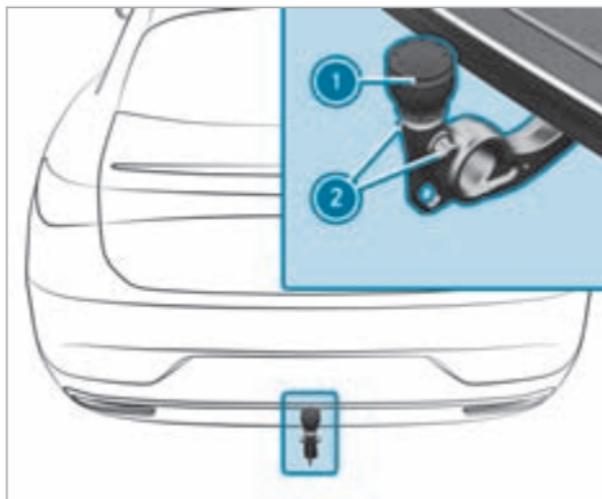
► Als geen aanhangwagen is aangekoppeld en geen fietsdrager is gemonteerd, de kogelhals inklappen of bij een volledig elektrische aanhangwagenvoorziening de kogelhals inzwenken.

AANWIJZING Mogelijk vervallen van de typegoedkeuring door illegale bevestiging van aanhangwagenvoorzieningen

De montage, ook achteraf, van een niet-inklapbare of een niet verwijderbare aanhangwagenvoorziening, die het kenteken of het ver-

lichtingssysteem bedekt, ook slechts gedeeltelijk, is verboden.

► De geldende wettelijke regelingen over de montage van aanhangwagenvoorzieningen in acht nemen.



Aanhangwagenvoorziening met extra geleidepen

Afhankelijk van de constructie van de fietsdrager kunt u verschillende hoeveelheden fietsen vervoeren.

De volgende constructies van de fietsdrager zijn mogelijk:

- Bij bevestiging door vastklemmen op de kogelkop **1** bedraagt het maximumdraagvermogen 75 kg. U kunt maximaal drie fietsen vervoeren.
- Bij bevestiging op de kogelkop **1** en bovendien op de geleidepen **2**, bedraagt het maximumdraagvermogen 100 kg. U kunt maximaal vier fietsen vervoeren.

Het maximumdraagvermogen wordt berekend uit het gewicht van de fietsdrager en de belading van de fietsdrager.

De aanwijzingen met betrekking tot het rijden met dakbelasting, een aanhangwagen of een volledig beladen auto in acht nemen (→ pagina 203).

Pas bij gebruik van een fietsdrager de bandenspanning aan voor een verhoogde belading van de achteras van de auto. Meer informatie over de bandenspanning vindt u in de bandenspanningstabbel (→ pagina 453).

Beladingsaanwijzingen

Hoe groter de afstand van het zwaartepunt van de lading ten opzichte van de kogelkop, hoe hoger de belasting op de aanhangwagenvoorziening.

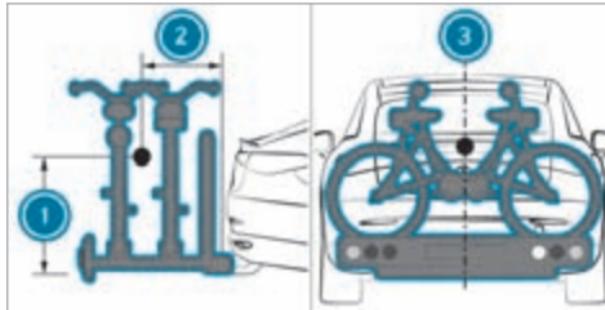
De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Zware fietsen zo dicht mogelijk bij de auto bevestigen.
- De lading op de fietsdrager altijd zo symmetrisch mogelijk ten opzichte van de lengteas van de auto verdelen.

Mercedes-Benz adviseert om voor het beladen van de fietsdrager alle aanbouwdelen van de fietsen te verwijderen, bijvoorbeeld fietsmanden, kinderzitjes of accu's. Daardoor kan de luchtweerstand en het zwaartepunt van de fietsdrager worden verbeterd.

De fietsen altijd tegen verschuiven vastzetten en regelmatig controleren of ze nog goed vastzitten.

Geen dekzeilen of andere afdekkingen gebruiken. Het rijgedrag en het zicht naar achteren kunnen slechter worden. Bovendien neemt de luchtweerstand toe en daarmee de belasting op de aanhangwagenvoorziening.



Verdeling van de lading op de fietsdrager

- ① Afstand van het zwaartepunt naar de kogelkop in verticale richting
- ② Afstand van het zwaartepunt naar de kogelkop naar achteren
- ③ Het zwaartepunt bevindt zich op de middenaas van de auto.

Bij het beladen van de fietsdrager de volgende gegevens in acht nemen.

Belading van de fietsdrager

	3 fietsen	4 fietsen
Totaalgewicht van fietsdra-ger en bela-ding	Tot 75 kg	Tot 100 kg
Max. afstand ①	420 mm	420 mm
Max. afstand ②	300 mm	400 mm

Bij het vervoer van vier fietsen of een totaalgewicht tussen 75 kg en 100 kg uitsluitend een fietsdrager met een extra bevestiging op de beide geleidepennen van de aanhangwagenvoorziening gebruiken.

Aanwijzingen met betrekking tot het trekken van auto's

De auto is niet geschikt voor het gebruik van Tow-Bar-systemen, die bijvoorbeeld worden gebruikt voor Flat Towing of Dinghy Towing. Het aanbren-

gen of gebruik van Tow-Bar-systemen kan tot schade aan de auto leiden. Bij het trekken of slepen van een auto met Tow-Bar-systemen is een veilig rijdynamisch gedrag van de trekkende auto en de getrokken auto niet veiliggesteld. De combinatie kan gaan slingeren.

De volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Toegestane sleepmethoden (→ pagina 440)
- De aanwijzingen met betrekking tot het slepen met beide assen op de grond (→ pagina 441)

Aanwijzingen met betrekking tot het bestuurdersdisplay

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij uitvallen van het bestuurdersdisplay

Wanneer het bestuurdersdisplay uitgevallen is of als een storing aanwezig is, kunt u functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen.

De bedrijfsveiligheid van de auto kan beperkt zijn.

- Voorzichtig verder rijden.
- De auto direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

Wanneer de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar komt, de auto direct op een veilige plaats

neerzetten. Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Op het bestuurdersdisplay wordt de volgende belangrijke informatie weergegeven:

- Snelheid en vermogensmeter
- Actieradius conform het normverbruik, de persoonlijke rijstijl en bij rijstijl met hoog verbruik
- Laadtoestand van de hoogspanningsaccu
- Waarschuwings- en controlelampjes

Daarnaast zijn o.a. de volgende functies beschikbaar:

- Verschillende menu's, bijvoorbeeld voor assistentie en navigatie
- Statusindicaties bij de rijsystemen
- Displaymeldingen

In sommige menu's kan de inhoud individueel worden aangepast en kunnen instellingen worden uitgevoerd.

Aanwijzingen met betrekking tot de actieradius

Actieradius algemeen

- Alle weergegeven actieradiussen zijn aannames op basis van verschillende uitgangspunten. De werkelijke actieradius kan van de weergegeven actieradius afwijken.
- De buittentemperatuur, instellingen van de klimaatregeling, interieurtemperaturen, wegomstandigheden, rijstijl enzovoort zijn rechtstreeks van invloed op de haalbare actieradius.
- Te allen tijde de laadverzoeken in acht nemen.

Actieradius volgens persoonlijke rijstijl

- Bij de berekening van de actieradius wordt rekening gehouden met het voorafgaande individuele verbruik.
- Bij actieve navigatie of een actieve woon-werk route kan extra informatie over de komende route bij de berekening van de actieradius worden meegenomen.

Actieradius bij laag verbruik

- De maximale actieradius toont de potentiële actieradius bij een laag verbruik, bijvoorbeeld door een zuinige rijstijl of uitgeschakelde airconditioning.

Actieradius bij hoog verbruik

- De minimale actieradius toont de actieradius bij een hoog verbruik, bijvoorbeeld door een sportieve rijstijl of ingeschakelde airconditioning.
- Deze actieradius wordt bepaald op basis van voorafgaande en actuele verbruikswaarden.

Elektrisch verbruik

- Bij de verbruikswaarden **Na vertrek** en **Na reset** wordt rekening gehouden met alle actieve verbruikers bij rijbereidheid van het aandrijfsysteem **READY**.

- i** Wanneer de functie actieradiusmaximalisering is ingeschakeld, kan de actieradius in de snelheidsmeter afhankelijk van de potentiële actieradius groter worden (→ pagina 210).

Bestuurdersdisplay bedienen

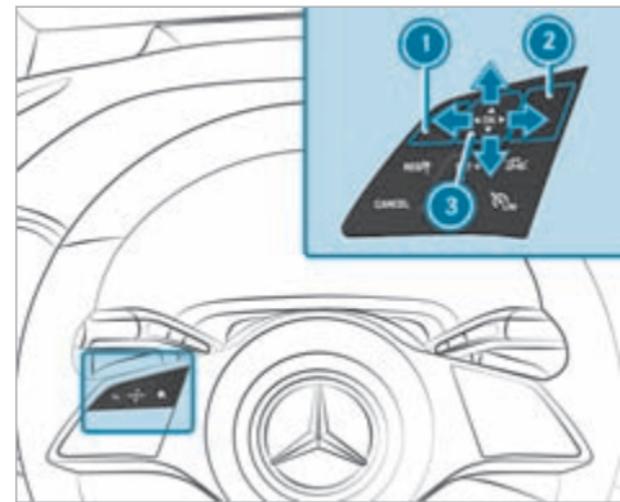
WAARSCHUWING Gevaar voor afleiding door informatiesystemen en communicatieapparatuur

Wanneer u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen.

- ▶ Deze apparatuur alleen bedienen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat.
- ▶ Wanneer dit niet kan worden gewaarborgd, op een veilige plek stoppen en de invoering wanneer de auto stilstaat uitvoeren.

Bij het bedienen van het bestuurdersdisplay de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waarin u zich bevindt.

Door de menulijst bladeren



- ① Terugtoets
- ② Toets hoofdmenu
- ③ Touch-Control

De inhoud van het bestuurdersdisplay wordt met de bedieningselementen aan de linkerzijde van het stuurwiel geregeld. De navigatie vindt plaats met de Touch-Control ③ in verticale en horizon-

tale richting wissen met een vinger. Door het indrukken van de Touch-Control wordt de selectie bevestigd.

- i** Voor een optimale bediening van de Touch-Control **③** indien mogelijk de toppen van de duimen gebruiken. Bovendien kunt u de gevoeligheid van de Touch-Control instellen in het centraal display .
- De toets hoofdmenu **②** kort indrukken.
- Op de Touch-Control **③** naar links of rechts vegen en een menu selecteren.
- **Bevestigen:** Op de Touch-Control **③** drukken.

Menu's op het bestuurdersdisplay

Aanwijzingen met betrekking tot de menu's op het bestuurdersdisplay

WAARSCHUWING Gevaar voor afleiding door informatiesystemen en communicatieapparatuur

Wanneer u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatie-

apparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen.

- Deze apparatuur alleen bedienen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat.
- Wanneer dit niet kan worden gewaarborgd, op een veilige plek stoppen en de invoering wanneer de auto stilstaat uitvoeren.

Bij het bedienen van het bestuurdersdisplay de wettelijke bepalingen in acht nemen van het land waarin u zich bevindt.

De volgende menu's kunnen via de menulijst op het bestuurdersdisplay worden opgeroepen:

- [Ingetogen](#)
- [Sportief](#)
- [Klassiek](#)
- [Navigatie](#)
- [Assistentie](#)
- [Service](#)

In sommige van deze menu's kunt u een keuze maken uit verschillende displayinhoud in het middelste weergavegebied.

In de meeste menu's kunt u met de [Opties](#) verdere instellingen uitvoeren voor menuspecifieke displayinhoud.

Aanvullende informatie over de instellings- en keuzemogelijkheden in de menu's vindt u in de digitale handleiding.

Head-up-display

Functie van het head-up-display

Het head-up-display projecteert bijvoorbeeld verschillende inhouden in het zicht van de bestuurder.

Via de menulijst van het head-up-display kunt u verschillende contexten selecteren, bijvoorbeeld:

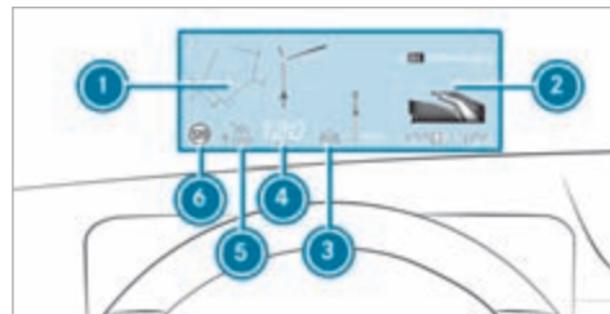
- Minimaal
- Sportief
- Standaard
- Augmented reality

- ECO aanduiding (afhankelijk van model en uitrusting) (→ pagina 206)
- Instellingen
- Head-up-display aan/uit

i Afhankelijk van de uitrusting kan de functionaliteit afwijken van de beschrijving en de afbeeldingen in de handleiding. Zo is bijvoorbeeld de routebegeleiding met augmented reality niet in alle uitvoeringsvarianten beschikbaar.

De volgende afbeelding toont als voorbeeld het head-up-display. U kunt selecteren, welke inhoud moet worden weergegeven (→ pagina 337).

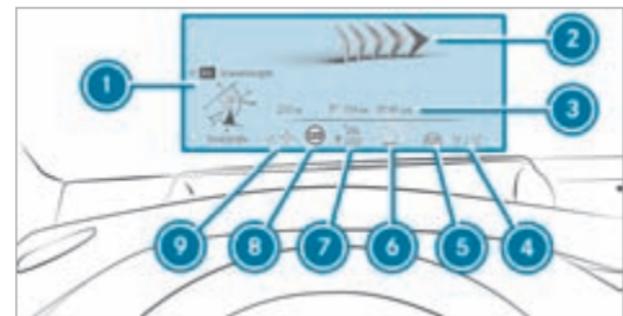
Weergave-inhoud head-up-display met navigatie (9x3°)



- ① Navigatie-aanwijzingen
- ② Navigatie-aanwijzingen (afstand tot de volgende routegebeurtenis)
- ③ Status stuurassistent
- ④ Actueel gereden snelheid
- ⑤ Ingestelde snelheid in het rijsysteem (bijvoorbeeld TEMPOMAT)
- ⑥ Herkend verkeerstekenen (verkeerstekenassistent)

Wanneer u wordt opgebeld, tonen het head-up-display en het bestuurdersdisplay een melding **Wisselgesprek**.

Head-up-display met navigatie en augmented reality (10x5°)



- ① Navigatie-aanwijzingen
- ② Navigatie-aanwijzingen augmented reality
- ③ Statusindicaties navigatie, bijvoorbeeld resterende afstand tot de bestemming, verwachte aankomsttijd
- ④ Status actieve spoorassistent
- ⑤ Status stuurassistent
- ⑥ Actueel gereden snelheid

- ⑦ Ingestelde snelheid in het rijsysteem (bijvoorbild actieve afstandsassistent DISTRONIC)
- ⑧ Herkend verkeersteken (verkeerstekenassistent)
- ⑨ ECO-assistent

Wanneer u wordt opgebeeld, tonen het head-up-display en het bestuurdersdisplay een melding



Systeemgrenzen

De zichtbaarheid wordt met name door de volgende omstandigheden beïnvloed:

- Zitpositie
- Instelling van de beeldpositie
- Lichtverhoudingen
- Natte rijbaan
- Voorwerpen op de displayafdekking
- Polarisatie in zonnebrillen

Werking van het head-up-display met augmented reality

- i** Augmented reality is alleen in combinatie met het head-up-display 10x5° beschikbaar.

Het head-up-display met augmented reality projecteert bijvoorbeeld de volgende inhouden in het zicht van de bestuurder:

- Informatie en visualisatie van het navigatiesysteem
- Informatie en visualisatie van de bestuurdersassistentiesystemen, bijvoorbeeld van de actieve afstandsassistent DISTRONIC
- Informatie uit de betreffende menu's van het bestuurdersdisplay



Head-up-display met augmented reality (voorbijbeeld)

- 1** Markering van de herkende voorligger (actieve afstandsassistent DISTRONIC)
- 2** Rijmanoeuvrepijlen voor het verloop van de route (navigatie)
- 3** Statusregel bestuurdersassistentiesysteem

De markering van de herkende voorligger en de rijmanoeuvrepijlen voor het verloop van de route zijn dynamische weergaven. De voertuigmarkering richt zich op de voorligger, op basis waarvan de actieve afstandsassistent regelt. De rijmanoeuvrepijlen wijzen in de richting van het door de navigatie berekende traject van de auto.

Systeemgrenzen

De markering van de herkende voorligger kan in sommige situaties onnauwkeurig zijn of niet het juiste voertuig treffen. Altijd de daadwerkelijke verkeerssituatie in acht nemen.

De routebegeleiding met augmented reality is in sommige situaties niet beschikbaar, bijvoorbeeld bij een slechte satellietontvangst of niet-gedigitaliseerde straten.

De zichtbaarheid wordt onder andere door de volgende omstandigheden beïnvloed:

- Registratie van de bestuurderscamera en de multifunctionele camera
- Vervuilinggraad van de voorruit in de buurt van de multifunctionele camera of als de camera beslagen, beschadigd of afgedekt is

Verdere systeemgrenzen van het head-up-display (→ pagina 334).

Head-up-display bedienen

Weergave-inhoud van het head-up-display via de menulijst op het bestuurdersdisplay selecteren

- ▶ De toets hoofdmenu links  indrukken.
- ▶ **Menulijst van het head-up-display selecteren:**
Op de Touch-Control links omhoog vegen.



Tussen weergave-inhoud op het head-up-display wisselen

- ▶ Op de Touch-Control links naar links of rechts vegen.
Op het head-up-display verschijnt een voorbeeld van de geselecteerde weergave-inhoud.
- ▶ **Bevestigen:** De toets  indrukken.

Terug naar het bestuurdersdisplay wisselen

- ▶ De toets  of  indrukken.

Positie en helderheid instellen

- ▶ Op de Touch-Control links naar links of rechts vegen en in de menulijst van het head-up-display **Instellingen** selecteren.
- ▶ Op de Touch-Control links drukken.
De actuele instellingen van positie en helderheid worden grafisch op het head-up-display en op het bestuurdersdisplay weergegeven.
- ▶ **Positie instellen:** Op de Touch-Control links omhoog of omlaag vegen.
- ▶ **Helderheid instellen:** Op de Touch-Control links naar rechts of links vegen.
De uitgevoerde instellingen voor positie en helderheid worden automatisch opgeslagen.
- ▶ De toets  of  indrukken om de instellingen te verlaten.

i Auto's met augmented reality functie: Bij het instellen van de positie wordt de statusregel omhoog geschoven en het weergaveveld verkleind. Dat kan het oppervlak, waarop de augmented reality inhoud wordt weergegeven, enigszins nadelig beïnvloeden.

Head-up-display met augmented reality selecteren

- ▶ De toets hoofdmenu links  indrukken.
- ▶ **Menulijst van het head-up-display selecteren:** Op de Touch-Control links omhoog vegen.
- ▶ **Head-up-display met augmented reality selecteren:** Op de Touch-Control links een veegbeweging naar links of naar rechts maken om de gewenste inhoud te activeren.

Head-up-display in- en uitschakelen

Bestuurdersdisplay:



Inschakelen

- ▶ Op de Touch-Control links omhoog vegen.

- ▶ Op de Touch-Control links **OK** drukken.

Uitschakelen

- ▶ Op de Touch-Control links omhoog vegen.
- ▶ Op de Touch-Control links vegen en **Head-up display** selecteren.
- ▶ Op de Touch-Control links **OK** drukken.

Overzicht van de statusindicaties op het bestuurdersdisplay

De statusindicaties voor de rijsystemen en rijveiligheidssystemen bevinden zich in de weergavevelden ① tot ④.



i Het aantal, de positie en de weergave van de statusindicaties op het bestuurdersdisplay zijn afhankelijk van welke systemen zijn geactiveerd of gedeactiveerd.

-  Personenhherkenning (alleen in de assistentieweergave)
-  Actieve parkeerassistent beschikbaar
(→ pagina 309)

-  Actieve parkeerassistent herkent parkeerplekken (→ pagina 309)
-  PARKTRONIC-parkeerassistent uitgeschakeld (→ pagina 306)
-  TEMPOMAT (→ pagina 255)
-  Limiter (→ pagina 256)
-  Actieve afstandsassistent DISTRONIC (→ pagina 258)
-  Voorgeschreven afstand actieve afstands-assistent DISTRONIC (→ pagina 258)
-  Active Brake Assist System uitgeschakeld (→ pagina 279)
-  Active Brake Assist System werkt niet correct of is buiten werking (→ pagina 279)
-  Actieve stuurrassistent (→ pagina 267)
-  Actieve rijstrookwisselassistent (→ pagina 272)
-  Actieve spoorassistent (→ pagina 290)
-  Actieve dodehoekassistent (alleen in de assistentieweergave) (→ pagina 289)
-  Haptisch gaspedaal (→ pagina 210)

-  HOLD-functie (→ pagina 249)
-  Adaptieve grootlichtassistent (→ pagina 168)
-  Adaptieve grootlichtassistent Plus (→ pagina 170)
-  Maximaal toegestane snelheid overschreden (alleen voor bepaalde landen)
-  Actieve fileassistent (→ pagina 267)
-  Waarschuwing voor gladheid

Auto's met snelheidslimietassistent: Herkende aanwijzingen en verkeerstekens (→ pagina 279)

Auto's met verkeerstekenassistent: Herkende aanwijzingen en verkeerstekens (→ pagina 282)

Overzicht en bediening

Aanwijzingen met betrekking tot het MBUX multimediasysteem

WAARSCHUWING Gevaar voor afleiding door informatiesystemen en communicatieapparatuur

Wanneer u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen.

- ▶ Deze apparatuur alleen bedienen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat.
- ▶ Wanneer dit niet kan worden gewaarborgd, op een veilige plek stoppen en de invoering wanneer de auto stilstaat uitvoeren.

Bij het gebruik van het multimediasysteem de wetelijke bepalingen in acht nemen van het land waar u zich op dat moment bevindt. Afhankelijk van de uitrusting kunnen functieomvang en productomschrijving van uw MBUX

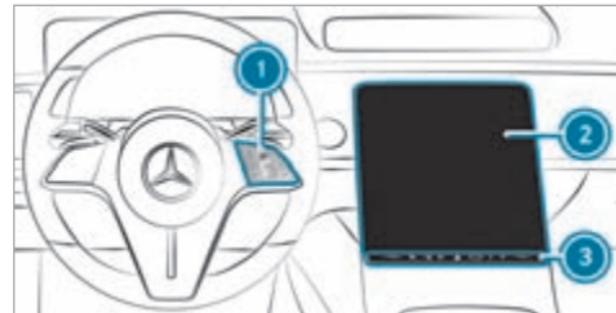
multimediasysteem afwijken van de beschrijving en de afbeeldingen in de handleiding. Zo is bijvoorbeeld de routebegeleiding met augmented reality niet in alle uitvoeringsvarianten beschikbaar.

AANWIJZING Verhoogde oppervlaktetemperatuur door direct zonlicht op het centraal display/voorpasagiersdisplay

Het oppervlak van het display is zeer donker. Wanneer het display aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan het oppervlak zeer heet worden.

- ▶ Als u het centraal display langere tijd moet aanraken, het display eerst laten afkoelen wanneer het aan direct zonlicht blootgesteld is geweest.

Overzicht MBUX multimediasysteem



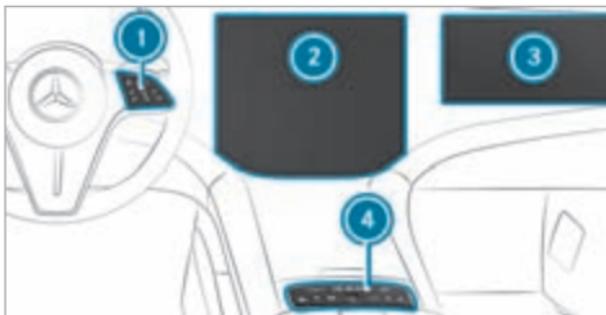
Auto's met centraal display

- ① Touch-Control en bedieningsgroep MBUX multimediasysteem
MBUX staat voor Mercedes-Benz User Experience.
 - Touch-Control bedienen
- ② Centraal display met touch-functionaliteit
 - Overzicht Startscherm
 - Touchscreen bedienen
- ③ Bedieningspaneel met:
 - Vingerafdrucksensor

 MBUX multimediasysteem in- of uitschakelen

 Geluid uit- of inschakelen

 Volume instellen



Auto's met MBUX Hyperscreen

- ① Touch-Control en bedieningsgroep MBUX multimediasysteem
 - Touch-Control bedienen
- ② Centraal display met touch-functionaliteit voor de bestuurder
 - Overzicht Startscherm
 - Touchscreen bedienen

③ Voorpassagiersdisplay met touch-functionaliteit

- Overzicht Startscherm
- Touchscreen bedienen

④ Bedieningspaneel met:

 Vingerafdruksensor

 MBUX multimediasysteem in- of uitschakelen

 Geluid uit- of inschakelen

 Volume instellen

Verdere bedieningsmogelijkheden:

- Een spraakdialoog met de MBUX spraakassistent voeren.
- Met de MBUX interieurassistent functies contactloos bedienen.

Daarbij vindt de interactie intelligent, reactief of met bewegingen van de hand of het hoofd plaats.

- ⑤ Meer informatie over de bediening en over toepassingen, services en services vindt u in de digitale handleiding.

Voorpassagiersdisplay (alleen auto's met MBUX Hyperscreen)

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door afleiding van het verkeer als de bestuurder naar het voorpassagiersdisplay kijkt

Wanneer u tijdens het rijden naar het voorpassagiersdisplay kijkt, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen. Het voorpassagiersdisplay is uitsluitend voor de voorpassagier bestemd.

- Voortdurend de werkelijke verkeerssituatie in de gaten houden.
- Kijk tijdens het rijden niet naar het voorpassagiersdisplay.

Het voorpassagiersdisplay is een extra touchscreen speciaal voor de passagier.

Voorwaarden voor de weergave van inhoud op het voorpassagiersdisplay tijdens het rijden:

- De passagier zit op de passagiersstoel.

- De bestuurderscamera is ingeschakeld
→ pagina 359).

In de statusregel van het centraal display wordt  als wit symbool weergegeven.

- De bestuurderscamera herkent het hoofd en kijrichting van de bestuurder.

Onafhankelijk van het centraal display wordt inhoud van het MBUX multimediasysteem weergegeven. Afhankelijk van de applicatie geschiedt de bediening onafhankelijk van de bestuurder. Uitgebreide inhoud, bijvoorbeeld de weergave van media-inhoud, is marktafhankelijk ook tijdens het rijden beschikbaar.

Voor de weergave van bepaalde inhoud op het voorpassagiersdisplay, bijvoorbeeld bewegende beelden, is de koppeling van Bluetooth® hoofdtelefoons nodig.

Wanneer de bestuurder de blik te lang op het voorpassagiersdisplay richt, wordt de inhoud, bijvoorbeeld bewegende beelden, gesloten. Hiervoor wordt een intelligent, cameragebaseerd sluitconcept gebruikt.

i Wanneer de auto is geparkeerd, kan de voorpassagier het voorpassagiersdisplay onder de volgende voorwaarden gebruiken:

- De passagier zit op de passagiersstoel.
- Er vindt interactie met het MBUX multimediasysteem plaats.

Wanneer de bestuurder de auto kort verlaten heeft, bijvoorbeeld voor boodschappen, is de bediening van het voorpassagiersdisplay eveneens mogelijk.

i Wanneer geen passagier aanwezig is, kan op het voorpassagiersdisplay een digitaal sierbeeld worden weergegeven.

Diefstalbeveiliging

Dit apparaat is met technische maatregelen tegen diefstal beveiligd. Meer informatie over de diefstalbeveiliging is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Zero-layer

■ Werking van de zero-layer

De zero-layer biedt u dynamische inhouden van het MBUX multimediasysteem en dient voor de snelle toegang en controle op de door u gebruikte toepassingen. Wanneer u op het centraal display  selecteert, verschijnt de digitale kaart met de toepassingen in het onderste weergavegebied. In vergelijking met het startscherm met klassiek menu zijn voor het oproepen van de toepassingen minder handelingen nodig. U kunt tussen de zero-layer en het startscherm met klassiek menu wisselen.

De toepassingen kunnen in het weergavescherm worden verborgen en weer worden weergegeven.

De zero-layer stelt de volgende modules en toepassingen beschikbaar:

- EQ-module en navigatiemodule
De EQ-module wordt altijd in de digitale kaart weergegeven. In de uitgebreide weergave worden laadinstellingen en navigatiefuncties aangeboden.
- Entertainment (media, radio) en telefoon

Wanneer het onderste weergavegebied wordt weergegeven, worden de Entertainment-bronnen altijd weergegeven.

Om ervoor te zorgen dat de telefoon wordt weergegeven, moet een mobiele telefoon met het MBUX multimediasysteem verbonden zijn.

- Actieve toepassingen

In het onderste weergavegebied wordt bijvoorbeeld een actief massageprogramma weergegeven.

- Adviezen

De voorstellen worden, gebaseerd op de context en uw gebruikersgedrag, in het onderste weergavegebied weergegeven. Hier zijn enkele voorbeelden:

- Gekozen telefoonnummers
- Actieve massageprogramma's
- Voertuigfuncties
- Online spraaktoepassingen
- Online spraaktoepassingen

In het onderste weergavegebied zijn contextafhankelijke, via spraak uitvoerbare services beschikbaar die direct toegankelijk zijn.

De toepassingen worden in eerste instantie verkleind weergegeven. Door middel van aantippen kunt u deze bedienen of het bijbehorende menu openen (uitgebreide weergave).

Na lang drukken op een voorstel wordt een contextmenu geopend, waarin nog meer functies beschikbaar zijn.

De leerfunctie kan voor de opties worden in- en uitgeschakeld (→ pagina 362).

Overzicht zero-layer

Digitale kaart en gebruikersspecifieke toepassingen (voorbeeld)



- ① EQ-module (verkleinde weergave)
- ② Bestemming invoeren
- ③ Laadstation zoeken
- ④ Control Center oproepen: Lip omlaag trekken
- ⑤ Gebruikersprofiel-instellingen oproepen
- ⑥ Menu Inhoud delen
- ⑦ Statusregel
- ⑧ Adviezen

Voorwaarde: De voorstellen zijn geactiveerd (→ pagina 362).

⑨ Actieve toepassing, bijvoorbeeld massageprogramma



Kort indrukken: Alle toepassingen en algemeen zoeken weergeven (→ pagina 345)

Lang indrukken: Startscherm met klassiek menu oproepen

⑩ Entertainment-bronnen (media, radio) en telefoon

Voorwaarde telefoon: De mobiele telefoon is met het MBUX multimediasysteem verbonden.

De zero-layer toont de digitale kaart en de gebruikersspecifieke toepassingen.

In het onderste weergavegebied worden de volgende gebruikersspecifieke toepassingen weergegeven:

- Adviezen ⑧
- Actieve toepassingen ⑨
- Entertainment-bronnen en telefoon ⑪
- Online-spraaktoepassingen

Het onderste weergavegebied kan worden in- en uitgeschakeld (→ pagina 345).

Informatie over Entertainment-bronnen

U kunt de toepassingen in de verkleinde weergave of in het menu (uitgebreide weergave) bedienen (→ pagina 345).

Voorbeelden:

- Mediabron aansturen, bijvoorbeeld pauze/weergave, volgende titel, zender instellen
- Titel uit de actuele weergavelijst of zender uit de zenderlijst selecteren
- Mediabron selecteren

De mediabron moet met het MBUX multimediasysteem verbonden zijn.

Informatie over de telefoon

Om de functies te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon verbonden zijn met het MBUX multimediasysteem.

Voorwaarde voor adviezen: De optie **Gesprekken & berichten** is in de adviezen geactiveerd.

Voorbeelden:

- Gesprek aannemen en gemist gesprek bellen

De gemiste oproepen worden voor de actueel met het MBUX multimediasysteem verbonden mobiele telefoon weergegeven.

- Contacten en nummerlijsten weergeven en contact bellen
- Gespreksfuncties gebruiken
- Contacten voorstellen

De contacten worden voorgesteld voor de mobiele telefoon die met het MBUX multimediasysteem is verbonden. Er worden geen contacten voorgesteld voor een mobiele telefoon die aan een andere gebruikersprofiel is gekoppeld.

- Bericht aan contact opstellen (voorstel)
- Apparaat via de apparatenmanager verbinden (voorstel)

Informatie over actieve toepassingen

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Massageprogramma bedienen
- ENERGIZING COMFORT programma bedienen
- Voertuighoogte omhoog- of omlaagbrengen

Voorstellen voor comfort- en voertuigfuncties en voor de navigatie

Voorwaarde: De opties **Comfort**, **Voertuig** en **Navigatie** zijn in de voorstellen geactiveerd.

- Massageprogramma bedienen
Het multimediasysteem adviseert bijvoorbeeld op een bepaald tijdstip een programma.
- ENERGIZING COMFORT programma bedienen
- Achterklep openen
Voorwaarde: De auto is met comfortsluiting van het kofferdeksel uitgerust.
- Comfortportieren openen en sluiten
Voorwaarde: De auto is met comfortportieren uitgerust.
- Voertuighoogte instellen
- Verwarmingsinstellingen uitvoeren
- PARKTRONIC-parkeerassistent in- of uitschakelen
- Laatste bestemmingen en bestemmingen uit favorieten selecteren

Adviezen over online-spraaktoepassingen

Voorwaarde: De optie **Online spraakdiensten** is in de adviezen geactiveerd.

De voorgestelde spraaktoepassingen worden online beschikbaar gesteld en zijn gebaseerd op uw spraakinvoeren tot dan toe.

Voorbeelden:

- Hoe wordt het weer morgen?
- Laat het nieuws horen.
- Start geoquiz.
- Open de garagedeur.

■ Zero-layer oproepen en bedienen

Zero-layer oproepen

Wanneer de auto is ingeschakeld, wordt de zero-layer met de digitale kaart weergegeven. De navigatie is actief.

- ▶ **Vanuit een andere toepassing:** De toets  in het stuurwiel rechts indrukken.
of
▶  aantippen.

Toepassingen in de verkleinde weergave bedienen (voorbeelden)

- ▶ **Media:** Om de vorige of volgende titel af te spelen,  of  aantippen.
- ▶ **Gesprek aannemen of gemiste oproep bellen:** Het contact aantippen. Na het opbouwen van de verbinding zijn de gespreksfuncties beschikbaar.
- ▶ **Gesprek beëindigen:** Opnieuw het contact aantippen.
- ▶ **Bericht beantwoorden:** Een bericht aantippen en het bericht via de MBUX spraakassistent dicteren.
- ▶ **Massageprogramma starten:** De toepassing aantippen en het massageprogramma starten.
- ▶ **Laatste bestemming selecteren:** De toepassing aantippen en een van de laatste bestemmingen selecteren.
- ▶ **Bestemming uit favorieten selecteren:** De toepassing aantippen en de bestemming selecteren.

Weergavegebied met toepassingen verbergen en weergeven

- **Verbergen:** De toepassingen omlaagslepen.
- **Weergeven:** De rand boven  naar boven slepen.
of
-  selecteren.
of
- De toets  rechts in het stuurwiel indrukken.

EQ-module (uitgebreide weergave)



- ① Laadprogramma instellen (→ pagina 234)
- ② Actuele laadtoestand van de hoogspanningsaccu
- ③ Maximale laadtoestand (afhankelijk van de instelling)
- ④ Volgende laadpauze instellen (om van gunstig tarief gebruik te maken)

⑤ Vertrektijd instellen

⑥ Contactdoosklep openen

⑦ ECO laden in- of uitschakelen

- De EQ-module aantippen (→ pagina 343). De laadinstellingen worden weergegeven. In de onderste menulijst zijn nog meer EQ- en navigatiefuncties beschikbaar:

- **Symbol** 

Een bestemming invoeren

- **Route**

De route toont laadstops en de bestemming.

- **Actieradius**

De actieradiusmaximalisering in- of uitschakelen (→ pagina 211).

- **Verbruik**

De actuele en gemiddelde verbruikswaarden worden weergegeven.

- **Symbol** 

Instellingen voor **Weergave, Meldingen & Attentiegeluid**, en **Route** uitvoeren.

- Menu sluiten:  selecteren.

Navigatiemodule (uitgebreide weergave)



Navigatiemodule bij actieve routebegeleiding
(voorbeeld)

- ① Aankomsttijd bij de laadstop, soort laadpaal

- ② Laadstop toont de door de navigatie met Electric Intelligence aanbevolen oplaadtijd en laadtoestanden bij aankomst en doorrijden voor een optimale reistijd
 - ③ Afstand vanaf de actuele positie van de auto en resterende reistijd
 - ④ Extra laadstation zoeken
- De EQ-module aantippen (→ pagina 343).
- In de onderste menulijst **Route** selecteren.

Menu in het onderste weergavegebied bedienen (voorbeeld actief massageprogramma)



- ① Massageprogramma selecteren
- ② Massageprogramma voor de bestuurder starten of stoppen
- ③ Massageprogramma voor de passagier starten of stoppen
- ④ Massage-intensiteit voor bestuurders- of passagiersstoel instellen

- De toepassing aantippen.
De uitgebreide weergave van de toepassing wordt weergegeven.
- Menu sluiten:  selecteren.

Contextmenu voor een voorstel openen en sluiten

- ▶ Lang op een voorstel drukken.
Het contextmenu wordt geopend en toont bijvoorbeeld de optie **Niet meer voorstellen**.
- ▶ **Sluiten:** Omlaagvegen.

Voorstel uit het weergavegebied verwijderen

- ▶ Het voorstel omhoogvegen.

Alle toepassingen weergeven

- ▶ Kort op  drukken.
De beschikbare toepassingen worden weergegeven. Het algemeen zoeken is beschikbaar.
- ▶ **Toepassingen verbergen:** Opnieuw kort op  drukken.

Tussen zero-layer en startscherm met klassiek menu wisselen

- ▶ Lang op  drukken.
Het startscherm met het klassieke menu wordt weergegeven.
- ▶ **Terug naar de zero-layer:** Lang op  drukken.

Overzicht startscherm



- ① Weergaven op de statusregel
 - ② Gebruikersprofiel-instellingen opropen en van gebruiker wisselen
 - ③ Control Center opropen: Lip omlaag trekken
 - ④ Favorieten opropen
 - ⑤ Weergaven op de statusregel
 - ⑥ Verdere toepassingen weergeven
 - ⑦ Toepassing opropen
 - ⑧ Snelle toegangen van de toepassing
 - ⑨ Algemeen menu
-  Vorig menu opropen

 Lang indrukken: Tussen startscherm en zero-layer wisselen

 Vorige titel of vorige zender

 Volgende titel of volgende zender

 Tijdens het telefoneren wordt in het algemene menu ⑨ de gespreksduur weergegeven.

De volgende functies worden in het Control Center opgeroepen:

- Berichten-center
- Menu Inhoud delen
- Favorieten
- Snelle toegangen tot de auto

Menu Inhoud delen in het Control Center



Menu Inhoud delen (voorbeeld)

- ① Menu oproepen
- ② Centraal display met actieve inhoud (cover-weergave)
- ③ Voorpassagiersdisplay

- ④ Animatie oproepen voor inhoud delen
- ⑤ Bluetooth® hoofdtelefoon met het voor-passagiersdisplay rechts verbonden

Om inhoud te delen, een display naar een ander display slepen en loslaten.

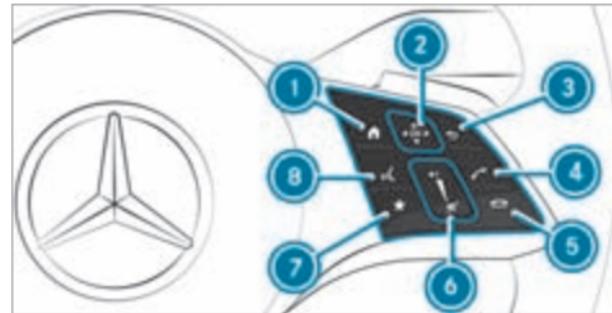
Om de mediaweergave te bedienen, een display aantippen.

i Wanneer de auto met MBUX high-end entertainment achter en MBUX tablet achterin is uitgerust, worden onder ② en ③ weergegeven:

- de displays achterin
- de MBUX tablet achterin

MBUX multimediasysteem bedienen

Op de Touch-Control



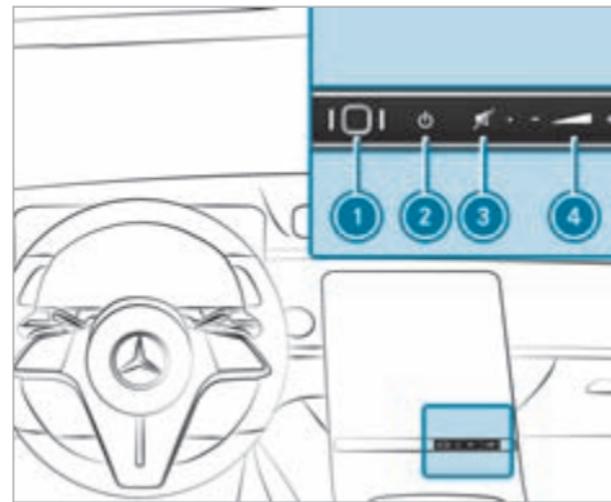
- ① Homescreen weergeven
- ② Touch-Control
 in de richting van de pijl vegen (navigeren)
 Indrukken (bevestigen)
- ③ Terug naar laatste weergave
- ④ Gesprek voeren of aannemen
- ⑤ Oproep weigeren of beëindigen
- ⑥ Volume verhogen: Omhoog vegen
Volume verlagen: Omlaag vegen

- Geluid uitschakelen: Drukken
- ⑦ Favorieten oproepen (kort indrukken) of favorieten toevoegen (lang indrukken)
- ⑧ MBUX spraakassistent starten

De navigatie in menu's en lijsten gebeurt via het aanrakingsgevoelige oppervlak van de Touch-Control ② met **een-vinger-veegbewegingen**, bijvoorbeeld:

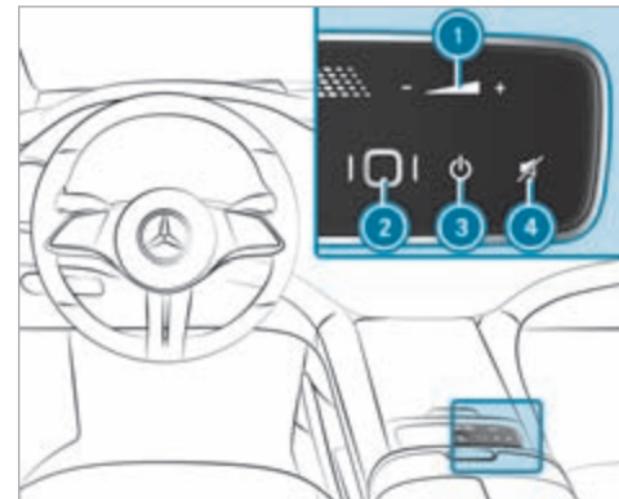
- ▶ **Tekens invoeren:** Een teken via het toetsenbord selecteren en op de Touch-Control ② drukken.
- ▶ **Menu-optie selecteren:** Door de lijst scrollen en op de Touch-Control ② drukken.
- ▶ **Digitale kaart verschuiven:** In een willekeurige richting vegen.

Op het touchscreen



Bedieningselementen bij auto's met centraal display (voorbeeld)

- ① Vingerafdruksensor
- ② MBUX multimediasysteem in- of uitschakelen
- ③ Geluid in- of uitschakelen
- ④ Volume instellen
- of + indrukken of over de toets vegen



Bedieningselementen bij auto's met MBUX Hyperscreen (voorbeeld)

- ① Volume instellen
- of + indrukken.
- ② Vingerafdruksensor
- ③ MBUX multimediasysteem in- of uitschakelen
- ④ Geluid in- of uitschakelen

- ▶ **Menupunt of item selecteren:** Een symbool of een item aantippen.
- ▶ **Kaartschaal vergroten:** Met een vinger kort na elkaar tweemaal aantippen.
- ▶ **Kaartschaal verkleinen:** Met twee vingers aantippen.
- ▶ **Tekeninvoer via toetsenbord:** Een toets aantippen.
- ▶ **In menu's navigeren:** Omhoog, omlaag, naar links of naar rechts vegen.
- ▶ **Tekeninvoer via handschrift:** Het teken met een vinger op het touchscreen schrijven.
- ▶ **Schaal van de kaart vergroten of verkleinen:** Twee vingers uit elkaar of naar elkaar toe bewegen.
- ▶ **Stuk van een website vergroten of verkleinen:** Twee vingers uit elkaar of naar elkaar toe bewegen.
- ▶ **Digitale kaart draaien:** Twee vingers linksom of rechtsom draaien.
- ▶ **Digitale kaart verschuiven:** Het touchscreen aanraken en de vinger in een willekeurige richting bewegen.
- ▶ **Bestemming op de digitale kaart opslaan:** Het touchscreen aanraken en vasthouden, tot een melding verschijnt.
- ▶ **Volume op een schaal instellen:** Het touchscreen aanraken en de vinger naar links of rechts bewegen.
- ▶ **In toepassingen een algemeen menu oproepen:** Het touchscreen aanraken en vasthouden, tot het menu **Opties** verschijnt.

Werking van de MBUX spraakassistent



WAARSCHUWING Gevaar voor afleiding door informatiesystemen en communicatieapparatuur

Wanneer u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen.

▶ Deze apparatuur alleen bedienen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat.

- ▶ Wanneer dit niet kan worden gewaarborgd, op een veilige plek stoppen en de invoering wanneer de auto stilstaat uitvoeren.

Voor uw eigen veiligheid beslist de volgende punten in acht nemen bij de bediening van mobiele communicatieapparatuur en met name van uw spraakgestuurd bedieningssysteem:

- De wettelijke bepalingen van het land waar u zich op dat moment bevindt in acht nemen.
- Wanneer u het spraakgestuurd bedieningssysteem in een noodsituatie gebruikt, kan uw stem veranderen en daardoor uw telefoongesprek, bijvoorbeeld voor een noodoproep, vertragen.
- Maakt u zich voor het begin van de rit eerst vertrouwd met de functies van het spraakgestuurd bedieningssysteem.

Met de MBUX spraakassistent kunnen voertuigfuncties en verschillende elementen van het MBUX multimediasysteem worden bediend door middel van spraakinvoer. De MBUX spraakassistent is ongeveer een halve minuut na het inscha-

kelen van de auto klaar voor gebruik en kan vanaf alle zitplaatsen worden bediend. Meer informatie en voorbeelden van gesproken opdrachten vindt u in de digitale handleiding.

Met de MBUX spraakassistent kunt u afhankelijk van de uitrusting van de auto de volgende functies bedienen:

- Telefoon
- Sms en e-mail
- Navigatie
- Radio en media
- Voertuigfuncties
- Online-functies

De volledige functionaliteit van het spraakgestuurde bedieningssysteem is alleen beschikbaar bij geactiveerde online-spraakbediening.

Gesprek voeren

Dialoog starten

► "Hey Mercedes" zeggen om de MBUX spraakassistent te activeren. De spraakactivering

moet ingeschakeld zijn in het multimediasysteem.

of

► De toets  in het multifunctioneel stuurwiel indrukken.

In het MBUX multimediasysteem verschijnt een blauwe lijn. De dialoog kan worden gestart.

Voor de dialoog met de MBUX spraakassistent kunnen volledige zinnen uit de spreektaal als gesproken opdrachten worden gebruikt. De spraakactivering kan ook direct met een gesproken opdracht, bijvoorbeeld "Hey Mercedes, hoe snel mag ik hier rijden?", worden gecombineerd.

Hulp opvragen

► **Informatie over de MBUX spraakassistent:** "Hey Mercedes, wat kun je?"
 ► **Digitale handleiding:** "Toon mij de handleiding." Wanneer de auto stilstaat is de digitale handleiding volledig beschikbaar.

Functies bedienen (voorbeelden)

- **Navigatie bedienen:** "Vind een Aziatisch restaurant, maar geen Japans, in Rotterdam-Zuid."
- **Telefoon bedienen:** "Bel mijn vader op."
- **Systeemtaal naar Engels wijzigen (korte gesproken opdracht):** "Change language to English."
- **Radio bedienen:** "Toon mij de radiozenderlijst."
- **Media bedienen:** "Schakel de random-weergave in."
- **Voertuigfuncties bedienen:** "Zet de stoelverwarming in de stand 2."
- **Online-functies bedienen:** "Hoe laat is het nu in Sydney?"
- **Vragen over de auto stellen:** "Heb ik de dodehoekassistent?"

Overzicht MBUX interieurassistent

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door laserstralen van de camera

Dit product maakt gebruik van een klasse 1 lasersysteem. Wanneer de behuizing geopend of beschadigd is, kunnen laserstralen uw netvlies beschadigen.

- ▶ De behuizing niet openen.
- ▶ Onderhoudswerkzaamheden en reparaties altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Dit apparaat is een laserproduct van klasse 1 overeenkomstig 60825-1:2014 en DIN EN 60825-1:2014.

i De camera registreert beeldgegevens voor de toepassingen, bijvoorbeeld lichaams-, hoofd- en handherkenning.

De camera zet de beeldgegevens direct in metagegevens om. Daarbij worden geen beeldgegevens opgeslagen. De gegevens worden alleen in de auto zelf verwerkt en niet vanuit de auto naar buiten verzonden.

i Wanneer u de auto start, is de MBUX interieurassistent automatisch geactiveerd. U kunt de interieurassistent in- of uitschakelen. De instelling wordt in uw actuele gebruikersprofiel opgeslagen en is gekoppeld aan de zitplaats. Via het gebruikersprofiel is deze ook in andere auto's met MBUX interieurassistent beschikbaar. Daardoor hoeft u de instelling slechts eenmaal uit te voeren en kunt u deze meenemen naar de andere auto.

i De front- en achtercamera van de interieurassistent kunt u via **Voor** en **Achter** in- of uitschakelen. De geselecteerde camera-instellingen (aan/uit) worden niet opgeslagen in het gebruikersprofiel en gelden alleen voor de actuele auto. Wanneer u in een andere auto met MBUX interieurassistent gaat rijden, dient u de instellingen te controleren en indien nodig aan te passen.

De MBUX interieurassistent is uitgerust met een front- en achtercamera.

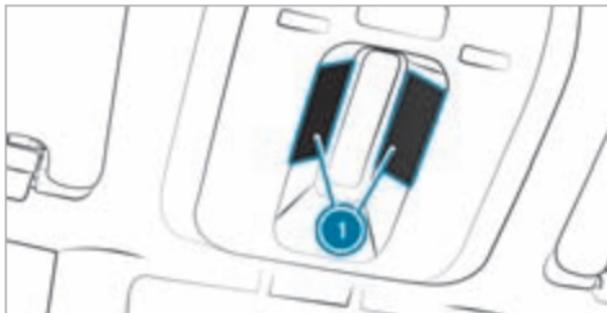
i Eventueel is ook een uitrusting met alleen een frontcamera beschikbaar.

De frontcamera bestaat uit twee camera's die de bestuurder en de passagier ondersteunen.

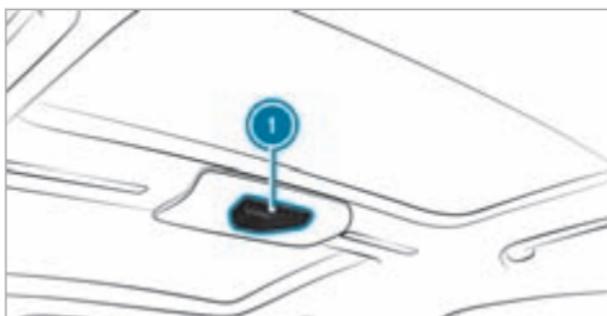
De achtercamera bestaat uit twee camera's die de inzittenden links en rechts achterin ondersteunen.

De MBUX interieurassistent detecteert de inzittenden met behulp van 3D-lasercamera's. De camera's van de frontcamera bevinden zich in het bedieningspaneel dakconsole. De camera's van de achtercamera zijn aangebracht in het dakspant.

De assistent herkent interacties van de inzittenden via de camera's. Daarbij interpreert de assistent contextafhankelijk of op uitdrukkelijk verzoek van de inzittenden de natuurlijke hand-, hoofd- en lichaamsbewegingen. Op deze manier kan de assistent automatisch interieurfuncties van de auto activeren en situatiegericht assisteren.



- ① Plaats van de camera's van de frontcamera in het bedieningspaneel dakconsole



- ① Plaats van de achtercamera in het dakspant

De assistent ondersteunt auto- en infotainment-functies op drie interactieniveaus:

- INTELLIGENT

De assistent herkent inzittenden automatisch en activeert functies.

- REACTIEF

De assistent herkent de natuurlijke lichaamstaal van een inzittende en voert bij de situatie passende automatische functies uit.

- CONTACTLOOS

De inzittende verzoekt met een handbeweging of een handgebaar actief om een functie uit te voeren.

De assistent biedt functies over de volgende onderwerpen:

- VEILIGHEID

De assistent ondersteunt de inzittenden bij het gebruik van de veiligheidssystemen.

- COMFORT

De assistent vergroot het comfort, doordat hij de interieurfuncties automatiseert en de natuurlijke interactie met de auto ondersteunt.

- INFOTAINMENT

De inzittenden kunnen met een handgebaar een favorietenfunctie uitvoeren.

Systeemgrenzen, displaymeldingen en aanwijzingen met betrekking tot het opheffen hiervan

De storingsmeldingen worden bijvoorbeeld op het centraal display weergegeven.

Het systeem kan in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- De camera's kunnen door het gebruik warm worden. Daardoor kunnen de camera's vooral na langdurig gebruik en bij hoge buitentemperaturen worden uitgeschakeld.

De camera's niet aanraken of afdekken. Wachten tot de camera's afgekoeld en weer beschikbaar zijn.

De melding **Interieurassistent nu niet beschikbaar. Melding volgt indien gereed voor gebruik.** verschijnt.

Wanneer de camera weer beschikbaar is, ontvangt u een bericht.

- De front- of achtercamera is afgedekt, vervuild, beslagen of gekrast.

Wachten tot de camera is afgekoeld alvorens de camera-afdekking te reinigen.

De melding **Momenteel niet beschikbaar. Zie handleiding.** verschijnt.

De camera-afdekking met een droge of vochtige katoenen doek van buitenaf reinigen.

Geen microvezeldoek gebruiken. De afdekking bij het reinigen **niet** verwijderen.

- Een van de inzittenden is zeer groot. De gedragen kleding (handschoenen, hoed, doek, kleedkleur) of voorwerpen op het lichaam, bijvoorbeeld een horloge met een grote wijzerplaat, belemmeren het camerazicht. Of het registratiegebied van de camera is beperkt.

De melding **Interieurassistent voor bestuurder slechts beschikbaar. Zie handleiding** verschijnt.

Het zicht van de camera vrijhouden.

Voorwerpen in het registratiegebied van de camera kunnen het camerazicht beperken. Erop letten dat er bijvoorbeeld geen voorwerpen aan de binnenspiegel hangen.

- De MBUX interieurassistent vertoont een storing.

De melding **MBUX Interieurassistent niet beschikbaar. Neem contact op met uw MB-dealer.** verschijnt.

Een Mercedes-Benz servicewerkplaats opzoeken.

- Auto's met achterbank: Zodra de middelste zitplaats achterin bezet is, worden de functies achterin niet ondersteund.

De melding **Interieurassistent achterin momenteel niet beschikbaar, zie handleiding** verschijnt.

Om de interieurassistent achterin te kunnen gebruiken, de middelste zitplaats achterin vrijhouden.

- De actieve dodehoekassistent is ingeschakeld (→ pagina 290).

De auto is uitgerust met een actieve sfeerverlichting of sfeerverlichting.

- De camera's zijn ingeschakeld:
De frontcamera activeert de voorportieren.
De achtercamera activeert de achterportieren.

i De informatie over de systeemgrenzen van de actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing in acht nemen (→ pagina 286).

De functie kan de inzittenden bij het verlaten van de auto voor een mogelijke botsing met een nadrendend voertuig of fiets waarschuwen.

Zodra een inzittende een hand naar de portiergreep beweegt, worden afhankelijk van de uitrusting van de auto de volgende waarschuwingen gegeven:

- De actieve sfeerverlichting of de sfeerverlichting knippert rood.
- Bij een van de voorportieren knippert bovendien het waarschuwingslampje in de buiten-spiegel rood.

Anticiperende uitstapwaarschuwing (VEILIGHEID/reactief)

Voorwaarden

- De auto is uitgerust met de actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing.

- Wanneer het portier wordt geopend, klinkt een waarschuwingssignaal.
- i** De optische waarschuwing vindt daarmee reeds **voor** het openen van het portier plaats.
- i** Meer informatie over de actieve dodehoekassistent met uitstapwaarschuwing (→ pagina 286) en de sfeerverlichting (→ pagina 173).

Lees- en zoeklicht in- of uitschakelen

Voorwaarden

- **Voor het leeslicht:** De camera's zijn ingeschakeld:
De frontcamera activeert het leeslicht voor de bestuurder en de passagier.
De achtercamera activeert het leeslicht voor de inzittenden links en rechts achterin.
- De handbeweging wordt voor zowel de bestuurder als voor de passagier onder de binnenspiegel uitgevoerd. De inzittenden achterin bewegen de hand bij de handgreet vóór het leeslampje.

- **Voor het zoeklicht:** De functie is in het donker in de auto beschikbaar.
De camera's zijn ingeschakeld:
De frontcamera registreert het interactiegebied van de niet-bezette passagiersstoel.
De achtercamera registreert het interactiegebied van de niet-bezette zitplaats links of rechts achterin.
- De geregistreerde stoelen zijn niet bezet of er zit een kind in een kinderzitjesbevestigingssysteem.

Leeslicht in- en uitschakelen



Uitvoering van de bediening van het leeslicht voor bestuurder en passagier



Uitvoering van de bediening van het leeslicht voor de inzittenden achterin

- ▶ De hand onder de binnenspiegel omhoog en omlaag bewegen.
of
- ▶ De hand vóór het leeslampje omhoog en omlaag bewegen.
Het leeslicht wordt in- of uitgeschakeld.

Zoeklicht in- en uitschakelen



Grijpgebied voor activering van het zoeklicht

- ▶ **Inschakelen:** De hand uitstrekken naar het gebied van een niet-bezette stoel.
Het zoeklicht wordt voor de inzittenden automatisch ingeschakeld.
- ▶ **Uitschakelen:** De hand terugtrekken uit het gebied van de niet-bezette stoel.
Het zoeklicht wordt weer uitgeschakeld.

Automatische voorselectie van de buitenspiegels (COMFORT/reactief)

Voorwaarden

- De frontcamera is ingeschakeld.

Voor het instellen van de buitenspiegels werd tot nu toe de gewenste spiegel via een voorselectietoets in het bestuurdersportier geselecteerd.

Met de MBUX interieurassistent wordt de in te stellen spiegel door de natuurlijke hoofdbeweging naar links of rechts automatisch voorgeselecteerd. Wanneer de hand de toets voor het instellen van de buitenspiegel aanraakt, gaan de LED onder de toets aan de voorgeselecteerde spiegelzijde branden.

Via de toets de positie van de actieve buitenspiegel instellen.

- ⓘ De voorselectie van de buitenspiegels via de toetsen is nog steeds mogelijk. Meer informatie over het instellen van de buitenspiegels (→ pagina 178).
- ⓘ Voor deze toepassing wordt bovendien de bestuurderscamera gebruikt.

Favorieten met V-gebaar oproepen (INFOTAINMENT/contactloos)

Voorwaarden

- De frontcamera is ingeschakeld.
- Er is ten minste één favoriet in de favorietenlijst opgeslagen.
- De favoriet is gekoppeld aan de MBUX interieurassistent.
- Het gebied voor de herkenning van de favorietengebaar (V-gebaar) bevindt zich boven de middenconsole vóór het centraal display.
- Het V-gebaar wordt eventjes aangehouden.

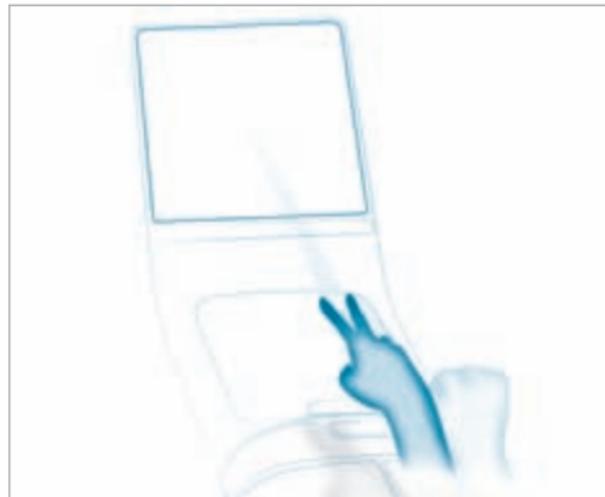
Het V-gebaar vergemakkelijkt het oproepen van een favoriet.

De voorste inzittenden kunnen een eigen favoriet aan het V-gebaar koppelen. Bijvoorbeeld een bestemming in het navigatiesysteem, een radiozender of een massageprogramma voor een stoel.

Wanneer de auto met een voorpassagiersdisplay is uitgerust, kan de passagier het V-gebaar rechtstreeks koppelen aan een favoriet op het voorpassagiersdisplay. Wanneer de passagier het V-

gebaar uitvoert zoals beschreven, wordt de favoriet geopend op het voorpassagiersdisplay.

- i** Wanneer nog geen favoriet is aangemaakt en aan de MBUX interieurassistent is gekoppeld, ondersteunt het multimediasysteem u hierbij.



Uitvoering van het V-gebaar boven het opbergvak van de middenconsole ter hoogte van het centraal display

- De hand boven het opbergvak van de middenconsole ter hoogte van het centraal display plaatsen. De rug van de hand wijst omhoog. Daarbij de wijs- en middelvinger strekken en spreiden tot een V. De andere vingers buigen.
- Het V-gebaar kort houden.
De favoriet wordt opgeroepen.

Functie van de bestuurderscamera

De bestuurderscamera bevindt zich in het bestuurdersdisplay.

De bestuurderscamera registreert de volgende kenmerken:

- de positie van het hoofd
- de kijkrichting
- het oogknippergedrag
- het gezicht van de bestuurder

- i** De bestuurderscamera wordt bij het openen van de auto met de sleutel altijd automatisch geactiveerd.

De actuele status van de bestuurderscamera  wordt in de statusregel van het centraal display weergegeven.

- i** De bestuurderscamera registreert beeldgevens voor toepassingen zoals de ATTENTION ASSIST en de gezichtsherkenning. De camera zet de beeldgegevens direct in metagegevens om. Daarbij worden geen beeldgegevens opgeslagen. De gegevens worden alleen in de auto zelf verwerkt en niet vanuit de auto naar buiten verzonden.

De bestuurderscamera moet vóór gebruik worden ingesteld voor gezichtsherkenning. Biometrische gegevens inleren (→ pagina 362).

Systeemgrenzen

Het systeem kan in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- De camera is afgedekt of vervuild, beslagen of bekraast.
- Het gezicht en/of de ogen van de bestuurder zijn afgedekt.
- De bestuurder draagt een bril die geen infraroodlicht doorlaat.

Displaymeldingen

In de volgende situaties kunnen displaymeldingen worden weergegeven:

- De bestuurderscamera werkt niet.
De camera is defect.
De melding **Bestuurderscamera buiten werkend Zie handleiding** verschijnt.
- De bestuurderscamera kan de positie van uw hoofd niet registreren.
De melding **Stuurwiel-/zitpositie wijzigen tot er 6 punten aan de bovenkant van het scherm zichtbaar zijn** verschijnt.
- Het zicht van de bestuurderscamera is verminderd of beperkt.
De melding **Bestuurderscamera momenteel beperkt zicht Zie handleiding** verschijnt.
De melding kan bijvoorbeeld in de volgende gevallen verschijnen:
 - Het camerazicht is geblokkeerd, bijvoorbeeld doordat u een sjaal of muts draagt.
 - De bestuurder draagt een bril die geen infraroodlicht doorlaat.

- Wanneer het hoofdhaar de ogen gedeeltelijk bedekt, bijvoorbeeld bij een lange pony.
- Bij sterk zonlicht. De bestuurderscamera kan de ogen van de bestuurder niet herkennen wanneer het licht-donkercontrast te groot is.
- Wanneer één hand of de handen zich bovenop het stuurwiel bevinden (12-uurspositie).

Aanwijzingen met betrekking tot de verzorging

De aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van het display in acht nemen (→ pagina 427).

Bestuurderscamera in- of uitschakelen

Multimediasysteem:

- ▶  ► **Instellingen** ► **Systeem**
- ▶ **Intelligente assistenten**

De bestuurderscamera wordt altijd automatisch geactiveerd wanneer de auto wordt ingeschakeld.

- ▶ **Aan** of **Uit** selecteren.

Wanneer de bestuurderscamera uitgeschakeld is of de melding **Bestuurderscamera momenteel beperkt zicht** Zie handleiding verschijnt, zijn de volgende functies niet of beperkt beschikbaar:

- Het MBUX augmented reality head-up-display (alleen stereocamera) (→ pagina 334)
- De microslaap- en de afleidingsherkenning van de ATTENTION ASSIST (→ pagina 253)
- De gezichtsherkenning

Deze functie dient als sensorinvoer voor de authenticatie en ontgrendeling van het gebruikersprofiel en beveiligde toepassingen (→ pagina 362).

- de spiegelvoorselectie

Deze functie maakt het mogelijk om met een hoofdbeweging naar links of rechts, de te verstellen buitenspiegel te selecteren (→ pagina 178).

Informatie over gebruikers, adviezen en favorieten

WAARSCHUWING Inklemgevaar door het instellen van de bestuurdersstoel na het oproepen van een rijdersprofiel

Door het selecteren van een gebruikersprofiel kan de bestuurdersstoel naar de positie bewegen die bij dat gebruikersprofiel is opgeslagen. Hierdoor kunnen u of andere inzittenden letsel oplopen.

- ▶ Er mogen zich geen personen of lichaamsdelen in het verstelbereik van de stoel bevinden tijdens de instelling van de bestuurdersstoel via het multimediasysteem.

Wanneer een persoon ingeklemd dreigt te raken, direct het instellen stoppen door:

- ▶ a) De waarschuwingsmelding op het centraal display aan te tippen.

of

- ▶ b) Een positietoets van de geheugenfunctie of een stoelinstelschakelaar in het bestuurderssportier te bedienen. De instelling wordt onderbroken.

De bestuurdersstoel is met een automatische anti-inklemfunctie uitgerust.

Wanneer het bestuurdersportier geopend is, wordt de bestuurdersstoel na het oproepen van een rijdersprofiel **niet** ingesteld.

Gebruikersprofielen en gebruikersspecifieke inhoud

Voorwaarden voor de eigenaar van de auto:

- U beschikt over een Mercedes me gebruikersaccount.
- U hebt een Mercedes me pincode.
- U bent akkoord gegaan met de gebruiksvoorwaarden.
- De auto is aan een Mercedes me gebruikersaccount gekoppeld.

i Wanneer aan een van de vermelde voorwaarden niet wordt voldaan of wanneer er geen gebruikersprofiel is geselecteerd, worden de hieronder beschreven gegevens als standaardinstelling in de auto opgeslagen. Standaardinstellingen kunnen door alle gebruikers van de auto worden gewijzigd.

Gebruikersprofielen slaan persoonlijke instellingen op. Wanneer de auto door meerdere personen wordt gebruikt, kan een gebruiker instellingen aan zijn profiel uitvoeren zonder de instellingen van andere gebruikers te wijzigen.

Wanneer de auto met het MBUX high-end entertainment achter is uitgerust, kunnen de inzittenden achterin zich als Mercedes me gebruiker op hun zitplaats aanmelden. Het multistoel-profielmanagement maakt het gelijktijdige gebruik van drie profielen mogelijk. Een gebruikersprofiel kan slechts op één display tegelijk worden geactiveerd.

i Sommige instellingen gelden voor de gehele auto en worden in alle gebruikersprofielen weergegeven, bijvoorbeeld de sfeerverlichting en de actuele instellingen van de navigatie. Deze zijn in eerste instantie van de bestuur-

der, maar kunnen ook door de andere inzittenden in hun gebruikersprofiel worden gewijzigd.

U kunt een gebruikersprofiel in de auto aanpassen via de configuratie-assistent of via de instellingen van uw gebruikersprofiel. Sommige instellingen, bijvoorbeeld de Mercedes me PIN en een profielfoto, moet u in de Mercedes me App of in de Mercedes me-Portal uitvoeren.

Gebruikersspecifieke inhouden en toepassingen met persoonlijke gegevens zijn door verschillende veiligheidsniveaus beveiligd. Om toegang te krijgen tot beveiligde inhoud, kunnen de Mercedes me pincode en, afhankelijk van de uitrusting van de auto, biometrische sensoren worden gebruikt.

i Het beveiligingsniveau wordt gedefinieerd door het multimediasysteem en berekend op basis van de combinatie van alle sensorinvoer. Sommige beveiligingsniveaus kunnen niet worden uitgeschakeld.

i Wanneer een gebruikersprofiel wordt geactiveerd, kunnen bijvoorbeeld de volgende gepersonaliseerde comfortsystemen worden versteld of de instellingen hiervan worden geladen:

- Stoel
- Sfeerlicht
- Buitenspiegels
- Rollo's
- Klimaatinstellingen

Wanneer het gebruikersprofiel tijdens het rijden wordt geactiveerd, vindt er geen verstelling van de bestuurdersstoel plaats.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto kunt u als gebruiker bijvoorbeeld de volgende instellingen opslaan:

- Bestuurdersstoel-, stuurwiel- en spiegelinstellingen
- Klimaatregeling
- Sfeerverlichting
- Radio (inclusief zenderlijst)
- Adviezen en favorieten

Adviezen

De auto kan de gebruiksgewoonten van de bestuurder leren. De auto biedt vervolgens adviezen voor navigatiebestemmingen, telefoonnummers en muziekvoorkeuren aan. Voorwaarden daarvoor zijn de selectie van een gebruiker, uw toestemming voor gegevensregistratie en voldoende verzamelde gegevens.

Favorieten

Favorieten bieden een snelle toegang tot vaak gebruikte toepassingen. Er zijn in totaal 100 favorieten beschikbaar.

Gebruikers, adviezen en favorieten configureren

Voorwaarden

- Voor het gebruik van de configuratie-assistent:
De auto staat stil.

Multimediasysteem:



► **Andere gebruiker kiezen**

Gebruiker toevoegen

- ▶ **+ Gebruiker toevoegen** selecteren.
Er wordt een QR-code geladen.
- ▶ De weergegeven QR-code met de Mercedes me app of een willekeurige QR-code scanner op een mobiel apparaat scannen. Wanneer de Mercedes me app nog niet op het mobiele apparaat is geïnstalleerd, wordt u doorverwezen naar de store van uw mobiele apparaat.
- ▶ De stappen in de app volgen.
De auto wordt gekoppeld aan uw Mercedes me gebruikersaccount. Daarbij wordt automatisch uw gebruikersprofiel in de auto aangemaakt.

Wanneer alleen uw gebruikersprofiel beschikbaar is, wordt dit automatisch geladen.

Wanneer er meer dan één gebruikersprofiel beschikbaar is, wordt u doorverwezen naar de gebruikersselectie.

Wanneer de auto stilstaat, start de configuratie-assistent automatisch na de gebruikersselectie.

Gebruikersspecifieke inhouden en toepassingen beveiligen

Wanneer u een nieuwe gebruiker toevoegt, is de toegangsbeveiliging voor het gebruikersprofiel reeds geactiveerd. Voor de toegang zijn de Mercedes me PIN en afhankelijk van de uitrusting van de auto biometrische sensoren beschikbaar. Biometrische sensoren moeten in de auto worden ingeleerd. Bij de authenticatie wordt dan rekening gehouden met alle ingeleerde en beschikbare sensoren.

De volgende gebruikersspecifieke inhoud en toepassingen worden bijvoorbeeld beveiligd:

- Gebruikersselectie en instellingen van het gebruikersprofiel
- Biometrische sensoren
Het inleren van biometrische sensoren is beveiligd.
- Adviezen

De gegevens en het bepalen van de meest waarschijnlijke navigatiebestemmingen, mediabronnen, radiozenders, contacten en berichten zijn beveiligd.

- ENERGIZING COACH

De opgeslagen gezondheidsgegevens en de verwerking hiervan zijn beveiligd.

- Mercedes me connect Store

Het verkrijgen van services is beveiligd.

- **Beveiliging van inhoud** uit- of inschakelen.

- **Toegangsbeveiliging** uit- of inschakelen.

(i) Wanneer de toegangsbeveiliging is uitgeschakeld, is het vanaf elke zitplaats mogelijk om uw gebruikersprofiel te benaderen en wijzigingen aan te brengen.

(i) De toegangsbeveiliging wordt afhankelijk van de auto in- of uitgeschakeld.

Biometrische gegevens inleren, bewerken en wissen

De biometrische gegevensmodellen worden in de sensoren in de auto opgeslagen. Wanneer een herkenning is ingeleerd, dient deze sensor als bij-

drage aan de authenticatie op het multimediasysteem.

- **Beveiliging van inhoud** selecteren.
- **Gezichtsherkenning, Vingerafdrukherkenning of Stemherkenning** selecteren.
- (i)** Authenticeer uzelf indien nodig op het multimediasysteem.

Identificeren met gezichtsherkenning

- Het bestuurdersportier sluiten of de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel vastmaken.
- Gedurende circa vijf seconden naar het bestuurdersdisplay kijken.
Uw gezicht wordt gescand. Een melding op het bestuurdersdisplay geeft aan of de gezichtsherkenning is geslaagd. U kunt uw gebruikersprofiel en beveiligde toepassingen met een gezichtsscan deblokken.

Identificeren met vingerafdruk

- Uw vinger meerdere keren op de vingerafdruksensor onder het touchscreen plaatsen op weer optillen (→ pagina 340).
De vinger wordt gescand. Indien het scannen gelukt is, verschijnt een melding op het centraal display. U kunt uw gebruikersprofiel en beveiligde toepassingen met een vingerafdruk deblokken.

Identificeren met stemherkenning

- De op het centraal display weergegeven zin inspreken en de aanwijzingen van de spraak-assistent opvolgen.
Indien de stemherkenning gelukt is, verschijnt een melding op het centraal display. U kunt uw gebruikersprofiel deblokken.
- (i)** Tijdens de stemherkenning achtergrond- en storende geluiden vermijden.

Biometrische gegevens wissen

-  bijvoorbeeld achter **Gezichtsherkenning** aantippen.
- **Ja** selecteren.

Inleren van de voertuigsleutel voor de profielselectie

- ▶ **Beveiliging van inhoud** selecteren.
 - ▶ **Sleutelherkenning** selecteren.
 - ▶ De sleutel gereedhouden en de handelingsverzoeken van de configuratie-assistent opvolgen. Het gebruikersprofiel wordt aan de geselecteerde sleutel gekoppeld. Indien u de auto met de sleutel opent, worden de licht-, spiegel- en stoelininstellingen van uw gebruikersprofiel vooraf geactiveerd. Daarbij wordt de sleutel gebruikt die u op dat moment voor het ontgrendelen gebruikt.
- De sleutel wordt alleen voor de bestuurder en voor een gebruikersprofiel opgeslagen.

Gebruiker selecteren

- ① Wanneer u een bestuurdersprofiel oproept, kunnen de bestuurdersstoel en het stuurwiel worden ingesteld.
- Het instellen kan als volgt worden afgebroken:
 - De melding **Hier aantippen om te annuleren** op het centraal display aantippen.

- Een van de stoelbedieningstoetsen in het bestuurderssportier indrukken.

- ▶ **Andere gebruiker kiezen** selecteren.
- ▶ Een gebruiker selecteren.
- ▶ Wanneer daarnaar wordt gevraagd, dient u zich te identificeren met de Mercedes me PIN of een ingeleerde biometrische functie. Het gebruikersprofiel wordt geladen en geactiveerd.
- ① Wanneer u **Doorgaan zonder gebruikerslectie** selecteert, worden geen specifieke instellingen van het gebruikersprofiel geladen.

Voorstellen configureren en wissen

- ▶  selecteren.
- ▶ **Instellingen** selecteren.
- ▶ **Systeem** selecteren.
- ▶ **Adviezen** selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶ De opties afzonderlijk in- of uitschakelen. Wanneer een optie is ingeschakeld en voldoende gegevens zijn verzameld, worden persoonlijke suggesties aangeboden in de zero-

layer die op uw gebruikersgedrag zijn gebaseerd. Dat zijn bijvoorbeeld bezochte navigatiebestemmingen, gekozen telefoonnummers en voorstellen gebaseerd op uw muzieksmaak.

- ▶ **Alle adviezen wissen:**  selecteren.
- ▶ **Ja** selecteren.
De voorstellen worden gereset.

Favorieten uit categorieën toevoegen

- ▶  selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶  **Nieuwe favoriet aanmaken** selecteren.
- ▶ De categorie selecteren.
- ▶ Een favoriet selecteren.

Favoriet met V-gebaar van de MBUX interieursistent koppelen

- ▶  selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶ **Bestuurder** of **Voorpassagier** selecteren.

- ▶ De categorie selecteren.
- ▶ Een favoriet selecteren.

Systeeminstellingen

Overzicht menu Systeeminstellingen

In het menu Systeeminstellingen kunt u instellingen van de volgende menu's en bedieningselementen uitvoeren:

- Display
 - Helderheid van het display
 - Sierbeeld voor het voorpassagiersdisplay (auto's met MBUX Hyperscreen)
- Bedieningselementen
 - Toetsenbordtaal en handschriftherkenning
 - Gevoeligheid van de Touch-Control
 - Haptische bediening voor het touchscreen
- MBUX spraakassistent
- MBUX interieurassistent
- Geluid
 - Entertainment

- Navigatie en verkeersinformatie
- Telefoon
- Spraakversterking in het interieur
- Gegevensbeveiliging
- Verbinding
 - Wifi, Bluetooth®, NFC
- Kinderslot MBUX tablet achterin
- Tijd en datum
- Taal
- Enheden voor afstand
- Systeem-pincode
- Adviezen
- Software-update
- System Reset

Overzicht software-updates

Voor de integriteit van de gegevens van uw multimediasysteem kunnen belangrijke software-updates noodzakelijk zijn. Deze moeten worden geïnstalleerd, omdat anders de veiligheid van uw mul-

timediasysteem niet meer kan worden gewaarborgd.

Wanneer een software-update beschikbaar is, geeft het multimediasysteem een overeenkomstige aanwijzing.

Wanneer de optie **Automatische online-update** is ingeschakeld, worden software-updates automatisch gedownload. Wanneer de optie gedeactiveerd is, wordt u eenmalig van nieuwe software-updates op de hoogte gebracht. De software-updates kunnen gedurende een beperkte periode worden gedownload.

Software-update uitvoeren:

- U kunt software-updates via de communicatiemodule starten.
- U kunt software-updates via een wifi-hotspot starten.
- U kunt kaartupdates vanaf een extern medium starten.

i Online software-updates kunnen niet worden uitgevoerd via externe wifi-hotspots die via TKIP versleuteld zijn.

- ❶ Wanneer de wifihotspot een login via de browser vereist, zal de browser na succesvolle verbinding openen om de update te starten. De aanwijzingen in de browser opvolgen om de download te starten.
- ❷ Voor software-updates via de communicatiemodule moet de auto met het internet zijn verbonden en aan een Mercedes me gebruikersaccount zijn gekoppeld.
- ❸ Voor software-updates via wifi moet de auto met een externe wifi-hotspot zijn verbonden.

Een software-update bestaat uit drie stappen:

- Downloaden of kopiëren van de voor de installatie benodigde gegevens
 - Installatie van de gedownloade software-update
 - Activering van de gedownloade software-update
- ❹ Eventueel moet na een software-update het MBUX multimediasysteem opnieuw worden gestart.
 - ❺ Het multimediasysteem kan tijdens het downloaden en van een aantal software-updates

niet meer worden bediend en de voertuigfuncties kunnen beperkt zijn.

- ❻ Voor sommige software-updates moet de auto op een veilige plek stilstaan om de installatie te kunnen afsluiten. Deze kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer de auto veilig is geparkeerd en is uitgeschakeld.

Voor software-updates waarbij de auto veilig moet stilstaan: Bij het bereiken van de laatste installatiestap verschijnt na het uitschakelen van de auto een melding op het centraal display. Volg de stapsgewijze aanwijzingen op het centraal display om de installatie af te sluiten.

Er zijn software-updates die alleen kunnen worden geïnstalleerd wanneer de auto veilig geparkeerd is, zich geen personen meer in de auto bevinden en wanneer de auto afgesloten is.

Beschikbaarheid van het bestuurdersdisplay en het centraal display

Tijdens de installatie van software-updates kunnen de auto, het centraal display en het bestuurdersdisplay niet worden gebruikt. Wanneer een installatie bezig is kunt u de volgende displaymelding ontvangen:



- ❻ De displaymelding verschijnt niet bij elke installatie van een software-update.

In sporadische gevallen kan tijdens de installatie een fout optreden. Er wordt automatisch geprobeerd om de vorige versie weer te herstellen.

Wanneer het herstellen van de vorige versie niet mogelijk is, verschijnt de hierboven weergegeven displaymelding iedere keer dat de auto wordt gestart.

Uitvallen van het bestuurdersdisplay

Wanneer het bestuurdersdisplay is uitgevallen of wanneer een storing aanwezig is, kunt u bijvoorbeeld functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen of de snelheidsmeter

niet aflezen. De bedrijfsveiligheid van de auto kan beperkt zijn. Voorzichtig verder rijden en de auto direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren (→ pagina 508).

Meer informatie over software-updates is verkrijgbaar onder <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Uitvallen van het centraal display

Wanneer het centraal display is uitgevallen of wanneer de hierboven weergegeven displaymelding permanent verschijnt, zijn sommige systemen, bijvoorbeeld de achteruitrijcamera, de PARKTRONIC-parkeerassistent of de klimaatregeling, niet meer beschikbaar. Voorzichtig verder rijden en direct een gekwalificeerde werkplaats opzoeken.

Uitvallen van het voorpassagiersdisplay (auto's met MBUX Hyperscreen)

Wanneer het voorpassagiersdisplay is uitgevallen of een displaymelding permanent verschijnt, zijn functies en systemen via het voorpassagiersdisplay niet meer beschikbaar. Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Wifi-hotspot instellen

Voorwaarden

- De functie wifi is ingeschakeld op het multimediasysteem en op de te verbinden communicatieapparatuur.
- De te verbinden communicatieapparatuur ondersteunt ten minste een van de beschreven verbindingssoorten.

De weergegeven verbindingssoorten zijn afhankelijk van het te verbinden apparaat. De functie moet door het multimediasysteem en door het te verbinden apparaat worden ondersteund. Het type verbindingsopbouw moet op het multimediasysteem en op het te verbinden apparaat worden geselecteerd.

- Eventueel moeten eerst individuele functies op de te verbinden communicatieapparatuur worden geactiveerd. Meer informatie vindt u in de handleiding van de fabrikant.
- Het gebruik van het datatarief van de auto door externe apparaten is net in alle landen beschikbaar.

Multimediasysteem:

►  ► Instellingen ► Systeem

► Internet en Bluetooth

- De beschikbaarheid van de functies verschilt per land.

►  selecteren.

De regelaar staat rechts: Wifi is ingeschakeld.

Wanneer de functie wifi is ingeschakeld, kunt u het multimediasysteem met externe hotspots verbinden of als hotspot voor externe apparaten beschikbaar stellen.

Wanneer de functie wifi is uitgeschakeld, is het niet mogelijk om een verbinding via hotspots tot stand te brengen.

Wanneer de functie wifi is uitgeschakeld, kan er geen verbinding met de MBUX tablet achterin worden gemaakt.

i Afhankelijk van de uitrusting van de auto kunt u bij de Mercedes me Store een datapakket direct bij een provider van een mobiel netwerk aanschaffen. Om gebruik te kunnen maken van het datapakket sluit u via de Mercedes me Store uw eigen contract met een provider van een mobiel netwerk af, dat op elk moment kan worden opgezegd en waaraan geen kosten zijn verbonden. Dit contract is een voorwaarde voor het gebruik van de services uit het eerder aangeschafte pakket. De beschikbaarheid van deze optie is landsafhankelijk. Wanneer de optie van een datapakket niet beschikbaar is of niet achteraf kan worden aangeschaft, kunt u tegen betrekking gegevensvolume rechtstreeks bij de provider van een mobiel netwerk kopen.

i Het gebruik van het datatarief van de auto door externe apparaten is net in alle landen beschikbaar.

Multimediasysteem als wifi-hotspot gebruiken

- ▶ **MBUX-hotspot** selecteren.
- ▶ Een van de volgende verbindingsmogelijkheden selecteren.

Via QR-code verbinden

Voorwaarde: Een app voor het scannen van de QR-code is geïnstalleerd op het te verbinden apparaat.

Alternatief: Het te verbinden apparaat beschikt over een geïntegreerde scanner voor QR-codes (zie de handleiding van de fabrikant).

- ▶ De weergegeven QR-code scannen.
De wifi-verbinding wordt tot stand gebracht.

Via NFC verbinden

- ▶ NFC bij het te verbinden apparaat activeren.
- ▶ Wanneer het NFC-symbool in het menu **MBUX-hotspot** wordt weergegeven, het te verbinden apparaat tegen de NFC-interface houden.
- ▶ De aanwijzingen op het apparaat volgen.
De wifi-verbinding wordt tot stand gebracht.

Via beveiligssleutel verbinden

- ▶ Op het te verbinden apparaat de auto selecteren. Deze wordt weergegeven met de netwerknaam **MBUX XXXXX**.

- ▶ De beveiligssleutel die op het centraal display wordt weergegeven, bij het te verbinden apparaat invoeren.
- ▶ De invoer bevestigen.

Nieuwe beveiligssleutel genereren

- ▶ In het menu **MBUX-hotspot** de optie **Nieuwe beveiligssleutel genereren** selecteren.
- ▶ De vraag met **Ja** bevestigen.
Een nieuwe beveiligssleutel wordt gegenereerd.

Voortaan wordt een verbinding met de nieuw gegenereerde beveiligssleutel opgebouwd.

- i** Wanneer een nieuwe beveiligssleutel wordt gegenereerd, worden alle bestaande wifi-verbindingen verbroken. Wanneer opnieuw wifi-verbindingen worden gemaakt, moet de nieuwe beveiligssleutel worden ingevoerd.

Mobiel communicatie-apparaat als wifi-hotspot gebruiken (tethering)

- i** Deze functie is landafhankelijk.
- ▶ In het menu **Internet en Bluetooth** de optie **Internettoegangen beheren** selecteren.

i De functie wifi op de mobiele telefoon moet geactiveerd zijn, en toegang tot internet via wifi moet goedgekeurd zijn (zie de handleiding van de fabrikant).

- ▶ **Toegang zoeken** selecteren.
- ▶ Het netwerk selecteren.
- ▶ Bij het wifi-netwerk aanmelden.
- of
- ▶ De mobiele telefoon met het wifi-symbool  selecteren.

i Bij externe wifihotspots die via TKIP versleuteld zijn, kunnen online software-updates niet via de externe wifi-hotspot worden uitgevoerd.

Systeemtaal

Aanwijzingen voor de systeemtaal

Met deze functie wordt de taal voor de menu meldingen en de gesproken rij-aanwijzingen vastgelegd. De taalselectie is van invloed op de mogelijkheid voor het invoeren van tekens. Niet alle talen worden ondersteund voor de gesproken rij-aanwijzingen. Als een taal niet wordt ondersteund,

hoort u de gesproken rij-aanwijzingen in het Engels.

Taal instellen

Multimediasysteem:

- ▶  ► **Instellingen** ► **Systeem**
- ▶ **Taal**

Systeemtaal instellen

Er verschijnt een lijst met de beschikbare systeemtalen.

- ▶ Een taal selecteren.
De systeemtaal wordt omgeschakeld naar de geselecteerde taal.

Multimediasysteem terugzetten (reset-functie)



WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door het uitvallen van functies van het centraal display

Terwijl het multimediasysteem wordt teruggezet zijn de functies hiervan, zoals de achteruitrijcamera, niet beschikbaar.

- ▶ Het terugzetten van het multimediasysteem alleen uitvoeren wanneer de auto stilstaat.

Voorwaarden

- De auto is ingeschakeld.
- Sommige instellingen kunnen alleen worden teruggezet wanneer de auto stilstaat.

Multimediasysteem:

- ▶  ► **Instellingen** ► **Systeem**
- ▶ **Terugzetten**

Door het terugzetten van het systeem worden persoonlijke gegevens en instellingen gewist, bijvoorbeeld:

- Verbonden apparaten
- Individueel gebruikersprofiel
- Biometriegegevens
- Auto's met telefonie achterin: Aansluiting hoorn

- i** Door bestuurdersassistentiesystemen gebruikte en opgeslagen gegevens in het multimediasysteem worden gewist.

i Auto's met telefonie achterin: De hoorn moet in dehouder liggen wanneer het systeem wordt teruggezet.

► **Terugzetten** selecteren.

Er verschijnt een vraag of het systeem werkelijk moet worden teruggezet.

► **Ja** selecteren.

Het multimediasysteem wordt in de afleveringstoestand teruggezet. Na de systeemreset wordt het multimediasysteem opnieuw gestart.

i Vanwege de gegevensbescherming en de werking van individuele rijsystemen en rijveiligheidssystemen is het noodzakelijk om een volledige systeemreset uit te voeren voordat de auto wordt verkocht of overgedragen aan derden of nadat deze is gebruikt als huurauto.

AMG TRACK PACE

Functie van AMG TRACK PACE

i Deze functie is een on-demand uitrusting en kan na de aanschaf van de auto via Mercedes me worden geactiveerd. Meer informatie over

Mercedes me en over on-demand uitrusting vindt u in de digitale handleiding.

Met AMG TRACK PACE kan het rijgedrag op circuits worden geanalyseerd en daardoor worden geoptimaliseerd. Er kan worden gereden op vooraf opgeslagen circuits (bijvoorbeeld de Hockenheimring), of er kunnen nieuwe circuits worden geregistreerd en opgeslagen. Op ieder circuit worden de gereden ronden tijden opgeslagen. Deze kunnen worden geanalyseerd en worden vergeleken met andere ronden tijden, om zo het optimale raceresultaat te bereiken. Bovendien kunnen het accelereren en het afremmen gemeten en opgeslagen worden.

N.b.: AMG TRACK PACE alleen gebruiken op afgesloten circuits, niet op de openbare weg. De rijstijl aanpassen aan uw persoonlijke bekwaamheid en aan de omgevingscondities. Als bestuurder draagt u als enige de verantwoordelijkheid voor het besturen van uw auto. De auto veilig parkeren, alvorens de toepassing te bedienen.

Track Race instellen

Multimediasysteem:

► **TRACK PACE** ► **Track Race**

Nieuw circuit registreren



Nieuw circuit selecteren.

► Op het gewenste startpunt ► **Registratie starten** selecteren.

De registratie van het circuit begint op dit punt.

Tijdens de registratie van het circuit kunnen sectoren worden ingesteld, om het circuit te verde- len.

► **Sector instellen** selecteren.

► Om de registratie van het circuit te beëindigen **Registratie beëindigen** selecteren of opnieuw over de startlijn rijden.

► De vraag met **Ja** bevestigen.

► Het weer selecteren.

- De temperatuur wordt automatisch vastgelegd.
- ▶ Een naam invoeren.
- ▶ Met **OK** bevestigen.
Het circuit wordt onder de ingevoerde naam opgeslagen.

Naar circuitnaam zoeken

- ▶  **Zoeken** selecteren.
- ▶ De naam van het circuit invoeren.
Het circuit met de gezocht naam wordt weergegeven.

Tijd op opgeslagen circuit meten

- ▶  **All Tracks** (alle circuits) selecteren.
- ▶ Het gewenste circuit selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶ **Tijdregistratie starten** selecteren, wanneer u reeds aan de start staat.
- of
- ▶ **Navigeer naar** selecteren, om naar de startlijn te navigeren.

De tijdregistratie begint automatisch bij het overschrijden van de startlijn.

- Door  te selecteren, kan naar het AR-aanzicht van het circuit worden gewisseld. Bovendien kan door het selecteren van  naar de telemetrie weergave worden gewisseld.

- ▶ Om de tijdregistratie te beëindigen  **Tijdregistratie beëindigen** selecteren.
- ▶ De vraag met **OK** bevestigen.
- ▶ Het weer selecteren.
- ▶ **Ja** selecteren, om de op dit circuit gereden tijden op te slaan.

Weergaven tijdens Track Race weergeven

De volgende weergaven kunnen worden weergegeven:

- Bandentemperatuur
- Miniaturkaart
- Sectoroverzicht
- Motorgegevens
- G-Force weergave

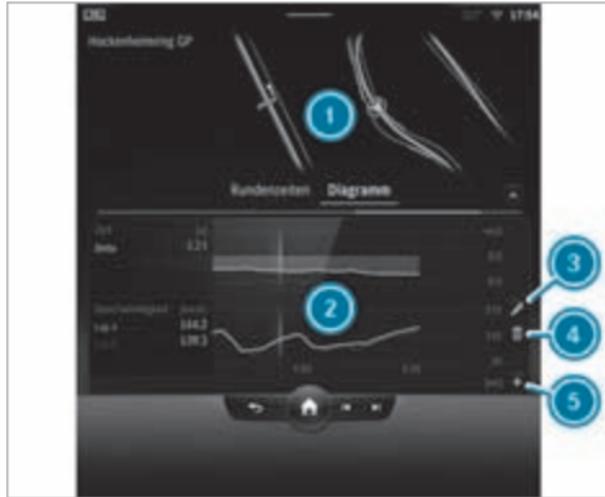
- Rondenoverzicht
- ▶  **Tijdregistratie starten** selecteren.
- ▶  selecteren.
- ▶ De gewenste weergave uit het raster bij de linker of de rechter rand van het centraal display slepen.
De weergaven worden tijdens de Track Race weergegeven.

Door het selecteren van  op de actieve weergave wordt deze gedeactiveerd.

Analyse weergeven

- ▶  **All Tracks** (alle circuits) selecteren.
Er verschijnt een overzicht van alle gereden circuits.
- ▶ Een circuit selecteren.
- ▶ Een sessie selecteren.
De volgende gegevens worden weergegeven:
 - Ronde- en sectortijden

- Gemiddelde snelheid en maximumsnelheid
 - Bestuurder
 - Auto
 - Datum
 - Weer
- **Registratie toevoegen** selecteren, om een andere sessie als vergelijking te gebruiken.
-  selecteren, om terug te keren naar het overzicht.
- **Diagram** selecteren.
- De gewenste parameters instellen.
De analyse wordt weergegeven.



- ① Rundenübersicht
 - ② Parameterübersicht
 - ③ Parameter bearbeiten
 - ④ Parameter löschen
 - ⑤ Neue Parameter hinzufügen
- i** Voor de parameters kunnen bijvoorbeeld de volgende waarden worden ingesteld:
- Snelheid

- Langs-/dwarsversnelling
- Stuurhoek
- Motortoerental
- Motorolie-/bandentemperatuur

Aan de hand van de analyse kan het rijgedrag op elk willekeurig punt van het circuit gecontroleerd en geoptimaliseerd worden.

Circuits exporteren (USB)

-  **Circuits** selecteren.
Er verschijnt een overzicht van alle opgeslagen circuits.
- Het gewenste circuit selecteren.
- Opties  van het gewenste circuit selecteren.
- **Circuit exporteren naar...** selecteren.
Het geselecteerde circuit kan worden geëxporteerd naar een met de auto verbonden usb-geheugenapparaat.

Circuits en registraties bewerken

-  **Circuits** selecteren.
Het gewenste circuit selecteren.

- ▶ Opties  van het gewenste circuit selecteren.
- ▶ **Hernoemen** of **Wissen** selecteren.
- of
- ▶ Het circuit selecteren.
- ▶ De gewenste registratie markeren.
- ▶  Opties selecteren.
- ▶ **Exporteren naar...** of **Wissen** selecteren.

Drag Race instellen

Multimediasysteem:

➡ TRACK PACE ➡ Drag Race

Acceleratie meten

- ▶  **Drag Race opties** selecteren.
- ▶ **Acceleratie** selecteren.
- ▶ Een startsnelheid instellen of **Automatisch** selecteren.
De meting begint zodra de ingevoerde start-snelheid is bereikt.

- ▶ Een doelsnelheid instellen.
De meting eindigt, zodra de ingevoerde doel-snelheid is bereikt.
 - ▶ Wegrijden en de meting beginnen.
De meting begint wanneer met de auto wordt geaccelereerd.
- De meting kan voortijdig worden beëindigd door het accelereren af te breken.

Kwart mijl race

- ▶  **Drag Race opties** selecteren.
- ▶ **Kwart mijl** selecteren.
- ▶ Een doelafstand instellen.
De meting eindigt, zodra de ingevoerde doelaf-stand is bereikt.
- ▶ Wegrijden en de meting beginnen.
De meting begint wanneer met de auto wordt geaccelereerd. De tijdregistratie loopt, tot de doelafstand of maximaal een mijl is afgelegd.

De meting kan voortijdig worden beëindigd door het accelereren af te breken.

Afremmen meten

- ▶  **Drag Race opties**
- ▶ **Remmen** selecteren.
- ▶ Een startsnelheid instellen of **Automatisch** selecteren.
- ▶ Wegrijden en de meting beginnen.
- ▶ Tot stilstand remmen.
De meting vindt plaats in stappen van 10 km/h tot stilstand. Wanneer het afremmen wordt gestart bij bijvoorbeeld een snelheid van 157 km/h, start de meting zodra 150 km/h wordt bereikt.

Meetwaarden opslaan en oproepen

Wanneer een meting wordt afgesloten of afgebro-ken, verschijnt de vraag of de meting moet wor-den opgeslagen.

- ▶ De vraag met **OK** bevestigen om op te slaan.

Opgeslagen metingen oproepen

- ▶  **Geschiedenis** selecteren.
- ▶ **Acceleratie**, **Kwart mijl** of **Remmen** selecte-ren.

- ▶ Een meting selecteren.
De geselecteerde meting wordt gedetailleerd weergegeven.
- of
- ▶ Een meting wissen.

Telemetrie weergave oproepen

Multimediasysteem:



De telemetrie weergave toont actuele voertuiggegevens als digitale waarde en als diagram. Hierbij kunnen maximaal vier parameters worden geselecteerd die op het display moeten worden weergegeven.

Bijvoorbeeld:

- Motortoerental
 - Wielhoek
 - Snelheid
 - Stuurhoek
- ▶ De gewenste parameters instellen.

- ▶ De tijdsduur instellen.
De ingestelde parameters worden gedurende de gekozen tijd in het diagram geanalyseerd.

AMG TRACK PACE configureren

Voorwaarden

Voor de verbinding van een mobiel apparaat met de TRACK PACE app:

- De TRACK PACE app is op de mobiele apparatuur geïnstalleerd.
- De mobiele apparatuur is via wifi met het multimediasysteem verbonden.

Multimediasysteem:



Mobiel apparaat via TRACK PACE App verbinden

De TRACK PACE App maakt het mogelijk om video's op te zoeken en deze met opgeslagen circuits te synchroniseren.

- ▶ **TRACK PACE app** selecteren.
- ▶ **Nieuw apparaat autoriseren** selecteren.

- ▶ De TRACK PACE App op het te verbinden apparaat starten.
- ▶ **Verder selecteren** en de autoriseringsvraag bevestigen.
Een viercijferige code wordt weergegeven op het centraal display.
- ▶ De code in de smartphone invoeren.
Het apparaat wordt geautoriseerd.

Mobiel apparaat deautoriseren

- ▶ **TRACK PACE app** selecteren.
- ▶ Een apparaat selecteren.
- ▶ De vraag met Ja bevestigen.
Het apparaat wordt gedeautoriseerd.

TRACK PACE weergave op het head-up-display en bestuurdersdisplay instellen

- ▶ **IC- en HUD-inhoud** selecteren.
- ▶ De gewenste inhoud in- of uitschakelen.
De inhoud op het head-up-display en op het bestuurdersdisplay wordt aangepast.
- ⓘ Meer informatie over de weergave van het head-up-display (→ pagina 334).

- Meer informatie over het bestuurdersdisplay (→ pagina 332).

Akoestische feedback instellen

- ▶ **Akoestische feedback** selecteren.
Een schaal met waarden van 0 tot 10 wordt weergegeven.
- ▶ Een instelling selecteren.

Statistiek weergeven

- ▶ **TRACK PACE statistieken** selecteren.
Een statistiek bij het actuele gebruikersprofiel wordt weergegeven.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- Reistijd
- Aangelegde afstand
- Geregistreerde circuits
- Geregistreerde Track Races
- Geregistreerde rondes
- Geregistreerde Drag Races
- Maximumsnelheid

Sfeerlicht activeren

Wanneer deze functie actief is, wordt het interieur na Delta tijd rood of groen verlicht.

- ▶ **Sfeerverlichting** selecteren.
- ▶ De functie in- of uitschakelen.

Dashcam instellen

Wanneer de auto met een dashcam is uitgerust, kan deze in AMG TRACK PACE worden gebruikt.

- ▶ **Dashcam** selecteren.
- ▶ **Track Race of Drag Race** selecteren en **Opname activeren** inschakelen.
- ▶ Onder **Inhoud video-overlay** kan worden ingesteld, welke overlay in de getoonde video moet worden gebruikt.

Instellingen aandrijfsysteem

Energiestroomdisplay oproepen

Multimediasysteem:



► **Informatie**

- ▶ **Energiestroom** selecteren.

De energiestroom in de auto wordt weergegeven.

Navigatie en verkeer

Aanwijzingen met betrekking tot navigatie

Routebegeleiding met augmented reality

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door afleiding, verkeerde weergave of verkeerde interpretatie van de weergave

Niet uitsluitend op het camerabeeld van de Augmented-Reality-weergave vertrouwen.

- ▶ Voortdurend de werkelijke verkeerssituatie in de gaten houden.

- ▶ Niet langdurig naar het camerabeeld kijken.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door onjuiste plaatsing van de extra informatie

De extra informatie van de Augmented-Reality-weergave kan onnauwkeurig zijn en kan niet de waarneming en inschatting van de werkelijke rijsituatie vervangen.

- ▶ De daadwerkelijke rijsituatie bij alle rijsituaties altijd in het blikveld houden.

Navigatie inschakelen

Multimediasysteem:



- ▶ Als alternatief de toets rechts in het stuurwiel indrukken (→ pagina 349).
De zero-layer met de digitale kaart wordt weergegeven.

Overzicht navigatie

Digitale kaart en gebruikersspecifieke toepassingen



- ① Navigatiemodule (verkleinde weergave) of EQ-module (verkleinde weergave)
Routebegeleiding actief:
De navigatiemodule toont in de verkleinde weergave de voor de route relevante informatie, bijvoorbeeld de volgende laadstop, de bestemming en een verkeersvertraging
 actuele routebegeleiding beëindigen
Aantippen opent de navigatiemodule in de uitgebreide weergave met de **Route**

Routebegeleiding niet actief:
EQ-module wordt in de verkleinde weergave weergegeven

Aantippen opent de uitgebreide weergave van de EQ-module met de laadfuncties

- ② Bestemming invoeren
- ③ Control Center in de statusregel oproepen
- ④ Actuele positie van de auto (voertuigsymbool of pijl)
- ⑤ Weergavegebied met entertainmentbronnen, telefoon, actieve toepassingen en voorstellen
- ⑥ Speciale bestemmingen zoeken, bijvoorbeeld laadstations en parkeergelegenheden alsmede kaartoriëntatie en kaarttype instellen
- ⑦ Het navigatievenster toont de aanstaande rijmanoeuvre (verkleinde weergave) of de routemonitor (vergrote weergave)
Bijvoorbeeld bij actieve routebegeleiding delen van de route uit de routelijst, weergave van aanstaande rijmanoeuvres, rijstrookadviezen
 Gesproken rij-aanwijzingen uitschakelen
 Gesproken rij-aanwijzingen inschakelen

De volgende kaartoriëntaties ⑥ zijn beschikbaar:

- 2D en naar het noorden
- 2D en in rijrichting
- 3D en in rijrichting
- Kaart met volledige route

⑤ Wanneer u de kaart verschuift schakelt de oriëntatie om tussen 3D-rijrichting en 2D-noorden boven.

De volgende kaarttypes ⑥ zijn beschikbaar:

- Dagweergave
- Nachtweergave
- Satellietkaart

⑤ Wanneer u een probleem vaststelt met de digitale kaart, dan kunt u dit melden onder <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Navigatiemodule (uitgebreide weergave)



- ① Aankomsttijd bij de laadstop, soort laadpaal
- ② Laadstop toont de door de navigatie met Electric Intelligence aanbevolen oplaadtijd en laadtoestanden bij aankomst en doorrijden voor een optimale reistijd

③ Afstand vanaf de actuele positie van de auto en resterende reistijd

④ Extra laadstation zoeken

EQ-module (uitgebreide weergave)



- ① Laadprogramma instellen (→ pagina 234)
- ② Actuele laadtoestand van de hoogspanningsaccu

- ③ Maximale laadtoestand (afhankelijk van de instelling)
- ④ Volgende laad pauze instellen (om van gunstig tarief gebruik te maken)
- ⑤ Vertrekijd instellen
- ⑥ Contactdoosklep openen
- ⑦ ECO laden in- of uitschakelen

Bestemming invoeren

Voorwaarden

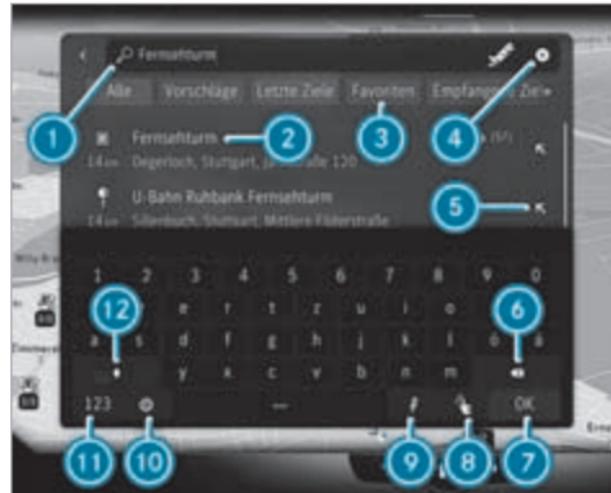
- Voor het online-zoeken: Er is een internetverbinding aanwezig.
- Mercedes me connect is beschikbaar.
- U hebt een gebruikersaccount op de Mercedes me-Portal aangemaakt.
- De auto is aan het gebruikersaccount gekoppeld en u hebt de gebruiksvoorwaarden geaccepteerd.

Meer informatie vindt u onder: <https://www.mercedes.me>

- De dienst is beschikbaar en is geactiveerd.

Multimediasysteem:

➡ ➡ Waarheen?



Speciale bestemming of adres invoeren (voorbeeld)

- ① Invoerregel met actuele invoer
- ② Zoekresultaat
- ③ Bestemmingsinvoer selecteren, met dubbele pijl verdere bestemmingsinvoeren weergeven

- ④ Invoer wissen
- ⑤ Zoekresultaat overbrengen naar invoerregel en zoeken voortzetten
- ⑥ Laatst ingevoerde teken wissen
- ⑦ Toetsenbord verbergen
- ⑧ Omschakelen op handschriftherkenning
- ⑨ MBUX spraakassistent starten
- ⑩ Schrijftaal instellen
- ⑪ Naar cijfers en speciale tekens omschakelen
- ⑫ Naar hoofdletters of kleine letters omschakelen

► De bestemming in ① invoeren. Het invoeren kan in willekeurige volgorde worden uitgevoerd.
De zoekresultaten worden in een lijst weergegeven.

- Online zoekresultaten voor speciale bestemmingen kunnen aanvullende informatie bevatten, bijvoorbeeld openingstijden en prijzen. De informatie wordt geleverd door een online kaartdienst.
De online-functie is niet in alle landen beschikbaar.

- ❶ U kunt een bestemming als driewoordenadres van what3words invoeren.
De optie is niet in alle landen beschikbaar.
- Het toetsenbord met **OK** verbergen.
- De bestemming in de lijst selecteren.
De route wordt berekend.
- ❷ De aanwijzingen met betrekking tot het MBUX multimediasysteem (→ pagina 340) in acht nemen.

Route met Electric Intelligence berekenen en instellingen voor de routebegeleiding gebruiken

Voorwaarden

- De bestemming is ingevoerd.
- De bestemmingsinformatie wordt weergegeven.
- **Voor navigatie met Electric Intelligence:**
 - Mercedes me connect is beschikbaar.
 - U beschikt over een Mercedes me gebruikersaccount en de auto is aan het account gekoppeld.

- De dienst "Navigatie met Electric Intelligence" is in de Mercedes me-Portal beschikbaar en geactiveerd.
Voor een optimale werking zijn de Services "Navigatie met Electric Intelligence", "Weergave oplaadpalen" en "Mercedes me Charge" vereist.
- De route-optie **Laadstops inplannen** is ingeschakeld.



Detailweergave (voorbeeld)

- ❶ Bestemming als favoriet opslaan (**Laadstops inplannen** is ingeschakeld)
Alternatieve routes oproepen (**Laadstops inplannen** is uitgeschakeld)
- ❷ Route berekenen en routebegeleiding starten

- ③ Speciale bestemming dicht bij de bestemming selecteren
- ④ Bestemmingsinformatie, online-inhoud (bijvoorbeeld foto's openingstijden), driewoordenadres van what3words

Na selectie van een bestemming wordt de route naar de bestemming met Electric Intelligence automatisch en intelligent berekend. Deze wordt tijdens de routebegeleiding geactualiseerd. De route met Electric Intelligence bevat de noodzakelijke laadstations als tussenbestemmingen. De laadstations worden met inachtneming van de afstand en de geschatte oplaadtijden bepaald.

- ▶ Een van de opties selecteren.
- ⓘ Wanneer de route-optie **Laadstops inplannen** uitgeschakeld is, wordt een route zonder laadstations berekend.
- ⓘ Wanneer de bestemming bijvoorbeeld in een parkeergarage ligt en betreffende gegevens beschikbaar zijn, worden de parkeerniveaus weergegeven.

Bestemming als favoriet opslaan

- ▶  **Favoriet** selecteren.

- ▶ Een optie selecteren.

Routeoverzicht oproepen

- ⓘ Wanneer **Laadstops inplannen** uitgeschakeld is, is deze optie in plaats van de favoriete functie beschikbaar.

- ▶ **Routes** selecteren.
- ▶ Een alternatieve route selecteren.

Bestemmingsgeleiding starten

- ▶  **Gaan!** selecteren.

Detailweergave met bestemmingsadres oproepen

- ▶ De lip boven het symbool  **Gaan!** omhoogtrekken.
Afhankelijk van de geselecteerde bestemming en de beschikbaarheid wordt online-inhoud, zoals beoordelingen, prijzen en weersinformatie, weergegeven.
Wanneer de bestemming in een andere tijdzone ligt, wordt een melding weergegeven.
- ▶ **Bestemming delen:**  **Delen** selecteren.
Met deze optie kan de weergegeven QR-code worden gescand.

- ▶ **Internetadres oproepen:** Wanneer een interne-adres beschikbaar is, **www** selecteren.

- ▶ **Op de bestemming bellen:** Wanneer een telefoonnummer beschikbaar is, **Bellen** selecteren.

Speciale bestemmingen in de omgeving van de aangegeven bestemming zoeken

- ▶ **In de omgeving** selecteren.
- ▶ Via categorieën zoeken, een zoekterm invoeren of naar persoonlijke speciale bestemmingen zoeken.

Route-optie Electric Intelligence inschakelen

- ▶ In de navigatiemodule  selecteren (→ pagina 376).
- ▶ **Route** selecteren.
- ▶ **Laadstops inplannen** inschakelen.
Wanneer de route wordt berekend en de laadtoestand van de hoogspanningsaccu niet voldoende is om de bestemming te kunnen bereiken, worden automatisch laadstations als tussenbestemmingen ingesteld.

Laadtoestand van de hoogspanningsaccu bij het bereiken van het laadstation en de bestemming instellen

- ▶ In de navigatiemodule  selecteren
→ pagina 376).
- ▶ **Route** selecteren.
- ▶ **Laadtoestand op de bestemming** of **Laadtoestand bij laadstations** selecteren.
- ▶ De instelknop naar links of rechts schuiven en de gewenste laadtoestand in procenten (%) instellen.
De bestemming of het laadstation langs de route wordt bereikt met de ingestelde laadtoestand.

Voor het bereiken van een laadstation wordt door het systeem de accucapaciteit tot bijvoorbeeld 10% restcapaciteit (laadtoestand) benut. Deze laadtoestand bij aankomst bij het laadstation en bij de bestemming kunt u verhogen, naar bijvoorbeeld 25 % bij het laadstation en naar 50 % bij de bestemming.

i Bij een verhoogd energieverbruik tijdens het rijden, bijvoorbeeld bij tegenwind, zijn de volgende mogelijkheden beschikbaar in het systeem:

- Het laadstation wordt ook bij laadtoestanden van minder dan 10% veilig bereikt.
- De navigatie met Electric Intelligence selecteert een dichterbij gelegen laadstation voor de route.

i Wanneer er op de bestemming een oplaad mogelijkheid is, kan de laadtoestand worden verlaagd tot onder de 10%. Op het centraal display verschijnt **min..** Controleren of de actieradiusbewaking ingeschakeld is.

Aanbieder voor laadstations selecteren

- ▶ In de navigatiemodule  selecteren
→ pagina 376).
- ▶ **Route** selecteren.
- ▶ **Mercedes me Charge** in- of uitschakelen.
Wanneer de optie ingeschakeld is, wordt bij de keuze van het laadstation uitsluitend rekening gehouden met laadstations die via Mercedes me Charge kunnen worden betaald.

of

- ▶ **Allen** inschakelen.
Ongeacht het betaalttype wordt bij het berekenen van een route met Electric Intelligence met alle bij de navigatie bekende laadstations rekening gehouden.
Mogelijk is een registratie bij een provider nodig.

Actieradiusbewaking in- of uitschakelen

De ingeschakelde actieradiusbewaking assisteert door meldingen op het bestuurdersdisplay en het centraal display, bij een zekere aankomst op de bestemming.

- ▶ In de navigatiemodule  selecteren
→ pagina 376).
- ▶ **Route** selecteren.
- ▶ **Actieradiusbewaking** in- of uitschakelen.
Om de bestemming met de door de bestuurder ingestelde laadtoestand te bereiken, wordt bij ingeschakelde optie de actieradius permanent bewaakt.
- ▶ **i** Deze functie is niet in alle landen beschikbaar.

Route-overzicht met laadstation weergeven



- ① Aankomsttijd bij de laadstop, soort laadpaal
- ② Laadstop toont de door de navigatie met Electric Intelligence aanbevolen oplaadtijd en laadtoestanden bij aankomst en doorrijden voor een optimale reistijd

- ③ Afstand vanaf de actuele positie van de auto en resterende reistijd
- ④ Extra laadstation zoeken

De door de navigatie met Electric Intelligence berekende route kan met de opties ① en ④ worden beïnvloed.

- Een van de opties selecteren.

Laadstation negeren

Wanneer u het geselecteerde laadstation niet wilt aandoen, kan dit voor de actuele routebegeleiding worden verwijderd. De navigatie met Electric Intelligence probeert het best mogelijke alternatieve laadstation voor de route in te plannen.

- ① selecteren.
Hierbij worden bijvoorbeeld het verwachte laadvermogen, de dynamische laadtoestand-weergave, de actuele laadtoestand en het verwachte laaddoel weergegeven.
- Negeren selecteren.
- Tijdens deze rit negeren selecteren.
Het laadstation wordt verwijderd uit de actuele route.

- ⑤ Na selectie van **Details** wordt de detailinformatie over het laadstation weergegeven.

Laadstation toevoegen

Wanneer u op de route bijvoorbeeld eerder bij een laadstation wilt stoppen, kunt u naar een extra laadstation zoeken. Wanneer het laadstation voor de route geschikt is, wordt dit door de navigatie met Electric Intelligence overgenomen.

- ④ selecteren.
- Een laadstation selecteren.
- ⑥ Het zoeken naar een laadstation is ook via het symbool in de digitale kaart of naast Waarheen? mogelijk.

Routetype selecteren

- In de navigatiemodule selecteren (→ pagina 376).
- Route selecteren.
Deze route wordt berekend als snelle route met een korte reistijd. Wanneer een aanhangwagen aan de auto is gekoppeld, is de aanhangwagenmodus beschikbaar. U kunt online-routes selecteren, indien beschikbaar. Met **Dynamische routebegeleiding** wordt

- verkeersinformatie in de routeberekening opgenomen.
 - i** Aanhangwagenmodus en online routes zijn niet in alle landen en voor alle auto's beschikbaar.
- Woon-werk route activeren**
- i** Een gebruikersprofiel is aangemaakt en **Bestemmingsadviezen toestaan** in de gebruikersopties is ingeschakeld (→ pagina 362). De routebegeleiding is niet actief.
 - In de navigatiemodule  selecteren.
 - Route selecteren.
 - Woon-werk route activeren** inschakelen.
De navigatie herkent automatisch, dat de auto zich op een woon-werk route bevindt.
Voor de dagelijkse woon-werk route worden ook tijdens het rijden zonder actieve routebegeleiding verkeersincidenten op de route gemeld.
 - Woon-werk route selecteren of wissen:** Start of  selecteren.

Routegedeeltes vermijden of gebruiken, bijvoorbeeld autosnelwegen of veerboten

- In de navigatiemodule  selecteren.
- Route selecteren.
- **Vermijd-opties** selecteren.
- De vermijd-opties in- of uitschakelen.

Routebegeleiding met augmented reality activeren

- In de navigatiemodule  selecteren.
- Weergave selecteren.
- **Augmented reality video** selecteren.
- **Augmented reality video** in- of uitschakelen.
Vóór een afslagmanoeuvre wordt op het centraal display het videobeeld van de AR-camera weergegeven. In het videobeeld is extra informatie aanwezig.

Objectinformatie voor de routebegeleiding met augmented reality weergeven

De routebegeleiding met augmented reality is geactiveerd.

- In de navigatiemodule  selecteren.
- Weergave selecteren.

- **Augmented reality video** selecteren.
- **Straatnamen** en **Huisnummers** inschakelen.
Tijdens de routebegeleiding worden de ingeschakelde opties wanneer extra informatie in het camerabeeld weergegeven.

Kaartfuncties gebruiken

Multimediasysteem:



Schaal vergroten

- Wanneer de kaart wordt weergegeven, met een vinger tweemaal kort na elkaar het centraal display aantippen.

of

- Op het centraal display twee vingers uit elkaar bewegen.

Schaal verkleinen

- Het centraal display met twee vingers aantippen.

of

- Op het centraal display twee vingers uit elkaar bewegen.

Kaart verschuiven

► Wanneer de kaart wordt weergegeven, met één vinger in een willekeurige richting over het centraal display vegen.

► **Kaart op actuele positie van de auto terugzetten:**  **Centreren** selecteren.

Kaartoriëntatie selecteren

► In de kaart het kompassymbool  herhaald aantippen.

De kaartoriëntatie wisselt in deze volgorde:

- De kaart is in 3D en in de rijrichting gericht.
- De kaart is in 2D en in de rijrichting gericht.
- De kaart is in 2D en naar het noorden gericht.
- De kaart geeft de volledige route weer.

Van diensten en services gebruikmaken

Voorwaarden

- Er is een internetverbinding aanwezig.

- Mercedes me connect is beschikbaar.
- U hebt een gebruikersaccount op de Mercedes me-Portal aangemaakt.
- De auto is aan het gebruikersaccount gekoppeld en u hebt de gebruiksvoorwaarden voor de service geaccepteerd.
- Meer informatie vindt u onder: <https://www.mercedes.me>
- De service is beschikbaar en is vrijgeschakeld.

Multimediasysteem:



Verkeersinformatie weergeven

- In de navigatiemodule (uitgebreide weergave)  selecteren (→ pagina 376).
- **Weergave** selecteren.
- **Verkeer** inschakelen.
- **Verkeersincidenten** en **Vrije verkeersstroom** inschakelen.
Er worden verkeersincidenten op de route weergegeven, bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, gebiedsmeldingen (bijvoorbeeld mist) en waarschuwingsmeldingen.

De verkeersvertraging wordt voor de actuele route weergegeven. De kleinste waarde voor het weergeven van de verkeersvertraging is één minuut.

Gevarenmeldingen weergeven

Wanneer gevarenmeldingen beschikbaar zijn, kunnen deze als symbolen op de kaart worden weergegeven. De weergave is afhankelijk van de instellingen van de optie **Verkeersincidenten**.

► In de navigatiemodule (uitgebreide weergave)  selecteren (→ pagina 376).

► **Verkeersincidenten** in- of uitschakelen.
Wanneer de optie ingeschakeld is, worden alle symbolen weergegeven.

Wanneer de optie uitgeschakeld is, worden symbolen alleen bij waarschuwing voor een gevaar weergegeven.

De volgende gevaren kunnen op de kaart worden weergegeven:

- Ongevallen en pechgevallen
- Gladheid, mist, zijwind en zware regen
- Handmatig gemelde gevaren
- Auto met ingeschakeld noodknipperlicht

- Wegwerkzaamheden
- Verdere gevaren (indien beschikbaar)

Online kaartinhoud weergeven

- ▶ In de navigatiemodule (uitgebreide weergave)  selecteren.
- ▶ **Weergave** selecteren.
- ▶ Een online-service inschakelen, bijvoorbeeld **Weer**.
Op de navigatiekaart wordt actuele weersinformatie weergegeven, bijvoorbeeld temperatuur of bewolking.
De informatie van de services, bijvoorbeeld weersymbolen, wordt niet in alle schalen van de kaart weergegeven.

Service parkeren

- !** **AANWIJZING** Schade aan de auto bij niet in acht nemen van de maximaal toegestane doorrijhoogte

Wanneer de hoogte van de auto de maximaal toegestane doorrijhoogte overschrijdt, kunnen

het dak en andere onderdelen van de auto worden beschadigd.

- ▶ De aangegeven doorrijhoogte in acht nemen.
- ▶ Wanneer de toegestane doorrijhoogte wordt overschreden, niet verder rijden.
- ▶ De gewijzigde hoogte van de auto bij dakopbouwen in acht nemen.

- !** **AANWIJZING** Schade aan de auto wanneer de lokale informatie en parkeervooraarden niet in acht worden genomen

De gegevens zijn gebaseerd op de informatie die door de betreffende dienstenaanbieder is verstrekt.

Mercedes-Benz aanvaardt geen garantie voor de juistheid van de verstrekte informatie met betrekking tot de parkeergarage of de parkeerplek.

- ▶ Altijd de lokale informatie en omstandigheden in acht nemen.

- i** De service is niet in alle landen beschikbaar.

- ▶ In de navigatiemodule (uitgebreide weergave)  selecteren en **Parkeren** inschakelen.
- ▶ Op de kaart  aantippen.
- of
- ▶ In het routeoverzicht  **Parkeerplaatsen** selecteren .
- ▶ De zoekpositie en het zoekfilter selecteren, bijvoorbeeld **In buurt van bestemming** en **Parkeergarages**.
De kaart toont de parkeermogelijkheden voor de geselecteerde instellingen.
- ▶ Een parkeermogelijkheid selecteren.
De kaart toont de parkeermogelijkheden in de omgeving.
De volgende informatie wordt weergegeven (indien beschikbaar):
 - Bestemming, afstand vanaf de actuele positie van de auto en aankomsttijd
 - Informatie over de parkeergarage/parkeerplek
Bijvoorbeeld openingstijden, parkeertarieven, actuele bezetting, max. parkeerduur, **maximale inrijhoogte**

De door de service parkeren weergegeven maximale inrijhoogte vervangt niet het zelf in de gaten houden van de daadwerkelijke omstandigheden.

- Beschikbare betalingsmogelijkheden (Mercedes pay, muntgeld, bankbiljetten, kaart)
 - Details over de parkeertarieven
 - Aantal vrije parkeerplekken
 - Soort betaling (bijvoorbeeld bij de automaat)
 - Services resp. voorzieningen van de parkeermogelijkheid
 - Telefoonnummer
- De route berekenen (→ pagina 379).

Aanwijzingen met betrekking tot de dashcam



AANWIJZING Risico op juridische gevolgen door overtreding van wettelijke verordeningen en voorschriften voor de gegevensbescherming

De bediening en het gebruik van de functies van de dashcam zijn wettelijk gezien uw verantwoordelijkheid.

De wettelijke regelingen voor de bediening en het gebruik van de dashcam kunnen afhankelijk van het land waarin de dashcam wordt gebruikt verschillen.

De functie is niet in alle landen toegestaan.

- ▶ Vóór het gebruik van de dashcam de inhoud van de wettelijke regelingen, in het bijzonder de voorschriften voor gegevensbescherming, in het land van gebruik raadplegen.
- ▶ De wettelijke regelingen, in het bijzonder de voorschriften voor gegevensbescherming, in acht nemen.

► Voor een goede werking de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Alleen FAT32 of exFAT geformateerde usb-opslagmedia gebruiken.
- Maak gebruik van USB-gecertificeerde USB-opslagmedia.

USB-IF is een non-profitbedrijf en betekent USB Implementers Forum. Op basis van de USB-specificatie certificeert de USB-IF bijvoorbeeld USB-versies, bijbehorende kabels en stekkers, evenals procedures voor energievoorziening via de USB-interface.

- Bij regelmatige en permanente overschrijding van de maximumsnelheid kunnen de USB-opslagmedia beschadigd raken. Mercedes-Benz raadt een hoogwaardige externe SSD-schijf aan.

De afkorting SSD betekent Solid-State-Drive.

i De grootte van het bestand en daarmee de duur van opnamen in de modus voor afzonderlijke opnamen wordt beperkt door de beperkingen bij de formattering van de usb-stick. Zo laten bijvoorbeeld FAT32 geformateeerde usb-sticks geen bestanden groter dan circa 4 GB toe.

Na het bereiken van de bestandsgrootte wordt de opname beëindigd en ontvangt u een melding.

- i** In de Gallery app zijn de volgende functies beschikbaar:
- Schrijfbeveiliging in- of uitschakelen
 - Videobestand wissen

Usb-apparaat voor een video-opname met de dashcam selecteren

Voorwaarden

- Ten minste een usb-apparaat is met het multimediasysteem verbonden.

Multimediasysteem:

➡  ➡ Apps ➡ Dashcam

- ▶ Het usb-symbool selecteren.
- ▶ Het usb-apparaat selecteren.
- i** Wanneer usb-apparaten meerdere partities bevatten, worden opgenomen videobestanden niet altijd in de opnamelijst weergegeven. Mercedes-Benz adviseert het gebruik van usb-apparaten met één partitie.

Video-opname met de dashcam starten of stoppen

Voorwaarden

- Voor het opnemen en opslaan van een video-bestand: Een usb-apparaat is met het multimediasysteem verbonden.
- De auto is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

➡  ➡ Apps ➡ Dashcam

- ▶ Wanneer er meerdere usb-apparaten met het multimediasysteem verbonden zijn, een usb-apparaat selecteren (→ pagina 387). Wanneer geen usb-apparaat wordt geselecteerd, vindt de selectie bij het starten van een opname automatisch plaats.

Opnamemodus selecteren: Lusopname of Enkele opname

Met **Lusopname** worden meerdere korte videobestanden opgenomen. Wanneer het geheugen vol is, wordt de opname automatisch voortgezet. Daarbij worden eerst het oudste videobestand en vervolgens andere bestanden overschreven.

Enkele opname stopt de registratie bij het bereiken van de geheugenlimiet. Een enkele opname is beveiligd tegen automatisch overschrijven.

Starten: Registratie starten

De opnameduur wordt weergegeven. De melding **Opslagmedium tijdens de opname niet verwijderen**. Voordat u het opslagmedium

verwijdert, dit eerst uitwerpen. verschijnt. Het videobestand wordt opgeslagen op het usb-apparaat.

► **Beëindigen: Registratie beëindigen** selecteren.

❶ In sommige landen worden geo-coördinaten (lengte- en breedtegraad) in het videobeeld weergegeven.

De geo-coördinaten kunnen om technische redenen een zekere mate van onnauwkeurigheid vertonen.

In de volgende gevallen kan een melding verschijnen:

- **Enkele opname:** Het geheugen is vol of er zijn nog maar een paar minuten opnametijd beschikbaar. De video-opname stopt of stopt binnenkort.

Een ander usb-apparaat kiezen of een video-bestand wissen.

- De camera werkt niet, de melding **Camera niet beschikbaar** verschijnt.

De camera bij een Mercedes-Benz-service-werkplaats laten controleren.

- Wanneer de landsgrensmelding is ingeschakeld.
- Wanneer tijdens een dashcam-opname een buitenopname met de camera-app wordt gestart, wordt de dashcam-opname gepauzeerd en wordt deze na beëindigen van de camera-opname automatisch hervat. Een aanwijzing hierover verschijnt.

Telefoon

Telefoneren

Aanwijzingen voor het telefoneren

⚠ **WAARSCHUWING** Gevaar voor afleiding door het bedienen van de geïntegreerde communicatieapparatuur tijdens het rijden

Wanneer u tijdens het rijden in de auto geïntegreerde communicatieapparatuur bedient, kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid. Bovendien kunt u de controle over de auto verliezen.

► Deze apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat.

► Als dit niet kan worden gewaarborgd, op een veilige plek stoppen en de invoering als de auto stilstaat uitvoeren.

⚠ **WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door het bedienen van mobiele communicatieapparatuur tijdens het rijden

Mobiele communicatieapparatuur leidt de chauffeur af van de verkeerssituatie. Bovendien kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

► Als bestuurder de mobiele communicatieapparaten alleen bedienen wanneer de auto stilstaat.

► Als inzittende mobiele communicatieapparatuur alleen gebruiken op daarvoor geschikte plaatsen, bijvoorbeeld achterin .

Bij het gebruik van mobiele communicatieapparatuur en het multimediasysteem in de auto de wet-

telijke voorschriften in acht nemen van het land waarin u zich bevindt.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of plotselinge richtingswijzigingen!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.
- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergenetten steken.

- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

De verdere aanwijzingen met betrekking tot het correct opbergen van mobiele communicatieapparatuur in acht nemen:

- Beladen van de auto (→ pagina 136)

Bluetooth® verbinding:

De menuweergave en de beschikbare functies in het telefoonmenu zijn ten dele afhankelijk van het Bluetooth® profiel van de verbonden mobiele telefoon. Wanneer de mobiele telefoon alle volgende Bluetooth® profielen ondersteunt, dan is de volledige dienstenomvang beschikbaar:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - De contacten van de mobiele telefoon worden automatisch via het multimediasysteem weergegeven.
- MAP (Message Access Profile)

- De berichtenfuncties van de mobiele telefoon kunnen via het multimediasysteem worden gebruikt.

- HFP (Hands-Free Profile)
 - Draadloze telefonie is beschikbaar op het multimediasysteem.
- SAP (SIM Access Profile)
 - De autotelefoon heeft toegang tot de simkaartgegevens en maakt via de buitenantenne contact met het mobiele-telefoonnet.

De Bluetooth® audiofunctionaliteit kan onafhankelijk hiervan met een willekeurige mobiele telefoon worden gebruikt.

Zie voor meer informatie over de functie-omvang van de te verbinden mobiele apparatuur de handleiding van de fabrikant.

Netwerkverbinding:

In de volgende kunnen gesprekken tijdens het rijden worden onderbroken:

- U wisselt naar een zend-/ontvangststation waarin geen gesprekskanaal vrij is.

- De gebruikte simkaart is niet compatibel met het beschikbare netwerk.
- Een mobiele telefoon met Twin Card is met de tweede simkaart tegelijkertijd in het netwerk aangemeld.

Het multimediasysteem ondersteunt voor een betere spraakkwaliteit gesprekken in HD Voice®. Daarvoor moeten de mobiele telefoons en de provider van het mobiele netwerk de gesprekspartner HD Voice® ondersteunen.

De spraakkwaliteit kan wijzigen afhankelijk van de kwaliteit van de verbinding.

Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats of onder: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Overzicht telefoonmenu



- ❶ Bluetooth®-apparaatnaam van de momenteel verbonden mobiele telefoon(s)
- ❷ Bluetooth®-apparaatnaam van de momenteel verbonden mobiele telefoon(s) (tweede telefoonfunctie)
- ❸ Veldsterkte van het mobiele-telefoonnet

- ❹ Batterijstatus van de verbonden mobiele telefoon
- ❺ Opties
- ❻ Berichten
- ❼ Apparaten oproepen
- ❽ Cijferblok
- ❾ Contact zoeken starten

Overzicht telefoonfuncties

Afhankelijk van de uitrusting zijn de volgende telefoonfuncties beschikbaar:

- Een mobiele telefoon is via Bluetooth® met het multimediasysteem verbonden.
- Twee mobiele telefoons zijn via Bluetooth® met het multimediasysteem verbonden (tweede telefoonfunctie).
 - Met beide mobiele telefoons kunt u alle functies van het multimediasysteem gebruiken.

Mobiele telefoon aanmelden

Voorwaarden

- Bluetooth® op de mobiele telefoon is ingeschakeld (zie de handleiding van de fabrikant).
- Bluetooth® op multimediasysteem is ingeschakeld.

Multimediasysteem:



Mobiele telefoon zoeken

► **Nieuw apparaat verbinden** selecteren.

Mobiele telefoon aanmelden

- Een mobiele telefoon selecteren.
Op het multimediasysteem en op de mobiele telefoon verschijnt een code.
- Wanneer de beide codes overeenkomen, de code op de mobiele telefoon bevestigen.

Functies in het menu Telefonie

In het menu Telefonie zijn onder andere de volgende functies beschikbaar:

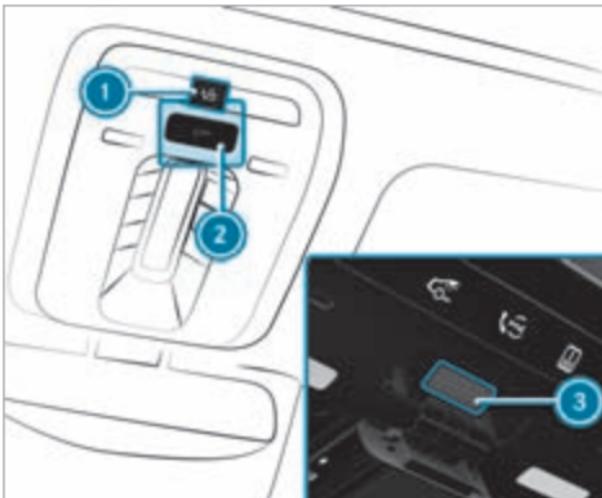
- Gesprek voeren, bijvoorbeeld:
 - Oproep aannemen
 - **Gespr. beëind.**
 - Op oproep antwoorden met bericht
 - **Conferentie**
 - Wisselgesprek aannemen of weigeren
- Contacten beheren, bijvoorbeeld:
 - Contacten van de mobiele telefoon downloaden
 - Naamformaat van de contacten wijzigen
 - Favorieten wissen
- Berichten ontvangen en verzenden, bijvoorbeeld:
 - Voorleesfunctie gebruiken
 - Nieuw bericht dicteren

Mercedes me apps

Mercedes me oproepen

Gesprekken via het bedieningspaneel dakconsole voeren

i Mercedes me gesprekken zijn niet in elk land mogelijk. Bij een Mercedes-Benz-servicewerplaats informeren of deze functies in uw land beschikbaar zijn.



- ① me-toets voor service- of informatieoproep
- ② Afdekking van de SOS-toets
- ③ SOS-toets (noodoproepsysteem)

Mercedes me oproep activeren

- ▶ De me-toets ① indrukken.

Noodoproep activeren

- ▶ De afdekking van de SOS-toets ② kort indrukken om deze te openen.
- ▶ De SOS-toets ③ ten minste één seconde lang indrukken.

Wanneer een Mercedes me oproep actief is, kan toch een noodoproep worden geactiveerd. Deze heeft voorrang boven alle andere actieve oproepen.

Informatie over de Mercedes me-oproep via de me-toets

Er heeft een oproep via de me-toets naar de Mercedes-Benz klantenservice via het bedieningspaneel dakconsole of het multimediasysteem plaatsgevonden (→ pagina 391).

Het spraakdialoogsysteem brengt u bij de gewenste service:

- Ongeval- en pechmanagement
- Mercedes-Benz klantenservice voor algemene informatie rondom de auto

U ontvangt onder andere over de volgende onderwerpen informatie:

- Activering van Mercedes me connect
- Bediening van de auto
- Dichtstbijzijnde Mercedes-Benz servicewerkplaats
- Andere producten en services van Mercedes-Benz

Tijdens de verbinding met de Mercedes-Benz klantenservice worden gegevens overgebracht (→ pagina 395).

Mercedes-Benz klantenservice via multimediasysteem bellen

Voorwaarden

- Er is toegang tot een gsm-netwerk beschikbaar.
- In de betreffende regio is een gsm-netwerdekking van de provider beschikbaar.
- Voor het automatisch verzenden van voertuiggegevens moet de auto ingeschakeld zijn.

Multimediasysteem:



► **Mercedes me connect** bellen.

Met uw toestemming verzendt het multimediasysteem de benodigde voertuiggegevens. De gegevensoverdracht wordt op het display weergegeven.

Vervolgens kunt u een service selecteren en wordt u verbonden met een contactpersoon van de Mercedes-Benz klantenservice.

Mercedes-Benz klantenservice bellen na automatische ongeval- of pechherkenning

Voorwaarden

- De auto heeft een ongevals- of pechsituatie herkend.
- De auto staat stil.
- Het noodknipperlicht is ingeschakeld.

(i) Deze functie is niet in alle landen verkrijgbaar.

De auto kan onder beperkte voorwaarden ongevals- of pechsituaties herkennen.

Voorwaarden voor de botsingherkenning in het kader van het ongevalmanagement:

- De auto is uitgerust met een diefstal-/inbraakalarminstallatie (EDW) (code 551).
- De auto is uitgerust met de interieurbeveiliging (code 882).
- De auto is uitgerust met het antidiefstalpakket (code P54).
- De dienst botsingherkenning met diefstalmelding is geactiveerd op Mercedes me connect.

Wanneer bij de vergrendelde auto met ingeschakelde wegsleepbeveiliging een botsing wordt herkend, ontvangt u in het multimediasysteem bij het inschakelen van de auto een bericht.

Het bericht geeft informatie over het mogelijk betrokken gebied en de kracht van de botsing.

Bij herkende ongevallen of pech toont de noodhulp veiligheidsaanwijzingen op het display van het multimediasysteem. Dit kan enkele seconden duren.

(i) De beschikbaarheid van de botsingherkenning is afhankelijk van de auto.

Na het verlaten van de weergave van de noodhulp in het multimediasysteem verschijnt de vraag, of u ondersteuning wilt van de Mercedes-Benz klantenservice.

► **Bellen** selecteren.

- De voertuiggegevens worden na uw toestemming, of wanneer de dienst "Ongeval- en Pechmanagement" in Mercedes me connect is geactiveerd, automatisch overgedragen (→ pagina 397).
- De Mercedes-Benz klantenservice neemt uw oproep aan en organiseert de pech- en ongevalshulp.

Voor deze dienstverlening kunnen kosten worden berekend.

(i) Afhankelijk van de ernst van het ongeval kan de noodoproep automatisch plaatsvinden. Deze heeft voorrang boven alle andere actieve oproepen (→ pagina 403).

i Als aanvulling kan bij een actieve Mercedes me connect dienst "Telediagnose" bij een pechgeval op een later tijdstip een soortgelijke vraag verschijnen. Wanneer u al in contact staat met de Mercedes-Benz klantenservice, of wanneer u al hulp hebt gekregen, kan deze vraag worden genegeerd of worden geweigerd.

i Wanneer u de vraag voor ondersteuning door de Mercedes-Benz klantenservice beantwoordt met **Later bellen**, verdwijnt de melding en verschijnt deze op een later tijdstip opnieuw.

De vraag die wordt geactiveerd door de Mercedes me connect dienst "Telediagnose", kan worden bevestigd of worden geweigerd. Na de weigering wordt deze niet meer weer gegeven.

■ Onderhoudstermijn via Mercedes me oproep afspreken

Wanneer de dienst onderhoudsmanagement geactiveerd is, worden automatisch de relevante voertuiggegevens verzonden aan de Mercedes-Benz klantenservice. Daardoor verkrijgt u individuele adviezen voor het onderhoud van de auto.

Ongeacht of u hebt ingestemd met het onderhoudsmanagement, herinnert het multimediasysteem u na een bepaalde periode aan een noodzakelijke onderhoudsbeurt. Er verschijnt een vraag of u een afspraak wilt maken.

► **Onderhoudstermijn afspreken:** **Bellen** selecteren.

De voertuiggegevens worden na uw toestemming verzonden en de Mercedes-Benz klantenservice maakt een onderhoudsafspraak met u. De informatie wordt aan de door u gewenste servicewerkplaats doorgegeven.

Deze neemt contact met u op om de afspraak te bevestigen en, indien nodig, gedetailleerde afspraken te maken.

i Wanneer u na het verschijnen van de onderhoudsmelding **Later bellen** selecteert, verdwijnt de melding en verschijnt deze op een later tijdstip opnieuw.

■ Toestemming voor gegevensoverdracht bij Mercedes me oproep geven

Voorwaarden

- Er is een actieve Mercedes me oproep via het multimediasysteem of de me-toets in het bedieningspaneel dakconsole tot stand gebracht (→ pagina 391).

i De vraag ter bevestiging van de gegevensoverdracht verschijnt niet in alle landen.

Wanneer de services ongeval- en pechmanagement niet geactiveerd zijn op Mercedes me, verschijnt de melding **Voor een betere afhandeling van uw aanvraag de gegevens en positie van de auto naar de Mercedes-Benz Klantenservice versturen?**

i De exacte tekst kan verschillen, afhankelijk van het gemonteerde multimediasysteem.

► **Ja** selecteren.

- Relevante voertuiggegevens worden automatisch doorgegeven (→ pagina 395).

of

► Nee selecteren en bevestigen.

- Er worden alleen gegevens voor de gespreksregeling doorgegeven
→ pagina 395).

Meer informatie over Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ Verstuurde gegevens tijdens een Mercedes me oproep

Wanneer u via Mercedes me een service-oproep activeert, worden er gegevens verzonden, om doelgericht advies en een vlotte service mogelijk te maken.

Voor de gegevensoverdracht moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De auto is ingeschakeld.
- De noodzakelijke gegevensoverdrachtstechnologie wordt ondersteund door de provider mobiel netwerk.
- Een voldoende kwaliteit van de mobiele verbinding is gewaarborgd.

De meertraps overdracht is afhankelijk van de volgende factoren:

- Reden voor activering van de oproep

- Aanwezige overdrachtstechnologie op het mobiele netwerk
- Geactiveerde Mercedes me connect services
- Geselecteerde service in het spraakdialoogsysteem

i Een vraag over het geven van toestemming voor de gegevensoverdracht vindt alleen plaats, wanneer de overeenkomstige Mercedes me connect dienst niet is geactiveerd.

i De omvang van de verstuurde gegevens is afhankelijk van het voertuigtype en van de uitrusting. Door technische omstandigheden zijn niet alle gegevens op elk moment beschikbaar.

Gegevensoverdracht bij niet geactiveerde Mercedes me connect services

De volgende gegevens worden verzonden wanneer er geen Mercedes me connect services zijn geactiveerd en de gegevensbeveiligingsvraag is bevestigd:

- Voertuigidentificatienummer
- Tijdstip van de oproep

- Reden voor activering van de oproep
- Bevestiging van gegevensbeveiligingsvraag
- Landcode van de auto
- Ingestelde taal van het multimediasysteem
- Telefoonnummer van het in de auto gemonterde communicatieplatform

De volgende gegevens worden bovendien verzonden wanneer een oproep voor het afspreken van een onderhoudstermijn via de onderhoudsherinnering heeft plaatsgevonden:

- Actuele kilometerstand en onderhoudsgegevens

De volgende gegevens worden bovendien verzonden wanneer een oproep na een automatische ongeval- of pechherkenning via het multimediasysteem heeft plaatsgevonden:

- Actuele kilometerstand en onderhoudsgegevens
- Momentele locatie van de auto

Wanneer via het spraakdialoogsysteem de selectie ongeval- en pechmanagement is geselecteerd en geen dienst is geactiveerd, maar wel de gegevensbeveiligingsvraag is bevestigd, kunnen de volgende gegevens door de Mercedes-Benz klantenservice van de auto worden opgevraagd:

- Momentele locatie van de auto

Wanneer de gegevensbeveiligingsvraag is geweid, worden de volgende gegevens verzonden, om doelgericht advies en een vlotte service mogelijk te maken:

- Reden voor activering van de oproep
- Weigering van de gegevensbeveiligingsvraag
- Landcode van de auto
- Ingestelde taal van het multimediasysteem
- Telefoonnummer van het in de auto gemonteerde communicatieplatform

Gegevensoverdracht bij geactiveerde Mercedes me connect services

Pas bij de tweede stap worden, alleen bij de betreffende geactiveerde services, verdere voor de gebeurtenis specifieke gegevens overgedragen, om een optimale service mogelijk te maken.

Een overzicht van de overgedragen gegevens vindt u in de privacyverklaringen voor de Mercedes me connect services. Deze vindt u in uw Mercedes me gebruikersaccount.

Gegevensverwerking

De in het kader van de oproep overgedragen gegevens worden na afsluiting van de oproep gewist uit de overdragende systemen, voor zover ze niet worden gebruikt voor andere geactiveerde Mercedes me connect services.

De gegevens over de gebeurtenis worden bij de Mercedes-Benz klantenservice verwerkt, opgeslagen en, indien noodzakelijk voor de verwerking van de gebeurtenis, door gestuurd aan de servicepartner die van de Mercedes-Benz klantenservice de opdracht heeft gekregen assistentie te verlenen. De privacyverklaringen op de Mercedes me internetpagina onder <https://www.mercedes.me> of in de opgenomen boodschap direct nadat de verbinding met de Mercedes-Benz klantenservice tot stand is gekomen in acht nemen.

- i** De opgenomen boodschap is niet in elk land beschikbaar.

Mercedes me connect

Informatie over Mercedes me connect

- i** Mercedes me connect of afzonderlijke Mercedes me connect services zijn niet in elk land beschikbaar. Bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats informeren of deze functies in uw land beschikbaar zijn.

Mercedes me connect bestaat uit een veelvoud aan services.

Via het multimediasysteem en het bedieningspaneel dakconsole kunt u bijvoorbeeld de volgende services gebruiken:

- Ongeval- en pechmanagement (me-toets of de van de situatie afhankelijke melding in het multimediasysteem)
- Mercedes-Benz noodoproepsysteem (automatische noodoproep en SOS-toets)

Het Mercedes me connect Ongeval- en pechmanagement en de Mercedes-Benz alarmcentrale zijn 24 uur per dag voor u beschikbaar.

De me-toets en de SOS-toets kunt u vinden in het bedieningspaneel dakconsole van de auto (→ pagina 391).

De Mercedes-Benz klantenservice kan ook via het multimediasysteem worden gebeld (→ pagina 392).

Houd er alstublieft rekening mee, dat Mercedes me connect een service van Mercedes-Benz is. In noodgevallen eerst het bekende landelijke alarmnummer bellen. In geval van nood kunt u ook het Mercedes-Benz noodoproepsysteem (→ pagina 403) gebruiken.

De Mercedes me connect gebruiksvoorwaarden en de privacyverklaringen voor de Mercedes me connect services in acht nemen. Deze vindt u in uw Mercedes me gebruikersaccount.

Informatie over het Mercedes me connect ongeval- en pechmanagement

i Het ongeval- en pechmanagement is niet in elk land beschikbaar. Bij een Mercedes-Benz servicewerkplaats informeren of deze functie in uw land beschikbaar is.

Het ongeval- en pechmanagement kan onder andere de volgende functies omvatten:

- Aanvulling op het Mercedes-Benz noodoproepsysteem (→ pagina 403)

Indien nodig stuurt de contactpersoon van de Mercedes-Benz alarmcentrale de oproep door aan het Mercedes me connect ongeval- en pechmanagement. Het doorsturen van de oproep is echter niet in alle landen mogelijk.

- Pechhulp door een technisch specialist ter plaatse en/of slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz-servicewerkplaats
Voor deze dienstverlening kunnen kosten worden berekend.
- Aanvulling op noodhulp na automatische ongeval- of pechherkenning (→ pagina 393)

Bij pech of een ongeval worden aanvullende voertuiggegevens verzonden, die een optimale ondersteuning mogelijk maken van de Mercedes-Benz klantenservice en van de servicepartner of de pechhulp die de opdracht krijgt assistentie te verlenen.

- Aanvulling op de dienst Mercedes me connect Telediagnose

Met de functie Telediagnose worden bepaalde meldingen over slijtage of uitvallen, voor zover deze eenduidig kunnen worden geïnterpre-

teerd en beschikbaar zijn door de bewaking van voor diagnose geschikte onderdelen, door de provider geregistreerd.

Wanneer uw auto een pechgeval of een dreigend pechgeval herkent, kunt u via het multimediasysteem worden gevraagd contact op te nemen met de Mercedes-Benz klantenservice voor verdere assistentie. Dit verzoek in het multimediasysteem verschijnt alleen wanneer de auto stilstaat.

- i** Deze services zijn onderhevig aan technische beperkingen zoals de dekking en de kwaliteit van mobiele telefoonnetwerken en de mate waarin de verwerkende systemen de gegevens kunnen interpreteren. Onder omstandigheden kunnen de aanwijzingen in het multimediasysteem daardoor vertraagd of geheel niet worden weergegeven.

In acht nemen dat de service- en de pechhulp een service van Mercedes-Benz is. In noodgevallen beslist eerst het bekende landelijke alarmnummer bellen, of het Mercedes-Benz noodoproepsysteem gebruiken (→ pagina 401).

Meer informatie over Mercedes me connect services vindt u in de Mercedes me-Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Verstuurde gegevens bij de Mercedes me connect oproepdiensten

De bij de Mercedes me connect oproep verstuurde gegevens zijn afhankelijk van:

- de reden voor activering van de oproep
- de in het spraakdialoogsysteem geselecteerde service
- en de geactiveerde Mercedes me connect diensten

Welke gegevens bij de diensten worden verzonden, kunt u in de actueel geldige Mercedes me connect gebruiksvoorwaarden en de privacyverklaringen van Mercedes me connect vinden. Deze vindt u in uw Mercedes me gebruikersaccount.

Overzicht Mercedes me & Apps menu

Wanneer u met een gebruikersaccount in de Mercedes me-Portal bent aangemeld, kunt u over

dienstverleningen en aanbiedingen van Mercedes-Benz beschikken.

Voor meer informatie hierover kunt u zich tot een Mercedes-Benz-servicewerkplaats wenden of de Mercedes me-Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com> bezoeken

i Houd de Mercedes me apps altijd up-to-date.

U kunt het menu via **Apps** in het multimediasysteem oproepen.

In het menu **Apps** kunnen de volgende mogelijkheden beschikbaar zijn:

- De auto aan het gebruikersaccount **Mercedes me** koppelen
- Koppeling tussen gebruikersaccount **Mercedes me** en auto wissen
- Services van Mercedes me oproepen
- Apps zoals In-Car Office of een webbrowser afhankelijk van beschikbaarheid oproepen

Overzicht In-Car Office

Met In-Car Office kunt u uw online-services met het multimediasysteem verbinden.

Voorwaarden voor In-Car Office

- De dienst In-Car Office is in uw Mercedes me gebruikersaccount geactiveerd.
- U beschikt over een Mercedes me gebruikersaccount.
- Er is een Mercedes me PIN aan u toegewezen.
- U hebt uw Mercedes me gebruikersaccount in de auto en via Mercedes me gesynchroniseerd.
- U beschikt over een gebruikersaccount bij een online-dienst, bijvoorbeeld bij Office 365 of Gmail, en hebt dit gebruikersaccount met In-Car Office verbonden.

Als alternatief kunt u dit gebruikersaccount ook vanuit het multimediasysteem met uw Mercedes me gebruikersaccount koppelen. Er wordt u een QR-code aangeboden, die naar de internetpagina leidt waar u de koppeling kunt uitvoeren.

Functies van In-Car Office

- Weergave van ophanden zijnde afspraken in de agenda
 - Voorlezen van agenda-items

- Bellen (voorwaarde is dat een telefoon is verbonden en dat een telefoonnummer is opgeslagen.)
- Navigeren naar afspraken (voorwaarde is dat de afspraak een navigeerbare bestemming bevat)
- Wissen van een agenda-item
- Weergave en selectie van de uit te voeren taken en telefoongesprekken
 - Voorlezen
 - Bellen (voorwaarde is dat een telefoon is verbonden en dat een telefoonnummer is opgeslagen.)
 - Wissen
- Record in **Taken & gesprekken** als afgehandeld markeren
- E-mails beheren
 - E-mails tonen of lezen
 - E-mails schrijven, beantwoorden en doorsturen

- i** Als alternatief kan de tekst van uw e-mail met de MBUX spraakassistent of met de dicteerfunctie worden ingesproken.
Meer informatie over de MBUX spraakassistent (→ pagina 351).
- i** In de zero-layer worden berichten of herinneringen van In-Car Office, zoals verjaardagen of uit te voeren oproepen weergegeven (→ pagina 342).
- i** U kunt de functie In-Car Office via het menu **Apps** starten. In acht nemen dat bepaalde functies alleen beschikbaar zijn wanneer de auto stilstaat.

Overzicht webbrowser



- ① Vorige website
- ② Volgende website
- ③ Bijwerken
- ④ URL
- ⑤ Favoriet toevoegen/verwijderen
- ⑥ Opties
- ⑦ Instellingen

i Onder  hebt u de volgende opties:

- [Tabbladen](#)
- [Bladwijzers & Geschiedenis](#)
- [Leesmodus](#)
- [Link delen](#)
- [Inhoud delen](#)
- [Mobiele website opvragen](#)

i Tijdens het rijden kunnen geen websites worden weergegeven.

Overzicht Smartphone-integratie

Met Smartphone-integratie kunt u bepaalde functies van uw mobiele telefoon via het display van het multimediasysteem gebruiken.

Er kan altijd maar één mobiele telefoon via Smartphone-integratie met het multimediasysteem verbonden zijn. Ook in de tweede telefoonfunctie kan bij het gebruik van Smartphone-integratie slechts één andere mobiele telefoon via Bluetooth® met het multimediasysteem verbonden zijn.

De volledige functionaliteit van Smartphone-integratie is alleen mogelijk met een internetverbinding.

Voor het gebruik van Smartphone-integratie moet op de mobiele telefoon de betreffende applicatie zijn gedownload. De mobiele telefoon moet ingeschakeld zijn en met een geschikte kabel via de usb-aansluiting op het multimediasysteem aangesloten zijn.

Applicaties voor Smartphone-integratie:

- Apple CarPlay® (verbinding ook draadloos via Bluetooth® mogelijk)
- Android Auto (verbinding ook draadloos via Bluetooth® mogelijk)

i De eerste activering van Apple CarPlay® of Android Auto via het multimediasysteem moet om veiligheidsredenen worden uitgevoerd wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is bediend.

U kunt Smartphone-integratie starten via [Apparaten](#).

U kunt Smartphone-integratie beëindigen via [Apparaten](#) of door de aansluitkabel tussen de mobiele telefoon en het multimediasysteem los te maken.

i Mercedes-Benz adviseert, de verbinding via de apparatenmanager of de aansluitkabel alleen los te maken wanneer de auto stilstaat.

Overzicht van de overgebrachte voertuiggegevens

Bij het gebruik van Smartphone-integratie worden gedefinieerde voertuiggegevens naar de mobiele telefoon verstuurd. Hierdoor is optimaal gebruik van geselecteerde services van de mobiele telefoon mogelijk. Er vindt geen actieve toegang tot voertuiggegevens plaats.

De volgende systeeminformatie wordt verstuurd:

- Softwareversie van het multimediasysteem
- System ID (geanonimiseerd)

De overdracht van deze gegevens dient ertoe, de communicatie tussen auto en mobiele telefoon te optimaliseren.

Hiertoe, en voor het toekennen van meerdere auto's op de mobiele telefoon, wordt een voertuigcode voor de auto op willekeurige manier gegenereerd.

Deze hangt samen met het voertuigidentificatienummer (VIN) en wordt gewist bij het resetten van het multimediasysteem (→ pagina 369).

De volgende rijtoestandsgegevens worden verstuurd:

- Ingeschakelde transmissiestand
- Onderscheid tussen parkeren, stilstaan, rollen en rijden
- Dag-/nachtmodus van het bestuurdersdisplay
- Type aandrijving

De overdracht van deze gegevens dient ertoe, de weergave van deze inhoud aan te passen aan de rijsituatie.

De volgende positiegegevens worden verstuurd:

- Coördinaten
- Snelheid
- Kompasrichting
- Versnellingsrichting

De mobiele telefoon gebruikt deze gegevens voor het verbeteren van de nauwkeurigheid van de

navigatie, bijvoorbeeld bij het rijden door een tunnel.

Mercedes-Benz noodoproepsysteem

Informatie over beschikbare noodoproepsystemen

In de auto zijn twee soorten noodoproepsystemen beschikbaar:

- Mercedes-Benz noodoproepsysteem
- 112-noodoproepsysteem (EU eCall)

Het Mercedes-Benz noodoproepsysteem is niet in alle landen beschikbaar. Informatie over de regionale beschikbaarheid van het Mercedes-Benz noodoproepsysteem is verkrijgbaar op: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Voor beide noodoproepsystemen geldt het volgende:

- Voor de correcte werking van beide noodoproepsystemen moeten bepaalde gegevens kunnen worden verzonden. Deze worden in het hoofdstuk "Gegevensoverdracht" uitgelegd (→ pagina 404).
- Beide noodoproepsystemen behoren tot de standaarduitrusting van uw auto en zijn af fabriek geactiveerd.
- Het gebruik van beide noodoproepsystemen is gratis.
- Beide noodoproepsystemen werken alleen in gebieden waarin de providers van het mobiele netwerk mobiele communicatie aanbieden. Bij beide systemen kan een onvoldoende netwerkdekking door de providers ertoe leiden dat een noodoproep niet wordt verstuurd.

Verschillen tussen het Mercedes-Benz noodoproepsysteem en het 112-noodoproepsysteem (EU eCall)

Mercedes-Benz noodoproepsysteem	112-noodoproepsysteem (EU eCall)
<ul style="list-style-type: none"> Het Mercedes-Benz noodoproepsysteem is permanent bij het mobiele-telefoonnet aangemeld. Automatische en handmatige Mercedes-Benz noodoproepen worden naar een Mercedes-Benz alarmcentrale verstuurd. <p>Wanneer de alarmcentrale van het Mercedes-Benz noodoproepsysteem niet kan worden bereikt (bijvoorbeeld als gevolg van een ontbrekende netwerkdekking), wordt automatisch de 112-noodoproep uitgevoerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer u alleen voor gebruik van het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) kiest, dan meldt het systeem zich pas na activering van een handmatige of automatische noodoproep bij het mobiele-telefoonnet aan. Het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) stuurt automatische en handmatige noodoproepen rechtstreeks naar openbare alarmcentrales.

i Het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) in uw auto voldoet aan de gedelegeerde verordening EU 2017/79. De correcte en volledige werking van het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) is afhankelijk van omstandigheden die buiten de invloedssfeer van Mercedes-Benz AG liggen. Hieronder vallen onder andere de mobiele-telefoonnetwerkdekking en de technische uitrusting van de openbare ontvangstcentrales in de betreffende landen.

i In acht nemen, dat bij reparaties de originele Mercedes-Benz batterijen moeten worden gebruikt, die zijn gecertificeerd als onderdeel

van de Gedelegeerde Verordening EU 2017/79 (bijlage I). Andere fabrikanten zijn ook toegestaan, op voorwaarde dat hun accu's zijn gecertificeerd volgens Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/79.

Het is echter mogelijk om het Mercedes-Benz noodoproepsysteem te deactiveren en uitsluitend het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) te gebruiken. Deactiveringsverzoeken voor het Mercedes-Benz noodoproepsysteem kunnen bij de lokale dealers in behandeling worden genomen.

Mercedes-Benz adviseert de activering van het Mercedes-Benz noodoproepsysteem om de volgende redenen:

- Bij noodgevallen in het buitenland kunt u ook ondersteuning in een van de door u gesproken talen krijgen.
- Er worden meerdere overdrachtstechnologieën gebruikt om de overdracht van de ongvalsggegevens te waarborgen en de betrouwbaarheid van de overdracht te vergroten.
- Het Mercedes-Benz noodoproepsysteem is permanent bij het mobiele-telefoonnet aange-

meld, wat voor een snelle opbouw van de noodoproep en een snellere overdracht van de ongevalsgegevens zorgt.

Op deze manier kunnen zo snel mogelijk maatregelen voor de redding, beringing of het weg slepen in gang worden gezet.

- Bij een Mercedes-Benz noodoproep worden de ongevalsgegevens alleen met toestemming van de klant aan de openbare alarmcentrale doorgegeven.

Bij een automatisch geactiveerde noodoproep waarbij geen spraakcontact aanwezig is, worden de ongevalsgegevens direct naar de openbare alarmcentrale gestuurd.

- Wanneer de Mercedes-Benz alarmcentrale niet bereikbaar is, wordt automatisch de 112-noodoproep uitgevoerd.

Overzicht van de noodoproepsystemen

Zowel het Mercedes-Benz noodoproepsysteem als het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) kan belangrijke ondersteuning bieden bij het verkorten van de tijd tussen het moment van het ongeval en

het arriveren van de reddingsdiensten op de plaats van het ongeval. Ze ondersteunen de locatiebepaling bij een moeilijk te omschrijven ongevalsplaats.

Beide noodoproepsystemen kunnen een noodoproep automatisch (→ pagina 403) of handmatig (→ pagina 404) activeren.

Een noodoproep alleen activeren voor het redden van uzelf of anderen. Geen noodoproep bij pech of iets dergelijks activeren.

Weergaven op de displays

De volgende meldingen worden bij beide noodoproepsystemen weergegeven op centraal display resp. het mediadisplay:

- **SOS NOT READY:** De auto is niet ingeschakeld of er is een storing van het noodoproepsysteem aanwezig. Dit betekent niet noodzakelijk een totale uitval van het noodoproepsysteem. Noodoproepen kunnen nog steeds worden verzonden.

De melding heeft alleen betrekking op de auto en houdt geen rekening met de beschikbaar-

heid van mobiele-telefoonnetten en de Mercedes-Benz alarmcentrale.

De bedrijfsklare status van het noodoproepsysteem van de auto is hieraan te herkennen, dat de melding **SOS NOT READY** na het inschakelen van de auto verdwijnt.

-  **SOS:** De melding verschijnt op het display tijdens een actieve noodoproep.
-  Wanneer er een storing van het noodoproepsysteem is, zijn bijvoorbeeld een luidspreker, microfoon, airbag of de SOS-toets defect. Een storing van het noodoproepsysteem herkent u aan de volgende weergaven:
 - Op het bestuurdersdisplay verschijnt een overeenkomstige melding.
 - De SOS-toets blijft permanent rood branden.

Automatische noodoproep activeren

Voorwaarden

- De auto is ingeschakeld.
- De startaccu is voldoende opgeladen.

Zowel het Mercedes-Benz noodoproepsysteem als het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) activeren automatisch een noodoproep:

- na de activering van de veiligheidssystemen zoals airbag of gordelspanner na een ongeval
- Na een automatisch geactiveerde noodstop door de actieve noodstopassistent

De noodoproep is geactiveerd:

- Er wordt een spraakverbinding met de alarmcentrale opgebouwd.
- Er wordt een sms met ongevalsgegevens aan de alarmcentrale gestuurd.

De SOS-toets in het bedieningspaneel dakconsole knippert tot de noodoproep afgesloten is.

Wanneer ook geen verbinding met de openbare alarmcentrale kan worden gemaakt, verschijnt een overeenkomstige melding op het display.

- Het alarmnummer 112 of het betreffende lokale alarmnummer op de mobiele telefoon invoeren.

Wanneer een noodoproep wordt geactiveerd:

- Indien de verkeerssituatie dit toelaat, zolang in de auto blijven, tot de spraakverbinding met de alarmcentrale is opgebouwd.
- De alarmcentrale bepaalt aan de hand van de opname van het ongeval of een ambulance en/of de politie op de plaats van het ongeval noodzakelijk is.
- Wanneer geen inzittende antwoordt, wordt direct een ambulance naar de auto gestuurd.

Handmatige noodoproep activeren

► **Via de SOS-toets in het bedieningspaneel dak-console:** De SOS-toets ten minste een seconde lang indrukken (→ pagina 391).

of

► **Via de spraakbediening:** De gesproken opdrachten van de MBUX spraakassistent gebruiken.

De noodoproep is geactiveerd:

- Er wordt een spraakverbinding met een alarmcentrale opgebouwd.

- Indien de verkeerssituatie dit toelaat, zolang in de auto blijven, tot de spraakverbinding met de alarmcentrale is opgebouwd.
- De alarmcentrale bepaalt aan de hand van de opname van het ongeval, of een ambulance en de politie op de plaats van het ongeval noodzakelijk is.
- Er wordt een sms met ongevalsgegevens aan de alarmcentrale gestuurd.

Wanneer ook geen verbinding met de openbare alarmcentrale kan worden gemaakt, verschijnt een overeenkomstige melding op het display.

- Het alarmnummer 112 of het betreffende lokale alarmnummer op de mobiele telefoon invoeren.

Gegevensoverdracht noodoproepsysteem

Zowel bij het Mercedes-Benz noodoproepsysteem als bij het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) worden gegevens naar de Mercedes-Benz alarmcentrale of de openbare alarmcentrale verstuurd.

Afhankelijk van het geactiveerde noodoproepsysteem (→ pagina 401) worden verschillende gegevens naar de betreffende alarmcentrale verstuurd.

Verstuurde gegevens afhankelijk van het geactiveerde noodoproepsysteem:

Mercedes-Benz noodoproep	112-noodoproep
<ul style="list-style-type: none">• Positiegegevens van de auto• Positiegegevens van de rijroute (een paar 100 m vóór het ongeval)• Rijrichting• Voertuigidentificatienummer• Soort aandrijving van de auto (bijvoorbeeld benzine, diesel, CNG, LPG, elektrisch, waterstof)• Het herkende aantal personen in de auto• Handmatig of automatisch geactiveerde noodoproep• Het tijdstip van het ongeval• Spraakinstelling bij het multimediasysteem• Mercedes me connect beschikbaar of niet <p>Het hangt er van af of de oproep, indien nodig, aan de Mercedes-Benz klantenservice kan worden doorgegeven.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Positiegegevens van de auto• Positiegegevens van de rijroute (een paar 100 m vóór het ongeval)• Rijrichting• Voertuigidentificatienummer• Soort aandrijving van de auto (bijvoorbeeld benzine, diesel, CNG, LPG, elektrisch, waterstof)• Het herkende aantal personen in de auto• Handmatig of automatisch geactiveerde noodoproep• Het tijdstip van het ongeval

- i** Wanneer in de auto alleen het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) geactiveerd is, worden de ongevalsgegevens direct aan de openbare alarmcentrale doorgegeven.

Voor meer informatie over het verloop van het ongeval kunnen tot een uur na het activeren van de noodoproep de volgende maatregelen worden genomen:

- De actuele positie van de auto kan worden opgeroepen.
- Een spraakverbinding met de inzittenden kan worden opgebouwd.
- Noodoproepgegevens kunnen worden opgeroepen.

- i** Voor Rusland: Tot twee uur na een verstuurde noodoproep kunnen verschillende functies, bijvoorbeeld het ontvangen van verkeersinformatie, niet worden gebruikt.

Functie van de zelfdiagnose van het noodoproepsysteem

Uw auto controleert de werking van het noodoproepsysteem elke keer wanneer de auto wordt

ingeschakeld. Gedurende deze tijd brandt de SOS-toets gedurende vijf seconden permanent rood. Bij uitval van het systeem wordt u via een tekstbericht op het bestuurdersdisplay en de rode melding **SOS NOT READY** op het centraal display of het mediadisplay geïnformeerd.

Controleren of binnen 30 seconden na het inschakelen van de auto de rode melding **SOS NOT READY** in de rechter bovenhoek van het centraal display uitgeschakeld is. Dit betekent dat het noodoproepsysteem de diagnose met succes doorstaan heeft.

Testmodus ERA-GLOASS starten/stoppen

Voorwaarden

- De startaccu is voldoende opgeladen.
 - De auto is ingeschakeld.
 - De auto staat ten minste een minuut stil.
- i** De testmodus is op dit moment in bijvoorbeeld de volgende landen beschikbaar:
- Rusland
 - Wit-Rusland

- Kazachstan
- Armenië
- Kirgizië

► **Testmodus starten:** De toets  in het multifunctioneel stuurwiel ten minste vijf seconden lang indrukken.

De testmodus wordt gestart en eindigt automatisch na het doorlopen van de taaltest.

► **Testmodus handmatig stoppen:** De auto uitschakelen.

De testmodus wordt onderbroken.

Informatie over de gegevensverwerking

Verwerking van persoonsgegevens via het Mercedes-Benz noodoproepsysteem

Elke verwerking van persoonsgegevens door het Mercedes-Benz noodoproepsysteem voldoet aan de voorschriften van de EU-verordening 2016/679 "betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens" (DS-GVO).

De gegevens worden uitsluitend door het Mercedes-Benz noodoproepsysteem voor de redding en berging bij een ongeval gebruikt.

De eigenaar van een auto die naast het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) met een Mercedes-Benz noodoproepsysteem is uitgerust, heeft het recht om het 112-noodoproepsysteem in plaats van het Mercedes-Benz noodoproepsysteem te gebruiken.

Deactiveringsverzoeken voor het Mercedes-Benz noodoproepsysteem kunnen bij de lokale dealers in behandeling worden genomen.

Verwerking persoonsgegevens via het 112-noodoproepsysteem (EU eCall)

Elke verwerking van persoonsgegevens via het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) voldoet aan de voorschriften van de EU-verordening 2016/679 "betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens (DS-GVO)" en berust in het bijzonder op de noodzaak van het waarborgen van vitale belangen van de betreffende persoon conform artikel 6 par.1 letter d DS-GVO.

De verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het verwerken van noodoproepen aan het uniforme Europese alarmnummer 112.

Ontvangers van gegevens

De ontvangers van gegevens die via het 112-noodoproepsysteem (EU eCall) worden verwerkt zijn de betreffende alarmcentrales die door de autoriteiten van het land waarin u zich bevindt zijn aangewezen om noodoproepen aan het uniforme alarmnummer 112 als eerste aan te nemen en te verwerken.

Organisatie van de gegevensverwerking

Beide noodoproepsystemen zijn zo opgezet dat aan de volgende eisen wordt voldaan:

- Buiten het systeem is het niet mogelijk om met de in het systeemgeheugen aanwezige gegevens een noodoproep te activeren.
- Beide noodoproepsystemen zijn niet traceerbaar en tijdens het normale gebruik vindt geen permanente tracing plaats.
- De gegevens in het interne geheugen van het systeem worden automatisch en continu gewist.

- De gegevens over de locatie van de auto in het interne geheugen van het systeem worden continu overschreven, zodat altijd ten hoogste de drie laatste actuele locaties van de auto, die voor de normale werking van het systeem noodzakelijk zijn, beschikbaar zijn.
- Het protocol van de werkgegevens van de beide noodoproepsystemen wordt uiterlijk zo lang bewaard als noodzakelijk is om aan de doelstelling voor de handhaving van de noodoproep te kunnen voldoen, en in geen geval langer dan 13 uur na het tijdstip waarop een noodoproep werd geactiveerd.

Rechten van de door de gegevensverwerking getroffen personen

De door de gegevensverwerking getroffen persoon (de autobezitter) heeft het recht op toegang tot de gegevens en kan eventueel het corrigeren, wissen of blokkeren verlangen van gegevens die hem of haar betreffen en waarvan de verwerking niet aan de voorschriften van de DS-GVO voldoet. Elke conform deze verordening uitgevoerde correctie, wissing of blokkering moet derden waaraan de gegevens werden verstuurd worden medege-

deeld, voor zover dit niet onmogelijk is en geen onevenredige inspanningen vereist.

De door de gegevensverwerking getroffen persoon heeft het recht om bij de verantwoordelijke instantie een klacht in te dienen wanneer deze van mening is dat door de verwerking van zijn persoonsgegevens zijn rechten zijn aangetast.

Het bevoegd contactpunt voor de verwerking van toegangsrechten: Gevolmachtigde voor de gegevensbeveiliging, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Duitsland

Radio, media & tv

Overzicht symbolen en functies in het menu Media

Symbol	Omschrijving	Functie
	Play	Selecteren om de weergave te starten of voort te zetten.
	Pauze	Selecteren om de weergave te pauzeren.

Symbol	Omschrijving	Functie
	Titel herhalen	Selecteren om de actuele titel of de actieve playlist te herhalen. <ul style="list-style-type: none">Eenmaal selecteren: De actieve playlist wordt herhaald.Tweemaal selecteren: De actuele titel wordt herhaald.Driemaal selecteren: De functie wordt gedeactiveerd.
	Randomweergave	Selecteren om de titels in willekeurige volgorde af te spelen.
	Vooruit- of terugspringen	Selecteren om naar de volgende of vorige titel te springen.
	Extra opties	Selecteren om extra opties weer te geven.
	Categorieën	Selecteren om beschikbare categorieën (bijvoorbeeld weergavelijsten, albums, artiesten, enzovoort) te laten weergeven of te doorzoeken.
	Zoeken	Selecteren om het actieve menu te doorzoeken. Er kan bijvoorbeeld naar artiesten, genres of stemmingen worden gezocht.
	Instellingen	Selecteren om instellingen uit te voeren.
	Home	Selecteren om terug te gaan naar het homescreen.

Symbol	Omschrijving	Functie
	Berichten	Selecteren om berichten op te roepen.
	Volledig scherm	Selecteren om naar de modus volledig beeld te wisselen.

In het menu Media zijn de volgende functies en instellingen beschikbaar:

- Externe gegevensdrager met het multimedia-systeem verbinden (bijvoorbeeld via usb of Bluetooth®)

- Weergave van audio- of videobestanden
- Online-muziek streamen
- Tv-uitzendingen in het tv-menu bekijken

Extra functies in het tv-menu

Symbool	Omschrijving	Functie
	Instellingen	Selecteren om instellingen in het tv-menu uit te voeren. De volgende functies kunnen worden in- en uitgeschakeld of geconfigureerd: <ul style="list-style-type: none">• Zender vastzetten• Landspecifieke tekenset• Audiotaal• Ondertiteling• Teletekst• Beeldformaat
	EPG	Selecteren om actuele programma-informatie van de zender te laten weergeven.
	Zenderlijst	Selecteren om een lijst met de beschikbare zenders met het actuele programma te laten weergeven.

Tv-zender in HD-kwaliteit ontvangen

! **AANWIJZING** Beschadiging van de CI+-compatibele CA-module (Conditional Access-module) en de Smart Card door aanhoudend hoge temperatuur

De voor CI+ geschikte CA-module is bedoeld voor thuisgebruik. De voor CI+ geschikte CA-module kan bij aanhoudend hoge buitentemperaturen oververhit en beschadigd raken.

► Erp letten dat de voor CI+ geschikte CA-module niet lang aan aanhoudend hoge temperaturen wordt blootgesteld. Wanneer de voor CI+ geschikte CA-module beschadigd is, kunnen geen gecodeerde zenders meer worden ontvangen.

i De CI+-module is niet in alle landen verkrijgbaar.

Voor het decoderen van HD-programma's volgens de CI+-standaard dient een CI+-module (Common-Interface-module), die niet tot de leveringsomvang behoort.

In enkele landen is tevens een Smart Card noodzakelijk, die in de CI+-module wordt gestoken (zie handleiding van de fabrikant).

De CI+-module wordt in de CI+-box in het dashboardkastje aangebracht.

► **Smart Card in de CI+-module aanbrengen:**

Indien nodig (landafhankelijk), de Smart Card in de schacht van de CI+-module aanbrengen.

i De CI+-box is ontwikkeld voor een bedrijfstemperatuur tussen 0 °C en 65 °C. Bij een te hoge of te lage bedrijfstemperatuur verschijnt een melding in het multimediasysteem en wordt de CI+-module automatisch uitgeschakeld. Wanneer de CI+-module uitgeschakeld is, kunnen geen gecodeerde zenders meer worden ontvangen.

Overzicht van de symbolen en functies in het menu Radio

Symbool	Omschrijving	Functie
	Home	Selecteren om terug te gaan naar het startscherm.
	Berichten	Selecteren om berichten op te roepen.
	Vooruit- of terugspringen	Selecteren om naar de volgende of vorige zender te springen.
	Instellingen	Selecteren om nog meer opties op te roepen. De instelmogelijkheden zijn afhankelijk van het betreffende land.
	Extra opties	Selecteren om extra opties weer te geven.
	Verkeersinformatie	Selecteren om de verkeersinformatie in te schakelen. Wanneer de verkeersinformatie is ingeschakeld, is TA blauw gekleurd.
	Zenderlijst	Selecteren om de zenderlijst te laten weergeven.
	Zoeken	Selecteren om het actieve menu te doorzoeken. Er kan bijvoorbeeld naar artiesten, genres of stemmingen worden gezocht.

Extra functies van de Tuneln radio

i Bij het gebruik van Tuneln Radio kunnen grote hoeveelheden data worden overgebracht.

Symbol	Omschrijving	Functie
	Instellingen	In het menu Tuneln Radio zijn de volgende extra instellingen beschikbaar: <ul style="list-style-type: none"> Stream selecteren Tuneln account aan- en afmelden
	Favorieten	Tijdens de weergave selecteren, om de actueel ingestelde zender als favoriet op te slaan.
	Afspelen/pauze	Selecteren om de weergave te starten, stoppen of voort te zetten.
	Browsen	Selecteren om een categorie en vervolgens een radiozender te selecteren.

Afhankelijk van de geselecteerde frequentieband kunt u over verschillende functies beschikken.

Selecteer de gewenste frequentieband in de kopregel van het radiomenu.

Tuneln Radio oproepen

Voorwaarden

- Er is een gebruikersaccount onder <http://www.mercedes.me> aanwezig.

- De auto is aan een Mercedes me gebruikersaccount gekoppeld.
- De dienst Tuneln Radio is geactiveerd in de Mercedes me-Portal.

- Gegevensvolume is aanwezig.
Afhankelijk van het betreffende land moet dit worden aangekocht.
 - Er is een snelle internetverbinding voor een storingsvrije overdracht aanwezig.
- i** Nieuw gegevensvolume kan tegen betaling via de Mercedes me-Portal **direct bij een provider van een mobiel netwerk** worden aangeschaft.
- i** De functies en Services zijn afhankelijk van het betreffende land. Voor meer informatie hierover contact opnemen met een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Multimediasysteem:



Tuneln Radio selecteren.

Het Tuneln menu verschijnt. U hoort de laatst ingestelde zender.

- i** De verbindingskwaliteit is afhankelijk van de plaatselijke ontvangst van het mobiele-telefoonnet.

Klankinstellingen

Overzicht functies in soundmenu

De beschikbare instelmogelijkheden en functies zijn afhankelijk van het gemonteerde sound system. Welk sound system in uw auto is ingebouwd, vindt u in de digitale handleiding.

Standaard sound system

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Equalizer
 - Hoge, midden en bassen
- Balans en fader
- Volume
 - Automatische aanpassing

Weergave onderhoudsinterval ASSYST PLUS

Werking van de weergave onderhoudsinterval ASSYST PLUS

De weergave van het onderhoudsinterval ASSYST PLUS informeert u op het bestuurdersdisplay over de volgende reguliere onderhoudstermijn.

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto wordt de resterende tijd of de resterende afstand tot de onderhoudstermijn weergegeven.

Met de terugtoets  in het stuurwiel kunt u de onderhoudsindicator verbergen.

Informatie met betrekking tot het onderhoud van uw auto is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats (→ pagina 34).

Onderhoudstermijn weergeven

Bestuurdersdisplay:



De volgende onderhoudstermijn wordt weergegeven.

- ▶ **Weergave verlaten:** De terugtoets  in het stuurwiel indrukken.

Ook de volgende uitgebreide informatie lezen:

- Bestuurdersdisplay bedienen (→ pagina 333).

Informatie over het regelmatig uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden

- !** **AANWIJZING** Voortijdige slijtage door niet aanhouden van de onderhoudstermijn

Niet tijdig of onvolledig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden kunnen leiden tot verhoogde slijtage en schade aan de auto.

- ▶ De voorgeschreven onderhoudsintervallen aanhouden.
- ▶ De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

- !** **AANWIJZING** Onherstelbare schade aan de hoogspanningsaccu door niet-uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

De hoogspanningsaccu is onderhevig aan slijtage. Niet tijdig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden kunnen leiden tot onherstelbare schade aan de hoogspanningsaccu.

- ▶ De waarschuwingsmeldingen over de hoogspanningsaccu altijd in acht nemen en meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
- ▶ De benodigde onderhoudswerkzaamheden aan de hoogspanningsaccu bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Aanwijzingen met betrekking tot bijzondere onderhoudsmaatregelen

Het voorgeschreven onderhoudsinterval is afgestemd op normale bedrijfsomstandigheden van de auto. Bij zwaardere bedrijfsomstandigheden of zwaardere belasting van de auto laat u de onderhoudswerkzaamheden vaker dan voorgeschreven

uitvoeren. Dat is bijvoorbeeld het geval bij veelvuldig gebruik in bergachtig gebied of op slechtere straten.

Bij deze of vergelijkbare bedrijfsomstandigheden bijvoorbeeld het interieurfilter vaker laten vervangen. Bij hogere belastingen de banden vaker controleren. Meer informatie is verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats.

De weergave van het onderhoudsinterval ASSYST PLUS is slechts een hulpmiddel. De bestuurder van de auto is zelf verantwoordelijk voor het eventueel vaker dan voorgescreven uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden wanneer de bedrijfsumstandigheden en/of belastingen daartoe aanleiding geven.

Standtijd met accukabels losgemaakt

De weergave van het onderhoudsinterval ASSYST PLUS berekent de onderhoudstermijn alleen wanneer de accukabels aangesloten zijn.

- Vóór het losmaken van de accukabels de onderhoudstermijn op het bestuurdersdisplay laten weergeven en noteren (→ pagina 416).

Onderhoudsmanagement

Aanwijzingen met betrekking tot het onderhoudsmanagement

Wanneer de dienst onderhoudsmanagement geactiveerd is, worden automatisch de relevante gegevens verzonden aan de Mercedes-Benz klantenservice.

De klantenservice geeft de informatie door aan de Service Partner die door u op de website van Mercedes me onder: <http://www.mercedes.me> is opgeslagen. Daardoor verkrijgt u individuele adviezen voor het onderhoud van de auto.

i De berekening van het optimale verzendtijdstip van de onderhoudsvraag aan de Service Partner is afhankelijk van technische beperkingen. Deze kunnen ervoor zorgen dat het onderhoudsadvies als te vroeg of te laat wordt waargenomen, of in het geheel niet plaatsvindt. In dat geval kunt u via de onderhoudsherinnering in het multimediasysteem eenvoudig een onderhoudsafspraak maken met de klantenservice.

i Het onderhoudsmanagement en de onderhoudsherinnering in het multimediasysteem

zijn niet in elk land beschikbaar. Bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats informeren of deze functie in uw land beschikbaar is.

Verstuurde gegevens bij gebruik van onderhoudsmanagement

Wanneer de service geactiveerd is, worden automatisch relevante gegevens voor het vastleggen van de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en het herkennen en verhelpen van storingen verzonden.

Meer informatie over de gegevensoverdracht is te vinden in de privacyverklaringen van de Mercedes me connect services. Deze vindt u op: <http://www.mercedes.me> onder "Mijn Mercedes me account", "Gebruiksvoorwaarden".

i Het onderhoudsmanagement en de onderhoudsherinnering in het multimediasysteem zijn niet in elk land beschikbaar.

Telediagnose

Aanwijzingen met betrekking tot telediagnose

i De dienst is niet in alle landen beschikbaar.

De auto kan herkennen dat bepaalde slijtagedelen moeten worden vervangen, of dat er functiestoringen zijn opgetreden aan voertuigsystemen. Wanneer de dienst Telediagnose geactiveerd is, worden automatisch de relevante gegevens verzonden aan de fabrikant. Wanneer door de zelfdiagnose van de voertuigsystemen storingen worden herkend, stuurt het systeem afhankelijk van de herkende storingen instructies naar de Mercedes-Benz klantenservice. De klantenservice geeft de informatie door aan de Service Partner die door u op de website van Mercedes me onder: <http://www.mercedes.me> is opgeslagen.

Bij enkele functiestoringen kan in het multimedia-systeem de melding verschijnen dat een functiestoring is herkend, met het verzoek contact op te nemen met de Mercedes-Benz klantenservice. Vanuit deze melding kan direct worden gebeld met de klantenservice om hulp te verkrijgen.

i Het doorgeven van een bericht aan het multimediasysteem is afhankelijk van het land, het

voertuigtype en de uitrusting en vereist een snelle gegevensverbinding – de provider heeft hier geen invloed op.

i Een betrouwbare storingsherkenning is afhankelijk van technische beperkingen. Daarom kan slechts een beperkt aantal storingen worden herkend en een beperkt aantal instructies worden doorgegeven aan de klantenservice en de Service Partner. Mercedes-Benz AG werkt continu aan de uitbreiding van deze service. De storingsherkenning is afhankelijk van het land, het voertuigtype en de uitrusting.

Verstuurde gegevens bij gebruik van telediagnose

Wanneer de service geactiveerd is, worden automatisch relevante gegevens voor het vastleggen van de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en het herkennen en verhelpen van storingen verzonden.

Meer informatie over de gegevensoverdracht is te vinden in de privacyverklaringen van de Mercedes me connect services. Deze vindt u op: <http://>

www.mercedes.me onder "Mijn Mercedes me account", "Gebruiksvoorwaarden".

i De omvang van de verstuurde gegevens is afhankelijk van het voertuigtype en van de uitrusting. Door technische omstandigheden zijn niet alle gegevens op elk moment beschikbaar.

Motorruimte

Actieve motorkap (voetgangersbescherming)

i Functie van de actieve motorkap (voetgangersbescherming)

In bepaalde ongevalssituaties kan het gevaar voor letsel voor voetgangers door het activeren van de actieve motorkap worden gereduceerd. Het achterste gedeelte van de motorkap wordt circa 80 mm omhooggebracht.

Na het activeren blijft de actieve motorkap in de omhooggebrachte positie. Wanneer de motorkap omhoog is gebracht kan een beperking van het zicht niet worden uitgesloten.

Bij geactiveerde actieve motorkap kan de voetgangersbescherming beperkt zijn.

De volledige functionaliteit van de actieve motorkap direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten herstellen.

Eventueel uw zitpositie zo aanpassen dat u met gematigde snelheid naar een gekwalificeerde werkplaats verder kunt rijden. Wanneer veilig verder rijden niet mogelijk is, contact met een gekwalificeerde werkplaats opnemen.

Aanwijzingen met betrekking tot de motorkap

Het openen van de motorkap mag uitsluitend door het geschoold personeel van een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd. Het is de klant niet toegestaan dit zelf te doen.

Voor het openen van de motorkap contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

GEVAAR Levensgevaar bij het uitvoeren van onderhoudswerken tijdens het laadproces

Tijdens het laadproces staat het hogevolt-boordnet onder hoge elektrische spanning.

- Tijdens het laadproces geen onderhoudswerken uitvoeren.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ontgrendelde motorkap tijdens het rijden

De motorkap kan zich openen en het zicht belemmeren.

- Nooit de motorkap ontgrendelen tijdens het rijden.
- Voor iedere rit controleren dat de motorkap vergrendeld is.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij het openen en sluiten van de motorkap

De motorkap kan plotseling in de eindstand vallen.

Voor personen die zich in het draaibereik van de motorkap bevinden bestaat gevaar voor letsel!

- Als een persoon zich in het zwenkbereik bevindt, de motorkap niet openen of sluiten.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door oververhitte auto

Wanneer u de motorkap bij een oververhitte auto of een brand in de motorruimte opent, kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- U kunt met hete gassen in contact komen.
- U kunt met andere ontsnappende, hete bedrijfsstoffen in aanraking komen.
- Bij een oververhitting of brand in de motorruimte de motorkap gesloten houden en de brandweer waarschuwen.
- De oververhitte auto eerst laten afkoelen, als de motorkap moet worden geopend.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door bewegende delen

Bestanddelen in de motorruimte kunnen ook bij uitgeschakeld aandrijfsysteem blijven werken of plotseling in werking treden.

Het volgende in acht nemen als de motorkap moet worden geopend:

- ▶ De auto uitschakelen.
- ▶ Nooit in de gevarenzone van bewegende onderdelen, bijvoorbeeld het draaibereik van de ventilator, grijpen.
- ▶ Sieraden en horloges afdoen.
- ▶ Kledingstukken en haren uit de buurt van bewegende delen houden.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door het gebruik van de ruitenwissers bij geopende motorkap

Als de ruitenwissers zich in beweging zetten als de motorkap geopend is, kunt u beknelde raken in de wissertangen.

- ▶ Altijd eerst de ruitenwissers en de auto uitschakelen wanneer de motorkap moet worden geopend.

Aanwijzingen met betrekking tot het koelvloeistofniveau

Het controleren of bijvullen van koelvloeistof mag uitsluitend worden uitgevoerd door het geschoold personeel van een gekwalificeerde werkplaats. Het is de klant niet toegestaan dit zelf te doen.

Voor het controleren of bijvullen van koelvloeistof contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING Gevaar voor verbranding door hete koelvloeistof

Als u het afsluitdop opent terwijl het aandrijfsysteem op bedrijfstemperatuur is, kunt u zich verbranden.

- ▶ Laat de motor afkoelen alvorens de afsluitdop te openen.
- ▶ Bij het openen een veiligheidsbril en handschoenen dragen.
- ▶ Om de druk te laten ontsnappen, opent u langzaam de afsluitdop.

Lucht-waterkanaal vrijhouden

- ▶ Het gebied tussen de motorkap en de voorruit vrijhouden van afzettingen, bijvoorbeeld ijs, sneeuw of bladeren.

Ruitensproeierinstallatie bijvullen

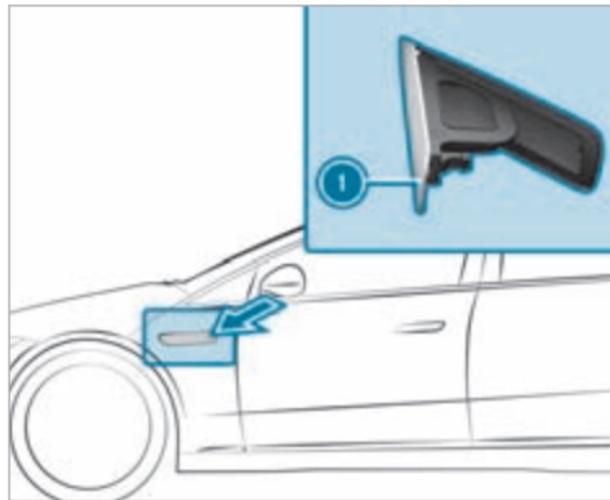
WAARSCHUWING Gevaar voor brand en letsel door ruitensproeievloeistofconcentraat

Ruitensproeievloeistofconcentraat is licht ontvlambaar.

- ▶ Vuur, open licht, roken en vonkvorming vermijden bij het werken met het ruitensproeievloeistofconcentraat.

Voorwaarden

- De auto is ontgrendeld.



- ▶ Op de achterzijde van de ruitensproeivloei-stofvulklep ① drukken.
De ruitensproeivloei-stofvulklep ① wordt geopend.
- ▶ Ruitensproeivloei-stof bijvullen.
- ▶ De ruitensproeivloei-stofvulklep ① sluiten.
- ① Meer informatie over ruitreinigingsmiddelen
(→ pagina 479).

Reiniging en verzorging

Aanwijzingen met betrekking tot het auto wassen in een wasstraat

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verminderde remwerkning na het auto wassen

Nadat de auto is gewassen, hebben de remmen een verminderde remwerkning.

► Nadat de auto is gewassen, rekening houdend met de verkeerssituatie, voorzichtig afremmen tot de volledige remwerkning weer aanwezig is.

! AANWIJZING Beschadiging door zelfstandig remmen

Wanneer een van de volgende functies ingeschakeld is, remt de auto in bepaalde situaties automatisch:

- Active Brake Assist System
- Actieve afstandsassistent DISTROONIC

- HOLD-functie
- Actieve parkeerassistent

Om schade aan de auto te vermijden, deze systemen in de volgende of vergelijkbare situaties uitschakelen:

- Bij het slepen.
- In de wasstraat.

! AANWIJZING Beschadigingen als gevolg van ongeschikte wasstraat

- Voor het inrijden van een wasstraat controleren of de wasstraat geschikt is voor de afmetingen van de auto.
- Erop letten dat er voldoende bodemvrijheid tussen de bodemplaat en de geleiderails van de wasstraat aanwezig is.
- Erop letten dat de doorgangsbreedte van de wasstraat, met name de breedte van de geleiderails, voldoende is.

Om schade aan de auto te vermijden, het volgende in acht nemen bij gebruik van een wasstraat:

- De actieve afstandsassistent DISTRONIC is uitgeschakeld.
- De HOLD-functie is uitgeschakeld.
- De 360°-camera of de achteruitrijcamera is uitgeschakeld.
- De auto is vergrendeld en de portiergrepen zijn ingeschoven.
- De zijruit en het schuifdak zijn volledig gesloten.
- De buitenspiegels zijn ingeklappt.
- De aanjager van de ventilatie en de verwarming is uitgeschakeld.
- De schakelaar van de ruitenwissers staat in de stand **0**.
- De sleutel is ten minste 6 m van de auto verwijderd. Anders kan de achterklep of een portier onbedoeld open gaan.
- Bij wasstraten met sleepinstallatie:
 - De neutraalstand **N** is ingeschakeld.

- De auto is van binnenuit vergrendeld.
- Geen handbewegingen maken in de omgeving van het bedieningspaneel dakconsole of in de instellingen voor de MBUX interieurassistent de optie **Schuifdak en rolzonneescherm** deactiveren (→ pagina 353).

- i** Door na het auto wassen de wax van de voorruit en de ruitenwisserrubbers te verwijderen, wordt streepvorming voorkomen en worden wisgeluiden gereduceerd.

Wasstraatmodus

In de wasstraatmodus is de auto voorbereid voor het binnenrijden van een wasstraat. De wasstraatmodus kan tot een snelheid van 20 km/h worden geactiveerd (→ pagina 423).

Bij activering van de wasstraatmodus verschijnt in het bestuurdersdisplay de melding **Wasstraatmodus actief**. De volgende instellingen worden ingevoerd:

- De buitenspiegels worden ingeklappt.
- Om het automatisch in werking treden van de ruitensproeierinstallatie te voorkomen, wordt de regensor gedeactiveerd.

- De zijruit en het schuifdak worden eventueel gesloten.
- De automatische portieren worden gedeactiveerd.
- De PARKTRONIC-parkeerassistent wordt gedeactiveerd.
- **Auto's met 360°-camera:** Na circa acht seconden wordt het frontbeeld weergegeven.
- **Auto's met HANDS-FREE ACCESS:** De Kickherkenning wordt gedeactiveerd.

Wanneer een van de instellingen niet kan worden uitgevoerd, wordt dit door een **X** achter de betreffende instelling weergegeven.

Het indrukken van **Uitschakelen** beëindigt de wasstraatmodus. Boven een snelheid van 20 km/h wordt de wasstraatmodus automatisch gedeactiveerd.

De wasstraatmodus kan ook via het MBUX multi-mediasysteem worden uitgeschakeld (→ pagina 423).

Bij deactivering van de wasstraatmodus worden de volgende instellingen weer teruggezet:

- De buitenspiegels klappen uit.

- De regensensor wordt geactiveerd.
- De automatische portieren worden geactiveerd.
- De PARKTRONIC-parkeerassistent wordt naar de daarvoor geselecteerde instelling teruggezet.
- De zijruit en het schuifdak blijven gesloten.
- **Auto's met 360°-camera:** Het frontbeeld wordt vanaf een snelheid van 18 km/h uitgeschakeld.
- **Auto's met HANDS-FREE ACCESS:** De Kick-herkenning wordt geactiveerd.

Wasstraatmodus in- en uitschakelen

Voorwaarden

- De auto staat stil.
- De auto is ingeschakeld.

Multimediasysteem:

►  ► Instellingen ► Voertuig
► Rijden

Wasstraatmodus inschakelen

- Wasstraatmodus selecteren.
- Activeren selecteren.

Wanneer een van de instellingen niet kan worden uitgevoerd, wordt dit door een  achter de betreffende instelling weergegeven.

- i** Voor een overzicht van de instellingen die bij het inschakelen van de wasstraatmodus worden uitgevoerd (→ pagina 421).

Wasstraatmodus uitschakelen

- Uitschakelen selecteren.
De instellingen van de wasstraatmodus worden teruggezet.
- i** De wasstraatmodus wordt automatisch gedeactiveerd zodra een snelheid van 20 km/h wordt overschreden.

Aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van een hogedrukreiniger

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij gebruik van een hogedrukreiniger met rondstraalsproeier

De waterstraal kan niet zichtbare schade veroorzaken.

Beschadigde onderdelen kunnen onverwachts uitvallen.

- Geen hogedrukreiniger met rondstraalsproeiers gebruiken.
- Beschadigde banden of onderdelen van het onderstel direct laten vervangen.

Om schade aan de auto te vermijden, het volgende in acht nemen bij gebruik van een hogedrukreiniger:

- De sleutel is ten minste 3 m van de auto verwijderd. Anders kan de achterklep of een portier onbedoeld open gaan.
- Een minimale afstand van 30 cm tot de auto aanhouden.

- Auto's met decorfolie:** Onderdelen van de auto zijn bedekt met een decorfolie. Een minimale afstand van 70 cm tussen de niet folie bedekte delen van de auto en de sproeiermond van de hogedrukreiniger aanhouden. De sproeier van de hogedrukreiniger tijdens de reiniging bewegen. De watertemperatuur van de hogedrukreiniger mag niet hoger zijn dan 60 °C.
- De opgaven over de correcte afstand in de handleiding van de fabrikant van de hogedrukreiniger in acht nemen.
- De sproeier van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op gevoelige onderdelen richten, zoals banden, kieren, elektrische onderdelen, accu's, lichtbronnen en ventilatieroosters.

Auto met de hand wassen

De wettelijke bepalingen in acht nemen, in sommige landen is het met de hand wassen bijvoorbeeld alleen toegestaan bij speciale wasplaatsen.

- Een mild schoonmaakmiddel, bijvoorbeeld autoshampoo, gebruiken.

- De auto met lauw water en een zachte autospons wassen. De auto daarbij niet aan direct invallend zonlicht blootstellen.
- De auto voorzichtig met water afspoelen en met een zeem afdrogen.
- i** De aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van onderdelen van de auto in acht nemen (→ pagina 426).

Aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van lak en matte lak

Om beschadigingen van de lak en beïnvloeding van de rijassistentiesystemen te vermijden, de volgende aanwijzingen in acht nemen:

Lak

- Dode insecten: Met insectenverwijderaar inweken en vervolgens afspoelen.
- Vogeluitwerpselen: Met water inweken en vervolgens afspoelen.
- Boomhars, olie, brandstof en vet: met een in wasbenzine of aanstekervloeistof gedrenkte doek door licht wrijven verwijderen.

- Koelvloeistof en remvloeistof: Met een vochtige doek en schoon water verwijderen.
- Teerspatten: Teerverwijderingsmiddel gebruiken.
- Wax: Siliconenverwijderaar gebruiken.
- Geen stickers, folie of iets dergelijks aanbrengen. Het aanbrengen van folie op de bumpers uitsluitend bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.
- Vervuiling indien mogelijk direct verwijderen.

Matte lak

- Alleen voor Mercedes-Benz goedgekeurde verzorgingsmiddelen gebruiken.
- Geen stickers, folie of iets dergelijks aanbrengen. Het aanbrengen van folie op de bumpers uitsluitend bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.
- De auto en de lichtmetalenen velgen niet poetsen.
- Uitsluitend wasstraten gebruiken die voldoen aan de huidige stand van de techniek.

- In wasstraten geen wasprogramma's met een aansluitende behandeling met hete wax gebruiken.
- Geen cleaners, schuur-/polijstproducten of glansconserveringsmiddelen, bijvoorbeeld wax, gebruiken.

Bij lakschade:

- Lakwerkzaamheden uitsluitend laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.
- De werking van de radarsensoren controleren (→ pagina 244).

Aanwijzingen met betrekking tot het reinigen van decorfolie

Neem de „Aanwijzingen voor lak- en matlakonderhoud“ (→ pagina 424) in acht. Deze aanwijzingen gelden ook voor matte decorfolie.

Om schade te vermijden de aanwijzingen met betrekking tot de reiniging van decorfolie in acht nemen.

Reiniging

- Voor het reinigen veel water en een mild reinigingsmiddel zonder toevoegingen of schurende stoffen gebruiken, bijvoorbeeld een voor Mercedes-Benz goedgekeurde autoshampoo.
- Vervuiling indien mogelijk direct verwijderen. Om te voorkomen dat de decorfolie onherstelbaar beschadigd raakt, sterk wrijven vermijden.
- Bij vervuiling in het oppervlak of een doffe decorfolie: Het voor Mercedes-Benz geadviseerde en vrijgegeven reinigingsmiddel Paint Cleaner gebruiken.
- Dode insecten: Met insectenverwijderaar inweken en vervolgens afspoelen.
- Vogeluitwerpselen: Met water inweken en vervolgens afspoelen.
- Om watervlekken te vermijden, een auto die van folie is voorzien na het wassen altijd met een zachte, goed absorberende doek drogen.

Schade aan de decorfolie vermijden

- De levensduur en de kleurechtigheid van decorfolie kan door de volgende zaken worden beïnvloed:

- Zonlicht
- Temperatuur, bijvoorbeeld door de aanjager
- Weersomstandigheden
- Steenslag en vervuiling
- Chemische reinigingsmiddelen
- Vethoudende stoffen
- Geen poetsmiddelen op matte decorfolie gebruiken. Poetsen leidt ertoe dat het oppervlak gaat glanzen.
- Matte decorfolie of structuurfolie niet met wax behandelen. Hierdoor kunnen vlekken ontstaan die niet kunnen worden verwijderd.

Krassen, agressieve aanslag, vlekken door invloeden van buitenaf en beschadigingen die ontstaan zijn door niet deskundige verzorging kunnen niet altijd worden hersteld. In dit geval contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Informatie over speciale verzorgings- en reinigingsmiddelen is verkrijgbaar bij de fabrikant.

Bij met folie bedekte oppervlakken kunnen na het verwijderen van decorfolie optische verschillen

optreden met de oppervlakken die niet door decorfolie beschermd waren.

i Werkzaamheden of reparaties aan decorfolie bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van onderdelen van de auto

WAARSCHUWING Inklemgevaar door ingeschakelde ruitenwissers bij het reinigen van de voorruit

Als de ruitenwissers zich tijdens het reinigen van de voorruit of van de ruitenwisserbladen in beweging zetten, kunt u bekneld raken.

► Alvorens de voorruit of de ruitenwisserbladen te reinigen, altijd de ruitenwissers en het aandrijfsysteem uitschakelen.

Om schade aan de auto te vermijden, de aanwijzingen met betrekking tot reiniging en verzorging van de volgende onderdelen van de auto in acht nemen:

Wielen en velgen

- Water en een zuurvrije velgreiniger gebruiken.
- Voor het verwijderen van remstof geen zuurhoudende velgreiniger gebruiken. Anders worden eventueel de wielbouten en onderdelen van de remmen beschadigd.
- Ter vermindering van corrosievorming op de remschijven en remblokken na het reinigen enkele minuten rijden en de auto dan pas parkeren. De remschijven en remblokken worden warm en drogen.

Ruiten

AANWIJZING Beschadiging van elektronische onderdelen door overmatig binnendringen van vloeistoffen

Bij het reinigen van de ruiten van binnenuit kunnen naar beneden stromende vloeistoffen, bijv. reinigingsmiddelen of water, achter bekledingsonderdelen van het voertuiginterieur terechtkomen en schade aan elektronische onderdelen veroorzaken.

► Gebruik reinigingsmiddelen zo spaarzaam mogelijk.

► Vang gemorste vloeistoffen onmiddellijk op.

- De ruiten aan de binnen- en buitenzijde met een vochtige doek en een door Mercedes-Benz geadviseerd reinigingsmiddel reinigen.
- Voor het reinigen van de binnenzijde geen droge doeken, schuurmiddelen of oplosmiddelen bevattende reinigingsmiddelen gebruiken.

i Na het vervangen van de ruitenwisserbladen of de behandeling van de auto met wax de voorruit grondig met voor Mercedes-Benz geadviseerde reinigingsmiddelen reinigen. Het niet in acht nemen van de gebruiksvoorschriften kan tot schade, smeersporen of verblindende gedeeltes leiden.

i Condens of vuil op de buitenzijde van de voorruit ter plaatse van de multifunctionele camera verwijderen. Anders kunnen rijsystemen en rijveiligheidssystemen worden beïnvloed of uitvallen (→ pagina 244).

Ruitenwisserbladen

- De ruitenwissersarmen gaan naar de vervangingsstand (→ pagina 176).
- Bij weggeklapte ruitenwissersarmen de ruitenwisserbladen met een vochtige doek reinigen.
- i** In acht nemen dat de ruitenwisserbladen van een coating zijn voorzien. De coating kan resten achterlaten op een doek. De ruitenwisserbladen niet overmatig en niet te vaak reinigen.

Exterieurverlichting

- De ruiten met een natte spons en een mild reinigingsmiddel, bijvoorbeeld autoshampoo, reinigen.
- Alleen voor kunststof glas geschikte reinigingsmiddelen of doeken gebruiken.

Voertuigstekkerdoos (hoogspanningsaccu)

- De voertuigstekkerdoos met schoon water en een zachte doek reinigen.
- Geen hogedrukreiniger en geen reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld zeep, gebruiken.

Sensoren

- De sensoren in de voor- en achterbumper met een zachte doek en autoshampoo reinigen (→ pagina 244).
- Bij het gebruik van een hogedrukreiniger een minimumafstand van 30 cm aanhouden.

Achteruitrijcamera en 360°-camera

- De camera-afdekking met het multimediasysteem openen (→ pagina 303).
- De cameralens met schoon water en een zachte doek reinigen.
- Geen hogedrukreiniger gebruiken.

Aanhangwagenvoorziening

- De verzorgingstips in de handleiding van de fabrikant van de aanhangwagenvoorziening in acht nemen.
- De kogelhals niet met een hogedrukreiniger of oplosmiddel reinigen.
- Roestaanslag op de kogel bijvoorbeeld met een staalborstel verwijderen.
- Vuil met een pluisvrije doek verwijderen.

- Na reiniging van de kogelkop deze dun met olie of met vet insmeren.

i Vóór het gebruik van een aanhangwagen met antislingerkoppeling de handleiding van de fabrikant in acht nemen.

Aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van het interieur

! **WAARSCHUWING** Gevaar voor letsel door het losraken van kunststof delen na het gebruik van oplosmiddelhoudende verzorgingsmiddelen

De oppervlakken in de cockpit kunnen poreus worden. Wanneer de airbags dan worden geactiveerd, kunnen kunststof delen losraken.

► Voor de reiniging van de cockpit geen oplosmiddelhoudende verzorgings- en reinigingsmiddelen gebruiken.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door gebleekte veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels kunnen door bleken of kleuren aanzienlijk verzwakken.

Daardoor kunnen de veiligheidsgordels bijvoorbeeld bij een ongeval scheuren of uitvallen.

► Veiligheidsgordels nooit bleken of kleuren.

Om schade aan de auto te vermijden, de volgende aanwijzingen met betrekking tot de reiniging en verzorging in acht nemen:

Veiligheidsgordels

- Met lauw water en een zeepsopoplossing reinigen.
- Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.
- Niet door verwarming boven 80 °C of in direct invallend zonlicht drogen.

Display

- Het display uitschakelen en laten afkoelen.
- Het oppervlak voorzichtig met een microvezeldoek en een geschikt onderhoudsmiddel voor displays (TFT-LCD) reinigen.
- Geen andere middelen gebruiken.

Head-up-display

- Met een zachte, niet-statische, pluisvrije doek reinigen.
- Geen reinigingsmiddelen gebruiken.

Kunststof bekleding

- Met een vochtige microvezeldoek reinigen.
- Bij sterke vervuiling: Een voor Mercedes-Benz geadviseerd reinigingsmiddel gebruiken.
- Geen stickers, folie of iets dergelijks aanbrengen.
- Niet in contact laten komen met cosmetica, insectenspray en zonnebrandcrème.

Echt hout en sierdelen

- Met een microvezeldoek reinigen.
- Pianolaklook zwart: Met een vochtige doek en een zeepsopoplossing reinigen.

- Bij sterke vervuiling: Een voor Mercedes-Benz geadviseerd reinigingsmiddel gebruiken.
- Geen oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen, poetsmiddelen of wax gebruiken.

Interieurhemel

- Met een borstel of droogshampoo reinigen.

Vloerbedekking

- Een voor Mercedes-Benz geadviseerd tapijt- en textielreinigingsmiddel gebruiken.

Stuurwiel van echt leder of DINAMICA

AANWIJZING Beschadigingen door verkeerde reinigingsmiddelen

- Geen oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen, zoals teerverwijderingsmiddel of velgenreiniger, poetsmiddelen of wax gebruiken. Anders kan het oppervlak worden beschadigd.

- Met een vochtige doek en een 1%-zeepsopoplossing reinigen en met een droge doek nawissen.

- Bij sterke vervuiling: Een voor Mercedes-Benz geadviseerd reinigingsmiddel gebruiken.
- Lederverzorging: Een voor Mercedes-Benz geadviseerd lederverzorgingsmiddel gebruiken.
- Het leder niet te nat reinigen.
- Geen microvezeldoek gebruiken.

i Leder is een natuurproduct. Het oppervlak heeft natuurlijke kenmerken, zoals verschillen in de structuur, groei- en letselssporen of lichte kleurnuances. Deze oppervlaktekenmerken zijn bijzonderheden van leder, geen materiaalgebreken. Bovendien ondergaat leder een natuurlijk verouderingsproces, waarbij de oppervlaktekenmerken veranderen.

Stoelhoezen van echt leder

- Verontreinigingen, bv. kruimels of stof, afzuigen en aansluitend de stoelhoezen met een vochtige katoenen doek reinigen en met een droge doek navegen. De stoelhoezen regelmatig reinigen.

- Bij sterke vervuiling: een voor Mercedes-Benz aanbevolen lederverzorgingsproduct voor de nabehandeling gebruiken.
- Lederverzorging: Een voor Mercedes-Benz geadviseerd lederverzorgingsmiddel gebruiken.
- Geen microvezeldoek gebruiken.
- Het leder niet te nat reinigen.
- Geen oliehoudende reinigings- en verzorgingsmiddelen gebruiken.

i Leder is een natuurproduct. Het oppervlak heeft natuurlijke kenmerken, zoals verschillen in de structuur, groei- en letselssporen of lichte kleurnuances. Deze oppervlaktekenmerken zijn bijzonderheden van leder, geen materiaalgebreken. Bovendien ondergaat leder een natuurlijk verouderingsproces, waarbij de oppervlaktekenmerken veranderen. Door het natuurlijke materiaal leder kan de stoelhoezen gaan golven of rimpelen als ze wordt belast. Een regelmatige reiniging en verzorging van het leder reduceert verontreinigingen, gebruikssporen en schade als gevolg van ver-

oudering en verlengt daardoor duidelijk de levensduur. Kleurafgevende kleding, bijvoorbeeld jeans, kan verkleuringen op het leder achterlaten.

Stoelhoezen van DINAMICA

- Zuig onzuiverheden weg, bv. kruimels of stof, en reinig ze vervolgens met een vochtige doek.
- Geen microvezeldoek gebruiken.

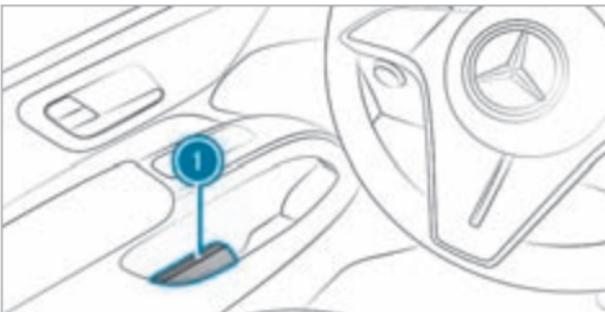
Stoelhoezen van kunstleder

- Verontreinigingen, bv. kruimels of stof afzuigen en aansluitend met een vochtige microvezeldoek en een zeepsopoplossing van 1% de volledige stoelhoes reinigen. Niet alleen afzonderlijke vlekken reinigen.
- Een voor Mercedes-Benz aanbevolen reinigings- en verzorgingsmiddel gebruiken.
- Geen microvezeldoek gebruiken.
- Geen oliehoudende reinigings- en verzorgingsmiddelen gebruiken.

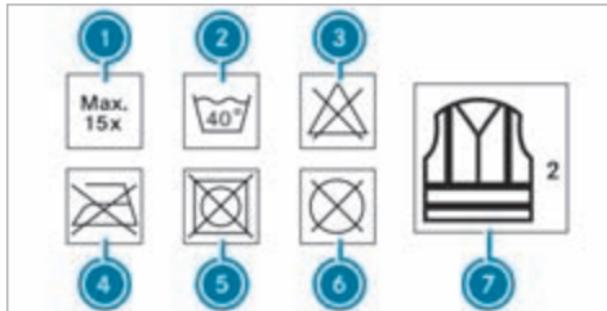
Noodgeval

Veiligheidsvest uitnemen

De veiligheidsvesten bevinden zich in de opbergvakken in de voorportieren.



- ▶ Het veiligheidsvestfoedraal (1) uit de opbergruimte nemen.
- ▶ Het veiligheidsvestfoedraal (1) openen en het veiligheidsvest eruit nemen.
- (i) In de opbergvakken van de achterportieren kunnen ook veiligheidsvesten opgeborgen worden.



- ① Maximum aantal wasbeurten
- ② Maximale wastemperatuur
- ③ Niet bleken
- ④ Niet strijken
- ⑤ Geen wasdroger gebruiken
- ⑥ Niet chemisch reinigen
- ⑦ Dit vest voldoet aan klasse 2

Alleen in de volgende gevallen wordt aan de in de wettelijke norm vastgelegde eisen voldaan:

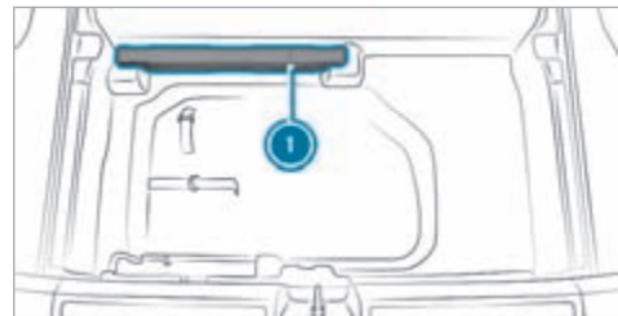
- Het veiligheidsvest heeft de juiste maat.
- Het veiligheidsvest is tijdens het dragen volledig gesloten.

Vervangt u het veiligheidsvest in de volgende gevallen:

- De reflectiestrepen zijn beschadigd of hebben een niet meer verwijderbare verontreiniging.
- Het is te vaak gewassen.
- De fluorescerende eigenschappen nemen af.

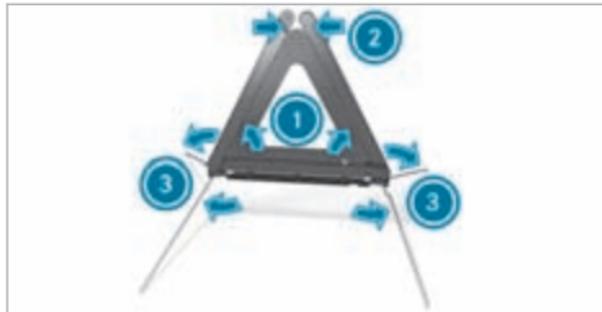
Gevarendriehoek

Gevarendriehoek uitnemen



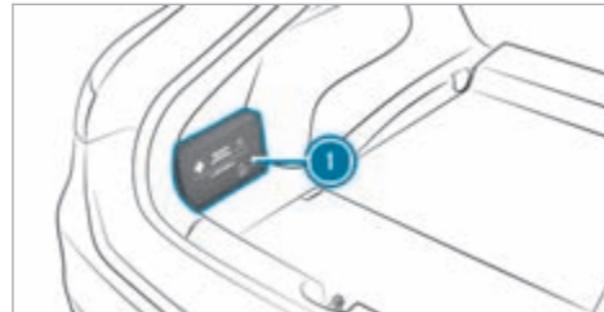
- ▶ De bagageruimtebodem openen.
- ▶ De gevarendriehoek (1) uitnemen.

Gevarendriehoek uitklappen



- ▶ De reflectoren aan de zijkant ① tot een driehoeksvorm omhoogtrekken en met de bovenste drukknop ② verbinden.
- ▶ De poten ③ zijdelings naar onderen uitklappen.

EHBO-set



Bij aflevering bevindt de EHBO-set ① zich links in de bagageruimte.

Brandblusser uittrekken

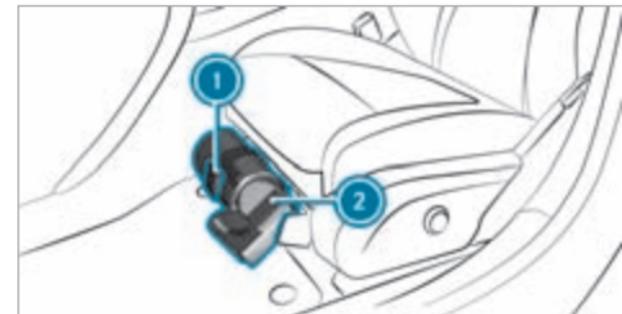
WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door een niet correct bevestigde brandblusser in de beenruimte van de bestuurder

Een brandblusser kan de slag van de pedalen beperken of een ingedrukt pedaal blokkeren.

Hierdoor wordt de bedrijfs- en verkeersveiligheid van de auto in gevaar gebracht.

De brandblusser kan gaan rondslinger en de bestuurder of anderen inzittende verwonden.

- ▶ De brandblusser altijd correct in de houder opbergen en bevestigen.
- ▶ De brandblusser tijdens het rijden niet uittrekken.



▶ **Auto met linkse besturing:** De lip ① omhoogtrekken.

▶ **Auto met rechtse besturing:** De lip ① omlaagtrekken.

- De brandblusser ② uitnemen.

Bandenpech

Aanwijzingen met betrekking tot bandenpech

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door drukloze banden

Een drukloze band beïnvloedt de rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag sterk.

Banden zonder noodloopeigenschappen:

- Niet met drukloze band rijden.
- De drukloze band direct laten vervangen door een nood- of reservewiel of contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Banden met noodloopeigenschappen:

- De informatie en de waarschuwingsaanwijzingen over MOExtended banden (banden met noodloopeigenschappen) in acht nemen.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto hebt u in geval van bandenpech over de volgende mogelijkheden:

- **Auto's met MOExtended-bandens:** Beperkt doorrijden is mogelijk. Daarbij de waarschuwingsaanwijzingen over MOExtended banden (banden met noodloopeigenschappen) in acht nemen (→ pagina 432).
- **Auto's met TIREFIT-set:** U kunt de band afdichten om beperkt te kunnen doorrijden. Daartoe de TIREFIT-set gebruiken (→ pagina 434).
- **Auto's met Mercedes me connect:** U kunt in geval van pech een pechoproep starten met het bedieningspaneel dakconsole (→ pagina 391).
- **Alle auto's:** Het wiel vervangen (→ pagina 460).

Aanwijzingen met betrekking tot MOExtended-bandens (banden met noodloopeigenschappen)

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen tijdens het rijden in het noodprogramma

Bij het rijden in het noodprogramma verslechtert het rijgedrag.

- De toegestane maximumsnelheid voor MOExtended-bandens niet overschrijden.
- Abrupte stuur- en rijmanoeuvres en rijden over hindernissen (stoepranden, kuilen en wegongeffenheden, in het terrein) vermijden. Dit geldt in het bijzonder als de auto beladen is.
- In de volgende gevallen het rijden in het noodprogramma beëindigen:
 - bij klapperende geluiden
 - bij schudden van de auto
 - bij rookontwikkeling met de geur van rubber
 - bij voortdurend ingrijpen van het ESP®
 - bij scheuren in de bandwangen

- ▶ Na het rijden in de noodprogramma bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren of de velgen verder kunnen worden gebruikt.
- ▶ De defecte band in ieder geval vervangen.

Met MOExtended banden (banden met noodloop-eigenschappen) kan ook met de auto worden gereden wanneer één of meer banden volledig leeg zijn. De band mag echter geen duidelijk zichtbare beschadiging vertonen.

Een MOExtended-band kunt u herkennen aan het keurmerk "MOExtended" op de wang van de band.

Auto's met bandenspanningscontrole: MOExtended-banden mogen alleen in combinatie met geactiveerde bandenspanningscontrole worden gebruikt.

Wanneer een waarschuwingsmelding voor drukverlies op het bestuurdersdisplay verschijnt, als volgt te werk gaan:

- De band op beschadiging controleren.
- Bij doorrijden de volgende aanwijzingen in acht nemen.

Af te leggen afstand na drukverlieswaarschuwing

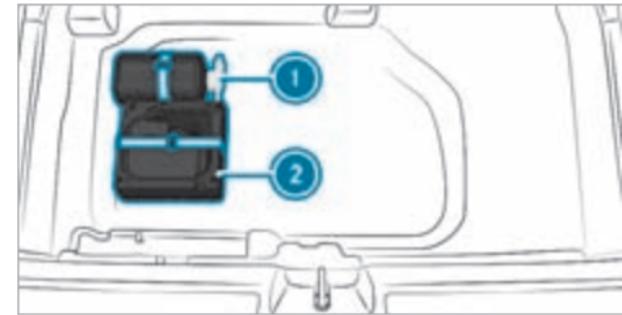
Beladingstoestand	Af te leggen afstand
Gedeeltelijk beladen	80 km
Volledig beladen	30 km

De bereikbare nog af te leggen afstand kan afwijken afhankelijk van de rijstijl. Daarbij de toegepaste maximumsnelheid van 80 km/h in acht nemen.

Wanneer na een lekke band niet meteen een MOExtended-band kan worden gemonteerd, mag tijdelijk ook een standaardband worden gebruikt.

Opbergplaats TIREFIT-set

De TIREFIT-set bevindt zich onder de bagageruimtebodem.



① Fles bandenafdichtmiddel

② Bandenvulcompressor

Afhankelijk van de uitvoering kan de TIREFIT-set zich ook op een andere plaats onder de bagageruimtebodem bevinden.

i De informatie over de vermogensklasse (LK) en/of de elektrische gegevens vindt u aan de achterzijde van de bandenvulcompressor:

- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

Op een afstand van circa 1 m tot de bandenvulcompressor en circa 1,6 m boven de grond geldt het volgende geluidsniveau:

- Geluidsemissieniveau L_{PA} 84 dB(A)

- Geluidsvermogensniveau L_{WA} 92 dB(A)

De bandenvulcompressor is onderhoudsvrij. Bij een storing in de werking contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

TIREFIT-set gebruiken

Voorwaarden

- Fles bandenafdichtmiddel en bandenvulcompressor staan klaar (→ pagina 433).
- Sticker TIREFIT is beschikbaar.
- Handschoenen zijn beschikbaar.

Met het bandenplakmiddel TIREFIT kunnen kleine perforaties tot 4 mm, in het bijzonder in het loopvlak van de band, worden afdicht. TIREFIT is bruikbaar bij een buitentemperatuur tot circa -20 °C.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij gebruik van bandenplakmiddel

Met name in de volgende gevallen kan het bandenplakmiddel de band niet afdichten:

- Bij grotereinsnijdingen of perforaties (grooter dan eerder genoemd)
- Velg schade
- Na het rijden met een zeer lage bandenspanning of lege banden
- ▶ Niet verder rijden.
- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel en vergiftigingsgevaar door bandenplakmiddel

Het bandenplakmiddel is schadelijk voor de gezondheid en veroorzaakt irritaties. Het mag niet in contact met huid, ogen of kleding komen of ingeslikt worden. De dampen niet inhouden. Bandenplakmiddel uit de buurt van kinderen houden.

Bij contact met het bandenplakmiddel het volgende in acht nemen:

- ▶ Bandenplakmiddel op de huid direct met water afspoelen.

- ▶ Bandenplakmiddel in de ogen direct grondig met schoon water uitspoelen.
- ▶ Als het bandenplakmiddel ingeslikt is, direct de mond grondig uitspoelen en veel water drinken. Geen braken opwekken en zo snel mogelijk naar een arts gaan!
- ▶ Met bandenplakmiddel vervuilde kleding direct vervangen.
- ▶ Bij allergische reacties direct naar een arts gaan.

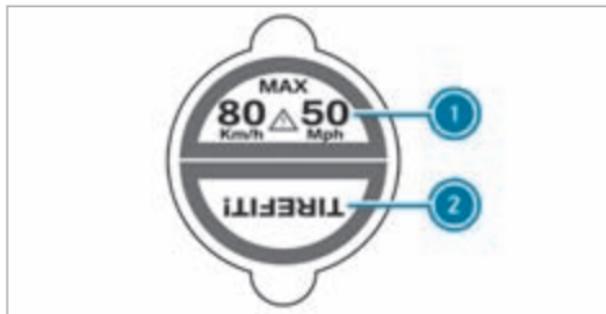
AANWIJZING Oververhitting door te lange looptijd van de bandenvulcompressor

- ▶ De bandenvulcompressor niet langer dan tien minuten zonder onderbreking gebruiken.

De veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant op de sticker van de bandenvulcompressor in acht nemen.

De fles bandenafdichtmiddel elke vijf jaar laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.

- De binnengedrongen voorwerpen in de band laten zitten.



- Deel ① van de TIREFIT-sticker in het gezichtsveld van de bestuurder op het combi-instrument plakken.
- Deel ② van de TIREFIT-sticker in de buurt van het ventiel op de velg van het wiel met de lekke band plakken.



- De stekker ④ met de kabel en de slang ⑤ uit de behuizing van de bandenvulcompressor trekken.
- De stekker van de slang ⑤ in de flens ⑥ van de fles bandenafdichtmiddel ① schuiven, tot de stekker vergrendelt.

- De fles bandenafdichtmiddel ① met de bovenzijde naar beneden in de uitsparing ② van de bandenvulcompressor steken.



- Het ventieldopje van het ventiel ⑦ van de lekke band draaien.
- De vulslang ⑧ op het ventiel ⑦ schroeven.
- De stekker ④ in een 12V-aansluiting van uw auto steken.
- De auto inschakelen.
- De bandenvulcompressor met de in- en uit-schakelaar ③ inschakelen.
- De band wordt opgepompt. Eerst wordt het bandenplakmiddel in de band gepompt. Daar-

bij kan de druk kortstondig naar circa 500 kPa (5,0 bar, 73 psi) stijgen.

De bandenvulcompressor tijdens deze fase niet uitschakelen!

- De bandenvulcompressor maximaal tien minuten laten draaien.

Vervolgens moet een bandenspanning van ten minste 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) bereikt zijn.

Wanneer bandenplakmiddel weggelekt is, de getroffen plaatsen zo snel mogelijk reinigen. Bij voorkeur schoon water gebruiken.

Wanneer uw kleding met bandenplakmiddel is vervuild, deze zo snel mogelijk bij een stomerij met perchloorethyleen laten reinigen.

Wanneer na tien minuten de bandenspanning van 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) niet wordt bereikt:

- De bandenvulcompressor uitschakelen.
- De vulslang losdraaien van het ventiel van de lekke band.

In acht nemen dat bij het losdraaien van de vulslang eventueel bandenplakmiddel kan ontsnappen.

- Met de auto zeer langzaam circa 10 m vooruit- of achteruitrijden.
- De band opnieuw oppompen.
Na maximaal tien minuten moet de bandenspanning ten minste 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) bedragen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door niet bereikte bandenspanning

Als de aangegeven bandenspanning na de aangegeven tijd niet wordt bereikt, is de band te zwaar beschadigd. Het bandenplakmiddel kan hier geen pechhulp bieden.

Het remgedrag en de rij-eigenschappen kunnen sterk nadelig worden beïnvloed.

- Niet verder rijden.
- Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer na tien minuten de bandenspanning van 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) wordt bereikt:

- De bandenvulcompressor uitschakelen.
- De vulslang losdraaien van het ventiel van de lekke band.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen tijdens het rijden met afgedichte banden

Een met bandenplakmiddel tijdelijk afgedichte band is niet geschikt voor hogere snelheden.

- De rijstijl aanpassen en voorzichtig rijden.
- De toegestane maximumsnelheid voor een met bandenplakmiddel afgedichte band in acht nemen.

- De toegestane maximumsnelheid voor een met bandenplakmiddel afgedichte band van 80 km/h in acht nemen.

! AANWIJZING Vlekvorming door uitlopend bandenplakmiddel

Resten bandenplakmiddel kunnen na het gebruik uit de vulslang lopen.

- ▶ De vulslang in de plastic zak van de TIRE-FIT-set leggen.

! MILIEU-AANWIJZING Milieuvervuiling door verkeerde afvoer

Bandenplakmiddel bevat schadelijke stoffen.

- ▶ De gebruikte fles bandenafdichtmiddel vakkundig afvoeren, bijvoorbeeld bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

- ▶ De fles bandenafdichtmiddel en de bandenvulcompressor opbergen.
- ▶ Meteen wegrijden.
- ▶ Na circa tien minuten stoppen en de bandenspanning controleren met de bandenvulcompressor.
De bandenspanning moet nu ten minste 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) bedragen.

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door niet bereikte bandenspanning

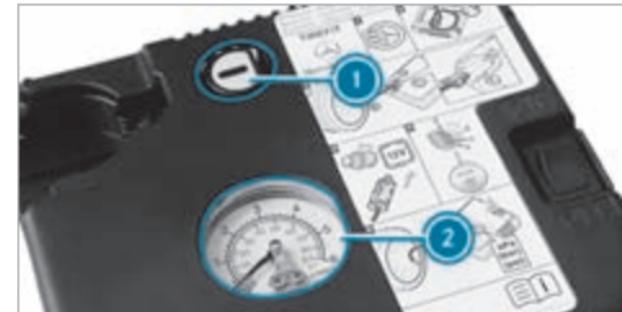
Als de aangegeven bandenspanning niet wordt bereikt, is de band te zwaar beschadigd. Het bandenplakmiddel kan hier geen pechhulp bieden.

Het remgedrag en de rij-eigenschappen kunnen sterk nadelig worden beïnvloed.

- ▶ Niet verder rijden.
- ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Landen met Mercedes-Benz Service24h: Een sticker met het telefoonnummer van Mercedes-BenzService24h bevindt zich bijvoorbeeld op de B-stijl aan bestuurderszijde.

- ▶ De bandenspanning corrigeren, wanneer deze nog ten minste 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) bedraagt. Zie voor de waarden de bandenspanningstabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.
- ▶ **Bandenspanning verhogen:** De bandenvulcompressor inschakelen.



- ▶ **Bandenspanning verlagen:** De afblaasknop ① naast de manometer ② indrukken.
- ▶ Wanneer de bandenspanning correct is, de vulslang losdraaien van het ventiel van de gerepareerde band.
- ▶ Het ventieldopje op het ventiel van de gerepareerde band draaien.
- ▶ De fles bandenafdichtmiddel uit de bandenvulcompressor trekken.
De vulslang blijft op de fles bandenafdichtmiddel.
- ▶ Naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats rijden en de band, de fles bandenafdichtmiddel en de vulslang laten vervangen.

Accu (auto)**Aanwijzingen met betrekking tot de 12V-accu**

WAARSCHUWING Explosiegevaar door elektrostatische oplading

Door elektrostatische oplading kan het licht explosieve gasmengsel van een accu ontstaan.

- Om aanwezige elektrostatische oplading af te bouwen, de metalen carrosserie aanraken voordat de accu wordt vastgepakt.

Het zeer explosieve gasmengsel ontstaat bij het opladen van de accu en tijdens de starthulp.

Mercedes-Benz adviseert in verband met de veiligheid alleen accu's te gebruiken die door Mercedes-Benz speciaal voor de auto zijn getest en goedgekeurd.

WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door accuzuur

Accuzuur is een agressieve stof.

- Contact met de huid, ogen of kleding voorkomen.
- Niet over de accu buigen.
- Geen accugassen inademen.
- Kinderen van de accu verwijderd houden.
- Accuzuur direct grondig met veel schoon water afspoelen en direct de hulp van een arts inroepen.



MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door een ondeskundige afvoer van batterijen



Accu's bevatten schadelijke stoffen. Het is wettelijke verboden, deze samen met het huisvuil af te voeren.



Accu's op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Ontladen batterijen bij een gekwalificeerde werkplaats of bij

een inzamelpunt voor oude batterijen afgeven.

Wanneer de 12V-accu moet worden losgekoppeld, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Bij het werken met de accu's de veiligheidsaanwijzingen en beschermende maatregelen in acht nemen.

Explosiegevaar



Vuur, open licht en roken zijn bij het werken aan de accu verboden. Vonk-vorming voorkomen.



Elektrolyt of accuzuur is agressief. Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Geschikte beschermende kleding dragen, in het bijzonder handschoenen, schort en gezichtsbescherming. Elektrolyt- of zuurspatten direct wegspoelen met



schoon water. Direct naar een arts gaan.

Een veiligheidsbril dragen.



Kinderen uit de buurt houden.



Deze handleiding lezen.



Wanneer u de auto gedurende een langere periode niet wilt gebruiken, vraagt u advies bij een gekwalificeerde werkplaats.

Aanwijzingen met betrekking tot de hoogspanningsaccu



GEVAAR Brand- en explosiegevaar bij overschrijding van de inwendige druk van de hoogspanningsaccu

Bij een autobrand kan brandbaar gas ontsnappen en ontbranden.

- ▶ Bij een ongewone geurontwikkeling, rook of brandvlekken direct het opladen afbreken.
- ▶ Direct de gevarenzone verlaten. De gevarenzone op voldoende afstand beveiligen.
- ▶ Contact opnemen met de brandweer.

De aanwijzingen met betrekking tot het opladen van de hoogspanningsaccu in acht nemen (→ pagina 216).



Explosiegevaar



Vuur, open licht en roken zijn bij het werken aan de accu verboden. Vonkvorming voorkomen.



Elektrolyt of acczuur is agressief. Het mag niet met de huid, ogen of kleding in aanraking komen. Geschikte beschermende kleding dragen, in het bijzonder handschoenen, schort en gezichtsschermbescherming. Elektrolyt- of zuurspatten direct wegspoelen met schoon water. Direct naar een arts gaan.



Een veiligheidsbril dragen.



Kinderen uit de buurt houden.



Deze handleiding lezen.

Starthulp en 12V-accu opladen

- ▶ Starthulp alleen laten verlenen door een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.
- ▶ De accu alleen laten opladen bij een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

12V-accu vervangen

- ▶ De accu alleen laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Aan- of wegslepen

Overzicht van toegestane sleepmethoden

! **AANWIJZING** Beschadiging door zelfstandig remmen

Wanneer een van de volgende functies ingeschakeld is, remt de auto in bepaalde situaties automatisch:

- Active Brake Assist System
- Actieve afstandsassistent DISTROニック
- HOLD-functie
- Actieve parkeerassistent

Om schade aan de auto te vermijden, deze systemen in de volgende of vergelijkbare situaties uitschakelen:

- ▶ Bij het slepen.
- ▶ In de wasstraat.

Mercedes-Benz adviseert om de auto bij pech te transporteren in plaats van te slepen.

Bij het slepen met beiden assen op de grond een sleepkabel of een sleepstang gebruiken. Geen triangelsystemen gebruiken.

Wanneer u ziet dat de auto koelvloeistof heeft verloren, de auto niet laten wegslepen. De auto in plaats daarvan laten transporteren.

! **AANWIJZING** Schade aan de auto door ondeskundig slepen

- ▶ De aanwijzingen voor het slepen in acht nemen.

Auto's met achterwielaandrijving

Toegestane sleepmethoden

Beide assen op de grond	Ja, maximaal 50 km met 50 km/h, alleen vooruit met bestuurder in de cockpit
Vooras opgetild	Nee
Achteras opgetild	Ja, maximaal 50 km met 50 km/h

4MATIC auto's

Toegestane sleepmethoden

Beide assen op de grond	Ja, maximaal 50 km met 50 km/h, alleen vooruit met bestuurder in de cockpit
Vooras opgetild	Nee
Achteras opgetild	Nee

Auto slepen met beide assen op de grond

- ▶ De aanwijzingen met betrekking tot de toegestane sleepmethoden in acht nemen (→ pagina 440).
- ▶ Controleren of de 12V-accu aangesloten en opladen is.

Wanneer de 12V-accu losgekoppeld of ontladen is, de volgende punten in acht nemen:

- Het aandrijfsysteem kan niet worden gestart.
- De elektrische parkeerrem kan niet worden uit- of ingeschakeld.

- De keuzehendel kan niet in de stand **N** of **P** worden gezet.

Wanneer ten minste één van de volgende situaties van toepassing is, is alleen transport toegestaan:

- Wanneer de keuzehendel niet in de stand **N** kan worden gezet.
- Wanneer de 12V-accu losgekoppeld of ontladen is.
- Wanneer het display in het combi-instrument is uitgevallen.
- Wanneer de displaymelding  **Wegslepen verboden Zie handleiding** wordt weergegeven.
- Wanneer de displaymelding  **Koelvloeistof bijvullen zie handleiding** wordt weergegeven.
- Wanneer de displaymelding  **Stoppen Auto uitschakelen** wordt weergegeven.

- ▶ In deze gevallen de auto vervoeren (→ pagina 443).

- !** **AANWIJZING** Beschadiging door te snel of te ver slepen

Door te snel of te ver slepen kan de aandrijflijn beschadigd raken.

- ▶ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- ▶ Een sleepafstand van 50 km niet overschrijden.

- !** **WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen bij het slepen van een voertuig met een te hoog gewicht

Wanneer het te slepen voertuig zwaarder is dan het toegestaan totaalgewicht van uw auto, kunnen de volgende situaties zich voordoen:

- Het sleepoog breekt af.
- De combinatie kan gaan slingeren en kantelen.
- ▶ Vóór het aan- of afslepen controleren of het voertuig dat moet worden aan- of afgeslept zwaarder is dan het toegestaan totaalgewicht.

Wanneer een auto moet worden weggeslept of aangesleept, mag het toegestaan totaalgewicht daarvan het toegestaan totaalgewicht van het trekkende voertuig niet overschrijden.

- ▶ De gegevens over het toegestaan totaalgewicht van de betreffende auto vindt u op het voertuigtypeplaatje (→ pagina 475).

Auto slepen

- ▶ Het sleepoog aanbrengen (→ pagina 446).
- ▶ De sleepkabel of -stang bevestigen.

! **AANWIJZING** Beschadiging door verkeerde bevestiging van de sleepkabel of -stang

- ▶ De sleepkabel of sleepstang alleen aan de sleepogen bevestigen.
- ▶ De automatische vergrendeling uitschakelen (→ pagina 93).
- ▶ De HOLD-functie niet activeren.
- ▶ De wegsleepbeveiliging uitschakelen (→ pagina 115).

- ▶ Het Active Brake Assist System uitschakelen (→ pagina 279).
- ▶ De keuzehendel in de stand **N** zetten.
- ▶ De elektrische parkeerrem vrijzetten.
- ▶ Tijdens het slepen in de cockpit blijven en displaymeldingen in acht nemen.
- ▶ De auto tijdens het slepen niet uitschakelen.
- ▶ Het bestuurders- of passagiersportier niet openen, omdat anders de keuzehendel automatisch in de stand **P** wordt gezet.

! **WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door beperkte veiligheidsrelevante functies bij het slepen

Veiligheidsrelevante functies zijn in de volgende situaties beperkt of niet meer beschikbaar:

- De auto is uitgeschakeld.
- Het remssysteem of de stuurbekrachtiging vertoont een storing.
- De energievoorziening of het boordnet vertoont een storing.

▶ De auto in deze situaties niet slepen.

- ▶ De auto vervoeren (→ pagina 443).

! **AANWIJZING** Beschadiging van het aandrijfsysteem door onjuist slepen

De auto mag in de volgende situaties niet worden gesleapt:

- De auto is uitgeschakeld.
- Het remssysteem of de stuurbekrachtiging vertoont een storing.
- De energievoorziening of het boordnet vertoont een storing.

▶ De auto in deze situaties niet slepen.

! **AANWIJZING** Beschadiging door te hoge trekkrachten

Plotseling wegrijden kan door hoge trekkrachten de auto's beschadigen.

- ▶ Langzaam en niet plotseling wegrijden.

Auto voor transport opladen

Voorwaarden

- De auto staat stil.
- De auto is uitgeschakeld.
- Het bestuurdersdisplay bevindt zich in de uitgangstoestand zonder geopende menu's (→ pagina 333). Ook wanneer een waarschuwingsmelding zichtbaar is, is transport mogelijk.
- De 12V-accu is opgeladen.
- ▶ Indien nodig de systeemtaal instellen (→ pagina 369).
- ▶ De aanwijzingen met betrekking tot het slepen in acht nemen (→ pagina 441).
- ▶ Om de auto op te laden de sleepkabel of -stang aan het sleepoog bevestigen.
- ▶ **i Auto's met aanhangwagenvoorziening:** De sleepkabel of -stang kan ook aan de aanhangwagenvoorziening worden bevestigd.
- ▶ De spanningsvoorziening inschakelen (→ pagina 200).
- ▶ De keuzehendel in de stand **N** zetten.

i Bij storingen aan de elektronica kan de keuzehendel in de stand **P** geblokkeerd zijn. Om **N** in te schakelen het boordnet van spanning voorzien (→ pagina 440).

! AANWIJZING Mogelijke schade aan de auto bij het op- en afladen

Bij het op- of afladen moet de auto tot het transportniveau omhoog zijn gebracht.

Wanneer de transportinstellingen niet worden weergegeven of als de displaymelding **Auto niet klaar om te verladen** wordt weergegeven, mag de auto niet worden op- of afgeladen.

- ▶ De auto indien nodig opnieuw tot het transportniveau omhoogbrengen.
- ▶ Een auto die niet tot het transportniveau omhoog kan worden gebracht, mag niet via een afrijplank worden op- of afgeladen. Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.



! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door geactiveerd transportniveau

Als u het transportniveau gebruikt zijn de rijsystemen en rijveiligheidssystemen slechts beperkt beschikbaar en is het zicht vanuit de auto beperkt.

De rijveiligheid wordt ernstig beperkt en er bestaat gevaar voor ongevallen!

- ▶ Het transportniveau mag niet bij normaal weggebruik worden gebruikt.
- ▶ Het transportniveau alleen voor het laden voor transport van de auto en

alleen buiten het publieke verkeer activeren en gebruiken.

► Er mogen zich geen personen of voorwerpen in de omgeving van de auto bevinden; dit controleren.

Auto tot transportniveau omhoogbrengen

- De toets  gedurende ten minste vijf seconden indrukken.
- Direct de toets  gedurende ten minste vijf seconden indrukken.
- De displaymelding **Voor transportniveau auto inschakelen** wordt weergegeven.
- **Voertuigtransport** selecteren.
- i** De geluidscertificeringsmodus is uitsluitend bedoeld voor de technische keuringsorganisatie. Deze beperkt het aandrijfvermogen van de auto en mag niet worden gebruikt bij normale rijomstandigheden.
- De auto inschakelen (→ pagina 202).
De transportinstellingen worden weergegeven.

- Met een veegbeweging omlaag **Transportniveau** selecteren en  indrukken.
De auto gaat omhoog en de displaymelding **Auto komt omhoog... Orijplank nog niet berijden** wordt gedurende 5 seconden weergegeven. Het omhoogbrengen kan tot 60 seconden duren en kan met de toets  worden geannuleerd.
- Tijdens het omhoogbrengen de auto niet uitschakelen.

Terwijl de auto omhoog wordt gebracht, kunt u reeds met een snelheid van maximaal 40 km/h manoeuvreren.



- Bij het opladen voor transport afwachten tot het transportniveau is bereikt en de status **Transportniveau** wordt weergegeven.

- i** Wanneer de auto tot het transportniveau omhoog is gebracht, worden de transportinstellingen ook na het opnieuw starten nog steeds weergegeven. Daarbij is de bediening van het bestuurdersdisplay beperkt.

Wanneer de auto zich op transportniveau bevindt, wordt deze in de volgende situaties weer omlaaggebracht:

- Er wordt sneller dan 40 km/h gereden.
- De 12V-accu is ontladen.

De auto wordt ingesteld op de hoogte van het laatst actieve niveau.

Auto vervoeren

- !** **AANWIJZING** Schade aan de auto door verkeerd vastsorren

- Na het opladen moet de auto aan alle vier wielen worden vastgezet. Anders kan de auto worden beschadigd.

- ▶ Een minimumafstand tot het transportplatform van 20 cm naar boven en 10 cm naar beneden moet worden gehouden.
- ▶ Na het opladen de auto aan alle vier wielen vastzetten.
- ▶ De auto op de transporter zetten.
- ▶ De keuzehendel in de stand **P** zetten.
- ▶ De auto met de elektrische parkeerrem tegen wegrollen beveiligen.
- ▶ De auto en de spanningsvoorziening uitschakelen.
- ▶ De auto alleen bij de wielen vastzetten.

Auto's met adaptieve instelbare demping

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij het vervoer van auto's met adaptieve instelbare demping

Bij het vervoer van auto's met adaptieve instelbare demping kan de combinatie gaan slingeren.

- ▶ De auto in de juiste positie op de transporter zetten.
- ▶ De auto aan alle vier wielen vastzetten met geschikte spanriemen.

! AANWIJZING Schade aan de auto door verkeerd vastsjorren

- ▶ Na het opladen moet de auto aan alle vier wielen worden vastgezet. Anders kan de auto worden beschadigd.
- ▶ Een minimumafstand tot het transportplatform van 20 cm naar boven en 10 cm naar beneden moet worden gehouden.

- ▶ Na het opladen de auto aan alle vier wielen vastzetten.

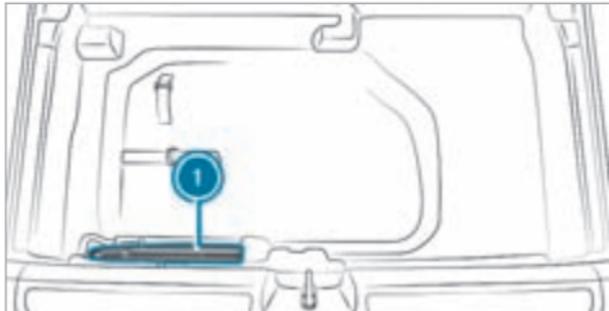
Auto afladen

- ▶ Erop letten dat de auto vóór het aflatlen tot het transportniveau omhoog is gebracht (→ pagina 294).

Auto na het aflatlen omlaagbrengen

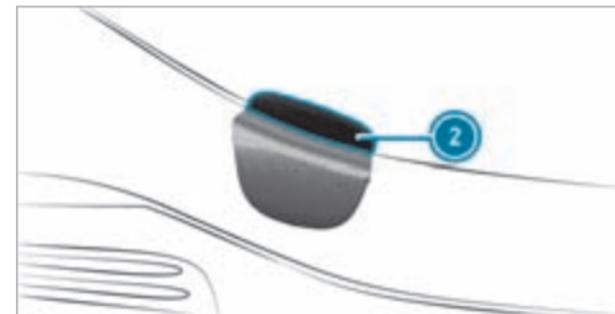
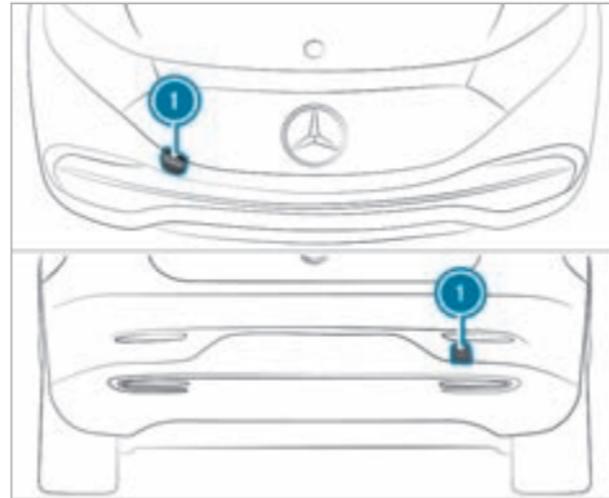
- ▶ De spanningsvoorziening inschakelen.
- ▶ De auto inschakelen.
- ▶ In de transportinstellingen met een veegbeweging naar boven **Standaardniveau** selecteren en op **OK** drukken.
De auto wordt ingesteld op de hoogte van het laatst actieve niveau en de displaymelding **Auto komt omlaag** wordt weergegeven.
- ▶ Nadat de auto is gezakt de toets **➡** gedurende ten minste twee seconden indrukken.
De transportinstellingen worden gesloten.

Opbergplaats sleepoog



Het sleepoog ① bevindt zich onder de bagageruimtebodem.

Sleepoog aanbrengen en verwijderen



- ▶ De afdekking ① aan de bovenzijde ② naar binnen drukken en verwijderen.
- ▶ Het sleepoog rechtsom tot de aanslag erin draaien en vastzetten.

Auto's met aanhangwagenvoorziening: Achter aan de auto bevindt zich geen bevestiging voor het inschroefbare sleepoog. De sleepkabel of -stang aan de aanhangwagenvoorziening bevestigen.

- ▶ Na het verwijderen van het sleepoog de afdekking ① in de bumper vergrendelen.

! AANWIJZING Beschadiging van de auto door verkeerd gebruik van het sleepoog of de aanhangwagenvoorziening

Bij het bergen van de auto door het lostrekken met behulp van het sleepoog of de aanhangwagenvoorziening kan de auto beschadigd raken.

- ▶ Het sleepoog of de aanhangwagenvoorziening alleen gebruiken voor het slepen of aanslepen van de auto.
- ▶ De sleepogen of de aanhangwagenvoorziening niet gebruiken om de auto te bergen.

Auto aanslepen

- ▶ Wanneer het aandrijfsysteem niet start, de auto naar een gekwalificeerde servicewerkplaats laten transporteren, bijvoorbeeld een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.
- ▶ Het aandrijfsysteem kan niet worden gestart door middel van aanslepen. Geen pogingen tot aanslepen ondernemen.

Elektrische zekeringen

Aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door overbelaste bedrading

Wanneer een defecte zekering wordt gemanipuleerd, overbrugd of door een zekering met een hoger amperage wordt vervangen, kan de elektrische bedrading overbelast worden.

Hierdoor kan brand ontstaan.

- ▶ Defecte zekeringen altijd door gespecificeerde nieuwe zekeringen met het correcte amperage vervangen.

! AANWIJZING Beschadiging door verkeerde zekeringen

Door verkeerde zekeringen kunnen elektrische componenten of systemen worden beschadigd of aanzienlijk worden beperkt in hun werking.

- ▶ Alleen voor Mercedes-Benz goedgekeurde zekeringen met het voorgeschreven amperage gebruiken.

Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen door gelijkwaardige zekeringen, herkenbaar aan de kleur en de ampèrewaarde. De ampèrewaarden en verdere in acht te nemen informatie is te vinden in het zekeringaansluitschema.

Zekeringaansluitschema: Op de zekeringenkast achterin (→ pagina 449)

! AANWIJZING Beschadiging of functiestoring door vochtigheid

Door vochtigheid kunnen functiestoringen of beschadigingen aan de elektrische installatie ontstaan.

- ▶ Bij een geopende zekeringenkast erop letten dat geen vochtigheid in de zekeringenkasten kan binnendringen.
- ▶ Bij het sluiten van de zekeringenkast erop letten dat de afdichting van het dek-

sel correct op de zekeringenkast is aangebracht.

Wanneer een nieuw aangebrachte zekering opnieuw doorbrandt, de oorzaak laten vaststellen en verhelpen bij een gekwalificeerde werkplaats. Voor het vervangen van zekeringen het volgende controleren:

- De auto is beveiligd tegen wegrollen.
- Alle elektrische verbruikers zijn uitgeschakeld.
- De auto is uitgeschakeld.

De elektrische zekeringen zijn over verschillende zekeringenkasten verdeeld:

- Zekeringenkast in de cockpit aan bestuurderszijde (→ pagina 448)
- Zekeringenkast in de beenruimte van de passagier (→ pagina 448)
- Zekeringenkast achterin (→ pagina 449)

Zekeringenkast op de cockpit openen en sluiten

- De aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen in acht nemen (→ pagina 447).

De zekeringenkast bevindt zich aan bestuurderszijde aan de zijkant van de cockpit onder een afdekking.

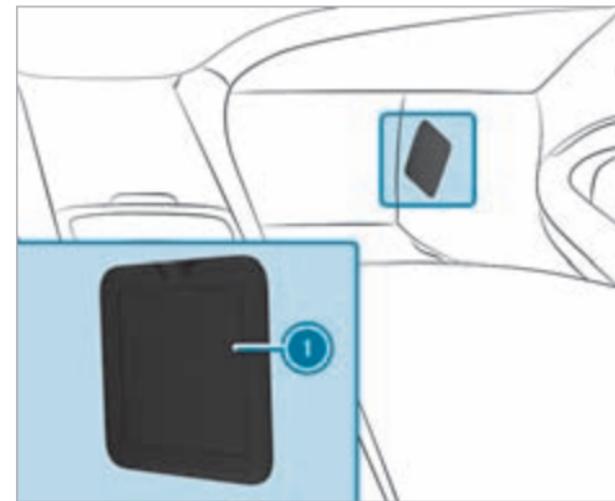
- ▶ Mercedes-Benz adviseert de zekeringenkast bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats te laten openen.

Zekeringenkast in de beenruimte van de passagier openen en sluiten

Voorwaarden

- De aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen in acht nemen (→ pagina 447).

Auto's met rechtse besturing: De zekeringenkast bevindt zich aan de linkerzijde.



- ▶ **Zekeringenkast openen:** De afdekking ① verwijderen.
- ▶ **Zekeringenkast sluiten:** De afdekking ① weer aanbrengen.

Zekeringenkast achterin openen en sluiten

Voorwaarden

- De aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen in acht nemen
(→ pagina 447).

De zekeringenkast bevindt zich aan de rechterzijde van de auto onder de stoel.

► Voor meer informatie naar een Mercedes-Benz-servicewerkplaats gaan.

Aanwijzingen met betrekking tot geluidsontwikkeling of ongewoon rijgedrag

Tijdens het rijden letten op trillingen, geluiden en ongewoon rijgedrag. Dit kan wijzen op beschadigingen aan banden of velgen. Onzichtbare beschadigingen van de banden kunnen eveneens de oorzaak van het ongewone rijgedrag zijn.

Als wordt vermoed dat er iets met de banden of velgen niet in orde is de snelheid verminderen en de wielen en banden bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Aanwijzingen met betrekking tot het regelmatig controleren van de velgen en banden

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door beschadigde banden

Beschadigde banden kunnen bandenspanningsverlies veroorzaken.

- Banden regelmatig op schade controleren en beschadigde banden direct vervangen.

WAARSCHUWING Gevaar voor aquaplaning door te lage profieldiepte

Bij een te lage profieldiepte laat de grip van de banden te wensen over.

Bij een natte rijbaan neemt het gevaar van aquaplaning toe, in het bijzonder bij een niet aangepaste snelheid.

- De profieldiepte en de toestand van het loopvlak van de band over de gehele breedte bij alle banden regelmatig controleren.

Minimumprofieldiepte bij

- Zomerbanden: 3 mm
- M+S-banden: 4 mm
- De banden om veiligheidsredenen laten vervangen voordat de wettelijk voorgeschreven minimumprofieldiepte bereikt is.

De volgende controles regelmatig, ten minste eenmaal per maand of indien nodig, bijvoorbeeld voor een langere rit of rijden in het terrein, bij alle wielen uitvoeren:

- Controle van de bandenspanning (→ pagina 452)
- Visuele controle van de banden en velgen op beschadigingen
- Controle van de ventieldopjes
- Visuele controle van de profieldiepte en het loopvlak van de band over de gehele breedte.

De minimumprofieldiepte bij zomerbanden bedraagt 3 mm en bij winterbanden 4 mm.

Aanwijzingen met betrekking tot sneeuwkettingen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verkeerde montage van de sneeuwkettingen

Wanneer sneeuwkettingen op de voorwielen worden gemonteerd, kunnen de sneeuwketting-

gen in contact komen met de carrosserie of met onderdelen van het onderstel.

- ▶ Nooit sneeuwkettingen op de voorwielen monteren.
- ▶ Sneeuwkettingen op de achterwielen altijd paarsgewijs monteren.

! AANWIJZING Beschadiging van onderdelen van de carrosserie of het onderstel door gemonteerde sneeuwkettingen

Wanneer bij auto's met 4MATIC sneeuwkettingen op de voorwielen worden gemonteerd, kunnen ze onderdelen van de carrosserie of het onderstel beschadigen.

- ▶ Bij auto's met 4MATIC sneeuwkettingen alleen op de achterwielen monteren.

! AANWIJZING Beschadiging van de wieldoppen door gemonteerde sneeuwkettingen

Wanneer u sneeuwkettingen op aluminium wielen monteert, kunnen de wieldoppen beschadigen.

- ▶ Voor de montage van sneeuwkettingen de wieldoppen van de aluminium wielen verwijderen.

Bij het gebruik maken van sneeuwkettingen het volgende in acht nemen:

- Sneeuwkettingen zijn slechts voor bepaalde velg-bandcombinatie toegestaan. Informatie hierover is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.
- Om veiligheidsredenen alleen de voor Mercedes-Benz goedgekeurde sneeuwkettingen of sneeuwkettingen met dezelfde kwaliteitsstandaard gebruiken.
- De montagehandleiding van de fabrikant van de sneeuwkettingen opvolgen.
- De toegestane maximumsnelheid met gemonteerde sneeuwkettingen is 50 km/h.
- **Auto's met actieve parkeerassistent:** Met gemonteerde sneeuwkettingen niet de actieve parkeerassistent gebruiken.
- **Auto's met AIRMATIC:** Met gemonteerde sneeuwkettingen alleen met hogere voertuighoogte rijden (→ pagina 294).

- **Auto's met gestuurde achteras:** Met gemonsteerde sneeuwkettingen alleen met geactiveerde sneeuwkettingmodus rijden (→ pagina 451).

- **i** De maximumsnelheid kan voor het gebruik van winterbanden permanent worden begrensd (→ pagina 258).

- **i** Het ESP® kan voor het wegrijden worden uitgeschakeld (→ pagina 249). Zo kunnen de wielen doordraaien en een hogere aandrijfkracht opwekken.

Sneeuwkettingmodus in- of uitschakelen

Multimediasysteem:



- ▶ **Sneeuwkettingmodus** in- of uitschakelen.

Als de functie actief is, zijn de instellingen van de auto aangepast op gemonteerde sneeuwkettingen. Daarbij wordt onder andere de maximale stuuruitslag van de achterwielen beperkt.

Bovendien zijn bij een geactiveerde sneeuwkettingmodus onderdelen van de rijsystemen en rijveiligheidssystemen niet beschikbaar.

Bandenspanning

Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door te lage of te hoge bandenspanning

Banden met een te lage of een te hoge bandenspanning kunnen met name de volgende gevaren opleveren:

- De banden kunnen klappen.
 - De banden kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten.
 - De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden.
- De geadviseerde bandenspanningen in acht nemen en de bandenspanning van

alle banden inclusief het reservewiel controleren:

- maandelijks
 - bij veranderde belading
 - voor aanvang van een langere rit
 - bij gewijzigde gebruiksomstandigheden, bijvoorbeeld rijden in het terrein
- Indien nodig de bandenspanning aanpassen.

Een te lage of te hoge bandenspanning heeft de volgende gevolgen:

- De levensduur van de band wordt verkort.
- Beschadiging van de banden wordt in de hand gewerkt.
- Het rijgedrag en daarmee de rijveiligheid worden nadrukkelijk beïnvloed, bijvoorbeeld door aquaplaning.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij herhaaldelijk drukverlies in de band

Velg, ventiel of band kunnen beschadigd zijn.

Een te lage bandenspanning kan tot een klapband leiden.

- Banden op binnengedrongen voorwerpen onderzoeken.
- Controleren of de velg of het ventiel lek is.
- Als de schade niet verholpen worden kan, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Gegevens over de aanbevolen bandenspanning voor de af fabriek op uw auto gemonteerde banden vindt u in de bandenspanningstabel aan de B-stijl aan de bestuurderszijde (→ pagina 453).

Voor het controleren van de bandenspanning een geschikte bandenspanningsmeter gebruiken. Het uiterlijk van een band geeft geen uitsluitsel over de bandenspanning.

De bandenspanning alleen corrigeren wanneer de banden koud zijn. Voorwaarden voor koude banden:

- De auto was ten minste drie uur geparkeerd zonder zonlicht op de band.

- De auto heeft minder dan 1,6 km gereden.

Banden worden tijdens het rijden warm. Naarmate de temperatuur van de band toeneemt wordt ook de bandenspanning hoger.

Auto's met bandenspanningscontrole: U kunt de bandenspanning ook via het bestuurdersdisplay laten weergeven (→ pagina 454).

Aanwijzingen voor rijden met een aanhangwagen
Voor de banden van de achteras geldt uitsluitend de in de bandenspanningstabel geadviseerde bandenspanning voor een verhoogde belading.

Bandenspanningstabel

De bandenspanningstabel bevindt zich aan de -stijl aan de bestuurderszijde

The table shows recommended tire pressures for different load conditions. The columns represent the front and rear tires, with pressure values in kPa and psi. The rows represent different load levels, indicated by icons of people and bags. The table includes a header row with tire symbols, a footer row with the code 'A 213 584 37 03', and a serial number '1234567'.

De bandenspanningstabel toont de geadviseerde bandenspanning voor alle af fabriek voor deze auto goedgekeurde banden. De aanbevolen bandenspanningen gelden voor banden in koude toestand bij verschillende bedrijfsomstandigheden van belading en/of snelheid van de auto.

Als bij de bandenspanningen een of meerdere bandenmaten worden vermeld, dan geldt de

betreffende bandenspanning alleen voor deze bandenmaten.

Als de bandenmaten vergezeld gaan van het symbool , dan is de betreffende bandenspanning een alternatieve bandenspanning. Deze bandenspanningen kunnen het afroocomfort van de auto verbeteren. Het energieverbruik kan dan iets toenemen.

De beladingstoestanden "gedeeltelijk beladen" of "volledig beladen" worden in de tabel weergegeven door een verschillend aantal personen en bagage. Het daadwerkelijke aantal zitplaatsen kan daarvan afwijken.

Ook beslist de volgende aanvullende informatie in acht nemen:

- Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning (→ pagina 452)

Bandenspanningscontrole

Functie van de bandenspanningscontrole

Het systeem controleert met behulp van de bandenspanningssensor de bandenspanning en de

bandentemperatuur van de op de auto gemontereerde banden.

De bandenspanning en de bandentemperatuur worden op het bestuurdersdisplay weergegeven.

Bij duidelijk drukverlies of te hoge temperatuur van de band wordt de bestuurder door displaymeldingen (→ pagina 551) of het waarschuwingslampje  op het bestuurdersdisplay (→ pagina 570) gewaarschuwd.

De bandenspanningscontrole is slechts een hulpmiddel. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk, de bandenspanning in te stellen op de geadviseerde, voor de bedrijfsmogelijkheden geschikte bandenspanning voor koude banden.

In de meeste gevallen herkent de bandenspanningscontrole de referentiewaarde automatisch nadat de bandenspanning is gewijzigd. De referentiewaarden kunnen echter ook door handmatig opnieuw starten van de bandenspanningscontrole worden geactualiseerd (→ pagina 455).

Systeemgrenzen

Het systeem kan in het bijzonder in de volgende situaties mogelijk niet correct werken of buiten werking zijn:

- Er zijn verkeerde referentiewaarden ingeleerd.
- Er treedt een plotseling drukverlies op, bijvoorbeeld veroorzaakt door een binnengedrongen voorwerp.
- Er treedt een storing door een andere radiobron op.

Bandenspanning met bandenspanningscontrole controleren

Voorwaarden

- De auto is ingeschakeld.

Bestuurdersdisplay:



► Met  bevestigen.

Een van de volgende weergave verschijnt:

- Actuele bandenspanning van de afzonderlijke banden:



• **Bandenspanningsaanduiding verschijnt na enkele minuten rijden:** Actuele waarden zijn nog niet bekend in het systeem. Zodra de systeemdruk en temperatuurwaarden van elke band bekend zijn, worden deze weergegeven.

• **Bandenspanningscontrole actief:** De inleerprocedure van het systeem is nog niet afgesloten. De bandenspanningen worden dan reeds gecontroleerd.

► De actuele bandenspanning vergelijken met de voor de actuele bedrijfstoestand geadviseerde bandenspanning (→ pagina 453). Daarbij de aanwijzingen over koude banden in acht nemen (→ pagina 452).

i De op het bestuurdersdisplay weergegeven waarden kunnen afwijken van de waarden van de bandenspanningsmeter, omdat deze voor zeeniveau gelden. Op hoger gelegen locaties geven bandenspanningsmeters een hogere bandenspanning weer dan het bestuurdersdisplay.

Ook de volgende uitgebreide informatie lezen:

- Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning (→ pagina 452)

Bandenspanningscontrole opnieuw starten

Voorwaarden

- De geadviseerde bandenspanning is bij alle vier de banden correct ingesteld voor de betreffende bedrijfstoestand (→ pagina 452).

De bandenspanningscontrole in de volgende situaties opnieuw starten:

- De bandenspanning is gewijzigd.
- De banden of de wielen zijn gewisseld of nieuw gemonteerd.

Bestuurdersdisplay:



- **Bandenspanning** selecteren en met **OK** bevestigen.
 ► Een veegbeweging omlaag maken op de Touch-Control op het stuurwiel.
 Het bestuurdersdisplay toont de melding **Actuele bandenspanningen als nieuwe richtwaarden overnemen?**
 ► **Ja** selecteren en met **OK** het opnieuw opstarten bevestigen.
 Het bestuurdersdisplay toont de melding **Bandenspanningscontrole opnieuw gestart**
 Actuele waarschuwingsmeldingen worden gewist en het gele waarschuwingslampje dooft.
 Na enkele minuten rijden controleert het systeem of de actuele bandenspanningswaarden binnen het geadviseerde gebied liggen. Vervolgens worden de actuele bandenspanningswaarden als nieuwe referentiewaarden aangenomen en bewaakt.

Wanneer de bandenspanningswaarden niet in het voorgeschreven gebied liggen, verschijnt de melding **Bandenspanning corrigeren**.

Ook de volgende uitgebreide informatie lezen:

- Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning (→ pagina 452)

Verwisselen van een wiel

Aanwijzingen over de selectie, montage en vervanging van banden

AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verkeerde afmetingen van de banden en velgen

Wanneer banden en velgen met verkeerde afmetingen worden gemonteerd, kunnen de bedrijfsremmen of onderdelen van het remsys-

teem en de wielophanging worden beschadigd.

► Banden en velgen altijd vervangen door banden en velgen die aan de specificaties van de originele onderdelen voldoen.

Daarbij bij velgen het volgende in acht nemen:

- Omschrijving
- Type

Daarbij bij banden het volgende in acht nemen:

- Omschrijving
- Fabrikant
- Type

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door overschrijden van het draagvermogen van de band of de toegestane snelheidsindex

Het overschrijden kan leiden tot beschadiging van de banden of tot het klappen van de banden.

- Alleen voor het voertuigtype goedgekeurde bandentypes en -maten gebruiken.
- Het voor uw auto noodzakelijke draagvermogen van de band en de snelheidsindex in acht nemen.

AANWIJZING Schade aan de auto en de banden door niet goedgekeurde bandentypen en -maten

Om veiligheidsredenen alleen banden, velgen en accessoires gebruiken, die Mercedes-Benz speciaal voor de auto heeft goedgekeurd.

Deze banden zijn speciaal op actieve veiligheidssysteem zoals het ABS, het ESP® en de 4MATIC afgestemd en als volgt gekenmerkt:

- MO = Originele Mercedes-Benz-onderdelen
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (banden met noodloopeigenschappen alleen voor bepaalde wielen)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (alleen bepaalde AMG banden)

Anders kunnen bepaalde eigenschappen, zoals rijgedrag, rijgeluid, verbruik enzovoort nadelig worden beïnvloed. Bovendien kunnen banden met andere maten onder belasting tegen de carrosserie en delen van de wielophanging aanlopen. Beschadiging aan de banden of de auto kunnen het gevolg zijn.

Alleen de door Mercedes-Benz gecontroleerde en geadviseerde banden, velgen en accessoires gebruiken.

AANWIJZING Negatieve invloed op de rijveiligheid door gecoverde banden

Gecoverde banden worden door Mercedes-Benz niet getest en geadviseerd, omdat bij het coveren beschadigingen niet altijd herkend worden.

De rijveiligheid kan daarom niet gewaarborgd worden.

- Geen gebruikte banden gebruiken, waarvan het eerdere gebruik onbekend is.

! AANWIJZING Mogelijke beschadiging van de velgen en banden bij het rijden over obstakels

Om grote velgen zitten banden met een lagere verhouding tussen de hoogte en de breedte. Met een lagere hoogte/breedteverhouding neemt het gevaar, dat bij het rijden over obstakels de velgen en banden beschadigd raken, toe.

- ▶ Obstakels vermijden of zeer voorzichting opleggen.
- ▶ Bij het rijden over stoepranden, verkeersdrempels, putdeksels en kuilen en weg-onffenheden de snelheid verlagen.
- ▶ Zeer hoge stoepranden vermijden.

! AANWIJZING Mogelijke wiel- en bandschade bij het parkeren op bordstenen of kuilen in de weg

Bij het parkeren op bordstenen of in kuilen kunnen de wielen en banden beschadigd worden.

- ▶ Alleen op een zo vlak mogelijk oppervlak parkeren.
- ▶ Bordstenen en kuilen bij het parkeren vermijden.

! AANWIJZING Beschadiging van elektronische onderdelen door het gebruik van montagegereedschap

Auto's met bandenspanningscontrole: In het wiel bevinden zich elektronische onderdelen.

Wanneer montagegereedschappen worden aangebracht in de omgeving van de ventielen, kunnen de elektronische onderdelen worden beschadigd.

- ▶ Bij het ventiel mag geen montagegereedschap worden aangebracht.
- ▶ Banden alleen bij een gekwalificeerde werkplaats laten vervangen.

! AANWIJZING Schade aan zomerbanden bij lage omgevingstemperaturen

Bij lage omgevingstemperaturen kunnen tijdens het rijden scheuren in zomerbanden ontstaan, die de banden permanent beschadigen.

- ▶ Bij temperaturen lager dan 7 °C  M+S-banden gebruiken.

Accessoires die niet door Mercedes-Benz voor uw auto zijn goedgekeurd, of waar niet vakkundig mee wordt omgegaan, kunnen de rijveiligheid nadelig beïnvloeden.

Voor de aanschaf of het gebruik van niet goedgekeurde accessoires bij een gekwalificeerde werkplaats informatie vragen over:

- doelmatigheid
- wettelijke voorschriften
- aanbevelingen af fabriek

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij sportbanden

Bij sportbanden bestaat op vochtige of natte rijbaan een verhoogd risico op slippen en aquaplaning.

Bovendien neemt de grip van de banden bij een lage buittentemperatuur en bandentemperatuur duidelijk af.

- Het ESP® inschakelen en de rijstijl aanpassen.
- Bij een buittentemperatuur lager dan 10 °C  M+S –banden gebruiken.
- Alleen banden gebruiken die geschikt zijn voor de toepassing.

Bij het kiezen, monteren en vervangen van banden het volgende in acht nemen:

- Landspecifieke goedkeuringseisen voor banden, die een bepaald bandentype voor uw auto vastleggen.
- Daarnaast kan voor bepaalde regio's en toepassingen het gebruik van bepaalde bandentypen worden aanbevolen.

- Alleen banden en velgen volgens dezelfde constructie, dezelfde uitvoering (zomerbanden, winterbanden, MOExtended-banden) en van hetzelfde merk gebruiken.
 - Op een as alleen wielen van dezelfde afmetingen monteren (links en rechts).
Uitsluitend in geval van pech mag voor het rijden naar de werkplaats hiervan worden afgeweken.
 - Geen nabewerking aan het remstelsel, de velgen en de banden uitvoeren.
Het gebruik van vulplaten en remstofplaten is niet toegestaan en leidt tot het verlies van de typegoedkeuring.
 - **Auto's met bandenspanningscontrole:** Alle gemonteerde wielen moeten zijn uitgerust met functionerende sensoren voor de bandenspanningscontrole.
 - Bij temperaturen lager dan 7 °C Winterbanden of all-seasonbanden met de  M+S-aanduiding op alle wielen gebruiken.
Onder winterse omstandigheden bieden winterbanden de best mogelijke grip.
 - Bij M+S-banden alleen banden met hetzelfde profiel gebruiken.
 - De toegestane maximumsnelheid van de gemonteerde M+S-bandenset in acht nemen.
Wanneer de toegestane maximumsnelheid lager is dan die van de auto, moet een sticker in het gezichtsveld van de bestuurder hiervoor waarschuwen.
 - Nieuwe banden tijdens de eerste 100 km met matige snelheid inrijden.
 - De banden uiterlijk om de zes jaar laten vervangen, ongeacht de slijtage.
 - **Bij het monteren van banden zonder noodloopeigenschappen:** Auto's met MOExtended-bandenset zijn af fabriek niet met een TIREFIT-set uitgerust. Na een wissel naar banden zonder noodloopeigenschappen, bijvoorbeeld winterbanden, de auto met een TIREFIT-set uitsorten.
- i** De maximumsnelheid kan voor het gebruik van winterbanden permanent worden begrensd (→ pagina 258).

Voor meer informatie over banden en velgen contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Ook beslist de volgende aanvullende informatie in acht nemen:

- Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning (→ pagina 452)
- Bandenspanningstabel (→ pagina 453)
- Aanwijzingen met betrekking tot het noodwiel (→ pagina 466)

Aanwijzingen met betrekking tot het verwisselen van wielen

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verschillende wielafmetingen

Als de voor- met de achterwielen worden verwisseld, kunnen de rij-eigenschappen sterk nadelijk worden beïnvloed.

Ook kunnen de schijfremmen of onderdelen van de wielophanging worden beschadigd.

- De voor en achterwielen uitsluitend verwisselen wanneer de banden en velgen identieke afmetingen hebben.

Als bij verschillende afmetingen van banden en velgen de voor- met de achterwielen worden verwisseld, kan dit leiden tot verlies van de typegoedkeuring.

De aanwijzingen en de veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot "Verwisselen van een wiel" in acht nemen. (→ pagina 455)

Voor- en achterwielen slijten verschillend:

- Voorwielen sneller bij de bandschouder
- Achterwielen sterker in het midden van de band

De band niet te ver laten slijten. Anders wordt de grip op natte wegen sterk nadelijk beïnvloed (aquaplaning).

Verwissel bij auto's met dezelfde wielmaat afhankelijk van de slijtagegraad de wielen elke 5000 tot 10000 km. Op de draairichting van de wielen letten.

Aanwijzingen met betrekking tot het opslaan van wielen

Bij het opslaan van wielen de volgende aanwijzingen opvolgen:

- Gedemonteerde wielen koel, droog en zo mogelijk donker bewaren.
- De banden tegen olie, vet en brandstof beschermen.

Overzicht wielwisselgereedschap

AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

Afgezien van enkele landspecifieke varianten zijn de auto's niet uitgerust met wielwisselgereedschap. Informeer bij een gekwalificeerde werkplaats, welk wielwisselgereedschap voor het verwisselen van een wiel van de auto nodig en goedgekeurd is.

Voor het verwisselen van een wiel zijn bijvoorbeeld de volgende gereedschappen nodig:

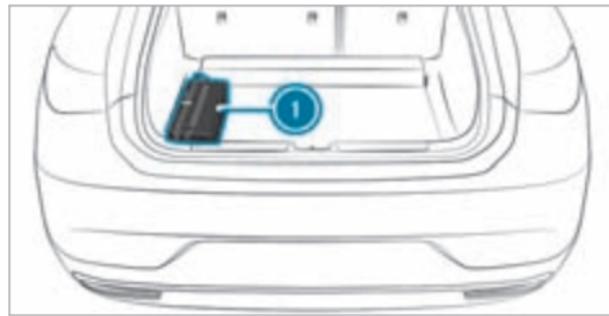
- Krik
- Wielkeg
- Wielsleutel
- Centreerpen

i De krik heeft een gewicht van circa 3,4 kg. Het maximumdraagvermogen van de krik vindt u op de sticker op de krik. De krik is onderhoudsvrij. Bij een storing in de werking contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Het wielwisselgereedschap bevindt zich in de boordgereedschapstas **1** in de bagageruimte.

i Afhankelijk van de uitvoering kan de boordgereedschapstas zich op een andere positie in de bagageruimte bevinden.

i Bij het opbergen van de boordgereedschapstas letten op voldoende borging.



De boordgereedschapstas bevat:

- Krik
- Handschoenen
- Wielsleutel
- Centreerpen
- Uitklapbare wielkeg
- Ratel voor krik

Auto voorbereiden op het verwisselen van een wiel

Voorwaarden

- De auto bevindt zich niet op een helling.

- De auto staat op een stevige, stroeve en vlakke ondergrond.

- Het noodzakelijke wielwisselgereedschap is aanwezig.

i Wanneer uw auto niet met wielwisselgereedschap is uitgerust, informeert u dan bij een gekwalificeerde werkplaats naar passend gereedschap.

► De elektrische parkeerrem handmatig bedienen.

► De voorwielen in de rechtuitstand draaien.

► De transmissie in de stand **P** zetten.

Auto's met AIRMATIC: De verhoogde voertuighoogte voor een grotere bodemvrijheid instellen (→ pagina 294).

► De auto uitschakelen.

► Zorg ervoor dat de auto niet kan worden gestart.

► Het wiel dat diagonaal staat ten opzichte van het te verwisselen wiel, aan de voor- en achterzijde met een wielkeg of iets dergelijks blokkeren.

- De auto ontladen.

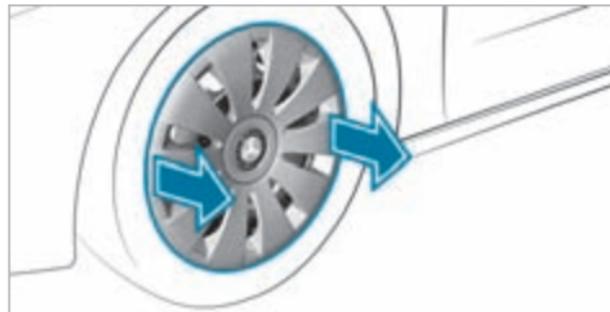
Velgen/naafdoppen verwijderen en aanbrengen

Voorwaarden

- De auto is voorbereid voor het verwisselen van een wiel (→ pagina 460).

Velgen

Bij auto's met aluminium velgen dekt de velg de wielbouten af. Voor het losdraaien van de wielbouten de velg verwijderen.



- **Verwijderen:** Met beide handen voorzichtig in twee velgopeningen grijpen en de velg lostrekken.

- **Monteren:** Plaats de wielafdekking en druk stevig aan tot ze vastklikt.

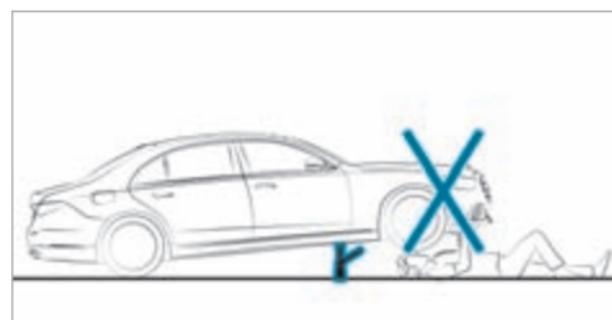
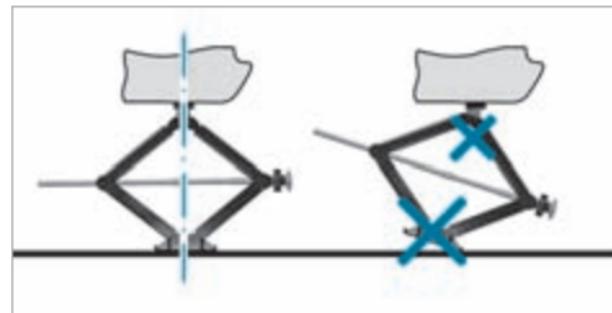
Auto bij het verwisselen van een wiel opkrikken

Voorwaarden

- Er bevinden zich geen personen in de auto.
- De auto is voorbereid voor het verwisselen van een wiel (→ pagina 460).

Belangrijke aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van de krik:

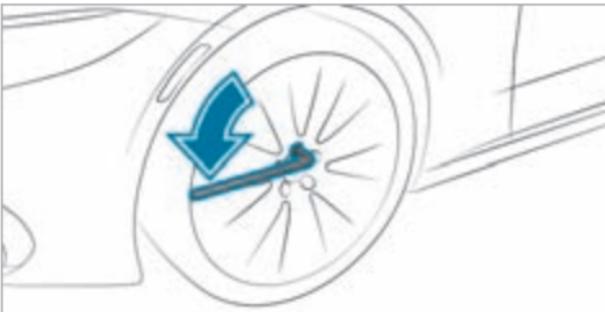
- Alleen de autospecifieke, door Mercedes-Benz goedgekeurde krik gebruiken voor het opkrikken van de auto.
- De krik is uitsluitend geschikt voor het kortstondig opkrikken van de auto en niet voor onderhoudswerkzaamheden onder de auto.
- De ondergrond waar de krik op rust moet stevig, vlak en stroef zijn. Indien nodig een grote, vlakke, stevige en stroeve ondergrond gebruiken.
- De voet van de krik moet zich loodrecht onder het kriksteunpunt bevinden.



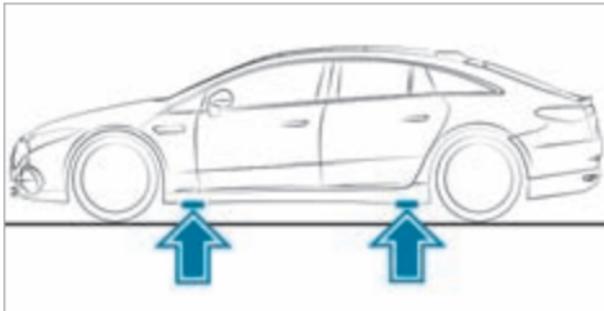
Veiligheidsregels bij opgekrikte auto:

- Nooit handen of voeten onder de auto houden.
- Nooit onder de auto gaan liggen.

- De auto niet starten en de elektrische parkeerrem niet vrijzetten.
- Geen portieren of achterklep openen of sluiten.



► Van het te verwisselen wiel de wielbouten met de wielsleutel circa een omwenteling losdraaien. De bouten niet verwijderen.



Positie van de kriksteunpunten



AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.



WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verkeerd plaatsen van de krik

Als de krik niet correct bij de betreffende kriksteunpunten wordt geplaatst, kan de krik kantelen als de auto omhoog is gebracht.

- De krik uitsluitend plaatsen bij de betreffende kriksteunpunten van de auto. De

voet van de krik moet zich loodrecht onder het kriksteunpunt van de auto bevinden.



AANWIJZING Schade aan de auto door niet geschikte krik

Wanneer u een krik gebruikt die niet ontworpen is voor de kriksteunpunten van de auto, kunt u uw auto, en dan in het bijzonder de hoogspanningsaccu, beschadigen.

- Alleen een krik gebruiken die ontworpen is voor de kriksteunpunten van de auto, of een passende adapter gebruiken.

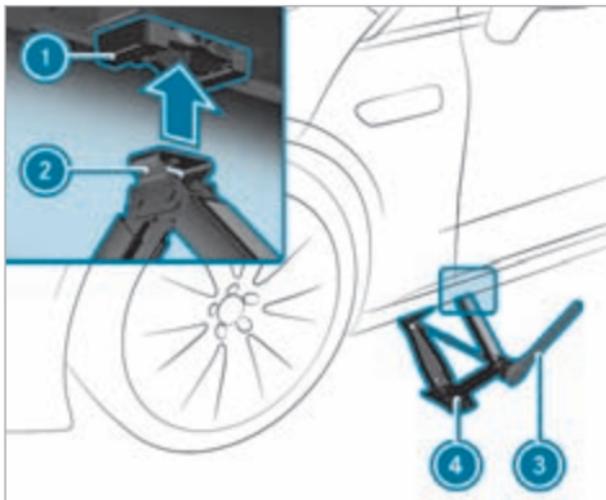


AANWIJZING Schade aan de auto door foutief plaatsen van de krik

Wanneer u de krik niet op de daarvoor bedoelde kriksteunpunten aanbrengt, kunt u uw auto, en dan in het bijzonder de hoogspanningsaccu, beschadigen.

- De krik uitsluitend alleen op de daarvoor bedoelde kriksteunpunten aanbrengen.

- De ratel uit het wielwisselgereedschap zodanig op het zeskant van de krik steken, dat de tekst "AUF" zichtbaar is.



- De steun **②** van de krik **④** in het kriksteunpunt **①** aanbrengen.
- De ratel **③** rechtsom draaien, tot de kriksteun **②** zich volledig in het kriksteunpunt **①**

bevindt en de voet van de krik gelijkmatig de grond raakt.

- De ratel **③** draaien, tot de band maximaal 3 cm van de grond verwijderd is.
- Het wiel losmaken en verwijderen (→ pagina 463).

Wiel verwijderen

Voorwaarden

- De auto is opgekrik.

! AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

Bij het verwisselen van een wiel elke vorm van krachteinwerking op de remschijven voorkomen, omdat deze tot comfortklachten bij het remmen zouden kunnen leiden.

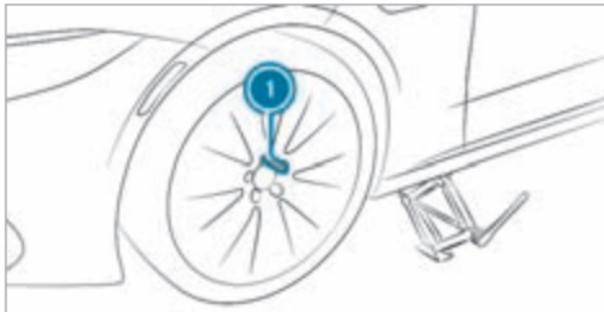
! **AANWIJZING** Beschadiging van de kunststof elementen van de wielen bij het verwisselen van een wiel

Bij wielen met kunststof elementen kunnen deze bij het verwijderen en het aanbrengen van het wiel worden beschadigd.

- De wielen bij het verwijderen en het aanbrengen niet optillen aan de kunststof elementen.

! AANWIJZING Beschadiging van de schroefdraad door vervuilde wielbouten

- De wielbouten niet in zand of vuil leggen.
- De bovenste wielbout helemaal eruit draaien.



- ▶ In plaats van de wielbout, de centreerpen ① in het Schroefdraad schroeven.
- ▶ De overige wielbouten eruit schroeven.
- ▶ Het wiel verwijderen.

Nieuw wiel monteren

Voorwaarden

- Het te verwisselen wiel is verwijderd en de centreerpen is aangebracht (→ pagina 463).

! AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

- ▶ De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verliezen van een wiel

Als wielbouten met olie of vet zijn ingesmeerd, of als de schroefdraad van wielbouts- of naven beschadigd is, kunnen de wielbouten loskomen.

- ▶ Nooit de wielbouten met olie of vet insmeren.
- ▶ Als schroefdraad beschadigd is, direct contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
- ▶ Beschadigde wielbouten of beschadigde schroefdraad in de naaf laten vervangen.
- ▶ Niet verder rijden.

- ▶ De aanwijzingen met betrekking tot de selectie van banden in acht nemen (→ pagina 455).

Bij banden met voorgeschreven draairichting markeert een pijl op de wang de draairichting van de band. Bij de montage op de draairichting van de wielen letten.

! AANWIJZING Beschadiging van de kunststof elementen van de wielen bij het verwisselen van een wiel

Bij wielen met kunststof elementen kunnen deze bij het verwijderen en het aanbrengen van het wiel worden beschadigd.

- ▶ De wielen bij het verwijderen en het aanbrengen niet optillen aan de kunststof elementen.

- ▶ Het te monteren wiel op de centreerpen schuiven en aandrukken.

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel bij het vastdraaien van wielbouten en -moe ren

Als de wielbouten of wielmoeren worden vastgedraaid als de auto omhooggebracht is, kan de krik kantelen.

- ▶ Wielbouten of wielmoeren alleen vastdraaien met het wiel op de grond.

- ▶ Beslist de aanwijzingen en de veiligheidsaanwijzingen met betrekking tot "Verwisselen van een wiel" in acht nemen (→ pagina 455).
- ▶ Om veiligheidsredenen alleen de voor Mercedes-Benz en het betreffende wiel goedgekeurde wielbouten gebruiken.
- ▶ De wielbouten erin draaien en in de aangegeven volgorde kruiselings gelijkmatig licht aandraaien.
- ▶ De centreerpen eruit schroeven.
- ▶ De laatste wielbout erin draaien en licht vastdraaien.
- ▶ De auto laten zakken (→ pagina 465).

Auto na verwisselen van een wiel neerlaten

Voorwaarden

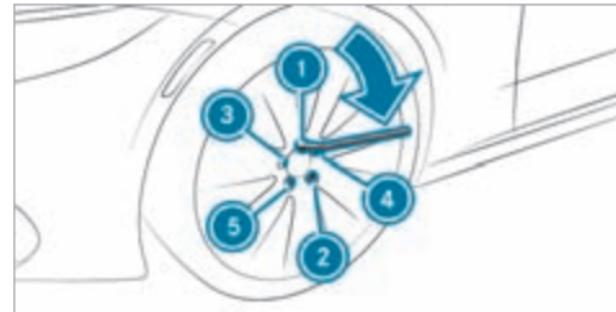
- Het nieuwe wiel is gemonteerd (→ pagina 464).

AANWIJZING Inklemgevaar van de krik door het AIRMATIC systeem

Wanneer het AIRMATIC systeem bij het opkrikken lucht heeft afgeblazen, kan de krik ingeklemd raken wanneer u de auto laat zakken.

- ▶ Het aandrijfsysteem starten. Daardoor wordt de voertuighoogte aangepast.
- ▶ De krik onder de auto verwijderen.

- ▶ **Auto laten zakken:** De ratel zodanig op het zeskant van de krik steken, dat de tekst "AB" zichtbaar is en de ratel van de krik linksom draaien.



- ▶ De wielbouten in de aangegeven volgorde ① tot ⑤ diagonaal en gelijkmatig met maximaal 80 Nm vastzetten.
- ▶ De wielbouten vervolgens in de aangegeven volgorde ① tot ⑤ kruiselings en gelijkmatig met het voorgeschreven aanhaalmoment van 150 Nm vastzetten.

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door onjuist aanhaalmoment

Als de wielbouten of de wielmoeren niet met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn vastgezet, kunnen de wielen loskomen.

- De wielbouten of de wielmoeren moeten met het voorgeschreven aanhaalmoment aangetrokken zijn; dit controleren.
- Indien nodig contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats en het voertuig niet verplaatsen.

- De bandenspanning van het nieuwe wiel controleren en naar behoeftte aanpassen.
- i** Het volgende geldt niet wanneer het nieuwe wiel een noodwiel is.

- **Auto's met bandenspanningscontrole:** De bandenspanningscontrole opnieuw starten (→ pagina 455).

Noodwiel

Aanwijzingen met betrekking tot het noodwiel

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door verkeerde wiel- en bandenmaten

De wiel- en bandenmaten en het bandentype van het nood- of reservewiel en het te verwiss-

selen wiel kunnen verschillend zijn. Het nood- of reservewiel kan de rij-eigenschappen sterk nadelig beïnvloeden.

Om risico's te vermijden, de volgende punten in acht nemen:

- Voorzichtig rijden.
- Nooit meer dan één noodwiel of reservewiel monteren dat afwijkt van het te vervangen wiel.
- Het noodwiel of reservewiel slechts kortstondig gebruiken.
- Het ESP® niet uitschakelen.
- Een noodwiel of reservewiel met verschillende afmetingen bij de eerstvolgende gekwalificeerde werkplaats laten vervangen. Beslist op de correcte wiel- en bandenmaten en het bandentype letten.

De volgende aanwijzingen met betrekking tot de montage van een noodwiel in acht nemen:

- De toegestane maximumsnelheid met gemonteerd noodwiel is 80 km/h.

- Geen sneeuwkettingen op het noodwiel aanbrengen.
- Het noodwiel uiterlijk om de zes jaar laten vervangen, ongeacht de slijtage.
- De bij het noodwiel geleverde wielbouten gebruiken.

- **Voorgeschreven aanhaalmoment:** 130 Nm
- De bandenspanning van het gemonteerde noodwiel controleren. Deze eventueel aanpassen.

i De voorgeschreven bandenspanning is aangegeven op de sticker van het noodwiel.

i **Auto's met bandenspanningscontrole:** Bij een gemonteerd noodwiel kan de bandenspanningscontrole niet betrouwbaar werken. De bandenspanning van het verwijderde wiel kan nog enkele minuten worden aangegeven. Deze pas opnieuw starten nadat het noodwiel door een nieuw wiel is vervangen.

Ook de volgende aanvullende informatie in acht nemen:

- Aanwijzingen met betrekking tot de bandenspanning (→ pagina 452)

- Bandenspanningstabel (→ pagina 453)
- Aanwijzingen met betrekking tot de montage van banden (→ pagina 455)
- Montage van een noodwiel (→ pagina 460)

Aanwijzingen met betrekking tot de technische gegevens

! AANWIJZING Mercedes-AMG auto's

► De aanwijzingen in de aanvullende handleiding in acht nemen. Anders kunt u gevaren niet herkennen.

De technische gegevens worden volgens EU-richtlijnen bepaald. De genoemde gegevens gelden alleen voor auto's met standaarduitrusting. Meer informatie is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Alleen voor bepaalde landen: De voertuigspecifieke voertuiggegevens kunt u in de COC-documenten (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY) vinden. Deze documenten ontvangt u bij aflevering van de auto.

Boordelektronica

Aanwijzingen met betrekking tot ingrepen in het aandrijfsysteem

! AANWIJZING Vroegtijdige slijtage door niet deskundig onderhoud

Door niet deskundig onderhoud kunnen onderdelen van de auto sneller slijten; dit kan leiden tot verlies van de typegoedkeuring.

► Het aandrijfsysteem en de bijbehorende onderdelen alleen bij een gekwalificeerde werkplaats laten onderhouden.

Mobilofoons

■ Aanwijzingen met betrekking tot het inbouwen van mobilofoons

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ondeskundige werkzaamheden aan mobilofoons

Wanneer mobilofoons worden gemanipuleerd of niet vakkundig worden ingebouwd, kan de elektromagnetische straling ervan de voertuigelektronica storen en de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar brengen.

► Werkzaamheden aan elektrische en elektronische apparaten altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

! WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ondeskundig gebruik van mobilofoons

Als in het voertuig op ondeskundige wijze gebruik wordt gemaakt van een mobilofoon, kan de elektromagnetische straling daarvan

de voertuigelektronica storen. Dit geldt met name in de volgende gevallen:

- Wanneer de mobilofoon niet op een buitenantenne is aangesloten.
- Wanneer de buitenantenne verkeerd gemonteerd of niet reflectiearm is.

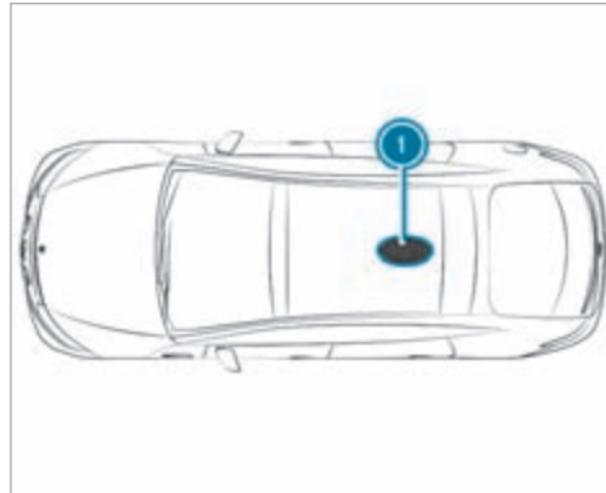
Daardoor kan de bedrijfsveiligheid van het voertuig in gevaar komen.

- De reflectiearme buitenantenne laten inbouwen bij een gekwalificeerde werkplaats.
- De mobilofoon bij gebruik in het voertuig altijd aansluiten op de reflectiearme buitenantenne.

! **AANWIJZING** Vervallen van de typegoedkeuring door het niet in acht nemen van installatie- en gebruiksvoorwaarden

Wanneer de installatie- en gebruiksvoorwaarden voor mobilofoons niet in acht worden genomen, kan de typegoedkeuring vervallen.

- Alleen vrijgegeven frequentiebanden gebruiken.
- Het maximaal toegestane uitgangsvermogen in deze frequentiebanden in acht nemen.
- Alleen vrijgegeven antenneposities gebruiken.



① Achterste dakbereik

Bij auto's met panoramaschuifdak is het inbouwen van een antenne niet toegestaan.

Voor het naderhand inbouwen van mobilofoons moet de technische richtlijn ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of after-market radio frequency transmitting equipment) worden aangehouden. De wettelijke bepalingen voor aanbouwdelen moeten worden aangehouden.

Als de auto met een mobilofoon is uitgerust, moeten de in de voorbereiding aanwezige spanningsvoorziening- en antenne-aansluiting worden gebruikt. Bij het monteren de aanvullende handleidingen van de fabrikant in acht nemen.

■ Zendvermogen mobilofoons

Het maximale zendvermogen (PEAK) bij de voetpunt van de antenne mag de waarden in de volgende tabel niet overschrijden.

Frequentieband en maximaal zendvermogen

Frequentieband	Maximaal zendvermogen
2-m-band 144 - 174 MHz	50W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10W
70-cm-band 430 - 470 MHz	35W
Mobiele telefoonnetwerkverbinding 2G	2W
Mobiele telefoonnetwerkverbinding 3G/4G/5G	0,5W

De volgende apparaten kunnen zonder beperkingen in de auto worden gebruikt:

- Mobilofoons met een maximaal zendvermogen tot 100 mW
- Mobilofoons met zendfrequenties in de frequentieband 380 - 420 MHz en een maximaal zendvermogen tot 2 W (TETRA)
- Mobiele telefoon (2G/3G/4G/5G)

Voor de volgende frequentiebanden is er geen beperking voor de antennepositie aan de buitenzijde van de auto:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

Aanwijzingen met betrekking tot pyrotechnische voertuigcomponenten**Informatie over de registratie van pyrotechnische actuatoren****Informatie van de fabrikant:**

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Frankrijk

Registratienummer:

2806 - P1 - 004163

Modelnaam:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur

gebruik van de volgende radiografische toepassingen:

Specifieke informatie over radiografische toepassingen conform 2014/53/EU

Naast de typische frequenties voor mobiele communicatie maken auto's van Mercedes-Benz

Soort radiografische toepassingen en specificatie conform 2014/53/EU

Technologie	Frequentiebereik	Zendvermogen/sterkte van het magnetisch veld
Comfort-sluitsysteem	20 kHz (9 - 90 kHz)	≤ 72 dB μ A/m bij 10 m
Draadloze vermogensoverdracht	105 kHz (90 - 119 kHz)	≤ 42 dB μ A/m bij 10 m
Comfort-sluitsysteem	120 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 42 dB μ A/m bij 10 m
Draadloze vermogensoverdracht	127 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 66 dB μ A/m op een afstand van 10 m bij een afname van de magneetveldsterkte van 3 dB per octaaf boven 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dB μ A/m bij 10 m
Comfort-sluitsysteem, garagedeurbediening, bandenspanningscontrole	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Technologie	Frequentiebereik	Zendvermogen/sterkte van het magnetisch veld
Afstandsbediening en ontvanger functie "extra verwarmen", garagedeurbediening	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Afstandsbediening en ontvanger functie "extra verwarmen", garagedeurbediening	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radiografische afstandsbedieningen, draadloze hoofdtelefoons	2,4 GHz ISM-band (2400 – 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensor voor interieurbeveiliging, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 – 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Comfort-sluitsysteem	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Carsharing-module	NFC: 13,553 – 13,567 MHz Bluetooth®: 2402 – 2480 MHz	NFC: ≤ 42 dB μ A/m bij 10 m Bluetooth®: ≤ +4 dBm (vermogensklasse 2)

Technologie	Frequentiebereik	Zendvermogen/sterkte van het magnetisch veld
Rear seat entertainment (entertainmentsysteem achterin)	Bluetooth®: 2400 - 2483,5 MHz Wifi 2,4 GHz: 2400 - 2483,5 MHz Wifi 5 GHz: 5150 - 5250 MHz 5725 - 5875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm Wifi 2,4 GHz: 14,5 dBm Wifi 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm
Mobiele telefoonnetwerkverbinding (telefoonregeleenheid Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (Band I, III, VIII)	+24 dBm (+1/-3 dB)
	LTE (Band 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wifi (2400-2483,5 MHz) Wifi (5736-5833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm

Technologie	Frequentiebereik	Zendvermogen/sterkte van het magnetisch veld
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 900, Class 4)	< +33 dBm (±2 dB)
	GSM (E-GSM 1800, Class 1)	< +30 dBm (±2 dB)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2)	< +27 dBm (±3 dB)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

Wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur en specifieke aanwijzingen

Informatie van de fabrikant over radiografische onderdelen van de auto kunnen onder het trefwoord "Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur" in de digitale handleiding in de auto, op het internet en in de app worden gevonden.

Informatie over de specifieke absorptiewaarde (SAR)

Informatie over de specifieke absorptiewaarde (SAR) kunt u vinden onder het trefwoord "Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur" in de digitale handleiding in de auto, op het internet en in de app.

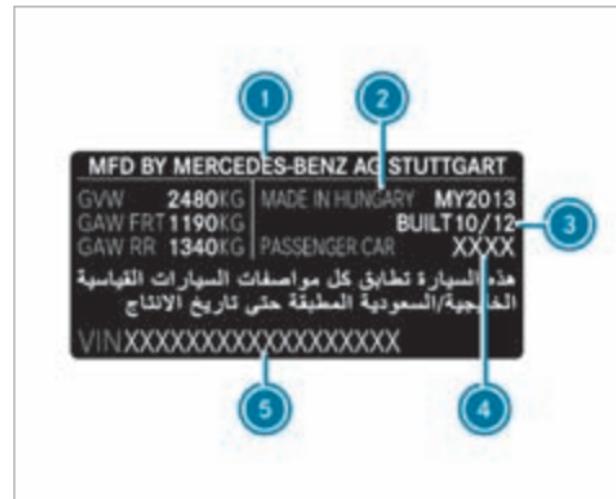
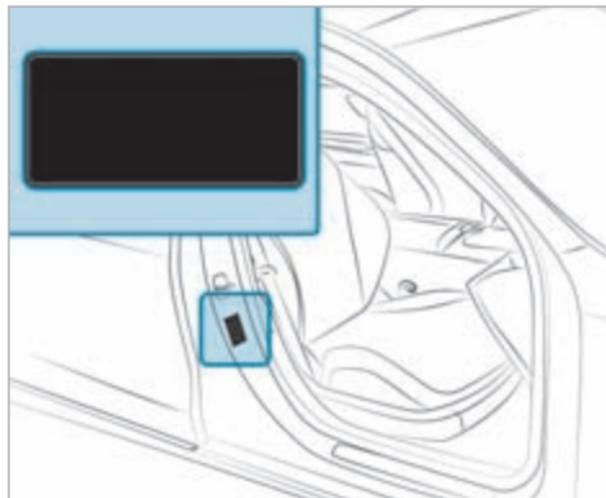
Importeursinformatie over wettelijke keurmerken voor apparatuur

Importeursinformatie over radiografische onderdelen van de auto kunnen onder het trefwoord "Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-

apparatuur" in de digitale handleiding in de auto, op het internet en in de app worden gevonden.

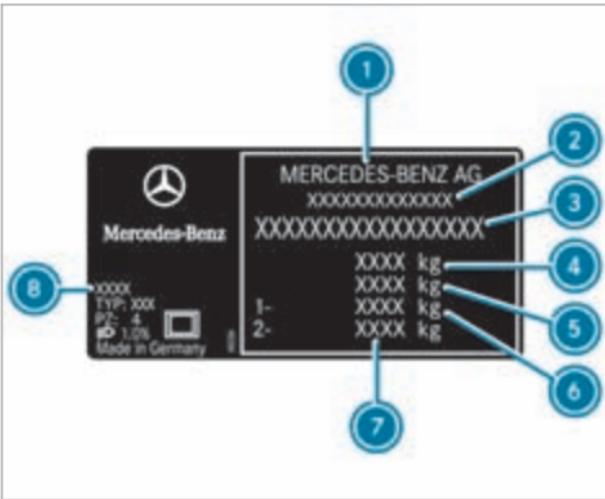
Overzicht voertuigtypeplaatje, FIN en motornummer

Voertuigtypeplaatje



Voertuigtypeplaatje (voorbeeld - Koeweit)

- ① Autofabrikant
- ② Fabricageplaats
- ③ Productiedatum
- ④ Voertuigtype
- ⑤ FIN



Voertuigtypeplaatje (voorbeeld - alle andere landen)

- ① Autofabrikant
- ② EG-typegoedkeuringsnummer (alleen voor bepaalde landen)
- ③ FIN (voertuigidentificatienummer)
- ④ Toegestaan totaalgewicht (kg)
- ⑤ Toegestaan totaalgewicht (kg) (alleen voor bepaalde landen)

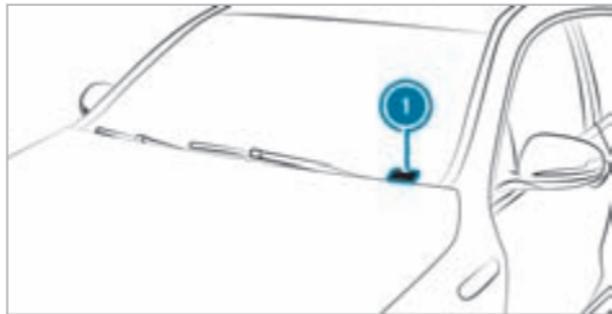
- ⑥ Toegestane voorasbelasting (kg)
 - ⑦ Toegestane achtersasbelasting (kg)
 - ⑧ Lakcode
- i** De gegevens in de afbeelding zijn voorbeelden.

FIN onder de rechter voorstoel



- ① Ingeslagen FIN (voertuigidentificatienummer)
- ② Vloerbekleding

FIN bij de onderste rand van de voorruit



① FIN (voertuigidentificatienummer) als label

Het FIN als label op de onderste rand van de voorruit is alleen voor bepaalde landen beschikbaar.

Motornummer

Meer informatie over het motornummer is verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats.

Bedrijfsstoffen

Aanwijzingen met betrekking tot bedrijfsstoffen

WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door voor de gezondheid schadelijke bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen kunnen giftig zijn.

- ▶ Bij het gebruik, de opslag en de afvoer van de bedrijfsstoffen de opdrukken van de originele verpakking in acht nemen.
- ▶ Bedrijfsstoffen altijd in de afgesloten originele verpakking bewaren.
- ▶ Kinderen altijd op afstand van bedrijfsstoffen houden.

MILIEU-AANWIJZING Milieuvervuiling als gevolg van het niet-milieuvriendelijk afvoeren van bedrijfsstoffen

Het onjuist afvoeren van bedrijfsstoffen kan aanzienlijke schade aan het milieu veroorzaken.

- ▶ Bedrijfsstoffen op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Bedrijfsstoffen zijn:

- Smeermiddelen
- Koelvloeistof
- Remvloeistof
- Ruitreinigingsmiddel
- Koelmiddel van het temperatuurregelsysteem

Alleen door Mercedes-Benz goedgekeurde producten gebruiken. Schade die aan de auto is ontstaan door het gebruik van niet-goedgekeurde producten, valt niet onder de Mercedes-Benz garantie en coulance.

De door Mercedes-Benz goedgekeurde bedrijfsstoffen zijn te herkennen aan het volgende opschrift op de verpakking:

- MB-Freigabe (bijvoorbeeld MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (bijvoorbeeld MB-Approval 229.51)

Meer informatie over goedgekeurde bedrijfsstoffen is te vinden:

- In de Mercedes-Benz-bedrijfsstofvoorschriften onder vermelding van de specificatie
 - Op internet <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- Bij een gekwalificeerde werkplaats

Aanwijzingen met betrekking tot remvloeistof

De aanwijzingen met betrekking tot de bedrijfsstoffen in acht nemen (→ pagina 477).

WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door vorming van dampbellen in het remstelsel

De remvloeistof neemt voortdurend vocht uit de atmosfeer op. Daardoor daalt het kookpunt van de remvloeistof. Wanneer het kookpunt te laag wordt, kunnen zich bij een hoge belasting van de remmen dampbellen in het remstelsel vormen.

Daardoor wordt de remwerking nadelig beïnvloedt.

- De remvloeistof met het voorgeschreven interval laten verversen.

De remvloeistof regelmatig laten verversen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Alleen een door Mercedes-Benz goedgekeurde remvloeistof volgens MB-Freigabe of MB-Approval 331.0 gebruiken.

Koelvloeistof

Aanwijzingen met betrekking tot koelvloeistof

De aanwijzingen met betrekking tot de bedrijfsstoffen in acht nemen (→ pagina 477).

WAARSCHUWING Gevaar voor brand en letsel door antivriesmiddel

Wanneer antivriesmiddel op hete onderdelen in de motorruimte terecht komt, kan het ontsteken.

- Het aandrijfstsysteem laten afkoelen alvorens antivriesmiddel bij te vullen.

- Er voor zorgen dat er geen antivriesmiddel naast de vulopening terecht komt.

- Alvorens de auto te starten de met antivriesmiddel vervulde onderdelen grondig reinigen.

AANWIJZING Beschadiging door verkeerde koelvloeistof

- Gebruik alleen voorgemengde koelvloeistof met de gewenste vorstbescherming.

Meer informatie over de koelvloeistof vindt u op de volgende plaatsen:

- In het Mercedes-Benz bedrijfsstoffschrift 320.1
 - Op internet <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- Bij een gekwalificeerde werkplaats

! **AANWIJZING** Oververhitting bij hoge buitentemperaturen

Als een ongeschikt koelmiddel wordt gebruikt, is het koelsysteem bij hoge buitentemperaturen niet voldoende tegen oververhitting en corrosie beschermd.

- ▶ Alleen een voor Mercedes-Benz goedgekeurde koelvloeistof gebruiken.
- ▶ De aanwijzingen in het Mercedes-Benz bedrijfsstoffenvoorschrift 320.1 in acht nemen.

De koelvloeistof regelmatig laten verversen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Aandeel aan antivriesmiddel-Concentraat in het koelsysteem:

- Ten minste 50% (vorstbescherming tot circa -37 °C)
- Maximaal 55% (vorstbescherming tot -45 °C)

Aanwijzingen met betrekking tot ruitreinigingsmiddel

De aanwijzingen met betrekking tot de bedrijfsstoffen in acht nemen (→ pagina 477).

! **WAARSCHUWING** Gevaar voor brand- en letsel door ruitensproeiervloeistofconcentraat

Ruitensproeiervloeistofconcentraat is licht ontvlambaar. Wanneer het op hete onderdelen in de motorruimte terechtkomt, kan het ontsteken.

- ▶ Ervoor zorgen dat er geen ruitensproeiervloeistofconcentraat naast de vulopening terechtkomt.

! **AANWIJZING** Beschadigingen aan de exterieurverlichting door ongeschikt ruitreinigingsmiddel

Ongeschikte ruitreinigingsmiddelen kunnen het kunststof oppervlak van de exterieurverlichting beschadigen.

▶ Alleen ruitreinigingsmiddel gebruiken dat ook geschikt is voor kunststof oppervlakken, bijvoorbeeld MB SummerFit of MB WinterFit.

! **AANWIJZING** Verstopte sproeiers door menging van ruitensproeiervloeistoffen

▶ MB SummerFit en MB WinterFit niet met andere ruitensproeiervloeistoffen mengen.

Geen gedestilleerd of gedemineraliseerd water gebruiken. Anders kan de niveausensor een onjuist niveau detecteren.

Geadviseerd ruitreinigingsmiddel:

- Boven het vriespunt: Bijvoorbeeld MB SummerFit
- Onder het vriespunt: Bijvoorbeeld MB WinterFit

De correcte mengverhouding is te vinden in de gegevens op de verpakking.

Ruitensproeiervloeistof het gehele jaar met ruitreinigingsmiddel mengen.

Autogegevens**Afmetingen**

De aangegeven hoogten kunnen in verband met de volgende factoren variëren:

- Banden
- Belading
- Toestand van het onderstel
- Opties

Afmetingen**Alle modellen**

Lengte	5216 mm
Breedte over buiten-spiegels	2125 mm
Breedte zonder buiten-spiegels	1926 mm
Hoogte	1512 mm
Wielbasis	3210 mm

Gewichten en belastingen

Met betrekking tot de aangegeven voertuiggegevens de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Opties verhogen het leeggewicht en verlagen het nuttig laadvermogen.
- Specifieke gewichtsaanduidingen vindt u op het voertuigtypeplaatje (→ pagina 475).

Dakbelasting

Model	Maximumdakbelasting
Alle modellen	100 kg

Door de constructie bepaalde maximum snelheid

De door de constructie bepaalde maximum snelheid kan in de praktijk afwijken van de aangegeven waarden. Het is afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden, de opties en de bandenmaat.

Ontbrekende waarden waren bij de redactiesluiting nog niet beschikbaar.

Door de constructie bepaalde maximum snelheid**Model**

Alle modellen

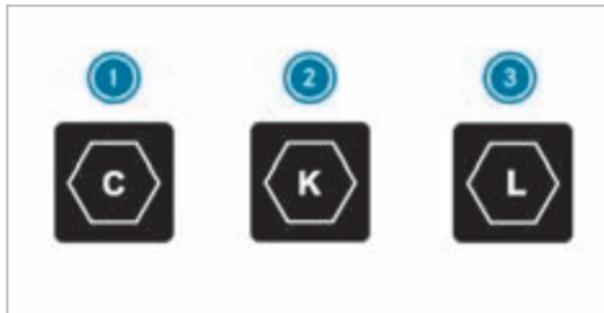
Hoogspanningsaccu**Aanwijzingen met betrekking tot de energievoorziening voor auto's met hoogspanningsaccu**

Overeenkomstig de Europese norm EN 17186:2019 bevinden de voertuigcodes op de auto zich op de volgende plaatsen:

- Aan de binnenzijde van de contactdoosklep
- Op de laadkabelstekker

Bovendien zijn in landen in Europa de laadstations voorzien van een code met betrekking tot de energievoorziening. U kunt uw auto opladen bij een laadstation wanneer de code van het laadstation overeenkomt met de voertuigcode.

Meer informatie over het opladen van de hoogspanningsaccu is te vinden in het hoofdstuk "Hoogspanningsaccu opladen" (→ pagina 216).



① Soort voeding: AC

Norm: EN 62196-2

Constructievorm: Type 2

Soort stekker: Voertuigkoppeling en voertuigstekker

Spanningsbereik: 480 V RMS

② Soort voeding: DC

Norm: EN 62196-3

Constructievorm: FF

Soort stekker: Voertuigkoppeling en voertuigstekker

Spanningsbereik: 50 V tot 500 V

③ Soort voeding: DC

Norm: EN 62196-3

Constructievorm: FF

Soort stekker: Voertuigkoppeling en voertuigstekker

Spanningsbereik: 200 V tot 920 V

Ontbrekende waarden waren bij de redactiesluiting nog niet beschikbaar.

Energie-inhoud en oplaadtijden (EQS 450+)

EQS 450+

Type	Lithium-ion
Energie-inhoud bruikbaar	
Actieradius	
Oplaadtijd – mode 4 Met circa 200 kW Peak laadvermogen	31 min

EQS 450+

Oplaadtijd – mode 3
Met 11 kW laadvermogen

Circa 10 h

Oplaadtijd – mode 3
met 7,7 kW laadvermogen

Circa 15 h 45 min

Energie-inhoud en oplaadtijden (EQS 450 4MATIC)

EQS 450 4MATIC

Type	Lithium-ion
Energie-inhoud bruikbaar	
Actieradius	
Oplaadtijd – mode 4 Met circa 200 kW Peak laadvermogen	31 min

EQS 450 4MATIC

Oplaadtijd – mode 3
Met 11 kW laadvermogen

Oplaadtijd – mode 3
met 7,7 kW laadvermogen

Circa 10 h

Energie-inhoud en oplaadtijden (EQS 500 4MATIC)**EQS 500 4MATIC**

Type	Lithium-ion
Energie-inhoud bruikbaar	
Actieradius	

EQS 500 4MATIC

Oplaadtijd – mode 4
Met circa 200 kW
Peak laadvermogen

Oplaadtijd – mode 3
Met 11 kW laadvermogen

31 min

EQS 580 4MATIC

Oplaadtijd – mode 3
Met 11 kW laadvermogen

Oplaadtijd – mode 3
met 7,7 kW laadvermogen

Circa 10 h

Circa 15 h 45 min

Energie-inhoud en oplaadtijden (EQS 580 4MATIC)**EQS 580 4MATIC**

Type	Lithium-ion
Energie-inhoud bruikbaar	
Oplaadtijd – mode 4 Met circa 200 kW Peak laadvermogen	31 min

De oplaadtijd – mode 3 geldt voor het wisselstroomladen van 10% tot 100% van de bruikbare energie-inhoud.

De oplaadtijd – mode 4 geldt voor het gelijkstroomladen van 10% tot 80% van de bruikbare energie-inhoud.

De oplaadtijd is afhankelijk van de accutoestand, de omgevingstemperatuur en het laadvermogen. Het laadvermogen is weer afhankelijk van de netspanning, de stroomsterkte en het type netaansluiting.

Het nominale spanningsgebied voor uw auto vindt u op het informatieplaatje in de contactdoosklep (→ pagina 216).

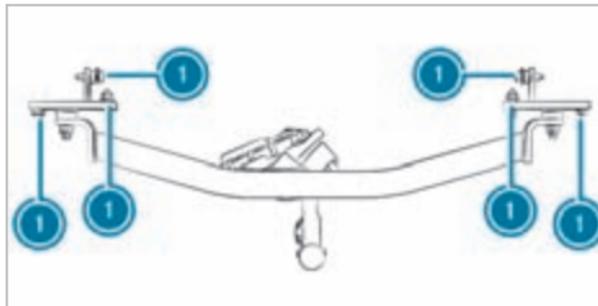
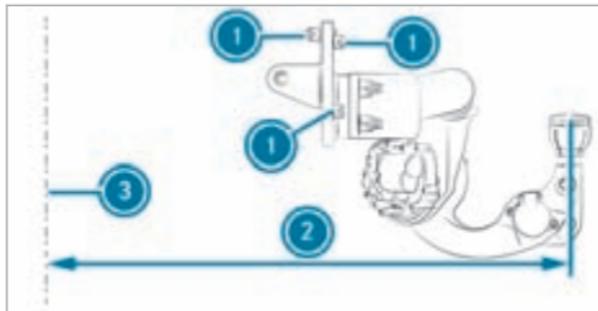
Aanhangwagenvoorziening

Algemene aanwijzingen over de aanhangwagenvoorziening

Afhankelijk van het voertuigtype zijn wijzigingen aan het koelsysteem noodzakelijk. Het naderhand inbouwen van een aanhangwagenvoorziening is alleen toegestaan, wanneer in de voertuigdocumentatie een aanhangwagengewicht is ingevoerd.

Meer informatie is verkrijgbaar in een gekwalificeerde werkplaats.

Inbouwmaten van de aanhangwagenvoorziening



- ① Bevestigingspunten
- ② Achteroverbouw
- ③ Hartlijn achteras

De achteroverbouw en de bevestigingspunten gelden voor een af fabriek gemonteerde aanhangwagenvoorziening.

Lengte achteroverbouw

Model	② Achteroverbouw
Alle modellen	1193 mm

Aanhangwagengewicht

De kogeldruk is niet bij het aanhangwagengewicht inbegrepen.

Aanhangwagengewicht, geremd (bij minimaal klimvermogen bij wegrijden van 12%)

Model	Aanhangwagengewicht, geremd
Alle modellen	750 kg

Aanhangwagengewicht, ongeremd

Model	Aanhangwagengewicht, ongeremd
Alle modellen	750 kg

Maximum kogeldruk en draagvermogen

! AANWIJZING Beschadiging door het losraken van de aanhangwagen

Bij een te geringe kogeldruk kan de aanhangwagen losraken.

- Een kogeldruk van 50 kg niet overschrijden.
- De maximaal toegestane kogeldruk indien mogelijk benutten.

! AANWIJZING Beschadiging door het losraken van de fietsdrager

Bij het gebruik van een fietsdrager moet naast de maximale kogeldruk eveneens het maximale draagvermogen in acht worden genomen.

- Het maximaal toegestane draagvermogen niet overschrijden.

De aanwijzingen voor het maximale draagvermogen in acht nemen (→ pagina 328).

Kogeldruk

Model	Maximumkogeldruk
Alle modellen	75 kg

Draagvermogen

Alle modellen	Maximumdraagvermogen
Bij bevestiging van de fietsdrager aan de kogelkop	75 kg
Bij bevestiging van de fietsdrager aan de kogelkop en bovendien aan de geleidepen	100 kg

Toegestane asbelasting achtersas

Asbelasting rijden met aanhangwagen

Model	Asbelasting
Alle modellen	1795 kg

Displaymeldingen

Inleiding

Aanwijzingen met betrekking tot displaymeldingen

Displaymeldingen verschijnen op het bestuurdersdisplay.

Displaymeldingen met grafische weergaven kunnen in de handleiding vereenvoudigd zijn afgebeeld en afwijken van de weergave op het bestuurdersdisplay. Het bestuurdersdisplay geeft displaymeldingen met hoge prioriteit rood weer. Bij bepaalde displaymeldingen klinkt bovendien een waarschuwingssignaal.

De betreffende displaymeldingen opvolgen en de extra aanwijzingen in deze handleiding in acht nemen.

Bij enkele displaymeldingen worden bovendien symbolen weergegeven:

- Meer informatie
- Displaymelding verbergen

Met de Touch-Control links kunt u met een veebeweging naar links of rechts het betreffende

symbool selecteren. Door te drukken op wordt meer informatie op het centraal display weergegeven. Door te drukken op verdwijnt de displaymelding.

Displaymeldingen die kunnen worden bevestigd kunnen door indrukken van de toets of op de Touch-Control links worden verwijderd. Daarbij worden de displaymeldingen in het meldingengeheugen opgeslagen.

De oorzaak van een displaymelding zo snel mogelijk verhelpen.

Displaymeldingen met hoge prioriteit kunnen niet door u worden uitgeschakeld. Het bestuurdersdisplay toont deze displaymeldingen permanent, tot de oorzaak van de displaymelding verholpen is.

Opgeslagen displaymeldingen oproepen

Bestuurdersdisplay:



Op het bestuurdersdisplay verschijnt **Meldingengeheugen: XX**.

- Met een veebeweging naar boven of naar beneden op de Touch-Control links door de displaymeldingen bladeren.

- **Weergave verlaten:** De terugtoets indrukken.

Veiligheid voor inzittenden

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Veiligheidssysteem Storing Werkplaats opzoeken	<p>* Werking van het veiligheidssysteem vertoont een storing (→ pagina 44).</p> <p>⚠ GEVAAR Levensgevaar door storingen van het veiligheidssysteem</p> <p>Onderdelen van het veiligheidssysteem kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet zoals bedoeld worden geactiveerd. Bij een ongeval kan het hoogspanningsboordnet mogelijk niet zoals bedoeld worden uitgeschakeld.</p> <p>Als beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet worden aangeraakt, kunt u een stroomstoot krijgen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het veiligheidssysteem direct laten controleren en repareren bij een gekwalificeerde werkplaats. ▶ Na een ongeval direct de auto uitschakelen.
 Linksvoor Storing Werkplaats opzoeken (voorbeeld)	<p>* Werking van het veiligheidssysteem vertoont een storing (→ pagina 44).</p> <p>⚠ GEVAAR Levensgevaar door storingen van het veiligheidssysteem</p> <p>Onderdelen van het veiligheidssysteem kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet zoals bedoeld worden geactiveerd. Bij een ongeval kan het hoogspanningsboordnet mogelijk niet zoals bedoeld worden uitgeschakeld.</p> <p>Als beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet worden aangeraakt, kunt u een stroomstoot krijgen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Het veiligheidssysteem direct laten controleren en repareren bij een gekwalificeerde werkplaats. ▶ Na een ongeval direct de auto uitschakelen.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Windowbag links Storing Werkplaats opzoeken (voorbij)	<ul style="list-style-type: none"> * Werking van het veiligheidssysteem vertoont een storing (→ pagina 44). <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel- of levensgevaar door storingen in de werking van de windowbag</p> <p>Als de windowbag een storing vertoont, kan deze onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet worden geactiveerd.</p> <p>▶ De windowbag direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren en repareren.</p>
Passagiersairbag uitgeschakeld Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De passagiersairbag is gedeactiveerd, hoewel een volwassen persoon of een persoon met een overeenkomstig postuur op de passagiersstoel zit. Wanneer extra krachten op de stoel worden uitgeoefend, kan het systeem een te gering gewicht meten. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel - of levensgevaar bij uitgeschakelde passagiersairbag</p> <p>Wanneer de passagiersairbag uitgeschakeld is, wordt deze bij een ongeval niet geactiveerd en kan deze dan niet meer zo goed beschermen.</p> <p>Een persoon op de passagiersstoel kan dan bijvoorbeeld met onderdelen van het interieur in contact komen, in het bijzonder als deze dicht op het dashboard zit.</p> <p>▶ Voor en ook tijdens het rijden de correcte status van de passagiersairbag controleren.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Passagiersairbag ingeschakeld Zie handleiding	<p>► Indien nodig meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p> <p>* De passagiersairbag is in de volgende situaties tijdens het rijden geactiveerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoewel zich een kind, een klein persoon of een voorwerp met een gewicht beneden de grenswaarde van het systeem op de passagiersstoel bevindt. • Hoewel de passagiersstoel leeg is. <p>Het systeem herkent eventueel extra gewicht door voorwerpen op de stoel of krachten die op de stoel werken.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door gebruik van een kinderzitjesbevestigingssysteem bij ingeschakelde passagiersairbag</p> <p>Als een kind in een kinderzitjesbevestigingssysteem op de passagiersstoel wordt beveiligd en de passagiersairbag ingeschakeld is, kan de passagiersairbag bij een ongeval worden geactiveerd. Het kind kan door de airbag worden getroffen.</p> <p>► Voor en ook tijdens het rijden de correcte status van de passagiersairbag controleren.</p> <p>NOoit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een stoel met INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG gebruiken, want dat kan voor het kind DODELIJKE of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.</p> <p>► Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen.</p> <p>► Er mogen geen voorwerpen onder de passagiersstoel worden ingeklemd; dit controleren.</p> <p>► Status van de automatische uitschakeling van de passagiersairbag controleren (→ pagina 46).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>► Indien nodig meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Sleutel	
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>* De sleutel laten vervangen. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
Sleutel vervangen	
	<p>* De batterij van de sleutel is leeg. ► De batterij vervangen (→ pagina 87).</p>
Batterij sleutel vervangen	
	<p>* De sleutel wordt momenteel niet herkend. ► De plaats van de sleutel in de auto veranderen. ► Proberen om de auto te starten. ► Wanneer de sleutel nog steeds niet wordt herkend, de sleutel in het opbergvak voor het starten met de sleutel plaatsen (→ pagina 202).</p>
Sleutel niet herkend (witte displaymelding)	

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 <p>Sleutel niet herkend (rode displaymelding)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De auto starten. <p>* De sleutel wordt tijdens het rijden niet herkend en is eventueel niet meer in de auto aanwezig. Wanneer de sleutel zich niet meer in de auto bevindt en u de auto uitschakelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunt u de auto niet meer starten. • Kunt u de auto niet centraal vergrendelen. <ul style="list-style-type: none"> ▶ De sleutel moet zich in de auto bevinden. <p>Wanneer de sleutel zich in de auto bevindt en desondanks niet wordt herkend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. ▶ De sleutel in het opbergvak voor het starten met de sleutel plaatsen (→ pagina 202). <p>De batterij van de sleutel is zwak of leeg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Met het controlelampje de batterij controleren (→ pagina 85). ▶ Eventueel de batterij van de sleutel vervangen (→ pagina 87).
 <p>Sleutel wordt ingeleerd Wachten a.u.b.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * De auto rekent om de nieuwe sleutel in te leren. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wacht tot de rekenprocedure afgesloten is.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Sleutel in aangegeven bergplaats leggen zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De herkenning van de sleutel vertoont een storing. ► De plaats van de sleutel in de auto veranderen. ► De sleutel in het opbergvak voor het starten met de sleutel plaatsen (→ pagina 202).

Verlichting

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Dimlicht links (voorbeeld)	<ul style="list-style-type: none"> * De betreffende lichtbron is defect. ► Voorzichtig verder rijden. ► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. ⓘ LED-lichtbronnen: Alleen wanneer alle lichtdiodes defect zijn, verschijnt de displaymelding voor de betreffende verlichting.
 Storing Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De exterieurverlichting vertoont een storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. * Auto's met aanhangwagenvoorziening: Een zekering kan doorgebrand zijn. ► Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ► De zekeringen controleren en eventueel vervangen (→ pagina 447).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 AUTO-verlichting functie niet	<ul style="list-style-type: none"> * De lichtsensor voor de automatisch rijverlichting vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Verlichting inschakelen	<ul style="list-style-type: none"> * U rijdt zonder dimlicht. ▶ De lichtschakelaar in de stand  of AUTO draaien.
 Licht uitschakelen	<ul style="list-style-type: none"> * De auto wordt verlaten en de verlichting is nog ingeschakeld. ▶ De lichtschakelaar in de stand AUTO draaien.
DIGITAL LIGHT Functie beperkt beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> * Het DIGITAL LIGHT-systeem vertoont een storing. Het verlichtingssysteem blijft werken, maar zonder de functies van het DIGITAL LIGHT-systeem. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Instelling dimlicht (links/rechts verkeer) controleren	<ul style="list-style-type: none"> * De verkeerssoort is handmatig geselecteerd. ▶ De instelling controleren en zo nodig handmatig aanpassen (→ pagina 172).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Instelling dimlicht (links/rechts verkeer) alleen handmatig mogelijk	<ul style="list-style-type: none"> * De automatische omschakeling van de koplampen voor links-/rechtsrijdend verkeer vertoont een storing. ▶ De koplampen handmatig omschakelen (→ pagina 172).
Adaptive grootlichtassistent nu niet beschikbaar zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De adaptive grootlichtassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De systeemgrenzen zijn bereikt (→ pagina 168). Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn. De displaymelding Adaptive grootlichtassistent weer beschikbaar verschijnt. ▶ Verder rijden. ▶ Het grootlicht handmatig bedienen, tot de adaptive grootlichtassistent weer beschikbaar is.
Adaptive grootlichtassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De adaptive grootlichtassistent vertoont een storing. ▶ Verder rijden. of ▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. ▶ Tot dat moment het grootlicht handmatig bedienen.
Adaptive grootlichtassistent Plus nu niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De adaptive grootlichtassistent Plus is tijdelijk niet beschikbaar. De systeemgrenzen zijn bereikt (→ pagina 170). Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn. De displaymelding Adaptive grootlichtassistent Plus weer beschikbaar verschijnt.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none">► Verder rijden.► Het grootlicht handmatig bedienen, tot de adaptieve grootlichtassistent Plus weer beschikbaar is.
Adaptieve grootlichtassistent Plus functioneert niet	<ul style="list-style-type: none">* De adaptieve grootlichtassistent Plus vertoont een storing.<ul style="list-style-type: none">► Verder rijden.of► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten.► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.► Tot dat moment het grootlicht handmatig bedienen.
Alarmknipperlichtinstallatie Storing	<ul style="list-style-type: none">* De alarmknipperlichtenschakelaar vertoont een storing.<ul style="list-style-type: none">► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Klimaatregeling

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 momenteel niet beschikbaar Opladen van hoogspanningsaccu niet voltooid	<ul style="list-style-type: none"> * De hoogspanningsaccu wordt opgeladen. De klimaatregeling vooraf kan niet worden ingeschakeld. ▶ Wachten tot het opladen een minimale laadtoestand heeft bereikt.
 momenteel niet beschikbaar Hoogspanningsaccu opladen	<ul style="list-style-type: none"> * De spanning van de hoogspanningsaccu is te laag. De klimaatregeling vooraf kan niet worden ingeschakeld. ▶ De hoogspanningsaccu opladen (→ pagina 216).
 Voorklimatisering via sleutel na starten van de auto weer beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt bij een geparkeerde auto meer dan driemaal geprobeerd de klimaatregeling vooraf in te schakelen. ▶ De auto gedurende tien seconden starten. De klimaatregeling vooraf kan weer worden ingeschakeld.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Voorklimatisering via sleutel momenteel niet beschikbaar Hoogspanningsaccu zwak	<ul style="list-style-type: none">* De spanning van de hoogspanningsaccu is te laag. De klimaatregeling vooraf kan niet worden ingeschakeld.► De hoogspanningsaccu opladen (→ pagina 216). Wanneer de hoogspanningsaccu voldoende opgeladen is, is de klimaatregeling vooraf weer ingeschakeld.

Aandrijfsysteem

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Wegslepen verboden Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none">* Het aandrijfsysteem vertoont een storing.► De auto alleen vervoeren op een auto-ambulance of een aanhangwagen (→ pagina 440).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Akoestische omgevingsbeveiliging functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De soundgenerator (akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem) vertoont een storing. Er worden geen rijgeluiden gegenereerd. De auto wordt eventueel niet door andere verkeersdeelnemers akoestisch waargenomen. ▶ In het bijzonder anticiperend rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Om de auto uit te schakelen de start-stoptoets gedurende min. 3 seconden of 3 keer indrukken	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt tijdens het rijden de start-stoptoets ingedrukt. ▶ Om het aandrijfsysteem tijdens het rijden af te zetten (→ pagina 202).
Auto starten niet mogelijk Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De auto kan niet worden ingeschakeld. Er is een storing in het aandrijfsysteem opgetreden. ▶ De auto uitschakelen en vergrendelen. ▶ Na een korte wachttijd de auto ontgrendelen en opnieuw inschakelen. ▶ Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats, wanneer de displaymelding opnieuw verschijnt en de auto niet inschakelt.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Koelvloeistof bijvullen zie handleiding	<p>* Het koelvloeistofniveau is te laag.</p> <p>! AANWIJZING Beschadiging van het aandrijfsysteem door te weinig koelvloeistof</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Langere ritten met te weinig koelvloeistof vermijden. ▶ Het koelsysteem van het aandrijfsysteem bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 Koelvloeistof Stoppen Auto uitschakelen	<p>* De koelvloeistof is te warm.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rekening houdend met de verkeerssituatie zo snel mogelijk stoppen en het aandrijfsysteem afzetten. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door oververhitte auto</p> <p>Wanneer u de motorkap bij een oververhitte auto of een brand in de motorruimte opent, kunnen zich de volgende situaties voordoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U kunt met hete gassen in contact komen. • U kunt met andere ontsnappende, hete bedrijfsstoffen in aanraking komen. ▶ Bij een oververhitting of brand in de motorruimte de motorkap gesloten houden en de brandweer waarschuwen. ▶ De oververhitte auto eerst laten afkoelen, als de motorkap moet worden geopend. ▶ Wachten tot het aandrijfsysteem is afgekoeld. ▶ De luchttoevoer naar de radiateur mag niet worden belemmerd.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none"> ► Zonder hoge belasting van het aandrijfsysteem naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats verder rijden. * Het koelsysteem heeft een storing van een bestanddeel vastgesteld. ► Zonder hoge belasting van het aandrijfsysteem naar de dichtstbijzijnde gekwalificeerde werkplaats verder rijden.
Contactdoosklep geblokkeerd Handmatig openen a.u.b.	<ul style="list-style-type: none"> * De contactdoosklep opent niet automatisch. Mogelijk wordt het openen geblokkeerd door een obstakel. ► Er voor zorgen dat zich geen voorwerpen in het openingsgebied bevinden. ► De contactdoosklep opnieuw openen.
Contactdoosklep handmatig sluiten a.u.b. Inklembeveiliging actief	<ul style="list-style-type: none"> * De contactdoosklep sluit niet automatisch. Mogelijk wordt het sluiten geblokkeerd door een obstakel. ► Er voor zorgen dat zich geen voorwerpen in het sluitgebied bevinden. ► De contactdoosklep opnieuw sluiten.
Contactdoosklep handmatig sluiten a.u.b. Aandrijving buiten werking	<ul style="list-style-type: none"> * De contactdoosklep sluit niet automatisch. Mogelijk is de motor van de contactdoosklep defect. ► De contactdoosklep met de hand sluiten. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Laadkabel aangesloten	<ul style="list-style-type: none"> * Er kan niet worden weggereden zo lang de laadkabel is aangesloten. ► De laadkabel van de auto losmaken.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Laadkabel ontgrendelen niet mogelijk Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De laadkabelstekker kan niet uit de contactdoos van het laadstation worden getrokken. <ul style="list-style-type: none"> ► De NOOD UIT-schakelaar op het laadstation indrukken. Wanneer de laadkabelstekker vervolgens niet kan worden verwijderd: <ul style="list-style-type: none"> ► Bij de aanbieder van het laadstation via de op het laadstation aangebrachte noodoproepstoets of het alarmnummer om servicepersoneel vragen.
Auto wordt momenteel niet opgeladen Storing van het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> * Er is een storing van het laadstation opgetreden of de RFID-kaart wordt niet herkend. <ul style="list-style-type: none"> ► Het opladen bij een ander laadstation starten. of ► De werking van de RFID-kaart laten controleren.
Laadstoring Andere laadmodus kiezen a.u.b. Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Er is een tijdelijke storing van het laadstation opgetreden. <ul style="list-style-type: none"> ► Wachten tot de storing voorbij is. of ► Het opladen bij een ander laadstation starten.
Wisselstroomladen buiten werking Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Het opladen kan vanwege een storing niet worden gestart. <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Gelijkstroomladen buiten werking Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Het opladen kan vanwege een storing niet worden gestart. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Aandrijfvermogen gereduceerd Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De temperatuur van het aandrijfsysteem ligt buiten het normale bedrijfstemperatuurgebied, bijvoorbeeld vanwege extreem lage of hoge buitentemperaturen. Het vermogen van het aandrijfsysteem is gereduceerd. Het gele waarschuwingslampje vermogen gereduceerd  brandt. Wanneer de bedrijfstemperatuur van het aandrijfsysteem is genormaliseerd (bijvoorbeeld na een korte rit), is het volledige aandrijfvermogen weer beschikbaar. De displaymelding verdwijnt en het gele waarschuwingslampje vermogen gereduceerd  dooft. ▶ Voorzichtig verder rijden. * De hoogspanningsaccu is niet voldoende opgeladen. Het vermogen van het aandrijfsysteem is gereduceerd. Het gele waarschuwingslampje vermogen gereduceerd  brandt. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ De hoogspanningsaccu direct opladen. * Wanneer het vermogen van het aandrijfsysteem daarna nog steeds gereduceerd is, is er een storing in het aandrijfsysteem aanwezig. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Hoogspanningsaccu opladen a.u.b. Starten van de auto anders niet gewaarborgd	<ul style="list-style-type: none"> * Vanwege een mogelijke temperatuurdaling van de hoogspanningsaccu kunnen de startcapaciteit of de actieradius significant dalen totdat de auto opnieuw wordt gestart. <p>► De hoogspanningsaccu opladen (→ pagina 216).</p>
In de status READY wachten Accu wordt verwarmd Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De rijbereidheid READY is tot stand gebracht en de transmissiestand P is ingeschakeld. De hoogspanningsaccu wordt op bedrijfstemperatuur verwarmd. Dit proces duurt een aantal minuten en kan bij geactiveerde voorruitontwaseming W^{MAX} langer duren. Met het inschakelen van de transmissiestand D wordt het opwarmen beëindigd. Maar in de rijmodus is de aandrijfkracht duidelijk beperkt, tot de hoogspanningsaccu zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
Aandrijfsysteem wordt voorbereid...	<ul style="list-style-type: none"> * De isolatie van het aandrijfsysteem wordt gecontroleerd. Dit proces kan tot tien seconden duren.
 Accucapaciteit te laag Stoppen, direct laden	<ul style="list-style-type: none"> * De laadtoestand van de hoogspanningsaccu is zo laag, dat rijden niet meer mogelijk is. Het aandrijfsysteem kan dan niet meer worden gestart. Wanneer het aandrijfsysteem opnieuw wordt gestart, verschijnt opnieuw de melding Accucapaciteit te laag Stoppen, direct laden. <p>► Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen.</p> <p>► De hoogspanningsaccu opladen (→ pagina 216).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Accu oververhit Stop, ieder een uitstappen! Liefst in de openlucht	<ul style="list-style-type: none"> * De hoogspanningsaccu is oververhit. Brandgevaar! ▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. ▶ Indien mogelijk de auto buiten parkeren en alle inzittenden laten uitstappen. ⓘ Ondersteunende voertuigfuncties kunnen automatisch worden geactiveerd, bijvoorbeeld de luchtreircirculatie van de klimaatregeling. ▶ Niet verder rijden! ▶ Bij rookontwikkeling de gevarenzone verlaten en onmiddellijk contact opnemen met de brandweer. ▶ Ook zonder dat tekenen voor een brand aanwezig zijn, contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 Storing	<ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. Bovendien klinkt een waarschuwingssignaal. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Storing Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Hoogspanningssysteem laten controleren Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Er is een functiestoring in het aandrijfsysteem opgetreden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Zonder opnieuw te starten werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Vanwege een storing is het opnieuw starten van het aandrijfsysteem niet mogelijk. ▶ Zonder het aandrijfsysteem af te zetten tot de volgende gekwalificeerde werkplaats verder rijden.
 Aandrijfvermogen en actieradius gereduceerd Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * In de hoogspanningsaccu is een storing opgetreden. Aandrijfvermogen en actieradius zijn sterk gereduceerd. ▶ De auto uitschakelen en vergrendelen. ▶ Na een korte wachttijd de auto ontgrendelen en opnieuw inschakelen. <p>Wanneer de displaymelding opnieuw verschijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ De hoogspanningsaccu volledig opladen (→ pagina 216). <p>Wanneer het aandrijfvermogen en de actieradius nog steeds gereduceerd zijn, is er een storing in het aandrijfsysteem aanwezig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Auto starten niet mogelijk <i>Zie handleiding</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>* De auto kan niet worden ingeschakeld. Er is een storing in het aandrijfsysteem opgetreden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De auto uitschakelen en vergrendelen. ▶ Na een korte wachttijd de auto ontgrendelen en opnieuw inschakelen. ▶ Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats, wanneer de displaymelding opnieuw verschijnt en de auto niet inschakelt.
Aandrijfstoring Bereikbare snelheid beperkt Straks stoppen	<ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. De maximale voertuigsnelheid is beperkt. Het aandrijfsysteem wordt over een aantal kilometers uitgeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rekening houdend met de verkeerssituatie zo snel mogelijk stoppen en het aandrijfsysteem afzetten. Niet verder rijden! ▶ De auto niet slepen, zo nodig het slepen stoppen. ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
Aandrijfstoring Bereikbare snelheid sterk gereduceerd <i>Zie handleiding</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. De maximale voertuigsnelheid is beperkt. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>Accureserve Hoogspanningsaccu opladen</p> <ul style="list-style-type: none"> * De laadtoestand van de hoogspanningsaccu heeft het reservegebied bereikt. ▶ De hoogspanningsaccu opladen (→ pagina 216).
	<p>Storing</p> <ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. Het aandrijfkracht van de auto is beperkt. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	<p>Stoppen Auto uitschakelen</p> <ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. ▶ Rekening houdend met de verkeerssituatie zo snel mogelijk stoppen en het aandrijfsysteem afzetten. Niet verder rijden! ▶ De auto niet slepen, zo nodig het slepen stoppen. ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
	<p>Storing Werkplaats opzoeken</p> <ul style="list-style-type: none"> * Het aandrijfsysteem vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Vermogen sterk gereduceerd	<p>* In de hoogspanningsaccu is een storing opgetreden. Aandrijfvermogen en actieradius zijn sterk gereduceerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De auto uitschakelen en vergrendelen. ▶ Na een korte wachttijd de auto ontgrendelen en de auto opnieuw inschakelen. <p>Wanneer de displaymelding opnieuw verschijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ De hoogspanningsaccu volledig opladen (→ pagina 216). <p>Wanneer het aandrijfvermogen en de actieradius nog steeds gereduceerd zijn, is er een storing in het aandrijfsysteem aanwezig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Hoogspanningsaccu storing Starten niet mogelijk over circa XXX km Werkplaats opzoeken (gele displaymelding)	<p>* In de hoogspanningsaccu is een storing opgetreden. Nadat de weergegeven afstand is afgelegd, kan het elektrische aandrijfsysteem niet meer worden gestart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De benodigde onderhoudswerkzaamheden aan de hoogspanningsaccu bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Hoogspanningsaccu storing Starten niet mogelijk over circa XXX km Werkplaats opzoeken (rode displaymelding)	<ul style="list-style-type: none"> * In de hoogspanningsaccu is een storing opgetreden. Nadat de weergegeven afstand is afgelegd, kan het elektrische aandrijfsysteem niet meer worden gestart. ► De benodigde onderhoudswerkzaamheden aan de hoogspanningsaccu direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.
Hoogspanningsaccu storing Zonder opnieuw te starten werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * In de hoogspanningsaccu is een storing opgetreden. Na het afzetten van het aandrijfsysteem kan niet meer opnieuw worden gestart. ► Zonder het aandrijfsysteem af te zetten tot de volgende gekwalificeerde werkplaats verder rijden.

Auto

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 	<p>Het bestuurdersdisplay is vanwege een mislukte software-update uitgevallen. De displaymelding wordt elke keer dat de auto wordt gestart weergegeven.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij het uitvallen van het bestuurdersdisplay</p> <p>Bij het uitvallen of een storing van het bestuurdersdisplay combi-instrument kunt u geen functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen herkennen. Dit kan de bedrijfsveiligheid nadelig beïnvloeden.</p> <p>► De auto direct op een veilige plaats parkeren en contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>Wanneer het bestuurdersdisplay is uitgevallen, kunt u bijvoorbeeld functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen of de snelheidsmeter niet aflezen. De bedrijfsveiligheid van de auto kan beperkt zijn (→ pagina 365).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ De auto direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 <p>Auto is klaar om te rijden Uitschakeling vindt plaats bij vergrendeling of na enkele minuten</p>	<ul style="list-style-type: none"> * U wilt de auto in rijklare toestand verlaten. ▶ De auto uitschakelen, beveiligen tegen wegrollen en de sleutel verwijderen. ▶ Wanneer de auto niet wordt verlaten, de elektrische verbruikers, bijvoorbeeld de stoelverwarming, uitschakelen. Anders kan de 12-V-accu worden ontladen en is starten alleen met een externe accu (starthulp) mogelijk.
<p>Beperkende modus geactiveerd Aandrijfvermogen gereduceerd</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer de modus beginnende bestuurder geactiveerd is, is het aandrijfvermogen gereduceerd (→ pagina 252).
 <p>Aanhangwagenkoppeling Vergrendeling controle- ren (witte displaymelding)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * De aanhangwagenvoorziening is niet klaar voor gebruik tijdens het rijden met een aanhangwagen. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde kogelhals</p> <p>De aanhangwagen kan loskomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. Niet verder rijden!

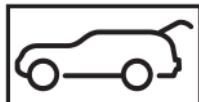
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<ul style="list-style-type: none">▶ De aanhangwagen afkoppelen en voorkomen dat deze kan wegrollen.▶ De zwenkprocedure opnieuw activeren en de aanhangwagen pas weer aankoppelen als de displaymelding verdwijnt. <ul style="list-style-type: none">▶ Een nieuwe zwenkprocedure uitvoeren (→ pagina 324).▶ Wanneer de displaymelding is verdwenen de aanhangwagen aankoppelen en verder rijden. <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, vertoont de aanhangwagenvoorziening een storing en is de kogelhals niet vergrendeld.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De aanhangwagen niet aankoppelen en verder rijden zonder aanhangwagen. Daarbij letten op de beperkte bodemvrijheid door de niet vergrendelde kogelhals.▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	<p>* Wanneer de auto met aangekoppelde aanhangwagen stilstaat, is de aanhangwagenvoorziening niet klaar voor gebruik.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De aangekoppelde aanhangwagen afkoppelen en voorkomen dat deze kan wegrollen.▶ Wanneer de kogelhals ingeklap is: De kogelhals ontgrendelen (→ pagina 324).▶ De kogelhals handmatig in de eindstand klappen en laten vergrendelen.▶ Wanneer de kogelhals uitgeklapt is: De kogelhals ontgrendelen (→ pagina 324).▶ De kogelhals handmatig onder de bumper klappen en laten vergrendelen. <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, vertoont de aanhangwagenvoorziening een storing en is de kogelhals niet vergrendeld.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none"> ► De aanhangwagen niet aankoppelen en verder rijden zonder aanhangwagen. Daarbij letten op de beperkte bodemvrijheid door de niet vergrendelde kogelhals. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Head-up-display momenteel niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Het head-up-display is tijdelijk niet beschikbaar. Mogelijke oorzaken: <ul style="list-style-type: none"> • Storingen in de spanningsvoorziening • Signaalstoringen ► De auto op een veilige plaats stoppen en uit- en weer inschakelen. ► Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Head-up-display functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * Het head-up-display heeft een interne storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Head-up display Helderheid momenteel verminderd Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De helderheid van het head-up-display is verminderd. Mogelijke oorzaken: <ul style="list-style-type: none"> • Vervuiling van de voorruit in het blikveld van de camera • Foutieve signalen van de helderheid buiten ► De ruitenwissers inschakelen. ► Indien nodig de voorruit reinigen. ► De auto uit- en weer inschakelen. ► Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Storing stuurinrichting Voorzichtig rijden Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Er is een functiestoring in de stuurbekrachtiging opgetreden. Het stuurgedrag kan daardoor beperkt zijn. ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Storing stuurinrichting Meer kracht vereist Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De bekraftiging van de stuurinrichting vertoont een storing. <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door gewijzigd stuurgedrag</p> <p>Wanneer de bekraftiging van de stuurinrichting gedeeltelijk of geheel uitvalt, is er meer kracht nodig om te sturen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Als veilig kan worden gestuurd, voorzichtig verder rijden. ▶ Direct naar een gekwalificeerde werkplaats gaan of contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 Storing stuurinrichting Direct stoppen Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De stuurinrichting vertoont een storing. De bestuurbaarheid is sterk nadelig beïnvloed. <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte bestuurbaarheid</p> <p>Wanneer de stuurinrichting niet meer zoals bedoeld functioneert, is de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Gestuurde achteras heeft momenteel een storing	<ul style="list-style-type: none"> * De gestuurde achteras is tijdelijk niet beschikbaar. De draaicirkel kan groter worden. ▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Gestuurde achteras Storing Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * De gestuurde achteras vertoont een storing. De bestuurbaarheid van de achteras is niet gegarandeerd. Tijdens het rechtuit rijden kan het stuurwiel scheef staan. ▶ Voorzichtig met aangepaste snelheid verder rijden. ▶ Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Gestuurde achteras Storing Direct stoppen	<ul style="list-style-type: none"> * De gestuurde achteras vertoont een storing. De bestuurbaarheid van de achteras is niet gegarandeerd. Tijdens het rechtuit rijden kan het stuurwiel zeer scheef staan. Afhankelijk van de scheefstand van het stuurwiel treedt er bovendien stuurwieltrilling op en klinkt een ononderbroken waarschuwingssignaal. <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte bestuurbaarheid</p> <p>Wanneer de stuurinrichting niet meer zoals bedoeld functioneert, is de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none"> ► Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. <p>► Bij het stoppen rekening houden met de extra breedte van de auto.</p>
Sneeuwkettingmodus Maximum snelheid overschreden	<ul style="list-style-type: none"> * De toegestane maximumsnelheid voor de sneeuwkettingmodus is overschreden. <ul style="list-style-type: none"> ► Langzamer rijden.
Actieve motorkap Storing Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve motorkap (voetgangersbescherming) vertoont een storing of functioneert niet vanwege een activering. <ul style="list-style-type: none"> ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Sfeerlicht Waarschuwingsondersteuning buiten werking	<ul style="list-style-type: none"> * Er vindt mogelijk geen volledige visuele waarschuwingsondersteuning van de sfeerverlichting plaats. <ul style="list-style-type: none"> ► De auto vergrendelen en na enkele minuten weer ontgrendelen. ► Wanneer de displaymelding regelmatig verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	<ul style="list-style-type: none"> * Ten minste een portier is geopend. <ul style="list-style-type: none"> ► Alle portieren sluiten.
	<ul style="list-style-type: none"> * De motorkap is geopend.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door ontgrendelde motorkap tijdens het rijden</p> <p>De motorkap kan zich openen en het zicht belemmeren.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Nooit de motorkap ontgrendelen tijdens het rijden.▶ Voor iedere rit controleren dat de motorkap vergrendeld is. <ul style="list-style-type: none">▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen.▶ Niet verder rijden!▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
	<ul style="list-style-type: none">* De achterklep is geopend.▶ De achterklep sluiten.
 Rugleuning achterbank links niet vergrendeld (voorbbeeld)	<ul style="list-style-type: none">* De rugleuning van de betreffende stoel is niet vergrendeld.▶ De rugleuning terugklappen tot deze vergrendelt.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Ruitensproeivloeistof bijvullen</p> <ul style="list-style-type: none">* Het ruitensproeivloeistofniveau in het ruitensproeivloeistofreservoir is tot onder het minimum gedaald.<ul style="list-style-type: none">► Ruitensproeivloeistof bijvullen (→ pagina 420).
	<p>Ruitensproeivloeistof Klep open</p> <ul style="list-style-type: none">* De ruitensproeivloeistofvulklep is geopend.<ul style="list-style-type: none">► De ruitensproeivloeistofvulklep sluiten (→ pagina 420).
<p>Ruitenwissers Storing</p>	<ul style="list-style-type: none">* De werking van de ruitenwissers vertoont een storing.<ul style="list-style-type: none">► De auto opnieuw starten. <p>Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt:</p> <ul style="list-style-type: none">► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Transmissie

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Rijstand P alleen bij voertuigstilstand	<ul style="list-style-type: none"> * Het inschakelen van de parkeerstand P is alleen mogelijk wanneer de auto stilstaat. ► Om te stoppen het rempedaal indrukken. ► Wanneer de auto stilstaat de transmissie in de parkeerstand P zetten.
Voor verlaten van rijstand P rem bedienen	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt geprobeerd om vanuit de parkeerstand P een andere transmissiestand in te schakelen. ► Het rempedaal indrukken. ► De transmissiestand D, R of de neutraalstand N inschakelen.
Om rijstand P of N te verlaten rempedaal indrukken en auto starten	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt geprobeerd om vanuit de parkeerstand P of de neutraalstand N een andere transmissiestand in te schakelen. ► Het rempedaal indrukken. ► De auto starten. ► De transmissiestand wijzigen.
Voor inschakelen van rijstand D of R eerst rem bedienen	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt geprobeerd om de transmissiestand D of R in te schakelen. ► Het rempedaal indrukken. ► De transmissiestand D of R inschakelen.
Voor inschakelen van rijstand R eerst rem bedienen	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt geprobeerd om de transmissiestand R in te schakelen. ► Het rempedaal indrukken.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none"> ► De transmissiestand R inschakelen.
Om te parkeren parkeerrem bedienen Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * Er is een storing in de noodspanningsvoorziening voor de parkeerstand P. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. ► Tot die tijd voordat u de auto uitschakelt altijd handmatig de parkeerstand P inschakelen. ► Voordat u de auto verlaat de elektrische parkeerrem bedienen.
Wegrolgevaar Bestuurdersportier open Rijstand P niet ingeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> * Het bestuurdersportier is niet volledig gesloten en de transmissiestand D of R of de neutraalstand N is ingeschakeld. De auto kan wegrollen. ► Bij het parkeren van de auto de parkeerstand P inschakelen.
Wegrolgevaar Om te parkeren parkeerrem bedienen	<ul style="list-style-type: none"> * De transmissie vertoont een storing. De parkeerstand P kan niet worden ingeschakeld. ► De auto op een veilige plaats stoppen. ► De auto met de elektrische parkeerrem tegen wegrollen beveiligen. ► Op hellingen de voorwielen zo draaien dat de auto in de richting van de stoeprand rolt wanneer deze in beweging komt.
Wegrolgevaar N handmatig ingeschakeld Geen automatische inschakeling van P	<ul style="list-style-type: none"> * Er is met ingeschakeld aandrijfsysteem of ingeschakelde auto de neutraalstand N ingeschakeld toen de auto stilstond of zeer langzaam reed.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>! AANWIJZING Beschadiging van de auto door wegrollen</p> <p>Bij het uitschakelen van de auto of het openen van het bestuurdersportier is het automatisch inschakelen van de parkeerstand P uitgeschakeld.</p> <p>De auto kan wegrollen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Klaar zijn om te remmen. ▶ De auto niet onbeheerd achterlaten. <p>▶ Het rempedaal indrukken, tot de auto stilstaat.</p> <p>▶ Wanneer de auto stilstaat en het rempedaal wordt ingedrukt, de parkeerstand P inschakelen.</p> <p>▶ Om verder te rijden met ingedrukt rempedaal de transmissiestand D of R inschakelen.</p>
N automatisch ingeschakeld Rijstand a.u.b. opnieuw inschakelen	<ul style="list-style-type: none"> * Bij rollende of rijdende auto werd automatisch de neutraalstand N ingeschakeld. (i) Als in de neutralstand N het bestuurdersportier wordt geopend, wordt automatisch de parkeerstand P ingeschakeld. <p>▶ Wanneer de auto stilstaat en het rempedaal wordt ingedrukt, de parkeerstand P inschakelen.</p> <p>▶ Om verder te rijden met ingedrukt rempedaal de transmissiestand D of R inschakelen.</p>
N is ingeschakeld Gewenste rijstand inschakelen a.u.b.	<ul style="list-style-type: none"> * Bij een rollende of rijdende auto werd in de neutraalstand N het gaspedaal ingedrukt. <p>▶ Om met de auto te accelereren de transmissiestand D of R inschakelen.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Achteruit rijden niet mogelijk Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * De transmissie vertoont een storing. Het inschakelen van de transmissiestand R is niet mogelijk. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Transmissie Storing Stoppen	<ul style="list-style-type: none"> * De transmissie vertoont een storing. De transmissie schakelt daarbij automatisch in de neutraalstand N. ▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. ▶ Het rempedaal indrukken. ▶ De parkeerstand P inschakelen. ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
Zonder van rijstand te wisselen werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none"> * De transmissie vertoont een storing. Het wijzigen van de transmissiestand is niet meer mogelijk. ▶ Wanneer de transmissiestand D is ingeschakeld, de transmissiestand niet meer wijzigen en naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. ▶ Bij alle andere transmissiestanden de auto op een veilige plaats parkeren. ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
Ondersteunende accu Storing (witte displaymelding)	<ul style="list-style-type: none"> * De extra accu vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. ▶ Tot die tijd voordat u de auto uitschakelt altijd handmatig de parkeerstand P inschakelen. ▶ Voordat u de auto verlaat de elektrische parkeerrem bedienen.

Remmen

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Parkeerrem zie handleiding	<p>* Het gele controlelampje  brandt. De elektrische parkeerrem vertoont een storing.</p> <p>Om in te schakelen:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De auto uit- en weer inschakelen.▶ De elektrische parkeerrem handmatig bedienen (→ pagina 242). <p>Wanneer de elektrische parkeerrem niet kan worden ingeschakeld:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.▶ Bij het parkeren de auto naar behoeftte bovendien tegen wegrollen beveiligen. <p>* Het gele controlelampje  en het rode controlelampje  branden. De elektrische parkeerrem vertoont een storing.</p> <p>Om te lossen:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De auto uit- en weer inschakelen.▶ De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten (→ pagina 242). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten (→ pagina 241). <p>Wanneer de elektrische parkeerrem vervolgens niet kan worden vrijgezet:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Niet verder rijden! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>* Het gele controlelampje  brandt en het rode controlelampje  knippert. De elektrische parkeerrem vertoont een storing.</p> <p>De elektrische parkeerrem kan niet worden vastgezet of gelost.</p> <p>▶ De auto uit- en weer inschakelen.</p> <p>Om in te schakelen:</p> <p>▶ De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten en vervolgens weer bedienen (→ pagina 242).</p> <p>Om te lossen:</p> <p>▶ De elektrische parkeerrem handmatig bedienen en vervolgens weer vrijzetten.</p> <p>Wanneer de elektrische parkeerrem nog steeds niet kan worden vastgezet, of wanneer het rode controlelampje  nog steeds knippert:</p> <p>▶ Niet verder rijden! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.</p> <p>▶ Bij het parkeren de auto naar behoeftte bovendien tegen wegrollen beveiligen.</p> <p>* Het gele controlelampje  knippert en het rode controlelampje  knippert gedurende circa tien seconden na het inschakelen of vrijzetten van de elektrische parkeerrem. Vervolgens blijft het branden of het dooft. De elektrische parkeerrem vertoont een storing.</p> <p>Wanneer de laadtoestand te laag is:</p> <p>▶ De 12V-accu opladen.</p>

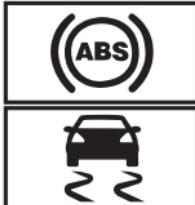
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Om in te schakelen:</p> <ul style="list-style-type: none">► De elektrische parkeerrem handmatig bedienen. <p>Wanneer de elektrische parkeerrem niet kan worden ingeschakeld:</p> <ul style="list-style-type: none">► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.► Bij het parkeren de auto naar behoefte bovendien tegen wegrollen beveiligen. <p>Om te lossen:</p> <ul style="list-style-type: none">► Wanneer is voldaan aan de voorwaarden voor het automatisch vrijzetten, en de elektrische parkeerrem wordt niet automatisch vrijgezet, de elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten (→ pagina 242). <p>Wanneer de elektrische parkeerrem vervolgens niet kan worden vrijgezet:</p> <ul style="list-style-type: none">► Niet verder rijden! Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 Parkeerrem ontgrendelen	<p>* Het rode controlelampje  knippert.</p> <p>De elektrische parkeerrem is vastgezet tijdens het rijden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aan een voorwaarde voor het automatisch vrijzetten van de elektrische parkeerrem is niet voldaan (→ pagina 241).• U voert een noodremming uit met de elektrische parkeerrem (→ pagina 242). <ul style="list-style-type: none">► De voorwaarden voor het automatisch vrijzetten van de elektrische parkeerrem controleren.► De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>Parkeerrem Om te ontgrendelen auto inschakelen</p> <ul style="list-style-type: none"> * Het rode controlelampje <p>Wanneer de elektrische parkeerrem wordt gelost, is de auto uitgeschakeld.</p> <p>▶ De auto inschakelen.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> * Bij ingeschakelde HOLD-functie is een storing opgetreden. Bovendien klinkt een regelmatig waarschuwingssignaal. U kunt de auto niet starten. <p>▶ Direct stevig het rempedaal indrukken, tot de displaymelding verdwijnt. U kunt de auto weer starten.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> * De werking van de rembekrachtiging vertoont een storing. De wegrijhulp voor op hellingen kan een storing vertonen. <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij storing van het remstelsel</p> <p>Wanneer het remstelsel een storing vertoont, kan het remgedrag nadelig beïnvloed zijn.</p> <p>▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Het remstelsel direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Storing Stoppen	<ul style="list-style-type: none"> * De werking van de rembekrachtiging vertoont een storing en het remgedrag kan veranderen. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij storing van de rembekrachtiging</p> <p>Wanneer de rembekrachtiging een storing vertoont, is het mogelijk dat er meer kracht op het rempedaal moet worden uitgeoefend tijdens het remmen. Het remgedrag kan nadelig zijn beïnvloed. De remweg kan bij een noodstop langer worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
 Remvloeistofniveau controleren	<ul style="list-style-type: none"> * Er bevindt zich te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij een te laag remvloeistofniveau</p> <p>Wanneer het remvloeistofniveau te laag is, kan de remwerkking en daarmee het remgedrag nadelig beïnvloed zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. ▶ Geen remvloeistof bijvullen.
Remblokken controleren <i>Zie handleiding</i>	<ul style="list-style-type: none"> * De remvoeringen hebben de slijtagegrens bereikt. <p>▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Rijsystemen en rijveiligheidssystemen

Displaymeldingen



nu niet beschikbaar zie
handleiding

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen

- * Het ABS en het ESP® zijn tijdelijk niet beschikbaar.

Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen tijdelijk niet beschikbaar zijn. Het remstelsel werkt verder op normale wijze. De remweg kan bij een noodstop langer worden.



WAARSCHUWING Slipgevaar bij storing van het ABS en het ESP®

De wielen kunnen bij het remmen blokkeren en het ESP® voert geen stabilisatie van de auto uit.

De bestuurbaarheid en het remgedrag worden sterk nadelig beïnvloed en de remweg kan langer zijn. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.

- Voorzichtig een korte route met wat flauwe bochten rijden met een snelheid boven 30 km/h.
- Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, direct naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. Daarbij voorzichtig rijden.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
  <p>functioneren niet zie handleiding</p>	<p>* Het ABS en het ESP® vertonen een storing. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen een storing vertonen. Het remstelsel werkt verder op normale wijze. De remweg kan bij een noodstop langer worden.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar bij storing van het ABS en het ESP® De wielen kunnen bij het remmen blokkeren en het ESP® voert geen stabilisatie van de auto uit. De bestuurbaarheid en het remgedrag worden sterk nadelig beïnvloed en de remweg kan langer zijn. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Het ABS en het ESP® direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 <p>nu niet beschikbaar Zie handleiding</p>	<p>* Het ESP® is tijdelijk niet beschikbaar. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen een storing vertonen.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar door een storing in het ESP® Als het ESP® is uitgeschakeld, wordt de auto niet door het ESP® gestabiliseerd. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig een korte route met wat flauwe bochten rijden met een snelheid boven 30 km/h.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, direct naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. Daarbij voorzichtig rijden.</p>
 functioneert niet zie handleiding	<p>* Het ESP® vertoont een storing. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen een storing vertonen. Het remstelsel werkt verder op normale wijze. De remweg kan bij een noodstop langer worden.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar door een storing in het ESP® Als het ESP® is uitgeschakeld, wordt de auto niet door het ESP® gestabiliseerd. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.</p> <p>► Voorzichtig verder rijden. ► Het ESP® bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
   <p>functioneren niet zie handleiding</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Het EBD, het ABS en het ESP® vertonen een storing. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen een storing vertonen. <p>⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar bij storing van het EBD, het ABS en het ESP®</p> <p>De wielen kunnen bij het remmen blokkeren en het ESP® voert geen stabilisatie van de auto uit. De bestuurbaarheid en het remgedrag worden sterk nadelig beïnvloed en de remweg kan langer zijn. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Voorzichtig verder rijden. ▶ Het remssysteem direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 <p>Uit</p>	<ul style="list-style-type: none"> * De HOLD-functie is uitgeschakeld, omdat de auto slipt of omdat niet is voldaan aan een inschakelvoorwaarde. <p>▶ De HOLD-functie later weer inschakelen of de inschakelvoorwaarden van de HOLD-functie controleren (→ pagina 249).</p>
 <p>Attention Assist: pauze!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * De ATTENTION ASSIST heeft vermoeidheid of een toenemende onoplettendheid bij de bestuurder vastgesteld (→ pagina 253). <p>▶ Zo nodig pauze nemen.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 ATTENTION ASSIST Secon-deslaap Pauze!	<ul style="list-style-type: none"> * De ATTENTION ASSIST heeft de voortekenen van een microslaap herkend (→ pagina 253). Bovendien klinkt een waarschuwingssignaal. ▶ Direct een pauze inlassen. ▶ Op de Touch-Control links drukken en de displaymelding bevestigen.
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> * De TEMPOMAT kan niet worden ingeschakeld, omdat niet aan alle inschakelvooraarden voldaan is. ▶ De inschakelvooraarden van de TEMPOMAT controleren (→ pagina 256).
TEMPOMAT functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De TEMPOMAT vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
TEMPOMAT en limiter functioneren niet	<ul style="list-style-type: none"> * De TEMPOMAT en de limiter vertonen een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
TEMPOMAT Uit	<ul style="list-style-type: none"> * De TEMPOMAT is uitgeschakeld. <p>Wanneer bovendien een waarschuwingssignaal klinkt, is de TEMPOMAT automatisch uitgeschakeld (→ pagina 255).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> * De limiter kan tijdelijk niet worden ingeschakeld. Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn.
 passief	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer het gaspedaal tot voorbij het drukpunt wordt ingedrukt (kickdown), wordt de limiter passief geschakeld (→ pagina 256).
Limiter functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De limiter vertoont een storing. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Snelheidslimietassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De snelheidslimietassistent is tijdelijk niet beschikbaar. ▶ Verder rijden. <p>Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn.</p>
Snelheidslimietassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De snelheidslimietassistent vertoont een storing. ▶ Verder rijden. of ▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Snelheidsbegrenzing (winterbanden) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt de opgeslagen toegestane maximumsnelheid voor winterbanden bereikt. Deze snelheid kan niet worden overschreden.
 Maximum snelheid overschreden	<ul style="list-style-type: none"> * De maximum toegestane snelheid is overschreden (alleen bepaalde landen). <ul style="list-style-type: none"> ► Langzamer rijden.
Verkeerstekenassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De verkeerstekenassistent is tijdelijk niet beschikbaar. Het systeem is weer beschikbaar wanneer de oorzaken niet meer aanwezig zijn. <ul style="list-style-type: none"> ► Met inachtneming van de verkeersregels verder rijden.
Verkeerstekenassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De verkeerstekenassistent vertoont een storing. <ul style="list-style-type: none"> ► Met inachtneming van de verkeersregels verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Storing Maximaal 80 km/h rijden	<ul style="list-style-type: none"> * De AIRMATIC werkt slechts beperkt. Het rijgedrag kan daardoor worden beïnvloed. <p>! AANWIJZING Er is schade aan de voorwielen en de spatborden voor mogelijk bij te grote stuuruitslagen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tijdens het rijden grote stuuruitslagen vermijden en letten op schurende geluiden. ▶ Bij schurende geluiden op een veilige wijze stoppen en indien mogelijk een grotere voertuighoogte instellen. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Overeenkomstig de actuele hoogte rijden, echter niet sneller dan 80 km/h. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 STOP Voertuigniveau te laag	<ul style="list-style-type: none"> * U bent weggereden hoewel de voertuighoogte te laag was. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. De auto wordt tot de geselecteerde voertuighoogte omhooggebracht. ▶ Pas verder rijden wanneer de displaymelding verdwijnt. <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt en er bovendien een waarschuwingssignaal klinkt, vertoont de AIRMATIC een storing:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ < 80 km/h rijden en meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan. <p>! AANWIJZING Er is schade aan de voorwielen en de spatborden voor mogelijk bij te grote stuuruitslagen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tijdens het rijden grote stuuruitslagen vermijden en letten op schurende geluiden. ▶ Bij schurende geluiden op een veilige wijze stoppen en indien mogelijk een grotere voertuighoogte instellen.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 max. 20 km/h rijden	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Een hogere voertuighoogte instellen (→ pagina 294). Afhankelijk van de storing komt de auto omhoog. * De AIRMATIC werkt slechts beperkt. De actuele hoogte is te hoog. Het rijgedrag kan daardoor worden beïnvloed. <ul style="list-style-type: none"> ▶ < 20 km/h rijden. ▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Compressor koelt af	<ul style="list-style-type: none"> * Vanwege regelmatige niveauveranderingen binnen korte tijd moet de compressor eerst afkoelen alvorens de geselecteerde voertuighoogte kan worden ingesteld. Wanneer de compressor is afgekoeld, gaat de auto verder met het instellen van de geselecteerde voertuighoogte. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Overeenkomstig het ingestelde niveau verder rijden. Daarbij op voldoende bodemvrijheid letten.
 Auto komt omhoog Een ogenblik geduld a.u.b.	<ul style="list-style-type: none"> * De voertuighoogte is te laag. De auto wordt tot de geselecteerde voertuighoogte omhooggebracht. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pas wegrijden wanneer de displaymelding verdwijnt.

Rijassistentiesystemen

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve afstandsassistent DISTRONIC kan niet worden ingeschakeld, omdat niet aan alle inschakelvooraarden voldaan is. ▶ De inschakelvooraarden van de actieve afstandsassistent DISTRONIC in acht nemen (→ pagina 262).
 passief	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer u het gaspedaal verder dan de instelling voor de actieve afstandsassistent DISTRONIC indrukt, wordt het systeem passief geschakeld (→ pagina 258).
 Uit	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve afstandsassistent DISTRONIC is gedeactiveerd. Wanneer bovendien een waarschuwingssignaal klinkt, is de actieve afstandsassistent DISTRONIC automatisch gedeactiveerd (→ pagina 262).
Actieve afstandsassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve afstandsassistent DISTRONIC is tijdelijk niet beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 258). Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen. ▶ Opmerkzaam verder rijden. <p data-bbox="555 925 581 949">of</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Actieve afstandsassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten. * De actieve afstandsassistent DISTRONIC vertoont een storing. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen kunnen een storing vertonen. ▶ Opmerkzaam verder rijden. of ▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Actieve afstandsassistent weer beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve afstandsassistent DISTRONIC is weer gereed voor gebruik. ▶ De actieve afstandsassistent DISTRONIC inschakelen (→ pagina 262).
Actieve remassistent Func- tie nu beperkt beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Bij auto's met rijassistentiepakket kunnen de volgende functies tijdelijk niet of slechts beperkt beschikbaar zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Active Brake Assist System met kruisingsfunctie • Uitwijkstuurassistent • PRE-SAFE® PLUS <p>Auto's met dodehoekassistent: PRE-SAFE® PLUS is tijdelijk niet beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 274).</p> <p>Auto's zonder rijassistentiepakket: Het Active Brake Assist System is tijdelijk niet beschikbaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opmerkzaam verder rijden. Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>of</p> <p>► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten.</p>
Actieve remassistent Func- tie beperkt beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Bij auto's met rijassistentiepakket kunnen de volgende functies tijdelijk niet of slechts beperkt beschikbaar zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Active Brake Assist System met kruisingsfunctie • Uitwijkstuurassistent • PRE-SAFE® PLUS <p>Auto's zonder rijassistentiepakket: Het Active Brake Assist System is tijdelijk niet of slechts ten dele beschikbaar.</p> <p>► Opmerkzaam verder rijden.</p> <p>of</p> <p>► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten.</p> <p>► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
Actieve stuurassistent nu niet beschikbaar Zie hand- leiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve stuurassistent is tijdelijk niet beschikbaar. <p>De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 267).</p> <p>Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen.</p> <p>► Verder rijden.</p> <p>► Wanneer nodig de bandenspanning controleren.</p>
Actieve stuurassistent bui- ten werking	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve stuurassistent vertoont een storing. De actieve afstandsassistent DISTRONIC blijft beschikbaar. <p>► Verder rijden.</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve stuurassistent heeft de systeemgrens bereikt (→ pagina 267). U hebt al geruime tijd niet zelf gestuurd. ▶ De besturing overnemen en op veilige wijze verder rijden.
Actieve stuurassistent momenteel niet beschikbaar wegens meerdere noodstops	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve stuurassistent is vanwege meerdere noodstops tijdelijk niet beschikbaar. <ul style="list-style-type: none"> ▶ De besturing overnemen en op veilige wijze stoppen. ▶ De auto uit- en weer inschakelen. De actieve stuurassistent is weer beschikbaar.
 Noodstop wordt gestart	<ul style="list-style-type: none"> * U hebt de handen niet aan het stuurwiel. De actieve stuurassistent start de noodstop (→ pagina 267). ▶ De handen op het stuurwiel leggen. <p>Informatie over het annuleren van de noodstop (→ pagina 270).</p>
Actieve noodstopassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve noodstopassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 270). Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen. ▶ Verder rijden.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten. <p>* Auto's zonder rijassistentiepakket: De actieve noodstopassistent is vanwege meerdere noodstops tijdelijk niet beschikbaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De besturing overnemen en op een veilige manier stoppen. ► De auto uit- en weer inschakelen. <p>De actieve noodstopassistent is weer beschikbaar.</p>
Actieve noodstopassistent buiten werking	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve noodstopassistent vertoont een storing. ► Verder rijden. <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Actieve rijstrookwisselassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve rijstrookwisselassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 272). Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen. ► Verder rijden. <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Actieve rijstrookwisselassistant buiten werking	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve rijstrookwisselassistant vertoont een storing. ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Actieve fileassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve fileassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De actieve afstandsassistent DISTRONIC en de actieve stuurrassistente zijn nog steeds beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 258). Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen. ► Verder rijden.
Actieve fileassistent buiten werking Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve fileassistent vertoont een storing. De actieve fileassistent wordt gedeactiveerd. De actieve afstandsassistent DISTRONIC en de actieve stuurrassistente zijn nog steeds beschikbaar. ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Dodehoekassistent nu niet beschikbaar zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De dodehoekassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De systeemgrenzen zijn bereikt (→ pagina 286).

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verder rijden. of ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten.
Dodehoekassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De dodehoekassistent vertoont een storing. ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Dodehoekassistent bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt gemaakt, is de dodehoekassistent niet beschikbaar. ► Op de Touch-Control links drukken en de displaymelding bevestigen.
Actieve dodehoekassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve dodehoekassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De systeemgrenzen zijn bereikt (→ pagina 286). Het systeem is weer beschikbaar als de oorzaken niet meer aanwezig zijn. ► Verder rijden. of

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Actieve dodehoekassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, op een veilige plaats stoppen en de auto opnieuw starten. * De actieve dodehoekassistent vertoont een storing. <ul style="list-style-type: none"> ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
Actieve dodehoekassistent bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt gemaakt, is de actieve dodehoekassistent niet beschikbaar. <ul style="list-style-type: none"> ► Op de Touch-Control links drukken en de displaymelding bevestigen.
Actieve spoorassistent nu niet beschikbaar zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve spoorassistent is tijdelijk niet beschikbaar. De omgevingsomstandigheden liggen buiten de systeemgrenzen (→ pagina 290). Het systeem is weer beschikbaar wanneer de omgevingsomstandigheden binnen de systeemgrenzen liggen. ► Verder rijden.
Actieve spoorassistent functioneert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve spoorassistent vertoont een storing. <ul style="list-style-type: none"> ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Actieve spoorassistent Functie beperkt beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none">* De actieve spoorassistent is beperkt beschikbaar.<ul style="list-style-type: none">▶ Verder rijden.of▶ Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten.▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Noodstop wordt gestart	<ul style="list-style-type: none">* U hebt de handen niet aan het stuurwiel. De actieve spoorassistent start de noodstop (→ pagina 290).<ul style="list-style-type: none">▶ De handen op het stuurwiel leggen. <p>Informatie over het annuleren van de noodstop (→ pagina 270).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
   	<p>* De front- en hoekradars (hierna "sensoren" genoemd) vertonen een storing. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vervuiling van de sensoren• Hevige neerslag• Lange ritten buiten de bebouwde kom zonder doorstromend verkeer, bijvoorbeeld in de woestijn <p>Rijsystemen en rijveiligheidssystemen kunnen een storing vertonen of tijdelijk niet beschikbaar zijn. Het remstelsel, de stuurinrichting en de aandrijving blijven normaal werken.</p> <p>▶ Opmerkzaam verder rijden.</p> <p>Wanneer de oorzaken niet meer aanwezig zijn, zijn de rijsystemen en rijveiligheidssystemen weer beschikbaar en worden de bijbehorende symbolen uitgeschakeld.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten.▶ Alle sensorafdekkingen aan de buitenzijde reinigen (→ pagina 244).▶ De auto opnieuw starten.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
      <p>Camerasicht gereduceerd Zie handleiding</p>	<p>* Het zicht van de multifunctionele camera is beperkt. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vervuiling van de voorruit in het gezichtsveld van de multifunctionele camera • Zware neerslag of mist • Condens aan de binnenzijde van de voorruit: Bij bepaalde weersomstandigheden kan zich aan de binnenzijde van de voorruit condens vormen, vooral in het koude jaargetijde. <p>i Deze condens op de voorruit wordt met behulp van de verwarming zeer snel automatisch verwijderd. De beperking is tijdelijk.</p> <p>Risystemen en rijveiligheidssystemen kunnen een storing vertonen of tijdelijk niet beschikbaar zijn. Het remstelsel, de stuurinrichting en de aandrijving blijven normaal werken.</p> <p>▶ Opmerkzaam verder rijden.</p> <p>Wanneer de oorzaken niet meer aanwezig zijn, zijn de risystemen en rijveiligheidssystemen weer beschikbaar en worden de bijbehorende symbolen uitgeschakeld.</p> <p>Wanneer de displaymelding niet verdwijnt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stoppen; daarbij op de verkeerssituatie letten. ▶ De voorruit reinigen, vooral in de omgeving van de multifunctionele camera (→ pagina 244). ▶ De auto opnieuw starten.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
  	<p>* Wanneer de aanhangwagencontactdoos bezet is, zijn sommige rijsystemen slechts beperkt beschikbaar.</p> <p>▶ Bij het rijden met aanhangwagen of bij een gemonteerde fietsdrager geconcentreerd rijden.</p>
<p>Bij rijden met aanhangwagen beperkt beschikbaar</p> <p>Bestuurderscamera momenteel beperkt zicht Zie handleiding</p>	<p>* Het zicht van de bestuurderscamera is beperkt. Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er bevinden zich voorwerpen of stickers in het zicht van de bestuurderscamera. • De bestuurderscamera is vervuild. <p>▶ Het zicht van de bestuurderscamera vrijhouden.</p> <p>▶ Eventueel de bestuurderscamera reinigen. Daarbij de aanwijzingen met betrekking tot de verzorging van het display in acht nemen (→ pagina 427).</p>

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Stuurwiel-/zitpositie wijzigen tot er 6 punten aan de bovenkant van het scherm zichtbaar zijn	<ul style="list-style-type: none"> * De bestuurderscamera kan uw kijkrichting niet registreren. ► De stuurwiel- en zitpositie wijzigen tot er zes punten aan de bovenkant van het scherm zichtbaar zijn. De displaymelding verschijnt opnieuw wanneer de bestuurderscamera na 30 minuten uw kijkrichting opnieuw niet kan registreren. De displaymelding verschijnt niet meer wanneer u de displaymelding bevestigt en de bestuurderscamera tijdens de gehele rit uw kijkrichting niet kan registreren.
Bestuurderscamera buiten werking Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De bestuurderscamera vertoont een storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
PRE-SAFE functioneert niet zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De PRE-SAFE® functies vertonen een storing. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
PRE-SAFE impuls zijkant functioneert niet zie hand- leiding	<ul style="list-style-type: none"> * Het systeem PRE-SAFE® impuls zijkant vertoont een storing of is vanwege de activering uitgeschakeld. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
PRE-SAFE PLUS buiten wer- king Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * Het systeem PRE-SAFE® PLUS vertoont een storing. ► Verder rijden. of ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding niet verdwijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Parkeerassistentiesystemen

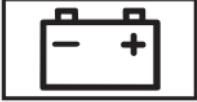
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
PARKTRONIC buiten werk ing Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De PARKTRONIC-parkeerassistent vertoont een storing. Het systeem is weer beschikbaar wanneer de oorzaken niet meer aanwezig zijn. <p>► Verder rijden, daarbij op de omgeving van de auto letten. of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
PARKTRONIC & manoeuvreondersteuning achter bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> * Wanneer een transportinrichting, bijvoorbeeld een aanhangwagen of fietsdrager, op de aanhangwagenvoorziening is bevestigd en de elektrische verbinding correct tot stand is gebracht, is de PARKTRONIC-parkeerassistent achter bij het achteruitrijden niet beschikbaar. Ook de manoeuvreondersteuning achter is dan niet beschikbaar. <p>► Op de Touch-Control links drukken en de displaymelding bevestigen.</p>
Actieve parkeerassistent en PARKTRONIC buiten werking Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none"> * De actieve parkeerassistent en de PARKTRONIC-parkeerassistent vertonen een storing. Het systeem is weer beschikbaar wanneer de oorzaken niet meer aanwezig zijn. <p>► Verder rijden, daarbij op de omgeving van de auto letten. of</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Op een veilige manier stoppen en de auto opnieuw starten. ► Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

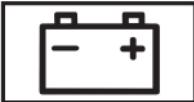
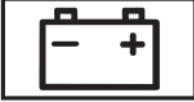
Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Actieve parkeerassistent Manoeuvreerondersteuning beperkt beschikbaar Zie handleiding	<ul style="list-style-type: none">* De manoeuvreerondersteuning van de actieve parkeerassistent is tijdelijk niet of slechts beperkt beschikbaar.▶ Alle sensoren van het parkeer- en camerasyntesem reinigen (→ pagina 426).▶ Wanneer de displaymelding nog steeds verschijnt, naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Mercedes-Benz noodoproepsysteem

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 functioneert niet	<ul style="list-style-type: none">* Het Mercedes-Benz noodoproepsysteem vertoont een storing. Bovendien vertoont het systeem Mercedes me connect een storing.▶ Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Accu

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 12V-boordnet Werkplaats opzoeken	<ul style="list-style-type: none">* Het 12V-boordnet vertoont een storing.<ul style="list-style-type: none">► Meteen naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Stoppen zie handleiding	<ul style="list-style-type: none">* De 12V-accu wordt niet meer opgeladen en heeft een te lage laadtoestand bereikt.<ul style="list-style-type: none">! AANWIJZING Mogelijke schade aan het aandrijfsysteem bij verder rijden<ul style="list-style-type: none">► Niet verder rijden!► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.► Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. Niet verder rijden!► De auto uitschakelen.► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Om de 12V-accu op te laden de auto starten	<ul style="list-style-type: none"> * De auto is uitgeschakeld en de laadtoestand van de 12V-accu is te gering. ▶ Niet benodigde elektrische verbruikers uitschakelen. ▶ 30 - 60 minuten met de auto rijden. of ▶ De auto opladen bij een laadstation (→ pagina 216).
 Auto stoppen Om de 12V-accu op te laden de auto niet uitschakelen	<ul style="list-style-type: none"> * De 12V-accu heeft een te lage laadtoestand. ▶ Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. Niet verder rijden! ▶ De auto laten draaien. ▶ Wanneer de displaymelding verdwijnt: Verder rijden. ▶ Wanneer de displaymelding niet verdwijnt: Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.

Bandenspanningscontrole

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
Bandenspanningscontrole nu niet beschikbaar	<ul style="list-style-type: none"> * Een sterke radiobron veroorzaakt een storing. Daardoor worden geen signalen van de bandenspanningssensoren ontvangen. De bandenspanningscontrole is tijdelijk niet beschikbaar. Zodra de oorzaak is verholpen, start de bandenspanningscontrole vanzelf weer. ▶ Verder rijden.

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Bandensp.contr. functieert niet	<ul style="list-style-type: none"> * De bandenspanningscontrole vertoont een storing. <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij storing van de bandenspanningscontrole</p> <p>De bandenspanningscontrole kan niet meer zoals bedoeld waarschuwen bij drukverlies bij één of meer banden. Banden met een te lage bandenspanning kunnen bijvoorbeeld het rijgedrag en het stuur- en remgedrag beïnvloeden.</p> <p>► De bandenspanningscontrole bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>
Bandenspanningscontrole buiten werking Geen bandenspanningssensoren	<ul style="list-style-type: none"> * De gemonteerde wielen hebben geen geschikte bandenspanningssensoren. De bandenspanningscontrole is uitgeschakeld. <p>► Wielen met geschikte bandenspanningssensoren monteren.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> * Van een of meerdere banden ontbreekt het signaal van de bandenspanningssensor. Bij de betreffende band wordt geen bandenspanningswaarde weergegeven. <p>► De defecte bandenspanningssensor laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> * Van één of meerdere banden is de bandenspanning sterk gedaald. De wielpositie wordt weergegeven. Bovendien klinkt een waarschuwingssignaal.
Banden controleren	

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
	<p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door een te lage bandenspanning</p> <ul style="list-style-type: none">• De banden kunnen klappen.• De banden kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten.• De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden. <p>U kunt dan de controle over de auto verliezen.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De geadviseerde bandenspanningen in acht nemen.▶ Indien noodzakelijk de bandenspanning aanpassen. <p>▶ De auto op een veilige plaats stoppen.</p> <p>▶ De bandenspanning (→ pagina 452) en de banden controleren.</p>
	<p>* Ten minste één band heeft een te lage bandenspanning, of de bandenspanningen van de afzonderlijke banden wijken te sterk van elkaar af.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ De bandenspanning controleren en eventueel lucht bijvullen.▶ Bij een correct ingestelde bandenspanning de bandenspanningscontrole opnieuw activeren (→ pagina 455).
	<p>* Van één of meerdere banden daalt de bandenspanning plotseling. De wielpositie wordt weergegeven.</p>

Let op: band defect

Displaymeldingen	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen tijdens het rijden met drukloze banden</p> <ul style="list-style-type: none"> • De banden kunnen overmatig verhit raken en worden beschadigd. • De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadig beïnvloed worden. <p>U kunt dan de controle over de auto verliezen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niet met drukloze band rijden. ► Bij drukloze MOExtended-band de toegestane nog af te leggen afstand en toegestane maximumsnelheid niet overschrijden. ► De aanwijzingen met betrekking tot bandenpech in acht nemen. <p>Aanwijzingen met betrekking tot bandenpech (→ pagina 432).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De auto op een veilige plaats stoppen. ► De banden controleren.
 Banden oververhit	<p>* Ten minste een band is oververhit. De betroffen banden worden rood afgebeeld. Bij een temperatuur dicht bij de grenswaarde worden de banden geel afgebeeld.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen tijdens het rijden met oververhitte banden</p> <p>Oververhitte banden kunnen klappen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► De snelheid verlagen, opdat de banden afkoelen.

Displaymeldingen**Snelheid verlagen****Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen**

* Ten minste een band is oververhit. De betroffen banden worden rood afgebeeld. Bij een temperatuur dicht bij de grenswaarde worden de banden geel afgebeeld.

**WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen tijdens het rijden met oververhitte banden

Oververhitte banden kunnen klappen.

► De snelheid verlagen, opdat de banden afkoelen.

Waarschuwingen- en controlelampjes**Overzicht waarschuwingen- en controlelampjes**

Wanneer de auto wordt ingeschakeld, voeren verschillende systemen een zelfdiagnose uit. Enkele waarschuwingen- en controlelampjes kunnen daarbij tijdelijk branden of knipperen. Dit gedrag is niet kritisch. Pas wanneer deze waarschuwingen- en controlelampjes na het starten van de auto of tijdens het rijden gaan branden of knipperen, geven ze een storing aan.

Bestuurdersdisplay**Bestuurdersdisplay met bestuurderscamera**

Waarschuwings- en controlelampjes

Veiligheid voor inzittenden

 Veiligheidssysteem (→ pagina 557)

 Veiligheidsgordel (→ pagina 557)

Aandrijfsysteem

 Vermogen gereduceerd (→ pagina 559)

 Systeemfout (→ pagina 559)

 Elektrische storing (→ pagina 559)

Auto

 Aanhangwagenvoorziening (→ pagina 560)

 Stuurbekrachtiging (geel) (→ pagina 560)

 Stuurbekrachtiging (rood) (→ pagina 560)

 Gestuurde achteras (geel) (→ pagina 560)

 Gestuurde achteras (rood) (→ pagina 560)

Remmen

 Elektrische parkeerrem (geel)
(→ pagina 562)

 Elektrische parkeerrem (rood)
(→ pagina 562)

 Remmen (geel) (→ pagina 562)

 Remmen (rood) (→ pagina 562)

Rijsystemen en rijveiligheidssystemen

 ABS (→ pagina 565)

 ESP® (→ pagina 565)

 ESP® OFF (→ pagina 565)

 ATTENTION ASSIST (→ pagina 565)

 Afstandswaarschuwing (→ pagina 565)

 Active Brake Assist System
(→ pagina 565)

 Active Brake Assist System
(→ pagina 565)

 Active Brake Assist System
(→ pagina 565)

 AIRMATIC (→ pagina 565)

Mercedes-Benz noodoproepsysteem

 Mercedes-Benz noodoproepsysteem
(→ pagina 570)

Bandenspanningscontrole

 Bandenspanningscontrole (→ pagina 570)

Exterieurverlichting

 Standlicht (→ pagina 160)

 Dimlicht (→ pagina 160)

 Grootlicht (→ pagina 162)

 Knipperlicht (→ pagina 162)

 Mistachterlicht (→ pagina 160)

Symbolen op het centraal display

 Wegrij-assistentie (→ pagina 316)

 Waarschuwing bij kruisend verkeer achter
(→ pagina 317)

 Manoeuvreererafremming (→ pagina 318)

Veiligheid voor inzittenden

Waarschuwingss-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwingslampje veiligheidssysteem	<p>* Het rode waarschuwingslampje veiligheidssysteem brandt terwijl de auto gestart is. Werking van het veiligheidssysteem vertoont een storing (→ pagina 44).</p> <p>⚠ GEVAAR Levensgevaar door storingen van het veiligheidssysteem</p> <p>Onderdelen van het veiligheidssysteem kunnen onbedoeld worden geactiveerd of bij een ongeval niet zoals bedoeld worden geactiveerd. Bij een ongeval kan het hoogspanningsboordnet mogelijk niet zoals bedoeld worden uitgeschakeld.</p> <p>Als beschadigde onderdelen van het hoogspanningsboordnet worden aangeraakt, kunt u een stroomstoot krijgen.</p> <p>► Het veiligheidssysteem direct laten controleren en repareren bij een gekwalificeerde werkplaats.</p> <p>► Na een ongeval direct de auto uitschakelen.</p> <p>► Voorzichtig verder rijden.</p> <p>► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p> <p>► Mee na een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<p>Waarschuwingslampje veiligheidsgordel knippert</p> <p>* Het rode waarschuwingslampje veiligheidsgordels knippert en er klinkt een onderbroken waarschuwingssignaal. De bestuurder of de passagier hebben hun gordel niet omgespeld tijdens het rijden.</p> <p>► De veiligheidsgordel omgespen (→ pagina 44). Er liggen voorwerpen op de passagiersstoel.</p> <p>► De voorwerpen van de passagiersstoel verwijderen.</p>
	<p>Waarschuwingslampje veiligheidsgordel brandt</p> <p>* Het rode waarschuwingslampje veiligheidsgordel brandt na het starten van de auto. Bovendien kan een onderbroken waarschuwingssignaal klinken. Het rode waarschuwingslampje veiligheidsgordels herinnert bestuurder en passagier eraan de gordel om te gespen.</p> <p>► De veiligheidsgordel omgespen (→ pagina 44).</p> <p>Voorwerpen op de passagiersstoel kunnen ervoor zorgen dat het rode waarschuwingslampje veiligheidsgordels niet dooft.</p>

Aandrijfsysteem

Waarschuwings-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Waarschuwingslampje vermogen gereduceerd	<ul style="list-style-type: none"> * Het gele waarschuwingslampje vermogen gereduceerd brandt. Het vermogen van het aandrijfsysteem is gereduceerd. ▶ De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.
 Waarschuwingslampje systeemfout	<ul style="list-style-type: none"> * Het rode waarschuwingslampje systeemfout brandt terwijl de auto rijklaar READY is. Er is een storing in het aandrijfsysteem aanwezig. ▶ De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.
 Waarschuwingslampje elektrische storing	<ul style="list-style-type: none"> * Het rode waarschuwingslampje elektrische storing brandt. Er is een storing in de elektronica aanwezig. ▶ De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.

Auto**Waarschuwing-/controlelampje**

Waarschuwingsslampje aanhangwagenvoorziening

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen

- * Het rode waarschuwingsslampje aanhangwagenvoorziening brandt.
De aanhangwagenvoorziening is niet klaar voor gebruik.

**WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde kogelhals

De aanhangwagen kan loskomen.

- Onmiddellijk, rekening houdend met het verkeer, stoppen. Niet verder rijden!
 - De aanhangwagen afkoppelen en voorkomen dat deze kan wegrollen.
 - De zwenkprocedure opnieuw activeren en de aanhangwagen pas weer aankoppelen als de displaymelding verdwijnt.
- De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.



Waarschuwingsslampje stuurbekrachtiging (geel)

- * Het gele waarschuwingsslampje stuurbekrachtiging brandt terwijl de auto ingeschakeld is.
De stuurbekrachtiging of de stuurinrichting zelf vertoont een storing.

- De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.

Waarschuwings-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ▶ oplossingen
 Waarschuwingslampje stuurbekrachtiging (rood)	<p>* Het rode waarschuwingslampje stuurbekrachtiging brandt terwijl de auto ingeschakeld is. De stuurbekrachtiging of de stuurinrichting zelf vertoont een storing.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte bestuurbaarheid</p> <p>Wanneer de stuurinrichting niet meer zoals bedoeld functioneert, is de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden! ▶ Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. <p>▶ De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p>
 Waarschuwingslampje gestuurde achteras (geel)	<p>* Het gele waarschuwingslampje gestuurde achteras brandt terwijl de auto ingeschakeld is. De gestuurde achteras vertoont een storing.</p> <p>▶ De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p>
 Waarschuwingslampje gestuurde achteras (rood)	<p>* Het rode waarschuwingslampje gestuurde achteras brandt terwijl de auto ingeschakeld is. De gestuurde achteras vertoont een storing.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij beperkte bestuurbaarheid</p> <p>Wanneer de stuurinrichting niet meer zoals bedoeld functioneert, is de bedrijfsveiligheid van de auto in gevaar.</p>

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none">► Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden!► Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats. <p>► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p>

Remmen

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Controlelampje elektrische parkeerrem (rood)	<ul style="list-style-type: none">* Het rode controlelampje elektrische parkeerrem knippert of brandt.Het gele controlelampje elektrische parkeerrem brandt bovendien bij een storing. <p>► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p>
 Controlelampje elektrische parkeerrem (geel)	

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Remwaarschuwinglampje (geel)	<p>* Het gele waarschuwingsslampje remmen brandt terwijl de auto ingeschakeld is.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij storing van het remstelsel</p> <p>Wanneer het remstelsel een storing vertoont, kan het remgedrag nadelig beïnvloed zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig verder rijden. ► Het remstelsel direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. <p>De wegrijhulp voor op hellingen kan een storing vertonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Voorzichtig met aangepaste snelheid en voldoende afstand tot voorliggers verder rijden. ► Wanneer het bestuurdersdisplay een displaymelding weergeeft, deze in acht nemen. ► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.
 Waarschuwingsslampje remmen (rood)	<p>* De rode waarschuwingsslampjes remmen branden terwijl de auto ingeschakeld is.</p> <p>Mogelijke oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De remversterking vertoont een storing en het remgedrag kan veranderen. • Er bevindt zich te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir. <ul style="list-style-type: none"> ► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.

Waarschuwing-/controle-
lampje

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen



WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij storing van de rembekrachtiging

Wanneer de rembekrachtiging een storing vertoont, is het mogelijk dat er meer kracht op het rempedaal moet worden uitgeoefend tijdens het remmen. Het remgedrag kan nadelig zijn beïnvloed. De remweg kan bij een noodstop langer worden.

- Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden!
- Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.



WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij een te laag remvloeistofniveau

Wanneer het remvloeistofniveau te laag is, kan de remwerking en daarmee het remgedrag nadelig beïnvloed zijn.

- Direct op een veilige plaats stoppen. Niet verder rijden!
- Contact opnemen met een gekwalificeerde werkplaats.
- Geen remvloeistof bijvullen.

Rijsystemen en rijveiligheidssystemen

Waarschuwings-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 ABS-waarschuwingslampje	<p>* Het gele waarschuwingslampje ABS brandt terwijl de auto ingeschakeld is. Het ABS vertoont een storing.</p> <p>Wanneer bovendien een waarschuwingssignaal klinkt, vertoont de EBD een storing. Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen kunnen een storing vertonen.</p> <p>► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar bij storing van de EBD of het ABS</p> <p>De wielen kunnen bij het remmen blokkeren. De bestuurbaarheid en het remgedrag worden sterk nadelijk beïnvloed en de remweg kan langer zijn. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.</p> <p>► Voorzichtig verder rijden. ► Het remssysteem direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p>
 Waarschuwingslampje ESP® knippert	<p>* Het gele waarschuwingslampje ESP® knippert tijdens het rijden. Een of meerdere wielen hebben hun sligrens bereikt (→ pagina 247).</p> <p>► De rijstijl aan de weersomstandigheden en de toestand van het wegdek aanpassen.</p>

Waarschuwing-/controlelampje

Waarschuwingsslampje ESP[®] brandt

Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen

- * Het gele waarschuwingsslampje ESP[®] brandt terwijl de auto ingeschakeld is.
Het ESP[®] vertoont een storing.

Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen, bijvoorbeeld het BAS, kunnen een storing vertonen.

- De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar door een storing in het ESP[®]

Als het ESP[®] is uitgeschakeld, wordt de auto niet door het ESP[®] gestabiliseerd. Bovendien zijn verdere rijveiligheidssystemen uitgeschakeld.

- Voorzichtig verder rijden.
- Het ESP[®] bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.



Waarschuwingsslampje ESP[®] OFF

- * Het gele waarschuwingsslampje ESP[®] OFF brandt terwijl de auto ingeschakeld is.
Het ESP[®] is uitgeschakeld.

Ook andere rijsystemen en rijveiligheidssystemen kunnen niet werken.

⚠ WAARSCHUWING Slipgevaar tijdens het rijden met uitgeschakeld ESP[®]

Het ESP[®] voert geen stabilisatie van de auto uit. Bovendien zijn verder rijveiligheidssystemen slechts beperkt beschikbaar.

- Voorzichtig verder rijden.

Waarschuwings-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	<ul style="list-style-type: none"> ► Het ESP® slechts zo lang uitschakelen als de situatie dit vereist. <p>Als het ESP® niet kan worden ingeschakeld, vertoont het ESP® een storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Het ESP® direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. <p>► De aanwijzingen met betrekking tot het uitschakelen van het ESP® in acht nemen (→ pagina 247).</p>
 Waarschuwingslampje ATTENTION ASSIST	<ul style="list-style-type: none"> * Het waarschuwingslampje ATTENTION ASSIST brandt. De ATTENTION ASSIST vertoont een storing. <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>
 Waarschuwingslampje afstandswaarschuwing	<ul style="list-style-type: none"> * Het rode waarschuwingslampje afstandswaarschuwing brandt tijdens het rijden. De afstand tot de voorligger is voor de gekozen snelheid te gering. Wanneer bovendien het waarschuwingssignaal klinkt, wordt een obstakel met een te hoge snelheid genaderd. <ul style="list-style-type: none"> ► Klaar zijn om direct te kunnen remmen. ► De afstand vergroten. <p>Werking van het Active Brake Assist System (→ pagina 274).</p>

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwingslampje Active Brake Assist System	<ul style="list-style-type: none"> * Het waarschuwinglampje Active Brake Assist System brandt. Het systeem is als gevolg van vervuilde sensoren of een storing niet beschikbaar of de functionaliteit is beperkt. <p>► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.</p>
 Waarschuwingslampje Active Brake Assist System	<ul style="list-style-type: none"> * Het waarschuwinglampje Active Brake Assist System brandt. Het systeem is uitgeschakeld of de functionaliteit werd automatisch beperkt. Dit kan het geval zijn wanneer de bestuurder geen gordel om heeft of een ander rijsysteem geactiveerd werd. <p>► De aanwijzingen met betrekking tot het Active Brake Assist System (→ pagina 274) in acht nemen.</p>
 Waarschuwingslampje Active Brake Assist System	<ul style="list-style-type: none"> * Het waarschuwinglampje Active Brake Assist System brandt. Na het wegrijden is de functionaliteit van het systeem beperkt vanwege de inleerprocedure. Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden kan de inleerprocedure enkele minuten duren. <p>► De aanwijzingen met betrekking tot het Active Brake Assist System (→ pagina 274) in acht nemen.</p>

Waarschuwingss-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwingslampje onderstel (geel)	<ul style="list-style-type: none">* Het gele waarschuwingslampje AIRMATIC brandt. Er is een storing in de AIRMATIC aanwezig.► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.
 Waarschuwingslampje onderstel (rood)	<ul style="list-style-type: none">* Het rode waarschuwingslampje AIRMATIC brandt. Er is een storing in de AIRMATIC aanwezig.! AANWIJZING Het rijgedrag van de auto is sterk gewijzigd!► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.► De meldingen op het bestuurdersdisplay in acht nemen.► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.

Mercedes-Benz noodoproepsysteem

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwingslampje Mercedes-Benz noodoproepsysteem	<p>* Het Mercedes-Benz noodoproepsysteem vertoont een storing. Bovendien vertoont het systeem Mercedes me connect een storing.</p> <p>► Naar een gekwalificeerde werkplaats gaan.</p>

Bandenspanningscontrole

Waarschuwing-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwinglampje bandenspanningscontrole knippert	<p>* Het gele waarschuwinglampje bandenspanningscontrole (drukverlies/storing) knippert circa één minuut lang en brandt dan permanent.</p> <p>De bandenspanningscontrole vertoont een storing.</p> <p>WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen bij storing van de bandenspanningscontrole</p> <p>De bandenspanningscontrole kan niet meer zoals bedoeld waarschuwen bij drukverlies bij één of meer banden. Banden met een te lage bandenspanning kunnen bijvoorbeeld het rijgedrag en het stuur- en remgedrag beïnvloeden.</p>

Waarschuwings-/controle-lampje	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 Waarschuwingslampje bandenspanningscontrole brandt	<p>► De bandenspanningscontrole bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.</p> <p>* Het gele waarschuwingslampje bandenspanningscontrole (drukverlies/storing) brandt. De bandenspanningscontrole heeft bandenspanningsverlies bij ten minste één band geconstateerd.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door een te lage bandenspanning</p> <ul style="list-style-type: none">• De banden kunnen klappen.• De banden kunnen overmatig en/of ongelijkmatig slijten.• De rij-eigenschappen en het stuur- en remgedrag kunnen sterk nadelig beïnvloed worden. <p>U kunt dan de controle over de auto verliezen.</p> <p>► De geadviseerde bandenspanningen in acht nemen.</p> <p>► Indien noodzakelijk de bandenspanning aanpassen.</p> <p>► De auto op een veilige plaats stoppen.</p> <p>► De bandenspanning en de banden controleren.</p>

1, 2, 3 ...	
4MATIC	215
A	
A/C-functie	
In- en uitschakelen (bedieningseenheid).....	185
in- en uitschakelen (MBUX).....	186
Aandrijfsysteem	
Handmatig uitschakelen.....	199
Starten (noodprogramma).....	202
Aanduiding rijprogramma	212
Aanhangwagendissel, Trekken/slepen	330
Aanhangwagenkoppeling	324
Aanhangwagenstabilisatie	248
Aanhangwagenvoorziening	
Aanhangwagen aan- of afkoppelen.....	326
Aanhangwagengewicht.....	483
Achteroverbouw.....	483
Algemene aanwijzingen.....	483
Asbelasting.....	484
Bevestigingspunten.....	483
Contactdoos.....	326
Fietsdrager	328
Inbouwmaten	483
Kogeldruk	484
Kogelhals uit-/inklappen.....	324
Verzorging	426
Aanraakgevoelige bedieningselementen	25
Aanrijdingsbeveiliging	
Remmen bij het manoeuvreren.....	318
Wegrij-assistentie.....	316
Aanslepen	447
Aansprakelijkheid voor gebreken	36
ABS	246
Accu	439
Accu (12V-accu)	
Aanwijzingen.....	438
Opladen.....	440
Starthulp.....	440
Vervangen.....	440
Accu (hoogspanningsboordnet)	480
Achterklep	
HANDS-FREE ACCESS.....	104
Noodsleutel.....	106
Openen.....	101
Openingshoek begrenzen	105
Openingsmaat	480
Sluiten	102
Achterportier (kinderslot)	
Beveiligen.....	82
Achterruitverwarming	182, 183
Achteruitrijcamera	
360°-camera.....	295
Activeringspunten beheren.....	302
Camera-afdekking openen.....	303
Functie.....	295
In- en uitschakelen.....	302
Instellen.....	302
Verzorging.....	426
via GPS activeren.....	302
Achteruitversnelling	214
Achterzitplaats, Zitplaats achterin	122
Actief onderhoudssysteem PLUS	416
Actieradius	
Aanwijzingen.....	332
Actieradiusmaximalisering, ERM (Extended Range Mode)	
Functie.....	210

In- en uitschakelen.....	211	Functie.....	307	Active Brake Assist System	
Actieve afstandsassistent DISTRONIC		Inparkeren.....	309	Functie.....	274
Actieve noodstopassistent.....	270	Memory parkeerassistent.....	319	Instellen.....	279
Actieve rijstrookwisselassistent.....	272	Pauzeren.....	312	Activeringssituaties	52
Activeren of deactiveren.....	262	Remmen bij het manoeuvreren.....	318	Adaptief remlicht	251
Functie.....	258	Remote parkeerassistent.....	312	Adaptieve grootlichtassistent	
Routegebaseerde snelheidsaanpassing...	265	Uitparkeren.....	311	In- en uitschakelen.....	169
Snelheid oproepen.....	262	Waarschuwing bij kruisend verkeer.....	317	Adaptieve grootlichtassistent Plus	
Snelheid opslaan.....	262	Wegrij-assistentie.....	316	In- en uitschakelen.....	171
Snelheid verhogen/verlagen.....	262	Actieve rijstrookwisselassistent		Adaptieve snelheidsregeling	265
variabele limiter activeren of deactive-		Functie.....	272	ADS PLUS dampingssysteem	
ren.....	262	In- en uitschakelen.....	274	AIRMATIC.....	293
Actieve bochtenverlichting	164	Actieve snelheidslimietassistent	264	Voertuighoogte instellen.....	294
Actieve dodehoekassistent		Actieve spoorassistent		Afmetingen	480
Functie.....	286	Functie.....	290	Afstandsregeling	258
In- en uitschakelen.....	290	Gevoeligheid instellen.....	293	Afstandsregeltempomaat	258
Reimgreep.....	289	In- en uitschakelen.....	292	Afstandswaarschuwing	274
Rijden met een aanhangwagen.....	289	Rijden met een aanhangwagen.....	290	Airbag	
Uitstapwaarschuwing.....	286	Actieve stuurassistent		Activering.....	52
Actieve fileassistent	267	Actieve noodstopassistent.....	270	Beltbag.....	57
Actieve motorkap	418	Actieve rijstrookwisselassistent.....	272	Controlelampje PASSENGER AIR BAG.....	46
Actieve noodstopassistent	270	Functie.....	267	Frontairbag.....	58
Actieve parkeerassistent		In- en uitschakelen.....	269		
Automatische remfunctie.....	312				

Middenairbag (rugleuning bestuurdersstoel).....	58	Apps, Mercedes me	
Overzicht.....	58	Mercedes me connect.....	396
Waarschuwingslampje.....	44	Mercedes me oproepen.....	392
AIRMATIC		Asbelasting	
Voertuighoogte instellen.....	294	Rijden met een aanhangwagen.....	484
Voertuigniveaus.....	293	Assistentiesysteem	245
Akoestisch sluitsignaal in- en uitschakelen	86	ASSYST PLUS	
Akoestisch voertuigwaarschuwingsysteem	198	Servicemaatregelen.....	416
Akoestische omgevingsbeveiliging	198	Standtijd met accukabels losgemaakt.....	417
Alarmsysteem	114	Weergave onderhoudsinterval.....	416
Alertheidsassistent	253	ATTENTION ASSIST	
Algemene rijtips	203	Functie.....	253
Alternatieve route	379	Instellen.....	255
AMG TRACK PACE		Augmented reality	
Configureren.....	374	Head-up-display.....	336
Drag Race.....	373	Auteursrecht	40
Functie.....	370	Auto	
Telemetrie weergave.....	374	Aansprakelijkheid voor gebreken.....	36
Track Race.....	370	Afzetten.....	236
Antiblokkeersysteem	246	Automatisch vergrendelen (MMS).....	93
Antislipkettingen	450	Botsingherkennung instellen.....	242, 243
		Correct gebruik.....	35
		Diagnose-interface.....	33
		Extra portiervergrendeling.....	89
		Gegevensopslag	36
		Inschakelen (start-stoptoets)	200
		KEYLESS-GO	91
		Laten zakken	465
		Medische hulpmiddelen	35
		Noodsleutel	100
		Omhoogkantelen	461
		QR-code reddingskaart	36
		REACH-verordening	35
		Registratie	34
		Slepen	440
		Starten (noodprogramma)	202
		Starten (start-stoptoets)	202
		Stoppen	236
		SVHC/bijzonder zorgwekkende stoffen	35
		Trekken	330
		Uitschakelen (start-stoptoets)	236
		Uitvoering	25
		Ventileren / comfortopening	108
		Ver- en ontgrendelen (van binnenuit)	90
		Ver-/ontgrendelen nood sleutel	100
		Vervoeren	443
		Auto wassen	
		Hogedrukreiniger.....	423
		Met de hand wassen.....	424

Wasstraat.....	421	AVAS.....	198	TIREFIT-set.....	434
Automatisch inklappen van de buitenspiegels.....	180	B		Vervanging.....	455
Automatisch rijlicht.....	161	Bagage.....	136	Verwijderen.....	463
Automatische afstandsregeling.....	258	Bagagedrager.....	136	Verwijderen/installeren van de wieldeksel.....	461
Automatische airconditioning.....	186	Bagageruimteafdekking		Verwisselen.....	459, 460
Automatische klimaatregeling.....	186	Aanwijzingen.....	145		
Automatische maatregelen na een ongeval.....	51	Uit- en inrollen.....	146	Bandenpech	
Automatische noodoproep.....	403	Verwijderen en aanbrengen.....	146	Aanwijzingen.....	432
Automatische stoelaanpassing.....	127	Banden		MOExtended.....	432
Automatische transmissie.....	211	Aanwijzingen met betrekking tot montage.....	455	TIREFIT-set.....	434
Automatische uitschakeling van de bijrijdersairbag		Bandenspanningstabel.....	453	Verwisselen van een wiel.....	460
Functie.....	49	Controleren.....	450	Bandenplakmiddel	434
Automatische uitschakeling van de passagiersairbag		Geluidontwikkeling.....	450	Bandenprofiel	450
Controlelampje PASSENGER AIR BAG.....	46	MOExtended.....	432	Bandenspanning	
Informatie (kinderzitjesbevestigings-		Monteren.....	464	Aanwijzingen.....	452
systeem op de passagiersstoel).....	66	Naafdop verwijderen/installeren.....	461	Bandenspanningstabel.....	453
Autonomo remmen.....	274	Ongewoon rijgedrag.....	450	Controleren.....	454
Autosleutel.....	85	Opslaan.....	459	TIREFIT-set.....	434
		Pech.....	432	Bandenspanningscontrole	
		Selectie.....	455	Functie.....	453
		Sneeuwkettingen.....	450	Opnieuw starten.....	455
		Temperatuur controleren.....	454	Bandenspanningstabel	453
				Bandenwisselgereedschap	459

BAS.....	246	Beltbag	
Basisinformatie.....	41	Activering.....	52
Batterij		Functie.....	57
Hoogspanningsaccu.....	439	Gordelband niet verdraaid uitrichten.....	58
Batterij (sleutel).....	87	Beschadiging	
Bedieningselementen.....	25	Beschermingspotentieel beperkt.....	54
Bedieningspaneel dakconsole.....	14	Beschermingspotentieel	
Bedrijfsstoffen		Beperkt.....	54
Aanwijzingen.....	477	Bestemmingsinvoer	378
Koelvloeistof.....	478	Bestuurderscamera	
Remvloeistof.....	478	Functie.....	358
Ruitreinigingsmiddel.....	479	In- en uitschakelen.....	359
Bedrijfsveiligheid.....	26	Bestuurdersdisplay, Combi-instrument	
Bekerhouder.....	153	Aanwijzingen.....	332
Bekerhouders.....	151	Bedienen.....	333
Beladen		Head-up-display.....	334
Imperial.....	150	Menu's.....	334
Sjorogen.....	149	Onderhoudstermijn.....	416
Tashaken.....	149	Statusindicaties.....	338
Belading.....	136	Waarschuwingen- en controlelampjes	
Beladingsrichtlijnen.....	136	10, 12, 555
		Bestuurdersstoel	
		Elektrisch instellen.....	118
		In- en uitstaphulp.....	133
		Stoelverwarming	129
		Binnenspiegel	
		Automatisch dimmen.....	179
		Bluetooth®	
		Mobiele telefoon aanmelden.....	391
		Bochtenverlichting	164
		Bochtverlichting	164
		Boordgereedschap	
		Sleepoog.....	446
		TIREFIT-set.....	433
		Botsingherkenning (geparkeerde auto)	
		Instellen.....	242, 243
		Bouwserie	475
		Brake Assist	
		Active Brake Assist System.....	274
		Brake Assist System.....	246
		Brake Assist System	246
		Brandblusser	431
		Buitenlandse reis	
		Omschakeling licht dimlicht.....	160
		Buitenspiegels	
		Automatisch dimmen.....	179

Automatisch spiegels inklappen.....	180	Centraal display	
Dodehoek-/actieve dodehoekassistent..	286	Bedienen.....	349
Geheugenfunctie.....	136	Centrale vergrendeling	
In-/uitklappen.....	178	Sleutel.....	86
Inparkeerstand.....	179	Toets.....	90
Instellen.....	178	Citylicht	165
Voorselectie MBUX.....	357	COC-documenten, CERTIFICATE OF CON-	
Waarschuwingslampje.....	286	FORMITY.....	468
C			
Camera		Cockpit	
360°-camera.....	297	Overzicht (centraal display).....	6
Achteruitrijcamera.....	295	Overzicht (MBUX Hyperscreen).....	8
Activeringsspunten beheren.....	302	Combischakelaar	
Bestuurderscamera.....	358	Ruitenwissers.....	175
Camera-afdekking openen (achteruit-		Verlichting.....	162
rijcamera).....	303	Comfortopening	108
Functie.....	297	Comfortsluiting	109
Informatie.....	244	Conformiteitsverklaring	
Reiniging.....	426	Elektromagnetische verdraagzaamheid.....	29
Toets.....	302	Krik.....	32
Via GPS activeren (achteruitrijcamera)...	302	Radio-apparatuur waarvoor wettelijke	
Weergave selecteren.....	302	keurmerken gelden.....	29
Car-to-X-Communication		TIREFIT-set.....	33
Weergave op kaart.....	384	Contactdoos	
		12V (beenruimte van de passagier).....	154
		Rijden met een aanhangwagen.....	326
		Contactdoosklep	216
		Controle- en waarschuwingslampjes	
		PASSENGER AIR BAG.....	46
		Correct gebruik	35
D			
		Dakbelasting	480
		Dashboardkastje	
		Openen en sluiten.....	140
		Dashcam	
		Aanwijzingen.....	386
		Usb-apparaat selecteren.....	387
		Video-opname starten/stoppen.....	387
		Dealerwerkplaats	34
		Decorfolie	425
		Diagnose-interface	33
		Diefstal-/inbraakalarminstallatie	114
		Diefstalbeveiliging	
		Extra portiervergrendeling.....	89

Wegrijblokkering.....	114
Dieren.....	54
DIGITAL LIGHT	
Actieve bochtenverlichting.....	164
Assistentiefuncties.....	165
Bochtenverlichting.....	164
Citylicht.....	165
In- en uitschakelen.....	168
Intelligent Light System.....	163
Overzicht.....	163
Slechtweerverlichting.....	165
Topografische compensatie.....	165
Uitgebreid mistlicht.....	165
Verlichting voor snelwegen.....	164
Digitale handleiding.....	22
Dimlicht	
In- en uitschakelen.....	160
Instellen.....	172
Links-/rechtsrijdend verkeer.....	172
Omschakeling licht buitenlandse reis.....	160
Dinghy Towing	
Trekken/slepen.....	330
DIRECT SELECT-keuzehendel	
Achteruitversnelling inschakelen.....	214

Functie.....	213
Neutraalstand inschakelen.....	214
Parkeerstand automatisch inschakelen....	215
Parkeerstand inschakelen.....	215
Rijstand inschakelen.....	215
Directe klimaatregeling vooraf.....	195
Display	
Verzorging.....	427
Display (bestuurdersdisplay)	
Overzicht van de weergaven.....	338
Displaymelding	
Aanwijzingen.....	485
Oproepen op het bestuurdersdisplay.....	485
Displaymeldingen	
--- km/h.....	535
--- km/h.....	531
--- km/h.....	530
12V-boordnet Werkplaats opzoeken.....	550
Aandrijfvermogen en actieradius gereduceerd Zie handleiding.....	504

Aanhangwagenkoppeling Vergrendeling controleren (witte display melding).....	509
Accu oververhit Stop, iedereen uitstappen! Liefst in de openlucht.....	503
Accucapaciteit te laag Stoppen, direct laden.....	502
Accureserve Hoogspanningsaccu opladen.....	506
Akoestische omgevingsbeveiliging functioneert niet.....	497
ATTENTION ASSIST Seconde-lap Pauze!.....	530
Attention Assist: pauze!.....	529
Auto is klaar om te rijden Uitschakeling vindt plaats bij vergrendeling of na enkele minuten.....	509
Auto komt omhoog Een ogenblik geduld a.u.b.....	534

Auto stoppen Om de 12V-accu op te laden de auto niet uitschakelen.....	551	EBD functioneren niet zie handleiding.....	529	Maximum snelheid overschreden.....	532
AUTO-verlichting functioneert niet.....	492	Gestuurde achteras heeft momenteel een storing.....	513	momenteel niet beschikbaar Hoogspanningsaccu opladen.....	495
Banden controleren.....	552	Gestuurde achteras Storing Direct stoppen.....	513	momenteel niet beschikbaar Opladen van hoogspanningsaccu niet voltooid.....	495
Banden oververhit.....	554	Gestuurde achteras Storing Werkplaats opzoeken.....	513	Noodstop wordt gestart.....	538, 543
Bandenspanning corrigeren.....	553	Hoogspanningssysteem laten controleren Zie handleiding.....	504	nu niet beschikbaar zie handleiding.....	526
Batterij sleutel vervangen.....	489	Koelvloeistof bijvullen zie handleiding.....	498	nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	527
Bij rijden met aanhangwagen beperkt beschikbaar.....	546	Koelvloeistof Stoppen Auto uitschakelen.....	498	Om de 12V-accu op te laden de auto starten.....	551
Camerazicht gereduceerd Zie handleiding.....	545	Laadkabel aangesloten.....	499	Parkeerrem Om te ontgrendelen auto inschakelen.....	524
Compressor koelt af.....	534	Let op: band defect.....	553	Parkeerrem ontgrendelen.....	523
Dimlicht links (voorbeeld).....	491	Licht uitschakelen.....	492	Parkeerrem zie handleiding.....	521
Direct remmen.....	524	Linksvoor Storing Werkplaats opzoeken (voorbeeld).....	486	passief.....	535
functioneert niet zie handleiding.....	528	max. 20 km/h rijden.....	534	passief.....	531
functioneert niet.....	549				
functioneren niet zie handleiding.....	527				

 Remvloeistofniveau controleren....	525	 Storing stuurinrichting Direct stoppen Zie handleiding.....	512	 Voorklimatisering via sleutel momenteel niet beschikbaar Hoogspanningsaccu zwak.....	496
 Rugleuning achterbank links niet vergrendeld (voorbeeld).....	515	 Storing stuurinrichting Meer kracht vereist Zie handleiding.....	512	 Voorklimatisering via sleutel na starten van de auto weer beschikbaar....	495
 Ruitensproeivloeistof bijvullen....	516	 Storing stuurinrichting Voorzichtig rijden Werkplaats opzoeken.....	512	 Wegslepen verboden Zie handleiding.....	496
 Ruitensproeivloeistof Klep open.....	516	 Storing Werkplaats opzoeken.....	506	 Wielsensor(en) niet beschikbaar...	552
 Sleutel niet herkend (rode display melding).....	490	 Storing Werkplaats opzoeken.....	503	 Windowbag links Storing Werkplaats opzoeken (voorbeeld).....	487
 Sleutel niet herkend (witte display melding).....	489	 Storing Zie handleiding.....	491	Aandrijfstoring Bereikbare snelheid beperkt Straks stoppen.....	505
 Sleutel vervangen.....	489	 Storing Zie handleiding.....	524	Aandrijfstoring Bereikbare snelheid sterk gereduceerd Zie handleiding.....	505
 Sleutel wordt ingeleerd Wachten a.u.b.....	490	 Storing.....	506	Aandrijfsysteem wordt voorbereid.....	502
 Snelheid verlagen.....	555	 Storing.....	503	Aandrijfvermogen gereduceerd Zie handleiding.....	501
 STOP Voertuigniveau te laag.....	533	 Tijdelijk niet beschikbaar Sensors vervuiled.....	544	Achteruit rijden niet mogelijk Werkplaats opzoeken.....	520
 Stoppen Auto uitschakelen.....	506	 Uit.....	535		
 Stoppen zie handleiding.....	550	 Uit.....	529		
 Storing Maximaal 80 km/h rijden.....	533	 Veiligheidssysteem Storing Werkplaats opzoeken.....	486		
 Storing Stoppen.....	525	 Verlichting inschakelen.....	492		
		 Vermogen sterk gereduceerd.....	507		

Actieve afstandsassistent functio- neert niet.....	536	Actieve noodstopassistent buiten wer- king.....	539	Actieve spoorassistent functioneert niet.....	542
Actieve afstandsassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	535	Actieve noodstopassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding.....	538	Actieve spoorassistent nu niet beschikbaar zie handleiding.....	542
Actieve afstandsassistent weer beschikbaar.....	536	Actieve parkeerassistent en PARK- TRONIC buiten werking Zie handleiding..	548	Actieve stuurassistent buiten werking....	537
Actieve dodehoekassistent bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar Zie handleiding.....	542	Actieve parkeerassistent Manoeuvre- rondersteuning beperkt beschikbaar Zie handleiding.....	549	Actieve stuurassistent momenteel niet beschikbaar wegens meerdere nood- stops.....	538
Actieve dodehoekassistent functio- neert niet.....	542	Actieve remassistent Functie beperkt beschikbaar Zie handleiding.....	537	Actieve stuurassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	537
Actieve dodehoekassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	541	Actieve remassistent Functie nu beperkt beschikbaar Zie handleiding....	536	Adaptieve grootlichtassistent functio- neert niet.....	493
Actieve fileassistent buiten werking Zie handleiding.....	540	Actieve rijstrookwisselassistent buiten werking.....	540	Adaptieve grootlichtassistent nu niet beschikbaar zie handleiding.....	493
Actieve fileassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding.....	540	Actieve rijstrookwisselassistent momenteel niet beschikbaar Zie handleiding.....	539	Adaptieve grootlichtassistent Plus functioneert niet.....	494
Actieve motorkap Storing Zie handlei- ding.....	514	Actieve spoorassistent Functie beperkt beschikbaar Zie handleiding....	543	Adaptieve grootlichtassistent Plus nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	493
				Alarmknipperlichtinstallatie Storing.....	494

Auto starten niet mogelijk Zie handleiding.....	497, 505	Contactdoosklep handmatig sluiten a.u.b. Inklembeveiliging actief.....	499	Hoogspanningsaccu storing Starten niet mogelijk over circa XXX km Werkplaats opzoeken (gele displaymelding)....	507
Auto wordt momenteel niet opladen		DIGITAL LIGHT Functie beperkt beschikbaar.....	492	Hoogspanningsaccu storing Starten niet mogelijk over circa XXX km Werkplaats opzoeken (rode displaymelding)....	508
Storing van het laadstation.....	500	Dodehoekassistent bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar Zie handleiding.....	541	Hoogspanningsaccu storing Zonder opnieuw te starten werkplaats opzoeken.....	508
Bandensp.contr. functioneert niet.....	552	Dodehoekassistent functioneert niet.....	541	In de status READY wachten Accu wordt verwarmd Zie handleiding.....	502
Bandenspanningscontrole buiten werking Geen bandenspanningsensoren.....	552	Dodehoekassistent nu niet beschikbaar zie handleiding.....	540	Instelling dimlicht (links/rechts verkeer) alleen handmatig mogelijk.....	493
Bandenspanningscontrole nu niet beschikbaar.....	551	Gelijkstroomladen buiten werking Werkplaats opzoeken.....	501	Instelling dimlicht (links/rechts verkeer) controleren.....	492
Beperkende modus geactiveerd Aandrijfvermogen gereduceerd.....	509	Head-up display Helderheid momenteel verminderd Zie handleiding.....	511	Laadkabel ontgrendelen niet mogelijk Zie handleiding.....	500
Bestuurderscamera buiten werking Zie handleiding.....	547	Head-up-display functioneert niet.....	511	Laadstoring Andere laadmodus kiezen a.u.b. Zie handleiding.....	500
Bestuurderscamera momenteel beperkt zicht Zie handleiding.....	546	Head-up-display momenteel niet beschikbaar Zie handleiding.....	511	Limiter functioneert niet.....	531
Contactdoosklep geblokkeerd Handmatig openen a.u.b.....	499	Hoogspanningsaccu opladen a.u.b. Starten van de auto anders niet gewaarborgd.....	502		
Contactdoosklep handmatig sluiten a.u.b. Aandrijving buiten werking.....	499				

N automatisch ingeschakeld Rijstand a.u.b. opnieuw inschakelen.....	519	Passagiersairbag uitgeschakeld Zie handleiding.....	487	Snelheidslimietassistent functioneert niet.....	531
N is ingeschakeld Gewenste rijstand inschakelen a.u.b.....	519	PRE-SAFE functioneert niet zie handleiding.....	547	Snelheidslimietassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	531
Om de auto uit te schakelen de start-stoptoets gedurende min. 3 seconden of 3 keer indrukken.....	497	PRE-SAFE impuls zijkant functioneert niet zie handleiding.....	547	Stuurwiel-/zitpositie wijzigen tot er 6 punten aan de bovenkant van het scherm zichtbaar zijn.....	547
Om rijstand P of N te verlaten rempedaal indrukken en auto starten.....	517	PRE-SAFE PLUS buiten werking Zie handleiding.....	547	TEMPOMAT en limiter functioneren niet.....	530
Om te parkeren parkeerrem bedienen Werkplaats opzoeken.....	518	Remblokken controleren Zie handleiding.....	525	TEMPOMAT functioneert niet.....	530
Ondersteunende accu Storing (witte displaymelding).....	520	Rijstand P alleen bij voertuigstilstand.....	517	TEMPOMAT Uit.....	530
PARKTRONIC & manoeuvreerondersteuning achter bij rijden met aanhangwagen niet beschikbaar.....	548	Ruitenwissers Storing.....	516	Transmissie Storing Stoppen.....	520
PARKTRONIC buiten werking Zie handleiding.....	548	Sfeerlicht Waarschuwingsondersteuning buiten werking.....	514	Verkeerstekenassistent functioneert niet.....	532
Passagiersairbag ingeschakeld Zie handleiding.....	488	Sleutel in aangegeven bergplaats leggen zie handleiding.....	491	Verkeerstekenassistent nu niet beschikbaar Zie handleiding.....	532
		Sneeuwkettingmodus Maximum snelheid overschreden.....	514	Voor inschakelen van rijstand D of R eerst rem bedienen.....	517
		Snelheidsbegrenzing (winterbanden) XXX km/h.....	532	Voor inschakelen van rijstand R eerst rem bedienen.....	517

Voor verlaten van rijstand P rem bedienen.....	517	Mobiele telefoon (voorin).....	156	Functie wegsleepbeveiliging.....	115
Wegrolgevaar Bestuurdersportier open Rijstand P niet ingeschakeld.....	518	Overzicht.....	155	Het alarm beëindigen.....	115
Wegrolgevaar N handmatig ingeschakeld Geen automatische inschakeling van P.....	518	Draagvermogen		Interieurbeveiliging.....	116
Wegrolgevaar Om te parkeren parkeerrem bedienen.....	518	Fietsdrager.....	484	Wegsleepbeveiliging.....	115
Wisselstroomladen buiten werking Werkplaats opzoeken.....	500	Drag Race, Acceleratierace	373	Eerste hulp	
Zonder opnieuw te starten werkplaats opzoeken.....	504	DYNAMIC SELECT		EHBO-set.....	431
Zonder van rijstand te wisselen werkplaats opzoeken.....	520	Aanduiding rijprogramma.....	212	EG-typegoedkeuringsnummer	475
DISTRONIC	258	Functie.....	211	EHBO-set	431
Dodehoekassistent		Rijprogramma I configureren.....	212, 213	Electric Intelligence	
Functie.....	286	Rijprogramma kiezen.....	212	Route met laadstations.....	379
In- en uitschakelen.....	290	Rijprogramma's.....	211	Elektrische parkeerrem	
Draadloos opladen		Verbruiksindicatie oproepen.....	213	Automatisch bedienen.....	240
Mobiele telefoon (achterin).....	157	Voertuiggegevens weergeven.....	213	Automatisch vrijzetten.....	241
		E		Handmatig inschakelen/vrijzetten.....	242
		EBD, Electronic Brakeforce Distribution	249	Noodremming uitvoeren.....	242
		ECO aanduiding	206	Elektrische zekeringen	447
		ECO-assistent		Elektro-modus, Aanwijzingen	198
		Functie.....	207	Elektromagnetische verdraagzaamheid	
		In- en uitschakelen.....	210	Conformiteitsverklaring.....	29
		EDW		Elektronisch stabiliteitsprogramma	247
		Functie.....	114	Energiestroomdisplay	375
		Functie interieurbeveiliging.....	115	ERA-GLOASS testmodus	406

ESC , Electronic Stability Control.....	247	Flat Towing	
ESP®		Trekken/slepen.....	330
Aanhangwagenstabilisatie.....	248	Fouten van de inzittenden	
Functie.....	247	Beschermingspotentieel beperkt.....	54
In- of uitschakelen.....	249	Frequenties	
Zijwindassistent.....	248	Mobiele telefoon.....	469
Exterieurverlichting		Mobilofoon.....	469
Omschakeling licht buitenlandse reis.....	160	Frontairbag	
Verzorging.....	426	Activering.....	52
Extra portiervergrendeling	89	G	
F		Garagedeur openen en sluiten	240
Favorieten	362	Garagedeurbediening	
Fietsdrager		Geheugen wissen.....	240
Draagvermogen.....	484	Poort openen en sluiten.....	240
Rijden met een aanhangwagen.....	328	Probleem.....	239
Fijnstofstatusindicator	186	Toetsen programmeren.....	238
Fileassistent	267	Wisselcode-synchronisatie uitvoeren.....	239
FIN		Gaspedaal	210
Motorruimte.....	475	Geactiveerde onderdelen	
Stoel.....	475	Beschermingspotentieel beperkt.....	54
Typeplaatje.....	475	Gebruikersprofielen	
Flacon	190	Aanwijzing.....	360
		Gebruiker toevoegen	362
		Opties selecteren.....	362
		Gegevensbeschermingsrechten	40
		Gegevensopslag	
		Elektronische regeleenheden.....	36
		Gegevensbeschermingsrechten.....	40
		Online-diensten.....	39
		Gegevensverwerking in de auto	36
		Geheugenfunctie	
		Buitenspiegels.....	136
		Head-up-display.....	136
		Stoel.....	136
		Stuurwiel.....	136
		Gekwalificeerde werkplaats	34
		Geluid	
		PRE-SAFE® Sound.....	50
		Wielen/Banden.....	450
		Gespecialiseerde werkplaats	34
		Gesprekken	
		Mercedes me.....	391
		Telefoonmenu.....	391
		via bedieningspaneel dakconsole.....	391
		Gestuurde achteras	205

Gevarendriehoek	430, 431	Handrem	240	Extra kussen bevestigen/verwijderen (achterin).....	125
Gevarenmeldingen		HANDS-FREE ACCESS	104	Instellen (achterin, standaard).....	123
Car-to-X-Communication.....	384	Haptisch gaspedaal, Drukpunt	210	Mechanisch in-/opklappen (achter).....	126
Gewichtsaanduidingen	475	Hard geluid		Mechanisch instellen (voorin, 4-weg).....	122
Gordel		PRE-SAFE® Sound.....	50	Nekverwarmer.....	125
Aanwijzingen met betrekking tot het correct dragen.....	43	Head-up-display		Hoogspanningsaccu	
Afdoen.....	58	Augmented reality.....	336	Aansluittypen.....	480
Hoogte instellen.....	44	Bedienen.....	337	Aanwijzingen.....	439
Omgespen.....	44	Functie.....	334	Actieradius.....	480
Gordelaanpassing		Geheugenfunctie.....	136	Actieradiusmaximalisering.....	210
Functie.....	51	In- en uitschakelen.....	338	Algemene aanwijzingen met betrek- king tot het laden.....	216
In- en uitschakelen.....	51	Selecteren (met augmented reality).....	338	Energiestroomdisplay.....	375
Gordelspanners		Verzorging.....	427	Laadduur.....	480
Activering.....	52	Herstel fabrieksinstellingen		Laadkabel opbergen.....	218
Gordelwaarschuwing	45	Reset-functie MBUX.....	369	Laadkabel-bedieningseenheid.....	223
Grootlicht	162	Het alarm beëindigen	115	Laadstation, mode 3.....	220
H		Hogedrukreiniger	423	Laadtoestandweergave.....	233
Handgrepen		HOLD-functie		Maximale laadstroom (netcontact- doos).....	222
Aanwijzingen.....	117	Functie.....	249	Netcontactdoos, mode 2.....	219
Handleiding	25	In- en uitschakelen.....	250	Opladen beëindigen (gelijkstroom, mode 4).....	232
Handleiding digitaal	22	Hoofdsteun			
		Aanbrengen en verwijderen (achterin)....	124		
		Comforthoofdsteun (voor).....	123		

Opladen beëindigen (wisselstroom, mode 2/3).....	227	Monteren.....	78
Opladen starten (gelijkstroom, mode 4).....	229	Imperial	
Opladen starten (wisselstroom, mode 2/3).....	225	Beladen.....	150
Opladen voor de vertrektijd.....	234	Bevestigen.....	150
Snellaadstation, mode 4.....	221	Importeursinformatie	
Spanningstypen.....	480	Wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur.....	475
Type.....	480	In geval van nood	
Uitschakelsysteem.....	199	EHBO-set.....	431
Wallbox, mode 3.....	220	Gevarendriehoek.....	431
Weekprofiel configureren.....	234	Overzicht van de hulp.....	20
Hoogspanningsboordnet		Veiligheidsvest.....	430
Controlelampjes voertuigstekkerdoos.....	224	In-Car Office	398
Handmatig uitschakelen.....	199	Individueel rijprogramma	
Laadkabel-bedieningseenheid.....	223	Configureren.....	212, 213
Uitschakelsysteem.....	199	Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur	
Huisdieren in de auto	54	Importeursinformatie.....	475
Hulp bij het manoeuvreren	317	Radiografische toepassingen.....	471
I		Specifieke absorptiewaarde.....	475
i-Size-kinderzitjesbevestigingssysteem		Wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur.....	475
Geschikte zitplaatsen.....	73	Inparkeerstand	
		Buitenspiegel aan passagierszijde opslaan via de achteruitversnelling.....	180
		Buitenspiegels.....	179
		Inrij-aanwijzingen	203
		Instaphulp	
		Instellen.....	134
		Intelligent Light System	
		Actieve bochtenverlichting.....	164
		Adaptieve grootlichtassistent.....	168
		Adaptieve grootlichtassistent Plus.....	170
		Assistentiefuncties.....	165
		Bochtenverlichting.....	164
		Citylight.....	165
		In- en uitschakelen.....	168
		Overzicht.....	163
		Slechtweerverlichting.....	165
		Topografische compensatie.....	165
		Uitgebreid mistlicht.....	165
		Verlichting voor snelwegen.....	164
		Interieurbeveiliging	116
		Interieurhemel verzorgen	427
		Interieurverlichting	
		Instellen.....	172

Leeslicht MBUX.....	356
Sfeerverlichting.....	173
Uitschakelvertragingstijd verlichting.....	175
Internet	
Mercedes me connect.....	396
Webbrowser.....	399
Wifi-hotspot instellen.....	367
Ionisering	189
ISOFIX-kinderzitjesbevestigingsysteem	
Geschikte zitplaatsen.....	71
Monteren.....	78
K	
Kaart	
Kaartoriëntatie selecteren.....	383
Online kaartinhoud weergeven.....	384
Schaal instellen.....	383
Verschuiven.....	383
Weersinformatie weergeven.....	384
Kaartfuncties	383
Keg	459
Kenteken monteren (vóór)	29
Keuzehendel	213

KEYLESS-GO	
Auto ver- en ontgrendelen.....	91
Deactiveren.....	86
Ontgrendelingsinstelling.....	86
Probleem.....	93
Kinderbeveiliging	
Achterportier.....	82
Zijruiten (achterin).....	83
Kinderen	
Algemene aanwijzingen.....	61
Gevaren in de auto vermijden.....	62
Kinderzitje	
Aanbevelingen kinderzitjesbevestigingsystemen.....	70
Aanwijzingen met betrekking tot de beltbag.....	68
Algemene aanwijzingen.....	61
Het belangrijkste in het kort.....	60
ISOFIX/i-Size monteren.....	78
Naar achteren gericht.....	68
Op passagiersstoel met gordel bevestigen.....	81
Op zitplaats achterin met gordel bevestigen.....	81
Overzicht waarschuwingsstickers.....	65
Passagiersstoel	65
Risico's en gevaren.....	62
Toelatingscategorieën.....	68
Top Tether.....	80
Zitplaats instellen.....	76
Zitplaatsen geschikt voor i-Size-kinderzitjesbevestigingssystemen.....	73
Zitplaatsen geschikt voor ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen.....	71
Zitplaatsen geschikt voor met een gordel bevestigde kinderzitjesbevestigingssystemen.....	73
Zonder automatische uitschakeling van de bijrijdersairbag.....	67
Klankinstellingen	415
Klantenservice	416
Klantenservice Mercedes-Benz bellen	392
Klimaatmenu	
Ionisering.....	189
Klimaatmodi selecteren.....	187
Klimaatregeling.....	186
Klimaatregeling achterin.....	188
Klimaatregeling voorin.....	186
Luchtverdeling.....	187

Oproepen.....	186	Klimaatregeling vooraf op de vertrek-		Koelvloeistof	
Parfumeringssysteem.....	189	tijd.....	193	Aanwijzingen.....	478
Klimaatregeling		Luchthoeveelheid.....	182, 183	Koelvloeistofniveau controleren	420
A/C-functie in- en uitschakelen		Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	189	Kogeldruk	484
(bedieningseenheid).....	185	Luchtuitstroomopeningen (achterin).....	196	Kogelhals	
A/C-functie in- en uitschakelen		Luchtuitstroomopeningen (vóór).....	196	Aanhangwagenkoppeling.....	326
(MBUX).....	186	Luchtverdeling.....	182, 183	uit-/inklappen.....	324
Aanwijzingen.....	182	Parfumeringssysteem.....	189, 190	Koplamp	160
Achterruitverwarming.....	182, 183	Ruit ontwasemeren.....	186	Koplampen	160
Automatisch regelen.....	186	Synchronisatiefunctie.....	188	Koplampregeling	165
Bedieningseenheid.....	182, 183	Temperatuur.....	182, 183	Krik	
Bedieningseenheid achterin.....	18, 184	Ventileren met comfortopening.....	108	Conformiteitsverklaring.....	32
Condens van de ruiten verwijderen.....	188	Voorruit ontwasemeren.....	182, 183	Opbergplaats.....	459
Directe klimaatregeling vooraf.....	195	Voorruitverwarming.....	191	Kruisend verkeer (waarschuwing)	317
Fijnstofstatusindicator.....	186	Klimaatregeling achterin	188	Kunststof bekleding verzorgen	427
Flacon aanbrengen/verwijderen (par-		Klimaatregeling vooraf		L	
fumeringssysteem).....	190	Bij ontgrendeling.....	192		
In- en uitschakelen.....	185	Directe.....	195		
In- en uitschakelen (bedieningseen-		op de vertrektijd in- en uitschakelen.....	194		
heid achterin).....	185	Voor de vertrektijd.....	193, 194		
Instellen.....	186	Kneebag	58		
Ionisering.....	189	Knipperlichten	162		
Klimaatmenu.....	186	Koeling	182, 183		
Klimaatregeling vooraf bij ontgrenden-					
ing.....	192				

Laadtoestandweergave.....	233	Losmaken.....	58	Manoeuvreren	
Lak reinigen.....	424	Lucht-waterkanaal.....	420	Remmen bij het manoeuvreren.....	318
Lakcode.....	475	Luchtdruk.....	452	Wegrij-assistentie.....	316
Leeslampje		Luchthoeveelheid		Massageprogramma's	128, 129
Interieurverlichting.....	172	Instellen.....	182, 183	Maximumsnelheden	480
Leeslicht MBUX	356	Luchtinlaat	420	MBUX	
Lendensteun	121	Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	189	Dashcam.....	386
Lichtschakelaar	160	Luchtstroosters		MBUX interieurassistent	
Lichtsignaal	162	Luchtuitstroomopeningen.....	196	Bestuurderscamera.....	358
Limiter		Luchtuitstroomopeningen		Camera en parkeren.....	358
Activeren of deactiveren.....	262	Instellen.....	196	Favorieten.....	358
Functie.....	256	Luchtverdeling		Favorietenpose bedienen.....	358
In- en uitschakelen.....	256	Instellen.....	182, 183, 187	Leeslicht.....	356
Passief.....	256	Luchtvering	293	Overzicht.....	353
Permanente instelling.....	258			Uitstapwaarschuwing.....	355
Selecteren.....	256			Voorselectie buitenspiegel.....	357
Snelheid instellen.....	256	M		Zoeklicht.....	356
Snelheid oproepen.....	256	Manoeuvreondersteuning			
Snelheid opslaan.....	256	In- en uitschakelen.....	319	MBUX multimediasysteem	
Toetsen.....	256	Remmen bij het manoeuvreren.....	318	Aanwijzingen.....	340
Voorwaarden.....	256	Waarschuwing bij kruisend verkeer.....	317	Botsingherkenning instellen.....	242, 243
LINGUATRONIC	351	Wegrij-assistentie.....	316	Fabrieksinstelling.....	369
Live Traffic Information	384			Klimaatmenu.....	186
				MBUX interieurassistent.....	353
				Media.....	408

Memory parkeerassistent.....	322	Inparkeren.....	321	Verstuurde gegevens.....	395
Mercedes me & apps.....	398	Instellen.....	322	Mercedes-AMG auto's, Aanwijzingen.....	198
Overzicht.....	340	Registreren.....	320	Mercedes-Benz noodoproepsysteem	
Rijprogramma's.....	212, 213	Uitparkeren.....	322	Automatische noodoproep.....	403
Routegebaseerde snelheidsaanpas-		Menu Inhoud delen.....	348	Gegevensoverdracht.....	404
sing instellen.....	266	Menu's (bestuurdersdisplay)		Gegevensverwerking.....	406
Sneeuwkettingmodus.....	451	Aanwijzingen.....	334	Handmatige noodoproep.....	404
Startscherm.....	348	Mercedes me App		Informatie.....	401
Stuurwiel-/stoelverwarming.....	133	On-demand uitrusting activeren.....	26	Overzicht.....	403
Taalinstellingen.....	351	Mercedes me apps.....	398	Testmodus ERA-GLONASS.....	406
Telefoon.....	388	Mercedes me connect		Zelfdiagnose.....	406
Touchscreen.....	349	Informatie.....	396	Mercedes-Benz Originele Onderdelen.....	24
Zero-layer.....	342	Ongevals- / pechmanagement.....	397	Mercedes-Benz servicestepunt.....	34
Zero-layer bedienen.....	345	Verstuurde gegevens.....	398	Met de hand wassen.....	424
Zero-layer oproepen.....	345	Mercedes me oproepen		Microslaap.....	253
MBUX spraakassistent		Informatie.....	392	Middenairbag (bestuurder, passagier)	
Dialoogvoering.....	352	Instemmen gegevensoverdracht.....	394	Activering.....	52
Functie.....	351	Mercedes-Benz klantenservice.....	392	Middenairbag (rugleuning bestuurdersstoel)	
Media		Mercedes-Benz klantenservice bellen		Informatie.....	59
Overzicht functies/symbolen.....	408	na automatische ongeval- of pechher-		Milieubescherming	
Medische hulpmiddelen.....	35	kenning.....	393	Rijstijl.....	23
Meldingengeheugen.....	485	Onderhoudstermijn afspreken.....	394	Terugname van de oude auto.....	23
Memory parkeerassistent		Oproepen via bedieningspaneel dak-		Milieuvriendelijke rijstijl.....	23
Functie.....	319	console.....	391		

Mistachterlicht	161	Montage kenteken (vóór)	29	Inschakelen.....	376
Mistlicht	161	Montage van accessoires		Kaart.....	383
Mistlicht (uitgebreid)	165	Beschermingspotentieel beperkt.....	54	Overzicht.....	376
Mobiele telefoon		Motor		Route met laadstations.....	379
Aanwijzingen met betrekking tot het draadloos opladen.....	155	Afzetten (start-stoptoets).....	236	Nekverwarmer	125
Autoriseren, remote parkeerassistent....	316	Motornummer.....	475	Neutraalstand	214
Draadloos opladen (achterin).....	157	Motorelektronica	468	Niveauregeling	
Draadloos opladen (voorin).....	156	Motorkap		AIRMATIC.....	293
Frequenties.....	469	Actieve motorkap.....	418	Noodeigenschappen	432
Maximaal zendvermogen.....	469	Openen en sluiten.....	419	Noodgeval	
Mobilofoons		Motornummer	475	Brandblusser.....	431
Aanbrengen.....	468	Motorstart		Noodknipperlichten	163
Frequenties.....	469	Start-stoptoets.....	202	Noodoproep	
Zendvermogen.....	469	Multicollision brake	52	Automatisch.....	403
Modus beginnende bestuurder		Multimediasysteem	340	Handmatig.....	404
Functie.....	252			Mercedes-Benz noodoproepsysteem.....	403
In- en uitschakelen.....	252	N		Noodoproepsysteem	
Moeheidsherkenning	253	Naar achteren gericht kinderzitje		Mercedes me connect.....	403
MOExtended-banden , Noodloopbanden.....	432	Informatie.....	68	Noodprogramma	
Montage		Navigatie		Auto starten.....	202
Banden/Wielen.....	464	Aanwijzingen.....	375	Noodremming	
Sneeuwkettingen.....	450	Bestemmingsinvoer.....	378	Active Brake Assist System.....	274
		Electric Intelligence.....	379	Brake Assist System.....	246

Elektrische parkeerrem/handrem.....	240	Onderstel	
Uitvoeren.....	242	AIRMATIC.....	293
Noodsleutel		Onderstelhoogte instellen (AIRMATIC)....	294
Achterklep.....	106	Ongeval	
Portier.....	100	ERA-GLONASS testmodus.....	406
Verwijderen/aanbrengen.....	87	Ongeval, noodoproep	403
Noodstart (aandrijfsysteem)	447	Online-diensten	39
Noodstop	246	Onoplettendheidsherkenning	253
Noodstopassistent	270	Ontgrendelingsinstelling	86
Nooduitschakeling (hoogspanningsboordnet)	199	Ontwasemingsfunctie	186
O		Op GPS gebaseerde voertuighoogte	
Omschakeling licht		AIRMATIC.....	295
Buitenlandse reis.....	160	Instellen.....	295
On-demand uitrusting	26	Opbergmogelijkheden	139
Onboard-diagnose-interface	33	Opbergvak	
Onderhoud	416	Middenconsole (voor).....	139
Onderhoudsmanagement		Opbergvakken	
Aanwijzingen.....	417	Armsteun.....	139
Verstuurde gegevens.....	417	Dashboardkastje.....	139
Onderhoudstermijn	416	Middenconsole (voor).....	139
		Portier.....	139
		Open-source software	40
		Opening van de achterklep met de voet	
		HANDS-FREE ACCESS.....	104
		Openingshoek	
		Begrenzen (achterklep).....	105
		Opladen	
		12V-accu.....	440
		Aanwijzingen met betrekking tot de	
		hoogspanningsaccu.....	439
		Aanwijzingen met betrekking tot het	
		opladen van de hoogspanningsaccu.....	216
		Controlelampjes voertuigstekkerdoos.....	224
		Laadkabel opbergen.....	218
		Laadkabel-bedieningseenheid.....	223
		Laadstation, mode 3.....	220
		Laadtoestandweergave.....	233
		Maximale laadstroom (netcontactdoos).....	222
		Mobiele telefoon draadloos opladen.....	155
		Netcontactdoos, mode 2.....	219
		Opladen beëindigen (gelijkstroom, mode 4).....	232
		Opladen beëindigen (wisselstroom, mode 2/3).....	227
		Opladen starten (gelijkstroom, mode 4).....	229

Opladen starten (wisselstroom, mode 2/3).....	225
Snellaadstation, mode 4.....	221
Usb-aansluiting.....	139, 155
Voor de vertrektijd.....	234
Wallbox, mode 3.....	220
Weekprofiel configureren.....	234

Originele onderdelen.....	24
Overzicht van de airbags.....	58

P	
Paravan.....	420
Parfumering.....	189
Parfumeringssysteem	
Flacon aanbrengen/verwijderen.....	190
In- en uitschakelen.....	189
Instellen.....	190
Parfumflacon.....	190

Parkeerassistent	
Actieve parkeerassistent.....	307
Memory parkeerassistent.....	319
PARKTRONIC.....	303
Remote parkeerassistent.....	312

Parkeerhulp	
Actieve parkeerassistent.....	307
Memory parkeerassistent.....	319
PARKTRONIC.....	303
Remmen bij het manoeuvreren.....	318
Remote parkeerassistent.....	312
Wegrij-assistentie.....	316
Parkeerlicht	160
Parkeerrem	240
Parkeerservicemode	
Functie.....	251
In- en uitschakelen.....	251
Parkeerstand	215
Parkeren	
Actieve parkeerassistent.....	307
PARKTRONIC.....	303
PARKTRONIC	303
PARKTRONIC-parkeerassistent	
Functie.....	303
In- en uitschakelen.....	306
Waarschuwingssignalen instellen.....	306
Passagiersairbag	
Uit- en inschakelen.....	48

Passagiersstoel	
Elektrisch instellen.....	118
Van achteruit passagiersstoel instellen....	121
Vanaf de bestuurdersstoel instellen.....	120
PASSENGER AIR BAG	
Statusindicatie passagiersairbag.....	46
Pech	
Aanslepen.....	447
Auto vervoeren.....	443
Bandenpech.....	432
Overzicht van de hulp.....	20
Sleepmethoden.....	441
Verwisselen van een wiel.....	460
Personalisatie	360
Poort openen en sluiten	240
Portier	
Automatische portieren instellen.....	99
Automatische portieren openen.....	94
Automatische portieren sluiten.....	94
Extra portiervergrendeling.....	89
Kinderslot (achterportier).....	82
Noodsleutel.....	100
Ontgrendelen (binnen).....	90
Openen (binnen).....	90

Servosluiting.....	99
Vlakke portiergrepen.....	91
Portierbedieningseenheid, Functionele stoel...	16
Portierbedieningseenheid (achterin).....	18
Portiergrepen	
Uit- en inschuiven.....	91
PRE-SAFE® , Preventieve inzittendenbescherming	
Functie.....	50
Maatregelen ongedaan maken.....	50
PRE-SAFE® Sound.....	50
PRE-SAFE® impuls zijkant	
Activering.....	52
Functie.....	51
PRE-SAFE® PLUS	
Functie.....	50
Maatregelen ongedaan maken.....	50
Preventief inzittendenbeschermingssysteem...	50
Profielen.....	360
Programma's.....	211
Pyrotechnische voertuigcomponenten.....	470

Q	
QR-code reddingskaart.....	36
R	
Radar- en ultrasone sensoren.....	244
Radio.....	413
Radio-apparatuur waarvoor wettelijke keurmerken gelden	
Conformiteitsverklaring.....	29
Radiografische toepassingen.....	471
Ramen	
Openen en sluiten.....	106
REACH-verordening.....	35
Recuperatie	
Functie.....	206
Instellen.....	207
Recycling.....	23
Reddingskaart QR-code.....	36
Regensensor	
Ruitenwissers.....	175
Schuifdak.....	112
Zijruiten.....	108

Regensluiting	
Schuifdak.....	112
Zijruiten.....	108
Registratie.....	34
Reiniging	
Decorfolie.....	425
Echt hout/sierdelen.....	427
Hogedrukreiniger.....	423
Interieur.....	427
Lak.....	424
Lucht-waterkanaal.....	420
Met de hand wassen.....	424
Onderdelen van de auto.....	426
Sensoren.....	426
Voertuigstekkerdoos van de hoog-spansningsaccu.....	426
Wasstraat.....	421
Rem	
ABS (antiblokkeersysteem).....	246
Active Brake Assist System.....	274
Adaptief remlicht.....	251
BAS (Brake Assist System).....	246
Beperkte remwerking (met zout gestrooide wegen).....	203

EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	249	Remvoeringen.....	203	Rijprogramma's
Elektrische parkeerrem.....	240, 241, 242	Remweg verkorten		Selecteren.....
Handrem.....	240, 241, 242	Brake Assist System.....	246	212
HOLD-functie.....	249	Reserve-onderdelen.....	24	Rijstand.....
Inrij-aanwijzingen.....	203	Reservesleutel.....	89	215
Multicollision brake.....	51, 52	Reservewiel		Rijstrookherkenning
Nieuwe/vervangen remvoeringen/		Noodwiel.....	466	Actieve rijstrookwisselassistent.....
remschijven.....	203	Richtingaanwijzers.....	162	272
Parkeerrem.....	240, 241, 242	Rijden in de winter		Rijstrookherkenning (automatisch)
Recuperatie.....	206	Sneeuwkettingen.....	450	Actieve spoorassistent.....
Rijtips.....	203	Sneeuwkettingmodus in/uitschakelen....	451	290
Remhulp		Rijden met een aanhangwagen		Rijsysteem.....
Brake Assist System.....	246	Aanhangwagen aan- of afkoppelen.....	326	245
Remkrachtverdeling.....	249	Aanwijzingen.....	323	Rijtips
Remlicht		Actieve dodehoekassistent.....	289	Akoestische omgevingsbeveiliging
Adaptief remlicht.....	251	Actieve spoorassistent.....	290	(soundgenerator).....
Remmen bij het manoeuvreren.....	318	Asbelasting.....	484	198
Remote parkeerassistent		Contactdoos.....	326	Algemene rijtips.....
Bedienen.....	313	Fietsdrager.....	328	203
Functie.....	312	Kogelhals uit-/inklappen.....	324	Elektro-modus.....
Mobiele telefoon autoriseren.....	316	Rijdynamische regeling.....	247	198
Remschijven.....	203	Rijgedrag		Gesturde achteras.....
Remvloeistof.....	478	ongewoon.....	450	
		Rijveiligheidssysteem		205
		ABS (antiblokkeersysteem).....	246	
		Active Brake Assist System.....	274	
		Adaptief remlicht.....	251	
		ATTENTION ASSIST.....	253	
		BAS (Brake Assist System).....	246	
		Camera's.....	244	

Dodehoek-/actieve dodehoekassistent..	286	Routebegeleiding met augmented reality	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	249	Activeren.....	379
ESP® (elektronisch stabilitéitsprogramma).....	247	Head-up-display.....	336
HOLD-functie.....	249	Straatnamen/huisnummers weergeven.....	379
Overzicht.....	245	Verkeerslichtweergave in- en uitschakelen.....	286
Radar- en ultrasone sensoren.....	244	Video in- en uitschakelen.....	379
Stuurassistent STEER CONTROL.....	249	Routegebaseerde snelheidsaanpassing	
TEMPOMAT.....	255	Functie.....	265
Uw verantwoordelijkheid.....	243	Instellen.....	266
Verkeerstekenassistent.....	282	Ruiten	
Wegrijfhulp voor op hellingen.....	251	Condens verwijderen.....	188
Rijverlichting	160	Ontdooien.....	186
Rollo.....	110	Verzorging.....	426
Rolzonnescherm		Ruitensproeierinstallatie	420
Schuifdak.....	110	Ruitensproeivloeistof	
Route		Bijvullen.....	420
Alternatieve route.....	379	Ruitreinigingsmiddel.....	479
Electric Intelligence.....	379	Ruitenwisserbladen	
Navigatie.....	376	Vervangen (voorruit).....	176
Type selecteren.....	379	Verzorging.....	426
Woon-werk route.....	379	Ruitenwissers	
		In- en uitschakelen.....	175
		Ruitenwisserbladen vervangen (voorruit)	176
		Ruitenwissers voorruit	
		Ruitenwisserbladen vervangen.....	176
		Ruitreinigingsmiddel	479
		S	
		Scheidingsnet	147
		Schuifdak	
		Automatische functies.....	112
		Met sleutel openen.....	108
		Openen en sluiten.....	110
		Probleem.....	113
		Regensluiting.....	112
		Sluiten met de sleutel.....	109
		Sensoren	
		Reiniging.....	426
		Service	416
		Servicesteunpunt	34
		Servicewerkplaats	34
		Servosluiting	
		Portier.....	99
		Sfeerverlichting	173

Sidebags	58	Smartphone-integratie, iPhone®		SOS-toets	391
Sjorogen	149	Android Auto.....	400	Sound	
Slechtweerverlichting	165	Apple CarPlay®.....	400	Menu.....	415
Sleepmethoden		Smeermiddelen	477	Soundgenerator	198
Beide assen op de grond.....	441	Sneeuwkettingen	450	Spanningsvoorziening	
Overzicht.....	440	Sneeuwkettingmodus.....	451	Inschakelen (start-stoptoets).....	200
Sleepoog		Snelheid		Specifieke absorptiewaarde (SAR)	475
Opbergplaats.....	446	Begrenzen, limiter.....	256	Spiegels	
Verwijderen/aanbrengen.....	446	Opslaan, DISTRONIC.....	262	Binnenspiegel.....	179
Sleutel		Opslaan, limiter.....	262	Buitenspiegels.....	178
Akoestisch sluitsignaal.....	86	Opslaan, TEMPOMAT.....	262	Spiegels inklappen.....	180
Batterij.....	87	Snelheidsaanpassing, Routegebaseerd	265	Spiegelverwarming	192
Functie.....	85	Snelheidslimietassistent		Spoorassistent	272, 290
Functie deactiveren.....	86	Instellen.....	281	Spraakassistent	
Noodsleutel.....	87	Systeemgrenzen.....	279	Dialoogvoering.....	352
Ontgrendelingsinstelling.....	86	Snelheidslimieten		Standlicht	160
Probleem.....	89	Winterbanden.....	258	Start-stoptoets	
Reservesleutel.....	89	Snelheidsregeling		Auto afzetten.....	236
Sleutelbosbevestiging.....	87	Actieve afstandsassistent DISTRONIC....	258	Auto starten.....	202
Stroomverbruik.....	86	Limiter.....	256	Spanningsvoorziening/auto inschake-	
Slijtage		TEMPOMAT.....	255	len.....	200
Beschermpotentieel beperkt.....	54	Software-update	365		

Starten			
Start-stptoets.....	202	Leuning terugklappen (achter).....	144
Starthulp	440	Massageprogramma's.....	128
Starthulpaansluiting	440	Middenairbag (rugleuning bestuurdersstoel).....	58
Startscherm		Nekverwarmer.....	125
Centraal display.....	348	Passagiersstoel vanuit achterin instellen.....	121
Statusindicatie		Sidebags.....	58
Passagiersairbag.....	46	Workoutprogramma's.....	128
Veiligheidsgordel achterin.....	45	Stoel (achterin) , Functionele stoel (achterin)	
STEER CONTROL	249	Instelmogelijkheden.....	18
Stoel		Stoelbekleding reinigen	427
Automatische aanpassing.....	127	Stoelventilatie	
Correcte stand van de bestuurdersstoel.....	117	In- en uitschakelen.....	18
Elektrisch instellen.....	118	Stoelverwarming	
Elektrisch instellen (achterin).....	122	In- en uitschakelen.....	18, 129
Geheugenfunctie.....	136	Stoppen	
Instellingen configureren.....	127	Auto afzetten.....	236
Instellingen terugzetten (massageprogramma).....	129	Storage	
Instelmogelijkheden.....	16	Veiligheidssysteem.....	44
Lendensteun.....	121	Storingsmelding	
Leuning blokkeren (achter).....	145	Bestuurdersdisplay.....	485
Leuning naar voren klappen (achterin)....	141		
		Straatnamen/huisnummers weergeven	379
		Stroomvoorziening	
		Start-stptoets.....	200
		Stuurassistent	
		Actieve stuurassistent.....	267
		STEER CONTROL.....	249
		Stuurinrichting	
		Gestuurde achteras.....	205
		Stuurkolominstellingen	132
		Stuurwiel	
		Bestuurdersairbag.....	58
		Elektrisch instellen.....	132
		Geheugenfunctie.....	136
		Stuurwiel verzorgen	427
		Stuurwielverwarming	
		Aan stoelverwarming koppelen.....	133
		SVHC	
		Bijzonder zorgwekkende stoffen.....	35
		Systeemininstellingen	
		Overzicht.....	365
		Reset-functie MBUX.....	369

T**Taal**

Aanwijzingen.....	369
Instellen.....	369

Tashaken	149
-----------------------	-----

Technische gegevens

Aanhangwagengewicht.....	483
Achteroverbouw aanhangwagenvoorziening.....	483
Asbelasting (rijden met aanhangwagen).....	484
Bevestigingspunten aanhangwagenvoorziening.....	483
Dakbelasting.....	480
Hoogspanningsaccu.....	480
Inbouwmaten aanhangwagenvoorziening.....	483
Informatie.....	468
Informatie over wettelijke keurmerken voor radio-apparatuur.....	475
Kogeldruk.....	484
Maximumsnelheden.....	480
Pyrotechnische voertuigcomponenten....	470
Specifieke absorptiewaarde (SAR).....	475

Zendfrequenties.....	469
----------------------	-----

Telediagnose

Diagnosegegevens.....	418
Verstuurde gegevens.....	418

Telefoon, Smartphone

Aanwijzing.....	388
Aanwijzingen met betrekking tot draadloos opladen (mobiele telefoon)....	155
Bedrijfsstanden.....	390
Bluetooth®.....	391
Draadloos opladen (mobiele telefoon achterin).....	18, 157
Draadloos opladen (mobiele telefoon voorin).....	156
Menu.....	391
Mobiele telefoon aanmelden.....	391
Mobiele telefoon autoriseren, remote parkeerassistent.....	316
Noodoproep.....	403
Overzicht telefoonmenu.....	390
Secure Simple Pairing.....	391

Telefoonfuncties

Bluetooth® telefonie.....	390
---------------------------	-----

Telemetrie weergave

Overzicht.....	374
----------------	-----

Temperatuur

Instellen.....	182, 183
----------------	----------

TEMPOMAT

Functie.....	255
In- en uitschakelen.....	256
Snelheid instellen.....	256
Snelheid oproepen.....	256
Snelheid opslaan.....	256
Voorwaarden.....	256

Terugname van de oude auto

.....	23
-------	----

Terugzetten

Reset-functie MBUX.....	369
-------------------------	-----

THERMATIC

Aircobedieningseenheid.....	182
-----------------------------	-----

THERMOTRONIC

Aircobedieningseenheid.....	183
-----------------------------	-----

TIREFIT-set

Conformiteitsverklaring.....	33
Opbergplaats.....	433

Toegestaan totaalgewicht

.....	475
-------	-----

Toegestane asbelasting

.....	475
-------	-----

Toegestane sleepmethoden

Overzicht.....	440
----------------	-----

Tolheffingssysteem	
Vooruit.....	181
Top Tether	80
Topografische compensatie, Vooruitziende koplampregeling	165
Totaalgewicht	475
Touch-Control	
Bestuurdersdisplay.....	333
MBUX.....	349
Touchscreen	349
Tow-Bar-systeem	
Slepen.....	330
Track Race	370
Transmissie	
Achteruitversnelling inschakelen.....	214
DIRECT SELECT-keuze hendel.....	213
DYNAMIC SELECT-toets.....	211
Neutraalstand inschakelen.....	214
Parkeerstand inschakelen.....	215
Rijprogramma's.....	211
Rijstand inschakelen.....	215
Transmissiestandaanduiding.....	213
Transmissiestanden.....	213
Transmissiestandaanduiding	213
Trekken	
Sleepmethoden.....	440
Tuneln internetradio	414
Tv	412
Tweede sleutel	89
Typegoedkeuringsnummer EG	475
Typeplaatje	
Auto.....	475
Motor.....	475
U	
Uitparkeren	
Actieve parkeerassistent.....	307
PARKTRONIC.....	303
Wegrij-assistentie.....	316
Uitrusting van de auto	25
Uitschakeling passagiersairbag	
Informatie (kinderzitjesbevestigings-systeem op de passagiersstoel).....	66
Uitschakeling van de bijrijdersairbag, PAS-SENGER AIR BAG OFF	49
Uitschakelsysteem (hoogspanningsboordnet)	199
Uitschakelvertragingstijd verlichting	
Binnen.....	175
Buiten.....	172
Uitstaphulp	
Instellen.....	134
Uitstapwaarschuwing	
MBUX interieurassistent.....	355
Updates	365
Usb-aansluiting	
Achterin.....	155
Opbergvakken (voor).....	139
V	
Variabele limiter	256
Veiligheid voor inzittenden	
Airbag.....	58
Basisinformatie.....	41
Huisdieren in de auto.....	54
Informatie over de correcte zitpositie.....	42
Informatie over het kinderzitjesbevestigingssysteem.....	48

Kinderzitje.....	61	Bedrijfsklare status.....	44	Verkeerslichtwaarschuwing/-weergave.....	282
PRE-SAFE®.....	50	Beschermingspotentieel.....	42	Verkeerslichtweergave	
Veiligheidsafstand aanhouden		Beschermingspotentieel beperkt.....	54	In- en uitschakelen.....	286
Actieve afstandsassistent DISTRONIC....	262	Informatie over de correcte zitpositie.....	42	Informatie.....	286
Veiligheidsgordel		Informatie over de werkingswijze.....	53		
Aanwijzingen met betrekking tot het correct dragen.....	43	Storing.....	44	Verkeerstekenaar	
Afdoen.....	58	Waarschuwingslampje.....	44	Functie.....	282
Automatisch voorspannen.....	51	Zelfdiagnose.....	44	Instellen.....	285
Beltbag.....	57				
Beltbag niet verdraaid uitrichten.....	58	Veiligheidsvest.....	430	Verlichting	
Gordelaanpassing in- en uitschakelen.....	51	Velgen verzorgen.....	426	Actieve bochtenverlichting.....	164
Hoogte instellen.....	44	Ventilatie.....	196	Adaptief remlicht.....	251
Omgespen.....	44	Ventileren.....	108	Adaptive grootlichtassistent.....	168
Statusindicatie veiligheidsgordels achterin.....	45	Ver- en ontgrendeling		Adaptive grootlichtassistent Plus.....	170
Verzorging.....	427	Automatische vergrendeling (MMS).....	93	Assistentiefuncties.....	165
Waarschuwingslampje.....	45	Extra portiervergrendeling.....	89	Automatisch rijlicht.....	161
Veiligheidsgordel achterin		KEYLESS-GO.....	91	Bochtenverlichting.....	164
Statusindicatie.....	45	Mercedes me connect.....	89	Citylicht.....	165
Veiligheidssysteem		Noodsleutel.....	100	Combischakelaar.....	162
Activeringssituaties.....	52	Portieren (binnen).....	90	DIGITAL LIGHT.....	163
Algemene aanwijzingen voor kinderen.....	61	Verantwoordelijkheid		Dimlicht instellen.....	172
Basisinformatie.....	41	Rijveiligheidssystemen.....	243	Grootlicht.....	162
		Verbruiksindicatie.....	213	Intelligent Light System.....	163
		Verkeersinformatie.....	384	Intelligent Light System in- en uitschakelen.....	168
				Interieurverlichting.....	172
				Knipperlichten.....	162

Leeslampje.....	172	Verwisselen van een wiel		Onderdelen van de auto.....	426
Mistachterlicht.....	161	Auto laten zakken.....	465	Stuurwiel.....	427
Mistlicht (uitgebreid).....	165	Auto omhoogbrengen.....	461	Veiligheidsgordel.....	427
Noodknipperlichten.....	163	Nieuw wiel monteren.....	464	Voertuigstekkerdoos van de hoog- spanningsaccu.....	426
Omschakeling licht buitenlandse reis.....	160	Verwijderen/installeren van de wiel- deksel.....	461	Wasstraat.....	421
Slechtweerverlichting.....	165	Voorbereiden.....	460	Wielen/velgen.....	426
Topografische compensatie.....	165	Wiel verwijderen.....	463	Vestiging	34
Uitschakelvertragingstijd verlichting.....	172	Wieldoppen verwijderen en aanbren- gen.....	461	Vierwielaandrijving	215
Verantwoordelijkheid voor verlich- tingssystemen.....	160	Verzorging		Vloerbedekking reinigen	427
Verlichting voor snelwegen.....	164	Aanhangwagenvoorziening.....	426	Vloermat	158
Vermoeidheidsherkenning.....	253	Camera.....	426	Voertuigcamera's	244
Vervoeren		Decorfolie.....	425	Voertuigelektronica	
Auto.....	443	Display.....	427	Mobilofoons.....	468
Verwarming		Echt hout/sierdelen.....	427	Motorelektronica.....	468
Achterruit.....	183	Exterieurverlichting.....	426	Voertuiggegevens	
In- en uitschakelen.....	185	Head-up-display.....	427	Breedte.....	480
Klimaatregeling.....	182, 183	Hogedrukreiniger.....	423	Dakbelasting.....	480
Middenconsole.....	184	Interieur.....	427	Hoogte.....	480
Stoel.....	129	Interieurhemel.....	427	Lengte.....	480
Stuurwiel.....	133	Kunststof bekleding.....	427	Maximumsnelheden.....	480
Voorruit.....	191	Lak.....	424	Weergave, MBUX.....	213
		Lucht-waterkanaal.....	420	Weergeven, DYNAMIC SELECT.....	213
		Met de hand wassen.....	424	Wielbasis.....	480

Voertuighoogte	
Instellen (AIRMATIC).....	294
Voertuigidentificatienummer	475
Voertuigsensoren	244
Voertuigsleutel	85
Voertuigstart	
Start-stoptoets.....	202
Voertuigstekkerdoos	
Controlelampjes.....	224
Verzorging.....	426
Voertuigtypeplaatje	
Asbelasting.....	475
Bouwserie.....	475
EG-typegoedkeuringsnummer.....	475
FIN.....	475
Lakcode.....	475
Totaalgewicht.....	475
Voetgangersbescherming	418
Voorkomen van ongevallen	316
Voorruit	
Infrarood reflecterend.....	181
Ontdooien.....	186
Ontwasemen.....	182, 183

Radiogolven.....	181
Ruitenwisserbladen vervangen.....	176
Tolheffingssysteem.....	181
Voorruitverwarming	183, 191
Voorverwarmen	192
Voorwerpen in het interieur	
Beschermingsotentiel beperkt.....	54
Vrije software	40
W	
Waarschuwingss- en controlelampjes	
Bestuurdersdisplay.....	555
PASSENGER AIR BAG.....	46
Waarschuwing-/controlelampje	
ABS-waarschuwinglampje.....	565
Controlelampje elektrische par- keerrem (geel).....	562
Controlelampje elektrische par- keerrem (rood).....	562
Remwaarschuwinglampje (geel).....	563

Waarschuwinglampje aan- hangwagenvoorziening.....	560
Waarschuwinglampje Active Brake Assist System.....	568
Waarschuwinglampje afstandswaarschuwing.....	567
Waarschuwinglampje ATTEN- TION ASSIST.....	567
Waarschuwinglampje banden- spanningscontrole brandt.....	571
Waarschuwinglampje banden- spanningscontrole knippert.....	570
Waarschuwinglampje elektri- sche storing.....	559
Waarschuwinglampje ESP® brandt.....	566
Waarschuwinglampje ESP® knippert.....	565
Waarschuwinglampje ESP® OFF.....	566

	Waarschuwingslampje	
gestuurde achteras (geel).....	561	
	Waarschuwingslampje	
gestuurde achteras (rood).....	561	
	Waarschuwingslampje	
Mercedes-Benz noodoproepsysteem.....	570	
	Waarschuwingslampje onderstel (geel).....	569
	Waarschuwingslampje onderstel (rood).....	569
	Waarschuwingslampje remmen (rood).....	563
	Waarschuwingslampje stuurbekrachtiging (geel).....	560
	Waarschuwingslampje stuurbekrachtiging (rood).....	561
	Waarschuwingslampje systeemfout.....	559
	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel brandt.....	558

	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel knippert.....	558
	Waarschuwingslampje veiligheidssysteem.....	557
	Waarschuwingslampje vermogen gereduceerd.....	559
	Waarschuwingssysteem	114
	Wasstraat	421
	Wasstraatmodus	423
	Webbrowser	399
	Weergave onderhoudsinterval	416
	Weersinformatie	384
	Wegrij-assistentie	
	Wegrij-assistentie.....	316
	Wegrijassistent	
	Wegrijhulp voor op hellingen.....	251
	Wegrijblokkering	114
	Wegrijden	
	Wegrij-assistentie.....	316
	Wegrijhulp voor op hellingen.....	251

Wegrijhulp

Wegrij-assistentie.....	316	
Wegrijhulp voor op hellingen.....	251	
Wegrijhulp voor op hellingen	251	
Wegrolbeveiliging	249	
Wegsleepbeveiliging	115	
Werking bij een ongeval	53	
	Wielen	
Aanwijzingen met betrekking tot montage.....	455	
Bandenspanning.....	452	
Bandenspanningscontrole.....	453	
Bandentemperatuur controleren.....	454	
Controleren.....	450	
Geluidontwikkeling.....	450	
MOExtended.....	432	
Monteren.....	464	
Naafdop verwijderen/installeren.....	461	
Ongewoon rijgedrag.....	450	
Opslaan.....	459	
Pech.....	432	
Selectie.....	455	
Sneeuwkettingen.....	450	
TIREFIT-set.....	434	

Vervanging.....	455	Radar- en ultrasone sensoren.....	244	Met sleutel openen.....	108
Verwijderen.....	463			Openen en sluiten.....	106
Verwijderen/installeren van de wiel-deksel.....	461			Probleem.....	109
Verwisselen.....	459, 460			Regensluiting.....	108
Verzorging.....	426			Sluiten met de sleutel.....	109
Wielkeg.....	459				
Wielwisselgereedschap				Zijwindassistent.....	248
Overzicht.....	459			Zithoogte.....	118
Wifi				Zoeklicht MBUX.....	356
Hotspot instellen.....	367			Zoekverlichting.....	172
Wijziging					
Beschermpotentieel beperkt.....	54				
Windowbag.....	58				
Winterbanden					
Limiter.....	258				
Permanente snelheidsgrenzing instellen.....	258				
Wissers.....	175				
Woon-werk route.....	379				
Workoutprogramma's.....	128				
Wrappen					
Op camera/sensoren.....	244				
		Z			
		Zekeringen			
		Aansluitschema.....	447		
		Aanwijzingen.....	447		
		Achterin.....	449		
		Beenruimte passagierszijde.....	448		
		Cockpit.....	448		
		Zelfdiagnose			
		Automatische uitschakeling van de passagiersairbag.....	46		
		Veiligheidssysteem.....	44		
		Zero-layer			
		Functie.....	342		
		Overzicht.....	343		
		Zicht			
		Condens van de ruiten verwijderen.....	188		
		Voorruitverwarming.....	191		
		Zijruiten			
		Automatische functie.....	108		
		Comfortopening.....	108		
		Comfortsluiting.....	109		
		Kinderslot (achterin).....	83		

Impressum

Internet

Meer informatie over Mercedes-Benz-voertuigen en over Mercedes-Benz AG vindt u op internet onder:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redactie

Bij vragen of suggesties ten aanzien van deze handleiding kunt u de Technische Redactie op het volgende adres bereiken:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Duitsland

© Mercedes-Benz AG: Nadruk, vertaling en reproduc tie, volledig of gedeeltelijk, is zonder schrifte lijke toestemming van Mercedes-Benz AG niet toe gestaan.

Autofabrikant

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Duitsland

Redactiesluiting 04.04.22



Digitaal in de auto

De inhoud van de handleiding direct in het multi-mediasysteem van de auto (menupunt "Voertuig-info") bekijken. Start met het snelmenu of verdiep uw kennis met nuttige tips.

Map met voertuigdocumentatie in de auto

Hier vindt u alle informatie over de bediening, de serviceverleningen en de garantie van uw auto in gedrukte vorm.

Digitaal op het internet

U vindt de handleiding op uw Mercedes-Benz homepage.

Digitaal als app

De Mercedes-Benz Guides app is gratis beschikbaar in de gangbare appstores.



2975848503Z107

Bestelnummer P297 0608 07 Onderdeelnummer 297 584 85 03 Z107
Uitgave ÄJ2022-2a



Apple® iOS



Android™