

## **Disclaimer**

Niniejsza wersja instrukcji obsługi online opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu. Możliwe są różnice krajowe w poszczególnych wersjach językowych. W związku z tym pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

W celu uzyskania drukowanej instrukcji obsługi innych modeli oraz roczników pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Mercedes-Benz. Instrukcja obsługi online stanowi każdorazowo aktualną wersję. Ewentualne różnice w odniesieniu do Państwa pojazdu nie mogą zostać uwzględnione, ponieważ pojazdy Mercedes-Benz są stale dostosowywane do najnowszego stanu techniki oraz dokonywane są zmiany kształtu i wyposażenia.

Należy również zapoznać się z drukowaną instrukcją obsługi, dokumentami uzupełniającymi oraz cyfrową instrukcją obsługi w pojeździe.

## **Prawo autorskie**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszystkie teksty, zdjęcia, grafiki podlegają prawu autorskiemu i innym prawom ochrony własności intelektualnej. Nie mają Państwo prawa do ich kopiowania, modyfikacji oraz wykorzystywania na innych stronach internetowych dla celów handlowych lub udostępniania.





EQS

Instrukcja obsługi

Mercedes-Benz



## Ostrzeżenie o poduszce powietrznej pasażera



**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub śmierci w przypadku zadziałania czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, dziecko siedzące na przednim fotelu pasażera może zostać uderzone przez przednią poduszkę powietrzną pasażera w razie wypadku.

- ▶ NIGDY nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to prowadzić do ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ u dzieci.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Dzieci w pojeździe“.

## Witamy w świecie Mercedes-Benz

Instrukcję obsługi należy przeczytać starannie, zapoznając się z nią przed pierwszą jazdą. Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia dłuższego użytkowania pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do uszkodzeń pojazdu oraz obrażeń kierowcy i pasażerów.

Zakres wyposażenia pojazdu może być różny i zależy od następujących czynników:

- Model
- zlecenia
- kraju przeznaczenia
- dostępności

W związku z tym opisy i ilustracje w poszczególnych przypadkach mogą się różnić od Państwa pojazdu.

Ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi przedstawiają pojazd z kierownicą po lewej stronie. W przypadku pojazdów z kierownicą po prawej stro-

nie rozmieszczenie części pojazdu i elementów obsługi jest odpowiednio inne.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz udoskonala ciągle swoje pojazdy.

W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do zmian dotyczących:

- wyglądu
- wyposażenie
- rozwiązań technicznych

Wraz z pojazdem dostarczane są następujące dokumenty:

- Cyfrowa instrukcja obsługi
- drukowana instrukcja obsługi
- książka serwisowa
- dodatkowe instrukcje, w zależności od wyposażenia
- dokumenty uzupełniające

Komplet instrukcji należy przechowywać w pojazdzie. Upewnić się, że cała dokumentacja znajduje się w pojazdzie lub jest przekazywana przy sprzedaży lub wynajmie.

2965848500Z125



---

<b>Symbole</b> .....	<b>5</b>	Czułe na dotyk elementy obsługi .....	25	Pasy bezpieczeństwa .....	49
<b>Na pierwszy rzut oka</b> .....	<b>6</b>	Aplikacja Mercedes me .....	26	Poduszki powietrzne .....	54
Kokpit (wyświetlacz centralny) .....	6	Bezpieczeństwo użytkowania .....	27	System PRE-SAFE® .....	62
Kokpit (MBUX Hyperscreen) .....	8	Wskazówki dotyczące montażu tablicy rejestracyjnej w przednim uchwycie tablicy rejestracyjnej .....	29	Automatyczne działania po wypadku .....	64
Lampki kontrolne i ostrzegawcze (standard) .....	10	Deklaracje zgodności i instrukcje krajowe .....	29	Bezpieczne przewożenie dzieci w pojazdzie .....	64
Lampki kontrolne i ostrzegawcze (z kamerą kierowcy) .....	12	Złącze diagnostyczne .....	38	Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe .....	87
Panel obsługi w dachu .....	14	Fachowy serwis .....	40		
Panel obsługi w drzwiach i ustawianie foteli .....	16	Rejestracja pojazdu .....	40		
Ustawienia obsługi z tyłu .....	18	Użytkowanie pojazdu zgodne z przeznaczeniem .....	40	<b>Otwieranie i zamknięcie</b> .....	<b>88</b>
Sytuacja awaryjna .....	20	Informacje na temat rozporządzenia REACH .....	40	Kluczyk .....	88
<b>Cyfrowa instrukcja obsługi</b> .....	<b>22</b>	Wskazówki dla osób z elektronicznymi, medycznymi urządzeniami pomocniczymi .....	41	Cyfrowy kluczyk pojazdu .....	92
Otwieranie cyfrowej instrukcji obsługi .....	22	Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową .....	42	Drzwi .....	94
<b>Wskazówki ogólne</b> .....	<b>23</b>	Kody QR dla kart ratowniczych .....	42	Przestrzeń bagażowa .....	107
Ochrona środowiska .....	23	Przechowywanie danych .....	42	Szyby boczne .....	113
Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji ....	23	Prawo autorskie .....	45	Okno dachowe .....	116
Oryginalne części Mercedes-Benz .....	24	<b>Bezpieczeństwo pasażerów</b> .....	<b>46</b>	Zabezpieczenie przed kradzieżą .....	120
Instrukcja obsługi .....	25	Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków .....	46		
				<b>Fotele i przechowywanie</b> .....	<b>124</b>
				Wskazówki dotyczące prawidłowej pozycji fotela kierowcy .....	124
				Wskazówki dotyczące rękojeści .....	124
				Fotele .....	125
				Kierownica .....	138

---

Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania .....	140
funkcja pamięci ustawień .....	141
Możliwość przechowywania .....	143
Uchwyty na napoje .....	156
Gniazda .....	160
Bezprzewodowe ładowanie telefonu i połączenie z anteną zewnętrzną .....	161
Montowanie lub wymontowanie dywanika podłogowego .....	164
<b>Światła i widoczność .....</b>	<b>166</b>
Oświetlenie zewnętrzne .....	166
Oświetlenie wewnętrzne .....	179
Wycieraczki i spryskiwacze szyb .....	182
Lusterka .....	186
Powierzchnia w obrębie szyby przedniej przepuszczająca fale radiowe .....	189
Funkcja szyby przedniej odbijającej promienie podczerwone .....	189
<b>Klimatyzacja .....</b>	<b>190</b>
Przegląd układów klimatyzacji .....	190
Obsługa układów klimatyzacji .....	193

---

<b>Jazda i parkowanie .....</b>	<b>206</b>
Jazda .....	206
Przycisk DYNAMIC SELECT .....	222
Skrzynia biegów .....	225
Działanie 4MATIC .....	227
Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia .....	227
Parkowanie .....	248
Systemy ułatwiające jazdę oraz systemy bezpieczeństwa jazdy .....	255
Hak holowniczy .....	346
Funkcja bagażnika na rowery .....	352
Wskazówki dotyczące ciągnięcia pojazdów ..	354
<b>Wyświetlacz kierowcy .....</b>	<b>356</b>
Wskazówki dotyczące wyświetlacza kierowcy .....	356
Wskazówki dotyczące zasięgu .....	356
Obsługa wyświetlacza kierowcy .....	357
Menu na wyświetlaczu kierowcy .....	358
Wyświetlacz head-up .....	359
Przegląd wskazań statusu na wyświetlaczu kierowcy .....	362
<b>System multimedialny MBUX .....</b>	<b>364</b>
Przegląd i obsługa .....	364
Ustawienia systemowe .....	387
AMG TRACK PACE .....	392
Nawigacja i ruch drogowy .....	397
Telefon .....	410
Aplikacje Mercedes me .....	413
System połączenia alarmowego Mercedes-Benz .....	423
Radio, nośniki & TV .....	430
Ustawienia dźwięku .....	436
<b>Czyszczenie i konserwacja .....</b>	<b>437</b>
Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS .....	437
Zarządzanie przeglądami .....	438
Telediagnostyka .....	439
Komora silnika .....	439
Napełnianie układu spryskiwaczy .....	441
Czyszczenie i konserwacja .....	442
<b>Usuwanie awarii .....</b>	<b>451</b>
Sytuacja awaryjna .....	451
Uszkodzenie opony .....	453
Akumulator .....	459

Holowanie i awaryjny rozruch silnika .....	462
Bezpieczniki .....	469
<b>Obręcze kół i opony .....</b>	<b>471</b>
Wskazówki dotyczące odgłosów lub nietypowych reakcji podczas jazdy .....	471
Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon .....	471
Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwśnieżnych .....	472
Włączanie lub wyłączanie trybu jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi .....	473
Ciśnienie w oponach .....	473
Zmiana koła .....	477
Dojazdowe koło zapasowe .....	488
<b>Dane techniczne .....</b>	<b>490</b>
Wskazówki dotyczące danych technicznych .....	490
Układy elektroniczne pojazdu .....	490
Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe oraz wskazówki .....	492
Przegląd dotyczący tabliczki znamionowej pojazdu, VIN i numeru silnika .....	493
Materiały eksploatacyjne .....	494
Dane pojazdu .....	497
Hak holowniczy .....	502
<b>Komunikaty na wyświetlaczu i lampki ostrzegawcze/kontrolne .....</b>	<b>504</b>
Komunikaty na wyświetlaczu .....	504
Lampki ostrzegawcze i kontrolne .....	583
<b>Indeks .....</b>	<b>603</b>

W niniejszej instrukcji obsługi zastosowano następujące symbole:

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie spowodowane nieprzestrzeganiem ostrzeżeń

Ostrzeżenia zwracają uwagę na niebezpieczeństwa, które mogą zagrażać zdrowiu lub życiu użytkownika albo zdrowiu lub życiu innych osób.

- ▶ Przestrzegać wskazówek ostrzegawczych.

**🔥 OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek ignorowania zasad ochrony środowiska

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska zawierają informacje o postępowaniu zgodnym z zasadami ekologii oraz o ekologicznej utylizacji.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ochrony środowiska.

**❗ WSKAZÓWKA** Ryzyko szkód materialnych na skutek ignorowania wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń

Wskazówki dotyczące ryzyka uszkodzeń zwracają uwagę na zagrożenia, w wyniku których może dojść do uszkodzeń pojazdu.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń.

**ⓘ Praktyczne wskazówki lub dalsze pomocne informacje**

- ▶ Instrukcja postępowania
- (→ strona) Dalsze informacje dotyczące danego tematu

**Wskaźanie** Wskazanie na wyświetlaczu centralnym

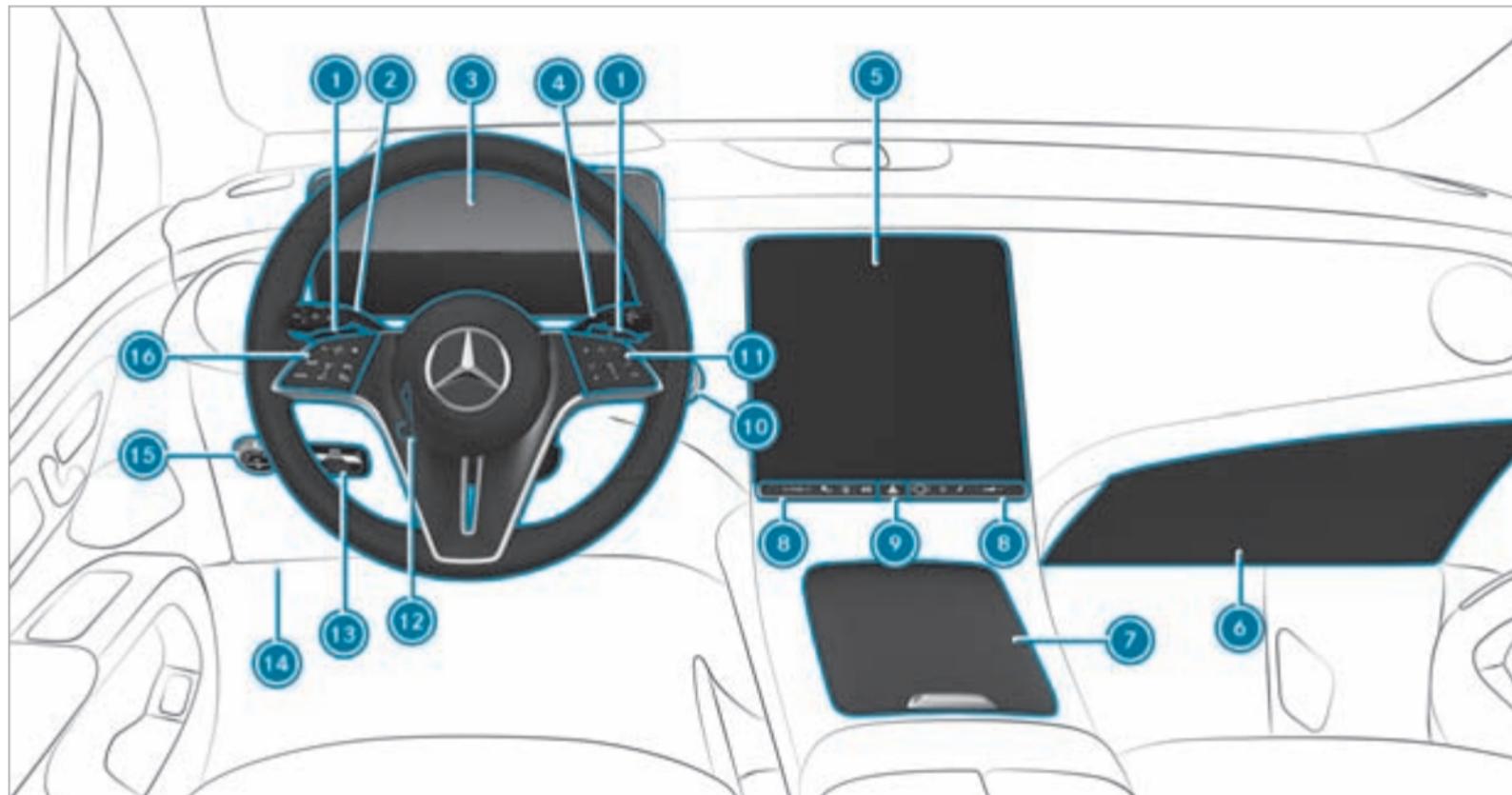
➡ Najwyższy poziom menu do wybrania w systemie multimedialnym

▶ Odpowiednie podmenu do wybrania w systemie multimedialnym

\* Symbol oznacza przyczynę

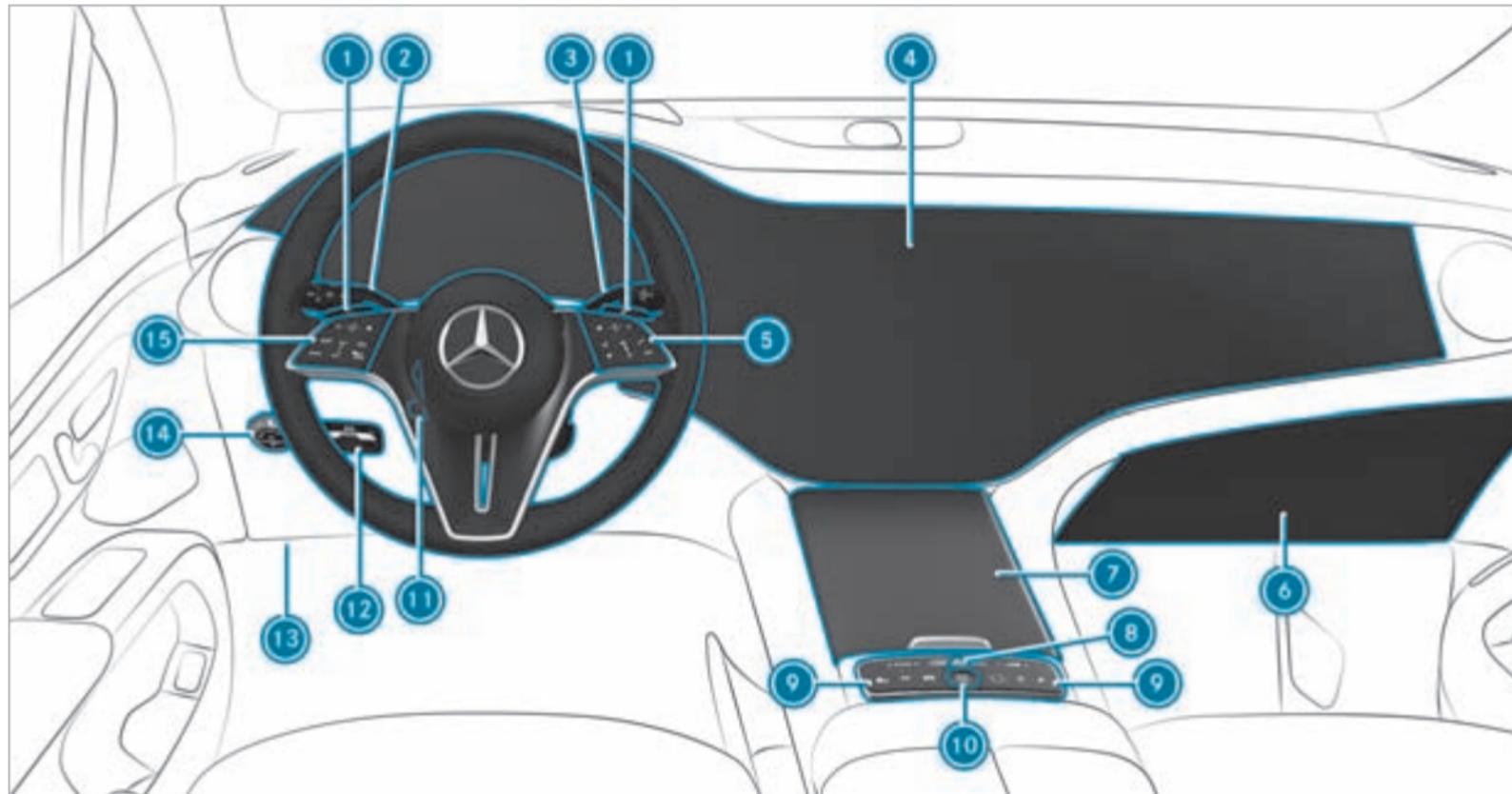
6 Na pierwszy rzut oka – Kokpit (wyświetlacz centralny)

---



Pojazd z kierownicą z lewej strony (z centralnym wyświetlaczem)

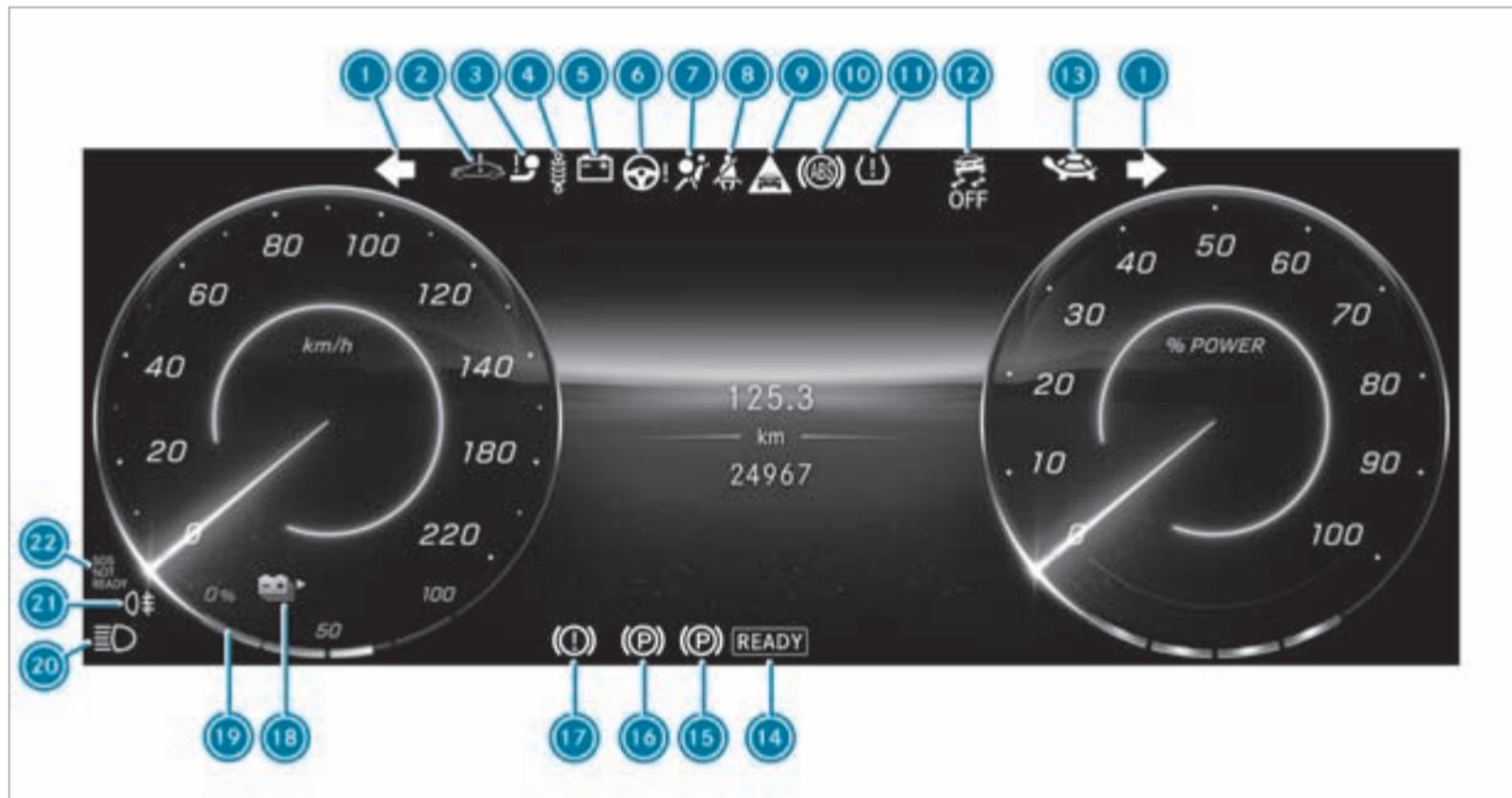
	Zwiększenie rekuperacji	→	218
	Zmniejszanie rekuperacji	→	218
	Przełącznik zespolony	→	168
	Wyświetlacz kierowcy	→	357
	Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT	→	225
	Wyświetlacz centralny	→	364
	Schowek w desce rozdzielczej	→	145
	Schowek	→	145
	Pole przełączników:		
	Przycisk DYNAMIC SELECT	→	224
	Aktywny asystent parkowania	→	329
	Otwieranie menu EQ	→	246
	Szybki dostęp do pojazdu		
	Czujnik odcisku palca	→	364
	Włączanie/wyłączanie systemu multimedialnego MBUX	→	364
	Wyłączanie/włączanie dźwięku	→	364
	Ustawianie głośności	→	364
	Światła awaryjne	→	169
	Przycisk Start-Stop	→	209
	Panel obsługi systemu multimedialnego MBUX	→	373
	Ustawianie kierownicy	→	138
	Elektryczny hamulec postojowy	→	252
	Złącze diagnostyczne	→	38
	Przełącznik świateł	→	166
	Panel obsługi:		
	Wyświetlacz kierowcy	→	357
	Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC i zmienny ogranicznik	→	274



Pojazd z kierownicą z lewej strony (z MBUX Hyperscreen)

	1 Zwiększenie rekuperacji	→	218
	+ Zmniejszanie rekuperacji	→	218
	2 Przełącznik zespolony	→	168
	3 Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT	→	225
	4 MBUX Hyperscreen z następującymi elementami:		
	Wyświetlacz kierowcy	→	356
	Wyświetlacz centralny	→	364
	Wyświetlacz pasażera z przodu	→	364
	5 Panel obsługi systemu multimedialnego MBUX	→	373
	6 Schowek w desce rozdzielczej	→	145
	7 Schowek	→	145
	8 Światła awaryjne	→	169
	9 Pole przełączników:		
	DYNAMIC Przycisk DYNAMIC SELECT	→	224
	P Aktywny asystent parkowania	→	329
	EQ Otwieranie menu EQ	→	246
	Szybki dostęp do pojazdu	→	
	Czujnik odcisku palca	→	364
	Włączanie/wyłączanie systemu multimedialnego MBUX	→	364
	Wyłączanie/włączanie dźwięku	→	364
	Ustawianie głośności	→	364
	10 Przycisk Start-Stop	→	209
	11 Ustawianie kierownicy	→	138
	12 Elektryczny hamulec postojowy	→	252
	13 Złącze diagnostyczne	→	38
	14 Przełącznik świateł	→	166
	15 Panel obsługi:		
	Wyświetlacz kierowcy	→	357
	AKT Aktywny asystent regulacji odległości DISTRO	→	274
	NICZNIK i zmienny ogranicznik		

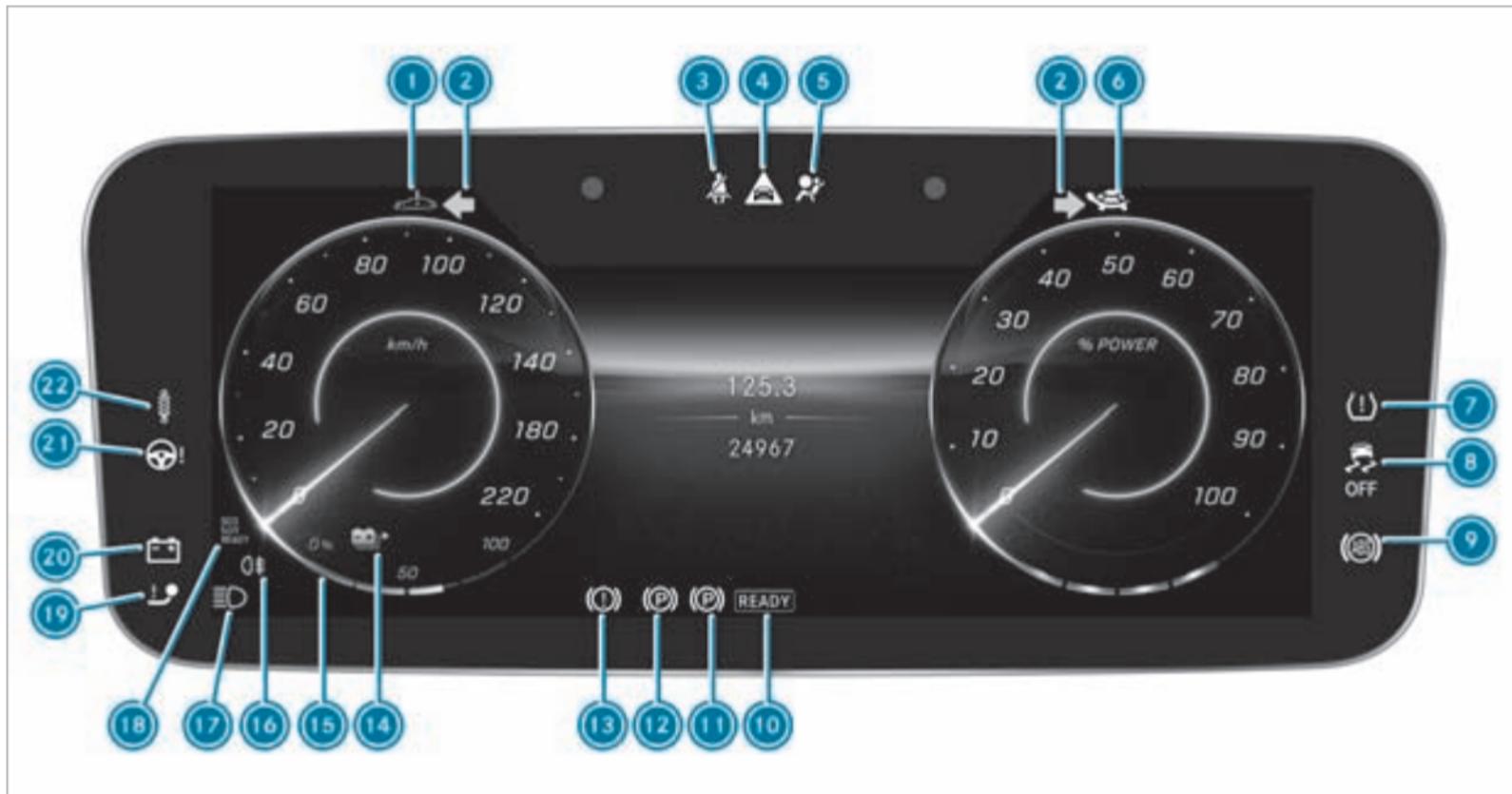
10 Na pierwszy rzut oka – Lampki kontrolne i ostrzegawcze (standard)



Standardowy wyświetlacz kierowcy

 1	 Kierunkowskazy	→	168	 13	ESP®	→	598
 2	 Błąd systemu	→	588	 14	Redukcja mocy	→	588
 3	 Hak holowniczy	→	590	 15	Gotowość systemu napędowego do jazdy	→	209
 4	 Układ jezdny (czerwona)	→	595	 16	Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	593
 5	 Układ jezdny (żółta)	→	595	 17	Elektryczny hamulec postojowy (czerwona)	→	593
 6	 Błąd instalacji elektrycznej	→	588	 18	Hamulce (czerwona)	→	593
 6	 Wspomagany układ kierowniczy (czerwona)	→	590	 19	Hamulce (żółta)	→	593
 7	 Wspomagany układ kierowniczy (żółta)	→	590	 20	Zasięg		
 8	 Układ kierowniczy tylnej osi (czerwona)	→	590	 21	Wskaźnik stanu naładowania	→	
 9	 Układ kierowniczy tylnej osi (żółta)	→	590	 22	Światła drogowe	→	168
 10	 Pas bezpieczeństwa	→	586	 23	Światła mijania	→	166
 11	 Ostrzeżenie o odległości	→	595	 24	Światła postojowe	→	166
 12	 ABS	→	598	 25	Tylne światło przeciwmgiełne	→	167
 13	 Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	→	601	 26	SOS NOT READY	System telefonu alarmowego Mercedes-Benz	→ 601
 14	 ESP® OFF	→	598				

12 Na pierwszy rzut oka – Lampki kontrolne i ostrzegawcze (z kamerą kierowcy)

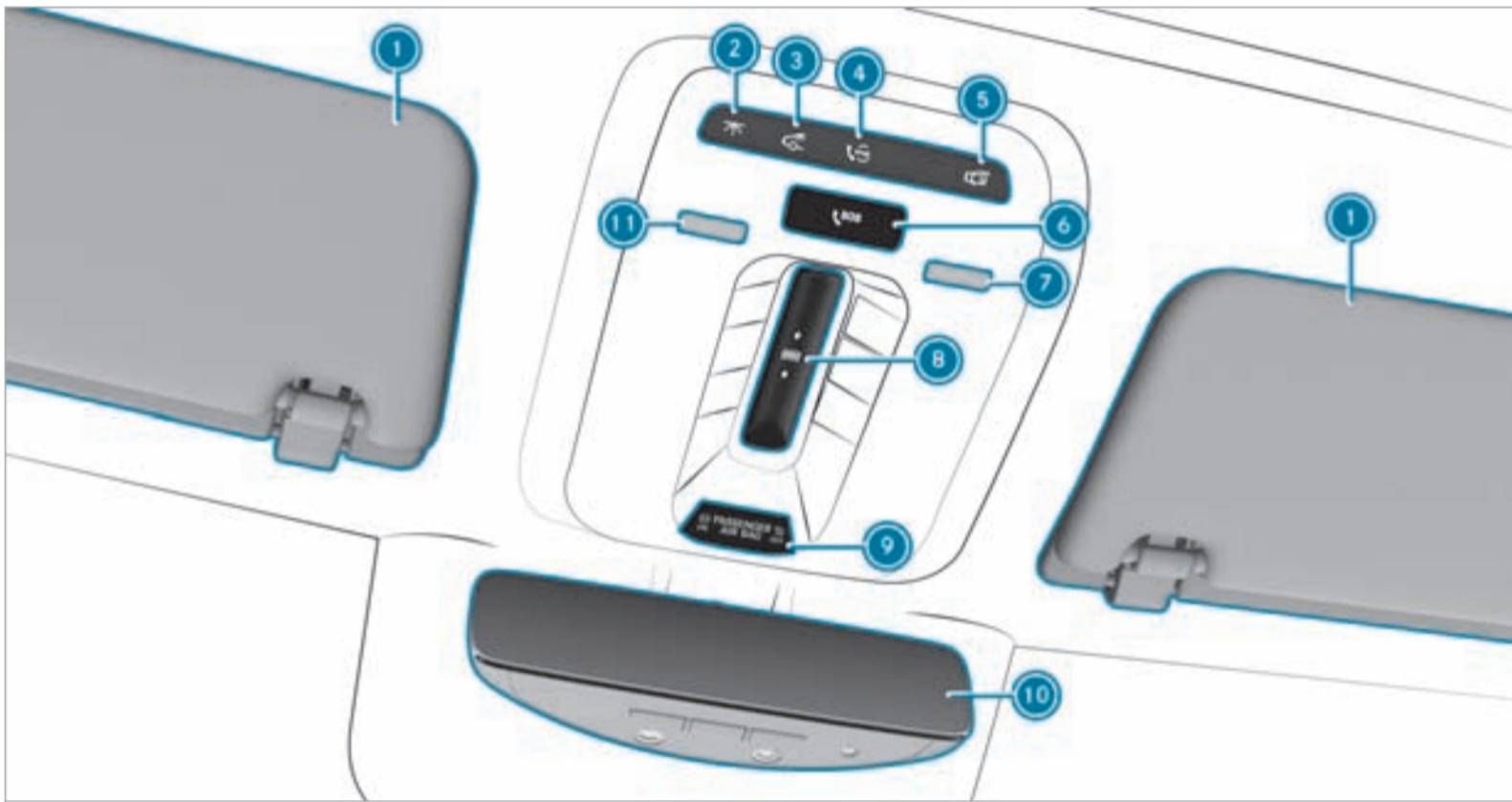


Wyświetlacz kierowcy z kamerą kierowcy

	Błąd systemu	→	588
	Kierunkowskazy	→	168
	Pas bezpieczeństwa	→	586
	Ostrzeżenie o odległości	→	595
	System wspomagania bezpieczeństwa	→	586
	Redukcja mocy	→	588
	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	→	601
	ESP® OFF	→	598
	ESP®	→	598
	ABS	→	598
	Gotowość systemu napędowego do jazdy	→	209
	Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	593
	Elektryczny hamulec postojowy (czerwona)	→	593
	Hamulce (czerwona)	→	593
	Hamulce (żółta)	→	593
	Zasięg	→	
	Wskaźnik stanu naładowania	→	
	Tylne światło przeciwmgiełne	→	167
	Światła drogowe	→	168
	Światła mijania	→	166
	Światła postojowe	→	166
	System telefonu alarmowego Mercedes-Benz	→	601
	Hak holowniczy	→	590
	Błąd instalacji elektrycznej	→	588
	Wspomagany układ kierowniczy (czerwona)	→	590
	Wspomagany układ kierowniczy (żółta)	→	590
	Układ kierowniczy tylnej osi (czerwona)	→	590
	Układ kierowniczy tylnej osi (żółta)	→	590
	Układ jezdny (czerwona)	→	595
	Układ jezdny (żółta)	→	595

14 Na pierwszy rzut oka – Panel obsługi w dachu

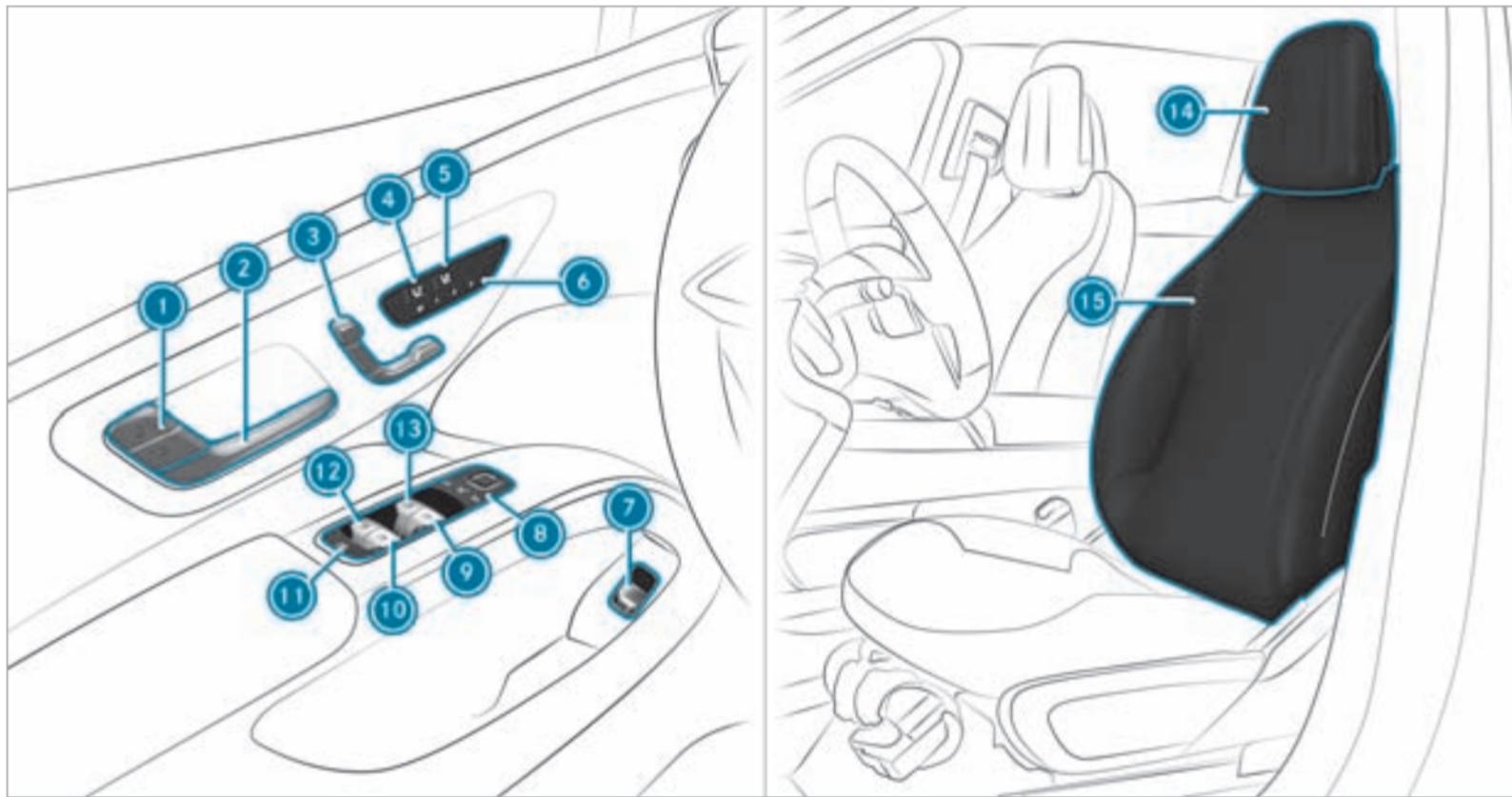
---



①	Osłony przeciwsłoneczne	
②	Włączanie/wyłączanie oświetlenia zewnętrznego z przodu	→ 179
③	Włączanie/wyłączanie oświetlenia zewnętrznego z tyłu	→ 179
④	Przycisk me	→ 413
⑤	Włączanie/wyłączanie automatycznego sterowania oświetleniem wewnętrznym	→ 179
⑥	Przycisk SOS	→ 413
⑦	Włączanie/wyłączanie prawej lampki do czytania	→ 179
⑧	Otwieranie/zamykanie panoramicznego dachu odsuwanego	→ 116
	Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej panoramicznego dachu odsuwanego	→ 116
⑨	Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG	→ 59
⑩	Lusterko wsteczne	→ 187
⑪	Włączanie/wyłączanie lewej lampki do czytania	→ 179

16 Na pierwszy rzut oka – Panel obsługi w drzwiach i ustawianie foteli

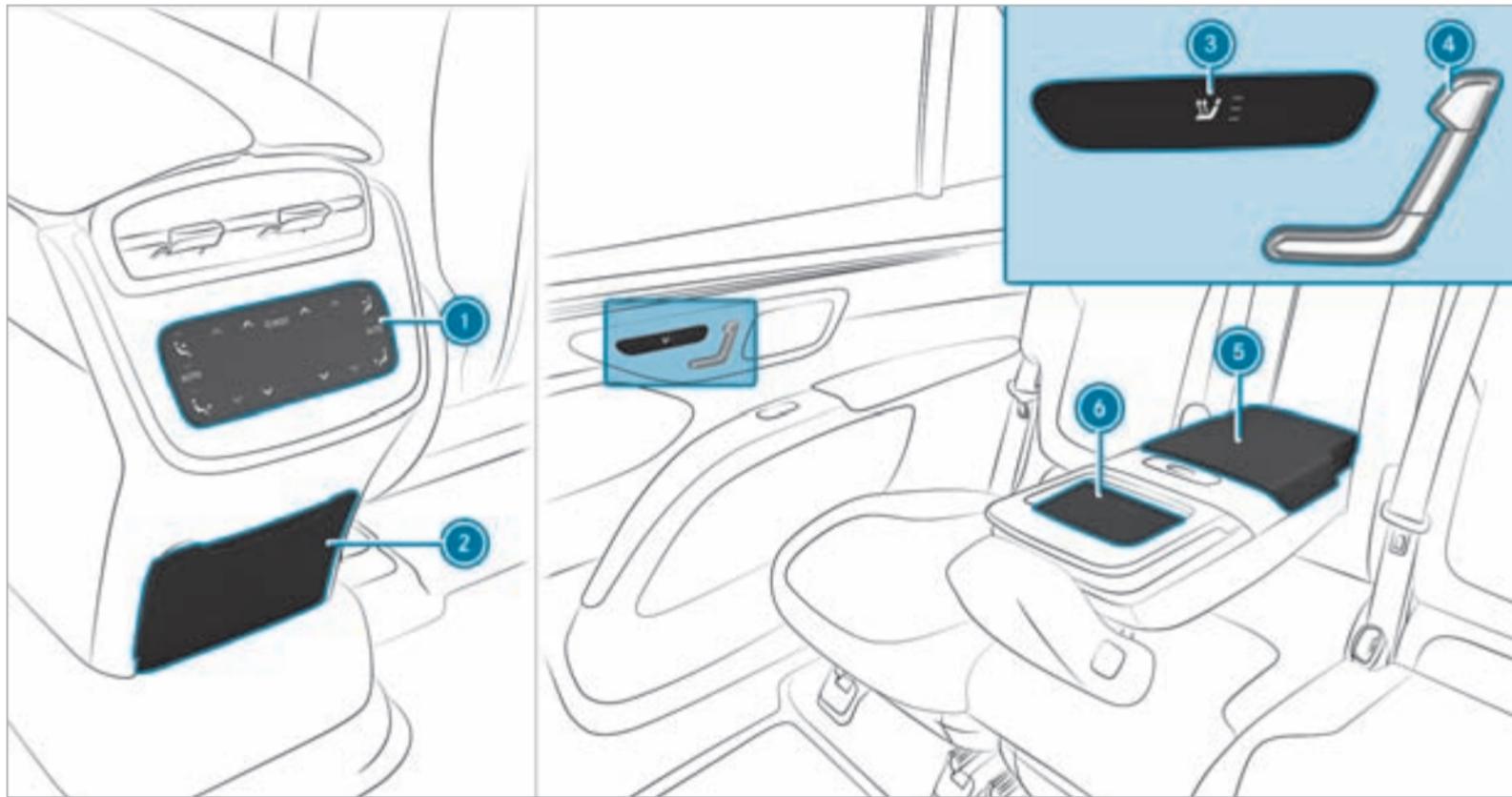
---



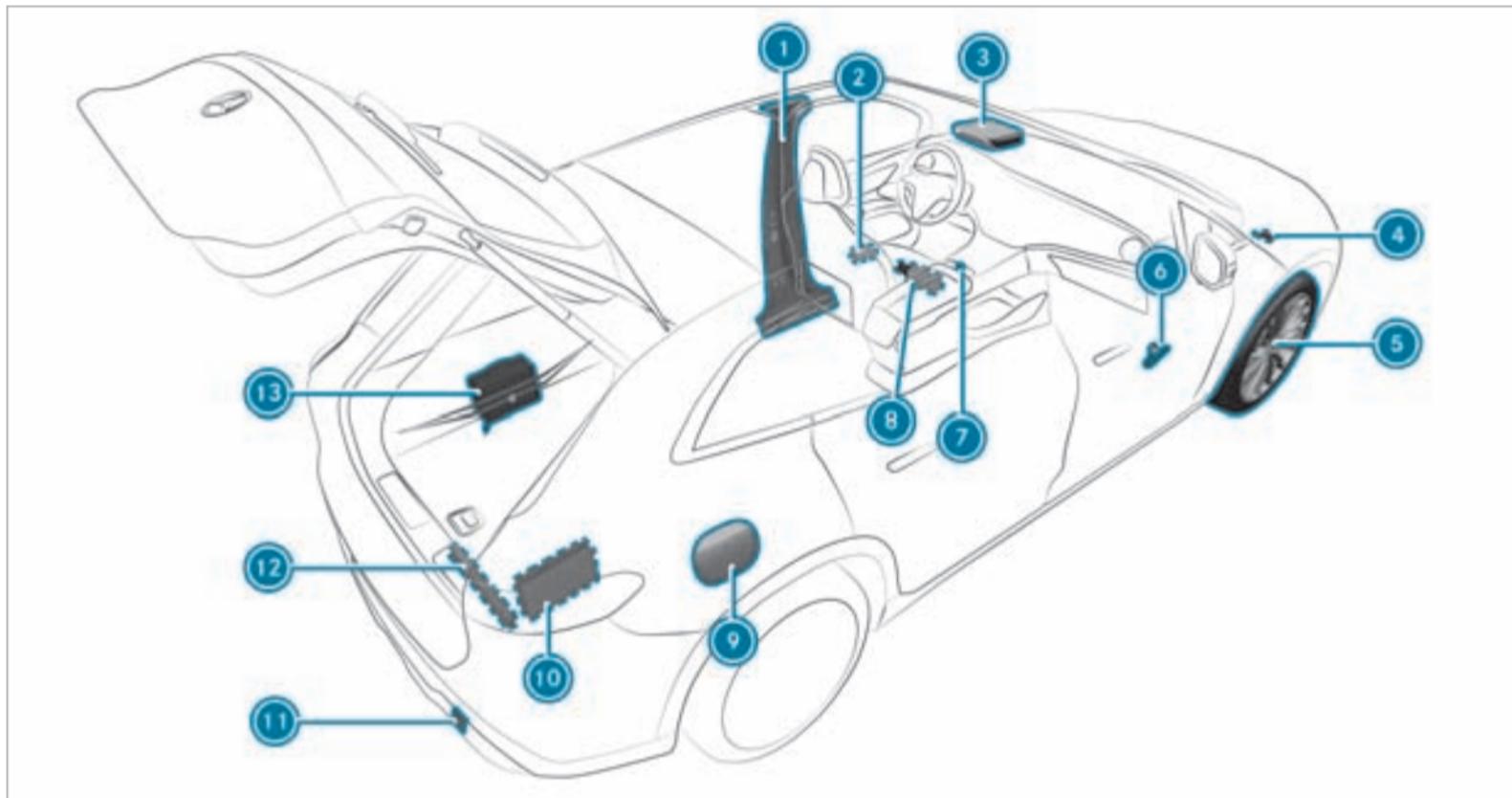
<b>1</b>			Blokowanie/odblokowanie pojazdu	→	95	
<b>2</b>	Otwieranie drzwi				→	95
<b>3</b>	Elektryczne ustawianie fotela				→	125
<b>4</b>		Włączanie/wyłączanie ogrzewania fotela	→	137		
<b>5</b>		Włączanie/wyłączanie wentylacji foteli	→	138		
<b>6</b>		Obsługa funkcji pamięci ustawień	→	142		
<b>7</b>		Otwieranie/zamykanie klapy tylnej	→	107		
<b>8</b>		Obsługa lusterek zewnętrznych	→	186		
<b>9</b>		Otwieranie i zamykanie prawej szyby bocznej	→	113		
<b>10</b>		Otwieranie i zamykanie prawej szyby tylnej	→	113		
<b>11</b>		Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi	→	86		
<b>12</b>		Otwieranie i zamykanie lewej szyby tylnej	→	113		
<b>13</b>		Otwieranie i zamykanie lewej szyby bocznej	→	113		
<b>14</b>	Ustawianie zagłówków				→	130
<b>15</b>	Ustawianie foteli za pomocą systemu multimedialnego				→	135

18 Na pierwszy rzut oka – Ustawienia obsługi z tyłu

---



① Jednostka obsługowa klimatyzacji z tyłu	→	192
② Skrzynka urządzeń elektronicznych w konsoli środkowej		
③  Włączanie/wyłączanie ogrzewania foteli z tyłu	→	137
④ Elektryczne ustawianie fotela tylnego	→	127
⑤ Schowek w podłokietniku tylnym		
⑥ Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego	→	163



<b>1</b>	Słupek B z:	
	kodem QR do ustalania karty ratowniczej	→ 42
<b>2</b>	Kamizelki ostrzegawcze	→ 451
<b>3</b>	Przycisk me	→ 413
	Przycisk SOS	→ 413
<b>4</b>	Holowanie	→ 462
<b>5</b>	Uszkodzenie opony	→ 453
<b>6</b>	Korzystanie z urządzenia do wyłączania instalacji wysokiego napięcia	→ 206

<b>7</b>	Światła awaryjne	→ 169
<b>8</b>	Gaśnica	→ 452
<b>9</b>	Klapka gniazda z:	
	kodem QR do ustalania karty ratowniczej	→ 42
<b>10</b>	Apteczka	→ 452
<b>11</b>	Holowanie	→ 462
<b>12</b>	Trójkąt ostrzegawczy	→ 451
<b>13</b>	Zestaw TIREFIT	→ 455

## Otwieranie cyfrowej instrukcji obsługi

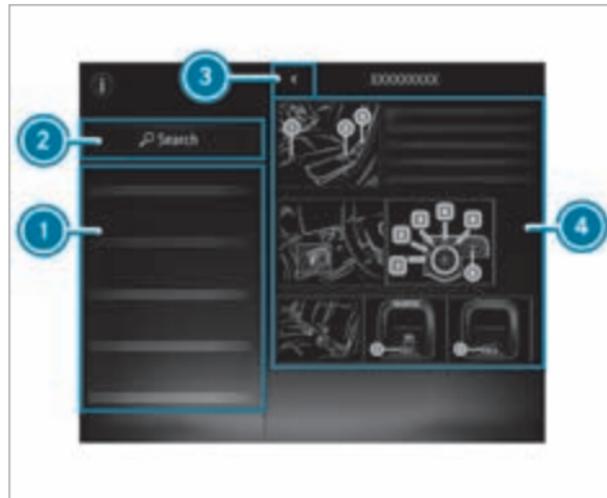
System multimedialny:

- ▶ ➡ ➡ Ustawienia ➡ Info
- ➡ Instrukcja obsługi
- ➡ Otwórz cyfrową instrukcję obsługi

W cyfrowej instrukcji obsługi opisane są funkcje i obsługa pojazdu i systemu multimedialnego.

- ▶ W cyfrowej instrukcji obsługi wybrać jeden z następujących punktów menu:
  - **Szybki start**: tu znaleźć można pierwsze kroki dotyczące ustawiania fotela (strona kierowcy).
  - **Wskazówki**: tu uzyskać można informacje, które przygotują Państwa do określonych sytuacji codziennych, dotyczących pojazdu.
  - **Animacje**: tu można obejrzeć animacje dotyczące funkcji pojazdu.
  - **Komunikaty**: Tu można uzyskać dodatkowe informacje dotyczące komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.
  - **Język**: tu ustawić można język cyfrowej instrukcji obsługi.

W polu **Wyszukiwanie** można wyszukiwać według haseł w celu szybkiego znalezienia odpowiedzi na pytania dotyczące obsługi pojazdu.



- ① Menu
- ② Wyszukiwanie
- ③ Wstecz
- ④ Zakres treści

Niektóre fragmenty cyfrowej instrukcji obsługi, jak np. wskazówki ostrzegawcze, mogą być rozwijane i zwijane.

## Dodatkowe możliwości wyświetlania cyfrowej instrukcji obsługi

**Wyświetlacz kierowcy**: wyświetlanie krótkich informacji dotyczących komunikatów na wyświetlaczu kierowcy

**Asystent językowy MBUX**: wyświetlanie przez językowy system obsługi

**Globalne wyszukiwanie**: wywoływanie wyników wyszukiwania treści cyfrowej instrukcji obsługi na ekranie startowym

Podczas jazdy cyfrowa instrukcja obsługi jest nieaktywna ze względów bezpieczeństwa.

## Ochrona środowiska

### OCHRONA ŚRODOWISKA Zanieczyszczenie środowiska na skutek warunków eksploatacji i techniki jazdy

Należy eksploatować pojazd w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego, aby przyczynić się do ochrony środowiska. W tym celu należy przestrzegać następujących zaleceń dotyczących warunków eksploatacji i techniki jazdy.

#### Warunki eksploatacji:

- ▶ Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach.
- ▶ Nie wozić ze sobą zbędnego ładunku (np. demontować nieużywany bagażnik dachowy).
- ▶ Monitorować zużycie energii.
- ▶ Dotrzymywać terminów przeglądów technicznych.  
Regularnie serwisować pojazd, co przyczynia się do ochrony środowiska.

- ▶ Wykonanie prac serwisowych zawsze zlewać w fachowym serwisie.

#### Technika jazdy:

- ▶ Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- ▶ Unikać częstego i mocnego przyspieszania oraz gwałtownego hamowania.
- ▶ Jeździć energooszczędnie. W celu ograniczenia zużycia paliwa zwracać uwagę na wskaźnik ECO.

### OCHRONA ŚRODOWISKA Zanieczyszczenie środowiska na skutek nieekologicznej utylizacji akumulatora wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia zawiera substancje szkodliwe dla środowiska.

- ▶ Utylizację uszkodzonego akumulatora wysokiego napięcia zlecić w fachowym serwisie.

## Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji

### Tylko kraje UE:

Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą zwrotu pojazdów wycofanych z eksploatacji, po zakończeniu eksploatacji pojazdy marki Mercedes-Benz mogą zwrócić Państwo firmie Daimler w celu przekazania ich do ekologicznej utylizacji.

W celu zwrotu używanego pojazdu do Państwa dyspozycji jest sieć punktów odbioru i zakładów zajmujących się demontażem. W tych punktach można bezpłatnie dokonać zwrotu pojazdu. W ten sposób przyczynią się Państwo w znaczący sposób do zamknięcia obiegu recyklingu oraz do ochrony zasobów naturalnych.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu używanych pojazdów, odzyskiwania materiałów wtórnego i warunków zwrotu są dostępne na krajowej stronie internetowej Mercedes-Benz.

## Oryginalne części Mercedes-Benz

### WSKAŻÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Szkody dla środowiska naturalnego w wyniku niestosowania regenerowanych podzespołów pochodzących z recyklingu

Koncern Mercedes-Benz AG oferuje odzyskiwane w ramach recyklingu i regenerowane podzespoły o identycznej jakości jak nowe. W tym przypadku przysługują takie same roszczenia związane z odpowiedzialnością producenta z tytułu niezgodności produktu z umową jak w przypadku nowych części.

► Zalecamy stosowanie regenerowanych podzespołów i części koncernu Mercedes-Benz AG, odzyskiwanych w ramach recyklingu.

! **WSKAŻÓWKA** Zakłócenie działania systemów zapobiegających przed skutkami wypadków w wyniku montażu akcesoriów, napraw lub prac spawalniczych

W następujących obszarach pojazdu mogą być zamontowane poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz moduły sterujące i czujniki systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków:

- Drzwi
  - słupki drzwiowe
  - Progi
  - Fotele
  - Kokpit
  - Wyświetlacz kierowcy
  - Konsola środkowa
  - boczne ramy dachu
- W tych obszarach nie montować akcesoriów, jak np. system audio.
- Nie podejmować napraw, nie spawać.

► Pofabryczny montaż akcesoriów należy zlecać w fachowym serwisie.

Stosowanie niedopuszczonych przez Daimler AG części, opon i obręczy oraz akcesoriów wpływających na bezpieczeństwo może ograniczyć właściwą eksploatację pojazdu. W wyniku tego może zostać zakłócone działanie systemów wpływających na bezpieczeństwo, np. układu hamulcowego. Należy stosować wyłącznie oryginalne części Mercedes-Benz lub części o równorzędnnej jakości. Należy stosować tylko opony i obręcze oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu.

Firma Daimler AG testuje oryginalne części zamienne do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczone do stosowania części do zabudowy i akcesoria pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, firma Daimler AG nie

ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Określone części są dopuszczone do montażu i przemontowania tylko, jeżeli spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymagania. Zamontowanie innych części lub elementów może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

Dotyczy to zmian:

- powodujących zmianę rodzaju pojazdu, który został dopuszczony do ruchu.
- mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.
- pogarszających odgłosy dochodzące z pojazdu.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych Mercedes-Benz prosimy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (→ strona 493).

## Instrukcja obsługi

W niniejszej instrukcji obsługi oraz w cyfrowej instrukcji obsługi znajdującej się w pojeździe opisano następujące modele, wyposażenie standarde i opcjonalne pojazdu:

- Modele, wyposażenie standardowe i opcjonalne dostępne w momencie oddania niniejszej instrukcji do druku.
- Modele, wyposażenie standardowe i opcjonalne, które są dostępne tylko w niektórych krajach.
- Modele, wyposażenie standardowe i opcjonalne, które będą dostępne w późniejszym terminie.

W związku z tym pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane zakresy. Dotyczy to również systemów związanych z bezpieczeństwem. Wypożyczenie pojazdu może odbiegać od opisów i ilustracji.

W dokumentach umowy sprzedaży pojazdu znajduje się wykaz wyposażenia pojazdu w momencie jego dostawy.

W razie pytań dotyczących zakresu wyposażenia i obsługi prosimy zwracać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

- i** Należy pamiętać, że wszystkie podane w niniejszej instrukcji obsługi wartości prędkości obrotowej są przybliżone i podlegają pewnej tolerancji.

Instrukcja obsługi, dodatkowe instrukcje obsługi, dokumenty uzupełniające oraz książka serwisowa są ważnymi dokumentami i powinny być przechowywane w pojeździe.

## Czułe na dotyk elementy obsługi

Pojazd jest wyposażony nie tylko w tradycyjne przełączniki i przyciski, lecz również w czułe na dotyk elementy obsługi.

Znajdują się one w następujących częściach pojazdu:

- panel obsługi w dachu i drzwiach
- klimatyzacja
- Kierownica
- System multimedialny MBUX

Elementy obsługi posiadają powierzchnie czułe na dotyk. Powierzchnie są zasterowywane w wyniku naciskania lub przesuwania palcem w celu np. wprowadzania ustawień lub uruchamiania funkcji.

W obszarze ekranu dotykowego jest wydawane również na powierzchni czułej na dotyk potwierdzenie haptyczne, np. w formie impulsu, vibracji lub zmienionej struktury powierzchni.

Potwierdzenie haptyczne jest wydawane np. w następujących sytuacjach:

- po naciśnięciu przycisku na powierzchni
- po przewinięciu listy lub tabeli
- po osiągnięciu nowego obszaru na powierzchni, np. okno pop-up

Podczas obchodzenia się z powierzchniami czułymi na dotyk należy przestrzegać następujących zasad w celu uniknięcia problemów z obsługą:

- Nie umieszczać żadnych naklejek itp. na powierzchniach.
- Chrońić powierzchnie przed wilgocią i zamoczeniem.

- Usuwać kurz i brud z powierzchni (→ strona 448).

Niektóre dotykowe elementy obsługi oprócz symbolu posiadają też zintegrowane lampki kontrolne. Podczas obsługi należy pamiętać o naciśnięciu symbolu elementu obsługi.

### Aplikacja Mercedes me

#### Wskazówki dotyczące funkcji on-demand

Po zakupie pojazdu mogą Państwo również aktywować różne funkcje (funkcje on-demand) za pośrednictwem Mercedes me.

W przypadku pytań należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

#### Aktywacja funkcji on-demand poprzez Mercedes me

#### **Warunki**

- Pojazd ma połączenie z siecią radiową.
- Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika Mercedes me.

#### **Zamówienie i aktywacja funkcji on-demand**

- ▶ W Mercedes me Store umieścić w koszyku wybrane dla pojazdu funkcje on-demand.
- ▶ Dokończyć zamówienie. Funkcja on-demand jest aktywowana podczas korzystania z pojazdu.

#### **Przyspieszenie aktywacji**

- ▶ Wyłączyć pojazd i zaryglować zamki.
- ▶ Po około dwóch minutach odblokować pojazd i włączyć pojazd. Funkcja on-demand jest aktywna. W przypadku niektórych funkcji powiadomienie pojawia się również w systemie multimedialnym pojazdu.

Jeśli aktywacja nie powiodła się, powtórzyć procedurę.

## Bezpieczeństwo użytkowania

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zakłóceń funkcji lub zaniku działania systemów

Zaniechanie wymaganych prac serwisowych/konserwacyjnych lub koniecznych napraw może doprowadzić do zakłóceń funkcji lub całkowitej awarii różnych systemów.

- ▶ Zalecane prace serwisowe- i konserwacyjne oraz konieczne naprawy należy zawsze wykonywać w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń w wyniku wprowadzenia modyfikacji w elementach elektronicznych

Wprowadzenie modyfikacji w elementach elektronicznych, ich oprogramowaniu i okablowaniu może spowodować ich nieprawidłowe działanie i/lub nieprawidłowe działanie innych połączonych elementów lub systemów bezpieczeństwa.

W konsekwencji może być zagrożone bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

- ▶ Nie dokonywać ingerencji w okablowanie oraz elementy elektroniczne i ich oprogramowanie.
- ▶ Zlecać wykonanie czynności przy urządzeniach elektrycznych i elektronicznych zawsze w fachowym serwisie.

W przypadku modyfikacji układów elektronicznych pojazdu wygasza dopuszczenie do eksploatacji.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Układ elektroniczny pojazdu“ w „Danych technicznych“.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie funkcjonalności pojazdu lub poszczególnych części na skutek ingerencji w elektronikę pojazdu

Pojazd jest wyposażony przez producenta w różne mechanizmy bezpieczeństwa, które wzajemnie na siebie oddziałują.

Jeżeli system wykryje ingerencję w elektronikę pojazdu polegającą na nieuprawnionej modyfikacji modułów sterujących i/lub ich oprogramowania/danych, może to mieć następujące skutki:

- Poszczególne funkcje pojazdu są (chwilowo) nieaktywne.
- Cały pojazd jest (chwilowo) niesprawny.
- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w fachowym serwisie w razie potrzeby przywrócić ustawienia fabryczne.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia pojazdu spowodowane zbyt szybką jazdą i uderzeniami o podwozie i części podwozia

W następujących przypadkach może dojść do uszkodzenia pojazdu:

- Pojazd osiągnie, np. na wysokim krawężniku lub między głębokimi kolejnami na nieutwardzonej drodze.

- Pojazd przejedzie zbyt szybko przez przeszkodeę, np.krawężnik, spowalniacz lub wybój.
- Ciężki przedmiot uderzy od spodu w płytę podłogową lub elementy zawieszenia.

W takich lub podobnych przypadkach może również dojść do niewidocznych nawet z zewnątrz uszkodzeń podwozia , nadwozia, elementów zawieszenia i obręczy kół lub opon oraz elementów akumulatora wysokiego napięcia. Uszkodzone w taki sposób komponenty mogą zawiść w nieoczekiwany momencie; ponadto istnieje ryzyko, że w razie kolizji nie będą one w przewidziany sposób absorbować lub przenosić sił i obciążień występujących podczas wypadku.

- Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę pojazdu w fachowym serwisie.  
lub
- Jeśli bezpieczeństwo podczas dalszej jazdy nie jest zapewnione, niezwłocznie zatrzymać się w dozwolonym miejscu i powiadomić fachowy serwis.

Pojazdy elektryczne mają silnik elektryczny. Zasilanie silnika elektrycznego odbywa się za pomocą instalacji wysokiego napięcia.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zagrożenie życia i zagrożenie pożarowe spowodowane przez zmodyfikowane i/lub uszkodzone elementy instalacji elektrycznej wysokiego napięcia

W instalacji wysokiego napięcia przepływa prąd o wysokim napięciu. W przypadku modyfikacji elementów instalacji wysokiego napięcia lub dotknięcia uszkodzonych elementów można doznać porażenia prądem. Ponadto zmodyfikowane i/lub uszkodzone elementy mogą spowodować pożar.

W razie wypadku lub określonego ustalenia podwozia elementy instalacji wysokiego napięcia mogą zostać uszkodzone w sposób niewidoczny.

- Nigdy nie należy dokonywać żadnych zmian w instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.

► Nie włączać i nie używać pojazdu ze zmodyfikowanymi lub uszkodzonymi elementami instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.

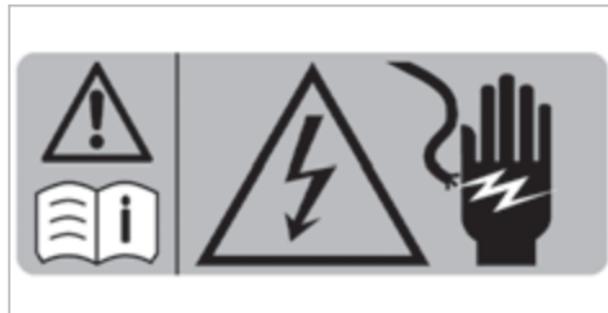
► Nigdy nie należy dotykać uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.

► Po wypadku nie wolno dotykać żadnych elementów instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.

► Odtransportować pojazd po wypadku.

► Komponenty pokładowej instalacji elektrycznej wysokiego napięcia należy poddać kontroli w specjalistycznym warsztacie i w razie potrzeby wymienić.

Elementy instalacji wysokiego napięcia są oznaczone żółtymi naklejkami ostrzegawczymi. Przewody instalacji wysokiego napięcia mają kolor pomarańczowy.



Elementy wysokonapięciowe, które mogą się bardzo nagrzewać, są oznaczone oddzielną etykietą ostrzegawczą:



Pojazdy z silnikiem elektrycznym generują znacznie mniej odgłosów niż pojazdy z silnikiem spalinowym.

Z tego powodu inni uczestnicy ruchu drogowego mogą, z uwagi na znacznie mniejszą emisję hałasu, nie usłyszeć nadjeżdżającego pojazdu.

W związku z tym pojazd jest wyposażony w generator dźwięku jako dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS).

### Wskazówki dotyczące montażu tablicy rejestracyjnej w przednim uchwycie tablicy rejestracyjnej

**WSKAZÓWKA** Nieprawidłowe działanie i awarie systemów spowodowane nieprawidłowym zamocowaniem tablicy rejestracyjnej w uchwycie przedniej tablicy rejestracyjnej

Jeśli tablica rejestracyjna zostanie nieprawidłowo zamontowana w uchwycie przedniej tablicy rejestracyjnej, czujniki, kamery lub systemy jazdy i bezpieczeństwa mogą działać nieprawidłowo lub zawieść.

Podczas montażu tablicy rejestracyjnej w przednim uchwycie tablicy rejestracyjnej należy przestrzegać następujących punktów:

- ▶ Zamontować tablicę rejestracyjną bezpośrednio w uchwycie tablicy rejestracyjnej bez nośników reklamowych lub innych uchwytów.
- ▶ Zamontować tablicę rejestracyjną tak, aby nie wystawała ponad lub z boku adaptera tablicy rejestracyjnej.

### Deklaracje zgodności i instrukcje krajowe

#### Kompatybilność elektromagnetyczna

Kompatybilność elektromagnetyczna komponentów pojazdu została sprawdzona i udokumentowana zgodnie z aktualnie obowiązującą wersją normy UN-R 10.

## Komponenty pojazdu bazujące na technice radiowej

Tylko dla krajów UE i EFTA oraz krajów uznających wystawione przez producentów deklaracje zgodności UE:



Poniższa wskazówka obowiązuje w odniesieniu do wszystkich komponentów pojazdu bazujących na technice radiowej oraz zintegrowanych w pojazdzie systemów informacyjnych oraz urządzeń komunikacyjnych:

Producenci komponentów radiowych zapewniają, że wszystkie zamontowane w pojazdzie komponenty radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

[https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/pl\\_PL/index.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/pl_PL/index.html)



Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

### Tylko dla Izraela:

Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian w zainstalowanym w pojazdzie urządzeniu radiowym, które mogą wpływać na specyfikację radiową tego urządzenia. Zaliczają się do nich zmiany w oprogramowaniu, wymiana oryginalnej anteny lub stworzenie możliwości podłączenia urządzenia do

anteny zewnętrznej bez uprzedniego uzyskania stosownego zezwolenia od właściwego Ministerstwa Telekomunikacji. Istnieją bowiem wątpliwości dotyczące zakłóceń radiowych.

Tylko dla Zjednoczonego Królestwa:



Poniższa wskazówka obowiązuje w odniesieniu do wszystkich komponentów pojazdu bazujących na technice radiowej oraz zintegrowanych w pojazdzie systemów informacyjnych oraz urządzeń komunikacyjnych:

Producenci zamontowanych w pojazdzie komponentów radiowych niniejszym deklarują, że wszystkie zamontowane w pojazdzie komponenty radiowe są zgodne z właściwymi przepisami prawa. Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

[https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en\\_GB/index.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html)



Tylko dla Brazylii:



Wskazówka dotycząca radiostacji w pojeździe:  
Te instalacje nie podlegają ochronie przed szkodliwymi zakłóceniami i nie mogą one powodować żadnych zakłóceń homologowanych systemów.

Tylko dla Jamajki:

Wszystkie komponenty pojazdu bazujące na technice radiowej otrzymały od SMA homologację typu.

Tylko dla Nigerii:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Podłączanie i użytkowanie radiowych urządzeń komunikacyjnych w tym pojeździe jest dopuszczone przez Nigeryjską Komisję ds. Komunikacji.

Tylko dla Rosji:



Producenci zamontowanych w pojeździe komponentów radiowych niniejszym deklarują, że wszystkie zamontowane w pojeździe komponenty radiowe są zgodne z przepisami technicznymi dla urządzeń radiowych. Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Tylko dla Ukrainy:



Producenci zamontowanych w pojeździe komponentów radiowych niniejszym deklarują, że zamontowane w pojeździe komponenty radiowe są zgodne z przepisami technicznymi dla urządzeń radiowych. Dalszych informacji na ten temat

udzielają wszystkie autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

**Rodzaj zastosowania radiowego i specyfikacji zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE**

Oprócz typowych częstotliwości komunikacji mobilnej w pojazdach marki Mercedes-Benz prze-

widziane są niżej przedstawione zastosowania radiowe:

**Rodzaj zastosowania radiowego i specyfikacji zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE**

Technologia	Zakres częstotliwości	Moc nadawcza / natężenie pola magnetycznego
System komfortowego zamykania pojazdu	20 kHz (9 - 90 kHz)	≤ 72 dB $\mu$ A/m przy 10 m
Bezprzewodowe przenoszenie mocy	105 kHz (90 - 119 kHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m przy 10 m
System komfortowego zamykania pojazdu	120 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 42 dB $\mu$ A/m przy 10 m
Bezprzewodowe przenoszenie mocy	127 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 66 dB $\mu$ A/m w odległości 10 m przy odbieraniu pola magnetycznego o natężeniu 3 dB na oktawę powyżej 119 kHz
Funkcja Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dB $\mu$ A/m przy 10 m
System komfortowego zamykania pojazdu, pilot do bramy garażu, układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP

Technologia	Zakres częstotliwości	Moc nadawcza / natężenie pola magnetycznego
Pilot zdalnej obsługi i odbiornik funkcji dogrzewania, pilot do bramy garażowej	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Pilot zdalnej obsługi i odbiornik funkcji dogrzewania, pilot do bramy garażowej	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, piloty zdalnej obsługi radiowej, słuchawki bezprzewodowe	Pasmo ISM 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Czujnik zabezpieczenia wnętrza, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 – 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
System komfortowego zamknięcia pojazdu	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Moduł car-sharing	<b>NFC:</b> 13.553 – 13.567 MHz <b>Bluetooth®:</b> 2402 – 2480 MHz	<b>NFC:</b> ≤ 42 dBµA/m przy 10 m <b>Bluetooth®:</b> ≤ +4 dBm (klasa mocy 2)

Technologia	Zakres częstotliwości	Moc nadawcza / natężenie pola magnetycznego
Rear seat entertainment (system multimedialny z tyłu)	<b>Bluetooth®:</b> 2400 - 2483,5 MHz <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 2400 - 2483,5 MHz <b>WLAN 5 GHz:</b> 5150 - 5250 MHz 5725 - 5875 MHz	<b>Bluetooth®:</b> -0,8 dBm <b>WLAN 2,4 GHz:</b> 14,5 dBm <b>WLAN 5 GHz:</b> 20,5 dBm 13,3 dBm
Telefonia komórkowa (sterownik telefonu Tel7)	E-GSM (900 MHz) GSM (1800 MHz)	+33 dBm +30 dBm
	UMTS (pasmo I, III, VIII)	+24 dBm (+1/-3 dB)
	LTE (pasmo 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm ( $\pm 2$ dB)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32.5 dBm ( $\pm 1$ dB) < +29.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23.5 dBm ( $\pm 1$ dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)

Technologia	Zakres częstotliwości	Moc nadawcza / natężenie pola magnetycznego
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm ( $\pm 1$ dB)
	GNSS (1559 - 1610 MHz)	Receiving only

**Dane dotyczące specyficznego współczynnika absorpcji**

Tylko dla Francji:

Wartości zostały określone i sprawdzone na podstawie dyrektywy Décret n° 2019-1186 w odniesieniu do współczynnika absorpcji (SAR) wykorzystujących fale radiowe komponentów pojazdu.

Więcej informacji oraz aktualizacje są dostępne pod poniższym adresem strony internetowej:

[https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/  
fr\\_FR/index.html](https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html)



## Dane dotyczące specyficznego współczynnika absorpcji

Komponenty pojazdu	Wartość SAR w W/kg	Wartość graniczna, która powinna być zastosowana
Kompensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Moduł komunikacyjny Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Moduł komunikacyjny RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tablet PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Instalacja telefoniczna z radiową transmisją danych	0,24 W/kg	2 W/kg

## Informacje o importerach komponentów radiowych

### **Tylko dla Mołdawii: Importer**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova  
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

### **Tylko dla Turcji: Importer**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler  
A.Ş. Genel Merkez  
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1  
34522 Esenyurt/İstanbul

### **Tylko dla Ukrainy: Importer**

PJSC "AUTOCAPITAL"  
Velyka Vasylkivska str. 15/2  
01004 Kyiv  
Ukraina

### **Tylko dla Zjednoczonego Królestwa: Importer**

Mercedes-Benz Cars UK Limited  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
Anglia

**Importer części zamiennych Mercedes-Benz**  
Mercedes-Benz Parts Logistics  
Delaware Drive, Tongwell  
Milton Keynes, MK15 8BA  
Anglia

### **Podnośnik samochodowy**

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

### **Deklaracja zgodności WE**

1.

Niżej podpisany, przedstawiciel

Producent:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,  
Republika Czeska

Nr iden.: 64-387-5933

Nr iden. VAT: CZ64-387-5933

oświadcza na naszą wyłączną odpowiedzialność,  
że produkt:

2. a)

Nazwa:

Podnośnik samochodowy

Typ, numer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

A) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Rok produkcji: 2020

Spełnia wszystkie istotne postanowienia  
dyrektywy nr 2006/42/WE

b)

Opis i zastosowanie:

Podnośnik samochodowy przeznaczony jest wyłącznie do podnoszenia wymienionego pojazdy, zgodnie z zamieszczoną na podnośniku instrukcją obsługi.

3.  
Dane odniesienia zharmonizowanych norm i specyfikacji

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Dokumentacja techniczna dotycząca produktu dostępna jest w fabryce. Pełnomocnik ds. przygotowania dokumentacji technicznej: Dyrektor Działu Technicznego Brano a.s.

4.  
Hradec nad Moravicí  
Miejscowość

5.  
05.10.2020

Data  
Ing. Petr Petr  
[podpis]

Director of division ZZ

### Zestaw TIREFIT

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

#### **Deklaracja zgodności WE**

Zgodnie z Dyrektywą 2006/42 / WE

Niniejszym oświadczamy, że produkt

Nazwa produktu: Elektryczna pompa powietrzna  
Daimler

Typ: 0867, DT/UW 200056

Numer części MB: A 000 583 5101

spełnia następujące istotne postanowienia dyrektywy:

2004/108/EC

Zastosowane normy zharmonizowane, w szczególności:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Producent: Dunlop Tech GmbH

Adres: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Pełnomocnik: Dział IMS

Data: Październik 2019

Podpis: IMS-AE, IMS-AE-L

### **Złącze diagnostyczne**

Złącze diagnostyczne jest technicznym interfejsem w pojeździe. Jest ono wykorzystywane np. w ramach prac naprawczych i serwisowych lub do odczytu danych pojazdu w specjalistycznym warsztacie. Z tego powodu urządzenia diagnostyczne powinny być podłączane wyłącznie w wykwalifikowanym, specjalistycznym warsztacie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek podłączenia urządzeń do sprzęgła diagnostycznego

Podłączenie urządzeń do sprzęgła diagnostycznego pojazdu może mieć wpływ na działanie systemów pojazdu i bezpieczeństwo eksploatacji.

► Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie i podłączanie wyłącznie pro-

duktów dopuszczonych do obrotu przez ASO Mercedes-Benz.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

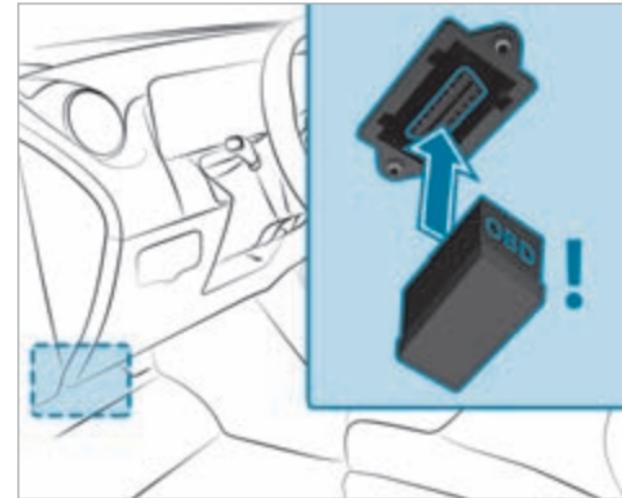
Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

### **⚠ WSKAZÓWKA** Rozładowanie akumulatora w wyniku korzystania z urządzeń w złączu diagnostycznym

Korzystanie z urządzeń w złączu diagnostycznym obciąża akumulator.

- ▶ Sprawdzić poziom naładowania akumulatora.
- ▶ W przypadku niskiego poziomu naładowania naładować akumulator, np. odbywając jazdę na dłuższym odcinku.



Podłączenie i zastosowanie innego urządzenia na złączu diagnostycznym może mieć następujące skutki:

- Usterki w systemach pojazdu
- Trwałe uszkodzenie elementów pojazdu

Prosimy o przestrzeganie warunków gwarancji w tym zakresie.

## Fachowy serwis

Fachowy serwis posiada niezbędną wiedzę techniczną, narzędzia specjalne i kwalifikacje konieczne do prawidłowego wykonania odpowiednich czynności w pojeździe. Dotyczy to w szczególności wszelkich prac związanych z bezpieczeństwem.

Wykonanie następujących prac należy zawsze zlecać w autoryzowanej stacji obsługi:

- Prace związane z bezpieczeństwem i układami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków
- Prace serwisowe- i przeglądy techniczne
- Naprawy
- Modyfikacje oraz prace polegające na przebudowie- lub montażu dodatkowych elementów
- Prace związane z elementami elektronicznymi

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług ASO Mercedes-Benz.

## Rejestracja pojazdu

W określonych przypadkach Mercedes-Benz może zalecić stacjom serwisowym przeprowadzenie

przeglądów technicznych w konkretnych pojazdach. Kontrole te służą poprawie jakości lub bezpieczeństwa pojazdów.

Tylko wówczas, gdy Mercedes-Benz dysponuje niezbędnymi danymi, może poinformować Państwa o planowanych kontrolach pojazdów marki Mercedes-Benz.

W następujących przypadkach pojazd może nie być jeszcze zarejestrowany na Państwa nazwisko:

- Jeżeli Państwa pojazd nie został zakupiony u autoryzowanego dealera.
- Jeśli pojazd nie został jeszcze poddany kontroli w ASO Mercedes-Benz.

Zalecamy rejestrację pojazdu w dowolnej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Prosimy również o poinformowanie możliwie jak najszybciej o zmianach w Państwa danych adresowych lub o zmianie właściciela pojazdu. Można to zrobić np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

## Użytkowanie pojazdu zgodne z przeznaczeniem

Po usunięciu naklejki ostrzegawczej użytkownik może nie rozpoznać zagrożeń. Naklejkę ostrzegawczą należy pozostawić na swoim miejscu.

Podczas użytkowania pojazdu należy przestrzegać w szczególności:

- Wskazówki bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji obsługi, instrukcjach uzupełniających dla danego pojazdu i dokumentach dodatkowych
- Danych technicznych pojazdu
- Zasad i przepisów -ruchu drogowego
- Przepisów dotyczących pojazdów mechanicznych i standardów bezpieczeństwa

## Informacje na temat rozporządzenia REACH

Tylko w przypadku krajów należących do UE i EFTA:

Rozporządzenie REACH (rozporządzenie (WE) nr 1907/2006, artykuł 33) przewiduje obowiązek informowania o substancjach wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC).

Koncern Mercedes-Benz AG działa według najlepszej wiedzy, aby uniknąć stosowania substancji wzbudzających szczególnie duże obawy oraz umożliwić klientom bezpieczne obchodzenie się z tymi substancjami. Zgodnie z informacją dostawcy i wewnętrznymi informacjami o produkach koncernu Mercedes-Benz AG znane są substancje wzbudzające szczególnie duże obawy, które są obecne w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. w poszczególnych elementach pojazdu.

Bliższe informacje można znaleźć pod następującymi adresami:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Wskazówki dla osób z elektronicznymi, medycznymi urządzeniami pomocniczymi

Mercedes-Benz AG pomimo starannego rozwoju, nie może całkowicie wykluczyć możliwości wzajemnych zakłóceń między systemami pojazdów a elektronicznym urządzeniami medycznymi, np. rozrusznikiem serca.

Ponadto pojazdy te są wyposażone w podzespoły, które mogą generować pola magnetyczne w sensie magnesu stałego niezależnego od trybu pojazdu. Pola te mogą być obecne na przykład w obszarze systemu multimedialnego lub nagłośnienia lub, w zależności od wyposażenia pojazdu, również w obszarze siedzeń.

W związku z tym w sporadycznych przypadkach i w zależności od wykorzystywanych urządzeń pomocniczych mogą występować następujące skutki:

- zakłócenia urządzeń pomocniczych
- negatywne skutki dla zdrowia

Należy przestrzegać zasad i ostrzeżeń producenta urządzeń medycznych, a w razie wątpliwości skontaktować się z producentem i swoim lekarzem. Mercedes-Benz AG zaleca, w przypadku utrzymującej się niepewności co do ewentualnych usterek urządzenia medycznego, stosowanie tylko kilku systemów elektrycznych w pojazdzie i/lub utrzymywanie odpowiedniej odległości od komponentów.

Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego należy zachować przynajmniej odstęp dłuższości ręki pomiędzy urządzeniem medycznym a następującymi elementami:

- Urządzenie zasilające prądem  
Należą do nich np. stacje ładowania w formie Wallbox lub kolumny do ładowania.
- Części składowe pojazdów będące pod napięciem  
Może to być np. przewód do ładowania i skrzynka kontrolna.

Naprawy i konserwację następujących elementów należy zlewać wyłącznie w wyspecjalizowanym warsztacie:

- Części składowe pojazdów będące pod napięciem
- Anteny nadawcze
- Multimedia i nagłośnienie

W przypadku jakichkolwiek pytań lub sugestii prosimy o kontakt z wykwalifikowanym specjalistycznym warsztatem.

## Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi

W wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi mogą powstać uszkodzenia pojazdu.

Takie uszkodzenia nie są objęte odpowiedzialnością producenta pojazdów Mercedes-Benz z tytułu niezgodności towaru z umową ani gwarancją na nowe- lub używane pojazdy.

► Przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz ewentualnych uszkodzeń pojazdu.

## Kody QR dla kart ratowniczych

Na pokrywie gniazda i po przeciwej stronie na słupku B są umieszczone kody QR. W razie wypadku służby ratownicze za pomocą kodów QR mogą szybko określić odpowiednią kartę ratowni-

czą dla Państwa pojazdu. Aktualna karta ratownicza zawiera najważniejsze informacje w formie kompaktowej dotyczące Państwa pojazdu, np. przebieg przewodów elektrycznych.

Dalsze informacje znajdują się na stronie:  
<https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

## Przechowywanie danych

### Przetwarzanie danych w pojeździe

#### Elektroniczne moduły sterujące

W Państwa pojeździe są zamontowane elektroniczne moduły sterujące. Moduły sterujące przetwarzają dane, które otrzymują z czujników pojazdu, same generują lub wymieniają między sobą. Niektóre moduły sterujące są niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu, inne wspierają użytkownika podczas jazdy, np. systemy wspomagania kierowcy, inne umożliwiają korzystanie z funkcji komfortowych lub informacyjno-rozrywkowych.

Poniżej znajdują się ogólne informacje na temat przetwarzania danych w pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, jakie konkretne dane są

gromadzone, przechowywane i przekazywane osobom trzecim, w jakim celu w Państwa pojeździe są przechowywane, można znaleźć w bezpośrednim związku ze wskazówkami dotyczącymi odnośnych funkcji w danej instrukcji obsługi. Są one również dostępne online oraz, w zależności od wyposażenia, cyfrowo w pojeździe.

#### Powiązanie z osobą

Każdy pojazd jest oznaczony niepowtarzalnym numerem identyfikacyjnym pojazdu. W zależności od kraju, ten numer identyfikacyjny pojazdu może być również używany przez władze, np. w celu ustalenia tożsamości właściciela. Istnieją również inne możliwości prześledzenia danych zebranych z pojazdu dotyczących właściciela lub kierowcy, np. poprzez numer rejestracyjny pojazdu.

Dane generowane lub przetwarzane przez moduły sterujące mogą być zatem danymi osobowymi lub, pod pewnymi warunkami, mogą stać się danymi osobowymi. W zależności od dostępnych danych o pojeździe można wyciągnąć wnioski, na przykład dotyczące zachowania kierowcy podczas jazdy, tras lub sposobu użytkowania.

## **Wymogi prawne dotyczące ujawniania danych**

Jeżeli istnieją przepisy prawne, producenci generalnie są zobowiązani do udostępnienia przechowywanych przez nich danych w niezbędnym zakresie w indywidualnych przypadkach na żądanie organów rządowych. Może to mieć miejsce np. przykład podczas dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Organy państowe są również upoważnione, w ramach obowiązującego prawa, do samodzielnego odczytywania danych z pojazdów w indywidualnych przypadkach. Naprzkład w razie wypadku, z modułu sterującego poduszki powietrznej można odczytać informacje, które mogą pomóc w wyjaśnieniu okoliczności wypadku.

## **Dane eksploatacyjne w pojeździe**

Moduły przetwarzają dane w celu obsługi pojazdu.

Należą do nich np. następujące dane:

- Informacje o stanie pojazdu, np. prędkość, przyspieszenie wzdużne, przyspieszenie poprzeczne, prędkość obrotowa silnika, wskaźanie zamkniętych pasów bezpieczeństwa
- Warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, czujnika odległości)

Z reguły dane te się zmieniają, są przechowywane tylko w okresie eksploatacji pojazdu i przetwarzane tylko w pojeździe. Moduły sterujące często zawierają pamięci danych, np. kluczyk pojazdu. Służą one do czasowego lub stałego dokumentowania informacji o stanie pojazdu, eksploatacji części, wymaganiach dotyczących przeglądów lub zdarzeniach i usterekach technicznych.

Następujące dane są przechowywane w zależności od wyposażenia technicznego:

- stan pracy komponentów systemowych, (np. poziomy płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach, status akumulatora)
- usterki i nieprawidłowości działania ważnych komponentów systemowych (np. świateł, hamulców)
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach podczas jazdy (np. uruchomienie poduszki powietrznej, systemów stabilizacji)
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia, szacowany zasięg

W szczególnych przypadkach konieczne może być przechowywanie danych, które w rzeczywistości zostały już zmienne. Może to mieć miejsce np. przykład w przypadku, jeśli pojazd rozpozna nieprawidłowe działanie jakiejś funkcji.

W przypadku korzystania z usług serwisowych, np. usług naprawczych, prac przeglądowych, zapisane dane eksploatacyjne wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu można w razie potrzeby odczytać i wykorzystać. Odczytu z pojazdu mogą dokonać pracownicy sieci serwisowej, np. warsztaty, producenci lub osoby trzecie, np. serwisy awaryjne. To samo odnosi się do przypadków gwarancji i środków zapewnienia jakości.

Odczyt generalnie odbywa się poprzez ustawowo zalecone złącze diagnostyczne w pojeździe.

Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych komponentów, pomagają w diagnostyce usterek, wypełnieniu zobowiązań gwarancyjnych i poprawie jakości. Dane te, w szczególności informacje o eksploatacji części, zdarzeniach technicznych, niewłaściwej obsłudze i innych usterekach, w razie potrzeby przekazywane są producentowi wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Ponadto pro-

ducent podlega odpowiedzialności za produkt. Producent wykorzystuje również dane eksploatacyjne z pojazdów, np.w celu przeprowadzenia akcji serwisowych z przywołaniem. Dane te mogą być również wykorzystane do sprawdzenia roszczeń klientów z tytułu gwarancji i rękojmi. Pamięć usterek w pojeździe może zostać skasowana na życzenie w ramach czynności naprawczych lub obsługowych przez stację obsługi.

### Funkcje komfortowe oraz zabawa i rozrywka

Można zapisywać ustawienia komfortowe i indywidualne w pojeździe i zmieniać je w każdej chwili.

Należą do nich w zależności od wyposażenia np. następujące ustawienia:

- Ustawienia fotela i kierownicy
- Ustawienia podwozia i klimatyzacji
- Indywidualizacja, np.oświetlenie wnętrza

W ramach wybranego wyposażenia można samodzielnie wprowadzać dane w funkcjach komfortowych oraz zabawy i rozrywki.

Należą do nich w zależności od wyposażenia np. następujące dane:

- dane multimedialne takie jak np.muzyka, filmy lub zdjęcia do odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej do korzystania w połączeniu z wbudowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzone cele nawigacyjne
- dane dotyczące korzystania z usług internetowych

Dane te dotyczące funkcji komfortowych oraz zabawy i rozrywki mogą być zapisane lokalnie w pojeździe lub znajdują się w urządzeniu, które zostało połączone z pojazdem, np.smartfon, pamięć USB lub odtwarzacz MP3. Jeśli dane zostały wprowadzone samodzielnie, można je w każdej chwili usunąć.

Przekazanie tych danych z pojazdu odbywa się tylko na Państwa życzenie. Dotyczy to w szczególności korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez użytkownika ustawieniami.

### Integracja smartfona (np. Android Auto lub Apple CarPlay®)

Jeśli Państwa pojazd jest odpowiednio wyposażony, mogą Państwo połączyć swój smartfon lub inne przenośne urządzenie końcowe z pojazdem. Można nim sterować za pomocą elementów obsługi, wbudowanych w pojeździe. Obraz i dźwięk ze smartfona może być przekazywany za pomocą systemu multimedialnego. Jednocześnie są przesyłane do Państwa smartfona określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmuje to np.dane o położeniu, tryb dzienny/nocny i inne ogólne dane dotyczące statusu pojazdu. Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu/systemu zabawy i rozrywki.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji smartfona, np.nawigacji lub odtwarzania muzyki. Dalsza interakcja między smartfonem a pojazdem, w szczególności aktywny dostęp do danych pojazdu, nie następuje. Sposób dalszego przetwarzania danych jest określany przez dostawcę wykorzystywanej aplikacji. To, czy i jakie ustawienia mogą być przez Państwa wprowadzane, zależy od danej aplikacji i systemu operacyjnego Państwa smartfona.

## Usługi online

### Połączenie z siecią telefonii komórkowej

Jeśli Państwa pojazd posiada połączenie z siecią telefonii komórkowej, umożliwia ono wymianę danych między Państwa pojazdem i innymi systemami. Podłączenie do sieci radiowej jest możliwe za pomocą własnego urządzenia nadawczo-odbiorczego pojazdu lub za pomocą własnego przenośnego urządzenia końcowego, np. smartfona. Za pomocą połączenia z siecią telefonii komórkowej można korzystać z funkcji online. Zaliczają się do nich usługi online oraz aplikacje udostępniane Państwu przez producenta lub innych dostawców.

### Usługi oferowane przez producenta

W przypadku usług online, oferowanych przez producenta, funkcje są opisane przez niego w odpowiednim miejscu (np. instrukcja obsługi, strona internetowa producenta) i podane związane z tym informacje o ochronie danych. W celu realizacji usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. W tym przypadku wymiana danych odbywa się poprzez chronione połączenie np. za pomocą specjalnych systemów informatycznych produ-

centa. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywane danych osobowych do celów innych niż udostępnienie usług odbywa się wyłącznie na podstawie ustawowej zgody. Ma to miejsce np. w przypadku ustawowego systemu wzywania pomocy, porozumienia umownego lub na podstawie zgody.

Mogą aktywować lub dezaktywować częściowo odpłatne usługi i funkcje. Wyjątek stanowią w szczególności ustawowo wymagane funkcje i usługi, np. system alarmowy.

### Usługi oferowane przez podmioty trzecie

Jeśli istnieje możliwość korzystania z usług online, oferowanych przez innych dostawców (osoby trzecie), usługi te podlegają odpowiedzialności oraz zasadom korzystania i polityce prywatności danego dostawcy. Producent nie ma wpływu na treści podlegające wymianie.

W związku z tym prosimy zasięgnąć informacji u danego dostawcy usług na temat sposobu, zakresu i celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w ramach usług oferowanych przez osoby trzecie.

## Prawa dotyczące ochrony danych osobowych

W zależności od kraju, wyposażenia i zakresu funkcji Państwa pojazdu oraz stosowanych usług i oferty serwisowej, przysługują Państwu różne prawa dotyczące ochrony danych osobowych. Dalsze informacje na temat ochrony danych osobowych i Państwa praw dotyczących ochrony danych osobowych można znaleźć na stronie internetowej producenta lub uzyskać je w ramach odpowiednich usług i ofert serwisowych. Znajdują się tam również dane kontaktowe producenta i jego pełnomocnika ds. ochrony danych osobowych.

Dane, które są przechowywane tylko lokalnie w pojeździe, w razie potrzeby mogą być odczytane z fachową pomocą odpłatnie, np. w warsztacie.

### Prawo autorskie

Informacje dotyczące licencji na zastosowane w Państwa pojeździe oprogramowania Free i Open-Source znajdują się w teczcze z dokumentami samochodowymi oraz z aktualizacjami na stronie: <https://www.mercedes-benz.comopensource>

## Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

### Potencjał ochronny układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków obejmuje następujące elementy:

- System pasów bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Fotelik dziecięcy
- Mocowania fotelików dziecięcych

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków pomaga w razie wypadku uniknąć ewentualnego kontaktu pasażerów pojazdu z elementami wnętrza pojazdu. Ponadto układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może w razie wypadku zredukować obciążenia dla pasażerów pojazdu.

Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny. W zależności od rozpoznanej skali wypadku napinacze pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne stanowią uzupełnienie dla prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa. Napinacza pasów bezpie-

czeństwa i/lub poduszki powietrzne nie są aktywowane przy każdym wypadku.

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek, aby układ zabezpieczający przed skutkami wypadków zapewniał przewidzianą ochronę:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa.
- Przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.
- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.
- Zabezpieczyć osoby o wzroście poniżej 1,50 m zawsze w dodatkowym systemie zabezpieczającym, odpowiednim do pojazdów Mercedes-Benz.

Jednak żaden z obecnie dostępnych układów nie może całkowicie wyeliminować ryzyka obrażeń i śmierci w razie wypadku. W szczególności pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne na ogół nie są w stanie zabezpieczyć pasażerów przed przedmiotami, które na skutek wypadku przedostają się z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Nie można również całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń w wyniku rozwinięcia się poduszki powietrznej.

### Ograniczenie potencjału ochronnego układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku wprowadzenia modyfikacji w systemie zabezpieczającym przed skutkami wypadków

W przypadku wprowadzenia modyfikacji w systemie zabezpieczającym przed skutkami wypadków może on nie zapewniać pasażerom przewidzianej ochrony.

- ▶ Nigdy nie modyfikować części systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków.
- ▶ Nie dokonywać ingerencji w okablowanie oraz elementy elektroniczne lub ich oprogramowanie.

Jeżeli pojazd musi zostać dostosowany do potrzeb osoby niepełnosprawnej, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie układów wspomagających jazdę, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki

Mercedes-Benz do stosowania w Państwa pojazdzie.

## **Gotowość do działania układu zapobiegającego przed skutkami wypadków**

W przypadku włączonego pojazdu świeci się lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków  podczas autotestu. Lampka gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia pojazdu. Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są wtedy gotowe do działania.

## **Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków**

Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków występuje w następujących przypadkach:

- Przy włączonym pojazdzie nie włącza się lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków .
- Podczas jazdy lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

 świeci się stale lub włącza się powtórnie.

### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia w przypadku usterek w systemie wspomagania bezpieczeństwa

Komponenty systemu wspomagania bezpieczeństwa mogą zostać w sposób niezamierzony aktywowane lub w razie wypadku nieprawidłowo wyzwolone. W razie wypadku instalacja wysokiego napięcia może się nie wyłączyć zgodnie z przewidywaniem.

Dotknięcie uszkodzonych elementów instalacji wysokiego napięcia może poskutkować porażeniem prądem.

- ▶ Należy natychmiast zlecić kontrolę systemu wspomagania bezpieczeństwa i jego naprawę w fachowym serwisie.
- ▶ Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć pojazd.

## **Funkcja układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w razie wypadku**

Aktywacja każdego systemu jest zależna od wykrytych w pierwszej fazie kolizji okoliczności, w szczególności od przyspieszenia pojazdu oraz rodzaju zderzenia:

- zderzenie czołowe
- uderzenie w tył pojazdu
- uderzenie w bok pojazdu
- dachowanie

Określenie progów aktywacji elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków odbywa się poprzez ocenę wartości z czujników umieszczonych w różnych miejscach w pojazdzie. Proces ten ma charakter wyprzedzający. Uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków musi następować w odpowiednim czasie, w początkowej fazie zderzenia.

Czynniki pojawiające się lub możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Pojazd może być w znacznym stopniu zdeformowany, chociaż nie doszło do aktywacji poduszki powietrznej. Ma to miejsce w razie uderzenia w stosunku do podatne na odkształcenie elementy, częściowo pochłaniające siłę zderzenia. Odwrotnie, może dojść do aktywacji poduszki powietrznej, chociaż pojazd wykazuje jedynie ograniczone odkształcenia. Jeżeli np. tarcione zostaną bardzo sztywne elementy pojazdu, takie jak podłużnica, spowolnienie pojazdu może być w wyniku tego wystarczająco wysokie.

W zależności od rozpoznanej sytuacji elementy systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków mogą być aktywowane lub uruchamiane niezależnie od siebie:

- Napinacze pasów bezpieczeństwa: zderzenie czołowe, uderzenie w tył pojazdu, uderzenie w bok pojazdu, dachowanie
- Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera: zderzenie czołowe
- Kolanowa poduszka powietrzna: zderzenie czołowe
- Boczna poduszka powietrzna: uderzenie w bok pojazdu

- Środkowa poduszka powietrzna: uderzenie w bok pojazdu
- Poduszka powietrzna nadokienna: uderzenie w bok pojazdu, dachowanie, zderzenie czołowe
- PRE-SAFE® Impuls z boku: uderzenie w bok pojazdu

Poduszka powietrzna pasażera może zadziałać w razie wypadku tylko wtedy, gdy lampa kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy (→ strona 59).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko oparzeń z powodu gorących elementów poduszki powietrznej

Po aktywacji poduszki powietrznej elementy poduszki powietrznej są gorące.

- ▶ Nie dotykać elementów poduszki powietrznej.
- ▶ Niezwłocznie zlecić wymianę aktywowanej poduszki powietrznej w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu. Należy o tym pamiętać szczególnie w przypadku aktywacji napięcia pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej towarzyszy trzaśnięcie i wydzielanie się pyłu:

- Trzaśnięcie z reguły nie wpływa negatywnie na słuch.
- Wydobywający się pył jest z założenia nieszkodliwy dla zdrowia, natomiast w przypadku osób chorych na astmę lub mających problemy z oddychaniem może on wywołać krótkotrwałe problemy z oddychaniem.

Jeśli jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia, należy niezwłocznie opuścić pojazd w celu uniknięcia problemów z oddychaniem lub otworzyć okno.

## Pasy bezpieczeństwa

### Potencjał ochronny pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa należy zawsze prawidłowo zapiąć przed rozpoczęciem jazdy. Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku nieprawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty, nie stanowi przewidzianej ochrony.

Ponadto nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, np. podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłych zmian kierunku jazdy.

► Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy i przyjęli prawidłową pozycję.

Należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących prawidłowego położenia fotela kierowcy i ustawiania foteli (→ strona 124).

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek, aby prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa zapewniał przewidzianą ochronę:

- Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony, musi być naprężony i ściśle przylegać do ciała.
- Pas bezpieczeństwa musi przebiegać przez środek barku i możliwie nisko przez pachwinę.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa nie powinna dотykać szyi i nie może przebiegać pod ramieniem lub za plecami.
- Należy unikać jeźdzenia w grubej odzieży wierzchniej, np. płaszczu zimowym.
- Biodrową część pasa bezpieczeństwa przesunąć maksymalnie do dołu, w stronę pachwiny i naprężyc za barkową część pasa. Biodrowa część pasa bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch lub podbrzusze.
- Pasa bezpieczeństwa nie przeciągać przez ostre, spiczaste, ocierające lub łamliwe przedmioty.

• Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.

• Pasem bezpieczeństwa nigdy nie zapinać przedmiotów wraz z osobą.

Należy również upewnić się, że między osobą a fotelem nie znajdują się żadne przedmioty, np. poduszka.

Jeśli w pojeździe przewożone jest dziecko, należy koniecznie przestrzegać instrukcji oraz wskazówek bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Dziecko w pojeździe“ (→ strona 65).

W kwestii zabezpieczania przedmiotów, bagażu lub ładunku należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu (→ strona 143).

## Ograniczenie potencjału ochronnego pasa bezpieczeństwa

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie zdrowia lub życia z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej

Jeżeli oparcie siedzenia nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewni zamierzonego zabezpieczenia.

W szczególności można ześlizgnąć się pod pas bezpieczeństwa i zranić się.

- ▶ Przed rozpoczęciem podróży należy prawidłowo ustawić siedzenie.
- ▶ Zawsze upewnij się, że oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo, a pas przebiega przez środek barku.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia bez dodatkowych systemów zabezpieczających dla niskich osób

W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu pas bezpieczeństwa nie będzie prawidłowo zapięty

bez zastosowania odpowiednich fotelików dziecięcych.

- ▶ W przypadku osób o wzroście poniżej 1,50 m konieczne jest zawsze używanie specjalnych systemów zabezpieczających.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku uszkodzonych lub zmodyfikowanych pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa nie zapewniają ochrony szczególnie w następujących sytuacjach:

- Pas bezpieczeństwa jest uszkodzony, zmieniony, mocno zabrudzony, wybielony lub zabarwiony.
- Zaczep zamka jest uszkodzony lub mocno zabrudzony.
- Dokonano zmian w napinaczu, kotwiczeniu pasa lub zwijaczu pasa.

Podczas wypadku może dojść również do niewidocznych uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, np. na skutek odłamków szkła.

Zmodyfikowane lub uszkodzone pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub nie zadziałać, np. podczas wypadku.

Zmodyfikowane napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać aktywowane w sposób niezamierzony lub nie zadziałać zgodnie z ich przeznaczeniem.

- ▶ Nigdy nie należy modyfikować systemu pasów bezpieczeństwa, np.pasów bezpieczeństwa, klamry, napinaczy pasów, mocowań pasów i zwijaczy.
- ▶ Należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są nieuszkodzone, niezużyte oraz czyste.
- ▶ Jeśli doszło do wypadku, pasy należy niezwłocznie sprawdzić w fachowym serwisie.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie pasów bezpieczeństwa, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz do stosowania w Państwa pojazdzie.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa

Aktywowane pirotechnicznie napinacze pasów bezpieczeństwa nie spełniają już swojej funkcji i w związku z tym nie zapewniają przewidzianej ochrony.

- Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia w wyniku zakleszczenia pasa bezpieczeństwa

Jeżeli nieużywany pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie zwinięty, może się zakleszczyć w drzwiach lub w mechanizmie fotela.

- Zawsze upewnić się, że nieużywany pas bezpieczeństwa jest całkowicie zwinięty.

### Zapinanie i regulacja pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest wysuwany szybko lub gwałtownie, następuje zablokowanie zwijacza pasa. Taśmy pasa nie można wówczas wysunąć.

**(i) Pojazdy z podświetlonymi zaczepami pasa bezpieczeństwa:** Podświetlenie zaczepu pasa bezpieczeństwa nie stanowi wyznacznika poprawnego działania zaczepu pasa bezpieczeństwa.



- Zablokować klamrę **①** pasa bezpieczeństwa w zaczepie **②** przy odpowiednim fotelu.
- **Ustawienie wysokości pasa:** wcisnąć przycisk **③** na wyjściu pasa i przesunąć wyjście pasa do preferowanego położenia.
- **Zatrzaśnięcie wyjścia pasa:** zwolnić przycisk **③** i upewnić się, że wyjście pasa blokuje się.

**i** Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny. (→ strona 49) Należy przestrzegać wskazówek dotyczących zaczepu pasa bezpieczeństwa.

**! WSKAZÓWKA** Aktywacja elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków poprzez włożony pas bezpieczeństwa w przypadku niezajętego fotela pasażera

Jeżeli w przypadku niezajętego fotela pasażera klamra pasa bezpieczeństwa jest włożona w zaczep pasa bezpieczeństwa, po stronie pasażera w razie wypadku może dojść do niepotrzebnej aktywacji elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków, np. napinacza pasa bezpieczeństwa.

► Pasa bezpieczeństwa używać tylko zgodnie z przeznaczeniem.

**i** Należy przestrzegać wskazówek dotyczących możliwości przechowywania (→ strona 143). Informacje na temat montażu fotelika dziecięcego i przewozu dzieci w pojeździe można

znać w sekcji "Dzieci w pojeździe" (→ strona 69).

### Funkcja dostosowywania pasa

**Pojazdy z PRE-SAFE®:** po zapięciu przedniego pasa bezpieczeństwa regulacja pasów może być dokonywana automatycznie z określona siłą wciągania. Nie należy wtedy przytrzymywać pasa bezpieczeństwa.

Funkcję dostosowania pasa bezpieczeństwa można włączać lub wyłączać za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 52).

### Włączanie lub wyłączanie dostosowania pasa bezpieczeństwa za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:

- ➡ ➡ Ustawienia ➡ Pojazd
- ➡ Ochrona pasażerów
- Włączyć lub wyłączyć Dostosowanie pasa.

### Odpinanie pasa bezpieczeństwa

► Naciśnąć przycisk zwalniający w zaczepie i odprowadzić pas bezpieczeństwa wraz z klamrą do wylotu pasa.

### Działanie funkcji ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i pasażera

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  w zestawie wskaźników przypomina o konieczności zapięcia pasów przez wszystkich pasażerów.

Dodatkowo może włączyć się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa wyłącza się dopiero po zapięciu pasów przez kierowcę i pasażera.

### Działanie wskaźnika statusu pasów bezpieczeństwa z tytułu

Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tytułu jest dostępny tylko w określonych krajach.

Wskaźnik statusu tylnego pasa bezpieczeństwa na wyświetlaczu kierowcy przypomina o konieczności prawidłowego zapięcia pasów przez wszystkich pasażerów.

Dodatkowo może włączyć się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli podczas jazdy osoba siedząca z tyłu odepnie pas bezpieczeństwa, pojawia się ponownie wskaźnik statusu tylnego pasa bezpieczeństwa.

### Wskazanie wyświetlacza kierowcy



Pojazd z trzema fotelami tylnymi (przykład)

W zależności od wyposażenia pojazdu kierowca rozpoznaje status tylnego pasa bezpieczeństwa po kolorze symbolu fotela na wyświetlaczu kierowcy w następujący sposób:

- **Pojazdy z funkcją rozpoznawania zajętych foteli tylnych (ostrzeżenie o zapięciu pasów bezpieczeństwa)**

Jeżeli jeden z tylnych foteli jest zajęty w chwili włączenia pojazdu, a klamra pasa bezpieczeństwa tylnego fotela nie jest zaczepiona w zaczepie pasa tego fotela, na wyświetlaczu pojawia się wskaźnik statusu pasa bezpieczeństwa tylnego fotela.

- Szary: fotel tylny jest niezajęty.
- Zielony: klamra tylnego pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie pasa bezpieczeństwa wyświetlonego fotela.
- Czerwony: osoba siedząca na tylnym fotelu nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłącza się, gdy tylko osoba siedząca na tylnym fotelu ma zapięty pas bezpieczeństwa.

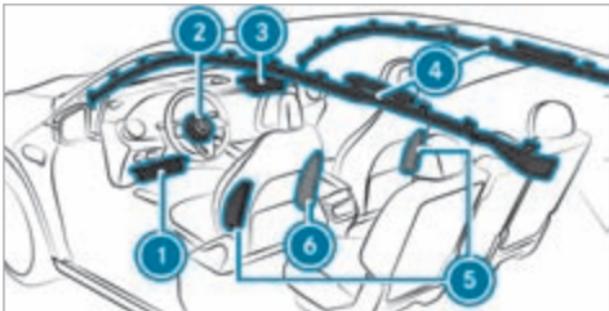
- **Pojazdy bez funkcji rozpoznawania zajętego fotela z tyłu**

Za każdym razem po włączeniu pojazdu wskaźnik statusu tylnego pasa bezpieczeństwa wyświetla przez określony czas, który z tylnych pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty.

- Szary: tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Zielony: klamra tylnego pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie pasa bezpieczeństwa wyświetlonego fotela.
- Czerwony: osoba siedząca na tylnym fotelu odpięła pas bezpieczeństwa.

## Poduszki powietrzne

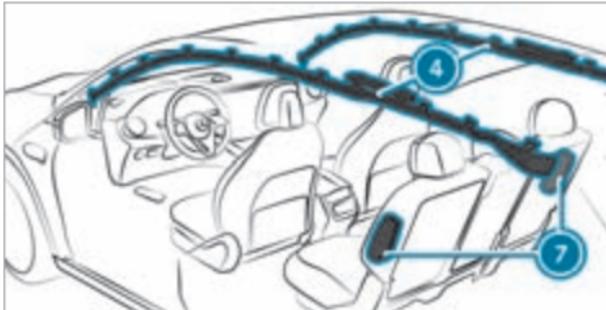
### Przegląd poduszek powietrznych



Fotel kierowcy/pasażera:

- ① Kolanowa poduszka powietrzna
- ② Poduszka powietrzna kierowcy
- ③ Poduszka powietrzna pasażera
- ④ Poduszka powietrzna nadokienna
- ⑤ Boczna poduszka powietrzna
- ⑥ Środkowa poduszka powietrzna<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Tylko w określonych krajach.



Fotele tylne:

- ④ Poduszka powietrzna nadokienna
- ⑦ Boczna poduszka powietrzna

Miejsce montażu poduszki powietrznej można rozpoznać po oznaczeniu AIRBAG. W przypadku niektórych poduszek powietrznych dodatkowo symbol strzałki ► wskazuje miejsce instalacji.

W przypadku aktywacji poduszka powietrzna może zwiększyć zakres ochrony danego pasażera. Potencjał ochronny poszczególnych poduszek powietrznych

- Kolanowa poduszka powietrzna: uda, kolana i podudzia

- Poduszka kierowcy, poduszka pasażera: głowa i klatka piersiowa
- Poduszka powietrzna nadokienna: głowa
- Boczna poduszka powietrzna: klatka piersiowa, z przodu również miednica
- Środkowa poduszka powietrzna: głowa i klatka piersiowa

### Wskazówki dotyczące fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

**OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub śmierci w przypadku zadziałania czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, dziecko siedzące na przednim fotelu pasażera może zostać uderzone przez przednią poduszkę powietrzną pasażera w razie wypadku.

► NIGDY nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to pro-

wadzić do ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ u dzieci.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu przestrzegać wskazówek dotyczących danego pojazdu (→ strona 83). Należy koniecznie przestrzegać również wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem lub przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu (→ strona 82).

#### **Informacje dotyczące automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera**

Poduszka powietrzna pasażera może zadziałać w razie wypadku tylko wtedy, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy (→ strona 59).

**! WSKAŻÓWKA** Aktywacja elementów urządzenia przytrzymującego, gdy fotel pasażera nie jest zajęty.

W razie wypadku może dojść po stronie pasażera do niepotrzebnej aktywacji elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków:

- Na fotelu pasażera są odłożone ciężkie przedmioty.
  - Klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie przy niezajętym fotelu pasażera.
- Wszelkie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.

W razie wypadku w zależności od rozpoznanej sytuacji może uruchomić się poduszka powietrzna nadokienna po stronie pasażera. Uruchomienie nie zależy od tego, czy fotel pasażera jest zajęty, czy nie.

#### **Informacje dotyczące środkowej poduszki powietrznej**

Po wyzwoleniu środkowa poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy przednimi fotelami. Nie należy chować żadnych przedmiotów w obszarze rozwijania się środkowej poduszki powietrznej.

#### **Potencjał ochronny poduszek powietrznych**

W zależności od skali wypadku poduszka powietrzna może zwiększyć potencjał ochronny jako uzupełnienie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa.

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego położenia fotela

Jeśli fotel nie jest prawidłowo ustawiony, poduszka powietrzna może nie zapewniać przewidzianej ochrony.

Każdy pasażer pojazdu musi zawsze przestrzegać następujących zasad:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa. Należy zwracać szczególną uwagę, aby u kobiet w ciąży biodrowa część pasa bezpieczeństwa nie przebiegała nigdy przez brzuch lub podbrzusze.
  - Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać możliwie maksymalną odległość od poduszek powietrznych.
  - Przestrzegać następujących wskazówek.
- Należy zawsze upewnić się, że pomiędzy poduszką powietrzną a pasażerem nie znajdują się żadne przedmioty.

W celu uniknięcia zagrożeń związanych z aktywacją poduszek powietrznej każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać w szczególności następujących wskazówek:

- Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotele oraz przesunąć fotel kierowcy i pasażera maksymalnie do tyłu.

Należy zawsze przestrzegać informacji na temat prawidłowej pozycji fotela kierowcy (→ strona 124).

- Kierownicę trzymać tylko od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może się swobodnie otworzyć.
- Podczas jazdy należy zawsze opierać się o oparcie fotela. Nie należy przechylać się do przodu lub opierać się o drzwi lub szyby boczne. W przeciwnym razie można znaleźć się w obszarze rozwijania się poduszek powietrznych.
- Nogi powinny zawsze znajdować się na podłodze. Nóg nie kłaść np. na tablicy rozdzielczej. W przeciwnym razie nogi znajdują się w obszarze rozwijania się poduszek powietrznej.
- Podczas przewożenia dzieci w pojeździe należy przestrzegać dodatkowych wskazówek (→ strona 65).
- Przedmioty należy zawsze chować w odpowiednich miejscach i je zabezpieczać.

Przedmioty wewnętrz pojazdu mogą ograniczyć prawidłowe działanie poduszki powietrznej. Każdy pasażer pojazdu musi zawsze przestrzegać w szczególności następujących zasad:

- Pomiędzy pasażerami a poduszką powietrzną nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- Pomiędzy fotelem a drzwiami i słupkiem B nie znajdują się żadne przedmioty.
- Na uchwytech lub haczykach na ubrania nie mogą wisieć twardze przedmioty, np. wieszaki.
- W obszarze rozwijania się poduszek powietrznej, np. na kokpicie, drzwiach, szybie bocznej lub okładzinie bocznej, nie mogą się znajdować żadne akcesoria, takie jak przenośne urządzenia do nawigacji, telefony lub uchwyty na napoje.

Ponadto w obszarze rozwijania się poduszek powietrznej nie może przebiegać ani nie może być przymocowany żaden przewód podłączeniowy, opaska ani pas mocujący. Przestrzegać zawsze instrukcji montażu, dołączonej przez producenta akcesoriów, zwłaszcza wskazówek dotyczących odpowiedniego miejsca montażu.

- W kieszeniach ubrania nie znajdują się ciężkie, ostre lub łamliwe przedmioty. Takie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

## Ograniczenie potencjału ochronnego poduszek powietrznych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych modyfikacjami osłony poduszki powietrznej

W przypadku modyfikacji osłony poduszki powietrznej lub przymocowania do niej przedmiotów, np. naklejek, poduszka powietrzna może przestać działać zgodnie z przeznaczeniem.

- ▶ Nie wolno modyfikować osłony poduszki powietrznej.
- ▶ Nie należy mocować żadnych przedmiotów do osłony.

Miejsce montażu poduszki powietrznej można rozpoznać po oznaczeniu AIRBAG (→ strona 54).

Przedmioty w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej mogą ograniczyć prawidłowe działanie poduszki powietrznej.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych przez przedmioty znajdujące się w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej

Przedmioty znajdujące się w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej mogą utrudnić lub uniemożliwić jej prawidłowe zadziałanie.

Poduszka powietrzna może wówczas rozwinać się w sposób niekontrolowany, a nawet spowodować dodatkowe obrażenia u pasażerów pojazdu. Może to mieć miejsce w szczególności w przypadku, gdy poduszka powietrzna jest zintegrowana z fotelem.

- ▶ Przedmioty należy zawsze chować w odpowiednich miejscach i je zabezpieczyć.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej nie znajdują się żadne przedmioty.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 143). Po wyzwoleniu środkowa poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy przednimi fotelami (→ strona 54).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku stosowania nieodpowiednich pokrowców foteli

W przypadku stosowania nieodpowiednich pokrowców foteli poduszki powietrzne nie zapewniają pasażerom przewidzianej ochrony.

Poza tym działanie funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej może być zakłócone.

- ▶ Należy stosować wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Daimler AG do stosowania w przypadku danego fotela.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowego działania czujników w drzwiach

W przypadku wprowadzenia zmian lub nieprawidłowego wykonania czynności przy drzwiach

lub okładzinach drzwi oraz uszkodzonych drzwi poduszki powietrzne mogą nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

- ▶ Nigdy nie modyfikować drzwi lub ich części.
- ▶ Prace przy drzwiach lub okładzinach drzwi zlecać w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Rzyko obrażeń przez aktywowaną poduszkę powietrzną

Uruchomiona poduszka powietrzna nie zapewnia już ochrony.

- ▶ Pojazd należy odholować do fachowego serwisu w celu wymiany aktywowanej poduszki powietrznej.

Niezwłocznie wymienić aktywowane poduszki powietrzne.

**Status poduszki powietrznej pasażera**

**■ Funkcja automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera**

Funkcja automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera może rozpoznać, czy fotel pasażera jest zajęty przez pasażera czy też przez fotelik dziecięcy. W zależności od tego poduszka powietrzna jest włączana lub wyłączana.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń- lub utraty życia wskutek działania przedmiotów pod fotelkiem pasażera

Zakleszczone pod fotelkiem pasażera przedmioty mogą zakłócić działanie automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera lub spowodować uszkodzenie systemu.

- ▶ Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelkiem pasażera.
- ▶ Jeśli fotel pasażera jest zajęty, upewnić się, że nie są pod nim zacięte żadne przedmioty

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu przestrzegać wskazówek dotyczących danego pojazdu (→ strona 83).

Należy koniecznie przestrzegać również wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem lub przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu (→ strona 82).

Osoba siedząca na fotelu pasażera musi przestrzegać następujących wskazówek:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa (→ strona 49).
- Przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.
- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.

W przeciwnym razie poduszka powietrzna pasażera może zostać przez pomyłkę wyłączona, np.w następujących przypadkach:

- Pasażer przemieszcza swój ciężar przez oparcie się o podłokietnik w pojeździe.
- Pasażer siedzi w taki sposób, że siedzisko jest odciążone.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku wyłączonej poduszki pasażera

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Osoba na fotelu pasażera może wtedy np. stykać się z elementami wnętrza pojazdu, w szczególności jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej.

W przypadku zajętego fotela należy zawsze upewnić się, że:

- klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest prawidłowa i poduszka powietrzna pasażera odpowiednio do osoby siedzącej na fotelu pasażera jest wyłączona lub włączona.
- fotel pasażera jest przestawiony maksymalnie do tyłu.
- osoba siedzi prawidłowo.

▶ Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.

W przypadku zajętego fotela pasażera z przodu następuje po przeprowadzeniu autotestu funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera klasyfikacja osoby lub fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu. Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG sygnalizują status poduszki powietrznej pasażera.

Należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących działania lamp kontrolnych PASSENGER AIR BAG (→ strona 59).

**Działanie lamp kontrolnych PASSENGER AIR BAG**



W pojazdach bez funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera na bocznej powierzchni tablicy rozdzielczej po stronie pasażera znajduje się specjalna naklejka (→ strona 82).

## Autotest funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej

Przy włączonym zapłonie obie lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG ON i OFF świecą się równocześnie podczas autotestu.

Po zakończeniu autotestu status poduszki powietrznej pasażera jest sygnalizowany za pomocą lampek kontrolnych PASSENGER AIR BAG:

- **ON świeci się:** poduszka powietrzna pasażera może się uruchomić podczas wypadku.  
Po 60 sekundach lampka kontrolna gaśnie.
- **ON i OFF nie świecą się:** poduszka powietrzna pasażera może się uruchomić podczas wypadku.
- **OFF świeci się:** poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest aktywowana.

Po wyłączeniu lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG ON tylko lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF pokazuje status poduszki powietrznej pasażera. Lampka kontrolna REAR AIRBAG OFF może się świecić przez cały czas lub być wyłączona.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF i lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków  świecą się równocześnie, nie należy korzystać z fotela pasażera. W tym przypadku nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu. Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera w fachowym serwisie.

### Wskaźnik statusu

W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji.

**Po zamontowaniu fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu:** lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF musi się świecić ciągle.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń- lub utraty życia wskutek korzystania z fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej pasażera

W przypadku, gdy dziecko jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasażera może się aktywować podczas wypadku.

Dziecko może zostać trafione przez poduszkę powietrzną.

► Należy zawsze upewniać się, że poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić.

► NIGDY nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to prowadzić do ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dzieci.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu przestrzegać wskazówek dotyczących danego pojazdu (→ strona 82).

W zależności od fotelika dziecięcego oraz postury dziecka lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może być wyłączona. W tym przypadku fotelik dziecięcy, skierowany tyłem do kierunku jazdy, nie może być montowany na fotelu pasażera z przodu.

Montować fotelik dziecięcy, skierowany tyłem do kierunku jazdy, na odpowiednim fotelu tylnym.

**Po zamontowaniu fotelika dziecięcego, skierowanego przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu:** lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może się świecić ciągle lub może być wyłączona, w zależności od fotelika dziecięcego i postury dziecka. Należy zawsze przestrzegać następujących wskazówek.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotelika dziecięcego, skierowanego przodem do kierunku jazdy

W przypadku zabezpieczenia dziecka w foteliku dziecięcym, skierowanym przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu i ustawienia fotela pasażera z przodu zbyt blisko kokpitu dziecko może w razie wypadku:

- np. uderzyć się o elementy wyposażenia wnętrza pojazdu, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się.
- zostać uderzone poduszką powietrzną, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona.

► Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i wsunąć całkowicie siedzisko. Zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg barkowej części taśmy pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa pojazdu do prowadnicy barkowej części taśmy pasa bezpieczeństwa fotelika dziecięcego. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu

pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu. W razie potrzeby ustawić odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa oraz fotel pasażera.

► Zawsze przestrzegać instrukcji montażu, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu przestrzegać wskazówek dotyczących danego pojazdu (→ strona 82).

**Osoba siedząca na fotelu pasażera:** lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może się świecić stale lub być wyłączona, w zależności od postury siedzącej osoby.

Osoba siedząca na fotelu pasażera musi zawsze przestrzegać następujących wskazówek:

- Jeśli na fotelu pasażera z przodu siedzi osoba dorosła lub osoba o odpowiedniej posturze, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON musi być wyłączona. Sygnalizuje to włączenie poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale, osoba dorosła lub osoba

o odpowiedniej posturze nie może korzystać z fotela pasażera.

W takiej sytuacji należy korzystać z fotela tylnego.

- Jeśli na fotelu pasażera z przodu siedzi osoba o drobniejszej posturze (np. nastolatek lub niska osoba dorosła), lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się w zależności od wyniku klasyfikacji ciągle lub jest wyłączona.
  - Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF jest wyłączona: przestawić fotel pasażera maksymalnie do tyłu lub osoba o niewielkiej posturze powinna skorzystać z fotela tylnego.
  - Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF świeci się stale: osoba o niewielkiej posturze nie powinna korzystać z przedniego fotela pasażera.



### **OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku włączenia się kontrolki PASSENGER AIR BAG OFF.

Jeżeli PASSENGER AIR BAG OFF po wykonaniu samoczynnego testu nadal się świeci, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Jeżeli fotel pasażera jest zajęty, należy upewnić się:

- Klasyfikacja osoby na miejscu pasażera musi być prawidłowa, a poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona lub aktywowana odpowiednio do osoby na miejscu pasażera.
- Osoba powinna siedzieć prawidłowo i być odpowiednio zapięta.
- Fotel pasażera należy zawsze umieszczać możliwie jak najdalej z tytułu.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy dodatkowe:

- Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera z przodu (→ strona 82)

- Odpowiednie ustawienie fotelika dziecięcego (→ strona 69)

### **System PRE-SAFE®**

#### **Funkcja PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)**

PRE-SAFE® może rozpoznawać określone krytyczne sytuacje podczas jazdy i inicjować prewencyjne działania w celu ochrony pasażerów.

PRE-SAFE® może zainicjować następujące działania niezależnie od siebie:

- Naprężanie pasów bezpieczeństwa na fotelu kierowcy i pasażera.
- Zamykanie szyb bocznych.
- **Pojazdy z oknem dachowym:** zamykanie okna dachowego.
- **Pojazdy z funkcją pamięci położień:** ustawianie fotela pasażera w korzystniejszym położeniu.
- **Pojazdy z fotelami wielokonturowymi:** zwiększenie ciśnienia w podparciach bocznych oparcia fotela.

- PRE-SAFE® Sound: może aktywować własny mechanizm ochronny słuchu poprzez krótki sygnał szumu przy włączonym systemie multimedialnym.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie w wyniku przedmiotów znajdujących się we wnęce na nogi lub za fotelem

W wyniku automatycznego ustawiania położenia fotela może dojść do uszkodzenia fotela i/lub przedmiotu.

- Wszelkie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

### Anulowanie działań systemu PRE-SAFE®

Jeżeli nie doszło do wypadku, działania podjęte prewencyjnie są anulowane.

Określonych ustawień należy dokonać samodzielnie.

- Jeżeli naprężenie pasa nie zmniejszy się, cofnąć nieco oparcie fotela.  
Naprężenie taśmy pasa zostaje wtedy zwolnione.

### Działanie PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów Plus)

PRE-SAFE® PLUS może rozpoznać grożące uderzenie w tył pojazdu i inicjuje prewencyjne działania w celu ochrony pasażerów. Działania te nie mogą zapobiec grożącemu zderzeniu.

PRE-SAFE® PLUS może zainicjować następujące działania niezależnie od siebie:

- Naprzężanie pasów bezpieczeństwa na fotelu kierowcy i pasażera.
- Włączenie świateł awaryjnych z tyłu z podwyższoną częstotliwością.
- Zwiększanie ciśnienia hamowania w stojącym pojeździe. Ta ingerencja hamulców jest automatycznie kończona w momencie ruszania.

Jeżeli nie doszło do wypadku, działania podjęte prewencyjnie są anulowane.

### Granice systemu

System nie podejmuje żadnych działań w następującej sytuacji:

- podczas jazdy do tyłu  
lub

- gdy pojazd ciągnie przyczepę i grozi uderzeniem w jej tył

System nie rozpoczyna hamowania w następującej sytuacji:

- podczas jazdy  
lub
- w przypadku parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego za pomocą aktywnego asystenta parkowania

### Funkcja PRE-SAFE® impuls z boku

PRE-SAFE® Impuls z boku w przypadku rozpoznania oczekiwanej uderzenia w bok pojazdu może prewencyjnie przesunąć górną część ciała pasażera siedzącego z przodu w kierunku środka pojazdu. W tym celu po stronie zderzenia wewnętrznych podparciach bocznych w oparciu bardzo szybko nadmuchiwana jest komora powietrzna. W ten sposób zwiększa się odległość pomiędzy drzwiami a pasażerem.

Jeżeli funkcja PRE-SAFE® Impuls z boku została aktywowana lub ma usterkę, pojawia się komuni-

kat na wyświetlaczu **PRE-SAFE Impuls z boku nieaktywny patrz instr. obsługi** (→ strona 505).

### Automatyczne działania po wypadku

W zależności od rodzaju i rozmiaru wypadku oraz wyposażenia pojazdu inicjowane są np. następujące działania:

- hamowanie automatyczne (hamulec multikolizyjny)
- włączanie świateł awaryjnych
- Inicjowanie automatycznego połączenia alarmowego (→ strona 425)
- wyłączanie systemu napędu i instalacji wysokiego napięcia
- odblokowywanie zamków drzwi pojazdu
- opuszczanie szyb bocznych
- wyświetlanie poradnika na wyświetlaczu centralnym
- włączanie oświetlenia wewnętrznego

### Działanie hamulca multikolizyjnego

W zależności od sytuacji podczas wypadku hamulec multikolizyjny może zmniejszyć rozmiar kolizji wtórnej lub jej zapobiec.

W przypadku rozpoznania wypadku hamulec multikolizyjny może zainicjować hamowanie autonomiczne. Po zatrzymaniu pojazdu hamulec postojowy zostaje automatycznie zaciągnięty.

Kierowca może przerwać automatyczne hamowanie, podejmując następujące działania:

- silniejsze hamowanie niż automatyczne hamowanie
- mocne wcisnięcie pedału gazu

### Bezpieczne przewożenie dzieci w pojeździe

#### Podstawowe zasady przewożenia dzieci

**i** Należy koniecznie przestrzegać także wskazówek bezpieczeństwa adekwatnych do danej sytuacji. W przypadku przewożenia dzieci należy rozpoznawać ewentualne zagrożenia i ich unikać (→ strona 65).

### Konsekwencja

Należy pamiętać, że niedbałość przy zabezpieczaniu dziecka w foteliku dziecięcym może mieć poważne konsekwencje. Należy być konsekwentnym i zabezpieczać dokładnie dziecko przed każdą podróżą.

Nigdy nie należy przewozić niemowląt lub dzieci na kolanach pasażera.

W celu zapewnienia lepszej ochrony dzieci w wieku poniżej 12 lat lub o wzroście poniżej 1,50 m producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca bezwzględne przestrzeganie następujących wskazówek:

- Należy zawsze zabezpieczać dziecko w foteliku dziecięcym, odpowiednim do stosowania w danym pojeździe Mercedes-Benz.
- Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.
- Fotel pojazdu musi być odpowiedni do montowanego fotelika dziecięcego (→ strona 69).

Ze statystyk wypadków wynika, że dzieci przewożone na fotelach tylnych są zasadniczo bezpieczniejsze niż na fotelach przednich. W związku z tym

producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca zdecydowanie montaż fotelika dziecięcego na tylnym fotelu.

### Pojęcie nadzędne "fotelik dziecięcy"

W niniejszej instrukcji obsługi stosowane jest pojęcie nadzędne "fotelik dziecięcy". Fotelik dziecięcy to np.:

- nosidełko
- fotelik dziecięcy, montowany tyłem do kierunku jazdy
- fotelik dziecięcy, montowany przodem do kierunku jazdy
- podstawa dla dzieci z oparciem i prowadnicami pasa bezpieczeństwa

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca stosowanie podstawki dla dzieci z oparciem.

Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.

### Przestrzeganie ustaw i przepisów

Należy zawsze przestrzegać przepisów prawnych dotyczących stosowania fotelika dziecięcego w pojeździe.

Należy upewnić się, że fotelik dziecięcy jest dopuszczony zgodnie z obowiązującymi przepisami i dyrektywami. Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

### **Stosowanie tylko dopuszczonych fotelików dziecięcych**

W pojeździe mogą być stosowane tylko foteliki dziecięce, dopuszczone zgodnie z następującymi normami UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (foteliki dziecięce i-Size)

Informacje dotyczące kategorii homologacji fotelików dziecięcych i danych na naklejce homologicznej na foteliku dziecięcym (→ strona 70).

### **Rozpoznawanie ryzyka, unikanie zagrożeń**

#### **Systemy mocowania fotelików dziecięcych w pojeździe**

Do mocowania fotelika dziecięcego wykorzystywać wyłącznie:

- zaczepy do mocowania ISOFIX lub i-Size
- system pasów bezpieczeństwa w pojeździe
- mocowania Top Tether.

Najlepiej stosować foteliki dziecięce ISOFIX lub i-Size.

Prosty montaż zaczepów w pojeździe może zmniejszyć ryzyko nieprawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego.

W przypadku zabezpieczania dziecka za pomocą zintegrowanego pasa bezpieczeństwa fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size należy koniecznie przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i fotelika dziecięcego (→ strona 74).

#### **Zaleta fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy**

Najlepiej przewozić niemowlę lub małe dziecko w odpowiednim foteliku dziecięcym, skierowanym

tyłem do kierunku jazdy. Dziecko siedzi w tym przypadku w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy i patrzy do tyłu.

Niemowlęta i małe dzieci mają słabo wykształcone mięśnie szyi w stosunku do rozmiaru i ciężaru głowy. W foteliku dziecięcym, skierowanym tyłem do kierunku jazdy, ryzyko urazu odcinka szyjnego kręgosłupa w razie wypadku może zostać zmniejszone.

### Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego

Dziecko może nie być zgodnie z przewidywaniem prawidłowo chronione ani zabezpieczone.

- ▶ Koniecznie przestrzegać instrukcji montażu, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego, oraz zakresu stosowania.
- ▶ Upewnić się, że cała podstawa fotelika dziecięcego przylega do siedziska fotela.

- ▶ Nigdy nie umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek, pod lub za fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Stosować foteliki dziecięce tylko ze specjalnym oryginalnym pokrowcem.
- ▶ Uszkodzone obicie wymieniać tylko na oryginalne.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko odniesienia obrażeń- lub śmierci z powodu niezabezpieczonych fotelików dziecięcych w pojeździe

Jeśli fotelik dziecięcy jest nieprawidłowo zamocowany lub niezabezpieczony, może się poluzować.

Dziecko nie może być wtedy chronione lub przytrzymywane zgodnie z przeznaczeniem.

Nieużywany fotelik dziecięcy może się przemieszczać i uderzyć w pasażerów pojazdu.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego oraz przestrzegać zasad

obowiązujących w miejscu jego użytkowania.

- ▶ Zawsze prawidłowo montować foteliki dziecięce, nawet jeśli są one przewożone w pojeździe nieużywane.

- Przestrzegać zawsze instrukcji montażu i obsługi, opracowanej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego oraz wskazówek dotyczących danego pojazdu:

- montaż fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size na fotelu tylnym (→ strona 74).
- Mocować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym (→ strona 80).
- mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu (→ strona 83). Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy (→ strona 82).

W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem

oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji. (→ strona 59)

- Zwracać uwagę na ostrzeżenia umieszczone na naklejkach wewnątrz pojazdu oraz na foteliku dziecięcym.
- Mocowanie dodatkowo Top Tether, jeśli jest zamontowany.

### Niewprowadzanie modyfikacji w foteliku dziecięcym

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku wprowadzenia modyfikacji w foteliku dziecięcym

Fotelik dziecięcy może nie działać prawidłowo. Istnieje ryzyko obrażeń!

- ▶ Nigdy nie modyfikować fotelika dziecięcego.
- ▶ Umieszczać tylko takie akcesoria, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika dziecięcego do stosowania w przypadku danego fotelika dziecięcego.

Do czyszczenia fotelików dziecięcych, zalecanych przez producenta pojazdów Mercedes-Benz, producent tych pojazdów zaleca środki czyszczące Mercedes-Benz.

### Stosowanie tylko nieuszkodzonych fotelików dziecięcych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania uszkodzonych fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce lub ich systemy mocowania, które zostały uszkodzone lub poddane nadmiernym obciążeniom podczas wypadku, mogą nie zapewniać przewidzianej ochrony.

Dziecko może nie być prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Niezwłocznie wymieniać foteliki dziecięce, które zostały uszkodzone lub poddane nadmiernym obciążeniom podczas wypadku.
- ▶ Przed ponownym zamontowaniem fotelika dziecięcego zlecić sprawdzenie sys-

temu mocowania fotelika dziecięcego w fachowym serwisie.

### Unikanie bezpośredniego działania promieni słonecznych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń w wyniku bezpośredniego działania promieni słonecznych na fotelik dziecięcy

Jeżeli fotelik dziecięcy jest narażony na bezpośrednie promieniowanie słoneczne, części mogą się mocno rozgrzać.

Dzieci mogą poparzyć się o te części, zwłaszcza o metalowe elementy fotelika dziecięcego.

- ▶ Zawsze należy upewnić się, że fotelik dziecięcy nie jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- ▶ Chrońić fotelik dziecięcy, np. kocem.
- ▶ Przed umieszczeniem w nim dziecka należy odczekać, aż fotelik ostygnie, jeśli był wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

#### Uwagi dotyczące zatrzymywania lub parkowania

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojeździe bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów

- uruchomienie pojazdu
- Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępny dla dzieci.

**A OSTRZEŻENIE** Zagrożenie życia na skutek oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeżeli osoby, -a w szczególności dzieci-, narażone są przez dłuższy czas na wysokie- lub niskie temperatury, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń lub nawet zagrożenia życia!

- Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.

#### Zestawienie zalecanych fotelików dziecięcych

- ① Dalsze informacje dotyczące prawidłowego fotelika dziecięcego można uzyskać w facho-

wym serwisie. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

#### Mocowanie za pomocą ISOFIX

##### Grupa wagowa 0+ (do 13 kg i do ok. 15 miesięcy)

Typ <sup>1</sup>	BABY SAFE plus
Klasa wzrostu	E
Zezwolenie	E1 04 301 146
Numer zamówienia <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

##### Grupa wagowa I (od 9 do 18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat)

Typ <sup>1</sup>	DUO plus
Klasa wzrostu	B1
Zezwolenie	E1 04 301 133
Numer zamówienia <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

**Mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa fotela pojazdu**

**Grupa wagowa 0 (do 10 kg i do ok. 6 miesięcy) i grupa 0+ (do 13 kg i do ok. 15 miesięcy)**

Typ <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Zezwolenie	E1 04 301 146
Numer zamówienia <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

**Grupa wagowa I (od 9 do 18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat)**

Typ <sup>1</sup>	DUO plus
Zezwolenie	E1 04 301 133
Numer zamówienia <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

**Grupa wagowa II/III (od 15 do 36 kg i od ok. 3 do 12 lat)**

Typ <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Zezwolenie	E1 04 301 304
Numer zamówienia <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
Typ <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
Zezwolenie	E1 04 301 304
Numer zamówienia <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

**Wykaz foteli odpowiednich do montażu fotelika dziecięcego**

**Lewy/prawy fotel tylny**

2 rząd foteli (lewy i prawy fotel) – preferowany system mocowania:

-  Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX  
([strona 72](#))  
lub

 Mocowanie fotelika dziecięcego i-Size  
([strona 73](#))

 Mocowanie dodatkowo Top Tether, jeśli jest zamontowany ([strona 76](#)).

Preferowany system mocowania:

 Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX  
([strona 72](#))

2. rzząd foteli (lewy i prawy fotel) – alternatywny system mocowania:

 Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu  
([strona 78](#))

3. rzząd siedzeń

 Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu  
([strona 78](#))

**Przedni fotel pasażera**

System mocowania:

 Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu  
([strona 78](#))

Koniecznie przestrzegać:

- W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji.  
→ strona 59)
- Informacje dotyczące funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera  
→ strona 58).

### Środkowy fotel tylny, 2 rzęd foteli

System mocowania:

-  Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu  
→ strona 78)

### Kategorie dopuszczenia fotelików dziecięcych

**Stosowanie wyłącznie fotelików dziecięcych dopuszczonych do użytku**

W pojeździe mogą być stosowane tylko foteliki dziecięce, dopuszczone zgodnie z następującymi normami UNECE:

- UN-R44

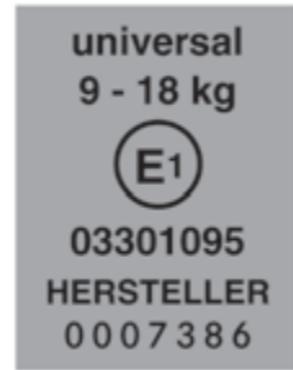
- UN-R129 (foteliki dziecięce i-Size)

#### Oznaczenie na foteliku dziecięcym

Na naklejce homologacyjnej, umieszczonej na foteliku dziecięcym, są podane takie informacje jak np. kategoria homologacji, grupa wagowa i numer homologacji.

W zależności od kategorii homologacji fotelika dziecięcego mogą być podane również inne informacje, np. klasa wzrostu ISOFIX.

#### Kategorie homologacji zgodnie z normą UN-R44



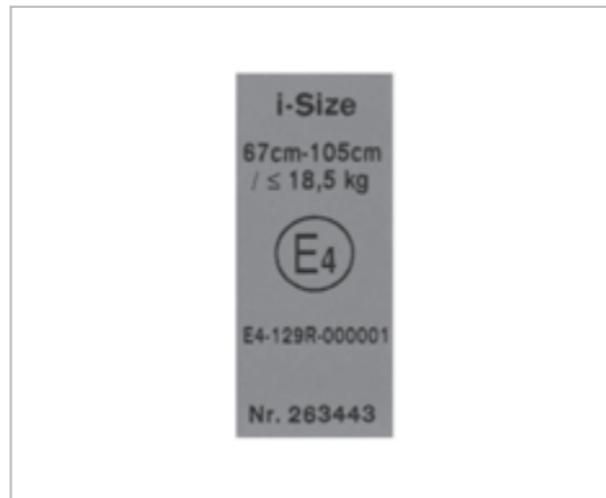
Przykładowa naklejka homologacyjna

- **Universal:** Foteliki dziecięce kategorii „Universal“ są dopuszczone do montażu w pojazdach. Mogą one być stosowane zgodnie z zestawieniami dotyczącymi foteli odpowiednich do mocowania fotelików dziecięcych na fotelach oznaczonych literami U, UF lub IUF.

Oznaczenie IUF dotyczy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii „Universal“. Te foteliki dziecięce muszą być przymocowywane dodatkowo pasem Top Tether lub podpórką.

- **Semi-Universal:** Foteliki dziecięce kategorii „Semi-universal“ mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.
- **Tylko do niektórych pojazdów:** Foteliki dziecięce kategorii „tylko do niektórych pojazdów“ mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.

### Kategoria homologacji zgodnie z normą UN-R129



Przykładowa naklejka homologacyjna

- **i-Size:** Foteliki dziecięce kategorii „i-Size“ są dopuszczane do montażu w pojazdach z zaczepami i-Size. Mogą one być stosowane zgodnie z zestawieniami dotyczącymi foteli odpowiednich do mocowania fotelików dziecięcych na fotelach oznaczonych literami i-U.

Oznaczenie i-U dotyczy fotelików dziecięcych i-Size kategorii „Universal“. Te foteliki dziecięce muszą być przymocowywane dodatkowo pasem Top Tether lub podpórką.

### Przestrzeganie zaleceń dotyczących foteli odpowiednich do mocowania fotelików dziecięcych

W zależności od kategorii homologacji są dostępne foteliki dziecięce, przeznaczone do montażu przodem i/lub tyłem do kierunku jazdy. Stosowanie może być ograniczone do określonych foteli:

- Fotele odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX (→ strona 72)
- Fotele odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych i-Size (→ strona 73)
- Fotele odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa (→ strona 78)

## Mocowanie systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size na lewym i prawym siedzeniu tylnym

### Przegląd przydatności foteli do mocowania systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX

ISOFIX to znormalizowany system mocowania specjalnych fotelików dziecięcych.

 Symbol oznacza siedzenia przystosowane do mocowania systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z normą UN-R44 (→ strona 70).

Mocować tylko takie systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji, które są dopuszczone do użytku zgodnie z normą UN-R44 i poniższymi tabelami ISOFIX.

### Torba do noszenia niemowląt

Klasa wzrostu – Mechanizm	Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)
---------------------------	------------------------------------------------

F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Miejsce nieodpowiednie do montażu systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie wzrostu.

### Grupa wagowa 0 (do 10 kg i do ok. 6 miesięcy)

Klasa wzrostu – Mechanizm	Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)
---------------------------	------------------------------------------------

E – ISO/R1	IL
------------	----

IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w swojej liście typów pojazdów.

### Grupa wagowa 0+ (do 13 kg i do ok. 15 miesięcy)

Klasa wzrostu – Mechanizm	Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)
---------------------------	------------------------------------------------

E – ISO/R1	IL
------------	----

D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
------------------------	----

C – ISO/R3	IL (1)
------------	--------

IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w swojej liście typów pojazdów.

(1) W przypadku systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji klasy wzrostu (ISO/R3) ustawić fotel przedni w najwyższym położeniu. Upewnić się, czy oparcie fotela przedniego nie przylega do systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

**Grupa wagowa I (9–18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat)**

Klasa wzrostu – Mechanizm	Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Klasa wzrostu – Mechanizm	Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)
A – ISO/F3	IUF

IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w swojej liście typów pojazdów.

IUF Miejsce odpowiednie do montażu zwróconych przodem do kierunku jazdy systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX kategorii „Universal” w tej grupie wagowej.

(1) W przypadku systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji klasy wzrostu (ISO/R3) ustawić fotel przedni w najwyższym położeniu. Upewnić się, czy oparcie fotela przedniego nie przylega do systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

**Przegląd przydatności foteli do mocowania systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji i-Size**

i-Size to znormalizowany system mocowania specjalnych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji.

 Symbol oznacza fotele przystosowane do mocowania systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji i-Size zgodnie z normą UN-R129 (→ strona 70).

Dozwolone jest mocowanie systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji, które są dopuszczone do użytku zgodnie z normą UN-R44 i tabelami ISOFIX (→ strona 72) lub zgodnie z normą UN-R129 i następującą tabelą i-Size.

## Systemy wspomagania bezpieczeństwa dzieci i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

**Przedni fotel pasażera** Lewy/prawy fotel tylny (tylko 2. rzad siedzeń)

X	i-U
X Miejsce nieodpowiednie do montażu systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci i-Size kategorii „Universal”.	i-U Miejsce odpowiednie do montażu zwróconych przodem lub tyłem do kierunku jazdy systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci i-Size kategorii „Universal”.

### Montaż systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size na lewym i prawym siedzeniu tylnym

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek jazdy z odblokowaną tylną kanapą, tylnym fotelem i oparciem

Tylna kanapa, fotel tylny i oparcie fotela mogą się przechylić do przodu również podczas jazdy.

- Na skutek tego osoba znajdująca się w pojedździe zostaje mocniej docisnięta do pasa bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.
  - Oparcie nie zatrzymuje ruchu przedmiotów lub ładunku przewożonych w bagażniku lub przestrzeni bagażowej.
- Przed każdą jazdą upewnić się, że tylna kanapa, tylny fotel i oparcie są zablokowane.

Jeśli oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.

**OSTRZEŻENIE** Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji powoduje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub utraty życia

Mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size mogą być przeciążone, a dziecko może nie być przytrzymywane np. w razie wypadku.

► Jeżeli dziecko jest zamocowane w systemie zamocowania fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size ze zintegrowanym systemem pasów, całkowita masa dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji nie może przekraczać 33 kg.

Zawsze zapoznać się z danymi dotyczącymi masy dziecka:

- w instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji
- na ewentualnej naklejce na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji

Regularnie sprawdzać, czy nie jest przekroczona dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

Podstawowe zasady obowiązujące podczas montażu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:

- Zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących zakresu stosowania i przydatności foteli do mocowania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX  
→ strona 72)
- lub
- Mocowanie fotelika dziecięcego i-Size  
→ strona 73)
- Zawsze przestrzegać instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
  - Upewnić się, że nogi dziecka nie dotykają fotela przedniego. W razie potrzeby przesunąć fotel przedni nieco do przodu.
  - Dodatkowe zasady obowiązujące podczas montażu fotelika dziecięcego ISOFIX:
    - W przypadku korzystania z nosidełka dla niemowląt grup wagowych 0/0+ i zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy wagowej I na fotelu tylnym:** ustawić fotel przedni w taki sposób, aby nie dotykał systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
    - W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzy-**

- mującego dziecko podczas kolizji grupy wagowej I:** jeśli to możliwe, wymontować zagłówek odpowiedniego fotela. Ponadto oparcie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji musi przylegać możliwie jak największą powierzchnią do oparcia fotela.
- Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówek i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.
- Jeżeli po zainstalowaniu w pojeździe fotelika dziecięcego nie można całkowicie wysunąć zagłówka fotelika dziecięcego, ograniczy to możliwość maksymalnej regulacji rozmiaru systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III.
  - Kontakt z dachem w przypadku całkowicie wysuniętego i zablokowanego zagłówka nie ogranicza użytkowania.
  - Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie. Jeśli to możliwe,

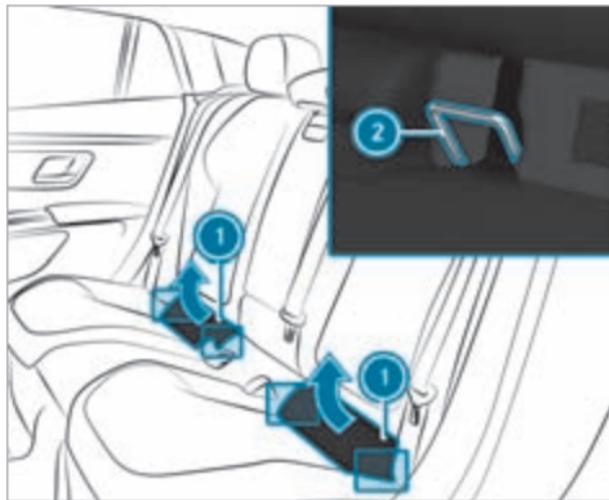
- należy odpowiednio ustawić nachylenie siedziska.
- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówki. Ustawić odpowiednio zagłówki.
  -  Dodatkowe zasady obowiązujące podczas montażu systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci i-Size:
    - W przypadku korzystania ze zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:** ustawić fotel przedni w taki sposób, aby nie dotykał systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
    - W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzy-**
  - Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówek i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.

tować zagłówki i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.

- ▶ Przed każdą jazdą upewnić się, czy system wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size jest prawidłowo zablokowany w obu pokładowych jarzmach mocujących.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pasa bezpieczeństwa na środkowym fotelu podczas montażu fotelika dziecięcego

▶ Zapewnić, aby nie doszło do zakleszczenia pasa bezpieczeństwa.



- ▶ Odchylić osłonę tapicerowaną 1 do góry.
- ▶ Pociągnąć do góry zaczep na osłonie tapicerowanej 1 i ustawić na powierzchni wsporczy. Osłona tapicerowana 1 pozostaje odchylona.
- ▶ Zamontować system wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size w obu pokładowych jarzmach mocujących 2.

- ▶ W celu zamknięcia odchylić osłonę tapicerowaną 1 do góry.
- ▶ Podnieść zaczep z powierzchni wsporczy i wprowadzić go w tapicerowaną szczelinę między oparciem fotela a siedziskiem. Zamknąć przy tym tapicerowaną klapkę.

### Mocowanie Top Tether

**! OSTRZEŻENIE** Istnieje ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku niezablokowanego oparcia fotela tylnego po zamontowaniu pasów Top Tether.

Oparcia foteli tylnych mogą odchylić się do przodu podczas jazdy.

Na skutek tego system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie chroni w odpowiedni sposób. Ponadto mogą wystąpić dodatkowe obrażenia.

- ▶ Po zamontowaniu pasów Top Tether należy zawsze blokować oparcia tylnych foteli.

- ▶ Koniecznie należy zwracać uwagę na wskaźnik blokady.

Jeśli oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń lub zagrożenie życia podczas przestawiania fotela po zamontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji

Pojazdy z elektrycznie regulowanymi fotelami tylnymi:

Może dojść do następujących sytuacji:

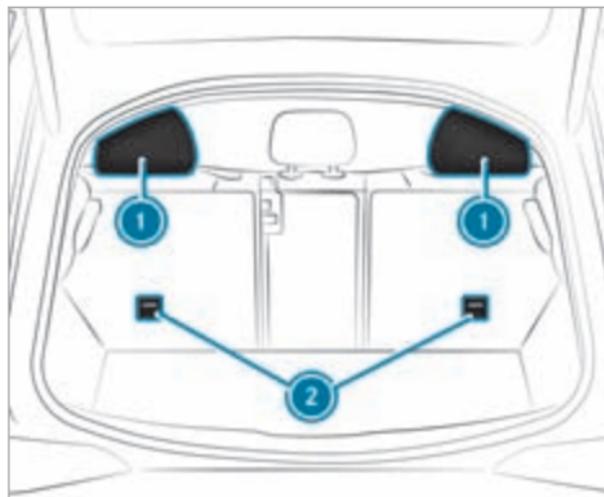
- Pas Top Tether może być poluzowany lub zbyt mocno naprężony.
- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji może się poluzować, zmienić położenie na niewłaściwe lub ulec uszkodzeniu, wskutek czego nie będzie zapewniał właściwej ochrony.

- ▶ Nie należy przestawiać fotela po montażu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

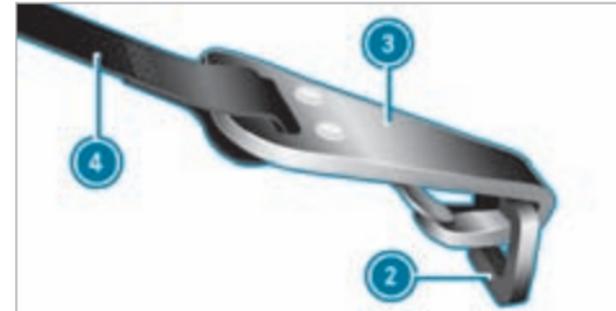


Jeśli fotelik dziecięcy jest wyposażony w pas Top Tether:

Pas Top Tether może ograniczyć ryzyko obrażeń. Pas ten umożliwia dodatkowe połączenie między pojazdem a fotelikiem dziecięcym przytwierdzonym za pomocą mocowania ISOFIX lub i-Size.



- ▶ W razie potrzeby wysunąć zagłówek ① do góry (→ strona 132).
- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy ISOFIX lub i-Size z funkcją Top Tether. Przestrzegać przy tym instrukcji montażu, dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.



- ▶ Przeprowadzić pas Top Tether ④ pod zagłówkiem ① pomiędzy obydwooma drążkami zagłówka.
- ▶ Włożyć zaczep Top Tether ③ w mocowanie Top Tether ②, nie skręcając przy tym pasa.

- ▶ Naprężyć pas Top Tether ④. Przestrzegać przy tym instrukcji montażu, dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- ▶ W razie potrzeby wsunąć zagłówek ① w dół (→ strona 132). Zwrócić przy tym uwagę, aby przebieg pasa Top Tether ④ pozostawał nie-zakłócony.

### Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

■ Wskazówki dotyczące odpowiednich foteli do montażu fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

#### Fotele tylne (2 rzad foteli)

<b>Grupa wagowa 0: do 10 kg</b>	
Lewy/prawy fotel tylny	U, L
Środkowy fotel tylny	U, L
<b>Grupa wagowa 0+: do 13 kg</b>	
Lewy/prawy fotel tylny	U, L

Środkowy fotel tylny	U, L	U Odpowiedni dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal“ w tej grupie wagowej
<b>Grupa wagowa I: 9 do 18 kg</b>		
Lewy/prawy fotel tylny	U, L	L Odpowiedni dla pół uniwersalnych fotelików dziecięcych zgodnie z tabelą w „Zalecanych fotelikach dziecięcych“ lub jeśli pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.
Środkowy fotel tylny	U, L	
<b>Grupa wagowa II: 15 do 25 kg</b>		
Lewy/prawy fotel tylny	U, L	B2, B3 Odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych zgodnych z urządzeniami testowymi ISO/B2 i ISO/B3.
Środkowy fotel tylny	U, L	
<b>Grupa wagowa III: 22 do 36 kg</b>		
Lewy/prawy fotel tylny	U, L	
Środkowy fotel tylny	U, L	
<b>Foteliki dziecięce UN-R129</b>		
Lewy/prawy fotel tylny	U, L, B2, B3	
Środkowy fotel tylny	U, L, B2, B3	
<b>Fotele tylne (3 rzad foteli)</b>		
<b>Grupa wagowa 0: do 10 kg</b>		
Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L	
<b>Grupa wagowa 0+: do 13 kg</b>		
Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L	
<b>Grupa wagowa I: 9 do 18 kg</b>		
Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L	
<b>Grupa wagowa II: 15 do 25 kg</b>		

Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L
<b>Grupa wagowa III: 22 do 36 kg</b>	
Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L
<b>Foteliki dziecięce UN-R129</b>	
Lewy/prawy <sup>1</sup> fotel tylny	U, L, B2, B3
1 Prawy fotel tylny: nieodpowiedni dla fotelików dziecięcych z nóżką podporową.	
U Odpowiedni dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal“ w tej grupie wagowej	
L Odpowiedni dla pół uniwersalnych fotelików dziecięcych zgodnie z tabelą w „Zalecanych fotelikach dziecięcych“ lub jeśli pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.	
B2, B3 Odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych zgodnych z urządzeniami testowymi ISO/B2 i ISO/B3.	

### Wskazówki dotyczące fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu

- W przypadku zależnego od sytuacji montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu. (→ strona 83)
- Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji. (→ strona 59)

### Przedni fotel pasażera

#### Grupa wagowa 0: do 10 kg

Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	X
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Grupa wagowa 0+: do 13 kg</b>	

Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	X
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Grupa wagowa I: 9 do 18 kg</b>	
Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	UF, L
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Grupa wagowa II: 15 do 25 kg</b>	
Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	UF, L
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Grupa wagowa III: 22 do 36 kg</b>	
Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	UF, L

Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Foteliki dziecięce UN-R129</b>	
Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	UF, L, B2, B3
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>	U, L, B2, B3

1 Należy ustawić nachylenie siedziska fotela w taki sposób, aby przednia krawędź siedziska fotela znajdowała się w najwyższym położeniu, a tylna krawędź siedziska fotela w najniższym położeniu.

2 Pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera: Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF musi się świecić.

X Nieodpowiednie dla dzieci w tej grupie wagowej.

U Odpowiedni dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal“ w tej grupie wagowej.

L Odpowiedni dla pół uniwersalnych fotelików dziecięcych zgodnie z tabelą w „Zalecanych fotelikach dziecięcych“ lub jeśli pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.

UF Odpowiedni dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal“, skierowanych przodem do kierunku jazdy, w tej grupie wagowej.

B2, B3 Odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych zgodnych z urządzeniami testowymi ISO/B2 i ISO/B3.

## **Mocowanie fotelika dziecięcego na fotelu tylnym za pomocą pasa bezpieczeństwa**

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek jazdy z odblokowaną tylną kanapą, tylnym fotelem i oparciem

Tylna kanapa, fotel tylny i oparcie fotela mogą się przechylić do przodu również podczas jazdy.

- Na skutek tego osoba znajdująca się w pojeździe zostaje mocniej docisnięta do pasa bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przy czyną dodatkowych obrażeń.
  - Oparcie nie zatrzymuje ruchu przedmiotów lub ładunku przewożonych w bagażniku lub przestrzeni bagażowej.
- ▶ Przed każdą jazdą upewnić się, że tylna kanapa, tylny fotel i oparcie są zablokowane.

Jeśli oparcie fotela z tytułu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.

**Podczas montażu fotelika dziecięcego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa, przestrzegać następujących zasad:**

- Zawsze przestrzegać instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
- W przypadku fotelika dziecięcego kategorii „Universal” lub „Semi-Universal” upewnić się, że może on być stosowany na fotelu. Przestrzegać wskazówek zawartych w części „Fotele odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa” (→ strona 78).
- W przypadku korzystania z nosidełka dla niemowląt grupy wagowej 0/0+ i zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy wagowej I na fotelu tylnym: ustawić fotel przedni tak, aby nie dotykał systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
- W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy

**wagowej I:** jeśli to możliwe, wymontować zagłówek odpowiedniego fotela.

Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówek i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.

- Oparcie fotelika dziecięcego, skierowanego przodem do kierunku jazdy, musi przylegać w miarę możliwości płasko do oparcia fotela tylnego.
- Jeżeli po zainstalowaniu w pojeździe fotelika dziecięcego nie można zupełnie wysunąć zagłówka fotelika dziecięcego, ograniczy to możliwość maksymalnej regulacji rozmiaru systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III. Kontakt z dachem w przypadku zupełnie wysuniętego i zablokowanego zagłówka nie ogranicza użytkowania.
- Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie. Jeśli to możliwe,

należy odpowiednio ustawić nachylenie siedziska.

- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówki. Ustawić odpowiednio zagłówki.
- Upewnić się, że nogi dziecka nie dotykają fotela przedniego. W razie potrzeby przesunąć fotel przedni nieco do przodu.

- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy. Podstawa fotelika dziecięcego musi przylegać całkowicie do siedziska fotela tylnego.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu do prawa dniej pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Pas barkowy musi biec do przodu od wylotu pasa.

## ■ Wskazówki dotyczące pojazdów bez funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasaźera



Naklejka widoczna w przypadku otwartych drzwi pasaźera

W pojazdach bez funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasaźera na bocznej

powierzchni tablicy rozdzielczej po stronie pasaźera znajduje się specjalna naklejka.

Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Nigdy nie montować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasaźera z przodu.
- Należy zawsze montować fotelik dziecięcy, skierowany tyłem do kierunku jazdy, na odpowiednim fotelu tylnym.
  - Należy przestrzegać zestawienia przydatności foteli do mocowania fotelików dziecięcych za pomocą pasów bezpieczeństwa (→ strona 78).
  - Mocować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym (→ strona 80).
- Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasaźera z przodu (→ strona 82)

## ■ Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasaźera z przodu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń- lub utraty życia wskutek korzystania z fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej pasaźera

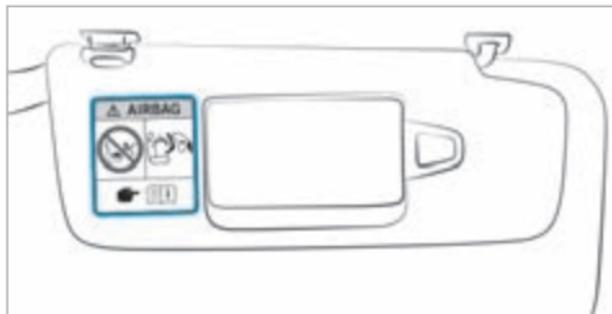
W przypadku, gdy dziecko jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasaźera, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasaźera może się aktywować podczas wypadku.

Dziecko może zostać trafione przez poduszkę powietrzną.

- ▶ Należy zawsze upewniać się, że poduszka powietrzna po stronie pasaźera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić.
- ▶ **NIGDY** nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ

**PODUSZKĄ POWIETRZNĄ.** Może to prowadzić do ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dzieci.

Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy (→ strona 83).



Ostrzeżenie na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera

W przypadku lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF należy ciągle zwracać uwagę na status poduszki powietrznej pasażera:

- W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera (→ strona 58).
- W przypadku stosowania fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu poduszka powietrzna pasażera musi być zawsze wyłączona. Jest to zapewnione tylko wtedy, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się (→ strona 59).
- Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna pasażera może się uruchomić podczas wypadku.

### **■ Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu**

Podczas montażu fotelika dziecięcego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu, przestrzegać zawsze następujących zasad:

- Przestrzegać wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu (→ strona 82).
- Należy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi, opracowanej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego.
- W przypadku fotelika dziecięcego kategorii „Universal“ lub „Semi-Universal“ upewnić się, że może on być stosowany na fotelu. Przestrzegać wskazówek zawartych w części „Fotele odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa“ (→ strona 78).
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego grupy I, skierowanego przodem do kierunku jazdy: Jeśli to możliwe, wymontować zagłówek odpowiedniego fotela.

- Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówki i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.
- Oparcie fotelika dziecięcego, skierowanego przodem do kierunku jazdy, musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera z przodu.
  - Jeżeli po zainstalowaniu w pojazdzie fotelika dziecięcego nie można zupełnie wysunąć zagłówka fotelika dziecięcego, ograniczy to możliwość maksymalnej regulacji rozmiaru systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III.  
Kontakt z dachem w przypadku zupełnie wysuniętego i zablokowanego zagłówka nie ogranicza użytkowania.
  - Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie.
  - System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówki. Ustawić odpowiednio zagłówki.
- Nigdy nie umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek, pod lub za fotelikiem dziecięcym.
- A OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku przedmiotów znajdujących się pomiędzy powierzchnią siedziska a fotelikiem dziecięcym  
Przedmioty pomiędzy powierzchnią siedziska a fotelikiem dziecięcym mogą zakłócać działanie funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera.
- ▶ Pomiędzy powierzchnią siedziska a fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
  - ▶ Zawsze należy upewnić się, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo zamontowany.
- ▶ Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie w najwyższym położeniu.
- ▶ Wsunąć całkowicie siedzisko.
- ▶ Ustawić nachylenie siedziska fotela tak, aby przednia krawędź siedziska fotela znajdowała się w najwyższym położeniu, a tylna krawędź siedziska fotela w najniższym położeniu.
- ▶ Ustawić oparcie fotela w pozycji zbliżonej do pionowej.
- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy. Podstawa fotelika dziecięcego musi przylegać całkowicie do siedziska fotela pasażera z przodu.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu.
- ▶ W razie potrzeby zmienić położenie wylotu pasa bezpieczeństwa i fotela pasażera.

## Zabezpieczenia przed dziećmi

### ■ Włączanie/wyłączanie zabezpieczenia drzwi tylnych przed dziećmi

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojeździe bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów
- uruchomienie pojazdu

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępny dla dzieci.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie życia na skutek oddziaływanego wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeżeli osoby, - a w szczególności dzieci-, narażone są przez dłuższy czas na wysokie- lub niskie temperatury, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń lub nawet zagrożenia życia!

- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.

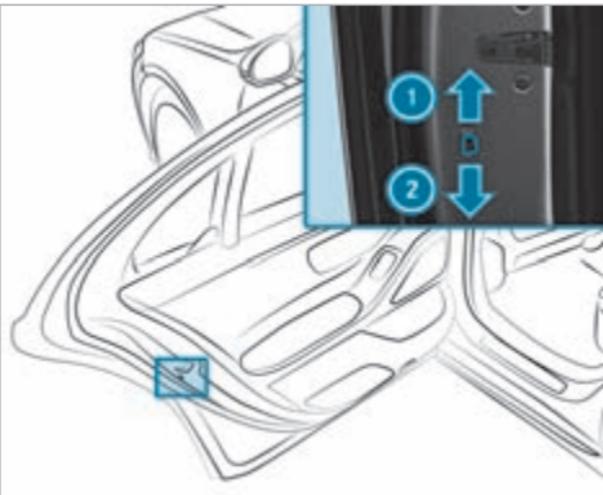
**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

Dzieci mogą w szczególności:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego,
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy,
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.
- ▶ Jeśli pojazdem podróżują dzieci, zalecamy uruchomienie dostępnych zabezpieczeń przed dziećmi.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

Zabezpieczenie przed dziećmi drzwi tylnych i szyb bocznych z tyłu.

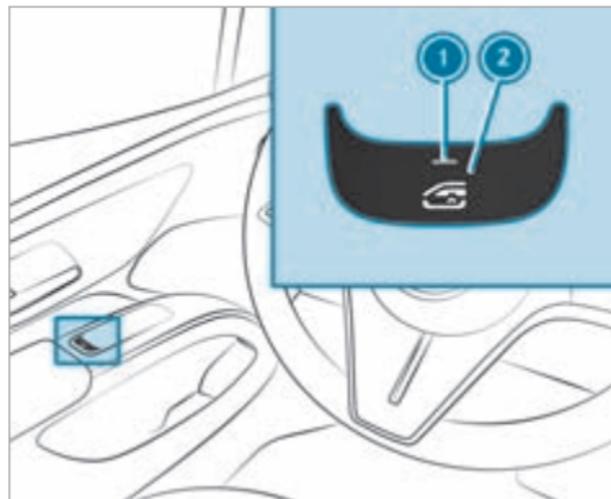
Pojazdy na rynek Zjednoczonego Królestwa: należy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia drzwi“. Drzwi tylne można osobno zabezpieczyć przed otwieraniem przez dzieci. Otwarcie od wewnętrznej strony jest wówczas niemożliwe.



- ▶ Przełożyć dźwigienkę w kierunku strzałki ① (zabezpieczenie) lub ② (odbezpieczenie).

▶ Następnie sprawdzić skuteczność zabezpieczenia.

#### ■ Aktywacja/dezaktywacja zabezpieczenia przed dziećmi tylnych szyb bocznych



▶ **Zabezpieczanie/odbezpieczanie:** Nacisnąć ② przycisk.

Tylna szyba boczna może zostać otwarta lub zamknięta w następujących przypadkach:

- lampka kontrolna ① świeci się: za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy
- lampka kontrolna ① nie świeci się: za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy lub przełącznika w odpowiednich drzwiach tylnych.

W przypadku włączonego zabezpieczenia przed dziećmi zablokowana jest obsługa następujących elementów z tyłu:

- szyby boczne z tyłu
- ustawianie fotela pasażera z tyłu
- rolety przeciwsłoneczne w dachu

#### Przypomnienie o obecności osób

##### ■ Funkcja przypomnienia o obecności osób

Przypomnienie o obecności osoby może pomóc w zwróceniu uwagi na dzieci pozostawione ewentualnie w pojeździe. Aktywuje się ono i dezaktywuje

wuje automatycznie, jeśli z powodu dłuższego otwarcia drzwi tylnych można założyć, że może mieć miejsce wsiadanie lub wysiadanie małych dzieci.

Po wyłączeniu pojazdu na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat "Nie zostawiaj osób ani zwierząt", jeśli system został wcześniej aktywowany automatycznie. System można wyłączyć do czasu następnego uruchomienia pojazdu, potwierdzając odpowiedni komunikat na wyświetlaczu.

Gdy system jest wyłączony, na wyświetlaczu kierowcy zapala się lampka kontrolna .

Jeżeli pojazd zostanie zablokowany z zewnątrz, a pasażerowie z tyłu nie zdążą opuścić pojazdu, po aktywacji systemu może zostać wygenerowana jednorazowa sekwencja ostrzegawcza:

- Światła awaryjne migają przez ok. 3 sekundy ze zwiększoną częstotliwością.
- Klakson emittuje sygnał dźwiękowy przez ok. 3 sekundy.
- Na wyświetlaczu centralnym przez kilka minut pojawia się jednoznaczny tekst komunikatu.

Jeśli po wyłączeniu pojazdu co najmniej jedne z tylnych drzwi zostaną otwarte na tyle długo, by mogła z nich wysiąść osoba, system nie wyemituje ostrzeżenia.

### Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe

#### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń w razie pozostawienia zwierząt w pojeździe bez nadzoru

Jeżeli zwierzęta pozostaną w pojeździe bez nadzoru i zabezpieczenia, mogą np. wcisnąć przycisk lub przełącznik.

W wyniku tego zwierzęta mogą np.:

- aktywować wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się
- włączać i wyłączać systemy- i przez to powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

Dodatkowo niezabezpieczone zwierzęta mogą podczas wypadku lub gwałtownych manewrów

skrętu- i hamowania ześlizgnąć się ze swojej pozycji i spowodować obrażenia pasażerów.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać zwierząt w pojeździe bez opieki.
- ▶ Podczas jazdy zwierzęta muszą być zawsze odpowiednio zabezpieczone, np. we właściwym transporterze.

## Kluczyk

### Przegląd funkcji kluczyka

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojeździe bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów
- uruchomienie pojazdu

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępny dla dzieci.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

**WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kluczyka na skutek oddziaływania pól magnetycznych

- ▶ Trzymać kluczyk z dala od silnych pól magnetycznych.



Kluczyk pojazdu

- ① Lampka kontrolna
- ② Blokowanie
- ③ Odblokowywanie (ze wspomaganiem wyczuwania dotyku)
- ④ Otwieranie/zamykanie klapy tylnej

Jeśli lampka kontrolna ① nie zapala się po naciśnięciu przycisku ② lub ③, bateria jest słaba lub rozładowana. Należy możliwie jak najszybciej wymienić baterię.

Wymiana baterii w kluczyku (→ strona 90).

**(i) Pojazdy z drzwiami komfortowymi:** jeśli funkcję drzwi komfortowych w systemie multimedialnym jest włączona (→ strona 104), można otworzyć lub zamknąć drzwi kierowcy lub pasażera, naciskając przycisk  lub . Dalsze informacje dotyczące funkcji komfortowych drzwi (→ strona 99).

Kluczyk blokuje i odblokowuje następujące elementy:

- drzwi
- Pokrywa gniazda
- klapa tylna

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty w ciągu ok. 40 sekund od odblokowania zamków, zamki pojazdu zablokują się ponownie. Zostanie ponownie włączona instalacja alarmowa.

Kluczyka nie należy przechowywać wraz z metalowymi przedmiotami i urządzeniami elektronicznymi. Może to zakłócić działanie kluczyka.

## Włączanie lub wyłączanie akustycznego potwierdzania blokowania zamków

System multimedialny:

►  ► Ustawienia ► Pojazd

► Otwieranie/zamykanie

► Włączanie lub wyłączanie Akust. potwierdz. zablok. zamków.

### (i) Prosimy uwzględnić:

Wybrane ustawienie funkcji akustycznego potwierdzania blokowania zamków musi być zgodne z odpowiednimi krajowymi przepisami ruchu drogowego. W niektórych krajach, m.in. w Niemczech, stosowanie funkcji akustycznego potwierdzania blokowania zamków jest zabronione przez przepisy ruchu drogowego (w Niemczech zgodnie z §16 ust. 1 i §30 ust. 1 kodeksu drogowego). Za przestrzeganie tego zakazu odpowiada kierowca pojazdu. W niektórych krajach, w których korzystanie z tej funkcji jest zabronione, funkcja nie jest włączona w pojeździe i nie może zostać włączona.

## Zmiana ustawień odblokowywania

Możliwe ustawienia odblokowania kluczykiem:

- centralne odblokowanie
- odblokowanie drzwi kierowcy i klapki gniazda

► **Przełączanie między ustawieniami:** przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii mignie dwukrotnie.

Możliwości w przypadku wybranej funkcji odblokowania drzwi kierowcy i klapki gniazda:

- **Odblokowywanie zamka centralnego w pojeździe:** nacisnąć dwukrotnie przycisk .
- **Pojazdy z KEYLESS-GO:** po dotknięciu wewnętrznej powierzchni klamki drzwi kierowcy następuje tylko odblokowanie drzwi kierowcy i klapki gniazda.

## Wyłączanie funkcji kluczyka

**Pojazdy z KEYLESS-GO:** Gdy funkcje kluczyka są wyłączone, funkcje KEYLESS-GO również są wyłączone. Dostęp lub zezwolenie na jazdę za pomocą KEYLESS-GO nie jest już wtedy możliwy. Aktywuj

funkcję kluczyka, aby wszystkie funkcje były ponownie dostępne jak zwykle za pomocą tego kluczyka.

W przypadku niekorzystania z pojazdu lub kluczyka przez dłuższy czas można zmniejszyć zużycie energii w danym kluczyku poprzez wyłączenie funkcji kluczyka.

► **Wyłączanie:** nacisnąć dwa razy przycisk  na kluczyku.

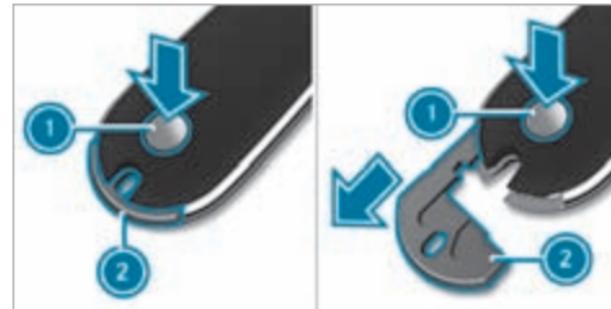
Lampa kontrolna baterii kluczyka włącza się dwa razy na krótko i raz na dłucho.

► **Włączanie:** nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku.

**(i)** Przy uruchamianiu pojazdu kluczykiem w przegródce konsoli środkowej funkcje kluczyka są automatycznie włączane  
→ strona 211).

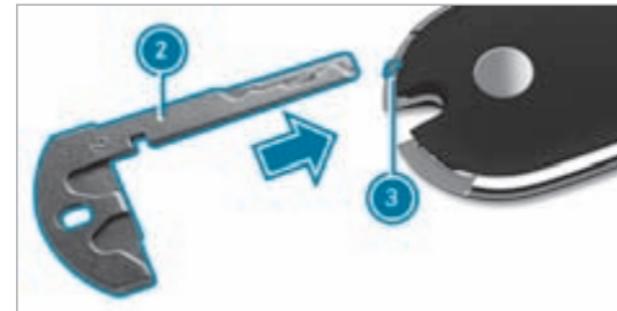
## Wyjmowanie i wkładanie kluczyka awaryjnego

### Wyjmowanie kluczyka awaryjnego



- Nacisnąć przycisk odblokowania ①.  
Kluczyk awaryjny ② zostaje lekko wysunięty.
- Wyjąć całkowicie kluczyk awaryjny ②.

### Wkładanie kluczyka awaryjnego



- Wkładanie: wsunąć kluczyk awaryjny ② przy oznaczeniu ③, aż się zablokuje.

- (i)** Kluczyk awaryjny ② można wykorzystać do przymocowania kluczyka do breloczka.

## Zmiana baterii w kluczyku

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia na skutek połknięcia baterii

Baterie zawierają toksyczne i żrące związki.  
Połknięcie baterii może doprowadzić do

poważnych poparzeń wewnętrznych w ciągu dwóch godzin.

Istnieje zagrożenie życia!

- ▶ Baterie przechowywać w miejscu niedostępny dla dzieci.
- ▶ Jeśli pokrywa i/lub pokrywa komory baterii nie zamyka się bezpiecznie, nie należy używać klucza i trzymać go z dala od dzieci.
- ▶ W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

#### WSKAŻÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA

Zanieczyszczenia środowiska spowodowane nieodpowiednią utylizacją akumulatorów



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe. Zgodnie z ustawą, zabrania się utylizowania ich razem z odpadami z gospodarstw domowych.

lizowania ich razem z odpadami z gospodarstw domowych.



Akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Rozładowane akumulatory należy oddać do fachowego serwisu lub punktu zbiórki.

#### Warunki

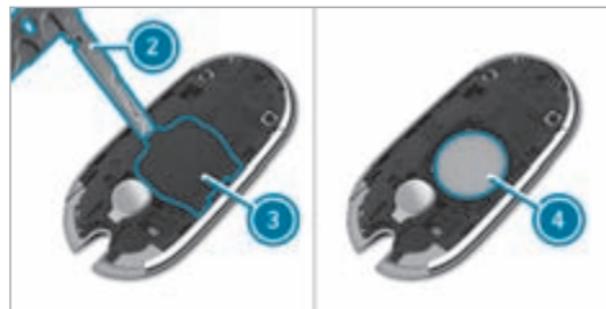
- Potrzebna jest bateria 3 V, typu CR 2032.

Mercedes-Benz zaleca wymianę baterii w fachowym serwisie.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny (→ strona 90).



- ▶ Wcisnąć kluczyk awaryjny ② w kierunku strzałki w otwór kluczyka, aż otworzy się osłona ①. Nie przytrzymywać przy tym osłony ①.



- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny **②** w otwór pokrywy, podnieść i zdjąć pokrywę **③**.
- ▶ Stuknąć kluczykiem o wewnętrzną powierzchnię dłoni, aż bateria **④** wyleci z kluczyka.
- ▶ Włożyć nową baterię skierowaną biegunem dodatnim do góry. Wykorzystać w tym celu ściereczkę, która nie pozostawia włókien.
- ▶ Upewnić się, że na powierzchni baterii nie ma nici, smaru ani żadnych innych zanieczyszczeń.
- ▶ Najpierw włożyć pokrywę **③** przednimi paskami w obudowę, a następnie docisnąć po obu stronach.
- ▶ Upewnić się, że pokrywa **③** jest całkowicie zamknięta.
- ▶ Najpierw włożyć osłonę **①** przednimi paskami w obudowę i docisnąć, aż będzie całkowicie zamknięta.
- ▶ Ponownie włożyć kluczyk awaryjny (→ strona 90).

## Usuwanie problemów z kluczykiem

**Nie można za- lub odblokować zamków.**

Możliwe przyczyny:

- Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.
- ▶ Sprawdzić baterię za pomocą lampki kontrolnej (→ strona 88).
- ▶ Ewentualnie wymienić baterię kluczyka (→ strona 90).
- ▶ Użyć kluczyka zastępczego.
- ▶ W celu zablokowania lub odblokowania zamków użyć kluczyka awaryjnego (→ strona 105).
- ▶ Zlecić kontrolę kluczyka w fachowym serwisie.

**Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych.**

Możliwe przyczyny utraty funkcji kluczyka:

- przewody wysokiego napięcia
- telefony komórkowe
- urządzenia elektroniczne (notebooki, tablety)

- zabezpieczenia za pomocą przedmiotów metalowych lub pętli indukcyjnych systemów bram lub zapór

- ▶ Zwracać uwagę na dostateczną odległość między kluczykiem a potencjalnym źródłem zakłóceń.

**Kluczyk został zgubiony.**

- ▶ Zlecić blokadę kluczyka w fachowym serwisie.
- ▶ W razie potrzeby wymienić zamki mechaniczne.

## Cyfrowy kluczyk pojazdu

**Odblokowanie i blokowanie pojazdu pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu**

**Warunki**

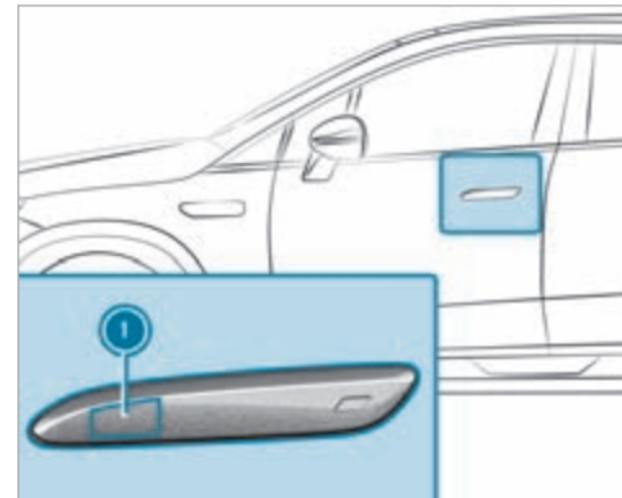
- Pojazd jest wyposażony w przygotowanie do montażu „Cyfrowy kluczyk pojazdu“.
- Usługa „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona poprzez Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

- Odpowiednie urządzenie końcowe jest aktywowane jako cyfrowy kluczyk pojazdu.
  - W cyfrowym kluczyku pojazdu i w pojeździe jest włączona funkcja Bluetooth®.
  - Cyfrowy kluczyk pojazdu jest dostatecznie naładowany.
- i** Jeżeli połączenie poprzez funkcję Bluetooth® ma usterkę, lub bateria cyfrowego kluczyka pojazdu jest rozładowana, można również blokować i odblokowywać lub uruchamiać pojazd (→ strona 210) za pomocą funkcji NFC.

Cyfrowy kluczyk pojazdu może być używany do następujących funkcji:

- Blokowanie i odblokowanie pojazdu za pomocą NFC
- Blokowanie i odblokowanie pojazdu z KEY-LESS-GO (→ strona 96)
- Funkcja HANDS-FREE ACCESS (→ strona 110)
- Zamykanie komfortowe (zamykanie pojazdu z zewnątrz) (→ strona 115)

- Zabezpieczenie przed kradzieżą (→ strona 120)
  - Uruchamianie (→ strona 209) lub parkowanie pojazdu (→ strona 248)
  - Uruchamianie pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu w schowku (tryb awaryjny) (→ strona 210)
- i** Zaleca się posiadanie przy sobie kluczyka awaryjnego i użycia go, gdy wystąpią ograniczenia funkcji.



▶ **Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą funkcji NFC:** Przytrzymać cyfrowy kluczyk pojazdu w obszarze anteny NFC ① przy klamce.

## Usuwanie problemów z cyfrowym kluczykiem pojazdu

**Nie można już zablokować i odblokować pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu.**

Możliwe przyczyny:

- W cyfrowym kluczyku pojazdu lub w pojeździe jest wyłączona funkcja Bluetooth®.
- Poziom naładowania baterii cyfrowego kluczyka pojazdu jest niski lub rozładowany.

- ▶ W cyfrowym kluczyku pojazdu lub w pojeździe włączyć funkcję Bluetooth®.
- ▶ Sprawdzić poziom naładowania baterii cyfrowego kluczyka pojazdu.
- ▶ W razie potrzeby naładować baterię cyfrowego kluczyka pojazdu.
- ▶ Użyć funkcji NFC cyfrowego kluczyka pojazdu do zablokowania lub odblokowania .
- ▶ Użyć kluczyka pojazdu.
- ▶ W celu zablokowania lub odblokowania zamków użyć kluczyka awaryjnego (→ strona 105).

- ▶ Zlecić kontrolę pojazdu i cyfrowego kluczyka pojazdu w fachowym serwisie.

**Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych.**

Możliwe przyczyny zakłóceń działania cyfrowego kluczyka pojazdu:

- przewody wysokiego napięcia
- telefony komórkowe
- urządzenia elektroniczne (notebooki, tablety)
- zabezpieczenia za pomocą przedmiotów metalowych lub pętli indukcyjnych systemów bram lub zapór

- ▶ Zwracać uwagę na dostateczną odległość między cyfrowym kluczykiem pojazdu a potencjalnym źródłem zakłóceń.

**Cyfrowy kluczyk pojazdu został zgubiony.**

- ▶ Zablokować cyfrowy kluczyk pojazdu.

## Drzwi

### Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest opcją dostępną tylko w wersji na rynek brytyjski.

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie dla osób przebywających we wnętrzu po uruchomieniu dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Gdy dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest aktywne, nie ma możliwości otwarcia drzwi od wewnętrz.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać nikogo, w szczególności dzieci, bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Nie uruchamiać dodatkowego zabezpieczenia drzwi, gdy ktoś pozostaje w pojeździe.

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi zostaje włączone automatycznie w następujących przypadkach:

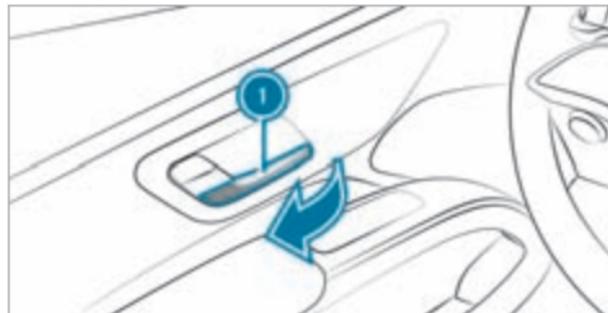
- zamki pojazdu zostają zablokowane za pomocą kluczyka.

- zamki pojazdu zostają zablokowane za pomocą KEYLESS-GO.

Jeśli zamki pojazdu zostały zablokowane za pomocą Mercedes me connect dodatkowe zabezpieczenie drzwi nie jest włączone (→ strona 418). Gdy dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest aktywne, nie ma możliwości otwarcia drzwi od wewnętrz.

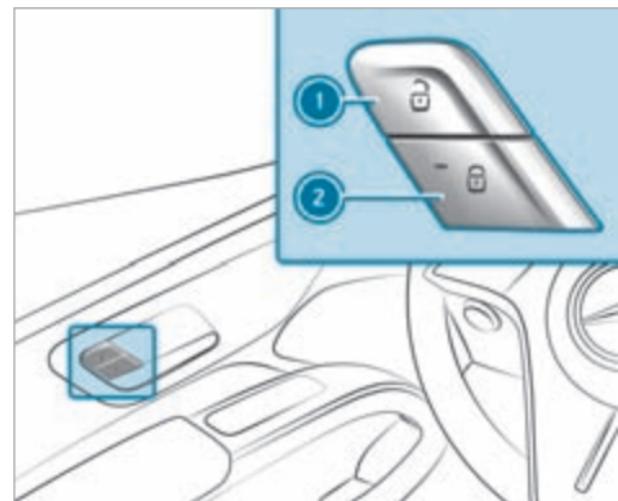
**(i)** Po zablokowaniu zamków można wydać sygnał za pomocą klaksonu.

Można uniemożliwić włączenie dodatkowego zabezpieczenia drzwi, wyłączając przed zablokowaniem pojazdu zabezpieczenie wnętrza.  
→ strona 123)



► Pociągnąć za klamkę drzwi ①.

### Blokowanie/odblokowanie pojazdu centralnie od wewnętrz



- **Odblokowanie:** nacisnąć przycisk ①.  
► **Blokowanie:** nacisnąć przycisk ②.  
Gdy pojazd jest zablokowany, zapala się czerwona lampka kontrolna na przycisku ②.

Klapka gniazda jest również blokowana i odblokowywana. W przypadku rozpoznawania kluczyka w

### Odblokowywanie i otwieranie drzwi od wewnętrz

► **Tylko Wielka Brytania:** Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dodatkowego zabezpieczenia drzwi (→ strona 94).

pojeździe można mimo to otworzyć klapkę gniazda.

Pojazd nie zostanie odblokowany:

- jeśli został zablokowany za pomocą kluczyka
- jeśli został zablokowany za pomocą KEYLESS-GO

### Wysuwanie lub wsuwanie wsuwanych klamek drzwi

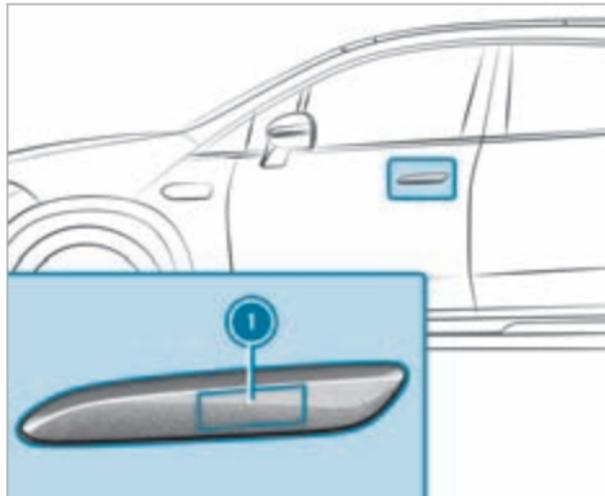
Klamki drzwi wysuwają się automatycznie:

- gdy kierowca odblokuje pojazd za pomocą kluczyka
- gdy kierowca dotknie zewnętrznej powierzchni czujnika klamki drzwi (w odblokowanym pojeździe)

Klamki drzwi wsuwają się automatycznie:

- gdy kierowca zablokuje pojazd za pomocą kluczyka
- podczas ruszania
- po odczekaniu

**(i) Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** Z cyfrowego kluczyka pojazdu można korzystać jak z tradycyjnego kluczyka pojazdu.



► **Wysuwanie klamki:** Dotknąć zewnętrznej powierzchni czujnika ①.

### Blokowanie i odblokowanie pojazdu z KEYLESS-GO

#### **Warunki**

- Kluczyk znajduje się poza pojazdem.
- odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.
- Drzwi kierowcy oraz drzwi, których klamka jest obsługiwana, są zamknięte.

**(i) Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** Z cyfrowego kluczyka pojazdu można korzystać jak z tradycyjnego kluczyka pojazdu.

Klamki drzwi wysuwają się automatycznie:

- w przypadku wykrycia kluczyka pojazdu (pojazd nie jest jeszcze odblokowany)
- gdy kierowca odblokuje pojazd za pomocą kluczyka
- gdy kierowca w celu odblokowania dotknie zewnętrznej powierzchni czujnika klamki drzwi

Klamki drzwi wsuwają się automatycznie:

- gdy kierowca zablokuje pojazd za pomocą kluczyka

- gdy kierowca w celu zablokowania dotknie zagłębionej powierzchni czujnika klamki drzwi
- po komfortowym zamknięciu (→ strona 115)
- podczas ruszania
- po oczekaniu

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku niezamierzonego otwarcia klapy tylnej lub drzwi

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego
- ▶ W takich sytuacjach należy dezaktywować funkcję kluczyka.
- lub
- ▶ Należy uważać, aby kluczyk był oddalony od pojazdu o co najmniej 3 m (myjka wysokociśnieniowa) lub 6 m (myjnia)

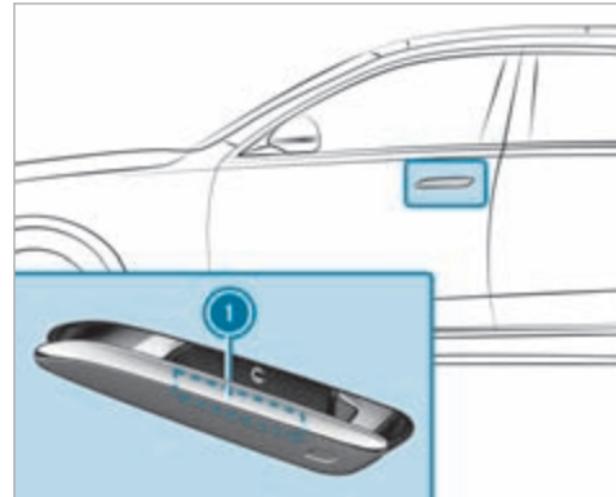
**Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:**

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku niezamierzonego otwarcia klapy tylnej lub drzwi

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego
- ▶ W takich sytuacjach należy wyłączyć cyfrowy kluczyk pojazdu.
- lub
- ▶ Zwracać uwagę, aby cyfrowy kluczyk pojazdu był oddalony od pojazdu co najmniej 3 m (myjnia wysokociśnieniowa) lub 6 m (myjnia samochodowa).

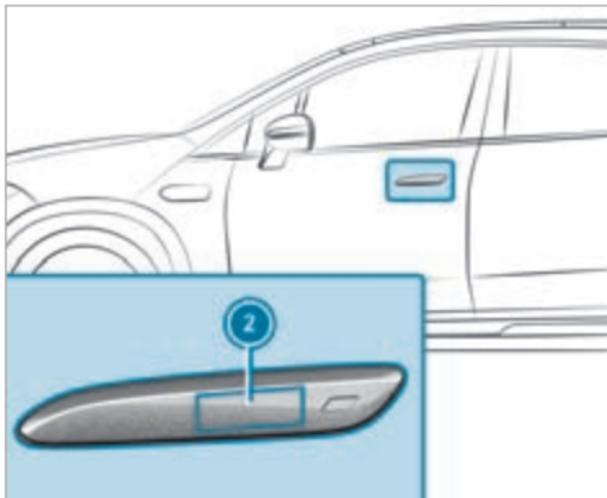
Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

- wskazówki dotyczące mycia pojazdu w myjni (→ strona 442)
- wskazówki dotyczące stosowania wysokociśnieniowego agregatu myjącego (→ strona 444)



▶ **Odblokowanie pojazdu:** Przy wysuniętej klamce drzwi dotknąć wewnętrznej powierzchni klamki ①.

**Jeżeli klamka nie jest wysunięta, np. po czasie oczekiwania:**



► W celu odblokowania dotknąć powierzchni czujnika ②.



- **Blokowanie pojazdu:** dotknąć wkleślej powierzchni czujnika ③.
- **Komfortowe zamykanie:** dotknąć wkleślej powierzchni czujnika ③ i przytrzymać dłużej.
  - ⓘ Dalsze informacje na temat komfortowego zamykania (→ strona 115).

## Usuwanie problemów z funkcją KEYLESS-GO

Nie można zablokować i odblokować pojazdu za pomocą KEYLESS-GO.

Mögliche Gründe:

- Funktion des Schlüssels ist deaktiviert.
- Die Batterie im Schlüssel ist schwach oder geladen.
- Aktivieren der Schlüsselfunktion (→ Seite 89).
- Überprüfen der Batterie mithilfe der Kontrollleuchte. (→ Seite 88)
- Eventuell die Batterie des Schlüssels austauschen. (→ Seite 90)
- Verwenden eines anderen Schlüssels.
- Um das Schließen oder Öffnen der Türen zu ermöglichen, den Not-Schlüssel verwenden. (→ Seite 105).
- Eine Fachwerkstatt sollte die Kontrolle des Fahrzeugs und des Schlüssels übernehmen.

## Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych.

Możliwe przyczyny utraty wartości funkcji KEY-LESS-GO:

- przewody wysokiego napięcia
- telefony komórkowe
- urządzenia elektroniczne (notebooki, tablety)
- zabezpieczenia za pomocą przedmiotów metalowych lub pętli indukcyjnych systemów bram lub zapór

► Zwracać uwagę na dostateczną odległość między kluczykiem a potencjalnym źródłem zakłóceń.

## Włączanie lub wyłączanie automatycznego blokowania

System multimedialny:

- ▶  ➤ Ustawienia ➤ Pojazd  
 ➤ Otwieranie/zamykanie

 Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się szybciej niż wynosi prędkość pieszego.

► Włączanie lub wyłączanie **Autom. blokowanie drzwi**.

W przypadku włączonej funkcji istnieje niebezpieczeństwo niepożądanej zablokowania pojazdu w następujących przypadkach:

- Pojazd jest holowany lub ciągnięty.
- Jeśli pojazd znajduje się na stanowisku rolkowym.

## Otwieranie i zamykanie komfortowe

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia przy automatycznym zamykaniu drzwi komfortowych

Może dojść do zakleszczenia kończyn. W obszarze zamykania mogą znajdować się osoby lub zwierzęta.

- Należy upewnić się, że nikto nie znajduje się w obszarze zamykania.  
 ► W celu zatrzymania procesu zamykania należy skorzystać z jednej z następujących możliwości:

- Drzwi kierowcy lub pasażera: nacisnąć przycisk  lub  na kluczyku.
- Drzwi kierowcy: wcisnąć pedał hamulca.
- Wszystkie drzwi: pociągnąć za wewnętrzne lub zewnętrzne klamki drzwi.
- Wszystkie drzwi: dotknąć wgłębionej powierzchni czujnika na klamce drzwi.
- Wszystkie drzwi: nacisnąć na drzwi lub pociągnąć za nie.
- Drzwi przednie: przesunąć na krótko dłoń od wewnętrz w kierunku drzwi i zatrzymać ruch dłoni.
- Wszystkie drzwi: dotknąć ekranu dotykowego w menu Komfort w systemie multimedialnym.

**! WSKAŻÓWKA** Koniecznie zwrócić uwagę na to w przypadku automatycznego otwierania i zamykania drzwi tylnych

Widoczność otoczenia może być ograniczona.

- Należy upewnić się, że podczas otwierania lub zamykania w obszarze drzwi nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.
- Podczas otwierania należy zwrócić szczególną uwagę na niskie przedmioty i przeszkody w obszarze okien bocznych.

### Otwieranie lub zamykanie drzwi komfortowych

Do automatycznego otwierania i zamykania drzwi komfortowych z tyłu wymagane są następujące funkcje:

- KEYLESS-GO (→ strona 96)
- Wspomaganie zamykania (→ strona 105)
- Pakiet parkowania z kamerą 360° (→ strona 315)  
lub

Asystent zdalnego parkowania z pakietem lusterek (→ strona 332)

- aktywny asystent martwego punktu (→ strona 303)

Drzwi komfortowe mogą być wtedy otwierane lub zamykane automatycznie.

**i** Jeśli aktywny asystent martwego punktu jest wyłączony lub nie jest dostępny, nie można otworzyć drzwi komfortowych od wewnętrz.

Do otwierania i zamykania drzwi komfortowych z tyłu dostępne są następujące opcje:

- kluczyk (otwieranie i zamykanie drzwi kierowcy lub pasażera)
- zbliżanie się do pojazdu (otwieranie drzwi kierowcy)
- wciskanie pedału hamulca (zamykanie drzwi kierowcy)
- wewnętrzne klamki drzwi (otwieranie i zamykanie drzwi)
- zewnętrzne klamki drzwi (otwieranie i zamykanie drzwi)

- obsługa gestami (zamykanie drzwi przednich od wewnętrz) (→ strona 377)
- system multimedialny (→ strona 104)

**i** Jeśli w drzwiach tylnych aktywne jest zabezpieczeniem przed dziećmi, nie można ich otworzyć od wewnętrz. Dodatkowe informacje nt. zabezpieczenia drzwi tylnych przed dziećmi (→ strona 85). Tylne drzwi można nadal otwierać od wewnętrz za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 104).

Szczególne cechy drzwi komfortowych:

- Jeśli podczas zamykania drzwi osiągną pierwszą pozycję zamknięcia, za pomocą wspomagania zamykania (→ strona 105) drzwi automatycznie dochodzą do zamka.
- Jeśli tylne drzwi są zamykane za pomocą funkcji komfortowej, nie są one automatycznie blokowane.

**► Otwieranie drzwi kierowcy lub pasażera za pomocą kluczyka:** nacisnąć przycisk  na kluczyku i przytrzymać, aż rozpocznie się otwieranie drzwi.

► W systemie multimedialnym można ustawić, czy po naciśnięciu przycisku  na klu-  
czyku mają otwierać się drzwi kierowcy, drzwi pasażera czy żadne drzwi (→ strona 104).  
Jeśli nie otworzą się żadne drzwi, po naciśnię-  
ciu przycisku  zostanie uruchomiona  
funkcja komfortowego otwierania. Podczas  
otwierania komfortowego otwierają się  
np. okna boczne i panoramiczny dach prze-  
suwny. Dalsze informacje na temat komforto-  
wego otwierania (→ strona 115).

► **Zamykanie drzwi kierowcy lub pasażera za pomocą kluczyka:** nacisnąć przycisk  na  
kluczyku i przytrzymać, aż drzwi zaczną się  
zamykać.  
Wszystkie otwarte drzwi zamykają się.

► **Komfortowe zamykanie kluczykiem:** nacisnąć  
przycisk  na kluczyku i przytrzymać wci-  
nięty.  
Wszystkie otwarte drzwi, boczne szyby i pano-  
ramiczny dach przesuwny zamykają się.

► Chcąc zablokować pojazd, należy ponownie  
nacisnąć przycisk  na klawiszku.

## Otwieranie drzwi kierowcy podczas zbliżania się do pojazdu:



### WSKAZÓWKA Uszkodzenia pojazdu w wyniku niezamierzzonego otwarcia drzwi

- Podczas przechodzenia obok pojazdu
  - podczas korzystania z myjni
  - podczas korzystania z wysokociśnienio-  
wego agregatu myjącego
- W takich sytuacjach należy dezaktywo-  
wać funkcję kluczyka.

Podczas zbliżania się do pojazdu rozpoznawany jest kluczyk, pojazd zostaje odblokowany, a drzwi kierowcy otwierają się automatycznie.

► Ustawienie funkcji w systemie multimedialnym (→ strona 104).

► Jeśli przy automatycznie otwartych drzwiach kierowcy nie zostanie wykonana żadna dodatkowa czynność, po pewnym czasie drzwi ponownie się zamykają. Drzwi kierowcy nie są wtedy zablokowane.

## Zamykanie drzwi kierowcy za pomocą pedału hamulca:

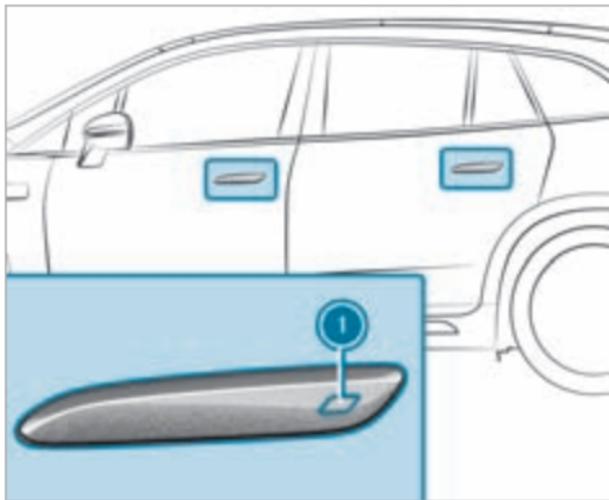
- Wcisnąć pedał hamulca, aż drzwi zaczną się zamykać.

## Otwieranie lub zamykanie komfortowych drzwi od wewnętrz:

- Pociągnąć za klamkę drzwi (→ strona 95). Następnie uruchamiany jest tryb自动yczny.

► W przypadku pociągnięcia za klamkę podczas trybu automatycznego, proces otwierania lub zamykania zostaje zatrzymany. Po ponownym pociągnięciu za klamkę proces będzie kontynuowany w odwrotnej kolejności.

► **Otwieranie drzwi komfortowych od zewnętrz:** pociągnąć za zewnętrzny uchwyt drzwi.



► **Zamykanie drzwi komfortowych od zewnątrz:** dotknąć pogłębionej powierzchni czujnika ① na klamce.

#### Funkcja rozpoznawania obiektów

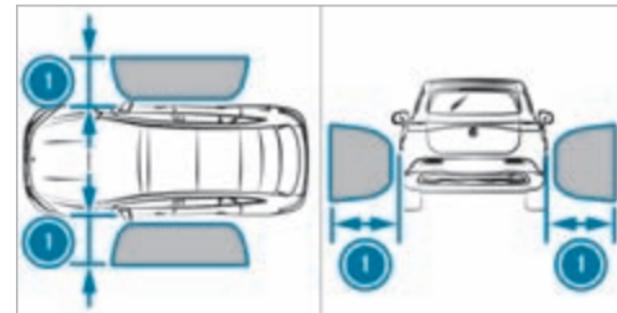
Funkcja rozpoznawania obiektów wykorzystuje kilka czujników do monitorowania zasięgu otwierania drzwi komfortowych w celu rozpoznania obiektów. Jeśli jeden z czujników rozpozna jakiś obiekt,

drzwi komfortowe zostają zatrzymane, a w systemie multimedialnym pojawia się ostrzeżenie.

► Ręcznie otworzyć drzwi, które zatrzymały się w pozycji pośredniej.

Nawet jeśli drzwi komfortowe są wyposażone w czujniki, nie można zagwarantować, że wszystkie obiekty zostaną rozpoznane. Rozpoznawanie obiektów jest jedynie pomocą i nie może zastąpić uwagi pasażerów pojazdu na ich bezpośrednie otoczenie podczas otwierania i zamykania drzwi komfortowych. Odpowiedzialność za bezpieczne otwieranie i zamykanie drzwi zawsze spoczywa na użytkownikach pojazdu.

#### Obszar rozpoznawania przez czujniki



① ok. 1 m

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko kolizji z obiektemami znajdującymi się blisko

Funkcja rozpoznawania obiektów może nie rozpoznać określonych obiektów znajdujących się blisko.

► Podczas otwierania należy zwrócić szczególną uwagę na niskie przedmioty i przeszkody w obszarze okien bocznych. Rozpoznawanie obiektów nie zawsze dotyczy obiektów znajdujących się blisko, zwłaszcza podczas ruchu. W prze-

ciwnym razie może dojść do uszkodzenia lub innych obiektów.

### **! WSKAŻÓWKA** Ryzyko wypadków z powodu uszkodzonych czujników

Czujniki mogą być zakłócane przez śnieg lub przedmioty, które pochłaniają fale ultradźwiękowe.

- ▶ Upewnić się, że drzwi komfortowe są wolne od brudu, lodu i błota pośnego-wego.
- ▶ Należy zachować szczególną ostrożność podczas otwierania drzwi komfortowych, jeśli w pobliżu znajdują się inne źródła ultradźwięków.

### **! WSKAŻÓWKA** Niebezpieczeństwo wypadku, jeżeli skuteczność rozpoznawania czujników w drzwiach komfortowych jest ograniczona.

Jeśli czujniki są przykryte, drzwi komfortowe nie mogą działać niezawodnie.

▶ Nie należy naklejać naklejek, folii ani innych powłok na zewnętrzną stronę drzwi komfortowych. W przeciwnym razie czujniki mogą zostać zablokowane, a przeszkody mogą nie zostać rozpoznane lub rozpoznane tylko w ograniczonym zakresie.

### Ostrzeżenie podczas wysiadania przy otwieraniu drzwi od wewnętrz

Jako dodatkowe zabezpieczenie wykorzystywanie jest ostrzeżenie podczas wysiadania aktywnego asystenta punktu martwego. W przypadku rozpoznania przeszkody funkcja komfortowa zostaje wyłączona, a drzwi w ruchu są zatrzymane.

- ▶ Ręcznie otworzyć drzwi, które zatrzymały się w pozycji pośredniej.

### **! OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo ostrzegania o wysiadaniu

Ostrzeganie o wysiadaniu nie reaguje na obiekty nieruchome, ani na osoby lub innych użytkowników ruchu zbliżających się z dużą różnicą prędkości.

Ostrzeganie o wysiadaniu nie może ostrzegać w takich sytuacjach.

- ▶ Podczas otwierania drzwi należy zawsze zwracać uwagę na sytuację w ruchu drogowym i upewnić się, że jest wystarczająca ilość wolnego miejsca.

Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować uwagi pasażerów pojazdu. Odpowiedzialność podczas otwierania drzwi i opuszczania pojazdu spoczywa zawsze na pasażerach pojazdu.

- ▶ Dalsze informacje na temat aktywnego asystenta kąta martwego z ostrzeżeniem przed wysiadaniem (→ strona 303).

### Rozpoznawanie blokady przy otwieraniu drzwi

Jeśli jakaś przeszkoda utrudnia proces automatycznego otwierania drzwi, drzwi zostają zatrzymane przez funkcję rozpoznawania blokady. Funkcja automatycznego rozpoznawania blokady pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z konieczności zachowania należytej uwagi.

- ▶ Ręcznie otworzyć drzwi, które zatrzymały się w pozycji pośredniej.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie drzwi komfortowych pomimo rozpoznania blokady

Funkcja rozpoznania blokady może nie być w stanie zatrzymać automatycznego otwierania drzwi w każdym przypadku. Może to mieć miejsce zwłaszcza w przypadku lekkich, miękkich przedmiotów.

- W związku z tym należy zwrócić uwagę, aby podczas otwierania było wystarczająco dużo miejsca obok pojazdu.

### Funkcja automatycznego rewersowania przy zamykaniu drzwi

Drzwi są wyposażone w funkcję automatycznego rozpoznawania blokady z funkcją rewersowania. Jeśli jakaś przeszkoda zatrzyma drzwi podczas automatycznego zamykania, drzwi ponownie otwierają się automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

**! OSTRZEŻENIE** Pomimo funkcji rewersowania istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce
- pod koniec procesu zamykania

W związku z tym funkcja rewersowania nie zapobiega zakleszczeniu w powyższych sytuacjach.

- Należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.
- Gdy dojdzie do zakleszczenia, należy skorzystać z jednej z następujących możliwości:
  - Drzwi kierowcy i pasażera: nacisnąć przycisk  lub 
    - Wszystkie drzwi: nacisnąć na drzwi lub pociągnąć za nie.
    - Wszystkie drzwi: dotknąć ekranu dotykowego w menu Komfort w systemie multimedialnym.

### Regulacja drzwi komfortowych

System multimedialny:

-  ► [Ustawienia](#) ► [Pojazd](#)
- [Komfort](#)

- Włączanie lub wyłączanie [Drzwi komfortowe](#).

### Obsługa drzwi komfortowych

- Wybrać .
- Wybrać [Otwieranie sterowania drzwi](#).  
Otwiera się okno do obsługi drzwi. Drzwi mogą być otwierane lub zamykane przez urządzenie przesuwające.
- Wybrać [Anuluj proces](#).  
Proces zostaje przerwany, a drzwi pozostają w osiągniętej pozycji.

- ▶ Wybrać **Zamk. wszystkie**.  
Wszystkie drzwi są zamkane jednocześnie.
- i** Drzwi komfortowe mogą być również zamkane za pomocą asystenta wewnętrza MBUX.  
Dodatkowe informacje na temat obsługi drzwi komfortowych:

### Ustawianie funkcji klawiszy dla drzwi komfortowych

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Key Assignment**.  
Obsługa funkcji **Komfortowe otwieranie okna**, otwierania **Drzwi przednie prawe** i **Drzwi przednie lewe** może być ustawiona oddzielnie za pomocą kluczyka.

### Otwarte drzwi przy podejściu

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.  
Gdy funkcja jest aktywna, drzwi kierowcy otwierają się automatycznie, gdy zbliża się pojazd.

### Ostrzeżenie przed przeszkodami w obszarze drzwi

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.  
Pojazd ostrzega przed przeszkodami w obszarze drzwi poprzez akustyczną informację zwrotną i grafikę.

### Funkcja wspomagania zamykania

#### ⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas domykania drzwi

Może dojść do zakleszczenia części ciała lub przedmiotów i mogą powstać obrażenia.

- ▶ Należy upewnić się, że żadne części ciała ani przedmioty nie znajdują się w obszarze zamykania.
- ▶ Automatyczne domykanie drzwi może zostać przerwane po pociągnięciu zewnętrznej lub wewnętrznej klamki.

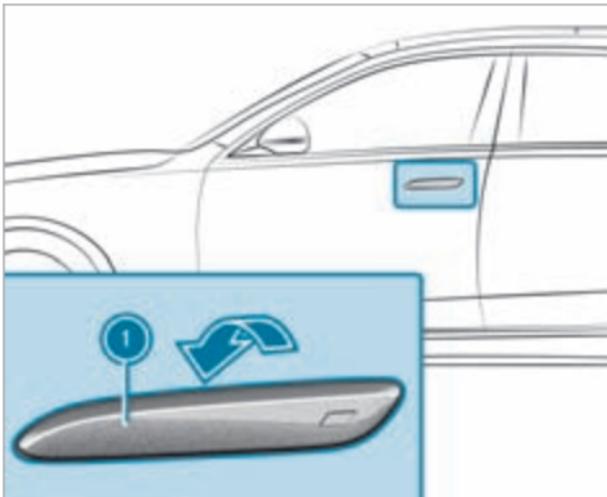
W przypadku dociśnięcia drzwi do pierwszej zapadki wspomaganie zamykania wciąż automatycznie drzwi do całkowitego zamknięcia.

- i** Jeżeli pojazd jest zablokowany od zewnątrz lub podczas jazdy, może zostać uruchomione automatyczne zamykanie drzwi.

### Blokowanie i odblokowywanie zamków pojazdu za pomocą kluczyka awaryjnego

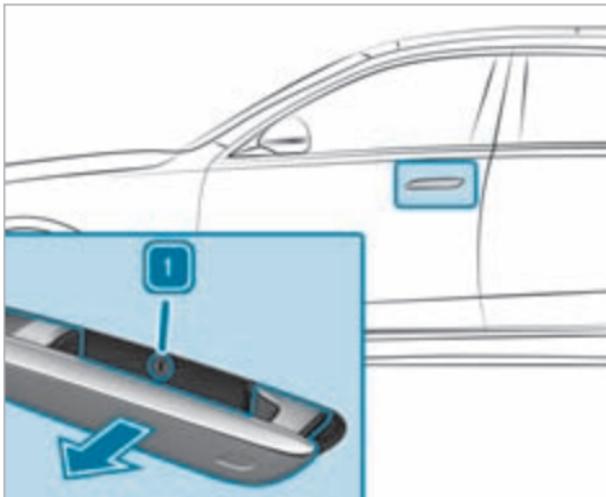
#### Odblokowywanie zamka drzwi pojazdu z lewej strony za pomocą kluczyka awaryjnego

- i** Po odblokowaniu drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym i jej otwarciu następuje uruchomienie alarmu antykradzieżowego.
- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny (→ strona 90).



Jeśli klamka drzwi jest wsunięta:

- ▶ Wsunąć płaski, niemetalowy przedmiot od góry za wsuniętą klamkę drzwi ① i lekko ją odchylić na zewnątrz.
- ▶ Siegnąć od dołu za klamkę drzwi ① i pociągnąć na zewnątrz, aż do wyczucia oporu i przytrzymać.

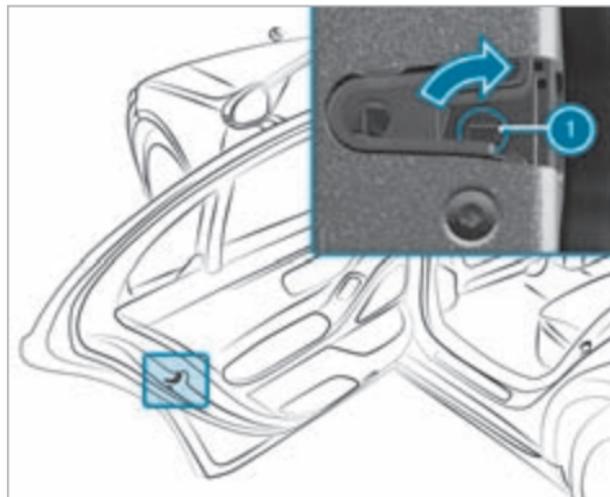


Jeśli klamka drzwi jest wysunięta:

- ▶ Pociągnąć klamkę drzwi ① na zewnątrz, aż do oporu i przytrzymać.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny do cylindra zamka.
- ▶ Przekrącić kluczyk awaryjny w lewo w położenie ① .
- ▶ Pociągnąć klamkę drzwi ① mocno na zewnątrz poza punkt oporu.

- ▶ Przekrącić kluczyk awaryjny w położenie wyjściowe.
- ▶ Wyciągnąć kluczyk awaryjny i zwolnić klamkę.

#### Blokowanie drzwi



- ▶ Włożyć odpowiedni przedmiot, np. kluczyk awaryjny, w otwór ① w zamku drzwi.

- ▶ **Blokowanie lewej strony pojazdu:** przekręć kluczyk awaryjny do oporu w prawo.
- ▶ **Blokowanie prawej strony pojazdu:** przekręć kluczyk awaryjny do oporu w lewo.

Jeśli następnie zostaną zamknięte zablokowane drzwi, nie będzie można ich otworzyć z zewnątrz.

## Przestrzeń bagażowa

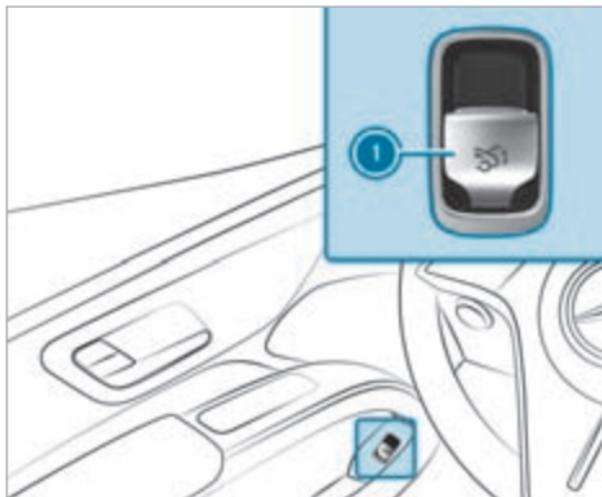
### Otwieranie klapy tylnej

#### **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia klapy tylnej przez przeszkody nad pojazdem

Podczas otwierania klapa tylna odchyla się do góry.

- ▶ W związku z tym należy zwrócić uwagę, aby podczas otwierania było wystarczająco dużo miejsca nad klapą tylną.
- ▶ W przypadku odblokowanej klapy tylnej nacisnąć na górnego obszar gwiazdy.

- ▶ **Pojazdy z funkcją HANDS-FREE ACCESS:** przesunąć stopą pod zderzakiem (→ strona 110).



- ▶ Pociągać przycisk zdalnej obsługi ① do momentu, aż klapa tylna się otworzy.  
lub
- ▶ Przytrzymać przez chwilę wcisnięty przycisk ② na kluczyku.

- ▶ Klapę tylną zatrzymaną w położeniu pośrednim pociągnąć w górę. Puścić, gdy tylko zacznie się otwierać.

Jeśli jakaś przeszkoda utrudnia proces automatycznego otwierania klapy tylnej, klapa zostaje zatrzymana przez funkcję rozpoznawania blokady. Automatyczne rozpoznawanie blokady pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje konieczności zachowania należytej uwagi.

### Zamykanie klapy tylnej

#### **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń przez niezabezpieczone przedmioty w pojeździe

Niezabezpieczone lub niewystarczająco zabezpieczone przedmioty, bagaż lub ładunek mogą się przesuwać lub przemieszczać.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek należy zabezpieczyć przed jazdą, aby się nie przesuwały lub przemieszczały.

Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.

**Wskazówki dotyczące zamknięcia klapy tylnej:** pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wykrywania kluczyka. Jeśli w pojeździe zostanie wykryty przynależny do niego kluczyk, klapa tylna nie zostanie zaryglowana.

Należy pamiętać, że klapa tylna nie zostanie zaryglowana w następującej sytuacji:

- Użytkownik zaryglował drzwi pojazdu i zamknął klapę tylną, podczas gdy przynależny do pojazdu kluczyk znajduje się w pojeździe. oraz
- Poza pojazdem nie został wykryty drugi kluczyk należący do pojazdu.

Funkcja automatycznego wykrywania kluczyka pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia z konieczności zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zaryglowaniem zamków należy się upewnić, że co najmniej jeden należący do pojazdu kluczyk znajduje się poza pojazdem.
- ▶ **Zamykanie klapy tylnej:** pociągnąć klapę tylną nieco w dół. Puścić, gdy tylko zacznie się zamkać.

**! OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia przy automatycznym zamknięciu klapy tylnej

Może dojść do zakleszczenia kończyn. W obszarze zamknięcia może ktoś przebywać.

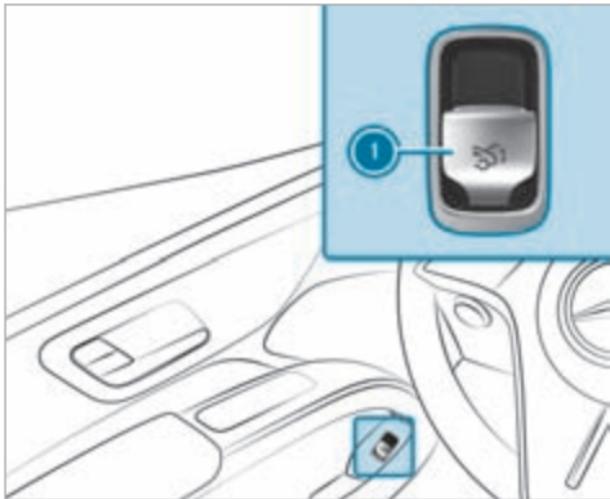
- ▶ Należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w obszarze zamknięcia.

W celu zatrzymania procesu zamknięcia należy skorzystać z jednej z następujących możliwości:

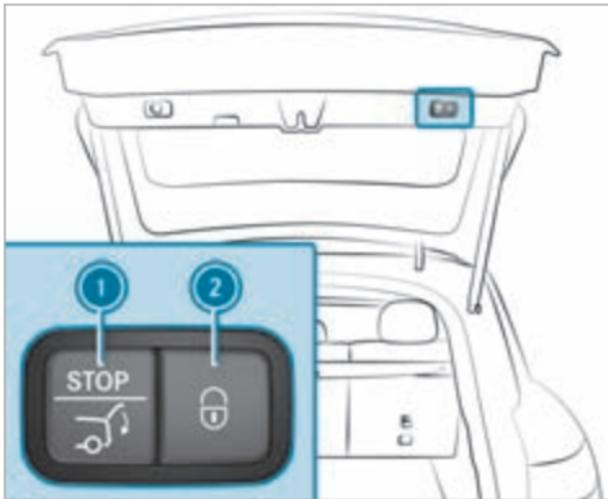
- Nacisnąć przycisk  na kluczyku.

- Nacisnąć lub pociągnąć przycisk zdalnej obsługi w drzwiach kierowcy.
- Nacisnąć przycisk zamknięcia lub blokowania w klapie tylnej.
- Nacisnąć górny obszar gwiazdy Mercedesa w klapie tylnej.

**Pojazdy z funkcją HANDS-FREE ACCESS:** zamknięcie można również zatrzymać, przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem.



- ▶ Włączyć zasilanie napięciem lub pojazd.
- ▶ Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi ① do momentu, aż klapa tylna całkowicie się zamknie.



- ▶ Nacisnąć przycisk zamykania ① w klapie tylnej.

#### Pojazdy z funkcją KEYLESS-GO

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ② w klapie tylnej.  
Jeśli kluczyk zostanie rozpoznany poza pojazdem, klapa tylna zamyka się i blokują się zamki pojazdu.

**i Pojazdy z cyfrowym kluczykiem:** dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeżeli funkcja jest aktywowana, a cyfrowy kluczyk pojazdu jest połączony z pojazdem.

- ▶ Przytrzymać przez chwilę wciśnięty przycisk na kluczyku. Kluczyk musi się wtedy znajdować w pobliżu pojazdu.

#### Pojazdy z funkcją HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Przesunąć stopą pod zderzakiem (→ strona 110).

**Automatyczna funkcja rewersowania klapy tylnej**  
Klapa tylna jest wyposażona w funkcję automatycznego rozpoznawania blokady z funkcją rewersowania. Jeśli jakaś przeszkoda zatrzyma klapę tylną podczas automatycznego zamykania, klapa ponownie automatycznie nieco się otworzy. Automatyczne rozpoznawanie blokady z funkcją rewersowania jest jedynie funkcją pomocniczą i nie zastępuje należytej uwagi kierowcy.

- ▶ Przed zamknięciem należy się upewnić, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

**A OSTRZEŻENIE** Pomimo funkcji rewersowania istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce
- pod koniec procesu zamykania

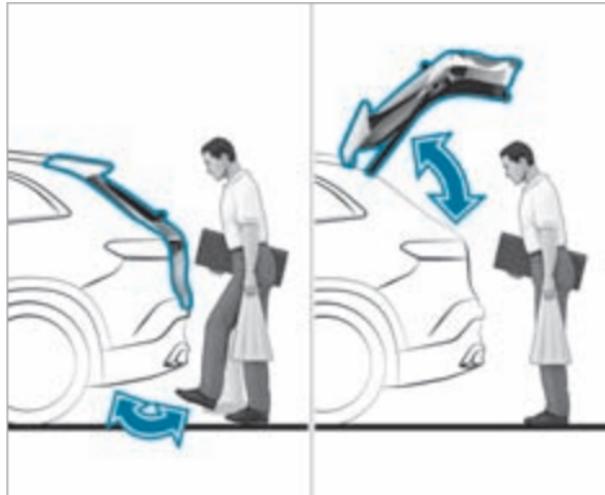
W związku z tym funkcja rewersowania nie zapobiega zakleszczeniu w powyższych sytuacjach.

► Należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

Gdy dojdzie do zakleszczenia:

- Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
- Nacisnąć lub pociągnąć przycisk zdalnej obsługi w drzwiach kierowcy.
- Nacisnąć przycisk zamykania lub blokowania w klapie tylnej.
- Nacisnąć górny obszar gwiazdy Mercedesa w klapie tylnej.

### Funkcja HANDS-FREE ACCESS



Za pomocą funkcji HANDS-FREE ACCESS można otworzyć, zamknąć lub zatrzymać klapę tylną, wsuwając nogę pod zderzak.

Przesunięcie nogą powoduje na zmianę otwieranie lub zamykanie.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących otwierania (→ strona 107) i zamykania (→ strona 107) klapy tylnej.

► Podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej słyszać dwa sygnały ostrzegawcze.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku niezamierzzonego otwarcia klapy tylnej lub drzwi

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego

► W takich sytuacjach należy dezaktywować funkcję kluczyka.

lub

► Należy uważać, aby kluczyk był oddalony od pojazdu o co najmniej 3 m (myjka wysokociśnieniowa) lub 6 m (myjnia)

**Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:**

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku niezamierzzonego otwarcia klapy tylnej lub drzwi

- podczas korzystania z myjni
- podczas korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego

► W takich sytuacjach należy wyłączyć cyfrowy kluczyk pojazdu.  
lub

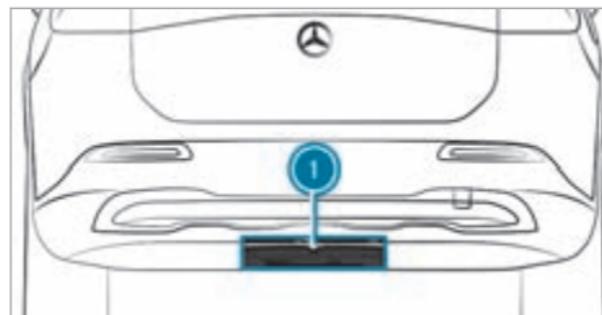
► Zwracać uwagę, aby cyfrowy kluczyk pojazdu był oddalony od pojazdu co najmniej 3 m (myjnia wysokociśnieniowa) lub 6 m (myjnia samochodowa).

Podczas ruchu nogą należy zwracać uwagę na to, aby stać stabilnie. W przeciwnym razie można stracić równowagę np.w przypadku ślepskiej nawierzchni.

Należy przestrzegać następujących zasad:

- kluczyk znajduje się za pojazdem

- **Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** Cyfrowy kluczyk pojazdu znajduje się za pojazdem.
  - podczas wsuwania nogi zachować odstęp co najmniej 30 cm od pojazdu
  - nie dorykać zderzaka
  - ruch nogi nie powinien być zbyt wolny
  - ruch nogi powinien się odbywać w kierunku do pojazdu, a następnie od pojazdu



① Obszar wykrywalności czujników

Jeżeli kilka wykonanych bezpośrednio po sobie ruchów nogi nie da żadnego rezultatu, odczekać dziesięć sekund.

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących przypadkach:

- Czujniki są zabrudzone, np. solą do posypywania dróg lub przywartym śniegiem.
- Ruch nogi jest wykonywany za pomocą protezy nogi.

Klapa tylna może się otworzyć lub zamknąć w sposób niezamierzony w następujących sytuacjach:

- Zostanie rozpoznany ruch ręki lub nogi w obszarze działania czujników, np. podczas polerowania pojazdu lub podnoszenia przedmiotów.
- Za pojazdem są przesuwane lub odstawiane jakieś przedmioty np. przewód do ładowania lub bagaż.
- Pasy mocujące, plandeki lub inne osłony przesuwane są po zderzaku.
- Wykorzystywana jest mata ochronna, która sięga poza krawędź ładunkową na dół i znajduje się w obszarze działania czujników.

- Mata ochronna jest nieprawidłowo przymocowana.
- Wykonywane są czynności przy haku holowniczym, przyczepie lub bagażniku rowerowym z tyłu.

W tych i podobnych sytuacjach należy wyłączyć funkcje kluczyka (→ strona 89) lub nie nosić kluczyka przy sobie.

### Ograniczanie kąta otwarcia klapy tylnej

#### Włączanie ograniczenia kąta otwarcia

Kąt otwarcia klapy tylnej można ograniczyć w górnej strefie ruchu do pozycji tuż przed położeniem krańcowym.

- Podczas otwierania zatrzymać klapę tylną w żądanej pozycji.
- Nacisnąć przycisk zamykania w klapie tylnej i przytrzymać, aż rozlegnie się krótki dźwięk sygnalizacyjny.  
Funkcja ograniczania kąta otwarcia jest włączona. Podczas otwierania klapa tylna będzie się zatrzymywać w pozycji zapisanej w pamięci.

W celu całkowitego otwarcia klapy tylnej, po automatycznym zatrzymaniu jej ruchu, należy ponownie pociągnąć za górny obszar gwiazdy w klapie tylnej.

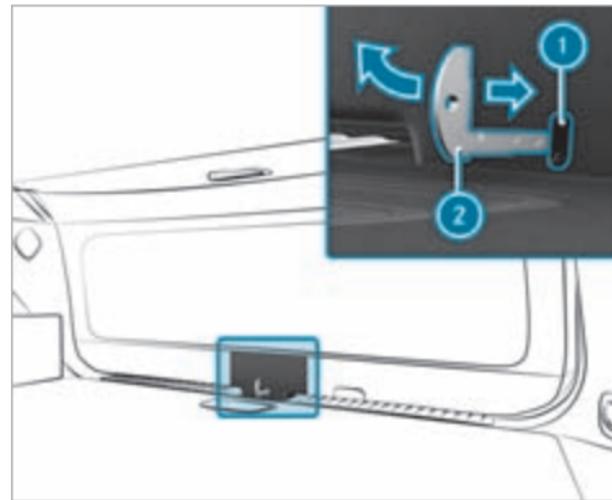
#### Wyłączenie ograniczenia kąta otwarcia

- Nacisnąć przycisk zamykania w klapie tylnej i przytrzymać, aż rozlegną się dwa krótkie dźwięki sygnalizacyjne.

### Odblokowanie klapy tylnej kluczykiem awaryjnym

#### Warunki

- Oparcie fotela z tyłu jest przechylone do przodu.
- Osłona przestrzeni bagażowej jest wyjęta.



- Wyjąć kluczyk awaryjny (→ strona 90).
- Wsunąć kluczyk awaryjny ② w otwór ① w okładzinie i docisnąć w kierunku wskazywanym przez strzałkę.  
Klapa tylna zostaje odblokowana.

## Szyby boczne

### Otwieranie i zamykanie okien bocznych

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania szyby bocznej

Podczas otwierania szyby bocznej może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.

- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dotykał szyby bocznej.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub pociągnąć za przycisk, aby ponownie zamknąć szybę boczną.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas zamykania szyby bocznej

Podczas zamykania szyby bocznej może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze zamykania.

▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w strefie zamykania nikt nie trzyma kończyn ciała.

▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub nacisnąć przycisk, aby ponownie otworzyć szybę boczną.

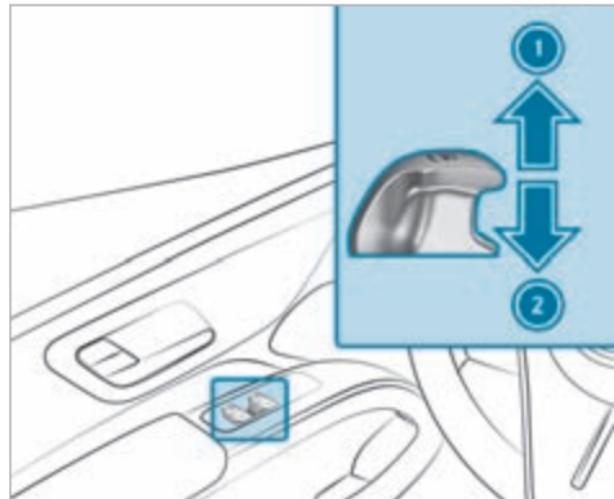
**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas obsługi okien bocznych przez dzieci

Gdy okna boczne są obsługiwane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Aktywować zabezpieczenie przed otwieraniem przez dzieci okien bocznych z tyłu.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

## Warunki

- Zasilanie napięciem jest włączone lub pojazd jest włączony.



① Zamykanie

② Otwieranie

Przyciski w drzwiach kierowcy mają priorytet.

- ▶ **Uruchamianie trybu automatycznego:** nacisnąć lub pociągnąć przycisk  poza punkt oporu i zwolnić go.
- ▶ **Przywracanie trybu automatycznego:** ponownie nacisnąć lub pociągnąć przycisk .

Po wyłączeniu pojazdu okna boczne można nadal obsługiwać.

Funkcja ta jest dostępna również do momentu ponownego zamknięcia drzwi.

#### **Automatyczna funkcja rewersowania okien bocznych**

Jeśli jakaś przeszkoda zatrzyma zamykanie okna bocznego, okno ponownie otwiera się automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia pomimo funkcji rewersowania okna bocznego

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce.
- podczas regulacji.

W takich sytuacjach funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, puścić przycisk , aby ponownie otworzyć okno boczne.

#### **Funkcja automatycznego otwierania/zamykania okien bocznych**

Automatyczne zamknięcie okien bocznych w zaparkowanym pojeździe następuje w poniższych przypadkach:

- gdy zaczyna padać deszcz  
Deszcz jest rozpoznawany przez czujnik deszczu w szybie przedniej.
- w ekstremalnych temperaturach
- po upływie określonego czasu (zależnie od napięcia w instalacji elektrycznej)
- w razie zakłóceń zasilania napięciem

Okna boczne są zamykane do pozycji uchylonej.

**Pojazdy z panoramicznym dachem przesuwnym:** okna boczne są całkowicie zamykane przy otwartym dachu przesuwnym.

Jeśli podczas automatycznego zamykania okna boczne zostaną zablokowane, następuje ponowne lekkie otwarcie danego okna bocznego. Po kolejnym automatycznym zamknięciu funkcja automatycznego zamykania może być nieaktywna. Po upływie około dziesięciu sekund funkcja automa-

tycznego otwierania/zamykania okien jest ponownie aktywna.

## Otwieranie komfortowe (wietrzenie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy)

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania okna bocznego

Podczas otwierania okna bocznego może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.

- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dотykał szyby bocznej.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

### Warunki

- Kluczyk znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pojazdu.
- ▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku i przytrzymać wciśnięty. Realizowane są następujące funkcje:
  - Pojazd jest odblokowywany.

- Okna boczne są otwierane.
- Panoramiczne okno dachowe jest otwierane.
- Wentylacja fotela kierowcy jest włączana.

**i** Jeśli roleta przeciwsłoneczna panoramicznego okna dachowego jest zamknięta, otwiera się najpierw roleta przeciwsłoneczna.

- ▶ **Przerwanie komfortowego otwierania:** Zwolnić przycisk .
- ▶ **Kontynuowanie komfortowego otwierania:** Nacisnąć ponownie przycisk  i przytrzymać.

## Zamykanie komfortowe (zamykanie pojazdu z zewnątrz)

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia w wyniku braku uwagi podczas komfortowego zamykania

Podczas komfortowego zamykania może dojść do zakleszczenia części ciała znajdujących się w strefie ruchu szyb bocznych i okna dachowego.

▶ W przypadku komfortowego zamykania obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

### Warunki

- Kluczyk znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pojazdu.
- ▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku i przytrzymać wciśnięty. Realizowane są następujące funkcje:
  - Pojazd jest blokowany.
  - Okna boczne są zamykane.
  - Panoramiczne okno dachowe jest zamykane.
- ▶ **Przerwanie komfortowego zamykania:** zwolnić przycisk .
- ▶ **Kontynuowanie komfortowego zamykania:** nacisnąć ponownie przycisk  i przytrzymać.
- i** Komfortowe zamykanie działa również z KEYLESS-GO (→ strona 96).

## Usuwanie problemów z oknami bocznymi

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Rzyko zakleszczenia lub zagrożenie życia w wyniku nieaktywnej funkcji rewersowania

Podczas ponownego zamykania szyby bocznej bezpośrednio po zablokowaniu szyba boczna zamyka się z większą lub maksymalną siłą. Funkcja rewersowania jest przy tym nieaktywna i kończyny mogą ulec zakleszczeniu.

- ▶ Zwrócić uwagę, aby przy zamykaniu nikt nie trzymał części ciała w strefie ruchu.
- ▶ Chcąc zatrzymać proces zamykania, należy zwolnić przycisk lub ponownie go nacisnąć, w celu otwarcia szyby bocznej.

### Nie można zamknąć okna bocznego i nie ma widocznej przyczyny.

- ▶ Sprawdzić, czy w prowadnicy okna nie ma żadnych przedmiotów.
- ▶ Wyregulować okna boczne.

### Regulacja okien bocznych

Jeśli okno boczne podczas zamykania zostanie zablokowane i natychmiast ponownie się otworzy:

- ▶ Niezwłocznie znów pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż okno boczne zostanie zamknięte. Przytrzymać przycisk jeszcze przez co najmniej sekundę (ponowna regulacja). Okno boczne jest zamykane bez automatycznej funkcji rewersowania.

Jeśli okno boczne znów zostanie zablokowane i natychmiast ponownie się otworzy:

- ▶ Niezwłocznie znów pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż okno boczne zostanie zamknięte. Przytrzymać przycisk jeszcze przez co najmniej sekundę (powtórna regulacja). Okno boczne jest zamykane bez automatycznej funkcji rewersowania.

### Nie można otworzyć ani zamknąć okien bocznych za pomocą funkcji otwierania komfortowego.

Możliwe przyczyny:

- Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.

- ▶ Sprawdzić baterię za pomocą lampki kontrolnej (→ strona 88).
- ▶ Ewentualnie wymienić baterię kluczyka (→ strona 90).

## Okno dachowe

### Otwieranie i zamykanie dachu przesuwnego

**i** Pojęcie „dach przesuwny” dotyczy panoramicznego dachu odsuwanego.

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas otwierania i zamykania dachu przesuwnego

Może dojść do zakleszczenia części ciała w zakresie ruchu.

- ▶ Przed otwieraniem i zamykaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w obszarze ruchu dachu przesuwnego.
- ▶ Gdy dojdzie do zakleszczenia, niezwłocznie puścić panel obsługi.

lub

- ▶ W trybie automatycznym dotknąć panelu obsługi.  
Otwieranie lub zamykanie zostaje zatrzymane.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku obsługiwanego okna dachowego przez dzieci

Obsługiwanie funkcji okna dachowego przez dzieci naraża je na zakleszczenie, zwłaszcza, gdy nie są nadzorowane.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas otwierania i zamykania rolety przeciwsłonecznej

Może dojść do zakleszczenia części ciała pomiędzy roletą przeciwsłoneczną a obramowaniem dachu przesuwnego.

- ▶ Przed otwieraniem i zamykaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w zakresie ruchu rolety.
- ▶ Gdy dojdzie do zakleszczenia, niezwłocznie puścić panel obsługi.

lub

- ▶ W trybie automatycznym dotknąć panelu obsługi.  
Otwieranie lub zamykanie zostaje zatrzymane.

**⚠ WSKAŻÓWKA** Zakłócenie działania na skutek śniegu i lodu

Śnieg i lód mogą zakłócać działanie okna dachowego.

- ▶ Okno dachowe otwierać tylko wtedy, gdy nie ma na nim śniegu i lodu.

**⚠ WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia przez wystające przedmioty

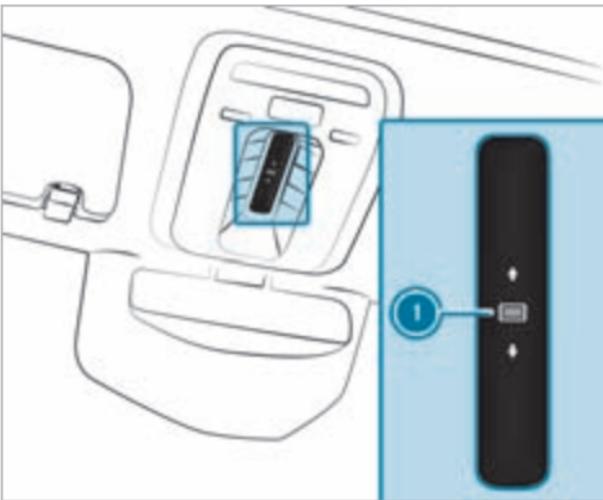
Przedmioty wystające z okna dachowego mogą uszkodzić listwy uszczelniające.

- ▶ Nie dopuszczać do wystawiania przedmiotów przez okno dachowe.

**⚠ WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie panoramicznego dachu przesuwnego przez bagażnik dachowy

Jeśli przy zamontowanym bagażniku dachowym zostaje otwarty panoramiczny dach przesuwny, może on zostać uszkodzony przez bagażnik dachowy.

- ▶ Nie otwierać panoramicznego dachu przesuwnego przy zamontowanym bagażniku dachowym.



Za pomocą panelu obsługi ① obsługiwane są dach przesuwny i roleta przeciwsłoneczna.

Panoramiczny dach odsuwany może być obsługiwany tylko po otwarciu rolety przeciwsłonecznej.

▶ **Otwieranie:** przesunąć palcem do tyłu po panelu obsługi ① i przytrzymać.

▶ **Zamykanie:** przesunąć palcem do przodu po panelu obsługi ① i przytrzymać.

- ▶ **Unoszenie lub opuszczanie:** nacisnąć krótko panel obsługi ①.
- ▶ **Uruchamianie trybu automatycznego:** przesunąć palcem do przodu lub do tyłu po panelu obsługi ①.
- ▶ **Przerwianie trybu automatycznego:** ponownie dotknąć panelu obsługi ①.  
Otwieranie lub zamykanie zostaje zatrzymane.

#### Automatyczna funkcja rewersowania dachu przesuwnego

Gdy dach przesuwny podczas zamykania napotka przeszkodę, jest automatycznie ponownie otwarty. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

**OSTRZEŻENIE** Pomimo funkcji rewersowania istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce.
- pod koniec procesu zamykania
- podczas regulacji.

▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast puścić pole przełączników.

lub

▶ Przy automatycznym zamykaniu dotknąć pola przełączników.  
Proces zamykania zostaje przerwany.

#### Automatyczna funkcja rewersowania rolety przeciwsłonecznej

Gdy roleta przeciwsłoneczna podczas zamykania napotka przeszkodę, jest automatycznie ponownie otwierana. Automatyczna funkcja rewersowania

pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- Przed zamknięciem rolety przeciwsłonecznej należy upewnić się, że w zakresie ruchu nie znajdują się żadne części ciała.

**A OSTRZEŻENIE** Pomimo funkcji rewersowania istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia

Funkcja rewersowania nie reaguje w szczególności na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce.

- Przed zamknięciem rolety przeciwsłonecznej należy upewnić się, że w zakresie ruchu nie znajdują się żadne kończyny.
- Gdy dojdzie do zakleszczenia, niezwłocznie puścić panel obsługi.  
lub
- Podczas automatycznego zamykania dotknąć panelu obsługi.  
Proces zamykania jest zatrzymywany.

### Automatyczne funkcje dachu przesuwnego

- ① Pojęcie „dach przesuwny” dotyczy panoramicznego dachu odsuwanego.

Automatyczne zamykanie dachu przesuwnego następuje po zaparkowaniu pojazdu w następujących sytuacjach:

- gdy zaczyna padać deszcz  
Czujnik deszczu w szybie przedniej rozpoznaje deszcz.
- w ekstremalnych temperaturach
- po upływie określonego czasu (zależnie od napięcia w instalacji elektrycznej)
- w razie zakłóceń zasilania napięciem

Aby wewnętrze pojazdu w dalszym ciągu było wiecznie, dach przesuwny unosi się następnie z tyłu.

Jeśli podczas automatycznego zamykania dach przesuwny zostanie zablokowany, wówczas następuje ponowne lekkie otwarcie dachu. Następnie wyłącza się funkcja automatycznego otwierania/zamykania dachu przesuwnego i okien bocznych.

### Zamykanie podczas jazdy ze względu na deszcz

**Pojazdy z panoramicznym dachem odsuwanym:** jeśli podczas jazdy zaczyna padać deszcz, uniesiony dach przesuwny opuszcza się automatycznie.

### Automatyczne opuszczanie

**Pojazdy z panoramicznym dachem odsuwanym:** jeśli tył dachu przesuwnego jest uniesiony, przy większej prędkości następuje automatycznie lekkie opuszczenie. Przy mniejszej prędkości dach ponownie unosi się automatycznie.

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas automatycznego opuszczania dachu przesuwnego

Przy wyższej prędkości następuje opuszczenie tyłu dachu przesuwnego.

- Zwracać uwagę, aby podczas jazdy nikt nie sięgał w strefę ruchu dachu przesuwnego.
- Gdy dojdzie do zakleszczenia, dotknąć panelu obsługi.

## Rozwiązywanie problemów z dachem przesuwnym

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia lub zagrożenie życia podczas ponownego zamykania dachu przesuwnego

Podczas ponownego zamykania bezpośrednio po zablokowaniu lub ustawieniu dach przesuwny zamyka się z większą lub maksymalną siłą.

Istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia lub nawet zagrożenie życia!

- ▶ Uważyć, aby w strefie zamykania nie znajdowały się żadne części ciała.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast puścić pole przełączników.

lub

- ▶ Przy automatycznym zamykaniu dotknąć pola przełączników.  
Proces zamykania zostaje przerwany.

**Nie można zamknąć dachu przesuwnego i nie widać wyraźnej przyczyny.**

ⓘ Pojęcie „dach przesuwny” dotyczy panoramicznego dachu odsuwanego.

Jeśli dach przesuwny podczas zamykania zostanie zablokowany i ponownie się nieco otworzy:

▶ Bezpośrednio po automatycznym rewersowaniu przesunąć palcem do przodu na panelu obsługi (→ strona 116) i przytrzymać palec do momentu, aż dach przesuwny zostanie zamknięty.

Dach przesuwny zostanie zamknięty ze zwiększoną siłą.

Jeśli dach przesuwny zostanie ponownie zablokowany i ponownie nieco się otworzy:

▶ Powtórzyć poprzednią czynność.  
Dach przesuwny zostanie jeszcze raz zamknięty z większą siłą.

**Dach przesuwny lub roleta przeciwsłoneczna nie przesuwa się płynnie.**

▶ Wyregulować dach przesuwny i roletę przeciwsłoneczną.

**Regulacja dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej**

▶ Tak długo wielokrotnie przesuwać palcem do przodu na panelu obsługi (→ strona 116) i przytrzymać, aż dach przesuwny zostanie całkowicie zamknięty.

▶ Przytrzymać panel obsługi wcisnięty przez kolejną sekundę.

▶ Tak długo naciskać panel obsługi i przytrzymać, aż przednia roleta przeciwsłoneczna będzie całkiem zamknięta.

▶ Przytrzymać panel obsługi wcisnięty przez kolejną sekundę.

▶ Całkowicie otworzyć, a następnie ponownie zamknąć dach przesuwny w trybie automatycznym.

## Zabezpieczenie przed kradzieżą

### Działanie immobilizera

Immobilizer uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

Immobilizer włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i wyłącza się po włączeniu zapłonu.

## Autoalarm

### Funkcje autoalarmu

Gdy instalacja alarmowa jest aktywna, w następujących sytuacjach włączany zostaje optyczny i akustyczny alarm:

- otwarcie drzwi
- otwarcie klapy tylnej
- aktywacja zabezpieczenia wnętrza  
(→ strona 122)
- aktywacja zabezpieczenia przed odholowaniem  
(→ strona 122)

**Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** system EDW współpracuje z cyfrowym kluczykiem pojazdu w taki sam sposób, jak z tradycyjnym kluczykiem pojazdu.

Instalacja alarmowa jest włączana automatycznie w następujących przypadkach po upływie ok. 10 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem

- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO
- po zablokowaniu za pomocą funkcji NFC  
**(pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu )**



Przykład z MBUX Hyperscreen

Gdy instalacja alarmowa jest włączona, lampka kontrolna ① miga.

Instalacja alarmowa jest automatycznie wyłączana w następujących przypadkach:

- po odblokowaniu zamków kluczykiem
- po odblokowaniu zamków za pomocą KEYLESS-GO
- po zablokowaniu za pomocą funkcji NFC  
**(pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu )**
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku  
(→ strona 211)

### Wyłączanie alarmu

► Nacisnąć przycisk lub na kluczyku.

lub

► Nacisnąć przycisk Start-Stop, gdy kluczyk jest w schowku (→ strona 211).

► **Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** nacisnąć przycisk Start-Stop, z cyfrowym kluczykiem pojazdu w schowku (→ strona 210).

### Wyłączenie alarmu za pomocą KEYLESS-GO:

- ▶ Dotknąć wewnętrznej powierzchni klamki, z kluczykiem poza pojazdem.  
Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

### Działanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Jeśli zostaje rozpoznana zmiana kąta nachylenia pojazdu, w przypadku włączonego zabezpieczenia przed odholowaniem uruchamia się alarm optyczny i akustyczny.

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane automatycznie po upływie ok. 60 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem
- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane tylko wówczas, gdy zamknięte są następujące elementy:

- drzwi
- klapa tylna

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączane automatycznie:

- po naciśnięciu przycisku  lub  na kluczyku
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku  
(→ strona 211)
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop z cyfrowym kluczykiem pojazdu w schowku (**pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu**)  
(→ strona 210)
- po odblokowaniu zamków za pomocą KEYLESS-GO
- po uruchomieniu funkcji HANDS-FREE ACCESS

Informacje dotyczące rozpoznawania kolizji w przypadku zaparkowanego pojazdu  
(→ strona 254).

### Włączanie lub wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

System multimedialny:

- ▶  ► Ustawienia ► Pojazd
- Otwieranie/zamykanie ► Ochrona pojazdu
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Zabezp. przed odholowaniem**.

Zabezpieczenie przed odholowaniem zostaje ponownie włączone w następujących przypadkach:

- Zamki pojazdu zostają ponownie odblokowane.
- Zostają otwarte drzwi.
- Zostają ponownie zablokowane zamki pojazdu.

### Działanie zabezpieczenia wnętrza

Przy włączonej funkcji zabezpieczenia wnętrza następuje uruchomienie alarmu optycznego i akustycznego, jeśli wewnątrz pojazdu rozpoznany zostanie ruch.

Zabezpieczenie wnętrza jest włączane automatycznie po upływie ok. 10 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem
- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO

Zabezpieczenie wnętrza jest włączane tylko wówczas, gdy zamknięte są następujące elementy:

- Drzwi
- Klapa tylna

Zabezpieczenie wnętrza jest wyłączane automatycznie:

- po naciśnięciu przycisku  lub  na kluczyku
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku (→ strona 211).
- po odblokowaniu zamków za pomocą KEYLESS-GO
- po uruchomieniu funkcji HANDS-FREE ACCESS

W następujących sytuacjach alarm może być uruchamiany bez przyczyny:

- przez ruchome przedmioty, jak np. maskotki wewnątrz pojazdu
- w przypadku otwartego okna bocznego
- w przypadku otwartego panoramicznego okna dachowego

### Włączanie i wyłączanie zabezpieczenia wnętrza

System multimedialny:

- 
-  ► Ustawienia ► Pojazd
  - Otwieranie/zamykanie ► Ochrona pojazdu
  - ▶ Włączanie lub wyłączanie Zabezpiecz. wnętrza.

Zabezpieczenie wnętrza zostaje ponownie włączone w następujących przypadkach:

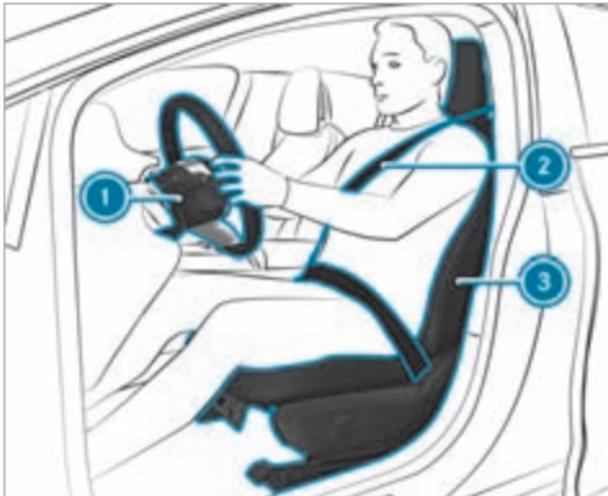
- Zamki pojazdu zostają ponownie odblokowane.
- Zostają otwarte drzwi.
- Zostają ponownie zablokowane zamki pojazdu.

## Wskazówki dotyczące prawidłowej pozycji fotela kierowcy

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ustawień pojazdu podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- Jeśli podczas jazdy dokonuje się ustawień fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterka.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa w trakcie jazdy.
- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy ustawić w szczególności fotel kierowcy, zagłówki, kierownicę i lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.



Podczas ustawiania kierownicy ①, pasa bezpieczeństwa ② i fotela kierowcy ③ należy zwrócić uwagę, aby:

- fotel kierowcy był ustawiony z uwzględnieniem poniższych punktów, możliwie jak najdalej od poduszki powietrznej kierowcy.
- kierowca siedział wyprostowany.
- uda lekko opierały się na siedzisku.

- nogi były lekko ugięte i można było wygodnie wciskać pedały do końca.
- tył głowy opierał się o środkową część zagłówka na wysokości oczu.
- ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach.
- można było swobodnie poruszać nogami.
- Wszystkie wskaźniki na zintegrowanej tablicy wskaźników były dobrze widoczne.
- sytuacja na drodze była dobrze widoczna.
- (→ strona 49) Przestrzegać wskazówek dotyczących zapinania pasa bezpieczeństwa.

## Wskazówki dotyczące rękojeści

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wskutek nadmiernego obciążenia rękojeści

W przypadku obciążenia rękojeści całą masą ciała lub gwałtownego szarpnięcia za nią rękojeść może się uszkodzić lub poluzować z

mocowania. W wyniku tego można odnieść obrażenia.

- ▶ Rękojeści używać wyłącznie w celu ustabilizowania pozycji siedzącej lub jako podparcia przy wsiadaniu i wysiadaniu.

## Fotele

### Elektryczne ustawianie fotela przedniego

#### ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Dzieci ustawiające fotele mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

Ustawianie foteli jest możliwe przy wyłączonym pojeździe.

#### ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas regulacji fotela

Podczas regulacji fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub osoby znajdującej się w pojeździe, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że obszar ruchu fotela podczas jego regulacji jest pusty.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” oraz „Dzieci w pojeździe”.

#### ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ustawień pojazdu podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- Jeśli podczas jazdy dokonuje się ustawień fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterka.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa w trakcie jazdy.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy ustawić w szczególności fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

#### ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani innych części ciała pod mechanizm dźwigniowy układu regulacji fotela.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

Gdy zagłówki nie są zamontowane lub są ustawione nieprawidłowo, istnieje zwiększone bezpieczeństwo obrażeń w obszarze głowy i karku, np. podczas wypadku lub hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpiera tylną część głowy na wysokości oczu).

Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej zagłówka należy ustawić go tak, aby znajdował się możliwie najbliżej tytułu głowy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie zdrowia lub życia z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej

Jeżeli oparcie siedzenia nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewni zamierzonego zabezpieczenia.

W szczególności można ześlizgnąć się pod pas bezpieczeństwa i zranić się.

- ▶ Przed rozpoczęciem podróży należy prawidłowo ustawić siedzenie.
- ▶ Zawsze upewnij się, że oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo, a pas przebiega przez środek barku.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń- lub utraty życia wskutek działania przedmiotów pod fotelem pasażera

Zakleszczone pod fotelem pasażera przedmioty mogą zakłócić działanie automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera lub spowodować uszkodzenie systemu.

▶ Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelem pasażera.

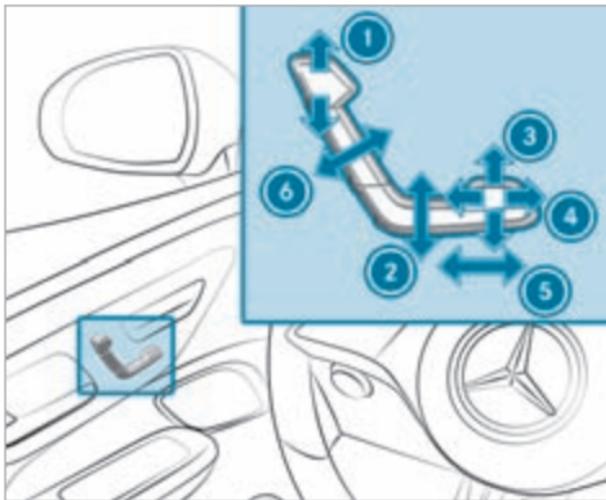
▶ Jeśli fotel pasażera jest zajęty, upewnić się, że nie są pod nim zacięte żadne przedmioty

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie foteli podczas ustawiania

Fotele podczas ustawiania mogą zostać uszkodzone przez przedmioty.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelami nie znajdują się żadne przedmioty.

Przełączniki do ustawiania foteli są nieruchome. W związku z tym podczas naciskania przełącznika nie otrzymuje się bezpośredniego potwierdzenia z przełącznika. Potwierdzenie następuje wyłącznie przez ruch fotela.

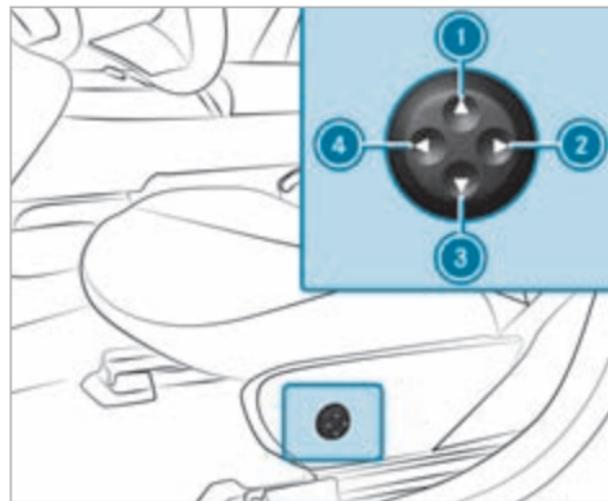


- ① Wysokość zagłówka
- ② Wysokość fotela
- ③ Nachylenie siedziska
- ④ Głębokość siedziska
- ⑤ Kierunek wzdłużny fotela
- ⑥ Nachylenie oparcia fotela

► Zapisywanie ustawień za pomocą funkcji pamięci ustawień (→ strona 142).

**i** Wraz z regulacją wysokości fotela lub kierunku wzdłużnego fotela automatycznie ustawiana jest wstępna wysokość zagłówka.

#### Ustawianie 4-punktowego podparcia kręgosłupa



- ① Wyżej
- ② Słabiej

- ③ Niżej
- ④ Mocniej

► Za pomocą przycisków od ① do ④ ustawić wypukłość oparcia.

#### Elektryczne ustawianie siedzenia tylnego

**! OSTRZEŻENIE** Zagrożenie zdrowia lub życia z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej

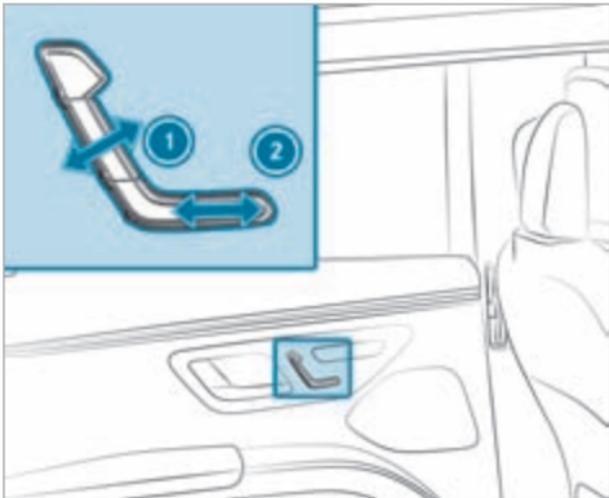
Jeżeli oparcie siedzenia nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewni zamierzzonego zabezpieczenia.

W szczególności można ześlizgnąć się pod pas bezpieczeństwa i zranić się.

- Przed rozpoczęciem podróży należy prawidłowo ustawić siedzenie.
- Zawsze upewnij się, że oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo, a pas przebiega przez środek barku.

Przełączniki do ustawiania foteli są nieruchome. W związku z tym podczas naciskania przełącznika nie

otrzymuje się bezpośredniego potwierdzenia z przełącznika. Potwierdzenie następuje wyłącznie przez ruch fotela.



- ① Nabylenie oparcia fotela
- ② Regulacja wzdłużna fotela

► Dokonać odpowiednich ustawień.

### **Elektryczne składanie foteli tylnych**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas przestawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub osoby znajdującej się w pojeździe.

- Upewnić się, że podczas przestawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w zakresie ruchu fotela.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niezablokowanego oparcia fotela

Oparcie fotela może się złożyć do przodu. Tutaj występują zwłaszcza następujące ryzyka:

- Osoba znajdująca się w pojeździe może zostać docięta do pasa bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.

- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie jest już prawidłowo wspomagany ani prawidłowo wypożyczony i nie może spełniać swojej funkcji zgodnie z przeznaczeniem.
- Oparcie fotela nie może przytrzymać przedmiotów ani ładunku w przestrzeni ładunkowej.

Zawsze upewnić się, że oparcie fotela jest zablokowane, w szczególności:

- zanim osoby wyruszą w drogę na fotelu pasażera ze wspomaganiem wsiadania i wysiadania.
- po wyregulowaniu oparcia fotela.
- po skorzystaniu ze wspomagania wsiadania i wysiadania.
- po powiększeniu przestrzeni ładunkowej.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek złożonego oparcia siedzenia

Gdy oparcie siedzenia tylnego jest złożone, wówczas osoby w trzecim rzędzie siedzeń mogą się uderzać o części mechanizmu siedzenia, zwłaszcza w razie wypadku, mocniejszego hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy.

- ▶ Gdy jakąś osoba znajduje się w trzecim rzędzie siedzeń, to przed rozpoczęciem jazdy oparcie znajdującego się przed nią siedzenia tylnego musi zostać rozłożone do pozycji jazdy.
- ▶ Osoby w trzecim rzędzie siedzeń nie mogą kłaść swoich nóg na złożonym oparciu siedzenia tylnego.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwko obrażeń spowodowanych otwartym uchwytem na kubek w złożonym podłokietniku tylnym

Jeśli uchwyt na kubki w złożonym tylnym podłokietniku jest otwarty, istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń przez pasażerów

trzeciego rzędu siedzeń, zwłaszcza podczas manewrów hamowania lub w razie wypadku.

- ▶ Zawsze zamykać uchwyt na kubki przed złożeniem tylnego podłokietnika.

Jeśli przestrzeń powstała na skutek złożenia oparcia fotela nie jest już potrzebna do załadunku czy też wsiadania lub wysiadania, należy ponownie rozłożyć oparcie fotela.

Aby wsiąść lub wysiąść, w pojazdach z trzecim rzędem siedzeń można złożyć do przodu fotela drugiego rzędu. W pojazdach z oparciem fotela środkowego fotel środkowy składa się i rozkłada razem z fotelem lewym.

#### **Wymagania**

- Obszar składania fotela jest pusty.
- Fotel jest złożony (→ strona 148).
- Środkowy podłokietnik jest złożony.



- ▶ **Ustawić siedzenie w przedniej pozycji:** Zagłówki ustawić w dolnej pozycji (→ strona 132).
- ▶ **Pociągnąć krótko przycisk ①.** Oparcie fotela składa się do przodu. Regulator długości siedziska przesuwa się do przodu.
- ▶ **Złożyć siedzisko:** Nacisnąć krótko przycisk ①. Siedzisko cofa się i zatrzymuje po osiągnięciu pozycji końcowej.

- ▶ Aby przerwać proces składania, należy ponownie nacisnąć ① przycisk lub uruchomić przełącznik regulacji siedzeń w panelu sterowania drzwiami.

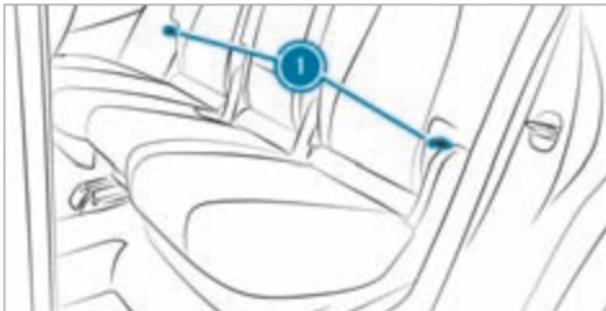
Jeśli siedzenie w drugim rzędzie nie znajduje się w położeniu krańcowym, jest to sygnaлизowane na wyświetlaczu kierowcy.

- ▶ Ustawić kąt oparcia siedzenia i regulację długości siedzenia za pomocą przycisków na module sterowania drzwiami.

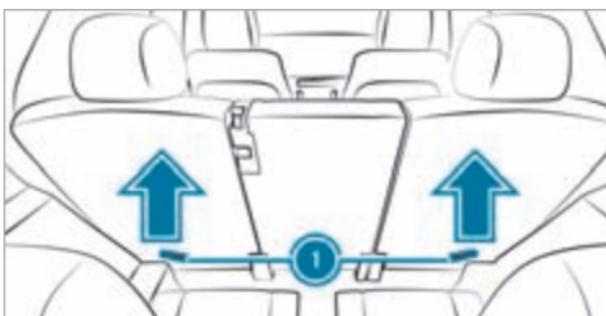
- i** Aby powiększyć przestrzeń ładunkową, można ustawić oparcia foteli na poziomie podłogi przestrzeni ładunkowej (→ strona 147).

#### Mechaniczne składanie siedzeń tylnych (odblokowanie awaryjne)

Uchwyty odblokowania znajdują się po zewnętrznych stronach i z tyłu foteli w drugim rzędzie siedzeń.



Boczne uchwyty odblokowania



Uchwyty odblokowania z tyłu foteli

- ▶ Pociągnąć za jeden z uchwytów odblokowania ①.
- ▶ Złożyć oparcie fotela do przodu.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wszystkie oparcia siedzeń są zablokowane na swoim miejscu.

#### Zagłówki

##### Ustawianie zagłówków foteli przednich

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ustawień pojazdu podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- Jeśli podczas jazdy dokonuje się ustawień fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterka.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa w trakcie jazdy.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy ustawić w szczególności fotel kierowcy,

zagłówka, kierownicę i lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

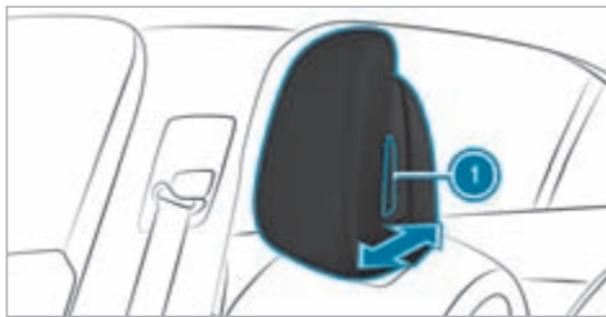
### **A OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowo zamontowanych zagłówków

Gdy zagłówki są nieprawidłowo ustawione, istnieje zwiększone niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń w obszarze głowy i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

► Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpiera tylną część głowy na wysokości oczu).

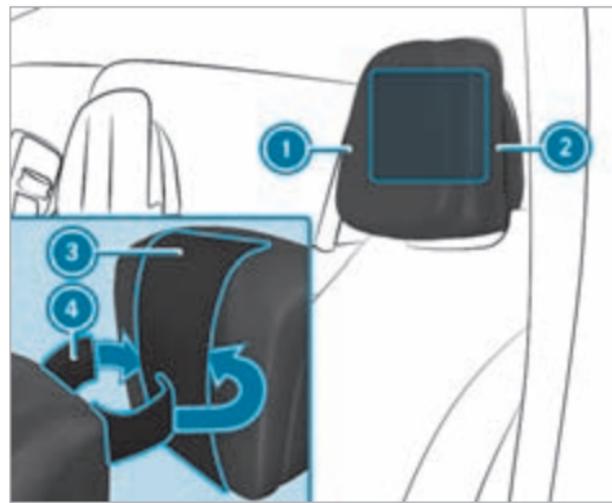
Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej zagłówka należy ustawić go tak, aby znajdował się możliwie najbliżej tytułu głowy.

### Przestawianie do przodu lub do tyłu



- ▶ Chwycić zagłówek z obu stron i nacisnąć przycisk odblokowania ①.
- ▶ Pociągnąć zagłówek do przodu lub popchnąć do tytułu.
- ▶ Zwolnić przycisk odblokowania ①.
- ▶ **Podwyższanie lub obniżanie:** ustawić zagłówek za pomocą przycisków w panelu obsługi w drzwiach (→ strona 125).

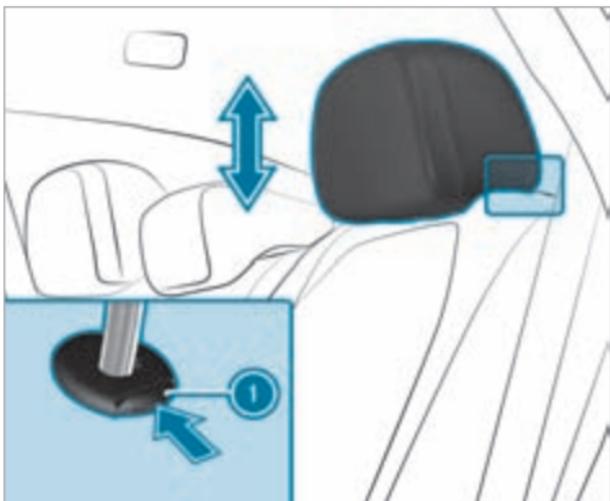
### Mocowanie i zdejmowanie dodatkowej poduszki zagłówka komfortowego foteli przednich



- ▶ **Mocowanie dodatkowej poduszki:** rozpiąć taśmę typu „rzep” ④ z tytułu dodatkowej poduszki ①.
- ▶ Przeprowadzić taśmę typu „rzep” ④ między zagłówkiem ② a tasiemką ③.
- ▶ Zapiąć taśmę typu „rzep” ④.

- ▶ **Zmiana pozycji dodatkowej poduszki:** przesunąć dodatkową poduszkę ① do góry lub na dół.
- ▶ **Zdejmowanie dodatkowej poduszki:** rozpięć taśmę typu „rzep” ④ dodatkowej poduszki ①.
- ▶ Zdjąć dodatkową poduszkę ①.

### ■ Mechaniczne ustawianie zagłówków siedzeń tylnych



- ▶ **Wyżej:** nacisnąć przycisk odblokowania ① w kierunku wskazywanym strzałką, pociągnąć zagłówek do góry i pozwolić, aby się zablokował.
- ▶ **Niżej:** nacisnąć przycisk odblokowania ① w kierunku wskazywanym strzałką, wcisnąć

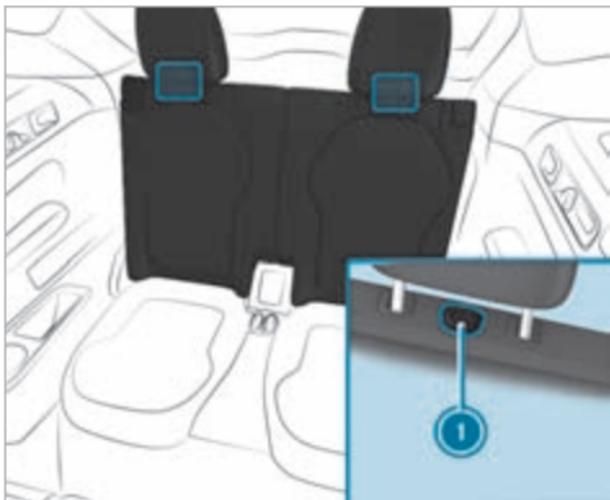
zagłówek na dół i pozwolić, aby się zablokował.

- ▶ **Jeżeli środkowe siedzenie drugiego rzędu siedzeń jest zajęte:** przed rozpoczęciem jazdy pociągnąć środkowy zagłówek do góry i zablokować. W pojazdach z siedzeniami premium przed rozpoczęciem jazdy ustawić środkowy zagłówek w pozycję użytkową (→ strona 134).

### Pojazdy z trzema rzędami siedzeń

Zagłówki siedzeń trzeciego rzędu można ustawić w pozycji użytkowej i nieużytkowej. Pozycja użytkowa to górna pozycja rozłożona, w której zagłówek się blokuje. Pozycja nieużytkowa to dolna pozycja złożona zagłówka. Podczas korzystania z siedzeń w trzecim rzędzie zagłówek musi się znajdować w górnej, zablokowanej pozycji użytkowej.

Przy wyborze fotela należy zwrócić uwagę na ograniczoną ilość miejsca. W przypadku prawidłowej, wyprostowanej pozycji siedzenia głowa nie powinna dотykać okładziny dachu.



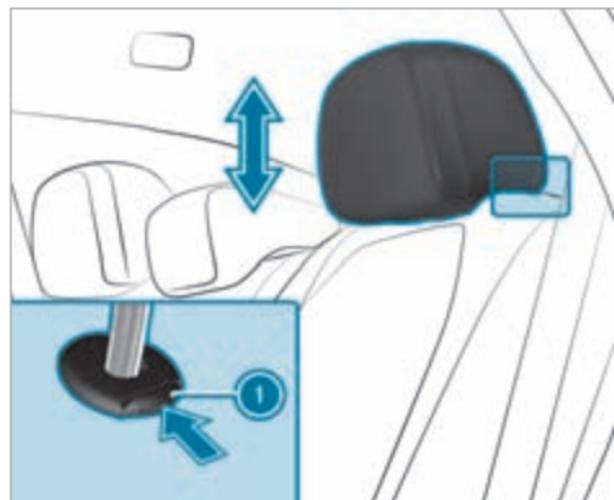
- ▶ Jeżeli siedzenie nie jest zajęte: nacisnąć przycisk 1. Zagłówek składa się w dolne położenie nie-użytkowe.
- ▶ Jeżeli siedzenie jest zajęte: zagłówki wysunąć całkowicie do góry w pozycję użytkową i zablokować.

## ■ Demontaż lub montaż zagłówków foteli tylnych

### Demontaż

W zależności od wyposażenia pojazdu można zdemontować zagłówki z tyłu.

- ▶ Odblokować oparcie fotela tylnego i przechylić lekko do przodu (→ strona 147).

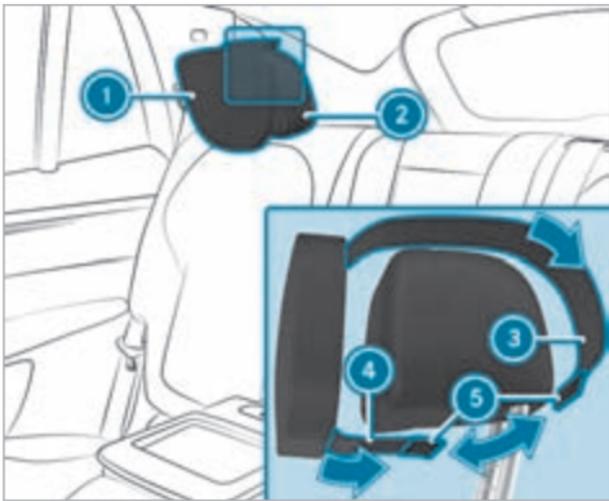


- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania 1 w kierunku wskazywanym strzałką i wyciągnąć zagłówek.

### Montaż

- ▶ Zamontować zagłówek w taki sposób, aby zapadki sworznia znajdowały się z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek aż do zablokowania.
- ▶ Przechylić oparcie fotela tylnego do tyłu aż do zablokowania.

## Mocowanie i zdejmowanie dodatkowej poduszki zagłówka z tyłu



- **Mocowanie dodatkowej poduszki:** Długi pasek ③ dodatkowej poduszki ① poprowadzić do tyłu ponad zagłówkiem ②.
- Krótki pasek ④ dodatkowej poduszki ① poprowadzić do tyłu pod zagłówkiem ②.

- Oba paski ③ i ④ zebrać na spodzie zagłówka i zamknąć zapięcie rzepowe ⑤.
- **Zdejmowanie dodatkowej poduszki:** Otworzyć zapięcie rzepowe ⑤.
- Zdjąć dodatkową poduszkę ①.

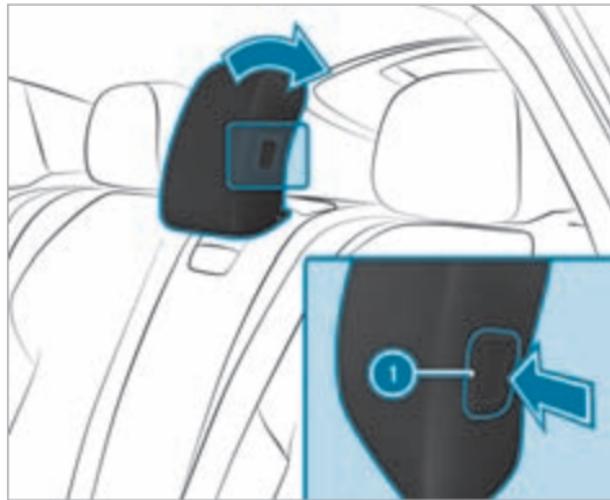
## Mechaniczne podnoszenie i składanie środkowego zagłówka (siedzenia premium)

Środkowy zagłówek ma pozycję użytkową- i nieużytkową. Pozycja użytkowa to pozycja podniesiona, w której zagłówek zostaje zablokowany. Pozycja nieużytkowa to pozycja, w której zagłówek jest całkowicie złożony w dół. Podczas korzystania z środkowego fotela zagłówek musi znajdować się w pozycji użytkowej (podniesiony i zablokowany).



- **Podnoszenie:** pociągnąć zagłówek do góry, aż się zablokuje.

## Składanie



- Nacisnąć przycisk ①.
- Złożyć całkowicie zagłówek w dół.

## Konfigurowanie regulacji fotela

System multimedialny:



### Ustawianie poduszek pneumatycznych

- ▶ W odpowiednim menu ustawić poduszki pneumatyczne dla **Podparcie kręgosłupa** lub **Podparcia boczne**.

### Ustawianie balansu ogrzewania foteli

- ▶ Wybrać **Ustawienia ogrzewania**.
- ▶ Wybrać **Balans ogrzew. fotela**.
- ▶ Ustawić rozdział ciepła dla żądanego fotela.

### Ustawianie funkcji automatycznego dostosowania fotela

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania fotela kierowcy po włączeniu profilu kierowcy

Wybór profilu użytkownika może spowodować ustawienie fotela kierowcy w pozycji zapisanej w profilu użytkownika. W konsekwencji kie-

rowca lub inne osoby znajdujące się w pojazdzie mogą doznać obrażeń.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela kierowcy za pomocą systemu multimedialnego żadna osoba ani żadne części ciała nie znajdują się w obszarze przesuwania fotela.

Jeśli istnieje niebezpieczeństwo, że jakakolwiek osoba może zostać zakleszczona, należy natychmiast zatrzymać proces regulacji w następujący sposób:

- ▶ a) Dotknąć komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu centralnym.  
lub
- ▶ b) Nacisnąć przycisk funkcji pamięci lub przełącznik przestawiania fotela, znajdujący się w drzwiach kierowcy.  
Proces regulacji zostaje przerwany.

### System multimedialny:



### Ręczne dostosowanie ustawienia fotela kierowcy i położenia kierownicy do wzrostu

Na podstawie wzrostu kierowcy pojazd wyznacza odpowiednie ustawienie fotela kierowcy i położenie kierownicy oraz natychmiast je ustawia.

- ▶ **Ustawianie jednostki miary:** wybrać **cm** lub **ft/in.**
- ▶ Ustawić wzrost za pomocą skali.
- ▶ Wybrać **Rozpocznij ustawianie**.  
Ustawienie fotela kierowcy oraz położenie kierownicy zostają dostosowane do ustawionego wzrostu.
- ▶ **i** Ustawienia te można wprowadzić również poprzez konto użytkownika Mercedes me do własnego profilu użytkownika. Poprzez synchronizację profili w pojazdzie z profilami Mercedes me connect ustawienia te zostaną zastosowane w pojazdzie. Dalsze informacje na temat synchronizacji profili użytkowników .

**i** Jeśli wyznaczone przez pojazd ustawienie fotela kierowcy i położenie kierownicy jest niepraktyczne lub niewygodne, można je w każdej chwili ręcznie dostosować za pomocą przycisków obsługi.

Lusterka zewnętrzne nie są ustawiane za pomocą tej funkcji. Należy je ustawić ręcznie za pośrednictwem przełącznika obsługowego.

### Przegląd programów masażu

- **Hot Relaxing plecy:** wzorując się na masażu gorącymi kamieniami, program łączy ze sobą ciepło i masaż. Najpierw uruchamia się masaż pleców. Następnie odczuwalne będą ciepłe punkty nacisku, poczawszy od obszaru bioder.
- **Hot Relaxing ramiona:** połączenie ciepła i masażu. Najpierw uruchamia się masaż ramion. Następnie odczuwalne będą ciepłe punkty nacisku, poczawszy od obszaru bioder.
- **Activating Massage:** masaż aktywizujący z użyciem fal masujących skierowanych do góry.
- **Classic Massage:** masaż relaksacyjny pleców.

- **Masaż falisty:** masaż regeneracyjny z użyciem fal masujących plecy i fal w siedzisku.
- **Mobilizing Massage:** masaż mobilizujący z użyciem fal masujących skierowanych do góry. Może wspomagać wolniejsze, głębsze oddychanie. W ten sposób poprawia się dopływ tlenu do komórek i mózgu.
- **Workout oparcie i Workout siedzisko:** te programy wymagają współdziałania kierowcy. Naprzemienne ruchy napinające i rozluźniające poprawiają ukrwienie mięśni. Gdy wyczuwa się punkt oporu, należy nacisnąć w tym miejscu na zasadzie ruchu przeciwnego, aby aktywować mięśnie pleców, brzucha i nóg.
- **Fale głębokie:** falowanie w siedzisku może pobudzać przepływ krwi i metabolizm w dolnej części pleców i w nogach.
- **Głęboki workout:** łączy **Workout oparcie z Workout siedzisko**. Wibrujący masaż w siedzisku intensyfikuje skuteczność napinania i rozluźniania mięśni podczas naciskania w kierunku przeciwnym do punktu oporu. W ten

sposób wspomaga się metabolizm i przepływ krwi w pośladkach i w nogach.

### Wybór programu masażu na fotelach przednich

System multimedialny:



► Komfort ► Masaż

- ▶ Wybrać program masażu (→ strona 136).
- ▶ Rozpocząć program dla żądanego fotela ▶.
- ▶ Ustawianie intensywności masażu: **włączyć lub wyłączyć Intensywne**.

**i** Dostępność tej funkcji zależy od wyposażenia.

### Resetowanie regulacji fotela

System multimedialny:



► Komfort ► Fotel

- ▶ Wybrać **Zresetuj**.

▶ Wybrać □ dla żądanego fotela.

## Włączanie lub wyłączanie ogrzewania fotela

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń w wyniku powtórnego włączenia ogrzewania fotela

Jeżeli ogrzewanie fotela zostanie włączony ponownie, siedzisko i nakładki oparć mogą być bardzo gorące.

Przede wszystkim w przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdrowotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

► Nie włączać ponownie ogrzewania fotela.

W celu ochrony przed przegrzaniem ogrzewanie fotela po wielokrotnym ponowym włączeniu może się tymczasowo wyłączyć.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie foteli przez przedmioty lub podkładki w przypadku włączonego ogrzewania foteli

W przypadku włączonego ogrzewania foteli przedmioty lub podkładki umieszczone na fotelach, np. poduszki lub foteliki dziecięce, mogą powodować nadmierną akumulację ciepła. W konsekwencji może dojść do uszkodzenia powierzchni foteli.

► Upewnić się, że w przypadku włączonego ogrzewania foteli nie znajdują się na fotelach żadne przedmioty ani podkładki.

### Wymagania

- Zasilanie napięciem jest włączone.



Ogrzewanie fotela w panelu obsługi w drzwiach kokpitu (przykład)

► Naciskać przycisk 1 do danego siedzenia tyle razy, aż zostanie osiągnięty żądany stopień ogrzewania. W zależności od stopnia ogrzewania świecą się maksymalnie trzy lampki kontrolne. Jeśli wszystkie lampki kontrolne są wyłączone, ogrzewanie fotela jest wyłączone.

**i** Ogrzewanie fotela po 8, 10 i 20 minutach automatycznie przełącza się z trzeciego stopnia ogrzewania po kolej na niższe stopnie aż do wyłączenia ogrzewania fotela.

**i** Jeśli w ciągu 20 minut zasilanie napięciem zostanie wyłączone i ponownie włączone, aktywne pozostaje ostatnie ustawienie ogrzewania fotela kierowcy.

### Włączanie lub wyłączanie wentylacji fotela

#### Wymagania

- Zasilanie napięciem jest włączone.



Wentylacja fotela w panelu obsługi w drzwiach kokpitu (przykład)

► Naciskać przycisk ① dla danego siedzenia tyle razy, aż zostanie osiągnięty żądany stopień pracy dmuchawy. W zależności od stopnia pracy dmuchawy świecą się maksymalnie trzy lampki kontrolne. Jeśli wszystkie lampki kontrolne są wyłączone, wentylacja fotela jest wyłączona.

**i** Jeśli w ciągu 20 minut zasilanie napięciem zostanie wyłączone i ponownie włączone, aktywne pozostaje ostatnie ustawienie wentylacji fotela kierowcy.

### Kierownica

#### Elektryczne ustawianie kierownicy

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ustawień pojazdu podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

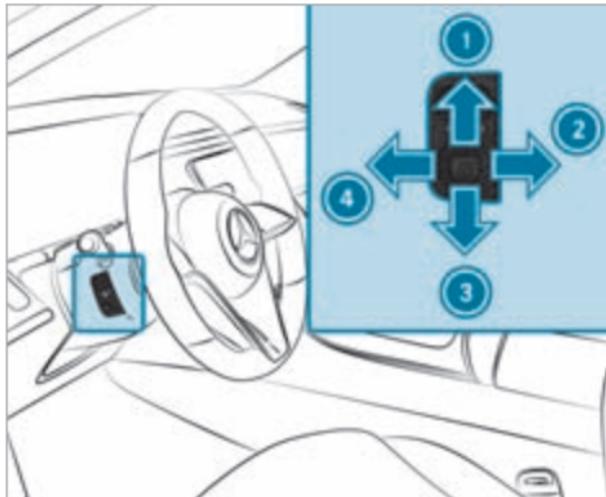
- Jeśli podczas jazdy dokonuje się ustawień fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterka.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa w trakcie jazdy.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy ustawić w szczególności fotel kierowcy, zagłówek, kierownicę i lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Podczas ustawiania kolumny kierownicy istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia dzieci.

Podczas ustawiania kolumny kierownicy przez dzieci może dojść do ich zakleszczenia.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojazdzie bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

Można ustawić kierownicę przy wyłączonym zasilaniu.



- ① Przestawianie do góry
  - ② Przestawianie do tyłu
  - ③ Przestawianie na dół
  - ④ Przestawianie do przodu
- ▶ Zapisać ustawienia za pomocą funkcji pamięci ustawień (→ strona 142).

## Sprzęganie ogrzewania kierownicy z ogrzewaniem fotela

### Warunki

- Zasilanie napięciem jest włączone lub pojazd jest włączony.

System multimedialny:

- ▶ ▶ Komfort ▶ Fotel
- ▶ Ustawienia ogrzewania

- ▶ Nacisnąć **Dodatkowe ogrzewanie kierownicy**. Ogrzewanie kierownicy jest sprzężone z ogrzewaniem fotela.

Jeśli ta funkcja jest aktywna, ogrzewanie kierownicy jest automatycznie aktywowane i dezaktywowane, gdy włączane i wyłączane jest ogrzewanie fotela.

## Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania

### Wspomaganie wsiadania i wysiadania

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w przypadku odjechania w trakcie ustawiania funkcji wspomagania wsiadania i wysiadania

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- Przed odjazdem należy zawsze odczekać do momentu, aż proces ustawiania zakończy się.

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas regulacji wspomagania wsiadania i wysiadania

Kierowca i pozostałe osoby znajdujące się w pojeździe – przede wszystkim dzieci – mogą zostać zakleszczone.

- Upewnić się, że obszar w zakresie ruchu kierownicy i fotela kierowcy jest pusty.

W przypadku ryzyka zakleszczenia przez kierownicę:

- Poruszyć dźwignią nastawczą kierownicy. Proces regulacji zostaje przerwany.

W przypadku niebezpieczeństwaka zakleszczenia przez fotel kierowcy:

- Nacisnąć przełączniki do regulacji fotela. Proces regulacji zostaje przerwany.
- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

**Pojazdy z funkcją pamięci ustawiń:** można zatrzymać regulację, naciskając przycisk pozycji pamięci w funkcji pamięci ustawiń.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku aktywacji wspomagania wsiadania i wysiadania przez dzieci

W przypadku włączenia wspomagania wsiadania i wysiadania przez dzieci może dojść do ich zakleszczenia, szczególnie w przypadku pozostawienia ich bez nadzoru.

- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

Aby można było korzystać z funkcji wspomagania wsiadania i wysiadania, musi być włączona funkcja automatycznego dopasowania foteli (→ strona 135).

Przy aktywnym wspomaganiu wsiadania i wysiadania kierownica i fotel kierowcy przemieszczają się w następujący sposób:

- Kierownica odchyla się do góry.
- Fotel kierowcy przemieszcza się do przodu lub do tyłu, do pozycji ułatwiającej wysiadanie.

Dzieje się to w następujących sytuacjach:

- Użytkownik wyłącza pojazd przy otwartych drzwiach kierowcy.
- Użytkownik otwiera drzwi kierowcy przy wyłączonym pojeździe.

**(i)** Kierownica przesuwa się do góry tylko wtedy, gdy nie znajduje się już przy górnym ograniczniku. Fotel kierowcy przesuwa się do tyłu tylko wtedy, gdy nie jest całkowicie cofnięty.

Kierownica i fotel kierowcy przesuwają się z powrotem w ostatnio ustawione położenie do jazdy w następujących przypadkach:

- Przy zamkniętych drzwiach kierowcy użytkownik włącza zasilanie napięciem lub pojazd.
- Użytkownik zamyka drzwi kierowcy przy wyłączonym pojeździe.

Ostatnio ustawione położenie do jazdy jest zapisywane w następujących przypadkach:

- Użytkownik wyłącza pojazd.
- **Pojazdy z funkcją pamięci ustawiń:** kierowca wywołuje regulacje fotela za pomocą funkcji pamięci ustawiń.

**Pojazdy z funkcją pamięci ustawiń:** naciśnięcie jednego z przycisków pozycji pamięci w funkcji pamięci ustawiń powoduje zatrzymanie regulacji.

### Ustawianie wspomagania wsiadania i wysiadania

#### **Wymagania**

- Funkcja automatycznego dopasowania foteli jest aktywna (→ strona 135).

System multimedialny:

➡  ➡ Ustawienia ➡ Pojazd  
➡ Wsp. wsiadania i wysiadania

▶ Wybrać **Kierownica i fotel, Tylko kierownica** lub **Wyl..**

**(i)** Jeśli użytkownik korzysta z profilu indywidualnego, dane te przejmowane są w przypadku funkcji wspomagania wsiadania i wysiadania. Dzięki temu fotel kierowcy i kierownica ustawiają się automatycznie w odpowiedniej pozycji.

#### **funkcja pamięci ustawiń**

##### Funkcja pamięci

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek korzystania z funkcji pamięci podczas jazdy

Korzystanie z funkcji pamięci po stronie kierowcy podczas jazdy oraz wykonywanie czynności związanych z ustawieniami mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

► Z funkcji pamięci po stronie kierowcy należy korzystać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania fotela za pomocą funkcji pamięci

Podczas ustawiania fotela za pomocą funkcji pamięci może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów pojazdu –, w szczególności dzieci –.

► Podczas procesu ustawiania za pomocą funkcji pamięci należy upewnić się, aby

żadne części ciała nie znajdowały się w zakresie regulacji fotela lub kierownicy.

- Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, należy natychmiast nacisnąć przycisk pozycji pamięci lub przełącznik regulacji fotela. Proces regulacji zostaje przerwany.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia w przypadku aktywacji funkcji pamięci przez dzieci.

Gdy szyby boczne są aktywowane przez dzieci, może dojść do zakleszczenia dzieci, szczególnie w sytuacji, gdy są one bez opieki.

- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

Z funkcji pamięci można korzystać przy wyłączonym pojeździe.

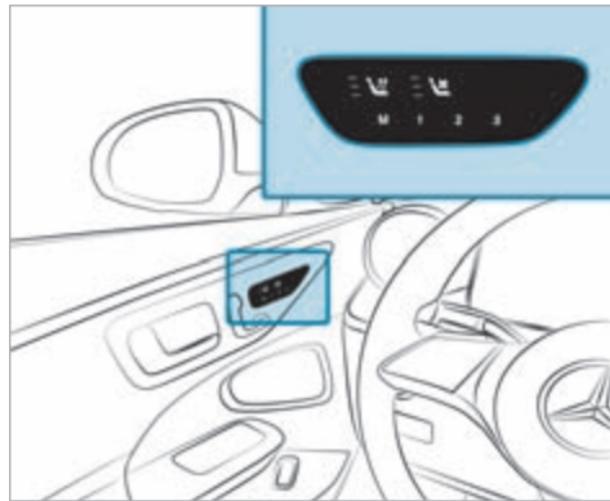
Za pomocą funkcji pamięci położen można zapisywać i pobierać ustawienia foteli nawet dla trzech osób.

Można zapisywać następujące ustawienia foteli przednich:

- Położenie fotela, oparcia, zagłówka i wybrzuszenie oparcia fotela na wysokość lędźwiowego odcinka kręgosłupa
- Ogrzewanie fotela: podział ogrzewanych powierzchni na siedzisku i oparciu fotela
- Strona kierowcy: położenie kierownicy, położenie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy i pasażera z przodu
- Wyświetlacz head-up

## Obsługa funkcji pamięci ustawień

### Zapisywanie



- Ustawić przedni fotel, kierownicę, wyświetlacz head-up oraz lusterka zewnętrzne w żądanej pozycji.
- Nacisnąć przycisk pamięci **M** i puścić.

- ▶ W ciągu 3 sekund nacisnąć jeden z przycisków pozycji w pamięci **1**, **2** lub **3**. Słyszać sygnał dźwiękowy. Ustawienia zostały zapisane.
- ▶ **Wyświetlenie:** nacisnąć przycisk położenia w pamięci **1**, **2** lub **3**. Następuje ustawienie w zapisanym położeniu. Po zwolnieniu przycisku fotel przedni, lusterka zewnętrzne, wyświetlacz head-up i kolumna kierownicy zostają automatycznie przesunięte w zapisane położenie.

## Możliwość przechowywania

### Wskazówki dotyczące załadunku pojazdu

Przedmioty w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej mogą ograniczyć prawidłowe działanie poduszki powietrznej. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących potencjału ochronnego poduszek powietrznych (→ strona 55).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń przez niezabezpieczone przedmioty w pojazdzie

Niezabezpieczone lub niewystarczająco zabezpieczone przedmioty, bagaż lub ładunek mogą się przesuwać lub przemieszczać.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek należy zabezpieczyć przed jazdą, aby się nie przesuwały lub przemieszczały.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Nie bezpieczeństwo obrażeń wskutek niewłaściwego umieszczania przedmiotów

Jeśli przedmioty zostaną niewłaściwie umieszczone we wnętrzu pojazdu, mogą się przesuwać lub przemieszczać i w rezultacie ude-

rać osoby znajdujące się w pojazdzie. Ponadto w razie wypadku uchwyty na kubki, otwarte schowki i uchwyty telefonów komórkowych w pewnych sytuacjach mogą nie utrzymać znajdujących się w nich przedmiotów.

Nie bezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Zawsze umieszczać przedmioty w sposób uniemożliwiający ich przemieszczenie się w takich lub podobnych sytuacjach.
- ▶ Zawsze upewniać się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek bagażowych lub siatek na drobne przedmioty.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć zamykane schowki.
- ▶ Ciężkie, twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku z powodu przedmiotów znajdujących się we wnęce na nogi kierowcy i pasażera

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy i pasażera mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować pedał wcisnięty do oporu.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być rozmieszczone w taki sposób, aby nie mogły się przedostać do wnęki na nogi kierowcy lub pasażera.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

**Pojazdy z automatycznym wyłączaniem poduszki powietrznej pasażera:** przedmioty zakleszczone pod fotelom pasażera mogą zakłócać działanie

automatycznego wyłączania poduszek powietrznych pasażera lub uszkodzić system. Dlatego należy przestrzegać wskazówek dotyczących funkcji automatycznego wyłączania poduszek powietrznych pasażera (→ strona 58).

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie podłokietnika tylnego przez ciężar ciała

Rozłożony podłokietnik tylny może zostać uszkodzony przez ciężar ciała.

- ▶ Nie siadać na podłokietniku tylnym ani nie opierać się o niego.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko obrażeń w wyniku otwartej podłogi przestrzeni bagażowej

Jeżeli pojazd porusza się z otwartą podłogą przestrzeni bagażowej, może dojść do przemieszczania się przedmiotów wewnątrz pojazdu, uderzając w wyniku tego pasażerów. Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze zamknąć podłogę przestrzeni bagażowej.

Stateczność pojazdu jest zależna od rozmieszczenia bagażu. W związku z tym należy przestrzegać następujących zasad:

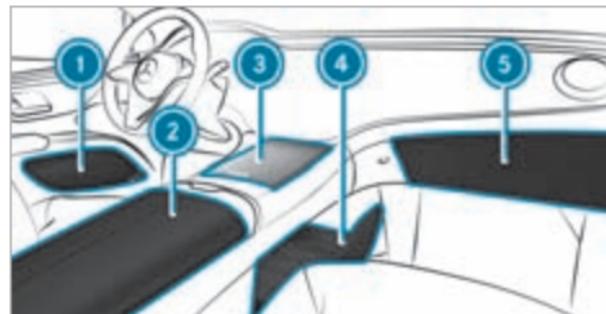
- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu. Informacje znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu (→ strona 493).
- Ładunek nie powinien wystawać powyżej górnej krawędzi oparcia foteli.
- W przypadku transportu przedmiotów w przestrzeni bagażowej należy zawsze zamontować osłonę przestrzeni bagażowej oraz siatkę oddzielającą.
- W miarę możliwości bagaż należy zawsze przewozić za niezagętymi fotelami.
- Zamocować bagaż do zaczepów, które powinny być równomiernie obciążane.

Wskazówki dotyczące jazdy z obciążeniem dachu:

- Równomiernie rozdzielać obciążenie dachu i załadunek, a przedmioty ciężkie układać na dole. W tym celu należy przestrzegać także wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.
- Jechać ostrożnie, unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i skręcania oraz szybkiej jazdy na zakrętach.
- Podczas jazdy z obciążeniem dachu oraz z pełnym załadunkiem lub kompletom pasażerów wybrać jeden z programów jazdy: **[E]** i **[C]**. Zapewniają one stabilną jazdę (→ strona 222).

## Schowki wewnętrz pojazdu

### Przegląd schowków z przodu



- ① Schowek w drzwiach
  - ② Schowek i schowek na telefon pod podłokietnikiem ze złączami multimedialnymi i USB oraz schowek np. na odtwarzacz MP3
  - ③ Schowek w konsoli środkowej z przodu z uchwytem na kubki, złączem USB i modułem do bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego
  - ④ Wklęsła półka pod wyświetlaczem centralnym systemu multimedialnego ze złączami USB
  - ⑤ Schowek w desce rozdzielczej
- i** Mata gumowa w schowku w konsoli środkowej z przodu ③ może zostać wyjęta do czyszczenia czystą, letnią wodą. Przestrzegać

wskazówek dotyczących konserwacji wnętrza (→ strona 448).

- i** Zabezpieczenie przedmiotów na miseczce na drobiazgi pod wyświetlaczem centralnym za pomocą gumki.

### Otwieranie i zamykanie schowka w przedniej konsoli środkowej

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego rozmieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów.

Ponadto w razie wypadku uchwyty na napoje, otwarte schowki oraz uchwyty telefonów komórkowych nie zawsze będą w stanie utrzymać znajdujące się w nich przedmioty.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

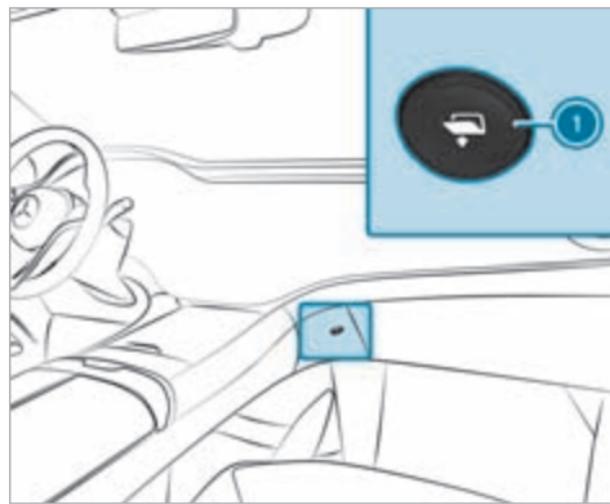
- ▶ Przedmioty należy zawsze układać lub mocować tak, aby w powyższych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Należy zawsze upewnić się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- ▶ Przed jazdą należy zamknąć schowki zamykane.
- ▶ Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze chować do bagażnika.

Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.



- ▶ **Otwieranie:** pokrywę schowka w konsoli środkowej z przodu przesunąć za uchwyt ① całkowicie do przodu w kierunku wskazanym strzałką.
- ▶ **Zamykanie:** na krótko nacisnąć do przodu uchwyt ① pokrywy otwartego schowka w konsoli środkowej z przodu.  
Pokrywa automatycznie zamyka schowek w konsoli środkowej z przodu.

#### ■ Otwieranie i zamykanie schowka w desce rozdzielczej



- ▶ **Otwieranie:** nacisnąć przycisk ①. Schowek w tablicy rozdzielczej jest otwarty.
- ▶ **Zamykanie:** złożyć schowek w desce rozdzielczej do góry. Schowek w tablicy rozdzielczej jest zamknięty.

## Możliwość przełożenia bagażu do przestrzeni ładunkowej

### Składanie oparcia fotela z tyłu

#### **A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas przestawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub osoby znajdującej się w pojeździe.

- Upewnić się, że podczas przestawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w zakresie ruchu fotela.

#### **A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niezablokowanego oparcia fotela

Oparcie fotela może się złożyć do przodu.

Tutaj występują zwłaszcza następujące ryzyka:

- Osoba znajdująca się w pojeździe może zostać docięta do pasa bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie

spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.

- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie jest już prawidłowo wspomagany ani prawidłowo wypożyczony i nie może spełniać swojej funkcji zgodnie z przeznaczeniem.
- Oparcie fotela nie może przytrzymać przedmiotów ani ładunku w przestrzeni ładunkowej.

Zawsze upewnić się, że oparcie fotela jest zablokowane, w szczególności:

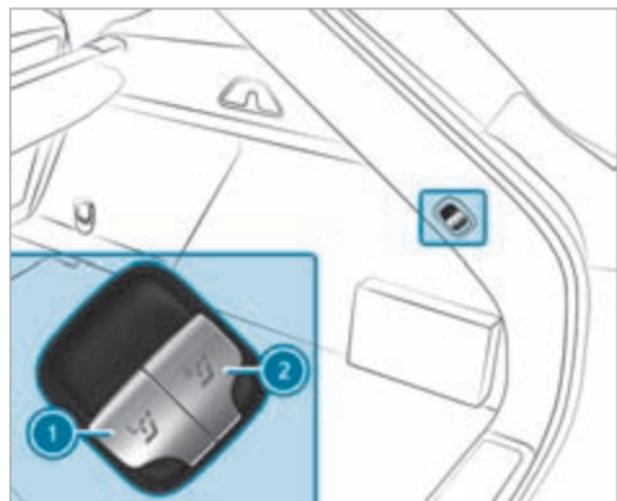
- zanim osoby wyruszą w drogę na fotelu pasażera ze wspomaganiem wsiadania i wysiadania.
- po wyregulowaniu oparcia fotela.
- po skorzystaniu ze wspomagania wsiadania i wysiadania.
- po powiększeniu przestrzeni ładunkowej.

Jeśli przestrzeń powstała na skutek złożenia oparcia fotela tylnego nie jest już potrzebna w celach

załadunkowych, należy ponownie rozłożyć oparcie fotela.

Jeśli oparcie fotela nie jest zajęte, jest to sygnalizowane na wyświetlaczu kierowcy.

Jeśli fotel w drugim rzędzie siedzeń nie jest zablokowany i zaryglowany, zostanie to pokazane na wyświetlaczu kierowcy.

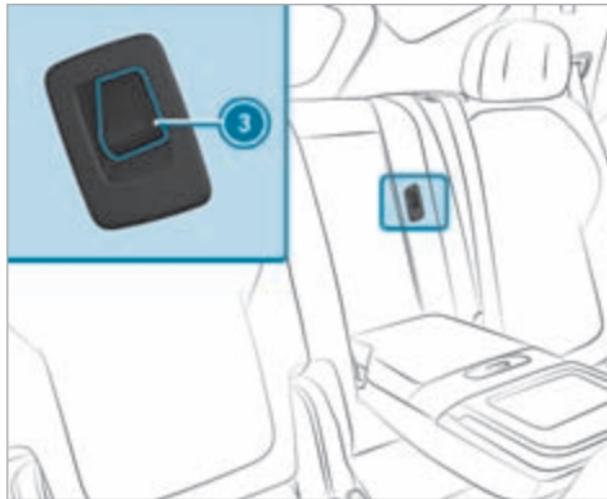


- ▶ **Złożyć oparcia:** Ustawić zagłówki w dolnym położeniu (→ strona 132).
- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ② lub ③. Fotel tylny składa się do przodu. Oparcie fotela środkowego składa się razem z oparciem lewego fotela.

Proszę przestrzegać następujących zaleceń:

- W przypadku składania tylko jednego z zewnętrznych oparć zalecane jest złożenie do przodu oparcia prawego fotela.
- W przypadku składania jednego z zewnętrznych oparć wraz z oparciem fotela środkowego zalecane jest złożenie do przodu oparcia lewego fotela razem ze środkowym.

### Oddzielne składanie środkowego oparcia fotela z tyłu



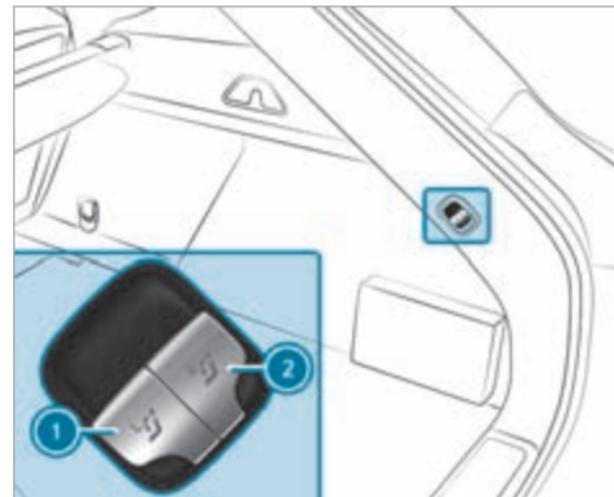
- ▶ Rozłożyć podłokietnik tylny.
- ▶ Pociągnąć zaczep odblokowujący ③.
- ▶ Złożyć środkowe oparcie fotela.

### Rozkładanie oparcia fotela z tyłu

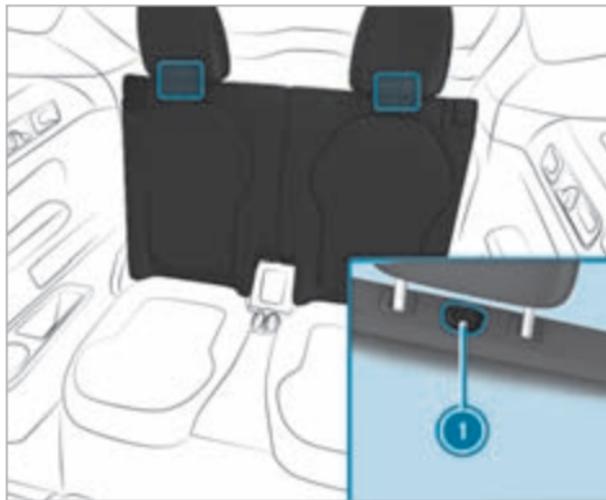
#### Złożyć do tyłu oparcie środkowego fotela

- ▶ Jeżeli tylko środkowe oparcie tylnej kanapy zostało złożone oddzielnie do przodu: Obróć oparcie siedzenia do tyłu, aż do zatrzaśnięcia.

#### Elektryczne rozkładanie fotela tylnego



- ▶ **Oparcie fotela przesunąć do tyłu:** jeden z przycisków ② lub ② krótko nacisnąć.  
Fotel tylny rozkłada się. Oparcie fotela środkowego rozkłada się wraz z oparciem fotela lewego.  
Jeśli oparcie fotela nie jest zajęte, jest to sygnalizowane na wyświetlaczu kierowcy.



### Składanie oparcia fotela w trzecim rzędzie

#### Wymagania

- Fotele i oparcia foteli w drugim rzędzie są wysunięte odpowiednio daleko do przodu.

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.  
Zagłówek składa się w dolne położenie nieużytkowe.

- ▶ Pociągnąć uchwyt ② na oparciu siedzenia do przodu, aby otworzyć blokadę.
- ▶ Złożyć oparcie fotela do przodu.

### Rozkładanie oparcia fotela w trzecim rzędzie

#### Wymagania

- Fotele i oparcia foteli w drugim rzędzie są wysunięte odpowiednio daleko do przodu.
- ▶ Złożyć oparcie fotela do tyłu, aby zostało słyszałnie zablokowane.
- ▶ W przypadku korzystania z trzeciego rzędu siedzeń rozłożyć zagłówki całkowicie do góry w pozycję użytkową i zablokować (→ strona 132).

## Osłona przestrzeni bagażowej EASY-PACK

### Wskazówki dotyczące osłony przestrzeni ładunkowej

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego zabezpieczenia przedmiotów

Sama osłona przestrzeni ładunkowej nie jest w stanie przytrzymać lub zabezpieczyć ciężkich przedmiotów, elementów bagażu i ciężkiego ładunku.

W szczególności w przypadku gwałtownej zmiany kierunku jazdy, hamowania lub w razie wypadku kierowca może zostać uderzony niezabezpieczonym ładunkiem.

- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek zabezpieczyć przed przesuwaniem się lub przerwoceniem także w przypadku stosowania osłony przestrzeni ładunkowej, np. za pomocą pasów napinających.

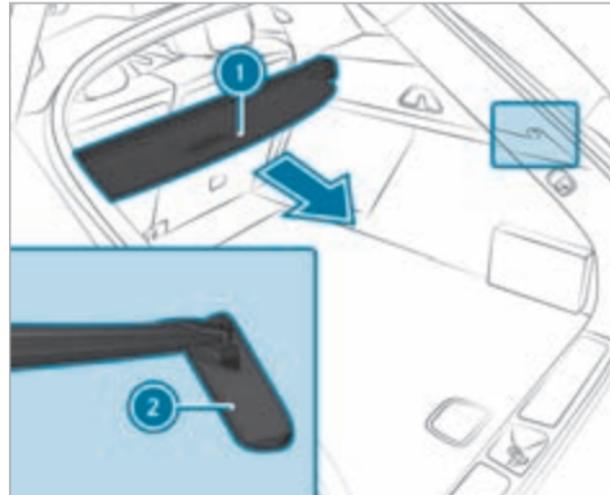
**WSKAZÓWKA** Uszkodzenie osłony przestrzeni ładunkowej podczas załadunku pojazdu

Podczas załadunku pojazdu może dojść do uszkodzenia osłony przestrzeni ładunkowej.

- ▶ Powyżej dolnej krawędzi okien bocznych lub na osłonie przestrzeni ładunkowej nie należy kłaść żadnych przedmiotów.

### Rozwijanie lub zwijanie osłony przestrzeni ładunkowej

#### Rozwijanie



- ▶ Pociągnąć do tyłu osłonę przestrzeni ładunkowej za uchwyt ① i zaczepić w mocowaniach ② z lewej i prawej strony.

## Zwijanie

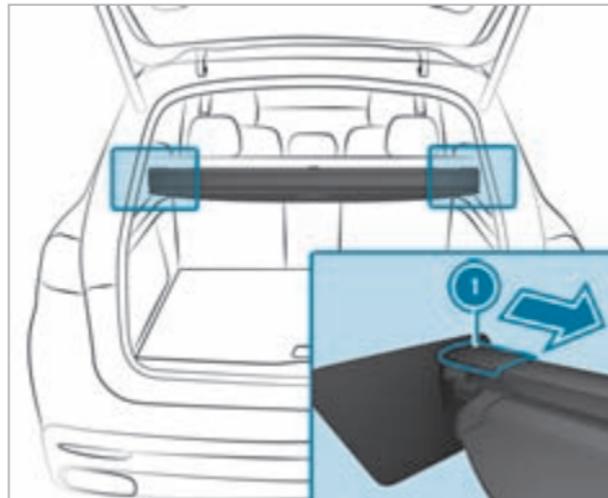
- ▶ Zdjąć osłonę przestrzeni ładunkowej z mocowań ② po lewej i prawej stronie.
- ▶ Poprowadzić osłonę przestrzeni ładunkowej za uchwyt ① do przodu aż do całkowitego zwinięcia.

## Wymontowanie lub montowanie osłony przestrzeni ładunkowej

### Wymagania

- Osłona przestrzeni ładunkowej jest zwinięta.

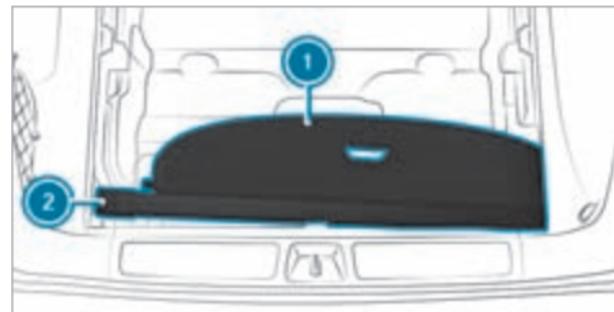
## Wymontowanie osłony przestrzeni ładunkowej



- ▶ Wcisnąć nakładkę z lewej lub z prawej strony ① do wewnątrz.
- ▶ Wyjąć osłonę przestrzeni ładunkowej, ciągnąc do tyłu.

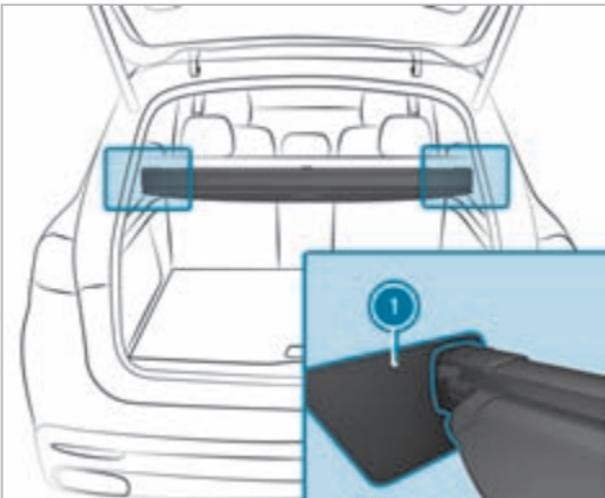
## Przechowywanie osłony przestrzeni ładunkowej

Osłonę przestrzeni ładunkowej można przechowywać pod podłogą przestrzeni ładunkowej.



- ▶ Otworzyć podłogę przestrzeni ładunkowej .
- ▶ **Wkładanie:** Osłona przestrzeni ładunkowej ① po prawej stronie pod panelem i zablokuj ją w gniazdach ②.
- ▶ **Wyjmowanie:** Wciśnij zaślepkę pokrywy przestrzeni ładunkowej do środka i wyjmij ją z uchwytu ②.

## Montowanie osłony przestrzeni ładunkowej



- ▶ Włożyć osłonę przestrzeni ładunkowej z lewej i prawej strony w mocowania ①.  
Nakładki osłony przestrzeni ładunkowej blokują się w sposób słyszalny.

## Zaczepianie lub odczepianie siatki oddzielającej

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego zabezpieczenia przedmiotów

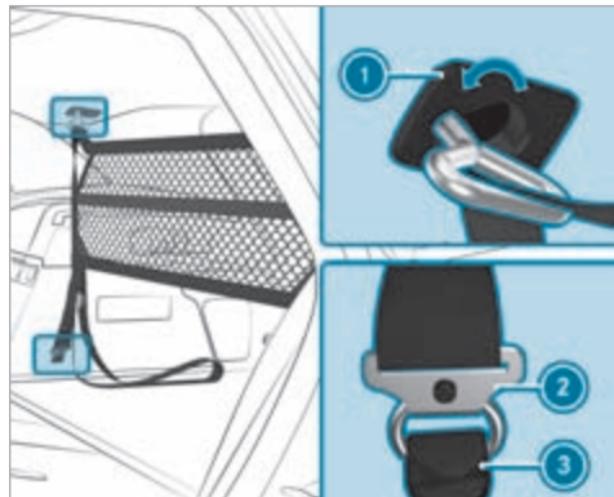
Sama siatka oddzielająca nie jest w stanie przytrzymać lub zabezpieczyć ciężkich przedmiotów, elementów bagażu i ciężkiego ładunku.

W szczególności w przypadku gwałtownej zmiany kierunku jazdy, hamowania lub w razie wypadku kierowca może zostać uderzony niezabezpieczonym ładunkiem.

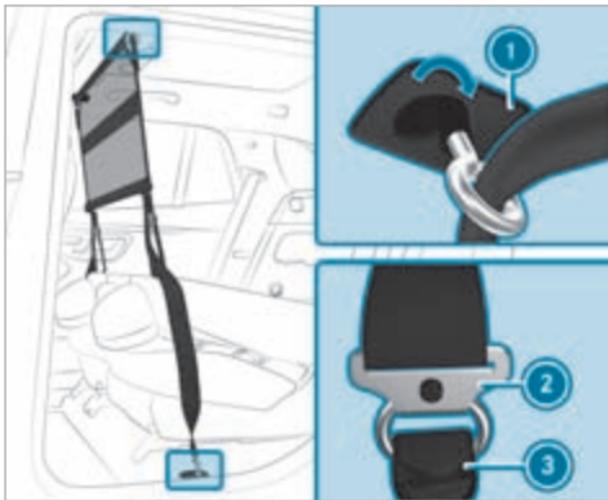
- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek zabezpieczać przed przesuwaniem się lub przerwaniem także w przypadku stosowania siatki oddzielającej, np. za pomocą pasów napinających.

Ze względów bezpieczeństwa podczas transportu ładunku należy zawsze używać siatki oddzielającej.

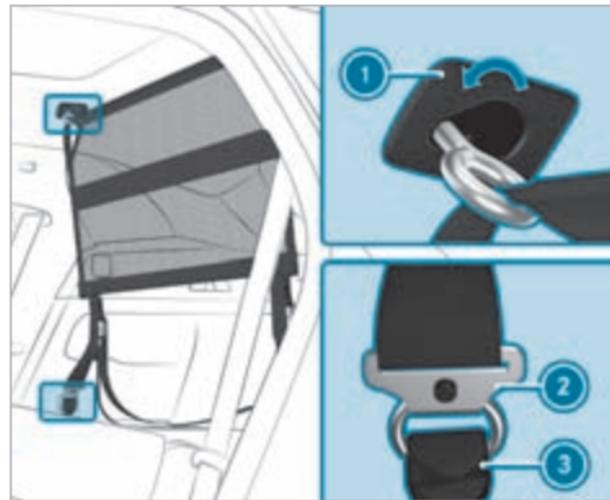
Uszkodzone siatki oddzielające nie spełniają swojej funkcji i muszą zostać wymienione. W tym celu należy jechać do fachowego serwisu.



Siatka oddzielająca w położeniu tylnym



Siatka oddzielająca w położeniu przednim



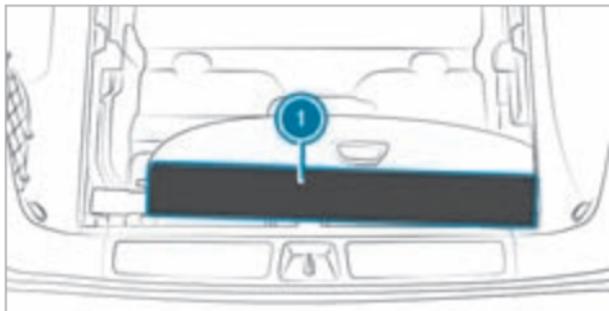
Siatka oddzielająca w położeniu tylnym

- ▶ **Zaczepianie:** rozwinąć i rozłożyć siatkę oddzielającą.
- ▶ ① Zaczepić górne haczyki siatki oddzielającej w uchwytach na podsufitce.
- ▶ Zaczepić dolne haczyki ② na zaczepach ③ z przodu i z tyłu.

- ▶ Ciągnąć za luźne końce pasów mocujących do momentu, aż siatka oddzielająca będzie napięta.
- ▶ Po krótkiej jeździe skontrolować napięcie siatki oddzielającej i w razie konieczności napiąć ją ponownie.
- ▶ **Odczepianie:** ciągnąć za klamry pasów do momentu, aż pasy mocujące się poluzują.
- ▶ Wyciągnąć dolne haczyki ② z zaczepów ③ z przodu i z tyłu.
- ▶ Wyciągnąć górny haczyk z uchwytów ①.

#### Schowaj siatkę oddzielającą

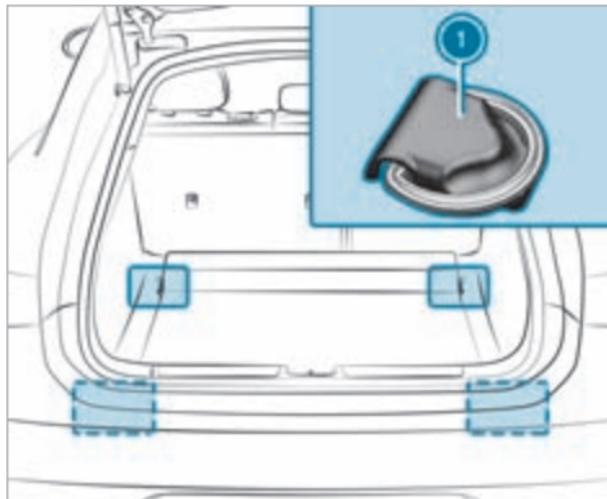
Siatka oddzielająca może być schowana pod podłogą przestrzeni ładunkowej.



- ▶ Zwiniętą siatkę oddzielającą ① umieścić po prawej stronie pod okładziną.

### Przegląd zaczepów do mocowania bagażu

Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 143).



- ① Zaczepy do mocowania bagażu

### Mocowanie bagażnika dachowego

⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku po przekroczeniu maksymalnego obciążenia dachu

Środek ciężkości pojazdu oraz standardowe właściwości jazdne, jak również reakcje przy skręcaniu i hamowaniu zmieniają się.

Przekroczenie maksymalnego obciążenia dachu ma znaczący wpływ na zachowanie pojazdu podczas kierowania- oraz hamowania.

- ▶ Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu oraz dopasować odpowiednio sposób jazdy.

Informacje dotyczące maksymalnego obciążenia dachu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”.

⚠ **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w przypadku nieprzestrzegania maksymalnej dopuszczalnej wysokości przejazdu

Jeśli wysokość pojazdu przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość przejazdu,

może dojść do uszkodzenia dachu i innych części pojazdu.

- ▶ Zwracać uwagę na znaki informujące o dopuszczalnej wysokości pojazdu.
- ▶ W przypadku przekraczania dopuszczalnej wysokości pojazdu nie wjeżdżać.
- ▶ Należy pamiętać o zmienionej wysokości pojazdu w przypadku zabudów dachowych.

#### **!** WSKAŻÓWKA Uszkodzenie pojazdu przez niedopuszczony do stosowania bagażnik dachowy

W razie zastosowania niesprawdzonych i niedopuszczonych przez Mercedes-Benz bagażników dachowych może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Stosować tylko bagażniki dachowe sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz.
- ▶ Upewnić się, że przy zamontowanym bagażniku dachowym, zależnie od wypo-

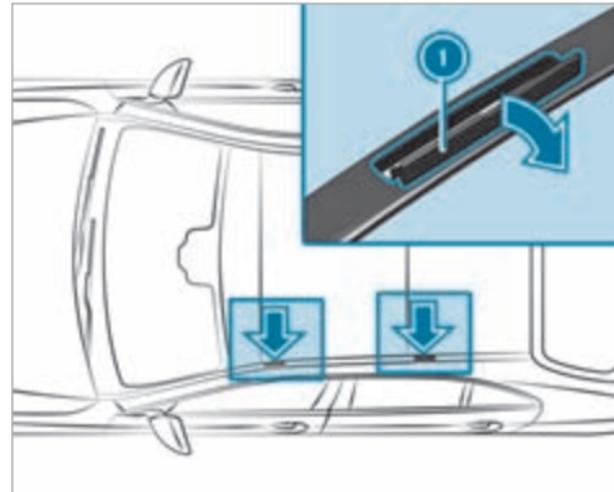
sażenia pojazdu, można całkowicie otworzyć pokrywę tylną.

- ▶ Tak zabezpieczyć ładunek na bagażniku dachowym, aby pojazd nie został uszkodzony także podczas jazdy.

#### **!** WSKAŻÓWKA Uszkodzenie panoramicznego dachu przesuwnego przez bagażnik dachowy

Jeśli przy zamontowanym bagażniku dachowym zostaje otwarty panoramiczny dach przesuwny, może on zostać uszkodzony przez bagażnik dachowy.

- ▶ Nie otwierać panoramicznego dachu przesuwnego przy zamontowanym bagażniku dachowym.



#### **!** WSKAŻÓWKA Uszkodzenie osłony

Podczas otwierania osłony mogą zostać uszkodzone lub podrapane.

- ▶ Nie należy używać metalowych lub twardej przedmiotów.

- ▶ Ostrożnie odchylić osłony ① do góry w kierunku wskazywanym strzałką.

- ▶ Zamocować bagażnik dachowy w punktach mocowania pod osłonami ①.
- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu od producenta bagażnika dachowego.
- ▶ Zabezpieczyć ładunek na bagażniku dachowym.

### Uchwyt na napoje

#### Demontaż i montaż uchwytu na kubki w konsoli środkowej

**⚠ OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń podczas korzystania z uchwytu na napoje w trakcie jazdy

Podczas jazdy uchwyt na napoje nie jest w stanie zabezpieczyć wstawionego pojemnika.

Przy korzystaniu podczas jazdy pojemnik może wypaść z uchwytu i napój może się rozlać. Pasażerowie mogą zostać pobrudzeni lub doznać oparzeń, jeśli napój jest gorący. Zaistniała sytuacja może zdekoncentrować kierowcę i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- ▶ Uchwyt na napoje wykorzystywać tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ W uchwyt na napoje wstawiać tylko pasujące pojemniki.
- ▶ Zamykać pojemniki, zwłaszcza z gorącymi napojami.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego rozmieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów.

Ponadto w razie wypadku uchwyty na napoje, otwarte schowki oraz uchwyty telefonów komórkowych nie zawsze będą w stanie utrzymać znajdujące się w nich przedmioty.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze układać lub mocować tak, aby w powyższych lub

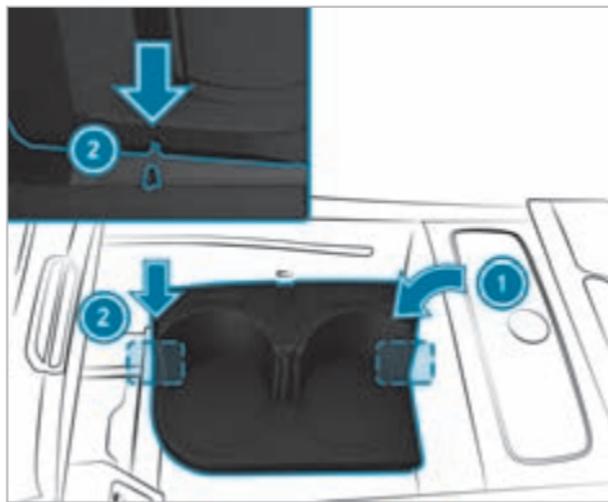
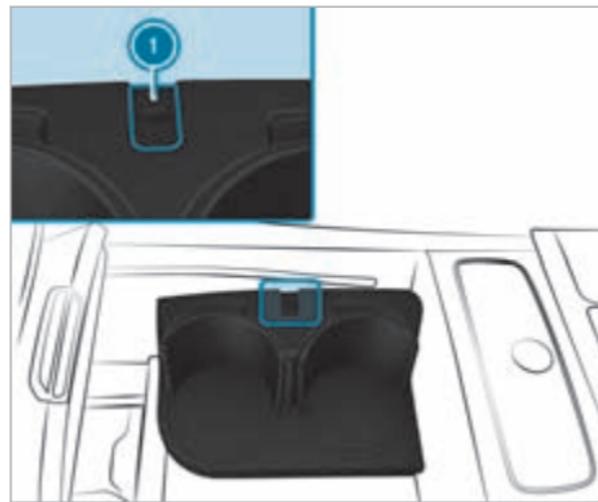
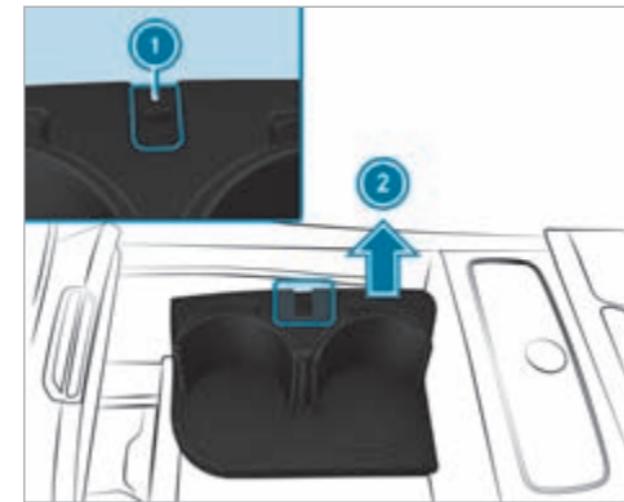
podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- ▶ Przed jazdą należy zamknąć schowki zamkane.
- ▶ Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze chować do bagażnika.

### Wymagania

- Montaż: suwak zabezpieczający jest przesunięty w kierunku uchwytu na kubki.

(→ strona 143) Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.

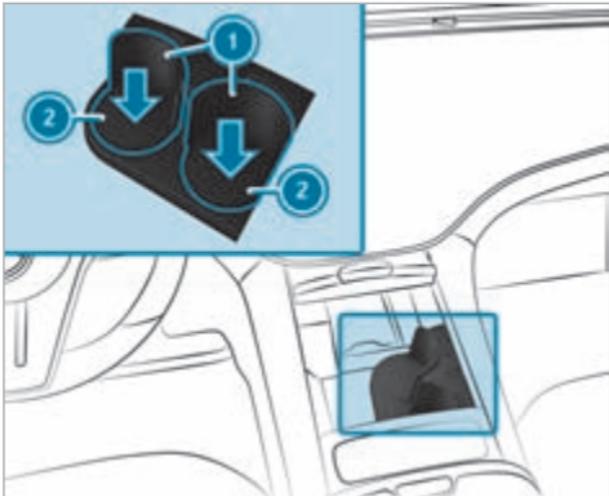
**Montaż****Blokowanie****Wymontowanie**

- ▶ Włożyć obudowę uchwytu na kubki (1) w pozycji lekko przeklonionej do schowka.
- ▶ Nałożyć obudowę uchwytu na kubki (1), tak aby jej wycięcia dokładnie pasowały i weszły na obie piasty (2) w schowku.
- ▶ Uchwyt na kubki docisnąć w dół.

- ▶ Suwak zabezpieczający (1) przesunąć w kierunku ściany bocznej konsoli środkowej.  
Uchwyt na kubki jest zablokowany.

- ▶ Suwak zabezpieczający (1) przesunąć w kierunku uchwytu na kubki.  
Uchwyt na kubki jest odblokowany.
- ▶ Uchwyt na kubki najpierw pociągnąć w górę zgodnie z kierunkiem strzałki (2), a następnie wyjąć go ze schowka w pozycji lekko przeklonowanej.

## Używanie uchwytu na kubki



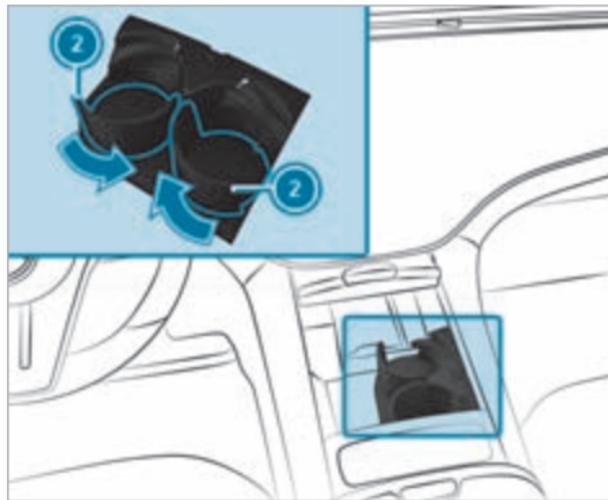
- ▶ Wstawić pojemnik z napojem do uchwytu na kubki.
- ② ① Dno uchwytu na kubki samoczynnie się opuszcza, a jego ściany boczne automatycznie przesuwają się do przodu.
- ① Uchwyty na kubki automatycznie dopasowują się do wielkości wstawionego pojemnika.

Ścianki boczne uchwytu na kubki można aktywować w różny sposób również ręcznie:

- Dno uchwytu z wstawionym pojemnikiem należy docisnąć lekko w dół.
  - Nacisnąć ryflowaną powierzchnię w ściance bocznej uchwytu na kubki.
- i** Sprawdzić, czy uchwyty na kubki przytrzymuje wstawiony pojemnik z napojem. Niektóre pojemniki na napoje ze względu na swój kształt lub wielkość nie są wystarczająco zabezpieczone w uchwycie.

### Pozycja wyjściowa

Gdy uchwyty na kubki nie jest wykorzystywany, jego ścianki boczne można schować ręcznie. W takim przypadku automatycznie chowane są również ramiona przytrzymujące uchwyty, przez co uchwyty nie spełniają już swojej funkcji.



- ▶ Ścianki boczne uchwytu na kubki ② należy ponownie przesunąć ręcznie w kierunku strzałki.

## Otwieranie lub zamykanie uchwytu na kubki w podłokietniku tylnym

**A OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń podczas korzystania z uchwytu na napoje w trakcie jazdy

Podczas jazdy uchwyty na napoje nie jest w stanie zabezpieczyć wstawionego pojemnika.

Przy korzystaniu podczas jazdy pojemnik może wypaść z uchwytu i napój może się rozlać. Pasażerowie mogą zostać pobrudzeni lub doznać oparzeń, jeśli napój jest gorący. Zaistniała sytuacja może zdekoncentrować kierowcę i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- ▶ Uchwyty na napoje wykorzystywać tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ W uchwyty na napoje wstawiać tylko pasujące pojemniki.
- ▶ Zamykać pojemniki, zwłaszcza z gorącymi napojami.

### ! WSKAŻÓWKA Uszkodzenie podłokietnika tylnego przez ciężar ciała

Rozłożony podłokietnik tylny może zostać uszkodzony przez ciężar ciała.

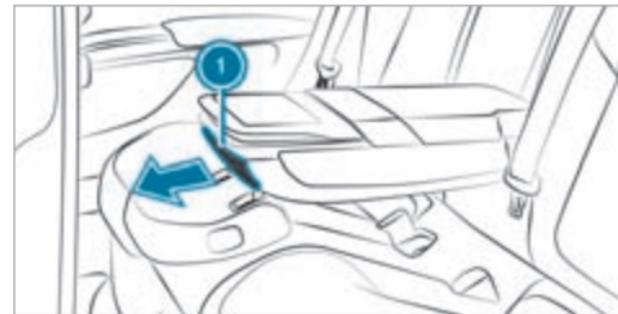
- ▶ Nie siadać na podłokietniku tylnym ani nie opierać się o niego.

### ! WSKAŻÓWKA Ryzyko uszkodzenia uchwytu na napoje

Podczas składania tylnego podłokietnika może dojść do uszkodzenia uchwytu na napoje.

- ▶ Tylny podłokietnik składać tylko po zamknięciu uchwytu na napoje.

## Otwieranie uchwytu na telefon komórkowy w podłokietniku tylnym



- ▶ Nacisnąć jeden raz osłonę ozdobną 1. Uchwyty na telefon komórkowy otwiera się w kierunku wskazywanym strzałką.
- ▶ Włożyć telefon komórkowy do uchwytu lub go z niego wyjąć.

**i** Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 143).

**i** Uchwyty jest przeznaczony na dwa telefony komórkowe i jeden tablet o odpowiedniej wielkości. Ponadto urządzenia w uchwycie mogą być ładowane po przeprowadzeniu przewodu do ładowania przez otwór na dole uchwytu i włożeniu do gniazda urządzenia. Przestrzegać wskazówek dotyczących złączy USB (→ strona 161).

#### Zamykanie uchwytu na telefon komórkowy w podłokietniku tylnym

- ▶ Nacisnąć osłonę ozdobną ①. Uchwyty na telefon komórkowy oraz uchwyty na kubki są otwarte.
- ▶ Nacisnąć drugi raz osłonę ozdobną ①. Uchwyty na telefon komórkowy jest zamknięty.

#### Pojazdy z trzema rzędami siedzeń

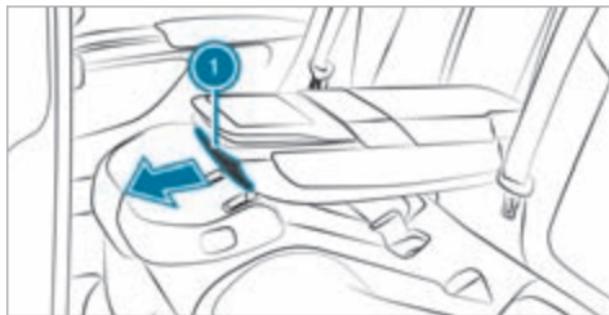
**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych otwartym uchwytem na kubki w złożonym podłokietniku tylnym

Jeśli uchwyty na kubki w złożonym tylnym podłokietniku jest otwarty, istnieje zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń przez pasażerów

trzeciego rzędu siedzeń, zwłaszcza podczas manewrów hamowania lub w razie wypadku.

- ▶ Zawsze zamykać uchwyty na kubki przed złożeniem tylnego podłokietnika.

#### Otwieranie lub zamykanie uchwytu na kubki w podłokietniku tylnym



- ▶ **Zamykanie:** uchwyty na kubki w podłokietniku tylnym przesunąć do tyłu.

#### Gniazda

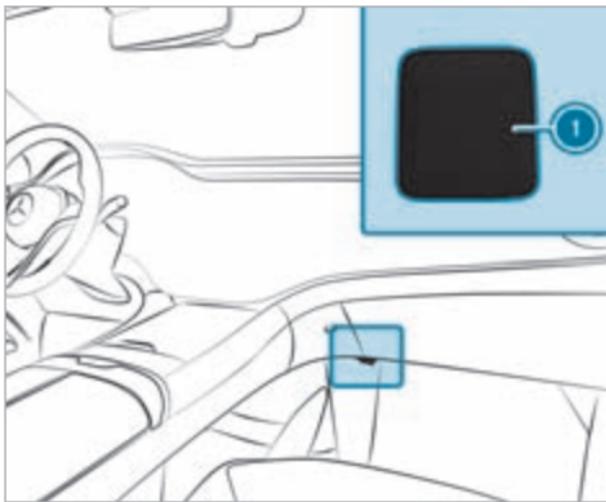
#### Korzystanie z gniazda 12 V

##### Warunki

- Podłączone są tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 180 W (15 A).

W zależności od wyposażenia pojazd posiada następujące gniazda 12V w przestrzeni na nogi pasażera oraz w przestrzeni bagażowej:

- ▶ **Otwieranie:** dwa razy nacisnąć osłonę ozdobną ①. Uchwyty na kubki otwiera się zgodnie z kierunkiem strzałki.
- ▶ Włożyć w uchwyty lub wyjąć z niego pojemnik z napojem.



Gniazdo 12 V we wnęce na nogi pasażera (przykład)

- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda ①.
- ▶ Podłączyć wtyk urządzenia.
- ▶ Upewnić się, że w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej nie przebiegają i nie są przymocowane żadne przewody podczas korzystania z gniazda. W tym celu przestrze-

gać zasad dotyczących potencjału ochronnego poduszki powietrznej (→ strona 55).

### Złącza USB

W zależności od wyposażenia pojazd posiada następujące złącza USB:

- w schowku w konsoli środkowej z przodu
- w schowku pod podłokietnikiem z przodu
- w schowku pod wyświetlaczem centralnym systemu multimedialnego
- w schowku osprzętu elektronicznego w konsoli środkowej z tyłu

Przez złącza USB można ładować urządzenie USB za pomocą odpowiedniego przewodu do ładowania, np. telefon komórkowy. W zależności od wyposażenia pojazdu, urządzenia mogą być ładowane napięciem wynoszącym 20 V (5 A) przy włączonym pojedźzie.

**Bezprzewodowe ładowanie telefonu i połączenie z anteną zewnętrzną**

**Wskazówki dotyczące bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego rozmieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnętrz pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów.

Ponadto w razie wypadku uchwyty na napoje, otwarte schowki oraz uchwyty na telefony komórkowe nie zawsze będą w stanie utrzymać znajdujące się w nich przedmioty.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

▶ Przedmioty należy zawsze układać lub mocować tak, aby w powyższych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- ▶ Przed jazdą należy zamknąć schowki zamkane.
- ▶ Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku/przestrzeni bagażowej.

Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek wkładania przedmiotów w przegródkę na telefon

Jeśli do przegródki na telefon komórkowy zostają włożone inne przedmioty, istnieje szcze-gólne ryzyko pożaru.

- ▶ Nie wkładać do przegródki na telefon żadnych innych przedmiotów, zwłaszcza metalowych, oprócz telefonu komórkowego.

**! WSKAŻÓWKA** Niebezpieczeństwo uszko-dzenia przedmiotów na skutek wkładania ich w przegródkę na telefon

Przedmioty włożone w uchwyt na telefon komórkowy mogą ulec uszkodzeniu na skutek oddziaływania pól elektromagnetycznych.

- ▶ Nie wkładać w chwyt na telefon komór-kowy kart kredytowych, nośników pamięci, karnetów narciarskich lub innych przedmiotów, podatnych na oddziaływanie pól elektromagnetycz-nych.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie przegródki na telefon komórkowy przez płyny

W przypadku dostania się płynów do prze-gródki na telefon komórkowy przegródka ta może zostać uszkodzona.

- ▶ Zwracać uwagę, aby do przegródki na telefon komórkowy nie dostały się żadne płyny.

Należy zawsze przestrzegać zasad dotyczących osób z elektronicznymi urządzeniami medycznymi (→ strona 41).

- W zależności od wyposażenia auta telefon komórkowy łączy się za pomocą modułu łado-wania z anteną zewnętrzną pojazdu.
- Funkcje ładowania i bezprzewodowego połączenia telefonu komórkowego z anteną zew-nętrzną działają tylko przy włączonym pojeź-dzie.
- Telefony komórkowe o małych rozmiarach mogą być ładowane tylko po umieszczeniu ich w określonym miejscu przegródki na telefon komórkowy.
- Istnieje prawdopodobieństwo, że telefony komórkowe o dużych rozmiarach, uniemożli-wiących przyleganie do przegródki na telefon komórkowy, mogą nie być ładowane i łączone z anteną zewnętrzną pojazdu.
- Telefon komórkowy może się nagrzewać pod-czas ładowania. Może to być uzależnione rów-nież od aktualnie otwartych, pracujących w tle aplikacji.

- W celu szybszego ładowania i lepszego połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu zdjąć pokrowiec z telefonu komórkowego. Wyjątek stanowią etui ochronne, które umożliwiają ładowanie bezprzewodowe.

## Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego z przodu

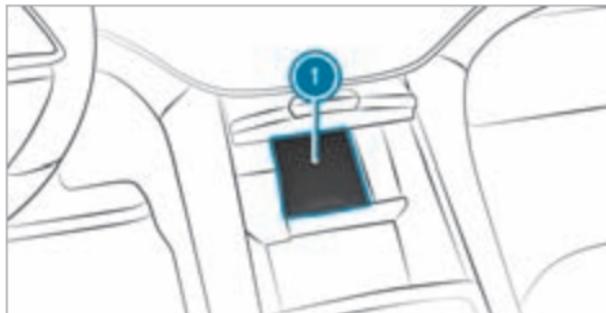
### Warunki

- Telefon komórkowy musi posiadać funkcję ładowania bezprzewodowego.

Lista kompatybilnych telefonów komórkowych znajduje się na stronie <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

W zależności od wyposażenia pojazd posiada następujące możliwości bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego w kokpicie:

- w przednim schowku konsoli środkowej



Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego w przednim schowku (przykład z hyperscreen MBUX)

- ▶ Położyć telefon komórkowy wyświetlaczem skierowanym do góry na macie ①, w miarę możliwości pośrodku.

Jeśli w systemie multimedialnym wyświetla się symbol ładowania, telefon komórkowy jest ładowany. Ponadto problemy z ładowaniem telefonu komórkowego są sygnaлизowane na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

- ① Mata może zostać wyjęta w celu wyczyszczenia, np. czystą, letnią wodą.

### Numery atestów w przypadku Brazylii

To urządzenie pracuje w trybie wtórnym, co oznacza, że nie dysponuje ono ochroną przed szkodliwymi interferencjami, również w przypadku stacji tego samego typu, i nie może powodować interferencji z systemami, które pracują w trybie pierwotnym.

Produkt ten jest zarejestrowany zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu 242/2000 brazylijskiej agencji telekomunikacyjnej ANATEL i odpowiada obowiązującym wymaganiom technicznym.

Dalsze informacje są dostępne na stronie internetowej ANATEL. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- ▶ Dalsze informacje na temat deklaracji zgodności komponentów pojazdu wykorzystujących technikę radiową.

## Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego z tyłu

### Warunki

- Telefon komórkowy musi posiadać funkcję ładowania bezprzewodowego.

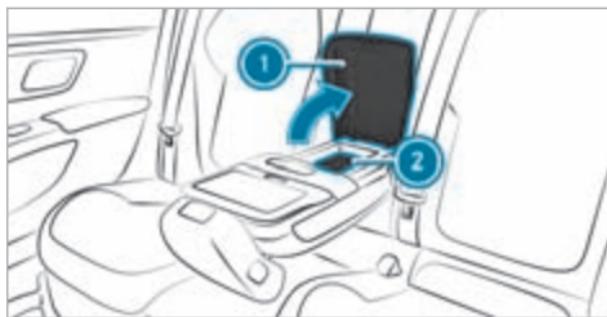
Lista kompatybilnych telefonów komórkowych znajduje się na stronie <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Bezprzewodowe ładowanie z tyłu w przypadku pojazdów bez tabletu MBUX z tyłu

- ▶ Opuścić podłokietnik tylny.
- ▶ Położyć telefon komórkowy wyświetlaczem skierowanym do góry na macie ①, w miarę możliwości pośrodku.  
Jeśli lampka kontrolna w przedniej części instalacji telefonu komórkowego świeci się, telefon jest ładowany. Ponadto problemy z ładowaniem telefonu komórkowego są sygnali-

zowane za pomocą trzykrotnie migającej lampki kontrolnej.



Bezprzewodowe ładowanie z tyłu w przypadku pojazdów z tabletem MBUX z tyłu

- ▶ Opuścić podłokietnik tylny.
- ▶ Otworzyć schowek w podłokietniku tylnym ① (→ strona 159).
- ▶ Położyć telefon komórkowy wyświetlaczem skierowanym do góry na macie ②, w miarę możliwości pośrodku.  
Jeśli lampka kontrolna w przedniej części instalacji telefonu komórkowego świeci się, telefon jest ładowany. Ponadto problemy z

ładowaniem telefonu komórkowego są sygnalizowane za pomocą trzykrotnie migającej lampki kontrolnej.

- ➊ Przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 143).

### Montowanie lub wymontowanie dywanika podłogowego

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

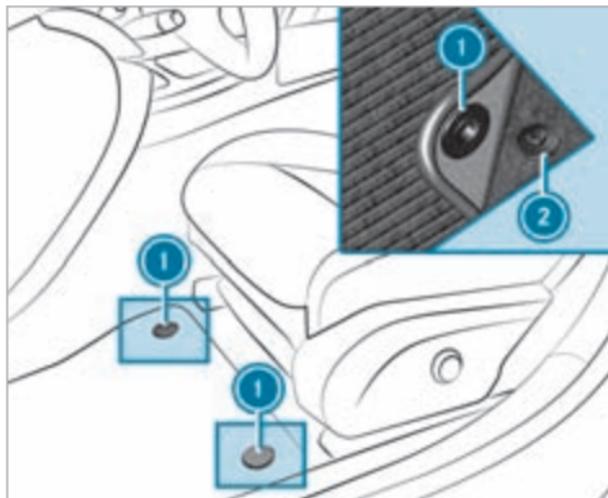
Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane

- ▶ tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

#### Montaż maty podłogowej



- ▶ Przesunąć odpowiedni fotel do tyłu i umieścić w sposób dokładnie wpasowany dywanik podłogowy we wnęce na nogi.
- ▶ Wcisnąć zatrzaski ① na czopy ②.
- ▶ Ustawić odpowiedni fotel.

#### Demontaż maty podłogowej

- ▶ Przesunąć odpowiedni fotel do tyłu i zdjąć dywanik podłogowy z czopów ②.
- ▶ Ustawić odpowiedni fotel.

## Oświetlenie zewnętrzne

### Wskazówki dotyczące przestawiania światel przy podróży za granicę

Jeżeli w menu **Światła mijania** jest wybrane automatyczne ustawianie, reflektory przestawiają się automatycznie podczas przekraczania granicy państwa, w których obowiązuje ruch przeciwną stroną drogi. Zachowują one pełną funkcjonalność. W razie konieczności reflektory można przestawiać również ręcznie w menu **Światła mijania** (→ strona 178).

Ustawienie reflektorów należy sprawdzić i w razie potrzeby ręcznie zmienić w następujących przypadkach:

- Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Ustawienie św. mijania (ruch lewo-/prawostronny) możliwe tylko manualnie.**
- Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Sprawdzić ustawienie światel mijania (ruch lewo-/prawostronny).**

Po ręcznym przestawieniu:

- Kierowcy pojazdów jadących z naprzeciwka nie są oślepiani.

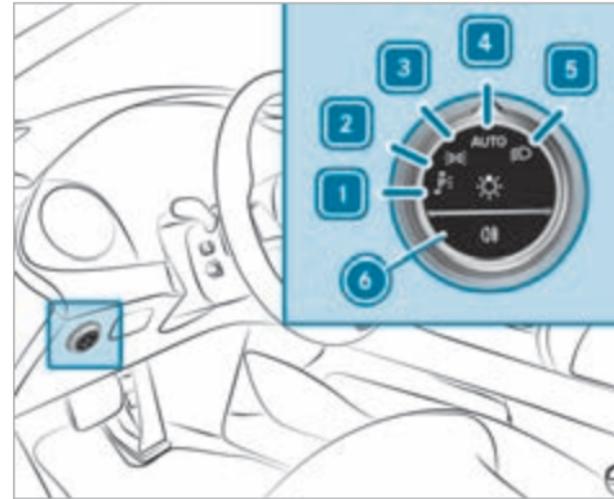
- Oświetlenie krawędzi jezdni ma mniejszy zasięg.
- Funkcje „Światła autostradowe” oraz „Zaawansowane oświetlenie przeciwmgielne” są niedostępne.

### Wskazówki dotyczące systemów oświetlenia i odpowiedzialności za nie

Różne systemy oświetlenia w pojeździe pełnią jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednio do panujących warunków oraz widoczności, sytuacji na drodze oraz zgodności z przepisami ruchu drogowego ponosi kierowca.

## Włącznik światel

### Obsługa przełącznika światel



- |          |  |                                                                                 |
|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> |  | Lewe światła parkingowe                                                         |
| <b>2</b> |  | Prawe światła parkingowe                                                        |
| <b>3</b> |  | Światła postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej                          |
| <b>4</b> |  | Automatyczne oświetlenie do jazdy (preferowane ustawienie przełącznika światel) |

- 5** Światła mijania / światła drogowe  
**6** Włączanie lub wyłączanie tylnego światła przeciwmgielnego

Po włączeniu światła mijania lampka kontrolna światła postojowych zostaje wyłączona i zastąpiona przez lampkę kontrolną światła mijania .

► Należy zawsze parkować pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami w bezpiecznym i dobrze oświetlonym miejscu.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko rozładowania akumulatora na skutek działania światła pozycyjnych

Działanie światła pozycyjnych przez kilka godzin powoduje duże obciążenie akumulatora.

► W miarę możliwości włączyć prawe lub lewe światło parkingowe.

W przypadku pojazdów, których szerokość przekracza 2 m lub długość przekracza 6 m, stosowanie jednostronnego oświetlenia postojowego jest

w niektórych krajach niedozwolone. W takim przypadku także w położeniu światel parkingowych światła postojowe są włączone.

W przypadku znacznego rozładowania akumulatora następuje automatyczne wyłączenie światła postojowych lub parkingowych w celu zapewnienia energii potrzebnej do kolejnego rozruchu silnika.

Oświetlenie zewnętrzne (oprócz światła postojowych i parkingowych) wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy.

- Przestrzegać wskazówek dotyczących oświetlenia ułatwiającego odnajdywanie  
(→ strona 179).

### Funkcja automatycznego oświetlenia do jazdy

Gdy pojazd jest włączony, światła postojowe, mijania i do jazdy dziennej są automatycznie włączane odpowiednio do natężenia światła.

**! OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek wyłączonych światel mijania przy złej widoczności

Gdy włącznik światel jest ustawiony na **AUTO**, mgła, opady śniegu lub inne utrudnienia widoczności nie powodują automatycznego włączania światel mijania.

► W takich sytuacjach należy ustawić włącznik światel w położenie .

Automatyczne oświetlenie do jazdy pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu ponosi kierowca.

### Włączanie lub wyłączanie tylnego światła przeciwmgielnego

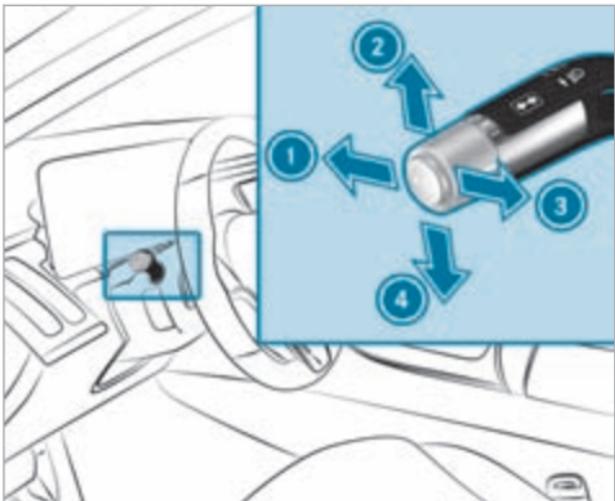
#### Warunki

- Przełącznik światel jest w położeniu lub **AUTO**.

► Nacisnąć przycisk .

Należy przestrzegać krajowych regulacji dotyczących korzystania z tylnej lampy przeciwmgielnej.

## Obsługa świateł przełącznikiem zespołolonym



- ① Światła drogowe
- ② Prawy kierunkowskaz
- ③ Sygnał świetlny
- ④ Lewy kierunkowskaz

► Wybrać odpowiednią funkcję za pomocą przełącznika zespołolonego.

### Włączanie świateł drogowych

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położeniu lub **AUTO**.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespołolony w kierunku wskazywanym strzałką ①. Po włączeniu świateł drogowych lampka kontrolna świateł mijania zostaje wyłączona i zastąpiona przez lampkę kontrolną świateł drogowych .

### Wyłączanie świateł drogowych

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespołolony w kierunku wskazywanym strzałką ① lub pociągnąć w kierunku wskazywanym strzałką ③.

### Sygnał świetlny

- ▶ Pociągnąć przełącznik zespołolony w kierunku wskazywanym strzałką ③.

### Kierunkowskazy

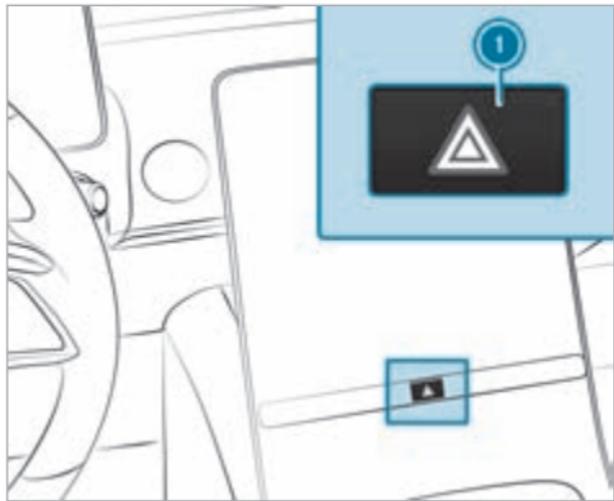
- ▶ **Krótkie miganie kierunkowskazu:** nacisnąć krótko przełącznik zespołolony do punktu oporu w kierunku wskazywanym strzałką ② lub ④. Kierunkowskaz po odpowiedniej stronie miga trzykrotnie.

► **Stałe miganie kierunkowskazu:** nacisnąć przełącznik zespołolony poza punkt oporu w kierunku wskazywanym strzałką ② lub ④.

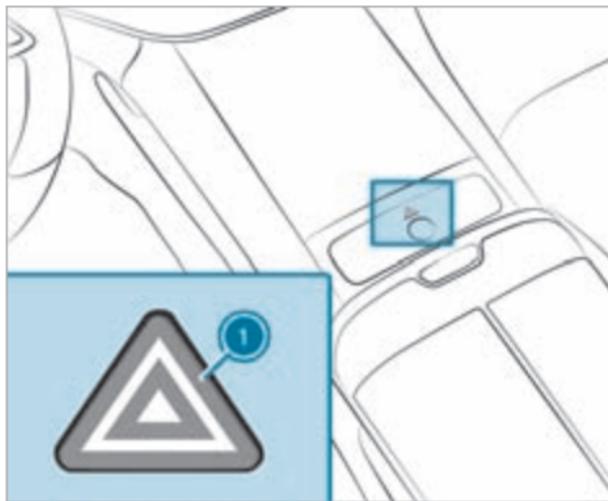
Pojazdy z aktywnym asystentem zmiany pasa ruchu:

- Na czas zmiany pasa ruchu miganie włączone przez kierowcę może się przedłużyć.
- Jeżeli kierowca sygnalizował zmianę pasa ruchu chwilę wcześniej, ale nie była ona możliwa od razu, kierunkowskaz może włączyć się automatycznie.

## Włączanie lub wyłączanie światel awaryjnych



Pojazdy bez MBUX Hyperscreen



Pojazdy z MBUX Hyperscreen

► Nacisnąć przycisk ①.

W następujących sytuacjach światła awaryjne włączają się automatycznie:

- Aktywowana została poduszka powietrzna.
- Pojazd zostaje gwałtownie wyhamowany z prędkością powyżej 70 km/h aż do zatrzymania.

Po ponownym ruszeniu pojazdu światła awaryjne wyłączały się automatycznie przy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Światła awaryjne można wyłączyć również za pomocą przycisku światel awaryjnych.

## Adaptacyjne funkcje DIGITAL LIGHT

### ■ Funkcja inteligentnego systemu oświetlenia

W przypadku tego systemu reflektory dostosowują się do sytuacji na drodze i do warunków atmosferycznych. System oferuje dodatkowo rozszerzone funkcje poprawiające oświetlenie jezdni.

W skład systemu wchodzą następujące funkcje:

- Aktywne doświetlanie zakrętów (→ strona 170)
- Funkcja doświetlania skrętu (→ strona 170)
- Światła autostradowe (→ strona 170)
- Zaawansowane oświetlenie przeciwmgielne (→ strona 171)
- Światła do jazdy w złych warunkach atmosferycznych (→ strona 171)
- Światła do jazdy w mieście (→ strona 171)

- Oświetlenie off-road (→ strona 171)
- Kompensacja topograficzna (→ strona 171)

System jest aktywny tylko po zmroku.

### Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów



- Reflektory podążają za skrętami kierownicy.
- Podczas jazdy nadal oświetlane są istotne obszary pasa drogowego.

Funkcje są aktywne przy włączonych światłach mijania.

W zależności od wyposażenia pojazdu system analizuje przebieg własnego pasa ruchu i przewi-

dująco aktywuje funkcję aktywnego doświetlania zakrętów.

### Działanie funkcji doświetlania skrętu



Funkcja doświetlania skrętu zapewnia lepsze oświetlenie jezdni w kierunku skrętu pod szerokim kątem, tak aby np. wąskie zakręty były lepiej widoczne. Funkcję doświetlania skrętu można aktywować tylko przy włączonych światłach mijania.

Funkcja jest aktywna w następujących sytuacjach:

- przy prędkości poniżej 40 km/h i włączonym kierunkowskazie lub skręconej kierownicy

- przy prędkości między 40 km/h a 70 km/h i skręconej kierownicy

**Funkcja oświetlenia na rondach i skrzyżowaniach:** funkcja doświetlania skrętu jest włączana po obu stronach na podstawie oceny aktualnej pozycji według systemu nawigacji pojazdu. Pozostaje aktywna do chwili zjechania z ronda lub opuszczania skrzyżowania.

### Funkcja światel autostradowych

Światła autostradowe mają większy zasięg i jasność snopa światła, zapewniając lepszą widoczność na dłuższym odcinku.



Funkcja jest aktywna po rozpoznaniu jazdy autostradą:

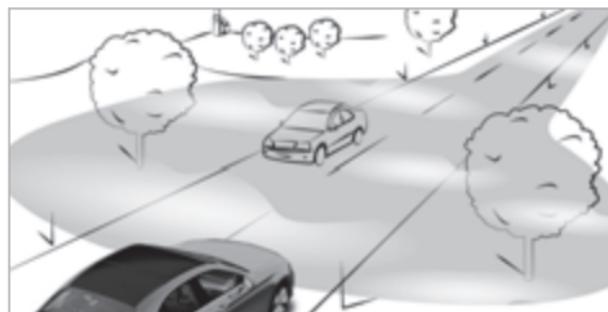
- na podstawie prędkości pojazdu
- przez kamerę wielofunkcyjną
- poprzez nawigację

Funkcja jest nieaktywna w następujących sytuacjach:

- przy prędkości poniżej 80 km/h

### **■ Funkcja zaawansowanego oświetlenia przeciwmgielnego**

Zaawansowane oświetlenie przeciwmgielne zapewnia lepsze oświetlenie krawędzi jezdni, a także ogranicza samooslepianie kierowcy.



Funkcja włącza się automatycznie, jeśli spełniony jest następujący warunek:

- Przy prędkości poniżej 70 km/h i przy włączonym tylnym świetle przeciwmgielnym

Funkcja wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

- Osiągane są prędkości powyżej 100 km/h.
- Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączone.

### **■ Funkcja światel do jazdy w złych warunkach atmosferycznych**

Funkcja światel do jazdy w złych warunkach atmosferycznych redukuje odbijanie się światła od mokrej nawierzchni przez celowe przyciemnianie poszczególnych stref reflektorów. Dzięki temu kierowca i inni uczestnicy ruchu drogowego nie są tak silnie oślepiani.

### **■ Funkcja światel do jazdy w mieście**

Światła do jazdy w mieście charakteryzują się szerszym rozsykiem światła, co poprawia oświetlenie bocznych stref przed pojazdem w obszarze zabudowanym.

Funkcja jest aktywna w następujących sytuacjach:

- przy stosunkowo niewielkiej prędkości
- na oświetlonych obszarach zabudowanych

### **■ Funkcja oświetlenia off-road**

Oświetlenie off-road poprawia oświetlenie podczas jazdy w terenie. Światła mijania rozchodzą się symetrycznie i pod szerokim kątem, a jasność lekko wzrasta. Ułatwia to orientację w terenie i wcześnie dostrzeganie przeszkód. Jednocześnie funkcja aktywnego doświetlania zakrętów jest wyłączona, aby ruchy kierownicy nie zniekształcały oświetlenia.

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością poniżej 50 km/h i wybrany jest program jazdy  (Offroad), funkcja jest aktywna przy włączonych światłach mijania.

### **■ Funkcja kompensacji topograficznej**

W oparciu o dostępne dane mapy system oświetlenia reaguje przewidującco na różnice wysokości jezdni. W ten sposób zasięg światel reflektorów przy wjeźdzaniu na wzgórszenia i zjeżdżaniu z nich pozostaje niemal niezmieniony.

**i** Funkcja ta jest dostępna tylko w pojazdach wyposażonych w system multimedialny z nawigacją.

### Funkcje wspomagania DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT rozszerza wizualnie systemy wspomagające kierowcę, wyświetlając podczas jazdy grafiki przed pojazdem. DIGITAL LIGHT może w ten sposób pomóc kierowcy w sytuacjach krytycznych.

- i** Dostępność funkcji zależy od danego kraju.
- i** Funkcje wspomagania DIGITAL LIGHT są funkcjami on-demand (→ strona 26).

System jest aktywny w następujących sytuacjach:

- Przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**.
- Światła drogowe są włączone.

**i** Zależnie od kraju, w którym pojazd się aktualnie znajduje, określone funkcje mogą zostać wyłączone z powodu różnic w przepisach ustawowych, także gdy są aktywne w systemie multimedialnym. Przy przekraczaniu granicy pojazd dostosowuje się automatycznie do obowiązujących przepisów.

### Spotlight



Funkcja Spotlight działa w tle i oświetla rozpoznane osoby przebywające wewnętrz oznaczenia pasa ruchu za pomocą reflektorów w czterech krótkich impulsach. Uwaga kierowcy zostaje dodatkowo zwrócona poprzez projekcję symbolu na pozycję wykrytej osoby.

Funkcja jest aktywna w następujących warunkach:

- Jazda odbywa się w terenie nieoświetlonym.
- System rozpoznaje oznaczenie pasa ruchu.

### Ostrzeżenia



Jeśli asystent rozpoznawania znaków drogowych wykryje odpowiednią sytuację, wówczas przy prędkości przynajmniej 30 km/h na jezdni w następujących sytuacjach wyświetlany jest trójkąt:

- Kierowca jedzie pod prąd, np. wjeździ na wyjazd z autostrady.
- Kierowca zbliża się do znaku Stop, nie redukując prędkości.
- Kierowca zbliża się do czerwonego światła, nie redukując prędkości.

Należy uwzględnić granice systemu asystenta rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 298).

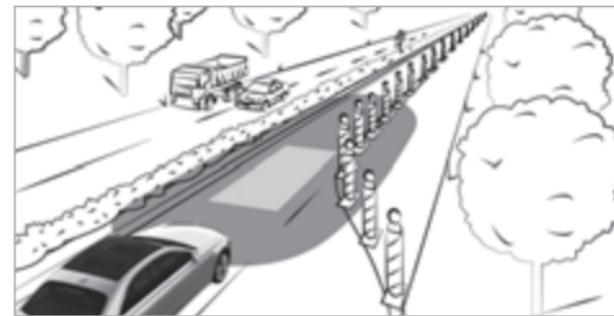
### Wskazówki



Jeśli asystent rozpoznawania znaków drogowych wykryje robóty drogowe, system wspomaga kierowcę w następujący sposób:

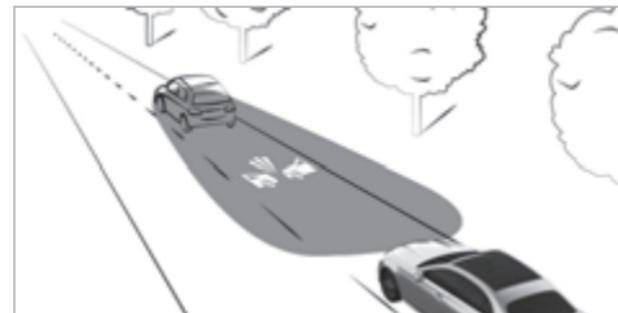
- Podczas wjazdu na miejsce prowadzenia robót drogowych na jezdni wyświetlany jest odpowiedni symbol.
- Podczas przejazdu przez miejsce prowadzenia robót drogowych na jezdni wyświetlane są linie prowadzące, odpowiadające mniej więcej szerokości całkowitej pojazdu. W wąskich zakrę-

tach linie prowadzące są tymczasowo wyłączone.



Należy uwzględnić granice systemu asystenta rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 298).

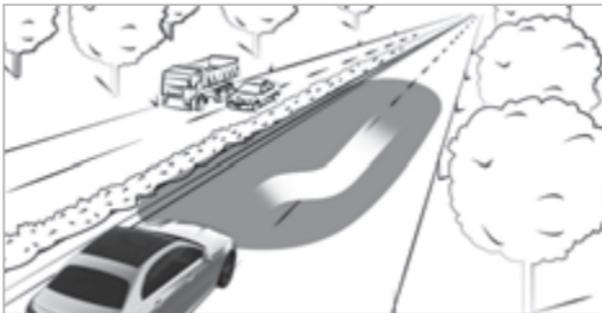
### Ostrzeżenie przed najechaniem



Po przekroczeniu odstępu bezpieczeństwa podczas jazdy z prędkością przynajmniej 30 km/h na jezdni wyświetlany jest symbol ostrzeżenia przed kolizją.

Należy uwzględniać systemowe granice działania aktywnego asystenta układu hamulcowego (→ strona 288).

### Wskazówka dotycząca zmiany pasa ruchu



Przy wspomaganej asystentem zmianie pasa ruchu podczas jazdy z prędkością przynajmniej 30 km/h przebieg zmiany pasa ruchu jest rozjaśniany. W ten sposób możliwe jest wcześniejsze rozpoznanie potencjalnych zagrożeń na nowym pasie ruchu.

Należy uwzględniać systemowe granice działania aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu (→ strona 286).

### Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu i martwym punktem



Podczas jazdy z prędkością przynajmniej 30 km/h na jezdni w następujących sytuacjach wyświetlany jest trójkąt, który zaleca korektę pasa ruchu i wskazuje jej kierunek:

- Niezamierzone opuszczanie pasa ruchu.  
Należy uwzględniać systemowe granice działania aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu (→ strona 307).
- Włączenie przez kierowcę kierunkowskazu w sytuacji, gdy w martwym punkcie znajduje się obiekt lub przeszkoda.

Należy uwzględniać systemowe granice działania aktywnego asystenta martwego punktu (→ strona 303).

### ■ Włączanie lub wyłączanie inteligentnego systemu oświetlenia

#### Warunki

- Pojazd jest włączony.

System multimedialny:

- ▶ ➡ ➡ Ustawienia ➡ Światła  
➡ DIGITAL LIGHT

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Dynamiczne światła mijania**.

### Włączanie lub wyłączanie zaawansowanych funkcji wspomagania

- i** Dostępność funkcji zależy od danego kraju.
- i** Ta funkcja stanowi wyposażenie na żądanie (→ strona 26).

- ▶ Wybrać **Wspomagające projekcje**.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć żądane projekcje.

► Włączyć lub wyłączyć **Projekcja podczas powitania/pożegnania**.

Przy aktywnym oświetleniu ułatwiającym zlokalizowanie pojazdu lub aktywnym czasie opóźnionego wyłączania oświetlenia zewnętrznego odtwarzana jest przez krótki czas wysokiej rozdzielczości prezentacja powitalna i pożegnalna, gdy pojazd jest otwierany lub wyłączany. Do wyboru są prezentacje **Digital Rain** lub **Particle Flow**.

**i** Dalsze informacje na temat oświetlenia ułatwiającego zlokalizowanie pojazdu (→ strona 179).

Dalsze informacje na temat czasu opóźnionego wyłączania oświetlenia zewnętrznego (→ strona 178).

## Adaptacyjny asystent świateł drogowych

### ■ Funkcja adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

Adaptacyjny asystent świateł drogowych nie reaguje na uczestników ruchu drogowego:

- bez oświetlenia, np. piesi
- ze słabym oświetleniem, np. rowerzyści
- z oświetleniem zasłoniętym, np. przez barierkę oddzielającą jezdnię

Rzadko się zdarza, aby adaptacyjny asystent świateł drogowych nie reagował w ogóle lub w stosownym czasie na innych uczestników ruchu drogowego z własnym oświetleniem.

Dzięki temu w podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowe nie są dezaktywowane lub właśnie aktywowane.

► Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i w odpowiednim momencie wyłączać światła drogowe.

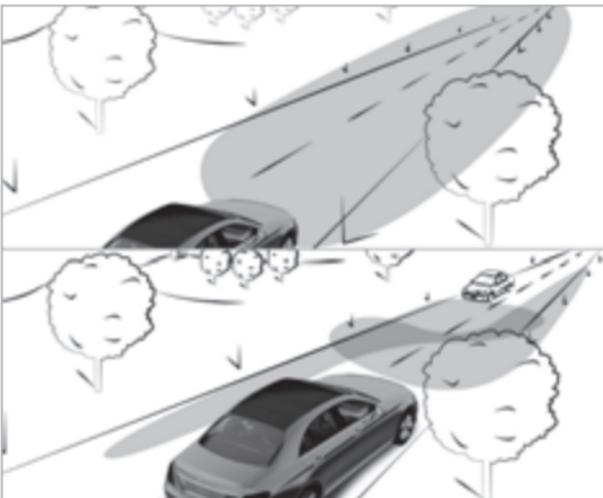
Adaptacyjny asystent świateł drogowych może nie uwzględniać warunków drogowych i pogodowych oraz sytuacji na drodze.

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- przy zlej widoczności, np. podczas mgły, silnych opadów deszczu lub śniegu
- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników

Adaptacyjny asystent świateł drogowych pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednie do aktualnego natężenia światła, widoczności oraz sytuacji na drodze ponosi kierowca.

**i** Adaptacyjny asystent świateł drogowych może być funkcją on-demand (→ strona 26).



Adaptacyjny asystent świateł drogowych przełącza automatycznie między następującymi typami światła:

- Światła mijania
- Światła drogowe

Przy prędkości powyżej 30 km/h:

- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe.

Światła drogowe wyłączają się automatycznie w następujących przypadkach:

- przy prędkości poniżej 25 km/h
  - jeśli rozpoznani zostaną inni uczestnicy ruchu drogowego
  - jeśli oświetlenie uliczne jest wystarczające
- i** Optyczny czujnik systemu znajduje się za szybą przednią w obszarze panelu obsługi w dachu.

### ■ Włączanie lub wyłączanie adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

#### Włączanie

- Obrócić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.

- Włączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.  
Gdy adaptacyjny asystent świateł drogowych zostanie włączony, zapala się lampka kontrolna na wyświetlaczu kierowcy.

#### Wyłączanie

- Wyłączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.

### Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus

#### ■ Funkcja adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus nie reaguje na uczestników ruchu drogowego:

- bez oświetlenia, np. piesi
- ze słabym oświetleniem, np. rowerzyści

- z oświetleniem zasłoniętym, np. przez barierkę oddzielającą jezdnię

Rzadko się zdarza, aby adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus nie reagował w ogóle lub w stosownym czasie na innych uczestników ruchu drogowego z własnym oświetleniem.

Dzięki temu w podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowe nie są dezaktywowane lub właśnie aktywowane.

- Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i w odpowiednim momencie wyłączać światła drogowe.

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus może nie uwzględniać warunków drogowych i pogodowych oraz sytuacji na drodze.

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. podczas mgły, silnych opadów deszczu lub śniegu
- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednie do aktualnego natężenia światła, widoczności oraz sytuacji na drodze ponosi kierowca.



Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus przełącza automatycznie między następującymi typami świateł:

- Światła mijania

- Częściowe światła drogowe
- Światła drogowe
- światła drogowe ULTRA RANGE

Światła drogowe ULTRA RANGE zwiększą jasność snopa światła do ustalowo dopuszczalnego maksimum.

Częściowe światło drogowe wyklucza innych uczestników ruchu drogowego z obszaru oświetlanego światłami drogowymi. Nie osłania ich, jednak umożliwia kierowcy pełne oświetlenie światłami drogowymi obok wykluczonych pojazdów. Znaki mocno odbijające światło są również oświetlane z mniejszą jasnością.

Przy prędkości poniżej 25 km/h lub przy odpowiednim oświetleniu ulicznym:

- Częściowe światła drogowe i światła drogowe wyłączają się automatycznie.

Przy prędkości powyżej 30 km/h:

- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe.

- Jeżeli zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są częściowe światła drogowe.

Przy prędkości poniżej 40 km/h:

- Światła drogowe ULTRA RANGE wyłączają się automatycznie.

Przy prędkości powyżej 50 km/h:

- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, jezdnia biegnie prosto i nie występują obfite opady deszczu, automatycznie włączane są światła drogowe ULTRA RANGE.
- Jeżeli zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe ULTRA RANGE i częściowe światła drogowe.
- W przypadku rozpoznania znaków drogowych silnie odbijających światło światła drogowe ULTRA RANGE wyłączają się automatycznie.

**i** Optyczny czujnik systemu znajduje się za szybą przednią w obszarze panelu obsługi w dachu.

## ■ Włączanie lub wyłączanie adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus

### Włączanie

- Obrócić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.
- Włączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.

Gdy adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus zostanie włączony, zapala się lampka kontrolna na wyświetlaczu kierowcy. W przypadku aktywnych częściowych świateł drogowych lub świateł drogowych świeci się dodatkowo odpowiednia niebieska lampka kontrolna.

### Wyłączanie

- Wyłączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.

## Ustawianie świateł mijania

System multimedialny:

➡ ➡ Ustawienia ➡ Światła  
➡ DIGITAL LIGHT ➡ Światła mijania

- Wybrać **Ruch prawostronny**, **Ruch lewostronny** lub **Automatycznie**.

## Ustawianie czasu opóźnionego wyłączania oświetlenia zewnętrznego

System multimedialny:

➡ ➡ Ustawienia ➡ Światła  
➡ Oświetlenie wew./zew.  
➡ Opóźnione wyłączenia zew.

- Ustawić czas opóźnionego wyłączania oświetlenia.  
Po wyłączeniu pojazdu oświetlenie zewnętrzne jest włączone przez ustawiony czas.

## Włączanie lub wyłączanie oświetlenia ułatwiającego zlokalizowanie pojazdu

System multimedialny:

▶ ➡ Ustawienia ➡ Światła

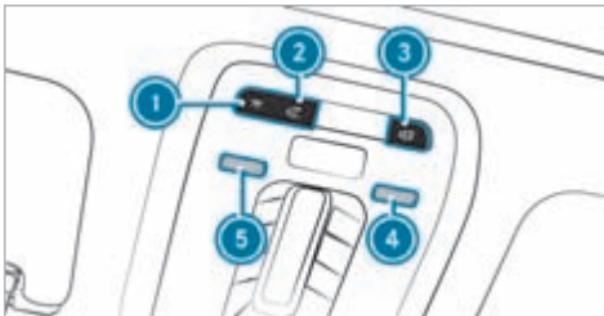
➡ Oświetlenie wewn./zewn.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Oświetl. ułatwiające odnajdywanie**.

Jeśli funkcja ta jest aktywna, światła zewnętrzne zapalają się na 40 sekund po odblokowaniu pojazdu lub otwarciu drzwi kierowcy, jeśli pojazd był zaparkowany z niezablokowanymi drzwiami. Po rozruchu oświetlenie ułatwiające zlokalizowanie pojazdu jest wyłączane i włączane jest automatyczne oświetlenie do jazdy.

### Oświetlenie wewnętrzne

#### Ustawianie oświetlenia wewnętrznego



- ① Włączanie lub wyłączanie przedniego oświetlenia wewnętrznego.
- ② Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z tyłu.
- ③ Włączanie lub wyłączanie automatycznego sterowania oświetleniem wewnętrznym.

- ▶ **Włączanie lub wyłączanie lampek do czytania:** dotknąć odpowiedniej lampki do czytania ④ lub ⑤.

### Panel obsługowy z tyłu



① Lampka do czytania z odpowiedniej strony pojazdu

② Oświetlenie wewnętrzne z tyłu

- ▶ **Włączanie lampek do czytania:** nacisnąć przycisk ①.

Lampka do czytania, oświetlenie wewnętrzne nad drzwiami tylnymi oraz lampa sufitowa z odpowiedniej strony pojazdu włączają się.

► **Wyłączanie lampek do czytania:** raz lub dwa razy naciśnąć przycisk ①.

Przy 1. naciśnięciu wyłączają się oświetlenie wewnętrzne nad drzwiami tylnymi oraz lampa sufitowa z odpowiedniej strony pojazdu.

Przy 2. naciśnięciu gaśnie lampka do czytania z odpowiedniej strony pojazdu.

► **Włączanie lub wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z tyłu:** naciśnąć przycisk ②.

Lampki do czytania, oświetlenie wewnętrzne nad drzwiami tylnymi oraz lampy sufitowe z obu stron pojazdu włączają się lub wyłączają.

### Ustawianie oświetlenia Ambiente

System multimedialny:

- ▶▶ Komfort
- ▶▶ Oświetlenie Ambiente

#### Ustawianie koloru

- Wybrać Kolor.
- Wybrać Jeden kolor lub Wiele kolorów.
- Ustawić żądany kolor lub schemat kolorów.

#### Energy Shine

- Interaktywny schemat kolorów Energy Shine umożliwia prezentowanie różnych faz podczas jazdy. W zależności od właściwości jazdy (prędkości, efektu boost czy rekuperacji) są one prezentowane poprzez kolor aktywnego oświetlenia Ambiente.

#### Ustawianie jasności

- Wybrać Jasność.
- Ustawić jasność.

- ❶ W zależności od natężenia światła oświetlenie Ambiente automatycznie przełącza się między trybem dziennym i nocnym.

#### Włączanie jasności stref

- Wybrać Jasność.
- Wyłączyć Połącz strefy.
- Strefy **Bezpośr.**, **Bezpośred.** i **Akcenty** można ustawiać oddzielnie.
- ❶ W przypadku pojazdów z aktywnym oświetleniem Ambiente poza tym można ustawić strefę **Pas św..**

#### Aktywacja efektów

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo zaktywowanych efektów oświetlenia Ambiente i aktywnego oświetlenia Ambiente

Aby móc skorzystać z efektów wspomagają ostrzeżeń, dane funkcje muszą być zaktywane w menu wspomagania kierowcy.

- Upewnić się, czy włączone są funkcje i asystenci.

- ❶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

- Wybrać Efekty.
- Aktywować żądanego efektu.

- ❶ W zależności od wyposażenia pojazdu dostępne są różne efekty.

### Efekty informacji zwrotnej obsługi

- Klimat:** Wraz ze zmianami ustawień temperatury w pojeździe zmienia się na chwilę także kolor światła Ambiente.
- Asystent głosowy:** W pojazdach z aktywnym oświetleniem Ambiente występuje animacja asystenta głosowego.
- Oświetlenie wewn./zewn.:** Podczas wsiadanie do pojazdu odtwarzana jest wyjątkowa animacja kolorów.
- Wizualizacja naładowania:** Oświetlenie Ambiente wizualnie sygnalizuje różne poziomy naładowania, jeżeli pojazd jest podłączany do stacji ładowania lub od niej odłączany.

### Efekty wspomagania ostrzeżeń

- Ostrzeżenie przy wysiadaniu:** Jeżeli podczas wysiadania z pojazdu zarejestrowany zostanie obiekt w martwym polu, oświetlenie Ambiente w odpowiednich drzwiach będzie migać na czerwono.  
Dalsze informacje dotyczące ostrzeżenia przy wysiadaniu (→ strona 303).

- Aktywny asystent pasa ruchu:** Jeżeli dostępne jest ostrzeżenie aktywnego asystenta pasa ruchu, aktywne oświetlenie Ambiente migra w kolorze czerwonym.

Dalsze informacje dotyczące aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu (→ strona 307).

- Akt. asystent układu hamulcowego:** Gdy występuje ostrzeżenie aktywnego asystenta hamowania, na środku kokpitu migra na jasno-czerwono aktywne oświetlenie Ambiente.

Dalsze informacje dotyczące aktywnego asystenta hamowania (→ strona 288).

- Aktywny as. kąta martw:** W pojazdach z aktywnym oświetleniem Ambiente przy występującym ostrzeżeniu aktywnego asystenta martwego punktu po właściwej stronie migra na czerwono oświetlenie Ambiente.

Dalsze informacje dotyczące aktywnego asystenta martwego punktu (→ strona 303).

- Asystent parkowania PARKTRONIC:** Informacje z czujników parkowania wyświetlane są podczas parkowania w kolorze.

Dalsze informacje dotyczące asystenta parkowania **PARKTRONIC**: (→ strona 322)

### Animacja wielokolorowa

- Ustawiona kombinacja kolorów zmienia się w wyznaczonym rytmie.
- i** W pojazdach z aktywnym oświetleniem Ambiente odtwarzana jest animacja.
- i** Żądane komunikaty zwrotne i wspomagania ostrzeżeń można włączyć i wyłączyć za pomocą symbolu . W zależności od wyposażenia dostępne są różne komunikaty zwrotne obsługi i wspomagania ostrzeżeń.
- i** Gdy jasność jest ustawiona na niskim poziomie, wówczas animacje ostrzegawcze prezentowane są z większą jasnością podstawową.

## Włączanie lub wyłączanie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego

System multimedialny:

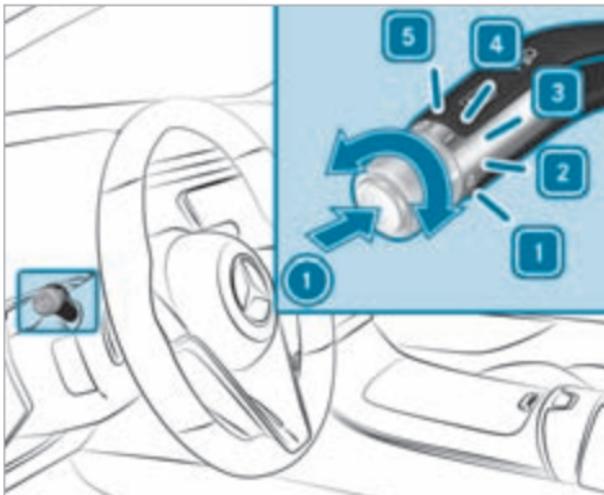
- ▶ ► Ustawienia ► Światła
- Oświetlenie wewnętrzne/zewnętrzne
- Opóźnione wyłączenie wewn.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Opóźnione wyłączenie wewn..**

Jeśli ta funkcja jest aktywna, pod zakończeniu jazdy na krótko włącza się oświetlenie wnętrza.

## Wycieraczki i spryskiwacze szyb

### Włączanie lub wyłączanie wycieraczek szyby przedniej



**1** 0 Wycieraczki wyłączone

**2** Normalny automatyczny tryb pracy wycieraczek

**3** Częsty automatyczny tryb pracy wycieraczek

**4** Wolny ciągły tryb pracy wycieraczek

**5** Szybki ciągły tryb pracy wycieraczek

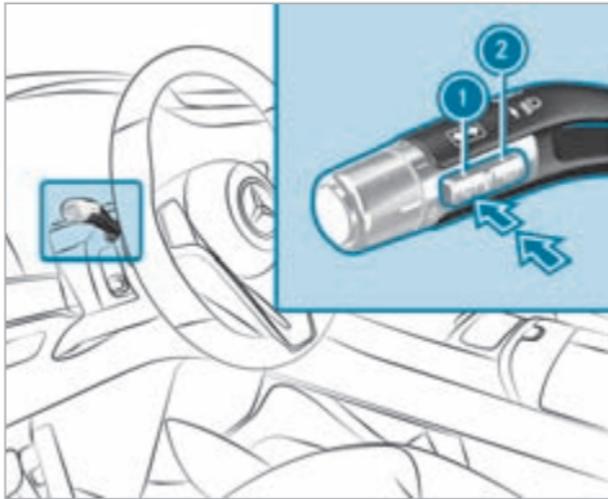
▶ Przekręcić przełącznik zespolony w odpowiednie położenie **1** - **5**.

▶ **Jednokrotne przetarcie szyby / mycie:** na przełączniku zespolonym naciśnąć przycisk w kierunku wskazywanym strzałką **①**.

- Jednokrotne przetarcie szyby
- Wycieranie z użyciem płynu do spryskiwaczy

**i** Prosimy o przestrzeganie wskazówek dotyczących mycia pojazdu w myjni (→ strona 442).

## Włączanie lub wyłączanie wycieraczki szyby tylnej



① Jednokrotne przetarcie szyby/mycie

② Przerywany tryb pracy wycieraczek

► **Jednokrotne przetarcie szyby:** nacisnąć przycisk ① do punktu oporu.

► **Wycieranie z użyciem płynu do spryskiwaczy:** nacisnąć przycisk ① poza punkt oporu.

## ► Włączanie lub wyłączanie przerywanego trybu pracy wycieraczek: nacisnąć przycisk ②.

Gdy wycieraczka szyby tylnej jest włączona, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się symbol .

## Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wymiany piór wycieraczek przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

► Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki oraz pojazd.

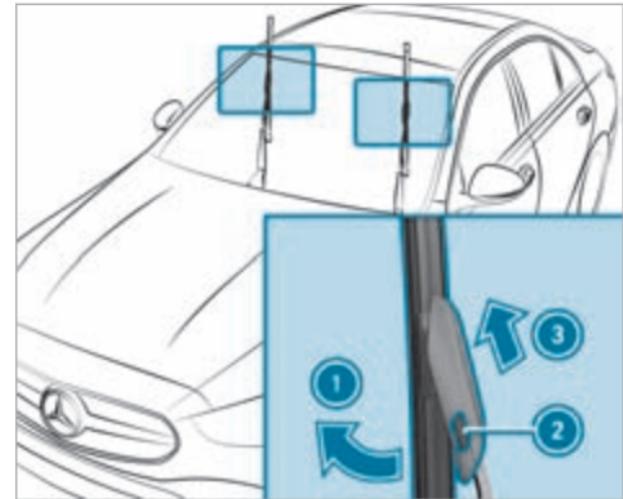
## Ustawianie ramion wycieraczek w pozycji serwisowej

► Włączyć pojazd i natychmiast ponownie go wyłączyć.

► W ciągu ok. 15 sekund nacisnąć przycisk na przełączniku zespołonym na ok. trzy sekundy (→ strona 182). Ramiona wycieraczek ustaważą się w pozycji serwisowej.

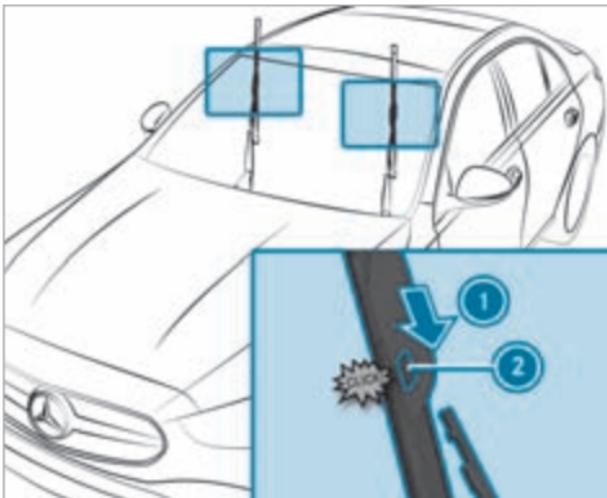
## Demontaż piór wycieraczek

► Odchylić ramiona wycieraczek od szyby przedniej.



- ▶ Przytrzymać jedną ręką ramię wycieraczki. Drugą ręką odwrócić do oporu pióro wycieraczki z ramienia w kierunku wskazywanym strzałką ①.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ②.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki z ramienia w kierunku wskazywanym strzałką ③.

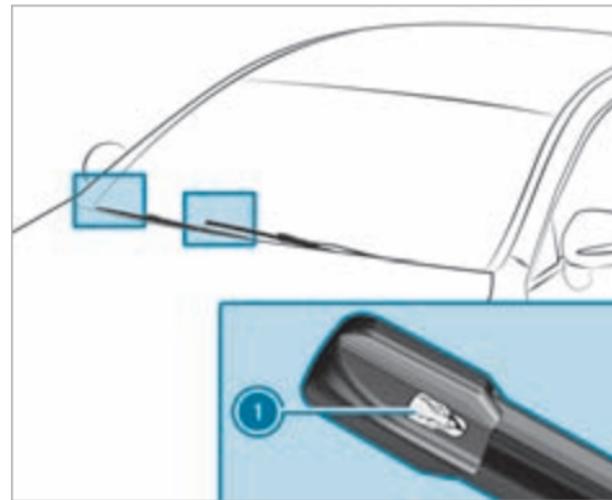
### Montaż piór wycieraczek



- ▶ Wsunąć nowe pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym strzałką ① na ramię wycieraczki, aby przycisk odblokowania ② się zablokował.
- ▶ Sprawdzić, czy pióro wycieraczki zostało prawidłowo osadzone.
- ▶ Położyć ramiona wycieraczek z powrotem na szybie przedniej.
- ▶ Włączyć pojazd.
- ▶ Nacisnąć przycisk  na przełącznik zespolony. Ramiona wycieraczek wracają do pozycji wyjściowej.
- ▶ Wyłączyć pojazd.
- ①** Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek, a w razie widocznych uszkodzeń i ciągłego powstawania smug wymienić je na nowe.

### Wskaznik serwisowy

Na czubku nowo zamontowanego pióra wycieraczki znajduje się wskaźnik serwisowy.



- ▶ Zdjąć folię ochronną ① ze wskaźnika serwisowego.

Pióra wycieraczek należy wymienić, gdy wskaźnik serwisowy zmienia kolor z czarnego na żółty.

## Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

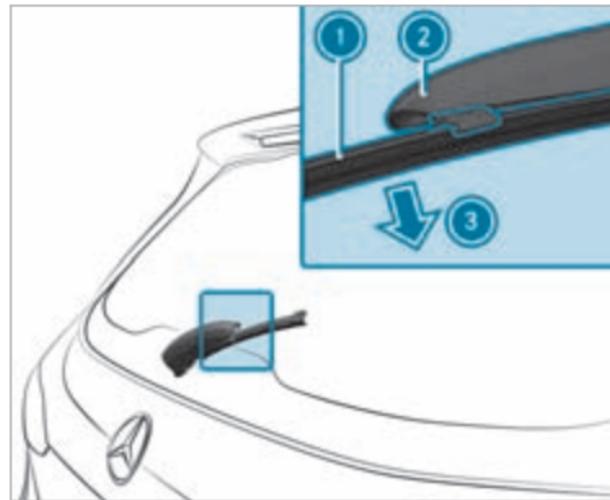
**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wymiany piór wycieraczek przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

- ▶ Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki oraz pojazd.

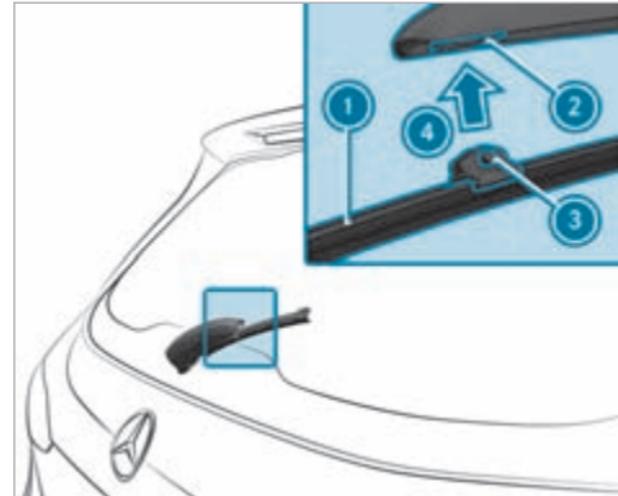
## Demontaż pióra wycieraczki

- ▶ Wyłączyć pojazd.



- ▶ Odchylić ramię wycieraczki ② od szyby tylnej, tak aby zablokowało się w pozycji serwisowej.
- ▶ Odczepić pióro wycieraczki ① od ramienia wycieraczki ② i zdjąć je, ciągnąc w kierunku wskazywanym strzałką ③.

## Montaż pióra wycieraczki



- ▶ Zamontować pióro wycieraczki ① obydwojma występami ③ w mocowaniu ② na ramieniu wycieraczki.
- ▶ Docisnąć pióro wycieraczki ① w kierunku wskazywanym strzałką ④, aż się zablokuje w mocowaniu ②.

- ▶ Sprawdzić, czy pióro wycieraczki ① zostało prawidłowo osadzone.
- ▶ Opuścić ramię wycieraczki z pozycji serwosowej z powrotem na szybę tylną.

## Lusterka

### Obsługa lusterek zewnętrznych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ustawień pojazdu podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

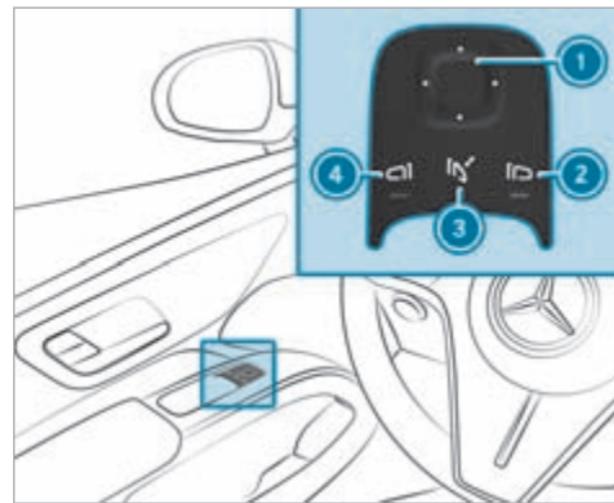
- Jeśli podczas jazdy dokonuje się ustawień fotela kierowcy, zagłówka, kierownicy lub lusterka.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa w trakcie jazdy.
- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy ustawić w szczególności fotel kierowcy, zagłówki, kierownicę i lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w razie korzystania z lusterka zewnętrznego w wyniku niewłaściwej oceny odstępu

W lusterkach zewnętrznych widać obraz pomniejszony. Widoczne obiekty znajdują się bliżej, niż się to wydaje.

- ▶ W związku z tym należy zawsze sprawdzić rzeczywistą odległość do innych uczestników ruchu drogowego, spoglądając przez ramię.

### Ustawianie lusterek zewnętrznych



- ▶ Za pomocą przycisków ② lub ④ wybrać odpowiednie lusterko.
- ⓘ W pojazdach z asystentem wnętrza MBUX i kamerą kierowcy można automatycznie dokonać wstępnego wyboru odpowiedniego lusterka zewnętrznego, wykonując naturalny ruch głową w lewo lub w prawo (→ strona 380).

- Za pomocą przycisku ① ustawić pozycję wybranego lusterka.

### **Składanie lub rozkładanie lusterek zewnętrznych**

- Nacisnąć krótko przycisk ③.

ⓘ Jeśli zaciski akumulatora były odłączone lub był on rozładowany, należy krótko poruszyć lusterka zewnętrzne za pomocą przycisku ③. Tylko po wykonaniu tej czynności działa funkcja automatycznego składania lusterek.

### **Blokowanie lusterek zewnętrznych**

Jeśli lusterko zewnętrzne zostało odblokowane z użyciem siły, należy postępować w sposób podany poniżej.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ③. Słyszeć kliknięcie, a następnie odgłos blokowania. Lusterko zewnętrzne ustawia się w prawidłowej pozycji.

### **Funkcja automatycznego przyciemniania lusterek**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poparzenia i zatrucia w przypadku kontaktu z elektrolitem znajdującym się w lusterku z funkcją przyciemniania

W przypadku pęknięcia szkła lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania może dojść do wycieku elektrolitu.

Elektrolit jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Nie można dopuścić do jego kontaktu ze skórą, oczami, narządami oddechowymi lub odzieżą oraz nie wolno go połykać.

- W przypadku kontaktu elektrolitu przestrzegać następujących zasad:
  - Niezwłocznie spłukać wodą elektrolit ze skóry i udać się do lekarza.
  - W przypadku przedostania się elektrolitu do oczu przepłukać je natychmiast dokładnie czystą wodą i udać się niezwłocznie do lekarza.
  - W przypadku połknięcia elektrolitu natychmiast dokładnie przepłukać

usta. Nie należy wywoływać wymiotów. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

- Odzież zabrudzoną elektrolitem niezwłocznie zmienić.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych udać się niezwłocznie do lekarza.

Gdy światło reflektora padnie na czujnik w lusterku wstecznym, lusterko wsteczne oraz lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemnią się automatycznie.

### **Granice systemu**

System nie zadziała w następujących sytuacjach:

- Pojazd jest wyłączony.
- Bieg wsteczny jest włączony.
- Oświetlenie wewnętrzne jest włączone.

## Funkcja ustawienia do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera

Ustawienie do parkowania pomaga kierowcy podczas parkowania.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyla się ku dołowi w kierunku tylnego koła:

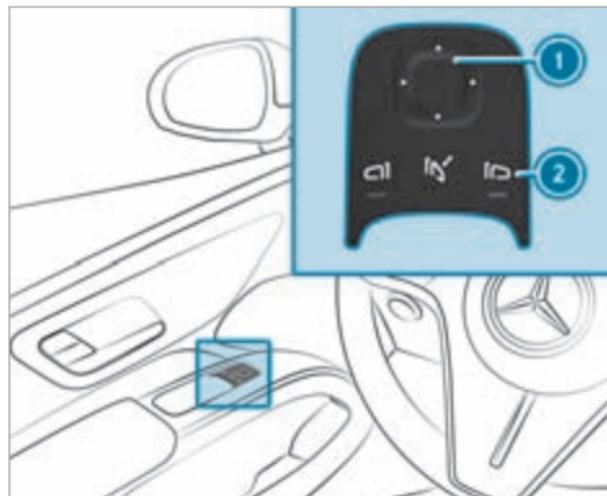
- Ustawienie do parkowania jest zapisane (→ strona 188).
- Zostało wybrane lusterko po stronie pasażera.
- Bieg wsteczny jest włączony.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca do pierwotnego położenia w następujących sytuacjach:

- Kierowca przełącza skrzynię biegów w inne położenie.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 15 km/h.
- Kierowca naciska przycisk lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy.

## Zapisywanie ustawienia do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera za pomocą biegu wstecznego

### Zapisywanie



- ▶ Za pomocą przycisku ② wybrać lusterko zewnętrzne po stronie pasażera.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny.

- ▶ Za pomocą przycisku ① ustawić lusterko zewnętrzne po stronie pasażera w żądane ustawienie do parkowania.

### Wywołanie

- ▶ Za pomocą przycisku ② wybrać lusterko zewnętrzne po stronie pasażera.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny. Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyla się w zapisane ustawienie do parkowania.

## Włączanie lub wyłączanie funkcji automatycznego składania lusterek

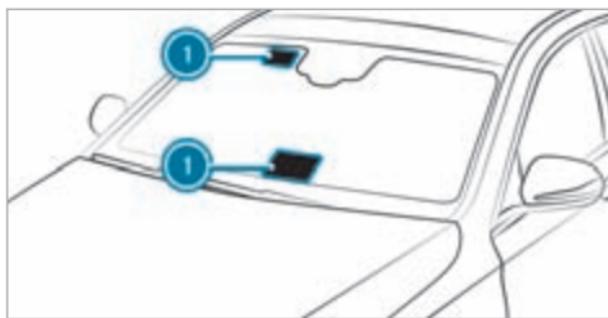
System multimedialny:

➡ ➡ Ustawienia ➡ Pojazd

➡ Otwieranie/zamykanie

- ▶ Włączanie lub wyłączanie Automatyczne składanie lusterek.

### Powierzchnia w obrębie szyby przedniej przepuszczająca fale radiowe



- Szybą przednią odbijającą promienie podczerwone

### Funkcja szyby przedniej odbijającej promienie podczerwone

Szyba przednia jest pokryta powłoką odbijającą promieniowanie podczerwone, co redukuje nagrzewanie się wnętrza pojazdu pod wpływem promieniowania słonecznego.

Powłoka ta chroni wnętrze pojazdu również przed falami radiowymi

Urządzenia komunikujące się drogą radiową, jak np. systemy naliczania opłat drogowych, należy montować na szybie przedniej wyłącznie na powierzchniach przepuszczających fale radiowe

①.

Powierzchnie przepuszczające fale radiowe ① są najlepiej widoczne z zewnątrz po oświetleniu szyby przedniej dodatkowym źródłem światła.

Należy zwracać uwagę na pozycję urządzeń w pojazdach z:

- Ogrzewaniem szyby przedniej

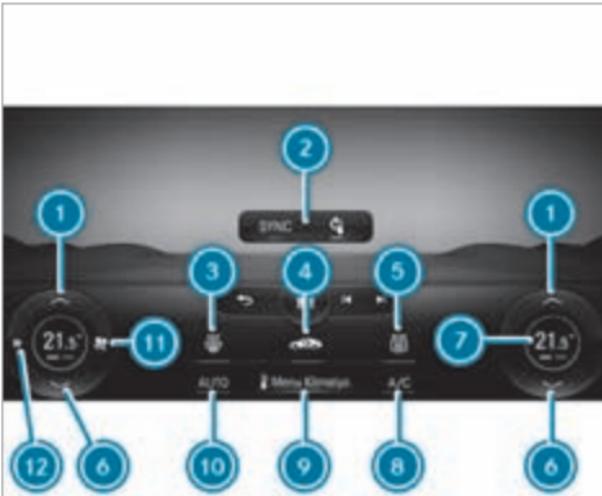
## Przegląd układów klimatyzacji

### Wskazówki dotyczące klimatyzacji

W celu zapewnienia prawidłowego działania układu klimatyzacji, monitorowania pod kątem zanieczyszczeń i filtrowania powietrza należy zawsze stosować filtr we wnętrzu w połączeniu z filtrem wstępny w komorze silnika. Należy stosować filtry zalecane i dopuszczone do użytkowania przez producenta pojazdów Mercedes-Benz. Wykonanie prac serwisowych zawsze zlecać w fachowym serwisie.

### Przegląd wiersza klimatyzacji THERMATIC

Lampki kontrolne sygnalizują, że dana funkcja jest włączona.



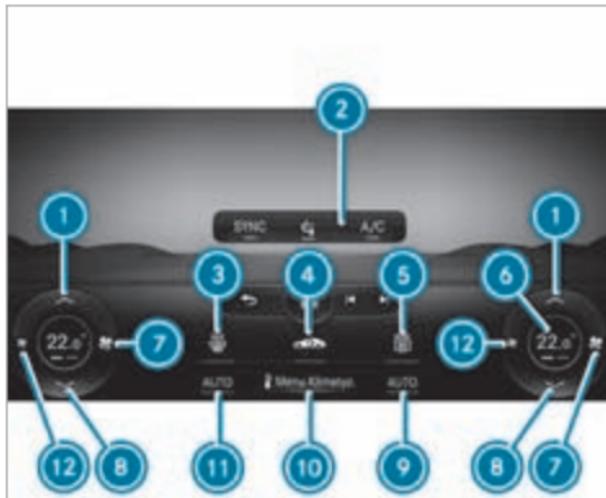
Wiersz klimatyzacji z przodu na wyświetlaczu centralnym w pojazdach (przykład)

- ① ▲ Zwiększenie temperatury
- ② Górnny obszar wiersza klimatyzacji na przykładach Włączanie lub wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193) oraz Funkcja synchronizacji (→ strona 196)
- ③ Odszranianie szyby przedniej (→ strona 194)
- ④ Włączanie lub wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza (→ strona 196, 197) lub Wskazanie statusu wstępniego precyzyjnego filtra pyłowego (→ strona 194)
- ⑤ Włączanie lub wyłączanie ogrzewania szyby tylnej
- ⑥ ▼ Zmniejszanie temperatury
- ⑦ W zależności od wyposażenia i konfiguracji pojazdu: wskazanie temperatury, funkcji odszraniania, ilości powietrza, zdalnego klimatyzowania lub trybu klimatyzacji
- ⑧ Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C (→ strona 194)
- ⑨ Otwieranie menu klimatyzacji (→ strona 194)
- ⑩ Automatyczna regulacja klimatyzacji (→ strona 194)
- ⑪ Zwiększenie ilości powietrza lub włączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ⑫ Zmniejszenie ilości powietrza lub wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193)

- ① Wiersz klimatyzacji jest widoczny również przy wyłączonym pojeździe lub układzie klimatyzacji (→ strona 193).
- ② Dostępność tych funkcji zależy od kraju i wyposażenia.

### Przegląd wiersza klimatyzacji THERMOTRONIC

Lampki kontrolne sygnalizują, że dana funkcja jest włączona.



Wiersz klimatyzacji z przodu na wyświetlaczu centralnym w pojazdach (przykład)

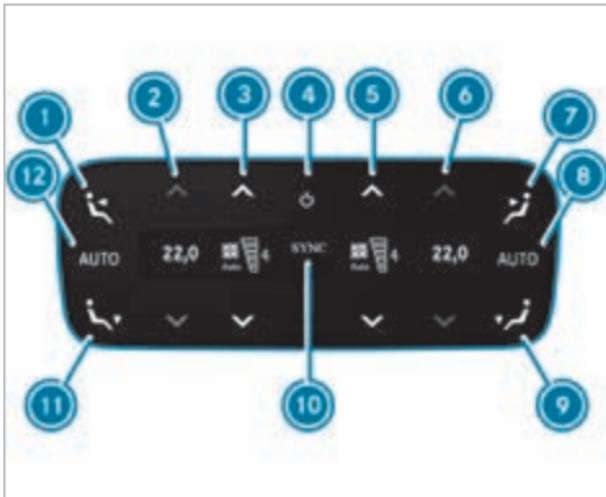
- ① ▲ Zwiększanie temperatury
- ② Górnny obszar wskazań wiersza klimatyzacji na przykładach Wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193), Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C (→ strona 194) i Funkcja synchronizacji (→ strona 196)
- ③ Odszranianie szyby przedniej

- ④ Włączanie lub wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza (→ strona 196, 197) lub Wskazanie statusu wstępnego precyzyjnego filtra pyłowego (→ strona 194)
- ⑤ Włączanie lub wyłączanie ogrzewania szyby tylnej
- ⑥ W zależności od wyposażenia i konfiguracji pojazdu: wskazanie temperatury, zdalnego klimatyzowania lub trybu klimatyzacji
- ⑦ Zwiększanie ilości powietrza lub włączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ⑧ ▾ Zmniejszanie temperatury
- ⑨ Automatyczna regulacja klimatyzacji po prawej stronie (→ strona 194)
- ⑩ Otwieranie menu klimatyzacji (→ strona 194)
- ⑪ Automatyczna regulacja klimatyzacji po lewej stronie (→ strona 194)
- ⑫ Zmniejszanie ilości powietrza lub wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ⑬ Wiersz klimatyzacji jest widoczny również przy wyłączonym pojeździe lub układzie klimatyzacji (→ strona 193).

- i** Dostępność poszczególnych funkcji zależy od kraju i wyposażenia.

### Przegląd jednostki obsługowej z tyłu

Jednostka obsługowa z tyłu jest dostępna tylko w pojazdach z panelem obsługi klimatyzacji THERMOTRONIC.



- ① Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza na środkowe i boczne dysze nawiewu z tyłu, z lewej strony
- ② Ustawianie temperatury z tyłu, z lewej strony
- ③ Ustawianie ilości powietrza z tyłu z lewej strony lub włączanie i wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ④ Włączanie lub wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ⑤ Ustawianie ilości powietrza z tyłu z prawej strony lub włączanie i wyłączanie klimatyzacji (→ strona 193)
- ⑥ Ustawianie temperatury z tyłu, z prawej strony
- ⑦ Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza na środkowe i boczne dysze nawiewu z tyłu, z prawej strony
- ⑧ Automatyczne sterowanie klimatyzacją z tyłu z prawej strony
- ⑨ Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza na dysze nawiewu we wnęce na nogi z tyłu, z prawej strony
- ⑩ Synchronizacja jest włączona (→ strona 196)
- ⑪ Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza na dysze nawiewu we wnęce na nogi z tyłu, z lewej strony
- ⑫ Automatyczne sterowanie klimatyzacją z tyłu, z lewej strony

W zależności od wyposażenia ustawień dla 2. rzędu siedzeń można dokonywać za pomocą jednostki obsługowej z tyłu lub systemu multimedialnego (→ strona 196).

## Obsługa układów klimatyzacji

### Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

#### Włączanie klimatyzacji

- ▶ Za pomocą przycisku  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym ustawić intensywność nawiewu na stopień 1 lub wyższy
- lub
- ▶ Nacisnąć **AUTO**, ,  lub .

#### Wyłączanie klimatyzacji

- ▶ Za pomocą przycisku  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym ustawić intensywność nawiewu na stopień 0
  - lub
  - ▶ Nacisnąć .
- Po wyłączeniu klimatyzacji może dojść do szybszego zaparowania szyb. Klimatyzację należy wyłączać jedynie na krótko.

- i** Gdy klimatyzacja zostanie wyłączona przyciskiem , w wierszu klimatyzacji widnieje OFF.

**i** W przypadku aktywacji funkcji maksymalnego wydłużenia zasięgu działania określonych funkcji klimatyzacji jest ograniczone, a ogrzewanie szyb i lusterek jest wyłączone. W określonych warunkach pogodowych może to być przyczyną powstawania osadu na szybach i ograniczenia widoczności. Aby szybko przywrócić funkcje klimatyzacji, należy nacisnąć przycisk  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

### Włączanie lub wyłączanie klimatyzacji za pomocą jednostki obsługiowej z tyłu

#### Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **④**.
- lub
- ▶ Ustawić ilość powietrza za pomocą przycisków **③** i **⑤** na stopień 1 lub wyższy.
- lub
- ▶ Nacisnąć przyciski **②**, **⑥**, **⑧** lub **⑫**.

#### Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **④**.

lub

▶ Ustawić ilość powietrza za pomocą przycisków **③** i **⑤** na stopień 0.

**i** Gdy klimatyzacja z tyłu jest wyłączana za pomocą przycisku **④**, wyświetlacz tylny pokazuje OFF.

### Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C poprzez wiersz klimatyzacji

#### Warunki

- Automatyczna klimatyzacja THERMATIC jest zamontowana.

Funkcja A/C klimatyzuje pojazd i osusza powietrze w jego wnętrzu.

▶ Nacisnąć symbol  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

**i** Funkcję A/C należy wyłączać jedynie na krótko, w przeciwnym razie może dojść do szybszego zaparowania szyb. W trybie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda kondensacyjna. Nie jest to oznaką usterki.

## Otwieranie menu Klimatyzacja poprzez pasek klimatyzacji

Menu klimatyzacji można wywoływać za pomocą paska klimatyzacji. Pasek klimatyzacji wyświetla się zawsze przy dolnej krawędzi wyświetlacza centralnego.

- ▶ Wybrać pozycję **Menu Klimatyz.** w pasku klimatyzacji.  
Zostaje otwarte menu **1. rzad foteli.**

## Bezpośrednie wejście do menu Jakość powietrza

- ▶ Wybrać wskaźnik statusu wstępniego filtra mikropątów  w pasku klimatyzacji.  
Zostaje otwarte menu **Jakość powietrza.** Zostaje przedstawiona animacja odbywającego się automatycznie oczyszczania powietrza.

## Odszranianie szyby przedniej poprzez wiersz klimatyzacji

### Włączanie

- ▶ Nacisnąć  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

### Wyłączanie

- ▶ W wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym nacisnąć albo , **AUTO**, albo  lub
- ▶ ustawić ilość nawiewanego powietrza na stopeń 0.
- (i)** Po włączeniu funkcji odszraniania niektóre funkcje, takie jak np. ustawienie temperatury, są automatycznie dezaktywowane.

## Włączanie lub wyłączenie funkcji A/C poprzez menu klimatyzacji

System multimedialny:

- ➡ **Menu Klimatyz.** ➡ **1. rzad foteli**

Przy włączonej funkcji A/C w zależności od warunków zewnętrznych wspomagane będzie lepsze schładzanie i osuszanie powietrza we wnętrzu. Jeśli w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym nie ma możliwości obsługi funkcji A/C, to funkcja ta może zostać włączona lub wyłączona w menu klimatyzacji wyświetlacza centralnego.

- ▶ Wybrać **A/C** (Klimatyzacja).

## Automatyczna regulacja klimatyzacji za pośrednictwem wiersza klimatyzacji

W trybie automatycznym ustawiona temperatura wnętrza jest automatycznie utrzymywana na niezmiennym poziomie przez odpowiednią regulację dopływu powietrza.

- ▶ Nacisnąć **AUTO** w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.
- (i)** Naciskając  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym, można zwiększyć lub zmniejszyć intensywność nawiewu.
- ▶ **Przełączanie na obsługę ręczną:** wyłączyć tryb automatyczny lub ustawić rozdział nawiewu powietrza, np. .

## Wybór trybów klimatyzacji poprzez menu klimatyzacji

System multimedialny:

- ➡ **Menu Klimatyz.** ➡ **1. rzad foteli**

W menu klimatyzacji do wyboru są różne tryby działania klimatyzacji.

Jeśli przy tym aktywne są tryby ECO lub ECO+, określone funkcje klimatyzacji są ograniczane na rzecz oszczędności energii i zwiększenia zasięgu pojazdu.

W menu klimatyzacji dostępne są następujące tryby:

- **Comfort:** Maksymalny komfort klimatyzacji.
- **ECO:** Przy ograniczonej mocy ogrzewania i chłodzenia obsługa klimatyzacji jest nadal możliwa bez ograniczeń. Po włączeniu funkcji  następuje automatyczne przejście do trybu Comfort.
- **ECO+:** Tryb z wyłącznym użyciem dmuchawy i ewentualnym wykorzystaniem ciepła odpadnego. Nie ma już możliwości ustawienia żądanej temperatury. Po włączeniu funkcji  następuje automatyczne przejście do trybu Comfort.
- Gdy włączony jest tryb ECO lub ECO+, może dochodzić do silnego zaporowywania szyb.
- Tryb klimatyzacji ECO+ można również włączać lub wyłączać przyciskiem do maksymalizacji zasięgu. Po wyłączeniu maksymalizacji

zasięgu automatycznie włącza się ostatnio wybrany tryb klimatyzacji. Naciśnięcie wskaźnika temperatury lub nawiewu w wierszu klimatyzacji wyświetlacza centralnego przy włączonym trybie ECO lub ECO+ umożliwia bezpośrednie przejście do menu klimatyzacji. Tutaj można zmienić tryb klimatyzacji, naciskając przycisk ECO.

- Klimatyzacja pojazdu automatycznie rozpoznaje zajęcie siedzeń. Po przełączeniu na tryb ECO lub ECO+ funkcje klimatyzacji niezajętych siedzeń zostają w dalszym stopniu ograniczone. Po włączeniu funkcji  następuje automatyczne przejście do trybu Comfort.
- Wyłączenie pojazdu w trybie ECO lub ECO+ powoduje jego automatyczne przejście do trybu Comfort po ponownym uruchomieniu.
- ▶ Naciśnac **ECO**.
- ▶ Wybrać **Comfort, ECO lub ECO+**.

W przypadku wybrania trybu ECO poprzez menu klimatyzacji na wskaźniku temperatury w wierszu klimatyzacji pojawiają się dwie diody LED. Gdy włączony jest tryb ECO, wówczas we wskaźniku temperatury świeci się na zielono jedna dioda.

Gdy włączony jest tryb ECO+, obie diody świecą się na zielono, a dodatkowo pojawia się wskazanie ECO+.

### Ustawianie za pomocą menu klimatyzacji

System multimedialny:

▶ **Menu Klimatyz.**

- ▶ Wybrać **1. rzad foteli** lub **2. rzad foteli**.
- ▶ Ustawianie rozdziału nawiewu: wybrać  lub .
- ▶ Ustawić intensywność nawiewu.
- Przy włączonym układzie klimatyzacji zawsze aktywna jest co najmniej jedna strefa. Można wybrać kilka ustawień rozdziału nawiewu, np. w celu równoczesnego klimatyzowania wnętrza i wnęki na nogi. Można wtedy wybrać klimatyzację szyby przedniej  tylko dla pierwszego rzędu foteli. Przy aktywnym trybie automatycznym przyciski do ustawienia rozdziału nawiewu są automatycznie nieaktywne. Gdy układ klimatyzacji zostaje wyłączony, można obsługiwać przyciski, a ostatnie ustawienie jest automatycznie zapisywane.

## Ustawianie za pomocą menu klimatyzacji

System multimedialny:

- ▶ ➔ **Menu Klimatyz.**

### Ustawianie ilości powietrza

- ▶ Wybrać **2. rzad foteli** lub **3. rzad foteli**.
- ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą  lub .

### Ustawianie temperatury

- ▶ Wybrać **2. rzad foteli**.
- ▶ Ustawić temperaturę.

- ⓘ Trzeci rzad foteli może być chłodzony dodatkowo do temperatury już ustawionej dla pierwszego lub drugiego rzędu foteli. Aby włączyć dodatkowe chłodzenie, należy nacisnąć przycisk  i ustawić poziom 1 lub wyższy.

### Automatyczne sterowanie klimatyzacją z tyłu

- ▶ Wybrać **AUTO**.

- ⓘ Po włączeniu funkcji odszraniania niektóre funkcje, takie jak np. ustawienie temperatury, są automatycznie dezaktywowane. Aby wyłączyć funkcję odszraniania, należy naci-

nąć , **AUTO** lub  ustawić przepływ powietrza na poziomie 0 (→ strona 194).

## Włączanie lub wyłączanie funkcji synchronizacji poprzez menu klimatyzacji

System multimedialny:

- ▶ ➔ **Menu Klimatyz.** ➔ **1. rzad foteli**

Funkcja synchronizacji steruje klimatyzacją centralnie. Ustawienia temperatury, ilości powietrza i podziału powietrza dla kierowcy są automatycznie dostosowywane do każdej strefy klimatycznej.

- ▶ Wybrać **SYNC** (Synchronizacja).

## Odparowanie szyb

### Szyby zaparowane od wewnętrz

- ▶ Nacisnąć **AUTO** w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.
- ▶ Jeśli szyby są w dalszym ciągu zaparowane: nacisnąć  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

### Szyby zaparowane z zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki.
- ▶ Nacisnąć **AUTO** w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

## Włączanie lub wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza poprzez wiersz klimatyzacji

### Warunki

- W pojeździe nie jest zamontowany wstępny precyzyjny filtr pyłowy.

- ▶ Nacisnąć  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.  
Następuje recyrkulacja powietrza we wnętrzu.

Po pewnym czasie zamknięty obieg powietrza automatycznie przełącza się w tryb nawiewu świeżego powietrza.

- ⓘ Po włączeniu zamkniętego obiegu powietrza może dojść do szybszego zaparowania szyb. Zamknięty obieg powietrza należy włączać jedynie na krótko.

## Włączanie lub wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza poprzez menu klimatyzacji

### Warunki

- W pojeździe zamontowany jest wstępny precyzyjny filtr pyłowy.

System multimedialny:

### ► Menu Klimatyz. ► Jakość powietrza

- Nacisnąć  w górnym obszarze wskazań wiersza klimatyzacji.  
Następuje recyrkulacja powietrza we wnętrzu.

Po pewnym czasie zamknięty obieg powietrza automatycznie przełącza się w tryb nawiewu świeżego powietrza.

**i** Po włączeniu zamkniętego obiegu powietrza może dojść do szybszego zaporowania szyb. Zamknięty obieg powietrza należy włączać jedynie na krótko.

**i** Poprzez wybranie wskaźnika statusu drobnych pyłów  w wierszu klimatyzacji można przejść bezpośrednio do menu Jakość powietrza.

## Włączanie lub wyłączanie jonizacji poprzez menu klimatyzacji

System multimedialny:

### ► Menu Klimatyz. ► Jakość powietrza

Jonizacja poprawia jakość powietrza we wnętrzu. Sama jonizacja wnętrza pojazdu jest bezwonna.

### ► Wybrać Jonizacja.

**i** Funkcja może być realizowana tylko w przypadku włączonego trybu AUTO lub ustawionego rozdziału nawiewu na dyszę boczną. W przypadku zamkniętych dysz bocznych po stronie kierowcy działanie funkcji jest ograniczone.

## System rozpylania zapachów

### ■ Włączanie lub wyłączanie systemu rozpylania zapachów poprzez system multimedialny

### Warunki

- Automatyczna klimatyzacja jest włączona.
- Schowek w tablicy rozdzielczej jest zamknięty.
- Flakonik jest włożony.

System multimedialny:

### ► Menu Klimatyz. ► Jakość powietrza

System rozpylania zapachów rozpyla aromat w pojeździe poprzez flakonik umieszczony w schowku w tablicy rozdzielczej.

- Nawigować na dół, aż pasek ustawień klimatyzacji będzie aktywny.  
► Wybrać Zapach.  
► Włączyć lub wyłączyć system rozpylania zapachów.

### ■ Ustawianie systemu rozpylania zapachów za pomocą systemu multimedialnego

### Warunki

- Flakonik jest włożony.
- Schowek w tablicy rozdzielczej jest zamknięty.
- Klimatyzacja jest włączona.

System multimedialny:

### ► Menu Klimatyz. ► Jakość powietrza

System rozpylania zapachu rozprowadza przyjemny aromat w pojeździe za pomocą flakonika umieszczonego w schowku.

► Wybrać **Zapach**.

► Naciskać tak często, aż zostanie osiągnięta żądana intensywność.

### ■ Wkładanie lub wyjmowanie flakonika systemu rozpylania zapachu

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko obrażeń spowodowanych substancją zapachową

Jeżeli flakonik zostanie otwarty przez dzieci, mogą one połknąć substancję zapachową lub wprowadzić ją do oczu.

- Nie należy pozostawiać dzieci w pojazdzie bez opieki.
- W przypadku połknięcia substancji zapachowej należy udać się do lekarza.
- Jeżeli substancja zapachowa dostała się do oczu, należy przepłukać oczy czystą wodą.
- W razie przedłużających się dolegliwości należy udać się do lekarza.



#### OCHRONA ŚRODOWISKA

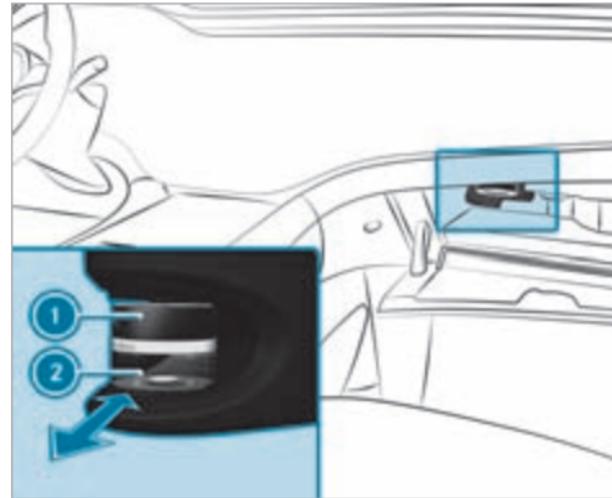
Rzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek nie właściwej utylizacji flakonika



Napełnionych flakoników nie wolno wyrzucać razem z domowymi odpadami.



Napełnione flakoniki przekazywać do punktu zbiórki substancji szkodliwych.



① Pokrywa

② Flakonik

► **Wkładanie:** wsunąć flakonik do oporu w uchwyt.

► **Wyjmowanie:** po otwarciu schowka w tablicy rozdzielczej odczekać ok. 7 sekund i wyciągnąć flakonik.

W przypadku niestosowania oryginalnych substancji zapachowych do wnętrz Mercedes-Benz należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa, umieszczonymi na opakowaniu substancji zapachowej.

Flakonik z oryginalną substancją zapachową Mercedes-Benz zutylizować po zużyciu i nie napełniać ponownie.

### Flakonik do własnoręcznego napełniania

- ▶ Odkręcić pokrywkę pustego flakonika.
- ▶ Do flakonika wlać maksymalnie 15 ml.
- ▶ Zakręcić pokrywę flakonika.

Pusty flakonik do własnoręcznego napełniania należy zawsze uzupełniać tymi samymi perfumami. Przestrzegać oddzielnej ulotki dołączonej do flakonika.

### Informacje na temat ogrzewania szyby przedniej



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poparzenia przez dotknięcie szyby przedniej przy włączonym ogrzewaniu szyby przedniej

Szyba przednia przy włączonym ogrzewaniu szyby przedniej może stać się bardzo gorąca.

W przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdrowotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

- ▶ Dotykać szyby przedniej tylko przy wyłączonym ogrzewaniu szyby przedniej.
- ▶ Przed dotknięciem szyby przedniej należy poczekać, aż ostygnie.

Ogrzewanie szyby przedniej włącza się automatycznie, gdy w wierszu klimatyzacji wyświetlacza centralnego włączony jest symbol

Po uruchomieniu pojazdu ogrzewanie szyby przedniej jest włączane automatycznie w zależności od potrzeb.

- ① W przypadku niskiego napięcia w instalacji elektrycznej może dojść do nieprawidłowego działania funkcji ogrzewania szyby przedniej.

### Zdalne klimatyzowanie po odryglowaniu zamków

#### Funkcja zdalnego klimatyzowania po odryglowaniu zamków

Jeszcze przed wejściem do pojazdu strefa miejsc siedzących może zostać wstępnie podgrzana lub schłodzona.

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku schładzania odpowiednio do potrzeb włączane są następujące funkcje:

- Klimatyzacja automatyczna
- Dmuchawa
- Wentylacja fotela

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku podgrzewania odpowiednio do potrzeb włączane są następujące funkcje:

- Klimatyzacja automatyczna
- Dmuchawa
- Ogrzewanie fotela

- Ogrzewanie kierownicy
- Ogrzewanie lusterka
- Ogrzewanie szyby tylnej
- Ogrzewanie szyby przedniej

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku zdalnego klimatyzowania dodatkowo regulowane są następujące funkcje, o ile były one już włączone podczas regularnej eksploatacji pojazdu:

- System rozpylania zapachu
- Jonizacja

### **■ Ustawianie zdalnego klimatyzowania po odryglowaniu zamków w systemie multimedialnym**

System multimedialny:

- ▶ **Menu Klimatyz.** ▶ **Zdalne klimatyzowanie**
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

### **Wybór foteli**

- ▶ Wybrać **Kierowca, Pasażer, Tył lewa str** lub **Tył prawa str..**

Funkcje zdalnego klimatyzowania dostosowane do poszczególnych foteli, np. ogrzewanie fotela, wybiera się dla poszczególnych foteli.

Po aktywacji zdalnego klimatyzowania dioda LED w wierszu klimatyzacji wyświetlacza centralnego przy chłodzeniu pojazdu zaświeci się na niebiesko, a przy ogrzewaniu pojazdu na czerwono.

### **■ Włączanie lub wyłączanie zdalnego klimatyzowania po odryglowaniu zamków**

#### **Warunki**

- Akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany.
- Funkcja jest włączona za pomocą systemu multimedialnego.

- ▶ **Włączanie:** odblokować pojazd.

Podczas wstępniego ogrzewania lub wstępniego chłodzenia wnętrza funkcje klimatyzacji włączają się na maksymalnie pięć minut.

Gdy pojazd jest wyłączony, nie można włączyć funkcji zdalnego klimatyzowania po odryglowaniu zamków więcej niż trzy razy z rzędu.

- ▶ **Wyłączanie:** Nacisnąć symbol  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

Następujące funkcje pozostają aktywne także po uruchomieniu pojazdu:

- Ogrzewanie fotela
- Wentylacja fotela

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku zdalnego klimatyzowania dodatkowo regulowane są następujące funkcje, o ile były już włączone podczas regularnej eksploatacji pojazdu:

- System rozpylania zapachu
- Jonizacja

## Zdalne klimatyzowanie do czasu odjazdu

### Funkcja zdalnego klimatyzowania do czasu odjazdu

**A OSTRZEŻENIE** Zagrożenie życia na skutek oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeżeli osoby, -a w szczególności dzieci-, narażone są przez dłuższy czas na wysokie- lub niskie temperatury, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń lub nawet zagrożenia życia!

► Nie pozostawiać nikogo - szczególnie dzieci - bez opieki lub nadzoru w pojeździe.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń w wyniku powtórnego włączenia ogrzewania fotela

Jeżeli ogrzewanie fotela zostanie włączony ponownie, siedzisko i nakładki oparć mogą być bardzo gorące.

Przede wszystkim w przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych

możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdrowotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

► Nie włączać ponownie ogrzewania fotela.

W celu ochrony przed przegrzaniem ogrzewanie fotela po wielokrotnym ponowym włączeniu może się tymczasowo wyłączyć.

Wnętrze pojazdu może być ogrzewane, wentylowane lub chłodzone do ustawionej temperatury po jego zaparkowaniu.

Jeśli pojazd jest podłączony do urządzenia zasilania energią, priorytet ma ładowanie akumulatora wysokiego napięcia do chwili osiągnięcia określonego poziomu minimalnego.

W następujących warunkach czas działania funkcji zdalnego klimatyzowania może zostać skrócony:

- Pojazd nie jest podłączony do urządzenia zasilania energią.
- Akumulator wysokiego napięcia nie jest całkowicie naładowany.

W wyniku działania funkcji zdalnego klimatyzowania może dojść do obniżenia poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia, nawet przy podłączonym wtyku przewodu do ładowania.

W trybie chłodzenia i wentylacji włączona zostaje wentylacja fotela (jeśli jest dostępna).

W trybie grzania włączone zostają następujące funkcje (jeśli są dostępne):

- Ogrzewanie fotela
- Ogrzewanie kierownicy
- Ogrzewanie lusterka
- Ogrzewanie szyby tylnej
- Ogrzewaniem szyby przedniej

W przypadku zmiany ustawionej temperatury następuje automatyczna aktualizacja trybu klimatyzacji. Następuje przełączenie z trybu grzania na tryb wentylacji lub chłodzenia, z trybu chłodzenia na tryb wentylacji lub grzania albo z trybu wentylacji na tryb grzania lub chłodzenia.

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku zdalnego klimatyzowania dodatkowo regulowane są następujące funkcje, o ile były one już włączone podczas regularnej eksploatacji pojazdu:

- System rozpylania zapachu
- Jonizacja

## ■ Ustawianie zdalnego klimatyzowania do czasu odjazdu poprzez wiersz klimatyzacji

System multimedialny:

► **Menu Klimatyz.** ► **Zdalne klimatyzowanie**

### Ustawianie czasu odjazdu

**i** Ustawione czasy odjazdu są wykorzystywane do zdalnego klimatyzowania pojazdu oraz prognozowania poziomu naładowania i zasięgu w wybranym czasie. Więcej informacji dotyczących ustawień ładowania (→ strona 246).

► Wybrać **Edytuj czas odjazdu** .

► Wybrać czas odjazdu lub ustawić nowy czas odjazdu.

**i** Jeżeli włączona jest funkcja maksymalizacji zasięgu, podczas przerwy na ładowanie automatycznie obliczany jest przybliżony czas potrzebny na osiągnięcie żądanego poziomu naładowania. Czas ten jest wykorzystywany jako przybliżony czas odjazdu na zdalne klimatyzowanie i ustawiany automatycznie. Po włączeniu funkcji nie ma możliwości edytowania wcześniej ustawionych czasów odjazdu. Automatycznie obliczony czas odjazdu można włączyć lub wyłączyć poprzez menu klimatyzacji.

### Ustawianie dni powtarzania

- Wybrać **Edytuj czas odjazdu** .
- Ustawić żądany czas odjazdu oraz odpowiednie dni tygodnia, w które ten czas odjazdu ma obowiązywać.
- Potwierdzić, klikając **OK**.

### Wybór foteli

- Wybrać **Kierowca, Pasażer, Tył lewa str** lub **Tył prawa str..**  
Zdalne klimatyzowanie włącza się dla wybranych foteli.

Po włączeniu czasu odjazdu dioda LED w wierszu klimatyzacji wyświetlacza centralnego zaświeci się na żółto. Dioda w wierszu klimatyzacji sygnalizuje także, że zdalne klimatyzowanie jest włączone. Gdy pojazd jest chłodzony, świeci się na niebiesko, a gdy jest ogrzewany – na czerwono.

**Obsługa za pomocą aplikacji:** Zdalne klimatyzowanie do czasu odjazdu można ustawić również poprzez aplikację Mercedes me connect. Dalsze informacje można znaleźć w osobnej instrukcji obsługi pod adresem [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/pl\\_PL/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/pl_PL/#emotions/Startseite.html).

## ■ Włączanie lub wyłączanie funkcji zdalnego klimatyzowania do czasu odjazdu

### Warunki

- Akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany.
- Funkcja jest włączona za pomocą systemu multimedialnego.

► **Włączanie:** ustawić czas odjazdu  
(→ strona 202).

Funkcja zdalnego klimatyzowania do czasu odjazdu włącza się maksymalnie 55 minut przed ustawionym czasem odjazdu. W razie opóźnienia odjazdu działa jeszcze przez pięć minut.

► **Wcześniejsze wyłączanie funkcji zdalnego klimatyzowania do czasu odjazdu: Nacisnąć  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym lub wyłączyć wybór czasu odjazdu w menu klimatyzacji.**

Następujące funkcje (jeśli są dostępne) pozostają aktywne także po uruchomieniu pojazdu:

- Ogrzewanie fotela
- Wentylacja fotela

W zależności od wyposażenia pojazdu w przypadku zdalnego klimatyzowania dodatkowo regulowane są następujące funkcje, o ile były one już włączone podczas regularnej eksploatacji pojazdu:

- System rozpylania zapachu
- Jonizacja

### Obsługa natychmiastowego zdalnego klimatyzowania poprzez wiersz klimatyzacji

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie życia na skutek oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeżeli osoby, -a w szczególności dzieci-, narażone są przez dłuższy czas na wysokie- lub niskie temperatury, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń lub nawet zagrożenia życia!

- Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń w wyniku powtórnego włączenia ogrzewania fotela

Jeżeli ogrzewanie fotela zostanie włączony ponownie, siedzisko i nakładki oparć mogą być bardzo gorące.

Przede wszystkim w przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdro-

wotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

- Nie włączać ponownie ogrzewania fotela.

W celu ochrony przed przegrzaniem ogrzewanie fotela po wielokrotnym ponownym włączeniu może się tymczasowo wyłączyć.

#### Warunki

- Pojazd jest wyłączony.

Wnętrze pojazdu może być nadal klimatyzowane, np. podczas przerwy w jeździe, maksymalnie przez 50 minut.

- Nacisnąć przycisk  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.
- Ustawić temperaturę za pomocą strzałek  lub  w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym.

Dioda w wierszu klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym pokazuje, czy włączone jest zdalne klimatyzowanie. Gdy pojazd jest chłodzony, świeci się na niebiesko, a gdy jest ogrzewany – na czerwono.

## Dysze nawiewu

### Ustawianie dysz nawiewu z przodu

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia lub odmrożenia wskutek zbyt małego odstępu od dysz nawiewu

Z dysz nawiewu może wylatywać bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczający odstęp od dysz nawiewu.
- ▶ W razie potrzeby skierować strumień powietrza w inne miejsce wnętrza pojazdu.

Aby zagwarantować dopływ świeżego powietrza przez dysze nawiewu do wnętrza pojazdu, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Nigdy nie zasłaniać dysz ani kratek wentylacyjnych we wnętrzu pojazdu.
- Nie dopuszczać do gromadzenia się osadów na kratkach wlotu powietrza (→ strona 441).



nawiewu ② za regulator i przestawić do góry/w dół lub w lewo/prawo.

### Ustawianie dysz nawiewu z tyłu

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia lub odmrożenia wskutek zbyt małego odstępu od dysz nawiewu

Z dysz nawiewu może wylatywać bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze.

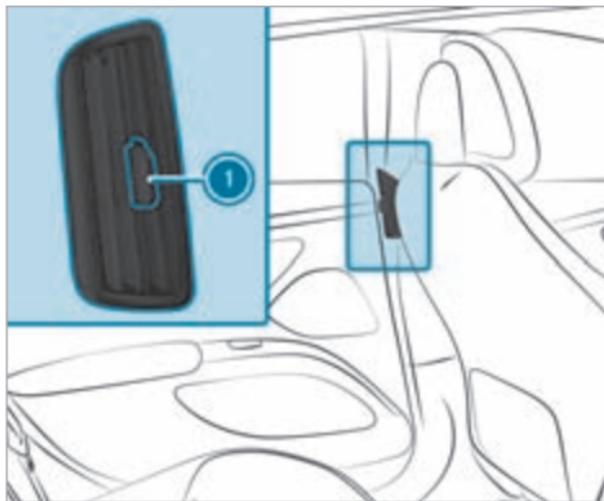
- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczający odstęp od dysz nawiewu.
- ▶ W razie potrzeby skierować strumień powietrza w inne miejsce wnętrza pojazdu.

### Ustawianie dysz nawiewu z tyłu w 2. rzędzie siedzeń



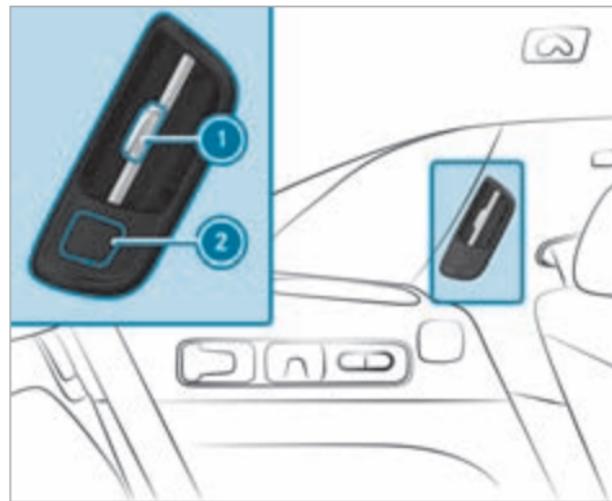
- ▶ Otwieranie lub zamykanie dysz nawiewu z tyłu: chwycić daną dyszę nawiewu z tyłu ① za regulator i przestawić do oporu do wewnętrz lub na zewnątrz.
- ▶ Ustawianie kierunku obiegu powietrza dysz nawiewu z tyłu: chwycić dany regulator ① i przestawić do góry/w dół lub w lewo/prawo.

### Ustawianie bocznych dysz nawiewu z tyłu w 2. rzędzie siedzeń



- ▶ Otwieranie lub zamykanie bocznych dysz nawiewu z tyłu: chwycić boczną dyszę nawiewu ① za regulator i przestawić do oporu w dół lub do góry.
- ▶ Ustawianie kierunku obiegu powietrza bocznych dysz nawiewu: chwycić regulator ① i przestawić do góry/w dół lub w lewo/prawo.

### Ustawianie bocznych dysz nawiewu z tyłu w 3. rzędzie siedzeń



- ▶ Otwieranie lub zamykanie bocznych dysz nawiewu z tyłu: nacisnąć przycisk ②.
- ▶ Ustawianie kierunku obiegu powietrza bocznych dysz nawiewu: chwycić regulator ① i przestawić w lewo/prawo.

**Jazda****Wskazówki dotyczące jazdy z napędem elektrycznym**

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko oparzeń środkiem żrącym- i ryzyko zatrucia w przypadku uszkodzonego akumulatora wysokiego napięcia

Jeżeli obudowa akumulatora wysokiego napięcia jest uszkodzona, może dochodzić do wydobywania się elektrolitu i gazów.

- ▶ Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.
- ▶ Natychmiast zmyć elektrolit wodą i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

**A NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu w przypadku przekroczenia ciśnienia wewnętrznego akumulatora wysokiego napięcia

W przypadku pożaru pojazdu może dojść do uwolnienia i zapalenia się łatwopalnego gazu.

- ▶ W przypadku pojawienia się nietypowego zapachu, dymu lub śladów spalenizny należy natychmiast przerwać ładowanie.
- ▶ Natychmiast opuścić strefę zagrożenia. Zabezpieczyć strefę zagrożenia w odpowiedniej odległości.
- ▶ Powiadomić straż pożarną.

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących hałasu podczas jazdy oraz dźwiękowego systemu informującego o pojeździe:

- Pojazd posiada czysto elektryczny system napędu i generuje znacznie mniejszy hałas podczas jazdy niż pojazdy z silnikiem spalinowym.

W związku z tym pojazd jest wyposażony w generator dźwięku jako dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS).

- Generator dźwięku wytwarza podczas postoju i jazdy z prędkością wynoszącą do ok. 30 km/h hałas w zależności od prędkości.

Inni uczestnicy ruchu drogowego, w szczególności piesi i rowerzyści, mogą w ten sposób lepiej słyszeć pojazd.

- Po przekroczeniu prędkości wynoszącej 20 km/h dźwiękowy system informujący o pojeździe wyłącza się stopniowo.
- Inni uczestnicy ruchu drogowego mogą nie słyszeć pojazdu mimo generatora dźwięku. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy.
- Generator dźwięku jest podczas postoju wyłączony.

**Manualne wyłączenie instalacji wysokiego napięcia**

**A NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia i zagrożenie pożarowe spowodowane przez zmodyfikowane i/lub uszkodzone elementy instalacji elektrycznej wysokiego napięcia

W instalacji wysokiego napięcia przepływa prąd o wysokim napięciu. W przypadku modyfikacji elementów instalacji wysokiego napięcia lub dotknięcia uszkodzonych elementów można doznać porażenia prądem. Ponadto

zmodyfikowane i/lub uszkodzone elementy mogą spowodować pożar.

W razie wypadku lub określonego ustawienia podwozia elementy instalacji wysokiego napięcia mogą zostać uszkodzone w sposób niewidoczny.

- ▶ Nigdy nie należy dokonywać żadnych zmian w instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.
- ▶ Nie włączać i nie używać pojazdu ze zmodyfikowanymi lub uszkodzonymi elementami instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.
- ▶ Nigdy nie należy dотykać uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.
- ▶ Po wypadku nie wolno dотykać żadnych elementów instalacji elektrycznej wysokiego napięcia.
- ▶ Odtransportować pojazd po wypadku.
- ▶ Komponenty pokładowej instalacji elektrycznej wysokiego napięcia należy pod-

ać kontroli w specjalistycznym warsztacie i w razie potrzeby wymienić.

### Warunki

Pokładowa instalacja elektryczna wysokiego napięcia może być wyłączana ręcznie wyłącznie w następujących sytuacjach:

- lampka ostrzegawcza systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków  na wyświetlaczu kierowcy świeci się np.po wypadku.
- pojazd jest poważnie uszkodzony i elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków nie zostały aktywowane, np.po wypadku.

### Korzystanie z urządzenia do wyłączania instalacji wysokiego napięcia

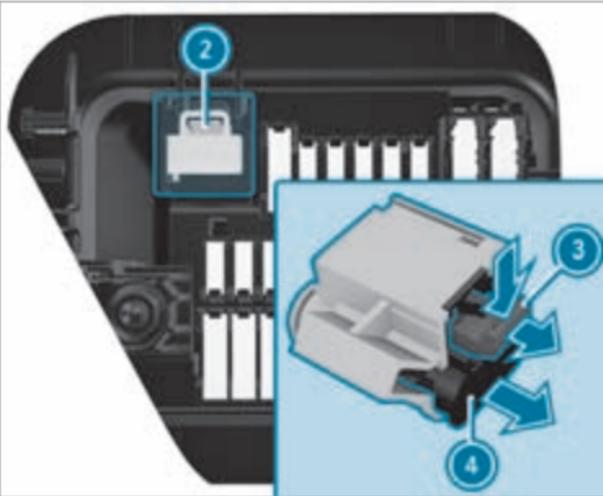
Instalacja elektryczna wysokiego napięcia może być wyłączana ręcznie tylko we wcześniej wymienionych sytuacjach.

- ▶ Wyłączyć pojazd.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.

- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



- ▶ Wyjąć pokrywę ① skrzynki bezpieczników w przestrzeni na nogi pasażera z przodu.



- ▶ Nacisnąć zaczep odblokowujący ③ przy urządzeniu do wyłączania instalacji wysokiego napięcia ② w kierunku strzałki i wyciągnąć.
- ▶ Pociagnij wtyczkę ④ w kierunku wskazanym przez strzałkę, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.  
Instalacja elektryczna wysokiego napięcia jest wyłączona.

Wszystkie czynności przy systemie napędowego (również po ręcznym wyłączeniu instalacji elektrycznej wysokiego napięcia) mogą być wykonywane tylko w fachowym serwisie.

### Włączanie zasilania napięciem lub zapłonu



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojazdzie bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojazdzie mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprowadzić pojazd w ruch np. poprzez

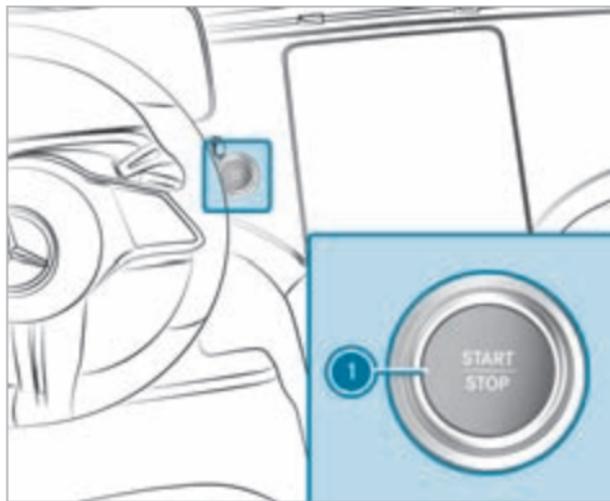
- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów
- uruchomienie pojazdu

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojazdzie bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

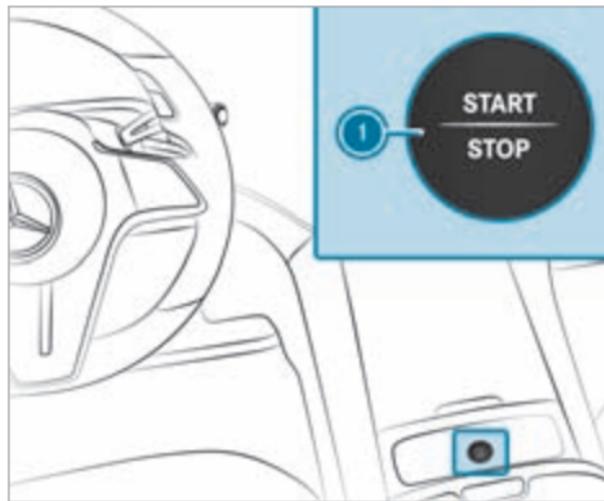
Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

#### Warunki

- Kluczyk znajduje się w pojazdzie i zostaje rozpoznany.
- **Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** cyfrowy kluczyk pojazdu z uprawnieniem do jazdy został rozpoznany.
- Pedał hamulca nie zostaje wciśnięty.



Pojazdy z centralnym wyświetlaczem



Pojazdy z MBUX Hyperscreen

- **Włączanie zasilania napięciem:** nacisnąć jeden raz przycisk ①.

Można teraz, np. włączyć wycieraczki.

Zasilanie napięciem jest ponownie wyłączane gdy:

- drzwi kierowcy zostają otwarte,
- gdy zostanie jeszcze dwukrotnie naciśnięty przycisk ①.

- **Włączanie zapłonu:** nacisnąć dwukrotnie przycisk ①.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne na wyświetlaczu kierowcy świecą się.

Zapłon zostanie ponownie wyłączony, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- pojazd nie zostaje uruchomiony w ciągu 15 minut i skrzynia biegów jest w położeniu **P** lub elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Przycisk ① zostanie naciśnięty.

## Uruchamianie pojazdu

### ■ Uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start-Stop

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

#### Warunki

- Kluczyk znajduje się w pojeździe i zostaje rozpoznany.
- **Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** cyfrowy kluczyk pojazdu z uprawnieniem do jazdy został rozpoznany.

- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P** lub **N**.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć jeden raz przycisk **①**.
  - Pojazd zostaje uruchomiony.
  - Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wskazanie **READY**: pojazd jest gotowy do jazdy.
- ▶ Jeśli pojazd nie uruchomi się: wyłączyć zbędne odbiorniki prądu i ponownie nacisnąć przycisk **①**.
- ▶ (→ strona 211) Jeśli pojazd nie uruchomi się ponownie i na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat **Umieść kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi**: uruchomić pojazd za pomocą kluczyka w schowku (tryb awaryjny)
  - i** Można wyłączyć pojazd podczas jazdy. W tym celu przez ok. 3 sekundy należy nacisnąć przycisk **①** lub w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk **①** trzykrotnie. Skrzynia biegów przełącza się automatycznie na bieg jałowy **N**. Po ponownym naciśnięciu przycisku **①** pojazd uruchamia się ponownie i można włączyć

ponownie przełożenie do jazdy **D**. W tym celu należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, zawartych we „Wskazówkach dotyczących jazdy“ (→ strona 212).

Należy zwracać uwagę na informacje dotyczące komunikatów, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy.

#### ■ Uruchamianie pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu w schowku (tryb awaryjny)

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

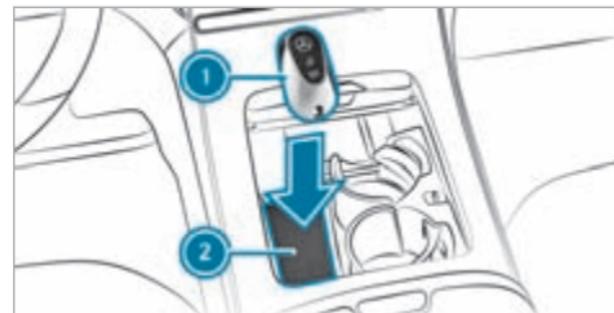
##### Warunki

- Pojazd jest wyposażony w przygotowanie do montażu funkcji „Cyfrowy kluczyk pojazdu“.
- Odpowiednie urządzenie końcowe jest aktywowane jako cyfrowy kluczyk pojazdu.

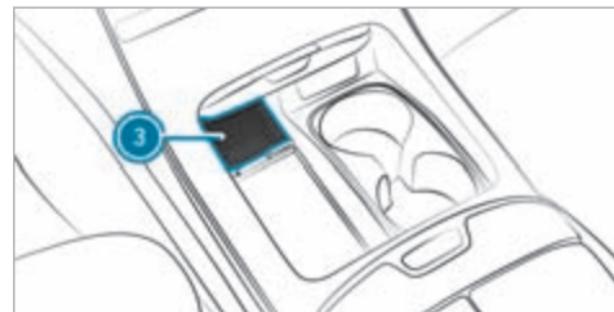
- i** Zaleca się posiadanie przy sobie kluczyka awaryjnego i użycia go, gdy wystąpią ograniczenia funkcji.

Jeśli pojazd nie uruchamia się i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Umieść kluczyk w uchwycie na kubek lub cyfrowy kluczyk w uch-**

**wycie indukcyjnym patrz instrukcja obsługi**, można uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.



- ▶ Włożyć kluczyk **①** do schowka **②**.



- ▶ Umieścić cyfrowy kluczyk pojazdu w schowku ③.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić pojazd przyciskiem Start-Stop.  
Uruchomienie pojazdu może potrwać kilka sekund.
- ▶ Gdy na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat **Kluczyk nierożpoznany**, ponownie nacisnąć przycisk Start-Stop.

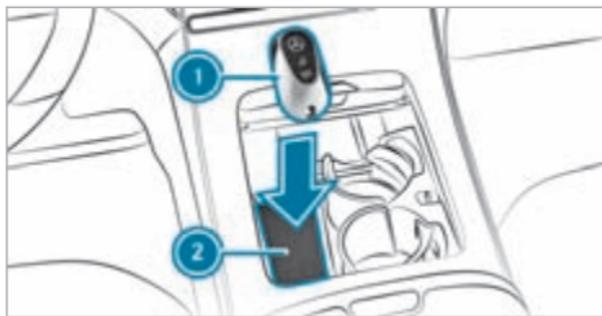
Gdy na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskazanie **READY**, pojazd jest gotowy do jazdy.

### **Uruchamianie pojazdu za pomocą kluczyka w schowku (tryb awaryjny)**

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:  
Jeśli pojazd nie uruchamia się i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi**, można uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.

**Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu:** jeżeli pojazd nie uruchamia się i na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Umieść kluczyk w uchwycie na kubek lub cyfrowy kluczyk w uch-**

**wycie indukcyjnym patrz instrukcja obsługi**, można uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.



- ▶ Upewnić się, że schowek ② jest pusty.
- ▶ Odpiąć kluczyk ① od breloczka.
- ▶ Położyć kluczyk ① w schowku ② na symbolu.  
Po krótkiej chwili następuje uruchomienie pojazdu.  
Po wyjęciu kluczyka ① ze schowka ② pojazd jest nadal gotowy do jazdy. Natomiast w celu kolejnego rozruchu silnika podczas całej jazdy kluczyk ① musi pozostać w schowku ②, na symbolu.

- ▶ Zlecić kontrolę kluczyka ① w fachowym serwisie.

**Jeśli pojazd nie uruchomi się:**

- ▶ pozostawić kluczyk ① w schowku ②.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić pojazd przyciskiem Start-Stop.
- ① Za pomocą przycisku Start-Stop można również włączać zasilanie lub pojazd.

Należy zwracać uwagę na informacje dotyczące komunikatów, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy.

### **Wskazówki dotyczące docierania**

- Czujniki niektórych systemów ułatwiających jazdę oraz systemów bezpieczeństwa jazdy ustawiają się samoczynnie pod przejechaniem określonego odcinka drogi od momentu wydania pojazdu lub podczas naprawy. Pełna skuteczność systemu osiągnięta jest dopiero po zakończeniu procedury wprowadzania.
- Nowe lub wymienione okładziny hamulcowe, tarcze hamulcowe i opony osiągają optymalną

skuteczność hamowania oraz przyczepność dopiero po przejechaniu kilkuset kilometrów. Mniejszą skuteczność hamowania należy rekompensować poprzez większy nacisk na pedał hamulca.

### Wskazówki dotyczące jazdy

#### ⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok педału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane

tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.

- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku z powodu nieodpowiedniego obuwia

Nieodpowiednie obuwie to np

- buty z podeszwami na platformie
- buty na wysokich obcasach
- pantofle

Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Aby bezpiecznie obsługiwać pedały, należy nosić odpowiednie obuwie.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w przypadku wyłączenia pojazdu podczas jazdy

Wyłączenie pojazdu podczas jazdy powoduje ograniczenie lub całkowity zanik funkcji wpływających na bezpieczeństwo.

Jest to na przykład wspomaganie kierownicy oraz wspomaganie hamulców.

Przykładowo kierowanie i hamowanie wymaga wówczas stosowania znacznie większej siły.

- ▶ Nie należy wyłączać pojazdu podczas jazdy.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwwo wypadku na skutek przegrzanego układu hamulcowego

Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może doprowadzić do przegrzania elementów układu hamulcowego.

W efekcie może dojść do wydłużenia się drogi hamowania lub nawet całkowitego zaniku działania hamulców.

- ▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki dla stopy.
- ▶ Podczas jazdy nigdy nie wciskać równocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w przypadku nieprzestrzegania maksymalnej dopuszczalnej wysokości przejazdu

Jeśli wysokość pojazdu przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość przejazdu, może dojść do uszkodzenia dachu i innych części pojazdu.

- ▶ Zwracać uwagę na znaki informujące o dopuszczalnej wysokości pojazdu.
- ▶ W przypadku przekraczania dopuszczalnej wysokości pojazdu nie wjeżdżać.
- ▶ Należy pamiętać o zmienionej wysokości pojazdu w przypadku zabudów dachowych.

- (i)** Należy pamiętać, że wszystkie podane w niniejszej instrukcji obsługi wartości prędkości są przybliżone i podlegają pewnej tolerancji.

### Instrukcja jazdy z ładunkiem na dachu, przyczepą lub pojazdem z pełnym obciążeniem

Jazda z załadowanym bagażnikiem bazowym lub przyczepą oraz z całkowicie załadowanym lub w pełni zajętym pojazdem zmienia właściwości jezdne i kierownicze pojazdu.

Należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu i ładunku przyczepy. Należy również przestrzegać danych technicznych zawartych w drukowanej instrukcji obsługi.
- Równomiernie rozdzielać obciążenie dachu i załadunek, a przedmioty ciężkie układając na dole. W tym celu należy przestrzegać także wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 143).
- Jechać ostrożnie, unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i skręcania oraz szybkiej jazdy na zakrętach.

### Wskazówki dotyczące jazdy po drogach posypanych solą

Skuteczność hamowania jest ograniczona na drogach posypanych solą.

Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Warstwy soli, osadzające się na tarczach i klockach hamulcowych, mogą powodować znaczne wydłużanie drogi hamowania lub jednostronne hamowanie.
- Należy zachować szczególnie duży odstęp w stosunku do poprzedzającego pojazdu.

Należy usuwać warstwę soli w następujący sposób:

- Należy od czasu do czasu zahamować, zwracając uwagę, aby nie spowodowało to zagrożenia na drodze.
- Pod koniec jazdy i w momencie jej ponownego rozpoczęcia wcisnąć ostrożnie pedał hamulca.

### Wskazówki dotyczące aquaplaningu

Na mokrej nawierzchni może dojść powyżej określonej wysokości wody do aquaplaningu.

Podczas silnych opadów lub w warunkach, w których może wystąpić aquaplaning, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- zmniejszyć prędkość.

- unikać wjeżdżania w kolejny.
  - unikać szybkich skrętów kierownicy.
  - hamować ostrożnie.
- i** Należy przestrzegać również wskazówek dotyczących regularnego sprawdzania opon i obręczy (→ strona 471).

### Wskazówki dotyczące przejazdu przez wodę na drodze

Przedostająca się do pojazdu woda może uszkodzić układ napędowy, układ elektryczny i przekładnię.

W przypadku konieczności przejazdu przez wodę należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Wysokość spokojnej wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia.
- Przejechać z maksymalną prędkością krokową, w innym wypadku do pojazdu może przedostać się woda.
- Poprzedzające lub nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy mogą wytwarzać fale. W konsekwencji może zostać przekroczena maksymalna dopuszczalna wysokość wody.

Po przejeździe przez wodę hamulce mają zmniejszoną skuteczność hamowania. Należy wyhamować ostrożnie pojazd, uwzględniając sytuację na drodze, aż zostanie przywrócona pełna skuteczność hamowania.

### Działanie układu kierowania osią tylną

- i** Ta funkcja jest funkcją on-demand (→ strona 26).

Układ kierowania osią tylną jest dodatkowym, elektromechanicznym układem kierowania, który dostosowuje odpowiednio do prędkości układ kierowniczy kół tylnych w zależności od ustawienia kół przednich. Skutkuje to większą mobilnością i lepszą stabilnością jazdy, np. podczas pokonywania zakrętów.

Układ kierowania osią tylną ma następujące właściwości:

- mniejszy wysiłek konieczny do obrócenia kierownicy i promień skrętu, a w konsekwencji mniejszy wysiłek podczas parkowania
- lepsza stabilność jazdy, np. na zakrętach

- bezpośredni układ kierowniczy i w konsekwencji lepsze panowanie nad pojazdem

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących łańcuchów przeciwśnieżnych oraz trybu jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi (→ strona 473).

### Wskazówki dotyczące jazdy w terenie

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niezachowania linii spadku na zboczach

W przypadku zjazdu po skośnie lub zawracania na zjeździe pojazd może się zsunąć, przewrócić lub dachować.

- Na zjeździe jechać zawsze wzdłuż linii spadku (w linii prostej do góry lub na dół) i nie zawracać.

Podczas jazdy terenowej np. piasek, szlam i woda, również zanieczyszczona olejem, mogą przedstać się do układu hamulcowego. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania lub całkowitą awarię hamulca, również w wyniku zwiększonego zużycia. Parametry hamowania zmieniają się w zależności od materiału, który

dostał się do hamulca. Należy wyczyścić hamulec po zakończeniu jazdy terenowej. Jeśli następnie zostaje stwierdzona zmniejszona skuteczność hamowania lub odgłosy ocierania, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu hamulcowego w fachowym serwisie. Należy dostosować technikę jazdy do zmienionych parametrów hamowania.

### **! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia na skutek przejechania przez przeszkodę

Pojazd może ulec uszkodzeniu na skutek

- jazdy po wysokich krawężnikach lub nieutwardzonych drogach
- szybkie przejechanie przez przeszkody takie jak krawężnik, spowalniacz lub wyboje
- ciężkie przedmioty uderzające w podwozie lub części podwozia

► Nie należy przejeżdżać przez przeszkody, które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

- ▶ Podczas jazdy terenowej należy regularnie sprawdzać pojazd pod kątem uszkodzeń.
- ▶ Dostosować prędkość jazdy do warunków drogowych.
- ▶ W przypadku uszkodzeń niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.

### **! OCHRONA ŚRODOWISKA** Szkody dla środowiska naturalnego w wyniku nieprzestrzegania znaków zakazu

Ochrona środowiska ma pierwszeństwo. Należy szanować środowisko naturalne.

- ▶ Przestrzegać konieczne znaków zakazu.

● Pojazd jest przeznaczony ze względu na swoją specyfikę do jazdy w lekkim i umiarkowanym terenie. Podczas użytkowania w terenie należy pamiętać o koniecznym przeświecie podłużnym.

W szczególności akumulator wysokiego napięcia może zostać uszkodzony w wyniku uderzenia lub upadku na podwozie. Należy również

przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (→ strona 27).

### **Lista kontrolna przed jazdą terenową**

Przed każdą jazdą terenową należy sprawdzić następujące punkty:

- Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- Narzędzie do zmiany kół i koło zapasowe
- opony i obręcze
- Informacje dotyczące możliwości wyposażenia pojazdu w specjalne opony terenowe można uzyskać w fachowym serwisie.

### **Jazda w terenie**

Należy zapoznać się dokładnie z niniejszym rozdziałem przed rozpoczęciem jazdy terenowej.

Jazdę terenową trzeba rozpocząć, zaczynając od łatwiejszego terenu.

- należy przestrzegać wskazówek dotyczących terenowego ABS (→ strona 258).
- Przed jazdą terenową należy wybrać program jazdy  (→ strona 224).

Pojazd jest automatycznie podnoszony do poziomu podłoża o 25 mm. należy pamiętać zawsze o zachowaniu dostatecznego prześwitu podłużnego, aby nie uszkodzić pojazdu.

- Na zboczach i nasypach należy jeździć tylko z uruchomionym pojazdem i tylko w **D** lub **R**. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy pod góre.
- Nie należy jeździć po nieznanym i nieprzewidywalnym terenie i należy pozostawać na oznaczonych drogach.
- Należy zwracać uwagę, aby wszystkie drzwi i okna były podczas jazdy zawsze zamknięte.
- Należy wyłączyć aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC, TEMPOMAT i zmienny ogranicznik prędkości.
- Należy dostosować dynamikę jazdy do terenu.
- Nie należy korzystać z funkcji HOLD w przypadku stromych zjazdów lub wzniesień ze ślimkim albo luźnym podłożem.

## Jazda po piasku

Podczas jazdy po piasku należy przestrzegać również następujących wskazówek:

- Należy jechać energicznie, aby pokonać opór toczenia. W przeciwnym razie pojazd może się zakopać.
- W miarę możliwości należy jechać po śladach innych pojazdów. Należy upewnić się, że spełnione są następujące warunki:
  - Koleiny nie są zbyt głębokie.
  - Piasek jest dostatecznie stabilny.
  - Prześwit podłużny jest dostateczny.

## Przejazdy przez wodę

Podczas przejazdów przez wodę należy przestrzegać również następujących wskazówek:

- Należy jechać z prędkością wynoszącą maksymalnie 10 km/h.
- Wysokość spokojnej wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia.
- Należy wyłączyć automatyczny układ klimatyzacji (→ strona 194).
- Należy zwracać uwagę, aby podczas przejazdu nie tworzyła się fala dziobowa.

- Nie należy zatrzymywać się w wodzie.

## Jazda pod górę

Podczas jazdy pod górę należy przestrzegać również następujących wskazówek:

- Podczas jazdy w dół należy korzystać ze stopnia rekuperacji **D** – rekuperacyjnego układu hamulcowego (→ strona 218).
- Przed jazdą w dół doliny należy włączyć w razie potrzeby system DSR (→ strona 280).

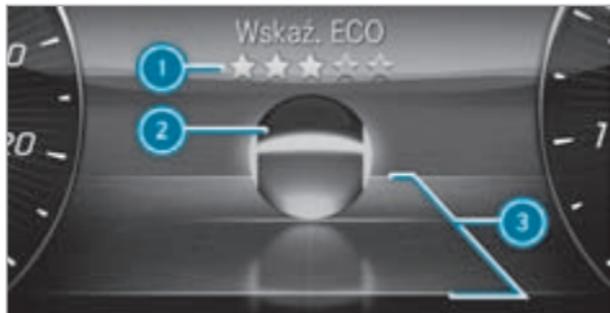
## Lista kontrolna po jeździe terenowej

W terenie pojazd jest obciążony w większym stopniu niż podczas standardowej jazdy po drogach. Należy sprawdzić cały pojazd po każdej jeździe terenowej pod kątem uszkodzeń i ciał obcych. Ciała obce w kołach lub zespołach napędowym mogą spowodować niewyważenie i w konsekwencji wibracje.

- Jeśli jest wybrany program jazdy : wybrać inny program jazdy.
- Nadwozie obniża się do standardowego poziomu.
- Należy wyłączyć DSR.

- Należy osuszyć tarcze hamulcowe po przejeździe przez wodę.
- Po długiej jeździe w dół doliny należy sprawdzić skuteczność hamulca głównego.
- Po każdej jeździe terenowej należy wyczyścić następujące elementy:
  - numer rejestracyjny
  - reflektory i tylne światło pozycyjne
  - opony, obręcze i nadkola
  - spód płyty podłogowej
- Po przejechaniu przez piasek, szlam, wodę lub żwir należy sprawdzić i wyczyścić również następujące elementy:
  - tarcze i klocki hamulcowe
  - opony i obręcze
  - przeguby osi

### Funkcja wskaźnika ECO



Wskaźnik ECO zależnie od sytuacji pokazuje na wyświetlaczu kierowcy analizę jego techniki jazdy. Dzięki temu kierowca może sprawdzić efektywność swojej techniki jazdy i w razie potrzeby odpowiednio ją dostosować. W menu **Wskaźnik ECO** wyświetlana jest kula ②, która odpowiednio do reakcji podczas jazdy toczy się zgodnie z kierunkiem jazdy do przodu lub tyłu po stylizowanej drodze.

Nad i pod widokiem drogi linie oznaczają obszar efektywnej techniki jazdy ③. Jeśli kula ② toczy się wewnątrz obszaru ograniczonego liniami, ma

kolor zielony. Poza liniami kula świeci na pomarańczowo.

Wskaźnik ECO analizuje następujące kryteria ekonomicznej techniki jazdy:

- odpowiednie toczenie się
- równomierna prędkość
- umiarkowane przyspieszanie

Łączna ocena techniki jazdy „od rozruchu“ jest podawana w formie gwiazdek ①. Rozpoczyna się od pięciu pustych gwiazdek, które w przypadku efektywnej techniki jazdy mogą się kolejno wypełniać. Gdy wszystkich pięć gwiazdek zostanie wypełnionych, w tle pojawi się świetlista poświata.

**①** Funkcję **Wskaż. ECO** można wywołać poprzez menu **Klasyczny**(→ strona 358).

### Rekuperacyjny układ hamulcowy

#### Działanie systemu hamowania rekuperacyjnego

Silnik elektryczny działa w zależności od wybranego poziomu rekuperacji w fazie hamowania silnikiem oraz podczas hamowania jak alternator, co

umożliwia ładowanie akumulatora wysokiego napięcia podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy kierowca zdejmuje nogę z pedału gazu w pozycji skrzyni biegów **D**, rozpoczyna się rekuperacja w fazie hamowania silnikiem.

Im większa rekuperacja, tym silniejsze hamowanie pojazdu podczas toczenia i tym większa energia elektryczna zostaje przekazana do akumulatora wysokiego napięcia.

Zmniejszenie prędkości w trybie hamowania silnikiem może być niewystarczające w zależności od sytuacji na drodze. W razie potrzeby dodatkowo należy hamować za pomocą hamulca głównego. Zawsze należy dostosowywać prędkość do sytuacji na drodze i zachować odpowiedni odstęp.

System hamowania rekuperacyjnego ma następujące właściwości:

- wspomaganie podczas hamowania poprzez elektronicznie regulowane wzmacnianie siły hamowania
- przekształcanie energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną

**i** W przypadku silnego hamowania stosowany jest również hamulec mechaniczny. Oznacza to, że maksymalna energia rekuperacyjna nie może być odzyskana. Im bardziej przewidującą pojazd jest prowadzony i hamowany, tym skuteczniejsze jest odzyskiwanie energii.

### Granice systemu

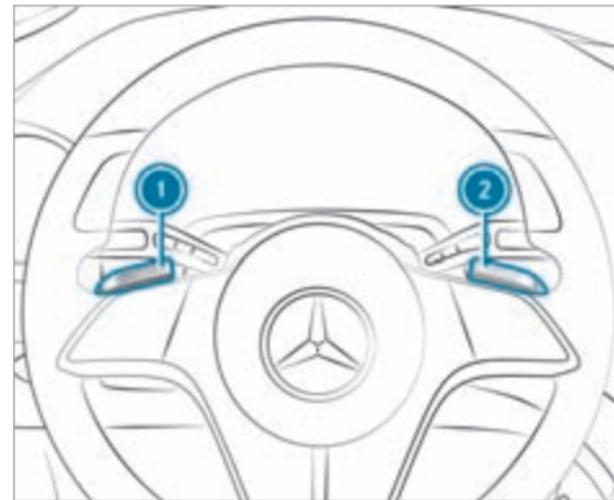
Podczas rekuperacji w fazie hamowania silnikiem skuteczność hamowania silnika elektrycznego jest zmniejszona lub takie hamowanie jest w ogóle nieskuteczne w następujących sytuacjach:

- wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- w przypadku akumulatora wysokiego napięcia nierożgrzanego jeszcze do temperatury pracy

W tych przypadkach żądane spowolnienie jest ustawiane za pomocą systemu regulacji siły hamowania.

### Ręczne ustawianie hamowania rekuperacyjnego

Za pomocą przełączników zmiany biegów na kierownicy można dostosować ręcznie moc rekuperacji w fazie hamowania silnikiem.



**i** Po ponownym uruchomieniu pojazdu jako poziom rekuperacji automatycznie ustawiany jest **D**.

Dostępne są następujące poziomy rekuperacji:

- **D AUTO** Inteligentna, przewidująca rekuperację z asystentem ECO (→ strona 219)
- **D +** Brak rekuperacji: w przypadku jazdy w trybie żeglowania pojazd toczy się swobodnie.

- **D** Normalna rekuperacja (ustawienie standardowe)
- **D -** Zwiększoną rekuperacją: w trybie hamowania silnikiem zwiększone opóźnienie pojazdu
- ▶ **Zwiększenie rekuperacji:** krótko pociągnąć za manetkę zmiany biegów przy kierownicy ①.
- ▶ **Zmniejszanie rekuperacji:** krótko pociągnąć za manetkę zmiany biegów przy kierownicy ②.
- ▶ Wybór **D AUTO**: pociągnąć długą za przełącznik zmiany biegów ① lub ②.

lub

- ▶ Jeżeli wybrano **D +**, pociągnąć krótko manetkę zmiany biegów ②.
  - Jeżeli wybrano **D AUTO**, ponowne pociągnięcie za manetkę zmiany biegów ② aktywuje ponownie **D +**.
- Na wyświetlaczu kierowcy pokazywany jest aktualnie ustawiony poziom rekuperacji obok wskazania ustawienia przekładni.

## Asystent ECO

### Działanie asystenta ECO

Asystent ECO pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje on uważnego kontrolowania otoczenia pojazdu i nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności w ruchu drogowym. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości oraz odpowiednio wcześnie hamowanie odpowiedzialny jest zawsze kierowca.



#### OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie niewystarczającego hamowania przez asystenta ECO

Asystent ECO wyhamowuje pojazd dopiero wtedy, gdy kierowca zdejmie nogę z gazu. W przypadku późnego wykrycia pojazdów, np. po wyjściu z wąskiego zakrętu lub przy braku natychmiastowej reakcji na wskazanie asystenta ECO, wyhamowywanie pojazdu przez asystenta ECO może nie wystarczyć.

- ▶ Na zalecenie asystenta ECO należy reagować szybko, zdejmując nogę z gazu.

- ▶ Dostosować prędkość do sytuacji na drodze i zachować wystarczający odstęp.
- ▶ W razie potrzeby samodzielnie zahamować i/lub wykonać manewr wymijania.

Asystent ECO jest aktywny tylko w ustawieniu **D AUTO** (→ strona 218).

Asystent ECO analizuje – w zależności od wyposażenia – dane dotyczące przewidywanego przebiegu trasy pojazdu. Dzięki temu system może pomóc optymalnie dostosować styl jazdy do trasy, użyć minimalną ilość energii i maksymalizować rekuperację. Gdy system rozpozna zdarzenie przed pojazdem lub inny pojazd poruszający się z przodu, a pojazd zbliża się do owego zdarzenia, asystent ECO na podstawie odstępu od poprzedzającego pojazdu, prędkości i dostępnych informacji o trasie oblicza optymalny przebieg prędkości jazdy.

Gdy kierowca w takiej sytuacji nie wciska już pedału gazu, włącza się inteligentna rekuperacja w fazie hamowania silnikiem. Gdy asystent ECO wykryje jadący z przodu lub stojący pojazd, wówczas pojazd może zostać wyhamowany nawet do

zera. Dzieje się tak np. na końcu korka lub w sytuacji, gdy wykryty pojazd poprzedzający zatrzyma się.

Jeśli wyhamowywanie pojazdu przez asystenta ECO nie wystarcza, kierowca musi dodatkowo użyć hamulca podstawowego. Dotyczy to w szczególności sytuacji, w których jazda odbywa się np. po zakorkowanym odcinku drogi, a odległość od poprzedzającego pojazdu jest bardzo mała.

W przypadku bardzo małej prędkości jazdy, np. na parkingu wielopoziomowym lub w strefach zamieszkania, w zależności od wyposażenia nie następuje regulacja w odniesieniu do nieruchomych pojazdów, a tym samym nie ma też żadnego wskazania.



- ① Zalecenie „Noga z gazu”
- ② Zdarzenie na trasie przed pojazdem
- i** Asystent ECO może być prezentowany również na wyświetlaczu head-up.

Jeśli zostanie wykryte zdarzenie na trasie przed pojazdem lub poprzedzający pojazd, który wymaga dostosowania stylu jazdy, wówczas odpowiedni symbol ② oraz symbol  wyświetlane są w kolorze szarym.

Gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, symbol  staje się zielony i rozpoczyna się rekuperacja w fazie hamowania silnikiem. Jeżeli opóźnienie nie jest wystarczające, należy dodatkowo zaciągnąć hamulec podstawowy.

Wskazanie asystenta ECO znika w następujących przypadkach:

- Kierowca przez dłuższy czas nie reaguje na zalecenia asystenta ECO.
- Asystent ECO nie jest w stanie sformułować kolejnego zalecenia dla odcinka trasy znajdującego się przed pojazdem.

Oprócz poprzedzającego pojazdu  asystent ECO rozpoznaje w zależności od wyposażenia następujące zdarzenia na trasie ②:

- |                                                                                     |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | rondo                             |
|  | podwójny zakręt                   |
|  | ostry zakręt                      |
|  | skrzyżowanie w kształcie litery T |
|  | spadek terenu                     |
|  | ograniczenie prędkości            |

Asystent ECO może również reagować na inne skrzyżowania lub rozgałęzienia, jeśli we właściwym czasie użyty zostanie kierunkowskaz.

- i** Na drogach z nakazem jazdy możliwie prawym pasem ruchu jako pojazdy poprzedzające rozpoznawane są również pojazdy jadące pasem ruchu na lewo od kierowcy.

Aby asystent ECO mógł reagować na zdarzenia na trasie przed pojazdem, muszą być aktywne - w zależności od wyposażenia - funkcje dostosowania prędkości aktywnego asystenta regulacji odległości (→ strona 279).

### Granice systemu

W przypadku aktywnego wyznaczania trasy asystent ECO może pracować jeszcze dokładniej, jeśli kierowca trzyma się tej trasy. Funkcja podstawowa jest zapewniona również bez aktywnego wyznaczania trasy. Nie można przewidzieć wszystkich wskazówek i sytuacji na drodze. Jakość jest uzależniona od danych kartograficznych.

- i** Asystent ECO jest do dyspozycji po rozpoczęciu jazdy, gdy tylko zakończy się kontrola czujników.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- w przypadku złej widoczności, np. niedostatecznego oświetlenia jezdni, intensywnie zmieniającego się zacienienia, deszczu, śniegu, mgły lub silnych rozprysków spod kół

- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwną, bezpośrednie światło słoneczne lub odbijające się światło
- w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej
- jeżeli kamera wielofunkcyjna jest zaparowana, uszkodzona bądź przesłonięta
- kiedy znaki drogowe są słabo widoczne, np. z powodu zabrudzenia, przesłonięcia, śniegu lub niedostatecznego oświetlenia
- jeśli informacje na cyfrowej mapie drogowej w systemie nawigacyjnym są nieprawidłowe lub nieaktualne
- w przypadku wieloznacznych oznakowań, np. znaków drogowych w miejscowościach prac budowlanych lub na sąsiednich pasach ruchu
- gdy czujniki radarowe są zabrudzone lub zasłonięte
- podczas jazdy po drogach o znacznym wzniebieniu lub spadku

- w przypadku wąskich poprzedzających pojazdów, takich jak rowery lub motocykle

### Włączanie lub wyłączanie asystenta ECO

System multimedialny:

- 
- ▶ Ustawienia ▶ Asysta ▶ Jazda
  - ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

### Funkcja haptycznego pedału gazu

Dzięki dodatkowemu punktowi oporu haptyczny pedał gazu w programie jazdy  wspiera maksymalnie wydajną technikę jazdy.

### Maksymalizacja zasięgu

#### Funkcja maksymalizacji zasięgu

Funkcja maksymalizacji zasięgu umożliwia uzyskanie maksymalnego zwiększenia zasięgu. W tym celu funkcja ta częściowo lub całkowicie wyłącza systemy komfortowe, które nie są istotne do prowadzenia pojazdu i aktywuje funkcje zwiększające efektywność jazdy.

Funkcja maksymalizacji zasięgu kontroluje ograniczenia następujących grup funkcyjnych:

- **Klimatyzacja**

- Ograniczenie funkcji klimatyzacji i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby, tylnej szyby i lusterek

- **Wnętrze**

- Wyłączenie oświetlenia Ambiente, wyświetlaczy i niektórych funkcji ładowania

- **Komfort siedzenia**

- Dezaktywacja ogrzewania kierownicy, ogrzewania fotela i wentylacji oraz dezaktywacja funkcji masażu

- **Funkcje jazdy ECO**

- Zmiana na program jazdy **E**, aktywacja asystenta ECO i poziomu rekuperacji **D AUTO**

W razie potrzeby można ponownie dezaktywować ograniczenia dla poszczególnych grup funkcyjnych. Zmniejsza to maksymalny zysk zasięgu o wartość określoną dla grupy funkcji.

Jeśli przy włączonej maksymalizacji zasięgu zostanie włączona wyłączona funkcja, wszystkie ograniczenia odpowiedniej grupy funkcji zostaną usunięte a maksymalizacja zasięgu będzie odpowiednio zmniejszona. Na przykład jeśli ponownie zostanie włączone ogrzewanie fotela, wszystkie ograniczenia w grupie funkcji komfortu siedzenia zostaną usunięte.

Nie dotyczy to grupy funkcyjnej ECO funkcje jazdy, ponieważ tutaj przyrost zasięgu zależy przede wszystkim od stylu jazdy i indywidualnego stylu prowadzenia pojazdu. Aktywowane funkcje jazdy ECO pomagają w energooszczędnnej jeździe. Podaną maksymalizację zasięgu do funkcji jazdy ECO można osiągnąć tylko wtedy, gdy przestrzegane są wyświetlane zalecenia i wskazówki dotyczących jazdy i nie korzysta się z kick-down.

## ■ Włączanie i wyłączanie maksymalizacji zasięgu

System multimedialny:

➡  ➡ Ustawienia ➡ EQ ➡ Zasięg

► Włączanie lub wyłączanie **Maksymalny zasięg**. Wszystkie grupy funkcji zostaną włączone lub wyłączone.  
lub

► Włączyć lub wyłączyć pojedynczo poszczególne podsystemy czterech grup funkcyjnych **Klimatyzacja**, **Wnętrze**, **Siedzenia komfortowe** lub **Funkcje jazdy ECO**.

## Przycisk DYNAMIC SELECT

### Działanie przycisku DYNAMIC SELECT

Za pomocą przycisku DYNAMIC SELECT można przełączać między następującymi programami jazdy (→ strona 224).

W zależności od wybranego programu jazdy zmieniają się następujące właściwości pojazdu:

- Napęd
- Układ jezdny (→ strona 310)
  - Zawieszenie i amortyzacja
  - Poziom nadwozia (zależny od prędkości)
- Układ kierowniczy
- ESP®
- Dźwięk układu napędowego we wnętrzu pojazdu
- Punkt oporu haptycznego pedału gazu

- i** W programie jazdy **E** aktywowany jest dodatkowy punkt oporu w haptycznym pedale gazu.
- 1. punkt oporu: przy ok. 60 % drogi pedału (tylko w **E**)
  - 2. punkt oporu: przejście do Kick-down (zawsze dostępne)

### Dostępne programy jazdy

#### **I** (Individual)

- można ustawać indywidualnie następujące właściwości pojazdu:
  - napęd
  - zawieszenie
  - układ kierowniczy
  - ESP®
  - dźwięk układu napędowego we wnętrzu pojazdu

#### **S** (Sport)

- sportowa i dynamiczna jazda

- odpowiedni tylko w przypadku dobrych warunków drogowych, suchej nawierzchni i widocznego przebiegu jezdni

#### **C** (Comfort)

- komfortowa jazda
- zalecany w każdych warunkach drogowych
- równowaga pomiędzy wydajnością i mocą we wszystkich sytuacjach podczas jazdy

#### **E** (Eco)

- zoptymalizowane pod kątem zużycia paliwa dostosowanie funkcji pojazdu
- zalecany w każdych warunkach drogowych
- dodatkowy 1. punkt oporu w haptycznym pedale gazu sygnalizuje wydajną i ekonomiczną technikę jazdy

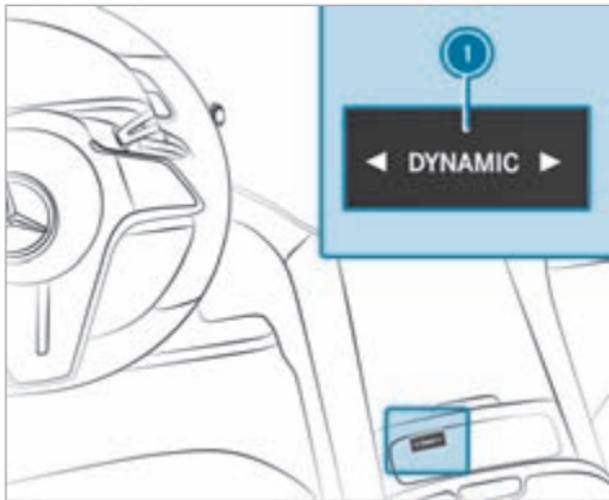
#### (Offroad)

- do jazdy po lekkim i średnim terenie, np. po drogach gruntowych, luźnych nawierzchniach, żwirze lub piasku, a także po nierównym terenie z dala od dróg utwardzonych

- ingeruje w przypadku podsterowności lub nadsterowności z opóźnieniem i poprawia w ten sposób właściwości trakcyjne
- nie nadaje się do ruchu publicznego.
- możliwość wyboru do maksymalnie 100 km/h
- podnosi pojazd do poziomu terenu +1
- od 70 km/h Opuszczanie pojazdu do normalnego poziomu
- poniżej 50 km/h ponowne podnoszenie pojazdu do poziomu terenu +1
- od 110 km/h przełączanie na **C**

Ustawienia ESP® w programach jazdy **E** i **C** zostały opracowane z myślą o stabilności. Dlatego też należy wybrać jeden z tych programów jazdy, szczególnie podczas transportu ładunków na dachu, podczas jazdy z przyczepą oraz gdy pojazd jest w pełni załadowany lub w pełni zajęty.

## Wybór programu jazdy



- ▶ Nacisnąć przycisk DYNAMIC SELECT ① z lewej lub z prawej strony.  
Wybrany program jazdy pojawia się na wyświetlaczu kierowcy.

## Konfigurowanie DYNAMIC SELECT (system multimedialny)

System multimedialny:

- ➡ ➡ Ustawienia ➡ Pojazd  
➡ DYNAMIC SELECT

### Ustawianie programu jazdy I

- ▶ Wybrać Individual.
- ▶ Wybrać i ustawić kategorię.

### Włączanie/wyłączanie przywróconego widoku

- ▶ Włączanie lub wyłączanie Sprawdz. po starcie.
- i** Funkcja ta musi zostać włączona oddzielnie dla każdego profilu użytkownika. Tylko wtedy, gdy funkcja ta jest włączona, zostaje zapisany dla danego profilu użytkownika program ostatniej jazdy.

**Funkcja Wl:** po kolejnym uruchomieniu pojazdu pojawia się zapytanie, czy ma zostać przywrócony ostatnio włączony program jazdy.

- i** Zapytanie pojawia się tylko wtedy, gdy ostatnio aktywne ustawienia różnią się od ustawień standardowych.

**Funkcja Wył:** po kolejnym uruchomieniu pojazdu zostaje ustawiony automatycznie program jazdy **C**.

## Wyświetlanie danych pojazdu

System multimedialny:

- ➡ ➡ Info

- ▶ Wybrać Pojazd.

Wyświetlane są dane pojazdu.

## Wyświetlanie wskaźnika zużycia

System multimedialny:

- ➡ ➡ EQ

- ▶ Wybrać Zużycie.

Zostają wyświetcone aktualne i średnie wartości zużycia.

## Skrzynia biegów

### Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT

#### Działanie dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojazdzie bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojazdzie mogą one w szczególności:

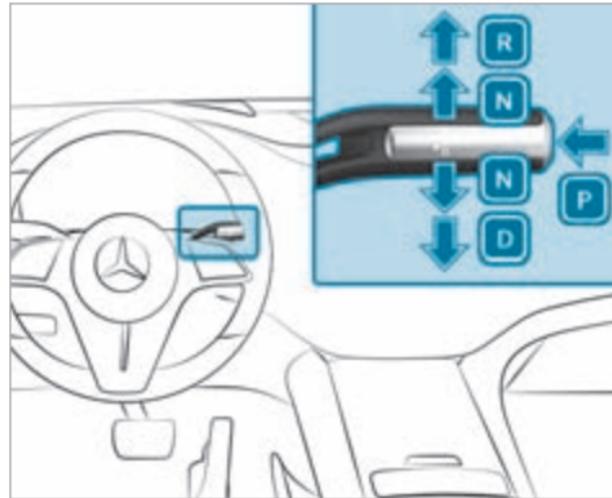
- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów

- uruchomienie pojazdu
- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojazdzie bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Za pomocą dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT zmienia się przełożenie skrzyni biegów. Aktualne przełożenie skrzyni biegów jest widoczne na wyświetlaczu kierowcy.



**P** Położenie parkingowe

**R** Bieg wsteczny

**N** Położenie neutralne

**D** Położenie do jazdy

#### Włączanie biegu wstecznego R

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu do góry.

## Włączanie położenia neutralnego N

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT do pierwszego punktu oporu do góry lub na dół i przytrzymać, aż na wyświetlaczu kierowcy pojawi się położenie skrzyni biegów **N**.

Po zwolnieniu pedału hamulca można swobodnie wprowadzać pojazd w ruch, np. pchać lub holować.

**Jeśli skrzynia biegów ma pozostać w biegu jałowym N również po wyłączeniu pojazdu:**

- ▶ Uruchomić pojazd.
  - ▶ Wcisnąć pedał hamulca i włączyć położenie neutralne **N**.
  - ▶ Zwolnić pedał hamulca.
  - ▶ Wyłączyć pojazd.
- i** Po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu kluzyka w pojeździe skrzynia biegów pozostaje nadal w położeniu neutralnym **N**.

## Włączanie położenia parkingowego P

- !** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia spowodowane ustawieniem pozycji parkowania **P** przy tocącym się pojeździe

Przełączanie skrzyni biegów do pozycji parkowania **P**, gdy pojazd się toczy, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

- ▶ Gdy pojazd się toczy, nie należy otwierać drzwi.
- ▶ Ustawać pozycje parkowania **P** tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących parkowania pojazdu (→ strona 248).
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma.
- ▶ Podczas postoju pojazdu nacisnąć przycisk **P**.  
Jeśli wyświetlany jest wskaźnik położenia skrzyni biegów **P**, włączone jest położenie parkingowe. Jeśli nie wyświetla się wskaźnik przełożenia skrzyni biegów **P**, zaciągnąć

hamulec postojowy i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

- i** W zależności od sytuacji może trochę potrwać, zanim zostanie włączone przełożenie **P**. W związku z tym należy zawsze zwracać uwagę na wskaźnik przełożenia skrzyni biegów.

Położenie parkingowe **P** zostaje automatycznie włączone, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Wyłączyć pojazd w położeniu skrzyni biegów **D** lub **R**.
- Zostaną otworzone drzwi kierowcy podczas postoju pojazdu w położeniu skrzyni biegów **D** lub **R**.
- Pojazd jest wyłączany podczas toczenia przy położeniu skrzyni biegów **D** lub **R** i zatrzymywany.
- Podczas toczenia się pojazdu następuje włączenie położenia skrzyni biegów **N**, zatrzymanie pojazdu i otwarcie drzwi kierowcy podczas postoju pojazdu.

- Automatyczne włączanie położenia parkingowego **P** jest wymagane od strony pojazdu.
- i** Położenie parkingowe **P** może zostać automatycznie włączone już przy bardzo wolno toczącym się pojeździe.
- i** W celu manewrowania z otwartymi drzwiami kierowcy należy otworzyć podczas postoju drzwi kierowcy i włączyć ponownie położenie skrzyni biegów **D** lub **R**.

### Włączanie położenia do jazdy D

- Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu na dół.

### Działanie 4MATIC

Dzięki funkcji elastycznego rozdziału napędu na wszystkie koła 4MATIC napęd jest rozdzielany zawsze idealnie na obie osie. W zależności od sytuacji może być napędzana tylko oś przednia lub tylko oś tylna lub napęd może być rozdzielany bezstopniowo na obie osie.

Pozwala to na jeszcze bardziej efektywne wykorzystanie rekuperacji i zwiększa zasięg pojazdu (→ strona 217).

Napęd 4MATIC w połączeniu z układem ESP® i 4ETS zapewnia lepszą trakcję, szczególnie na śliskiej nawierzchni, gdy koła mają tendencję do poślizgu z powodu zbyt małej przyczepności.

4MATIC nie eliminuje ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do panujących warunków i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Nie może być uwzględniany stan nawierzchni, warunki atmosferyczne oraz sytuacja na drodze. 4MATIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność w szczególności za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

- i** Tylko w przypadku stosowania opon zimowych (opony M+S), w razie potrzeby z łańcuchami przeciwśnieżnymi, w warunkach zimowych, osiągana jest maksymalna skuteczność funkcji elastycznego rozdziału napędu na wszystkie koła.

### Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia

#### Wskazówki dotyczące ładowania akumulatora wysokiego napięcia

- !** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia z powodu długiego czasu postoju

Akumulatory litowo-jonowe podlegają naturalnemu procesowi samoczynnego rozładowywania.

Z tego powodu w przypadku czasu postoju wynoszącego kilka miesięcy może dojść do głębokiego rozładowania. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia.

- W celu uniknięcia potencjalnych szkód należy przestrzegać opisanych poniżej zaleceń dotyczących użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.

**! WSKAŻÓWKA** Przyspieszone starzenie się akumulatora wysokiego napięcia, jeśli nie będą przestrzegane następujące zalecenia

Z powodu podstawowych właściwości akumulatora wysokiego napięcia ilość energii pobierana z niego i gromadzona zmniejsza się wraz z upływem żywotności akumulatora. W konsekwencji zmniejsza się maksymalny osiągalny zasięg pojazdu i maksymalna moc elektryczna pojazdu.

Proces starzenia się akumulatora wysokiego napięcia mogą przyspieszać następujące czynniki:

- częste pełne ładowanie (stan naładowania 100 %) akumulatora wysokiego napięcia, szczególnie bez bezpośredniej jazdy
- częste szybkie ładowanie prądem stałym (Mode 4)
- wysokie temperatury otoczenia przy dłuższym czasie postoju

► W celu uniknięcia przyspieszonego procesu starzenia należy przestrzegać

poniższych zaleceń dotyczących użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.

Zalecenia dotyczące postępowania z akumulatorem wysokiego napięcia:

- Co sześć miesięcy, jeżeli temperatura zewnętrzna przekracza 10 °, należy zaparkować pojazd przy poziomie naładowania poniżej 20 %.
- Szybkie ładowanie akumulatora wysokiego napięcia prądem stałym (Mode 4) tylko w razie potrzeby.
- Ładować akumulator wysokiego napięcia średnio do poziomu wynoszącego 80 %. Od poziomu naładowania wynoszącego 80 % wydłuża się znacznie czas ładowania.
- W przypadku dłuższych okresów postoju unieruchamiać pojazd z poziomem naładowania akumulatora wysokiego napięcia wynoszącym od 30 % do 50 %. Nie podłączać akumulatora wysokiego napięcia na stałe do instalacji zasilającej w energię elektryczną.

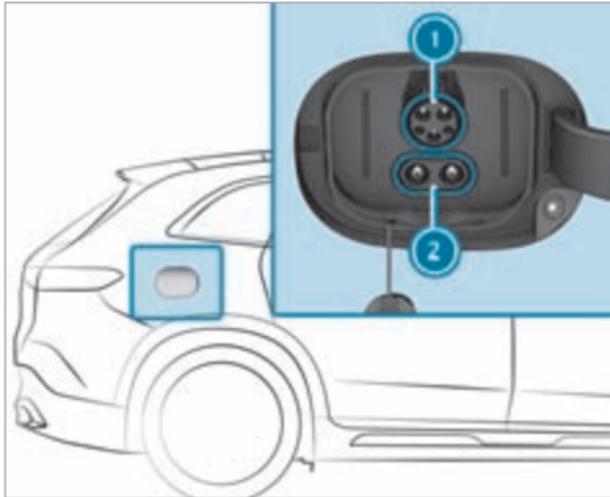
- W przypadku dłuższych okresów postoju w miarę możliwości unikać wysokich temperatur zewnętrznych.
- Sprawdzać poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia co sześć tygodni (→ strona 245).
- W przypadku poziomu naładowania wynoszącego poniżej 20 % doładować akumulator wysokiego napięcia.
- Nie odłączać akumulatora 12V również w przypadku dłuższych okresów postoju. W przeciwnym razie pojazd nie będzie mógł monitorować poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Można przyczyniać się do zmniejszenia zużycia energii pojazdu poprzez:

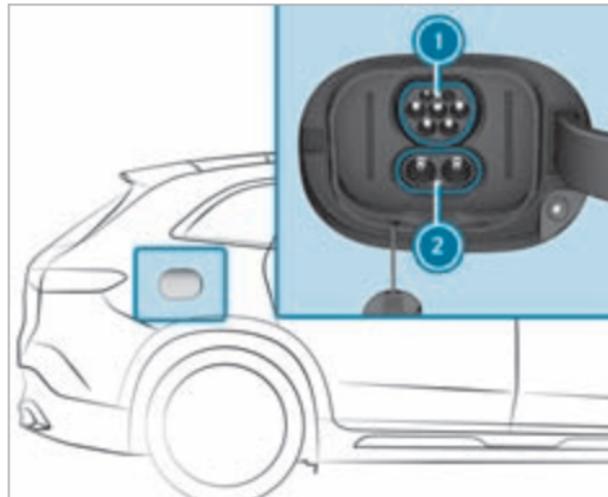
- przewidującą jazdę (→ strona 217)
- korzystanie w mniejszym stopniu z odbiorników elektrycznych
- regularne wykonywanie przeglądów pojazdu

Wraz z upływem żywotności czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia może się zmieniać.

- i** W zależności od wersji krajowej pojazd jest wyposażony w jedno z poniższych gniazd. Można ładować akumulator wysokiego napięcia zarówno prądem zmiennym (Mode 2/3) jak i prądem stałym (Mode 4).



Gniazdo pojazdu typu Combo 1



Gniazdo pojazdu typu Combo 2

- ①** Złącze ładowania prądem przemiennym typu 1 lub typu 2
- ②** Rozszerzenie złącza ładowania prądem stałym
- i** W przypadku stosowania przewodu do ładowania CCS (Combined Charging System) do ładowania prądem stałym z gniazda pojazdu

typu Combo wykorzystywane są do ładowania oba złącza gniazda pojazdu ① i ②.

Możliwości ładowania akumulatora wysokiego napięcia (Mode 2, 3 lub 4):

- ładowanie podczas jazdy w wyniku rekuperacji
- stacjonarne ładowanie prądem przemiennym:
  - w gniazdku sieciowym (Mode 2)
  - z urządzenia Wallbox lub stacji ładowania (Mode 3)
- stacjonarne ładowanie prądem stałym:
  - w stacji szybkiego ładowania (Mode 4)

W zależności od wyposażenia w danym kraju i przewodów do ładowania pojazdu możliwe jest również jednofazowe ładowanie prądem przemiennym.

W przypadku ładowania należy przestrzegać zawsze różnych wymagań sieciowych, obowiązujących w miejscu, w którym znajduje się pojazd.

Należy stosować tylko takie przewody do ładowania, które spełniają wymagania sieciowe. W razie pytań dotyczących wymagań sieciowych należy skonsultować się z elektrykiem lub lokalnym operatorem sieci.

Z powodu większej mocy ładowania i większej skuteczności naładowania akumulator wysokiego napięcia należy ładować głównie z urządzenia Wallbox lub stacji ładowania.

### Chowanie przewodu do ładowania

Własny przewód do ładowania pojazdu należy zawsze chować do dostarczonej torby na przewód do ładowania i zaczepić jego karabińczyki do zaczepów mocujących w bagażniku lub przestrzeni bagażowej.

W przeciwnym razie przewód ładowania nie jest wystarczająco zabezpieczony.

### Granice systemu

Moc akumulatora wysokiego napięcia może ulec zmniejszeniu w następujących przypadkach:

- niska lub wysoka temperatura zewnętrzna
- włączanie elektrycznych odbiorników dodatkowych w pojeździe, np. korzystanie z układu klimatyzacji
- dłuższy okres przestoju bez ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia może się wydłużyć z następujących powodów:

- niska lub wysoka temperatura zewnętrzna
- dłuższy okres przestoju bez ładowania
- maksymalny dostępny prąd ładowania z infrastruktury do ładowania
- ustawienia ładowania w systemie multimedialnym (→ strona 246)

### Wskazówki dotyczące ładowania akumulatora wysokiego napięcia z gniazda sieciowego (Mode 2)



**NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia w wyniku niefachowo zainstalowanych elementów

Korzystanie z nieprawidłowo zainstalowanych elementów w celu podłączenia przewodu do ładowania do gniazda sieciowego grozi np. pożarem lub porażeniem prądem.

► Przewód do ładowania podłączać do gniazda sieciowego wyłącznie, gdy

- jest poprawnie zainstalowany i
- został odebrany przez wykwalifikowanego elektryka.

► Ze względów bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, dołączonych przy wydawaniu pojazdu, lub oryginalnego przewodu do ładowania Mercedes-Benz.

► Zalecamy zakup części i konsultację u partnera serwisowego Mercedes-Benz.

Oryginalne przewody do ładowania Mercedes-Benz są dokładnie sprawdzane pod kątem przydatności do ładowania wysokim napięciem w Państwa pojeździe.

- Nie używać uszkodzonych przewodów do ładowania.
- Nie używać:
  - przedłużaczy
  - bębnów kablowych
  - gniazd wielokrotnych

- ▶ Nie używać adapterów, aby podłączyć przewód do ładowania do gniazda sieciowego. Wyjątek stanowi jedynie sytuacja, gdy adapter został sprawdzony przez producenta i dopuszczony do ładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu elektrycznego.
- ▶ Koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi adaptera.

Mogą być wykorzystywane tylko następujące przewody do ładowania:

- przewód do ładowania dołączony do pojazdu
- przewód do ładowania dopuszczony dla pojazdu

Ładowanie może być różne w zależności od instalacji zasilającej w energię elektryczną. Czasy ładowania przy ładowaniu akumulatora wysokonapięciowego z gniazdką sieciowego są znacznie dłuższe niż przy ładowaniu z urządzenia Wallbox lub stacji ładowania.

W tym celu należy przestrzegać lokalnych zasad.

Nie należy opuszczać swobodnie elementu obsługi przewodu do ładowania przy gnieździe sieciowym. Element obsługi nie może być podnoszony za pomocą następujących elementów:

- wtyczki przewodu do ładowania
- wtyczki sieciowej

Podczas ładowania należy chronić element sterujący przewodu ładowania przed nadmiernym nagrzaniem, np.w bezpośrednim świetle słonecznym. W przeciwnym razie proces ładowania może zostać przerwany.

### **Wskazówki dotyczące ładowania akumulatora wysokiego napięcia z urządzenia Wallbox bądź stacji ładowania (Mode 3)**



**NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia w wyniku niefachowo zainstalowanych elementów

Korzystanie z nieprawidłowo zainstalowanych elementów w celu podłączenia przewodu do ładowania do stacji typu Wallbox grozi np. pożarem lub porażeniem prądem.

- ▶ Przewód do ładowania podłączać do urządzenia Wallbox wyłącznie, gdy
  - jest poprawnie zainstalowany i
  - został odebrany przez wykwalifikowanego elektryka.
- ▶ Ze względów bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, które zostały sprawdzone i dopuszczone przez producenta do ładowania akumulatora wysokiego napięcia samochodu z napędem elektrycznym.
- ▶ Nie używać uszkodzonego przewodu do ładowania.
- ▶ Nie przedłużać przewodu do ładowania.
- ▶ Nie używać adapterów.
- ▶ Bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa przedstawionych w instrukcji obsługi urządzenia Wallbox.

Do ładowania z urządzenia Wallbox bez zamontowanego wstępnie przewodu używać opcjonalnie dostępnego przewodu do ładowania z urządzenia Wallbox i stacji ładowania (Mode 3). Przewód do

ładowania jest przechowywany w torbie w przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

Należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, które zostały sprawdzone i dopuszczone przez producenta do ładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu z napędem elektrycznym.

#### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia z powodu uszkodzonych elementów

Korzystanie z uszkodzonych elementów w celu podłączenia pojazdu do stacji ładowania grozi np. pożarem lub porażeniem prądem.

► W przypadku stacji ładowania z wstępnie zmontowanym przewodem ładowania:

- Kontrola wzrokowa stacji ładowania pod kątem widocznych wad, np. poważnych uszkodzeń obudowy lub przewodu do ładowania.

► W przypadku stacji ładowania bez wstępnie zmontowanego przewodu ładowania:

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, które zostały sprawdzone i dopuszczone przez producenta do

ładowania akumulatora wysokiego napięcia samochodu z napędem elektrycznym.

- Nie używać uszkodzonego przewodu do ładowania.
  - Nie przedłużać przewodu do ładowania.
  - Nie używać adapterów.
- Należy zawsze stosować się do wskazówek bezpieczeństwa umieszczonych na stacji ładowania.

Większość stacji ładowania musi zostać uruchomiona przed ładowaniem, np. za pomocą karty RFID lub poprzez Plug & Charge. W tym celu należy przestrzegać wskazówek lokalnego operatora stacji ładowania oraz wskazówek dotyczących Mercedes me Charge (patrz cyfrowa instrukcja obsługi pojazdu).

Wyświetlana na stacji ładowania ilość energii oddawanej podczas ładowania może być większa niż ilość energii pobieranej w rzeczywistości przez akumulator wysokiego napięcia. Wynika to z różnej wielkości strat energii podczas ładowania i

jest opisywane jako stopień skuteczności ładowania. Straty energii powstają np. w wyniku wytwarzania ciepła podczas ładowania lub z powodu włączonych odbiorników dodatkowych. Dalsze informacje dotyczące stopnia skuteczności ładowania można uzyskać w fachowym serwisie.

#### **Wskazówki dotyczące ładowania akumulatora wysokiego napięcia ze stacji szybkiego ładowania (tryb 4)**

#### **⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia z powodu uszkodzonych elementów

Korzystanie z uszkodzonych elementów w celu podłączenia pojazdu do stacji ładowania grozi np. pożarem lub porażeniem prądem.

► W przypadku stacji ładowania z wstępnie zmontowanym przewodem ładowania:

- Kontrola wzrokowa stacji ładowania pod kątem widocznych wad, np. poważnych uszkodzeń obudowy lub przewodu do ładowania.

► W przypadku stacji ładowania bez wstępnie zmontowanego przewodu ładowania:

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, które zostały sprawdzone i dopuszczone przez producenta do ładowania akumulatora wysokiego napięcia samochodu z napędem elektrycznym.
- Nie używać uszkodzonego przewodu do ładowania.
- Nie przedłużać przewodu do ładowania.
- Nie używać adapterów.
- Należy zawsze stosować się do wskazówek bezpieczeństwa umieszczonych na stacji ładowania.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia podczas wykonywania prac przeglądowych w trakcie procesu ładowania

Podczas procesu ładowania instalacja wysokiego napięcia znajduje się pod wysokim napięciem elektrycznym.

- Podczas procesu ładowania nie należy przeprowadzać żadnych prac przeglądowych.

Większość stacji ładowania musi zostać uruchomiona przed ładowaniem, np. za pomocą karty RFID lub poprzez Plug & Charge. W tym celu należy przestrzegać wskazówek lokalnego operatora stacji ładowania oraz wskazówek dotyczących Mercedes me Charge (patrz cyfrowa instrukcja obsługi pojazdu).

Zgodnie z przepisami ustawowymi w poszczególnych krajach długość przewodu do ładowania do pojazdu nie może przekraczać 30 m. Dzięki temu można uniknąć zakłóceń w odbiornikach radiowych w pojeździe lub bliskim otoczeniu stacji ładowania. Należy pamiętać, że również części przewodu do ładowania mogą być ułożone pod ziemią. W razie wątpliwości przed ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia należy zapytać operatora stacji ładowania, czy ma to miejsce w tym przypadku.

Wyświetlana na stacji ładowania ilość energii pobieranej podczas ładowania może być większa niż ilość energii przekazywanej w rzeczywistości

do akumulatora wysokiego napięcia. Wynika to z różnej wielkości strat energii podczas ładowania i jest opisywane jako stopień skuteczności ładowania. Straty energii powstają np. w wyniku tworzenia ciepła podczas ładowania lub z powodu włączonych odbiorników dodatkowych. Dalsze informacje dotyczące stopnia skuteczności ładowania można uzyskać w fachowym serwisie.

**Maksymalnie dopuszczalny prąd ładowania w celu ładowania z gniazda sieciowego**

- ! WSKAŻÓWKA** Przeciążenie gniazda sieciowego z powodu zbyt dużego prądu ładowania

Zbyt wysokie natężenie prądu ładowania może spowodować zadziałanie bezpiecznika lub przegrzanie zewnętrznej sieci zasilania.

- Upewnić się, czy zewnętrzna sieć zasilania jest dostosowana do udostępnionego prądu ładowania.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przewodów do ładowania, dołączonych przy wydawaniu pojazdu,

lub oryginalnego przewodu do ładowania Mercedes-Benz.

Oryginalne przewody do ładowania Mercedes-Benz są dokładnie sprawdzane pod kątem przydatności do ładowania wysokim napięciem w Państwa pojazdzie.

- ▶ Zalecamy zakup części i konsultację u partnera serwisowego Mercedes-Benz.
- ▶ Sprawdzić maksymalny prąd ładowania w stosunku do mocy ładowania pokazanej na wyświetlaczu kierowcy.

W przypadku dołączonego przewodu do ładowania maksymalna wartość prądu ładowania dla danego kraju jest ustaliona. W przypadku ładowania za granicą maksymalna wartość może przekraczać tę, która jest dopuszczalna w danym kraju.

- ▶ Przed rozpoczęciem ładowania z gniazda sieciowego zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi sprawdzenie maksymalnego dopuszczalnego prądu ładowania, określonego dla danego gniazda sieciowego lub instalacji elektrycznej w budynku.

- ▶ Podczas ładowania za granicą przestrzegać przepisów danego kraju.

W przypadku pytań dotyczących prądu ładowania lub zakłóceń funkcji należy zwrócić się do fachowego serwisu.

### Zestawienie dotyczące panelu obsługi przewodu do ładowania

Moduł przewodu do ładowania wskazuje aktualny status ładowania.



① Wskaźnik napięcia sieciowego

② Wskaźnik procesu ładowania

- ③ Wskaźnik monitorowania temperatury
- ④ Wskaźnik urządzenia ochronno-kontrolnego

### Wskaźnik napięcia sieciowego ①

Wskazanie	Znaczenie
świeci się na biało	występuje napięcie sieciowe

### Wskaźnik procesu ładowania ②

Wskazanie	Znaczenie
miga na zielono	akumulator wysokiego napięcia jest ładowany

### Wskaźnik monitorowania temperatury ③

Wskazanie	Znaczenie
świeci się na czerwono	zielona dioda LED migła jednocześnie: zbyt wysoka temperatura – moc ładowania zostaje zmniejszona zielona dioda LED nie migła: zbyt wysoka temperatura – ładowanie zakończone
miga na czerwono	zbyt wysoka temperatura wtyczki sieciowej – ładowanie zakończone

### Wskaźnik urządzenia ochronno-kontrolnego ④

Wskazanie	Znaczenie
miga na czerwono	usterka przewodu do ładowania – ładowanie niemożliwe, reset panelu obsługi przewodu do ładowania
świeci się na czerwono	biała dioda LED nie świeci: usterka połączenia sieciowego – ładowanie niemożliwe, wymienić gniazdo sieciowe biała dioda LED świeci się: usterka w pojazdzie – ładowanie niemożliwe, reset panelu obsługi przewodu do ładowania

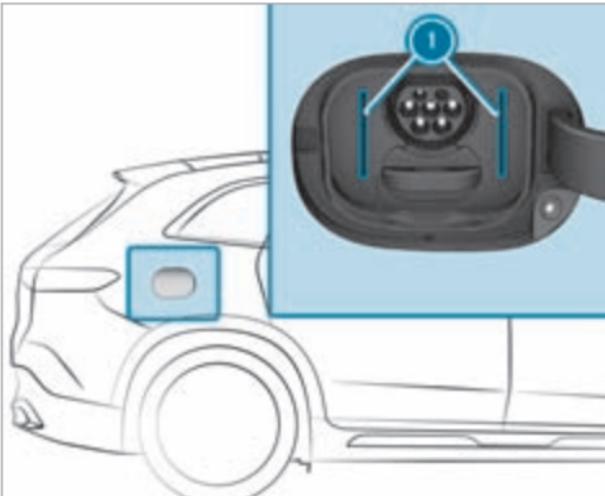
Gdy wszystkie cztery wskaźniki zaświecają się, panel obsługi przewodu do ładowania przeprowadza autotest.

Jeśli czujnik temperatury ③ pokazuje usterkę, może to pomóc w zabezpieczeniu przewodu do ładowania przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

**Reset panelu obsługi przewodu do ładowania:** jeśli urządzenie zabezpieczające ④ wskazuje usterkę przewodu do ładowania lub usterkę pojazdu, należy najpierw zresetować panel obsługi przewodu do ładowania. W tym celu należy odłączyć przewód do ładowania od pojazdu oraz od gniazda sieciowego i odczekać około pięć sekund. Jeśli usterka utrzymuje się po ponownym podłączeniu przewodu do ładowania, ładowanie w gnieździe sieciowym jest niemożliwe. Zgodnie z informacjami na wyświetlaczu należy wymienić przewód do ładowania lub sprawdzić podłączenie pojazdu do ładowania w warsztacie specjalistycznym.

### Funkcje lamp kontrolnych przy gnieździe pojazdu

Zamek klapki gniazda jest blokowany i odblokowywany centralnie razem z zamkami pojazdu.



Gniazdo pojazdu typu Combo 2 (przykład)

Kolor i sygnalizacja wskaźnika statusu ① mają następujące znaczenie.

Status zablokowania

- Świeci się na biało: gniazdo pojazdu odblokowane, włożyć lub wyciągnąć przewód do ładowania

- Miga na biało: utrata połączenia lub usterka podczas blokowania lub odblokowywania

Status ładowania

- Świeci się na niebiesko: proces ładowania zakończony
- Miga na niebiesko: proces ładowania; aktywny przepływ energii
- Świeci się na pomarańczowo: zatrzymanie ładowania
- Miga na pomarańczowo: połączenie jest nawiązywane
- Miga na czerwono (przez ok. 90 s): usterka w pojeździe; proces ładowania niemożliwy

**① Pojazdy z aktywnym oświetleniem Ambiente:** jeśli włączony jest tryb podświetlania ładowania, status ładowania podkreślany jest dodatkowo przez oświetlenie Ambiente (→ strona 180).

## Rozpoczynanie ładowania prądem przemiennym (Mode 2/3)



**NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo utraty życia podczas ładowania w przypadku uszkodzenia gniazda.

Proces ładowania odbywa się przy wysokim napięciu.

Jeżeli uszkodzony jest przewód do ładowania, gniazdo pojazdu lub gniazdo sieciowe, może dojść do porażenia prądem.

- ▶ Należy używać jedynie nieuszkodzonego przewodu ładowania.
- ▶ Unikać uszkodzeń mechanicznych, np. w wyniku zgniecenia, odcięć oraz przejeżdżania.
- ▶ Niezwłocznie zlecić wymianę uszkodzonego gniazda pojazdu w serwisie specjalistycznych.
- ▶ Nigdy nie wolno wkładać przewodu do ładowania do uszkodzonego gniazda pojazdu.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem przewodu do ładowania i złącza ładowania

Podczas ładowania przewód do ładowania i złącze ładowania mogą się nagrzewać w dopuszczalnych granicach.

Na dopuszczalne wartości graniczne mają wpływ następujące czynniki:

- Zasilacz sieciowy i przewód do ładowania są nienaruszone.
- Wskazówki dotyczące obchodzenia się z przewodem do ładowania i elementem obsługi na przewodzie do ładowania były przestrzegane.
- Jeżeli przewód do ładowania lub złącze ładowania nagrzeją się nadmiernie, sprawdź urządzenie zasilające instalacji elektrycznej.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie lub zanieczyszczenie gniazda pojazdu w przypadku otwartej klapki gniazda

- Jeśli nie jest podłączony przewód do ładowania, pokrywa lub klapka gniazda musi być zawsze zamknięta. Chronią one gniazdo pojazdu przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniami.
- Przed zamknięciem klapki gniazda upewnić się, że pokrywa gniazda jest prawidłowo zamknięta. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia i nie będzie możliwe otwarcie klapki gniazda.

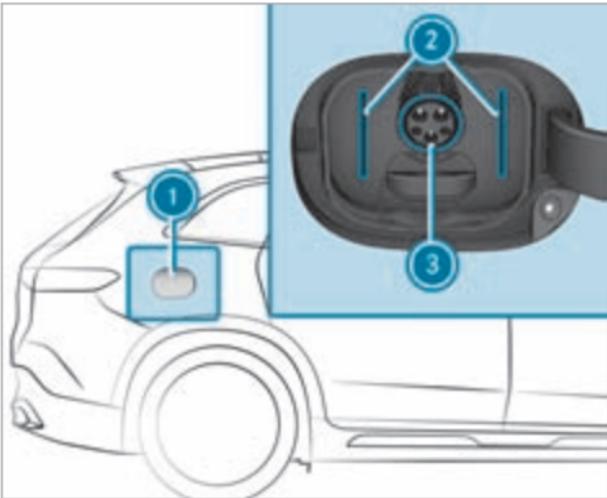
**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie gniazda pojazdu lub złącza ładowania na skutek niewłaściwej obsługi

Nie należy podłączać złącza ładowania z nadmierną siłą (maksymalnie 300 N) do oporu do gniazda pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia gniazda pojazdu, złącza ładowania lub ich styków.

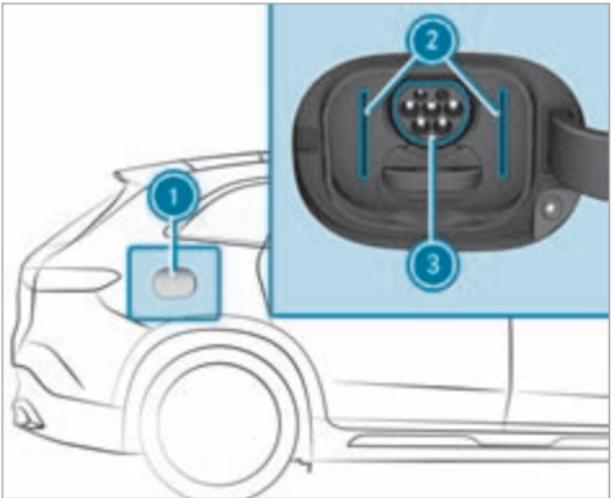
► W przypadku zwiększonego oporu należy wyjąć złącze ładowania z gniazda i podłączyć je ponownie.

**Warunki**

- Skrzynia biegów jest w położeniu **P**.
  - Zamki pojazdu są odblokowane lub odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.
  - Pojazd nie jest uruchomiony. Wskazanie **READY** na wyświetlaczu kierowcy jest wyłączone.
  - Przewód do ładowania nie jest naprężony.
- W zależności od wersji krajowej pojazd jest wyposażony w jedno z poniższych gniazd.



Gniazdo pojazdu Combo 1



Gniazdo pojazdu Combo 2

- ▶ Otworzyć klapkę gniazda ① poprzez moduł EQ systemu multimedialnego (→ strona 369).  
lub
- ▶ Nacisnąć pośrodku tylną część klapki gniazda ①.  
Klapka gniazda ① otwiera się i wskaźnik statusu ② świeci się na biało.

**Pojazdy z elektryczną klapką gniazda:** Jeśli podczas otwierania elektrycznej klapki gniazda przeszkoda zatrzyma ją, klapka gniazda zamknie się ponownie automatycznie.

- ❶ W przypadku uruchomionego pojazdu (wskaźnikiem **READY** na wyświetlaczu kierowcy świeci się) nie można otworzyć klapki gniazda ①.
- ❷ Dołącza przewodu do ładowania potrzebne jest tylko górnego przyłącze ③.
- ▶ W celu ładowania za pośrednictwem gniazda sieciowego podłączyć wtyczkę sieciową do gniazda sieciowego zewnętrznego źródła napięcia do oporu.
- ▶ Włożyć wtyczkę przewodu do ładowania do złącza ③ gniazda pojazdu do oporu. Jeśli urządzenie Wallbox/stacja ładowania nie jest wyposażone/-a w przewód podłączeniowy, włożyć wtyczkę przewodu do ładowania pojazdu do gniazda urządzenia Wallbox/stacji ładowania do oporu.  
Zwracać uwagę, aby włożony przewód do ładowania nie był naprężony.

Wskaźnik statusu ② migra na pomarańczowo, a po rozpoczęciu ładowania akumulatora wysokiego napięcia - na niebiesko.

**i** Jeśli tryb ładowania oświetlenia Ambiente jest włączony, oświetlenie Ambiente świeci się przez około 30 sekund w taki sam sposób jak wskaźnik statusu ② (→ strona 180).

Gdy funkcja Sound Experience jest włączona, w różnych sytuacjach, np. podłączanie i odłączanie wtyku przewodu do ładowania lub początek procesu ładowania, towarzyszą jej wybrane dźwięki. Informacje na temat funkcji Sound Experience są dostępne w cyfrowej instrukcji obsługi.

**Pojazdy z elektryczną klapką gniazda:** Jeśli po otwarciu klapki gniazda w pojazdzie nie jest podłączony żaden przewód do ładowania, klapka gniazda zamyka się ponownie automatycznie.

Jeśli przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu, pojazd nie może zostać uruchomiony oraz nie może być przemieszczany.

Po rozpoczęciu ładowania na wyświetlaczu kierowcy wyświetla się Wskazanie poziomu ładowania z prognozą ładowania. Prognoza ładowania

to moment, w którym akumulator wysokiego napięcia będzie całkowicie naładowany.

**i** Podczas ładowania w zależności od temperatury w sposób słyszalny może się włączyć wentylator i układ chłodzenia akumulatora.

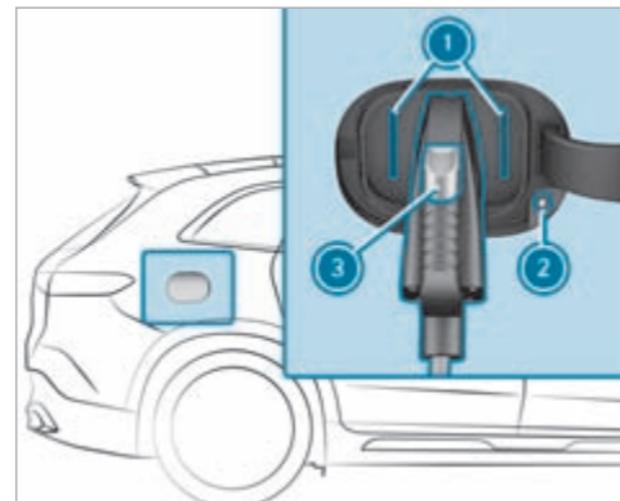
**i** Jeśli podczas dłuższych okresów przestoju pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej, akumulator wysokiego napięcia jest automatycznie ładowany w razie potrzeby lub w przypadku włączenia odbiorników elektrycznych (np. zdalnego klimatyzowania).

### Zakończenie ładowania prądem przemiennym (Mode 2/3)

#### Warunki

- odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.

### Gniazdo pojazdu typu Combo 1



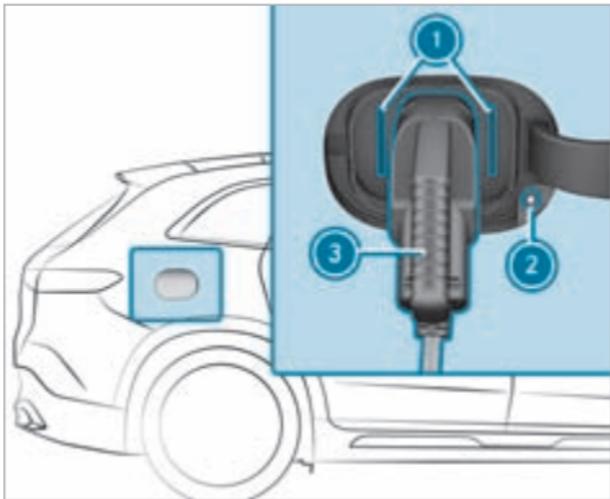
- ▶ Nacisnąć przycisk przerwania ładowania ②. Ładowanie zostaje zakończone. Wskazanie statusu ① świeci się na biało. Zamek gniazda pojazdu jest odblokowany.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk ③ wtyczki przewodu do ładowania i wyciągnąć wtyczkę przewodu do ładowania z gniazda pojazdu.

**i** Jeśli nie można wyjąć wtyczki przewodu do ładowania, należy powtórzyć odblokowywanie. Jeśli wtyczka przewodu do ładowania jest nadal zablokowana, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

► Zamknąć pokrywę gniazda i klapkę gniazda. W przypadku pojazdów z elektryczną klapką gniazda należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na końcu rozdziału.

► W razie potrzeby wyciągnąć wtyczkę przewodu do ładowania z gniazda sieciowego lub gniazda urządzenia Wallbox/stacji ładowania i umieścić przewód do ładowania pojazdu w bezpiecznym miejscu w pojeździe (→ strona 227).

### Gniazdo pojazdu typu Combo 2



► Nacisnąć przycisk przerwania ładowania (2). Ładowanie zostaje zakończone. Wskazanie statusu (1) świeci się na biało. Zamek gniazda pojazdu jest odblokowany.

► Odłączyć wtyczkę przewodu do ładowania (3) w ciągu 30 sekund od gniazda pojazdu. Po upływie 30 sekund gniazdo pojazdu blokuje się ponownie i ładowanie zostaje wznowione.

**i** Jeśli nie można wyjąć wtyczki przewodu do ładowania, należy powtórzyć odblokowywanie. Jeśli wtyczka przewodu do ładowania jest nadal zablokowana, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

**i** Wskaźnik statusu (1) świeci się przez pewien czas po wyjęciu wtyczki przewodu do ładowania, a następnie gaśnie.

► Zamknąć pokrywę gniazda. W pojazdach z elektryczną klapką gniazda należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących zamykania klapki gniazda.

► W razie potrzeby wyciągnąć wtyczkę przewodu do ładowania z gniazda sieciowego lub gniazda urządzenia Wallbox/stacji ładowania i umieścić przewód do ładowania pojazdu w bezpiecznym miejscu w pojeździe.(→ strona 227)

Klapka gniazda elektrycznego zamyka się automatycznie w następujących przypadkach:

- opóźnienie czasowe po odłączeniu wtyczki przewodu do ładowania
- po dotknięciu klapki gniazda w kierunku zamknięcia
- po wyłączeniu położenia skrzyni biegów **N**, **D** lub **R**

### Funkcja automatycznego cofania elektrycznej klapki gniazda

Jeśli podczas zamykania elektrycznej klapki gniazda przeszkoła zatrzyma ją, klapka gniazda otwiera się ponownie automatycznie.

► Przed zamknięciem klapki gniazda należy upewnić się, że żadne części ciała lub przedmioty nie znajdują się w obszarze zamykania.

### Rozpoczynanie ładowania prądem stałym (tryb 4)

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo utraty życia podczas ładowania w przypadku uszkodzenia gniazda.

Proces ładowania odbywa się przy wysokim napięciu.

Jeżeli uszkodzony jest przewód do ładowania, gniazdo pojazdu lub gniazdo sieciowe, może dojść do porażenia prądem.

- Należy używać jedynie nieuszkodzonego przewodu ładowania.
- Unikać uszkodzeń mechanicznych, np. w wyniku zgnieień, odcięć oraz przejeżdżania.
- Niezwłocznie zlecić wymianę uszkodzonego gniazda pojazdu w serwisie specjalistycznych.
- Nigdy nie wolno wkładać przewodu do ładowania do uszkodzonego gniazda pojazdu.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem przewodu do ładowania i złącza ładowania

Podczas ładowania przewód do ładowania i złącze ładowania mogą się nagrzewać w dopuszczalnych granicach.

Na dopuszczalne wartości graniczne mają wpływ następujące czynniki:

- Zasilacz sieciowy i przewód do ładowania są nienaruszone.
- Wskazówki dotyczące obchodzenia się z przewodem do ładowania i elementem obsługi na przewodzie do ładowania były przestrzegane.
- Jeżeli przewód do ładowania lub złącze ładowania nagrzeją się nadmiernie, sprawdź urządzenie zasilające instalacji elektrycznej.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie lub zanieczyszczenie gniazda pojazdu w przypadku otwartej klapki gniazda

- ▶ Jeśli nie jest podłączony przewód do ładowania, pokrywa lub klapka gniazda musi być zawsze zamknięta. Chronią one gniazdo pojazdu przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniami.
- ▶ Przed zamknięciem klapki gniazda upewnić się, że pokrywa gniazda jest prawidłowo zamknięta. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia i nie będzie możliwe otwarcie klapki gniazda.

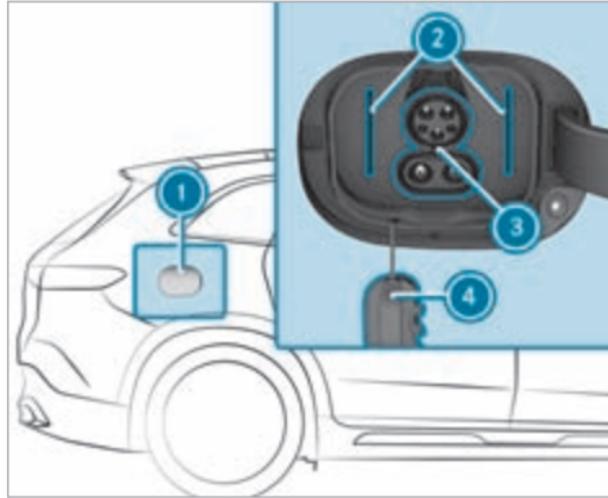
**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie gniazda pojazdu lub złącza ładowania na skutek niewłaściwej obsługi

Nie należy podłączać złącza ładowania z nadmierną siłą (maksymalnie 300 N) do oporu do gniazda pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia gniazda pojazdu, złącza ładowania lub ich styków.

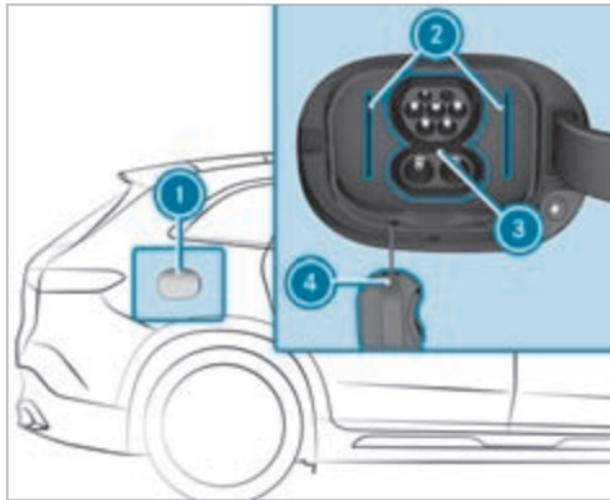
▶ W przypadku zwiększonego oporu należy wyjąć złącze ładowania z gniazda i podłączyć je ponownie.

#### Warunki

- Skrzynia biegów jest w położeniu **P**.
- Zamki pojazdu są odblokowane lub odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.
- Pojazd nie jest uruchomiony. Wskazanie **READY** na wyświetlaczu kierowcy jest wyłączone.
- Przewód do ładowania nie jest naprężony.
- i** W zależności od wersji krajowej pojazd jest wyposażony w jedno z poniższych gniazd.



Gniazdo pojazdu Combo 1



Gniazdo pojazdu Combo 2

- ▶ Otworzyć klapkę gniazda ① poprzez moduł EQ systemu multimedialnego (→ strona 369).
- lub
- ▶ Nacisnąć pośrodku tylną część klapki gniazda ①.
- Klapka gniazda ① otwiera się i wskaźnik statusu ② świeci się na biało.

**Pojazdy z elektryczną klapką gniazda:** Jeśli podczas otwierania elektrycznej klapki gniazda przeszkoda zatrzyma ją, klapka gniazda zamknie się ponownie automatycznie.

- ① W przypadku uruchomionego pojazdu (wskaźnikiem **READY** na wyświetlaczu kierowcy świeci się) nie można otworzyć klapki gniazda ①.
- ▶ Zdjąć pokrywę gniazda ④ z dolnego przyłącza gniazda samochodowego ③.
- ① Do złącza przewodu do ładowania CCS potrzebne są oba przyłącza gniazda samochodowego ③.
- ▶ Wsunąć wtyk przewodu do ładowania maksymalnie do gniazda pojazdu ③.  
Zwracać uwagę, aby włożony przewód do ładowania nie był naprężony.
- Wskaźnik statusu ② migła na pomarańczowo, a po rozpoczęciu ładowania akumulatora wysokiego napięcia - na niebiesko.
- ① Jeśli tryb ładowania oświetlenia Ambiente jest włączony, oświetlenie Ambiente świeci się przez około 30 sekund w taki sam sposób jak wskaźnik statusu ② (→ strona 180).

Gdy funkcja Sound Experience jest włączona, w różnych sytuacjach, np. podłączanie i odłączanie wtyku przewodu do ładowania lub początek procesu ładowania, towarzyszą jej wybrane dźwięki. Informacje na temat funkcji Sound Experience są dostępne w cyfrowej instrukcji obsługi.

**Pojazdy z elektryczną klapką gniazda:** Jeśli po otwarciu klapki gniazda w pojeździe nie jest podłączony żaden przewód do ładowania, klapka gniazda zamknie się ponownie automatycznie. Jeśli przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu, pojazd nie może zostać uruchomiony oraz nie może być przemieszczany.

Po rozpoczęciu ładowania na wyświetlaczu kierowcy wyświetla się Wskazanie poziomu naładowania z prognozą ładowania. Prognoza ładowania to moment, w którym akumulator wysokiego napięcia będzie całkowicie naładowany.

- ① Podczas ładowania w zależności od temperatury w sposób słyszalny może się włączyć wentylator i układ chłodzenia akumulatora.

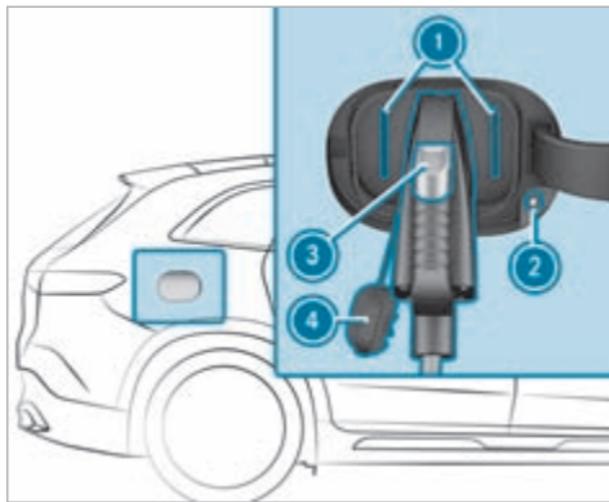
- i** Jeśli podczas dłuższych okresów przestoju pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej, akumulator wysokiego napięcia jest automatycznie ładowany w razie potrzeby lub w przypadku włączenia odbiorników elektrycznych (np. zdalnego klimatyzowania).

### Zakończenie ładowania prądem stałym (tryb 4)

#### Warunki

- odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.

### Gniazdo pojazdu typu Combo 1

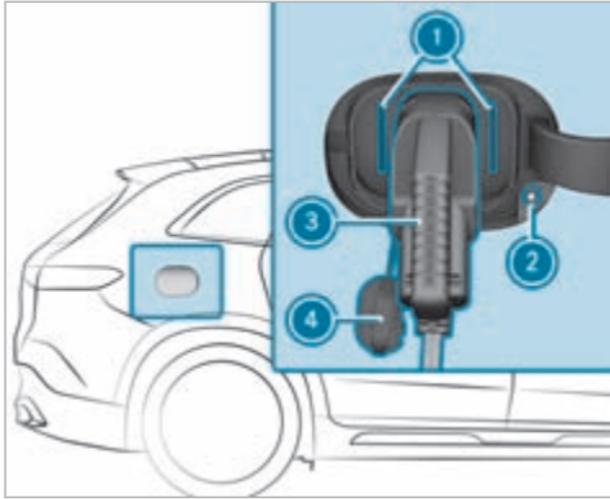


- Nacisnąć przycisk przerwania ładowania (2). Ładowanie zostaje zakończone. Wskazanie statusu (1) świeci się na biało. Zamek gniazda pojazdu jest odblokowany.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk (3) wtyczki przewodu do ładowania i wyciągnąć wtyczkę przewodu do ładowania z gniazda pojazdu.

- i** Jeśli nie można wyciągnąć wtyczki przewodu do ładowania, należy odblokować zamki pojazdu i powtórzyć odblokowywanie. Jeśli wtyczka przewodu do ładowania jest nadal zablokowana, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

- i** Wskaźnik statusu (1) świeci się przez pewien czas po wyjęciu wtyczki przewodu do ładowania, a następnie gaśnie.
- Podłączyć pokrywę gniazda (4) do dolnego przyłącza gniazda pojazdu.
  - Zamknąć pokrywę gniazda. W przypadku pojazdów z elektryczną klapką gniazda należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na końcu rozdziału.

## Gniazdo pojazdu typu Combo 2



- ▶ Nacisnąć przycisk przerwania ładowania (2). Ładowanie zostaje zakończone. Wskazanie statusu (1) świeci się na biało. Zamek gniazda pojazdu jest odblokowany.
- ▶ Wyciągną złącze przewodu do ładowania (3) z gniazda pojazdu.

ⓘ Jeśli nie można wyciągnąć wtyczki przewodu do ładowania, należy odblokować zamki pojazdu i powtórzyć odblokowywanie. Jeśli wtyczka przewodu do ładowania jest nadal zablokowana, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

- ⓘ Wskaźnik statusu (1) świeci się przez pewien czas po wyjęciu wtyczki przewodu do ładowania, a następnie gaśnie.
- ▶ Podłączyć pokrywę gniazda (4) do dolnego przyłącza gniazda pojazdu.
- ▶ Zamknąć pokrywę gniazda.  
W pojazdach z elektryczną klapką gniazda należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących zamknięcia klapki gniazda.

Klapka gniazda elektrycznego zamyka się automatycznie w następujących przypadkach:

- opóźnienie czasowe po odłączeniu wtyczki przewodu do ładowania
- po dotknięciu klapki gniazda w kierunku zamknięcia
- po włączeniu położenia skrzyni biegów **N**, **D** lub **R**

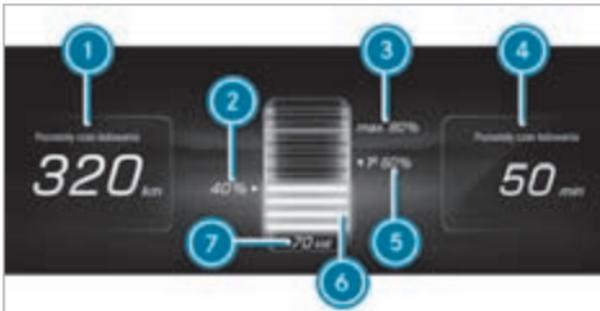
## Funkcja automatycznego cofania elektrycznej klapki gniazda

Jeśli podczas zamykania elektrycznej klapki gniazda przeszkoda zatrzyma ją, klapka gniazda otwiera się ponownie automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania pełni jedynie rolę pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem klapki gniazda należy upewnić się, że żadne części ciała lub przedmioty nie znajdują się w obszarze zamykania.

## Działanie wskazania poziomu naładowania na wyświetlaczu kierowcy

- ⓘ Dane na zdjęciu są danymi przykładowymi.



- ①** Pozostały zasięg przy aktualnym stanie naładowania
- ②** Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- ③** Maksymalny poziom naładowania (w zależności od ustawienia)
- ④** Pozostały czas do całkowitego poziomu naładowania (do wybranego maksymalnego poziomu naładowania)
- ⑤** Poziom naładowania zalecany przez asystenta poziomu naładowania w celu dotarcia do następnego celu
- ⑥** Dynamiczne wskazanie poziomu naładowania
- ⑦** Aktualna moc ładowania

Podany pozostały zasięg **①** może się różnić z powodu różnych czynników, np. stylu jazdy lub topografii.

Jeśli pojazd jest podłączony do sieci elektrycznej i zapłon jest wyłączony, na wyświetlaczu kierowcy jest widoczne przez ok. dwie minuty Wskazanie poziomu naładowania.

**i** Wartość aktualnej mocy ładowania **⑦** może odbiegać od wskazania na stacji ładowania. Od mocy ładowania 10 kW wartość na wyświetlaczu poziomu naładowania jest zaokrąglana i wyświetlana bez miejsc po przecinku.

Wartość wyświetlana przy **④** zmienia się w zależności od ustawienia ładowania. Pokazuje ona prognozę ładowania, np. godzinę osiągnięcia wybranego poziomu naładowania lub poziom naładowania o wstępnie wybranej godzinie odjazdu.

## Konfiguracja ustawień ładowania

System multimedialny:



### Ustawianie programu ładowania

- ▶ Wybrać Dom, Praca lub Standard.

### Otwieranie i zamknanie klapki gniazda w MMS

- ▶ Nacisnąć **Otwórz pokrywę gniazda**, aby otworzyć pokrywę gniazda.
- ▶ Aktywny proces ładowania można przerwać za pomocą **Anuluj proces ład.**. Proces ładowania kończy się, a przewód do ładowania zostaje odblokowany.
- ▶ Nacisnąć **Zamknij pokrywę gniazda**, aby zamknąć klapę gniazda. Klapa gniazda zamknie się również automatycznie po przełączeniu skrzyni biegów z położenia **P**. Klapa gniazda zamknie się również automatycznie po upływie jednej minuty, jeżeli została otwarta, ale nie włożono do niej wtyku, oraz po upływie dziesięciu do piętnastu sekund po odłączeniu wtyku.

Dalsze informacje na temat ładowania prądem zmiennym: (→ strona 236) lub prądem stałym: (→ strona 241).

### Odblokowywanie przewodu do ładowania (Mode 3 lub 4)

Jeśli funkcja jest aktywna, przewód ładowania jest odblokowany po osiągnięciu maksymalnego poziomu naładowania.

- ▶ Wybrać **Dom** lub **Praca**.
- ▶ Włączanie lub wyłączanie **Odblokuj przewód ładow.**

### Włączanie lub wyłączanie ładowania zależnego od lokalizacji

- ▶ Wybrać **Ładowanie w domu** lub **Ładowanie w pracy**.
- ▶ Włączanie lub wyłączanie **Wybierz w zależ. od lokaliz..**

Gdy funkcja jest aktywna, aktualna pozycja pojazdu jest zapisywana jako jedna z wybranych opcji. Po ponownym osiągnięciu adresu, program ładowania zostanie automatycznie przełączony po ustawieniu pozycji parkowania **P**.

### Włączanie lub wyłączanie ładowania ECO

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Funkcja **ECO** ogranicza napięcie ładowania na stacjach ładowania w celu ochrony akumulatora pojazdu.

### Ustawianie czasu odjazdu

Ustawione czasy odjazdu są wykorzystywane do wstępного klimatyzowania pojazdu oraz prognozowania stanu ładowania i zasięgu w wybranym czasie. Proces ładowania rozpoczyna się zawsze bez opóźnień, niezależnie od kolejnego czasu odjazdu.

- ▶ Wybrać **Czas odjazdu**.

Można ustawać następujące czasy ładowania:

- Indywidualne czasy ładowania
- Włączony **Profil tygodniowy**

### Ustawianie indywidualnego czasu odjazdu

- ▶ **Dodaj nowy czas** Wybrać i ustawić nowy czas odjazdu.

lub

- ▶ wybrać i dostosować istniejący czas odjazdu.

### Ustawianie dni powtarzania

- ▶ **Dodaj nowy czas** Wybrać i ustawić nowy czas odjazdu.
  - ▶ Zaznaczyć odpowiednie dni tygodnia, w których ma obowiązywać godzina odjazdu i potwierdzić za pomocą **OK**.
- lub
- ▶ wybrać i dostosować istniejące powtarzające się dni.

### Ustawianie przerw w ładowaniu

Można ustawić do czterech przerw w ładowaniu, podczas których pojazd nie jest ładowany, nawet jeśli jest podłączony do stacji ładowania.

- ▶ Wybrać **Przerwy w ładowaniu**.
- ▶ Wybrać **Dodaj nowy czas** i ustawić oraz zapisać czas rozpoczęcia i zakończenia.
- ▶ Aktywowanie lub dezaktywowanie przerw w ładowaniu.

Przerwy w ładowaniu można edytować za pomocą lub usuwać za pomocą .

**Parkowanie****Parkowanie pojazdu**

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w wyniku stoczenia się niedostatecznie zabezpieczonego pojazdu

Jeśli pojazd zostaje zaparkowany bez dostatecznego zabezpieczenia, może się stoczyć w sposób niekontrolowany również w przypadku niewielkiego spadku terenu.

- ▶ Na wzniесieniu lub zjeździe skręcić koła przednie tak, aby pojazd odtoczył się w kierunku krawężnika, jeśli ruszy.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojazdzie bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojazdzie mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprowadzić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów
- uruchomienie pojazdu

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojazdzie bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.

▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępny dla dzieci.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

**WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w wyniku stoczenia się

▶ Pojazd należy zawsze zabezpieczyć przed stoczeniem się.

**WSKAZÓWKA** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas opuszczania nadwozia

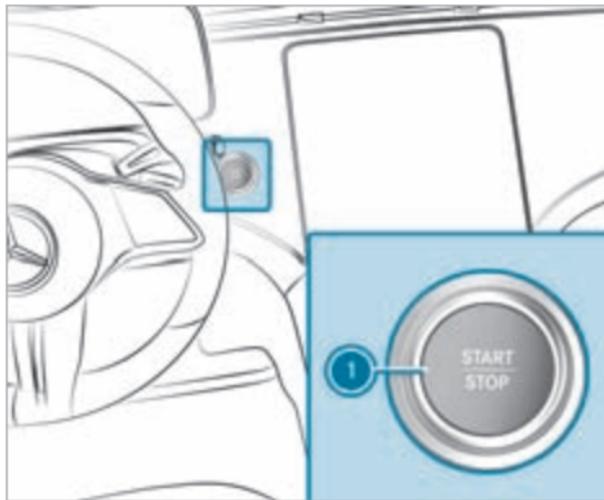
Pojazd może się obniżyć z powodu różnicy temperatury lub dłuższego czasu postoju. Może to spowodować uszkodzenie części nadwozia.

▶ Podczas parkowania pojazdu oraz podczas ruszania należy upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód, takich jak krawężniki pod nadwoziem lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

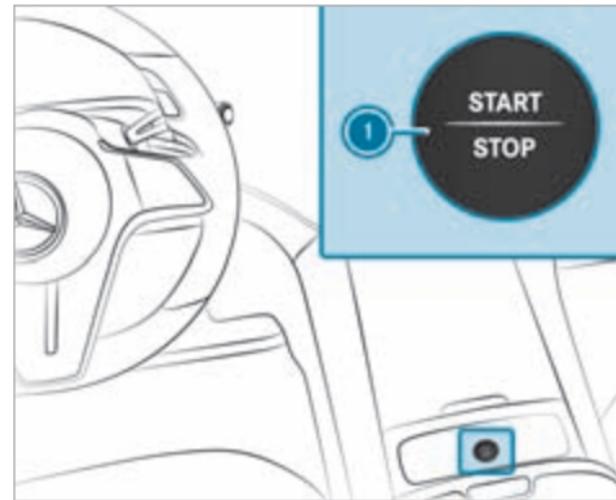
ⓘ W przypadku dłuższego postoju pojazdu należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Upewnić się, że akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany, szczególnie przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych. W ten sposób można uniknąć problemów podczas późniejszego uruchamiania pojazdu.
- Jeśli to możliwe, należy unikać miejsc parkingowych z bezpośrednim promieniowaniem słonecznym.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących ładowania akumulatora wysokiego napięcia (→ strona 227).



Pojazdy z centralnym wyświetlaczem



Pojazdy z MBUX Hyperscreen

- ▶ Zatrzymać pojazd poprzez wcisnięcie pedału hamulca.
- ▶ Na wzniesieniach lub spadkach terenu skręcić koła przednie tak, aby pojazd odtoczył się w kierunku krawężnika, jeśli ruszy.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.

- ▶ W przypadku stojącego pojazdu i wciśniętego pedału hamulca włączyć przełożenie **P** (→ strona 226).
  - ▶ Wyłączyć pojazd poprzez naciśnięcie przycisku **1**.
  - ▶ Zwolnić powoli hamulec główny.
  - ▶ Wysiąść i zablokować zamki pojazdu.
- i** Po zaparkowaniu pojazdu można obsługiwać okna boczne i panoramiczny dach przesuwny jeszcze przez ok. cztery minuty w przypadku zamkniętych drzwi kierowcy.

## Pilot bramy garażowej

### Programowanie przycisków pilota bramy garażowej

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń w wyniku zacięcia podczas otwierania i zamykania bramy garażowej

Podczas obsługi lub programowania zintegrowanego systemu otwierania bramy garażowej może dojść do zakleszczenia lub uderzenia osób w obszarze działania bramy.

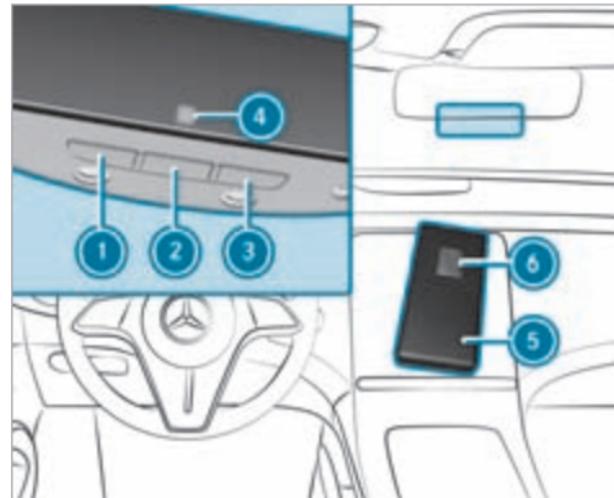
- ▶ Zawsze upewnij się, że nikt nie znajduje się obszarze działania bramy.

Podczas programowania pilota bramy garażowej pojazd powinien znajdować się poza garażem. Upewnić się, że pojazd jest włączony, ale nie uruchomiony.

#### Warunki

- Pojazd jest zaparkowany poza garażem lub poza obszarem zamykania bramy.
- Pojazd jest włączony.
- Pojazd nie jest uruchomiony.

- i** Działanie pilota bramy garażowej jest zawsze zapewnione w przypadku włączonego zapłonu.



- ▶ Nacisnąć przycisk **1**, **2** lub **3** i przytrzymać.

Lampka kontrolna **4** migła na żółto.

- i** Do chwili, gdy lampka kontrolna zacznie migać na żółto, może upływać do 20 sekund.

- ▶ Zwolnić naciśnięty uprzednio przycisk. Lampka kontrolna **4** nadal migła na żółto.

- ▶ Skierować pilota ⑤ w odległości wynoszącej od 1 cm do 8 cm na przycisk ①, ② lub ③.
- ▶ Nacisnąć przycisk na ⑥ pilocie zdalnego sterowania ⑤ i przytrzymać, aż pojawi się jeden z następujących sygnałów:
  - lampka kontrolna ④ świeci się ciągle na zielono. Programowanie jest zakończone.
  - lampka kontrolna ④ migła na zielono. Programowanie powiodło się. Dodatkowo konieczne jest zsynchronizowanie kodów zmiennych z systemem bramy.
- ▶ Jeśli lampka kontrolna ④ nie świeci się lub nie migła na zielono: powtórzyć proces.
- ▶ Zwolnić wszystkie przyciski.
- (i)** Przenośny pilot napędu bramy nie wchodzi w zakres wyposażenia wbudowanego pilota bramy garażowej.

## Synchronizacja kodów zmiennych

### Warunki

- System sterowania bramą wykorzystuje kody zmienne.

- Pojazd znajduje się w zasięgu odbiornika systemu sterowania bramą lub bramą garażową.
- Pojazd znajduje się poza strefą ruchu bramy, w której nikt nie przebywa i nie ma tam również żadnych przedmiotów.

- ▶ Nacisnąć przycisk programowania na zespole napędu bramy garażowej.  
Po naciśnięciu przycisku z reguły jest około 30 sekund na wykonanie następnej czynności.
- ▶ Naciskać wielokrotnie bez przerw zaprogramowany wcześniej przycisk ①, ② lub ③, aż brama garażowa zostanie zamknięta.  
Jeśli brama zamknie się, programowanie zostało zakończone.
- (i)** Należy również zapoznać się z instrukcją obsługi systemu napędu bramy.

## Usuwanie problemów związanych z programowaniem pilota

- ▶ Sprawdzić, czy częstotliwość nadawcza pilota ⑤ jest obsługiwana.
- ▶ Wymienić baterie w pilocie zdalnej obsługi ⑤.
- ▶ Skierować pilota ⑤ pod różnymi kątami w odległości wynoszącej od 1 cm do 8 cm od

- lusterka wstecznego. Każde ustawione położenie utrzymywać przez co najmniej 25 sekund.
- ▶ Ustawiać pilota ⑤ bez zmiany kąta w różnych odległościach od lusterka wstecznego. Każde ustawione położenie utrzymywać przez co najmniej 25 sekund.
- ▶ W przypadku pilota emitującego sygnał przez ograniczony czas, przed zakończeniem cyklu nadawania ponownie nacisnąć przycisk ⑥ na pilocie ⑤.
- ▶ Skierować przewód antenowy wbudowanego pilota bramy garażowej na pilota zdalnej obsługi.
- (i)** W przypadku starszych bram garażowych może się zdarzyć, że mimo pozytywnych rezultatów opisanych powyżej działań, nie będzie można ich obsługiwać za pomocą pilota w lusterku wewnętrznym. W takim przypadku należy skontaktować się z infolinią HomeLink®.

**i** Dodatkowe informacje i wsparcie przy programowaniu:

- Przez hotline HomeLink® pod numerem telefonu (0) 08000 466 354 65 lub +49 (0) 6838 907-277
- w Internecie na stronie <https://www.homelink.com>

## Otwieranie lub zamknanie bramy

### Warunki

- Odpowiedni przycisk został zaprogramowany do obsługi bramy.

► Nacisnąć przycisk ①, ② lub ③ i przytrzymać, aż brama otworzy się lub zamknie.

► Jeśli lampka kontrolna ④ miga po ok. 20 sekundach na żółto: Nacisnąć ponownie ten sam przycisk i przytrzymać, aż brama otworzy się lub zamknie.

## Kasowanie pamięci pilota bramy garażowej

► Nacisnąć przycisk ① oraz ③ i przytrzymać. Lampka kontrolna ④ zaświeci się na żółto.

► Gdy lampka kontrolna ④ zacznie migać na zielono: zwolnić przyciski ① i ③. Cała pamięć została skasowana.

## Elektryczny hamulec postojowy

### Działanie elektrycznego hamulca postojowego (automatyczne zaciąganie)

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojeździe bez nadzoru

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one w szczególności:

- otwierać drzwi i powodować przez to zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego
- wysiąść i narazić się na niebezpieczeństwa ruchu drogowego
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zatrzasnąć się

Ponadto dzieci mogą wprowadzić pojazd w ruch np. poprzez

- zwolnienie hamulca postojowego
- zmianę przełożenia skrzyni biegów
- uruchomienie pojazdu

- Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- Opuszczając pojazd, zawsze zabierać ze sobą kluczyk i blokować pojazd.
- Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

**Elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, gdy skrzynia biegów znajdzie się w położeniu **P** oraz spełniony będzie jeden z następujących warunków:**

- Pojazd zostaje wyłączony.
- Klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, a drzwi kierowcy zostaną otwarte.

- (i)** Uniknięcie automatycznego zaciągania hamulca postojowego: pociągnąć za uchwyt elektrycznego hamulca postojowego (→ strona 254).

**Elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty również w następujących sytuacjach:**

- Pojazd jest utrzymywany w miejscu przez funkcję HOLD.
- Aktywny asystent parkowania wyhamuje pojazd aż do zatrzymania.
- Pojazd zostaje zatrzymany za pomocą aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRO-NIC.
- **Dodatkowo musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:**
  - Pojazd zostaje wyłączony.
  - Klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, a drzwi kierowcy zostaną otwarte.
  - W układzie wystąpi usterka.
  - Zasilanie napięciem jest niewystarczające.
  - Pojazd stoi przez dłuższy czas.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, na wyświetlaczu kierowcy świeci się czerwona lampka kontrolna .

### **Działanie elektrycznego hamulca postojowego (automatyczne zwalnianie)**

**Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego następuje po spełnieniu następujących warunków:**

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pojazd jest uruchomiony.
- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** lub **R** a kierowca naciśnie pedał gazu lub przełączyc skrzynię biegów z położenia **P** w położenie **D** lub **R**.
- Gdy automatyczna skrzynia biegów jest w położeniu **R**, klapa tylna musi być zamknięta.
- Klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy.

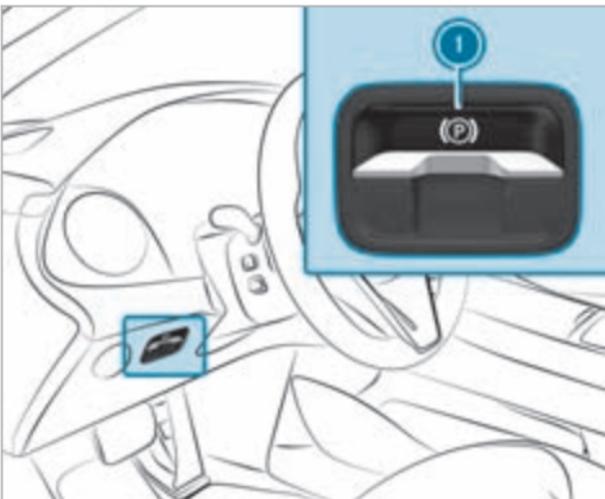
Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, musi być spełniony co najmniej jeden z następujących warunków:

- skrzynia biegów zostanie przełączona z położenia **P**.  
lub
- kierowca jechał uprzednio z prędkością wynoszącą powyżej 3 km/h.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony, na wyświetlaczu kierowcy wyłącza się czerwona lampka kontrolna .

## ■ Manualne zaciąganie lub zwalnianie hamulca postojowego

### Zaciąganie



- ▶ Nacisnąć uchwyty ①.  
Na wyświetlaczu kierowcy świeci się czerwona lampka kontrolna [P].

**i** Tylko wówczas, gdy lampka kontrolna [P] świeci się ciągle, elektryczny hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty.

### Zwalnianie

- ▶ Włączyć pojazd.
- ▶ Pociągnąć za uchwyty ①.  
Na wyświetlaczu kierowcy gaśnie czerwona lampka kontrolna [P].

### ■ Wykonanie hamowania awaryjnego

- ▶ Nacisnąć uchwyty ① i przytrzymać wciśnięty. Dopóki pojazd jedzie, wyświetla się komunikat **Zwolnić hamulec postojowy** i migła czerwona lampka kontrolna [P].

Po zatrzymaniu pojazdu, elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty. Na wyświetlaczu kierowcy świeci się czerwona lampka kontrolna [P].

### Informacje dotyczące wykrywania kolizji w przypadku zaparkowanego pojazdu

Jeśli w przypadku włączonego układu zabezpieczającego przed odholowaniem, w zablokowanym

pojeździe zostanie rozpoznane uderzenie, kierowca otrzymuje w systemie multimedialnym po włączeniu zapłonu wiadomość.

Jednocześnie kierowca otrzymuje informacje na temat:

- potencjalnie dotkniętego obszaru pojazdu
- siły uderzenia

Błędne włączanie się może następować w następujących przypadkach:

- zaparkowany pojazd jest przemieszczany, np.w garażu dwupoziomowym

**i** W celu uniknięcia błędного włączenia się należy wyłączyć układ zabezpieczający przed odholowaniem. W przypadku wyłączenia układu zabezpieczającego przed odholowaniem zostaje wyłączona również funkcja wykrywania kolizji.

Za pomocą systemu multimedialnego można na stałe wyłączyć funkcję rozpoznawania kolizji (→ strona 255).

## Granice systemu

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- w przypadku uszkodzeń pojazdu bez uderzenia, np. w przypadku oderwanego lusterka zewnętrznego lub uszkodzeń lakieru kluczykiem
  - w przypadku uderzenia z niewielką prędkością
  - w przypadku niezaciągniętego elektrycznego hamulca postojowego
- i** Odpowiedzialność za pojazd ponosi kierowca. Dlatego należy zawsze przekonaj się, że pojazd jest wolny od uszkodzeń i zdolny do jazdy.

## Ustawianie funkcji rozpoznawania kolizji w przypadku zaparkowanego pojazdu

System multimedialny:

- ▶  ▶ Ustawienia ▶ Pojazd
- ▶ Otwieranie/zamykanie ▶ Ochrona pojazdu
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję pod Powiadomienie o kolizji.

- i** Można zarejestrować maksymalnie trzy zdarzenia. Do każdego zdarzenia wykonuje się do 15 zdjęć. W przypadku kolejnego zdarzenia, zdjęcia z pierwszego zdarzenia zostaną nadpisane, jeśli nie zostały wcześniej usunięte.

## Włączanie lub wyłączanie zdjęć kolizji

Prosimy przestrzegać ewentualnych ograniczeń prawnych w niektórych krajach w odniesieniu do automatycznego wykonywania zdjęć otoczenia pojazdu.

- ▶ Włączanie lub wyłączanie funkcji wykonywania zdjęć.

## Przesyłanie zdjęć kolizji za pomocą aplikacji Mercedes me

- ▶ Prześłać w Mercedes me.
- ▶ Wybrać Wgrywaj automatycznie.
- ▶ Zeskanować kod QR na wyświetlaczu centralnym za pomocą aplikacji Mercedes me. Zaszyfrowane zdjęcia kolizji zostają przesłane do Mercedes me.

- i** Można obejrzeć zdjęcia kolizji w aplikacji Mercedes me na wszystkich urządzeniach, za pomocą których został zeskanowany kod QR.

## Kopiowanie zdjęć kolizji na wtyku USB

- ▶ Podłączyć wtyk USB .
- ▶ Wybrać Zarządzaj zdjęciami kolizji.
- ▶ Wybrać Kopia (USB). Wszystkie zdjęcia kolizji są kopowane na wtyk USB.

- i** W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji należy używać wyłącznie nośników pamięci USB w formacie FAT32 lub exFAT.

## Usuwanie zdjęć kolizji

- ▶ Wybrać Zarządzaj zdjęciami kolizji.
- ▶ Wybrać Usuń. Wszystkie zdjęcia kolizji zostają usunięte.

## Systemy ułatwiające jazdę oraz systemy bezpieczeństwa jazdy

## Systemy wspomagania jazdy i odpowiedzialność kierowcy

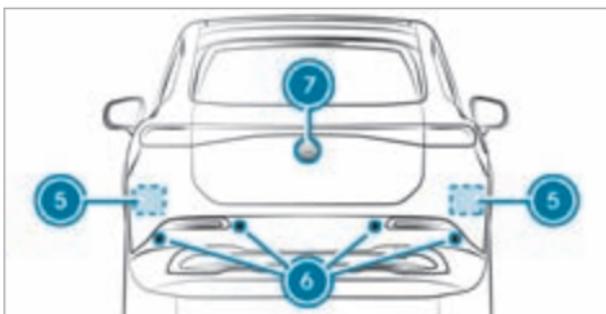
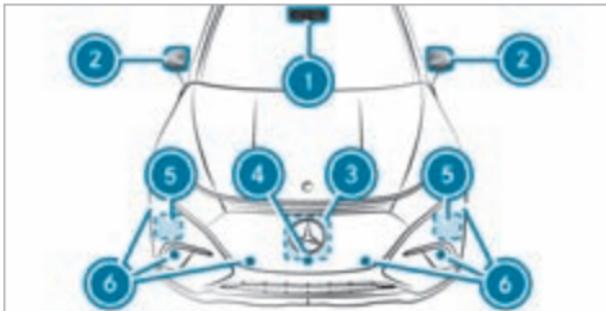
Państwa pojazd dysponuje układami ułatwiającymi jazdę, które zapewniają kierowcy pomoc podczas jazdy, parkowania i manewrowania. Systemy ułatwiające jazdę pełnią jedynie funkcję pomocniczą.

Nie zastępują one uważnego kontroloowania otoczenia pojazdu i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności w ruchu drogowym. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości, prędkości i pasa ruchu oraz odpowiednio wczesne hamowanie odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Prowadzący musi zawsze kontrolować rozwój sytuacji na drodze i w razie potrzeby podejmować odpowiednie działania. Należy przestrzegać granic bezpiecznego użytkowania.

Systemy ułatwiające jazdę nie są w stanie zmniejszyć ryzyka wypadku z powodu niedostosowania techniki jazdy do warunków panujących na drodze i działają w granicach określonych przez prawa fizyki. Nie zawsze jest możliwe uwzględnienie stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych oraz sytuacji na drodze.

#### Informacje dotyczące czujników i kamer pojazdu

Niektóre systemy ułatwiające jazdę i systemy bezpieczeństwa jazdy monitorują za pomocą kamer i czujników radarowych lub ultradźwiękowych otoczenie przed, za pojazdem lub obok niego.



- ① Kamera wielofunkcyjna
- ② Kamery w lusterkach zewnętrznych
- ③ Radar przedni
- ④ Kamera przednia
- ⑤ Radary narożne
- ⑥ Czujniki ultradźwiękowe
- ⑦ Kamera cofania

- ⑤ Radary narożne
- ⑥ Czujniki ultradźwiękowe
- ⑦ Kamera cofania

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadków, jeżeli skuteczność wykrywania czujników i kamer samochodowych jest ograniczona

Jeśli obszary czujników lub kamer pojazdu są zasłonięte, uszkodzone lub zabrudzone, niektóre systemy jazdy i bezpieczeństwa drogowego mogą nie działać prawidłowo. Istnieje ryzyko wypadku!

- ▶ Należy zawsze utrzymywać w czystości powierzchnie czujników i kamer samochodowych, nie mogą być także osłonięte.
- ▶ Należy zlecić naprawę uszkodzeń zderzaka, osłony chłodnicy lub uderzeń kamieniami w obszarze szyby przedniej i tylnej w fachowym serwisie.

Należy chronić przede wszystkim obszary kamer i czujników przed zabrudzeniami, lodem i błotem pośniegowym (→ strona 446). Czujniki i kamery

oraz ich obszary detekcji nie mogą być zakryte. Nie należy mocować dodatkowych uchwytów do tablic rejestracyjnych, nośników reklamowych, naklejek, folii ani folii zabezpieczających przed kamieniami w zasięgu detekcji czujników i kamer. Upewnić się, że w obszarze detekcji nie znajduje się żaden ładunek.

W przypadku uszkodzenia zderzaka albo osłony chłodnicy lub po uderzeniu należy zlecić kontrolę czujników w fachowym serwisie. Należy zlecić naprawę uszkodzeń lub uderzeń kamieniami w obszarze kamer w szybie przedniej i tylnej w fachowym serwisie.

**i** Kamera z widokiem z tyłu może być automatycznie wysuwana i chowana do celów kalibracji, nawet jeśli na wyświetlaczu nie jest wyświetlany żaden obraz z kamery.

## Przegląd układów ułatwiających jazdę i jej bezpieczeństwo

- ABS (→ strona 258)
- BAS (→ strona 259)
- ESP® (→ strona 259)

- ESP® Asystent bocznego wiatru (→ strona 260)
- Funkcja stabilizowania przyczepy ESP® (→ strona 260)
- EBD (→ strona 261)
- Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL (→ strona 261)
- Funkcja HOLD (→ strona 262)
- Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu (→ strona 263)
- Adaptacyjne światła stop (→ strona 263)
- Tryb usługi parkowania (→ strona 263)
- Tryb dla początkujących kierowców (→ strona 264)
- ATTENTION ASSIST (→ strona 265)
- TEMPOMAT (→ strona 267)
- Ogranicznik prędkości (→ strona 268)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (→ strona 280)
- Asystent ograniczenia prędkości (w zależności od danego kraju) (→ strona 295)

- Asystent rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 298)
- Widok sygnalizacji świetlnej (→ strona 303)
- AIRMATIC (→ strona 310)

## Pakiet wspomagania jazdy

- i** Dostępność niektórych funkcji lub podfunkcji pakietu wspomagania jazdy jest zależna od wyposażenia lub kraju. Zakres funkcji Państwa pakietu wspomagania jazdy może się różnić od wymienionych tutaj.
- Funkcje aktywnego asystenta odległości DISTRONIC, aktywnego asystenta martwego punktu, aktywnego asystenta hamowania, aktywnego asystenta pasa ruchu i aktywnego asystenta awaryjnego zatrzymywania są dostępne przy ograniczonym zakresie funkcji także bez pakietu wspomagania jazdy.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC (→ strona 271)
  - Aktywny asystent ograniczenia prędkości (→ strona 277)
  - Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy (→ strona 278)

- Aktywny asystent hamowania (→ strona 288)
- Aktywny asystent układu kierowniczego (→ strona 282)
- Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania (→ strona 284)
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu (→ strona 286)
- Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go (→ strona 280)
- Aktywny asystent martwego punktu z ostrzeżeniem przed wysiadaniem (→ strona 303)
- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu (→ strona 307)
- PRE-SAFE® Impuls z boku (→ strona 63)

## Pakiet parkowania

- i** Dostępność poszczególnych funkcji zależy od kraju i wyposażenia.
- Kamera cofania (→ strona 312)
  - Kamera 360° (→ strona 315)
  - Asystent parkowania PARKTRONIC (→ strona 322)

- Aktywny asystent parkowania (→ strona 327)
- Asystent zdalnego parkowania (→ strona 332)
- Asystent parkowania z funkcją pamięci (w zależności od danego kraju) (→ strona 340)

## Funkcje systemu ABS

Układ ABS reguluje ciśnienie hamowania w krytycznych sytuacjach:

- podczas hamowania, np.w przypadku hamowania awaryjnego lub niedostatecznej przyczepności opon, nie dopuszcza on do zablokowania się kół.
- podczas hamowania zapewniana jest sterowność pojazdu.

Jeśli układ ABS jest aktywny, wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Pulsowanie pedału hamulca może wskazywać na niebezpieczne warunki na drodze oraz przypominać o konieczności szczególnie ostrożnej jazdy.

## Granice systemu

- Układ ABS działa przy prędkości powyżej 5 km/h.

- Jeśli występuje zakłócenie i po uruchomieniu pojazdu świeci się ciągle żółta lampka ostrzegawcza ABS  może to wpływać na działanie układu ABS lub może on być uszkodzony.

## Funkcje terenowego ABS

- i** Terenowa wersja układu ESP jest włączana automatycznie po wybraniu programu jazdy .

Terenowy ABS jest dostosowany specjalnie do jazdy w terenie:

- koła przednie blokują się cyklicznie podczas hamowania.
- droga hamowania zostaje skrócona z powodu zakupywania się pojazdu.

## Granice systemu

- Terenowy ABS działa przy prędkości wynoszącej poniżej 40 km/h.
- Jeśli terenowy ABS ingeruje, sterowność może być ograniczona.

## Działanie układu BAS

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek usterki w układzie BAS (wspomagania nagłego hamowania)

W przypadku usterki układu BAS droga hamowania może się wydłużać w sytuacjach krytycznych.

- ▶ Podczas hamowania awaryjnego wciskać pedał hamulca z maksymalną siłą. ABS nie dopuszcza przy tym do zablokowania się kół.

Podczas hamowania krytycznego układ wspomagania nagłego hamowania (BAS) zwiększa dodatkowo siłę nacisku na pedał hamulca.

Uruchomienie funkcji BAS następuje na skutek szybkiego wcisnięcia pedału hamulca.

- BAS automatycznie zwiększa ciśnienie podawane na zaciski hamulcowe.
- BAS jest w stanie skrócić drogę hamowania.
- ABS nie dopuszcza przy tym do zablokowania się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy działa znów w zwykły sposób. Następuje wyłączenie funkcji BAS.

## Funkcja ESP®

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko poślizgu w wyniku wyłączonego ESP®

Gdy układ ESP® zostanie wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu.

- ▶ Układ ESP® należy wyłączać tylko, dopóki występują opisane niżej sytuacje.

Elektroniczny program stabilizacji jazdy (ESP®) może monitorować i poprawiać w granicach określonych przez prawa fizyki stabilność jazdy oraz trakcję w następujących sytuacjach:

- podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni,
- podczas hamowania.
- **pojazdy z hakiem holowniczym:** podczas jazdy z przyczepą od prędkości 65 km/h, jeżeli zestaw utraci stabilność.

- w przypadku silnego bocznego wiatru, jeżeli zestaw porusza się z prędkością powyżej 80 km/h.

Jeśli pojazd zbacza z kursu obranego przez kierowcę, układ ESP® może stabilizować pojazd w następujący sposób:

- jedno lub kilka kół jest celowo hamowanych
- moc systemu napędu jest dostosowywana do sytuacji.

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP® OFF  na wyświetlaczu kierowcy świeci się stale, układ ESP® jest wyłączony:

- stabilność podczas jazdy nie poprawia się
- **pojazdy z hakiem holowniczym:** stabilizacja zestawu nie jest już aktywna,
- asystent bocznego wiatru nie jest aktywny.
- koła napędzane mogą obracać się w miejscu
- system kontroli trakcji ETS/4ETS pozostaje aktywny

**i** Jeśli układ ESP® jest wyłączony, układ ESP® wspomaga nadal kierowcę podczas hamowania.

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP®  na wyświetlaczu kierowcy migła, jedno lub kilka kół pojazdu osiągnęły granicę przyczepności:

- technikę jazdy należy dostosować do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.
- w żadnym razie nie wyłączać ESP®.
- podczas ruszania delikatnie wcisnąć pedał gazu.

W celu poprawy trakcji wyłączać ESP® w następujących sytuacjach:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwśnieżnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze

**i** Obracanie się kół w miejscu zwiększa przyczepność dzięki efektowi frezowania.

Gdy lampka ostrzegawcza ESP®  świeci się stale, układ ESP® jest niedostępny z powodu usterki.

#### ETS/4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji)

Kontrola trakcji ETS/4ETS wchodzi w skład układu ESP® i umożliwia ruszanie i przyspieszanie na śliskiej nawierzchni.

W przypadku wybrania programu jazdy  zostaje automatycznie włączony dostosowany specjalnie do terenu ETS.

Układ ETS/4ETS może poprawić przyczepność pojazdu dzięki następującym ingerencjom:

- jeżeli koła napędowe obracają się w miejscu, są pojedynczo hamowane.
- większy moment napędowy przekazywany jest na koło lub koła mające lepszą przyczepność.

#### Wpływ programów jazdy na działanie układu ESP®

Programy jazdy umożliwiają dostosowanie działania ESP® do różnych warunków drogowych i atmosferycznych oraz wybranej techniki jazdy. W zależności od wybranego programu jazdy zostaje automatycznie włączony odpowiedni tryb ESP®. Pro-

gram jazdy można ustawić za pomocą przycisku DYNAMIC SELECT (→ strona 224).

#### Funkcja asystenta bocznego wiatru ESP®

Asystent bocznego wiatru ESP® rozpoznaje występujące nagle podmuchy bocznego wiatru i utrzymuje pojazd na pasie ruchu:

- asystent bocznego wiatru ESP® jest aktywny podczas jazdy na wprost lub jazdy na łagodnych zakrętach w zakresie prędkości od ok. 75 km/h do 200 km/h.
- pojazd jest stabilizowany za pomocą celowej i jednostronnej ingerencji hamulców.

#### Funkcja stabilizacji przyczepy ESP®

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych

W przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych układ stabilizowania przyczepy może nie zapobiec rozkołym

saniu zestawu. Przyczepy z wysokim punktem ciężkości mogą się przewrócić, zanim układ ESP® rozpozna ten fakt.

- ▶ Technikę jazdy należy zawsze dostosować do aktualnych warunków drogowych- i atmosferycznych.

Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® może stabilizować przyczepę, gdy dojdzie do jej rozkołysania:

- Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® jest aktywna przy prędkości wynoszącej od 65 km/h.
- Lekkie rozkołysanie może zostać zredukowane poprzez celowe i jednostronne hamowanie.
- W przypadku silnego rozkołysania dodatkowo redukowana jest moc układu napędowego i hamowane są wszystkie koła.

Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® może nie działać lub może działać w ograniczonym zakresie w następujących przypadkach:

- przyczepa nie jest podłączona lub nie jest prawidłowo rozpoznana przez pojazd.

## Włączanie lub wyłączanie ESP® (elektronicznego układu stabilizacji jazdy)

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **ESP**.
- ▶ Wybrać **Wł.** lub  **Wył..**

Jeśli na wyświetlaczu kierowcy stale świeci się lampka ostrzegawcza ESP® OFF , układ ESP® jest wyłączony.

Należy zwracać uwagę na informacje dotyczące lampek ostrzegawczych oraz komunikatów, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy.

## Działanie funkcji EBD

Electronic Brakeforce Distribution (EBD) ma następujące właściwości:

- Monitorowanie i regulacja ciśnienia hamowania na kołach tylnych
- Poprawa stabilności jazdy podczas hamowania, w szczególności na zakrętach

## Działanie asystenta układu kierowniczego STEER CONTROL

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL wspomaga prowadzenie siłą wyczuwalną na kierownicy, która naprowadza na odpowiedni kierunek w celu stabilizacji pojazdu.

To zalecenie jest wydawane szczególnie w następujących sytuacjach:

- podczas hamowania prawe lub lewe koła znajdują się na mokrej lub śliskiej nawierzchni.
- pojazd wpada w poślizg.

## Granice systemu

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL może nie działać lub jego działanie może być ograniczone w następujących przypadkach:

- System ESP® jest wyłączony.
- Usterka ESP®.
- Układ kierowniczy ma usterkę.

Jeśli występuje usterka układu ESP®, kierowca otrzymuje nadal wsparcie ze strony elektrycznie wspomaganej przekładni kierowniczej.

## Funkcja HOLD

### Funkcja HOLD

Funkcja HOLD utrzymuje pojazd w miejscu bez konieczności wciskania hamulca, np. podczas postojów wymuszonych sytuacją drogową.

Funkcja HOLD pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w miejscu ponosi kierowca.

### Granice systemu

Funkcja HOLD służy wyłącznie do wspomagania w trybie jazdy i nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia stojącego pojazdu przed stoczeniem się.

- Stromizna wznesienia nie może przekraczać 30 %.

### Włączanie i wyłączanie funkcji HOLD

**! OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek włączonej funkcji HOLD podczas opuszczania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyhamowywany wyłącznie za pomocą funkcji HOLD, może się stoczyć w następujących sytuacjach:

- jeśli nastąpiła awaria systemu lub zasilania
  - gdy funkcja HOLD zostanie wyłączona na skutek wcisnięcia pedału gazu lub pedału hamulca np. przez pasażera pojazdu.
- Przed opuszczeniem pojazdu zabezpieczyć go przed stoczeniem się.

### Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest zapięty.
- Pojazd jest uruchomiony.
- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC musi być wyłączony.

- Skrzynia biegów jest przełączona w położenie **D**, **R** lub **N**.

### Włączanie funkcji HOLD

- Nacisnąć pedał hamulca, a po chwili wcisnąć mocniej, aż na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskazanie **HOLD**.
- Zwolnić pedał hamulca.

### Wyłączanie funkcji HOLD

- W celu ruszenia wcisnąć pedał gazu lub
- Nacisnąć pedał hamulca, aż zniknie wskazanie **HOLD** na wyświetlaczu kierowcy.

Funkcja HOLD zostaje wyłączona w następujących sytuacjach:

- aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC zostaje włączony
- skrzynia biegów zostaje przełączona w położenie **P**.
- Pojazd zostaje zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.

Pojazd jest utrzymywany w miejscu za pomocą położenia skrzyni biegów **P** i/lub elektrycznego hamulca postojowego w następujących sytuacjach:

- pas bezpieczeństwa zostaje odpięty, a drzwi kierowcy zostają otwarte.
- pojazd jest parkowany.
- W układzie wystąpi usterka.
- Zasilanie napięciem jest włączone.

Ponadto na wyświetlaczu kierowcy może pojawić się komunikat **Natychmiast hamować** i może być słyszalny regularny dźwięk klaksonu.

- ▶ Należy natychmiast mocno wcisnąć pedał hamulca, aż komunikat ostrzegawczy zniknie z wyświetlacza.  
Spowoduje to wyłączenie funkcji HOLD.
- ▶ Dodatkowo zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

### Działanie funkcji wspomagania ruszania na wzniесieniu

Funkcja wspomagania ruszania na wzniесieniu zatrzymuje pojazd na krótki czas podczas ruszania na wzniесieniu, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Przełączyć skrzynię biegów w położenie **D** lub **R**.
- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.

Dzięki temu kierowca ma czas na przełożenie nogi z pedału hamulca na pedał gazu, a pojazd nie zaczyna się od razu toczyć.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo-wypadku i obrażeń na skutek odtoczenia się pojazdu

Po krótkim czasie funkcja wspomagania ruszania na wzniесieniu nie utrzymuje już pojazdu w miejscu.

- ▶ Zdjąć szybko nogę z pedału hamulca i nacisnąć pedał gazu. Nie opuszczać pojazdu, gdy jest utrzymywany w miejscu

za pomocą funkcji wspomagania ruszania na wzniесieniu.

### Funkcja adaptacyjnych światel stop

Adaptacyjne światła stop ostrzegają pojazd jadący z tyłu w sytuacji hamowania awaryjnego za pomocą:

- Światel stop migających z dużą częstotliwością
- Włączonych światel awaryjnych  
(→ strona 169)

W przypadku silnego wyhamowania pojazdu z prędkością powyżej 50 km/h migają szybko oba światła stop. Na skutek tego następuje szczególnie widoczne ostrzeżenie dla nadjeżdżający z tyłu uczestników ruchu drogowego.

### Tryb usługi parkowania

#### Funkcja trybu usługi parkowania

W trybie obsługi postojowej przyspieszenie pojazdu jest ograniczone w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania pojazdu przy przekazywaniu go osobom trzecim.

## Tryb usługi parkowania

- Moc jest zredukowana.
- Zasadniczo można osiągnąć maksymalną prędkość 80 km/h.
- Programy **S+** do jazdy i **I+** nie są dostępne.
- ESP® nie może być dezaktywowany.
- Zalogowane profile są wylogowywane, a niezabezpieczone profile zabezpieczane.

## Włączanie i wyłączanie trybu usługi parkowania

### Warunki

- aktywacji: pojazd jest nieruchomy.
- dezaktywacji: położenie parkingowe **P** jest włączone.

### System multimedialny:

   Apps  Tryb usługi parkowania

- i** Ta funkcja stanowi wyposażenie na żądanie (→ strona 26).

### ► Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Po włączeniu trybu usługi parkowania zapala się lampka kontrolna na wyświetlaczu kierowcy.

- i** Alternatywnie, tryb usługi parkowania można włączyć lub wyłączyć za pomocą aplikacji Mercedes me connect.  
Informacje dotyczące Mercedes me connect (→ strona 418)

- i** Tryb usługi parkowania jest chroniony przed dezaktywacją przez osoby trzecie tylko w połączeniu z Mercedes me connect. Jeśli pojazd jest połączony z Mercedes me connect, tylko profil, który aktywuje ten tryb lub zdefiniowany użytkownik główny może go ponownie dezaktywować.

- i** Tryb usługi parkowania pozostaje aktywny nawet w przypadku zmiany profilu lub włączenia lub wyłączenia pojazdu i musi być świadomie wyłączony przez uprawnionych użytkowników.

## tryb dla początkujących kierowców

### ■ Funkcja trybu dla początkujących kierowców

W trybie dla początkujących kierowców, przyspieszenie pojazdu jest ograniczone dla zwiększenia bezpieczeństwa dla niedoświadczonych kierowców.

Tryb dla początkujących kierowców ma następujące funkcje:

- Moc jest zredukowana.
- Zasadniczo można osiągnąć maksymalną prędkość 120 km/h.
- Programy **S+** do jazdy i **I+** nie są dostępne.
- ESP® nie może być dezaktywowany.

## ■ Włączanie i wyłączanie trybu dla początkujących kierowców

### Warunki

- aktywacji: pojazd jest nieruchomy.
- dezaktywacji: położenie parkingowe **P** jest włączone.

System multimedialny:



### ► Tryb dla początkujących kierowców

- ⓘ Ta funkcja stanowi wyposażenie na żądanie (→ strona 26).
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.  
Po włączeniu trybu dla początkujących kierowców zapala się lampka kontrolna na wyświetlaczu kierowcy.
- ⓘ Alternatywnie, tryb dla początkujących kierowców można włączyć lub wyłączyć za pomocą aplikacji Mercedes me connect. Informacje dotyczące Mercedes me connect (→ strona 418)
- ⓘ Tryb tryb dla początkujących kierowców jest chroniony przed dezaktywacją przez osoby trzecie tylko w połączeniu z Mercedesem me connect. Jeśli pojazd jest połączony z Mercedes me connect, tylko profil, który aktywuje ten tryb lub zdefiniowany użytkownik główny może go ponownie dezaktywować.
- ⓘ Tryb dla początkujących kierowców pozostaje aktywny nawet w przypadku zmiany profilu lub włączenia lub wyłączenia pojazdu i musi być

świadomie wyłączony przez uprawnionych użytkowników.

## ATTENTION ASSIST

### ■ Funkcja ATTENTION ASSIST

- ⓘ W zależności od kraju i wyposażenia, funkcja ATTENTION ASSIST posiada podfunkcję wykrywania mikrosnu. Funkcja ta jest dostępna tylko w połączeniu z kamerą kierowcy na wyświetlaczu kierowcy (→ strona 381).

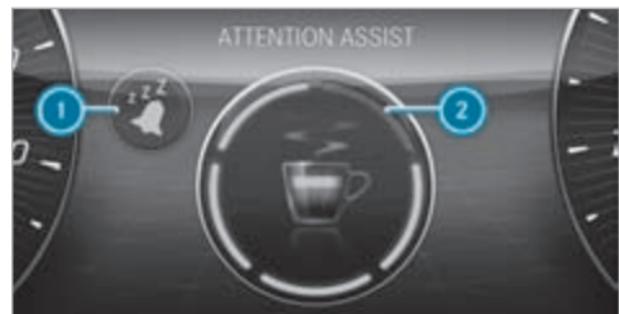
ATTENTION ASSIST wspomaga kierowcę w trakcie długiej i monotonnej jazdy, np. na autostradach i drogach szybkiego ruchu. W przypadku rozpoznania oznak zmęczenia lub narastającej dekoncentracji kierowcy system proponuje przerwę.

ATTENTION ASSIST pełni jedynie funkcję pomocniczą. Może on nie rozpoznać we właściwym momencie zmęczenia lub rosnącej nieuwagi. System nie może zastąpić wypoczętego i uważnego kierowcy. Dłuższe jazdy powinny być regularnie przerywane, przy czym postój musi zapewniać kierowcy należyty odpoczynek.

Do wyboru są dwa ustawienia:

- **standardowe:** normalna czułość układu.
- **wrażliwe:** wyższa wrażliwość układu. Kierowca jest ostrzegany wcześniej i określony przez system poziom koncentracji jest odpowiednio dostosowywany.

W przypadku rozpoznania zmęczenia lub narastającej dekoncentracji pojawia się na wyświetlaczu kierowcy ostrzeżenie: **ATTENTION ASSIST: Przerwa!**. Można potwierdzić komunikat i w razie potrzeby zrobić przerwę. Jeśli przerwa nie nastąpi i ATTENTION ASSIST nadal będzie wykrywać narastającą dekoncentrację, kolejne ostrzeżenie nastąpi najwcześniej po upływie 15 minut.



Na wyświetlaczu kierowcy wyświetlają się następujące informacje:

- czas jazdy od ostatniej przerwy
- poziom koncentracji, określony przez ATTENTION ASSIST:
  - Im więcej jest segmentów koła ②, tym wyższy jest określony poziom koncentracji.
  - Wraz ze spadkiem koncentracji wyświetla się coraz mniej segmentów koła ②.
- status funkcji rozpoznawania snu sekundowego ①:
  - wyłączona: wskazanie ① jest ukryte.
  - włączona, ale nie jest jeszcze gotowa do ostrzegania: wskazanie ① jest szare.
  - włączona i gotowa do ostrzegania: wskazanie ① jest zielone.

Jeśli ATTENTION ASSIST nie może ustalić poziomu koncentracji i wydać ostrzeżenia, pojawia się komunikat **System w tr. biernym**.

Jeśli system rozpoznaje za pomocą kamery kierowcy oznaki snu sekundowego, pojawia się na wyświetlaczu kierowcy komunikat ostrzegawczy

**ATTENTION ASSIST Mikrosen Prerwa!** i jednocześnie słyszać sygnał ostrzegawczy. Komunikat ostrzegawczy musi zostać potwierdzony za pomocą płytki dotykowej. Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie o mikrośnie, system może zainicjować zatrzymanie awaryjne (→ strona 284).

Jeśli na wyświetlaczu kierowcy pojawia się ostrzeżenie, w systemie multimedialnym proponowane jest wyszukiwanie miejsca odpoczynku. Można wybrać miejsce odpoczynku i rozpocząć nawigację.

Po ponownym uruchomieniu pojazdu automatycznie włącza się ATTENTION ASSIST. Ostatnia wybrana prędkość pozostaje zapisana.

#### Granice systemu

Układ ATTENTION ASSIST jest aktywny w zakresie prędkości pomiędzy 60 km/h a 200 km/h.

Funkcja rozpoznawania snu sekundowego jest dostępna od prędkości wynoszącej 10 km/h.

Jeśli z powodu błędu system nie jest dostępny, na wyświetlaczu kierowcy stale świeci się lampka ostrzegawcza .

Układ ATTENTION ASSIST w następujących sytuacjach działa w sposób ograniczony i ostrzeżenie pojawia się z opóźnieniem lub nie pojawia się wcale:

- w przypadku czasu jazdy krótszego niż ok. 30 minut
- przy złym stanie nawierzchni (np. duże nierówności, wyboje)
- przy silnym wietrze bocznym
- w przypadku sportowej techniki jazdy (wysokie prędkości na zakrętach lub duże przyspieszenia)
- w przypadku aktywnego asystenta układu kierowniczego aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC
- w przypadku nieprawidłowo ustawionej godziny
- w aktywnych sytuacjach podczas jazdy, w przypadku częstej zmiany pasa ruchu i prędkości

Funkcja rozpoznawania snu sekundowego nie działa również wtedy, gdy kamera kierowcy nie rejestruje oczu kierowcy, np.z powodu następujących czynników:

- zasłonięte oczy, np.z powodu ustawienia kolumny kierowniczej
- niekorzystne warunki świetlne
- niektóre okulary, w tym przeciwsłoneczne
- kierunek patrzenia poza polem widzenia kamery kierowcy

W tym celu należy zwracać uwagę na informacje dotyczące komunikatów, które mogą się pojawiać na wyświetlaczu kierowcy.

W następujących sytuacjach ocena zmęczenia ew. poziomu koncentracji dokonana przez ATTENTION ASSIST jest usuwana i ponownie uruchamiana podczas dalszej jazdy:

- Użytkownik wyłącza pojazd.
- kierowca odpina pas bezpieczeństwa i otwiera drzwi po swojej stronie (np.zmiana kierowcy lub przerwa).

## **Ustawianie ATTENTION ASSIST**

System multimedialny:

-  ► **Ustawienia** ► **Asysta**  
 ► **Wspomaganie** ► **ATTENTION ASSIST**

### **Ustawianie czułości**

- Wybrać  symbol obok punktu **ATTENTION ASSIST**.  
 ► Wybrać **Standard** lub **Czuły**.

### **Włączenie lub wyłączenie ostrzeżenia o mikrośnie**

- Włączanie lub wyłączanie **Ostrzeżenie o mikrośnie**.

## **TEMPOMAT i ogranicznik prędkości**

### **Funkcja TEMPOMATU**

TEMPOMAT ustawia prędkość na wartość określoną przez kierowcę.

Jeżeli np. kierowca przyspieszy w celu wyprzedzania, zapisana prędkość nie jest usuwana. Jeżeli po zakończeniu wyprzedzania kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, TEMPOMAT ustawia ponownie zapisaną prędkość.

Można ustawić dowolną prędkość wynoszącą powyżej 20 km/h aż do fabrycznej prędkości maksymalnej, do prędkości zalecanej przez funkcję aktywnego monitorowania zasięgu lub do zapisanego limitu opon zimowych.

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### **Wskazania na wyświetlaczu kierowcy**

-  (szary): TEMPOMAT jest wybrany, ale jeszcze nieaktywny lub tymczasowo w trybie biernym.
-  (zielony): TEMPOMAT jest aktywny.

Zapisana prędkość wyświetla się pod wskaźnikiem  i jest oznaczona na prędkościomierzu.

### **Granice systemu**

Podczas podjeżdżania pod górę może się zdarzyć, że TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia zapisana prędkość zostaje przywrócona.

Podczas jazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześnie zwiększyć rekupera-

cję. Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu. W ten sposób można wykorzystać moc hamowania silnika elektrycznego i jednocześnie naładować akumulator wysokiego napięcia. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

W następujących sytuacjach nie należy korzystać z TEMPOMATU:

- W sytuacjach na drodze, które wymagają częstej zmiany prędkości, np. przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach.
- Na śliskich nawierzchniach. Koła napędowe mogą stracić przyczepność w wyniku przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności

### Działanie ogranicznika prędkości

Ogranicznik prędkości samodzielnie obniża prędkość pojazdu, aby nie jechał on zbyt szybko. Ogranicznik prędkości hamuje samoczynnie, aby dostosować prędkość do ustawionej wartości.

Prędkość można ograniczyć w następujący sposób:

- **Tryb zmiany:** w celu krótkotrwałego ograniczenia prędkości jazdy, np. w obszarze zabudowanym
- **Tryb stały:** w celu długotrwałego ograniczenia prędkości jazdy, np. podczas jazdy na oponach zimowych

Zmienny ogranicznik uruchamia się za pomocą lewej grupy obsługi na kierownicy  
→ strona 274).

Mogna ustawić dowolną prędkość wynoszącą powyżej 20 km/h aż do konstrukcyjnie uwarunkowanej prędkości maksymalnej lub do zapisanego limitu opon zimowych. Gdy pojazd zostanie uruchomiony, można dokonywać ustawień również w stojącym pojeździe.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń → strona 255).

### Wskazania na wyświetlaczu kierowcy

- **LIM** (kolor szary): zmienny ogranicznik prędkości jest wybrany, ale nie jest jeszcze włączony.
- **LIM** (miga na szaro): zmienny ogranicznik prędkości jest tymczasowo w trybie pasywnym.
- **LIM** (kolor zielony): zmienny ogranicznik prędkości jest włączony.

Zapisana prędkość wyświetla się pod wskaźnikiem **LIM** i jest oznaczona na prędkościomierzu.

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), tymczasowy ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny. Na wyświetlaczu kierowcy pojawią się komunikat **LIM tryb bierny** i wskazanie **LIM** miga.

Zmienny ogranicznik jest ponownie aktywowany w następujących sytuacjach:

- prędkość, z którą porusza się pojazd, spadła poniżej zapisanej wartości.
- zapisana prędkość jest wybierana.
- kierowca zapisze nową prędkość.

## **Obsługa TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika**

### **A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu zapisanej prędkości

Jeżeli kierowca wybierze zapisaną prędkość i jest ona niższa od aktualnej prędkości, pojazd jest hamowany.

- Przed wybraniem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

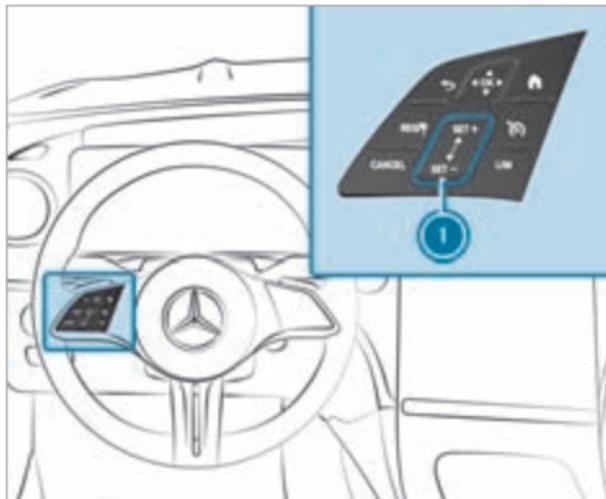
### Warunki

#### TEMPOMAT

- TEMPOMAT jest wybrany.
- ESP® jest włączony, ale nie może ingerować.
- Prędkość jazdy wynosi co najmniej 20 km/h.
- Skrzynia biegów jest w położeniu **D**.

#### Zmienny ogranicznik prędkości

- Wybrany jest zmienny ogranicznik prędkości.



Panel obsługi na kierownicy TEMPOMAT i zmienny ogranicznik prędkości

**RES/+** Zastosowanie zapisanej/rozpoznanej prędkości

**CANCEL** Wyłączenie TEMPOMATU/zmiennego ogranicznika prędkości

**SET/-** Wybór TEMPOMATU

- LIM** Wybór zmiennego ogranicznika prędkości  
**1** Zwiększenie/zmniejszanie prędkości na panelu obsługi

### Obsługa TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika

- Naciśnij odpowiedni przycisk jednym palcem lub przesuń w poprzek panelu sterowania.

Przełączanie między TEMPOMATEM a zmiennym ogranicznikiem prędkości:

- Wybór TEMPOMATU: nacisnąć **SET/-**.
- Wybór zmiennego ogranicznika prędkości: nacisnąć **LIM**.

**i** Pojazdy z aktywnym asystentem utrzymania odległości DISTRONIC: zmienny ogranicznik prędkości jest wybierany za pomocą innego przycisku (→ strona 274).

Włączanie TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika prędkości:

- **SET/+** lub na panelu obsługi nacisnąć **1 SET/-**. Aktualna prędkość jazdy zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT)

lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości)

lub

► Nacisnąć  .

Ostatnio zapisana prędkość zostaje pobrana i jest utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości).

Jeśli ostatnio zapisana prędkość została wcześniej usunięta, zostaje zapisana aktualna prędkość jazdy.

**i** Po wyłączeniu silnika ostatnio zapisana prędkość zostaje skasowana.

W przypadku włączenia TEMPOMATU lub aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC zostaje skasowana ostatnio zapisana prędkość dla zmiennego ogranicznika prędkości.

#### Zwiększenie/zmniejszanie zapisanej prędkości:

► Zwiększenie zapisanej prędkości: przesunąć palcem z dołu do góry po panelu obsługi .

- Zapisana prędkość zostaje zwiększona o 1 km/h.

► Zmniejszanie zapisanej prędkości: przesunąć palcem z góry do dołu po panelu obsługi .

- Zapisana prędkość zostaje zmniejszona o 1 km/h.

lub

►  lub na panelu obsługi nacisnąć  . Zapisana prędkość zostaje zwiększona lub zmniejszona do następnej dziesiątki (np. do 50 km/h lub 60 km/h).

lub

► Na panelu obsługi nacisnąć  lub  .

Zapisana prędkość zostaje zwiększona lub zmniejszona do następnej dziesiątki, a następnie jest zwiększana lub zmniejszana co 10 km/h.

lub

► Przyspieszyć pojazd aż do osiągnięcia żądanej prędkości.

► Na panelu obsługi nacisnąć  lub  .

- Jeśli zmienny ogranicznik prędkości jest przełączony na tryb pasywny, nie można zwiększać

ani zmniejszać prędkości zapisanej przez niego etapami co 1 km/h.

#### Zastosowanie rozpoznanej prędkości:

Jeśli asystent rozpoznawania znaków drogowych rozpoznał w przypadku włączonego TEMPOMATU/zmiennego ogranicznika prędkości znak drogowy z dopuszczalną prędkością maksymalną i jest on wyświetlany na wyświetlaczu kierowcy:

► Nacisnąć .

Dopuszczalna prędkość maksymalna, podana na znaku drogowym, zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd lub odpowiednio ograniczana.

#### Wyłączanie TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika prędkości:

► Nacisnąć .

- Jeśli kierowca hamuje, wyłącza ESP® lub ESP® ingeruje, TEMPOMAT zostaje wyłączony. Zmienny ogranicznik prędkości nie jest dezaktywowany.

## ■ Informacje na temat stałego ogranicznika prędkości

W celu trwałego ograniczenia prędkości (np. po zamontowaniu opon zimowych) można wprowadzić odpowiednią wartość w stały ogranicznik prędkości.

W tym celu w systemie multimedialnym można ograniczyć prędkość do wartości od 160 km/h do 240 km/h (→ strona 271).

Krótko przed osiągnięciem ustawionej prędkości jej wartość pojawia się na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli komunikat zostaje potwierdzony, do chwili zaparkowania pojazdu nie pojawia się już żaden widok. Wskazanie pojawia się znów dopiero po ponownym uruchomieniu pojazdu lub w przypadku zmiany ustawionej prędkości.

Również w przypadku funkcji kickdown nie można przełączyć stałego ogranicznika prędkości na tryb bierny i prędkość, z którą pojawia się pojazd, pozostaje poniżej ustawionej prędkości.

## ■ Ustawianie ograniczenia prędkości w przypadku opon zimowych

System multimedialny:

- ➡  ➡ Ustawienia ➡ Pojazd
- ➡ Ogr. prędk. opony zimowe
- ▶ Włączanie lub wyłączanie **Ogr. prędk. opony zimowe**.

### Ustawianie prędkości

- ▶ Wybrać **Ogr. prędk. opony zimowe**.
- ▶ Wybieranie prędkości.

## Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC

### ■ Funkcja aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

- i** Aktywny asystent odległości DISTRONIC opisany dla pojazdów bez pakietu wspomagania jazdy jest funkcją on-demand (→ strona 26).

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC podczas swobodnej jazdy utrzymuje ustaloną prędkość. W przypadku rozpoznania poprzedzających pojazdów ustalona odległość

jest utrzymywana w razie potrzeby aż do zatrzymania. Pojazd jest przyspieszany lub hamowany w zależności od odległości od poprzedzającego pojazdu i ustawionej prędkości. Prędkość i odległość są ustawiane i zapisywane na kierownicy.

Dostępny zakres prędkości:

- pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy: 20 km/h - 160 km/h
- pojazdy z pakietem wspomagania jazdy: 20 km/h - 210 km/h

**i** Regulowana prędkość jazdy może się różnić, jeśli w pamięci zapisane jest ograniczenie prędkości (np. ograniczenie prędkości dla opon zimowych) (→ strona 271).

**i** Jeżeli aktywny asystent odległości DISTRONIC jest aktywny i monitorowanie zasięgu zaleca niższą prędkość jazdy, jest ona automatycznie przejmowana jako nowa prędkość ustawiona. W razie potrzeby ustawioną prędkość można podwyższyć ręcznie.

Inne właściwości aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC:

- dostosowywanie techniki jazdy w zależności od wybranego programu jazdy (ekonomiczna, komfortowa lub dynamiczna) (→ strona 222)
- inicjowanie przyspieszania do zapisanej prędkości w przypadku włączenia kierunkowskazu w celu zmiany na pas wyprzedzania
- pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:
  - reakcja na rozpoznane stojące pojazdy w zakresie prędkości miejskich (z wyjątkiem rowerów i motocykli)
  - uwzględnianie jednostronnych zakazów wyprzedzania na autostradach lub drogach wielopasmowych z oddzielnymi jezdniami (w zależności od danego kraju)

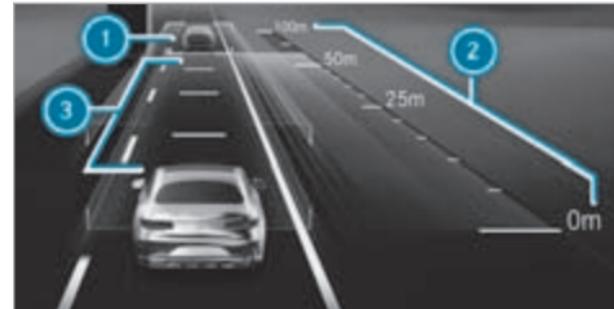
**i** Za pomocą menu DYNAMIC SELECT można zmienić program pracy aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC. W zależności od wybranego programu jazdy, tryb jazdy jest oszczędzający energię, komfortowy lub dynamiczny. W menu aktywnego asystenta

odległości można na stałe ustawić tryb jazdy komfortowy lub dynamiczny (→ strona 279).

**Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania i pakietem wspomagania jazdy:** jeśli pojazd jest wyhamowywany aż do zatrzymania przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC, w ciągu 30 sekund może podążać automatycznie za ruszającym ponownie pojazdem poprzedzającym. Jeśli podczas ruszania zostaje rozpoznana w otoczeniu pojazdu sytuacja krytyczna, np. osoba, zostaje wydane optyczne i akustyczne ostrzeżenie o przejęciu i kierowca musi ingerować. Pojazd nie jest dalej przyspieszany.

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### Widok na wyświetlaczu kierowcy w menu Asysta



- ① Pojazd poprzedzający
- ② Skala odległości
- ③ Ustawiona odległość zadana

Rozpoznany pojazd poprzedzający ① zostaje wyróżniony na zielono. Może on znajdować się również na lewym sąsiednim pasie ruchu, jeśli nie można wyprzedzać z prawej strony, np. na autostradach.

### Ciągły wskaźnik statusu

- 
- (szary): aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC wybrany, ale jeszcze nieaktywny

-  (zielony prędkościomierz, biały pojazd): aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC aktywny, prędkość ustawiona
-  (zielony): aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC aktywny i pojazd rozpoznany

Zapisana prędkość wyświetla się pod ciągłym wskaźnikiem statusu i jest zaznaczona na prędkościomierzu. Jeśli aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest w trybie pasywnym, wskazanie statusu jest wyszarzone.

Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu lub dostosowanie prędkości jest z powodu zdarzenia drogowego znajdującego się z przodu mniejsze niż zapisana prędkość, świecą się segmenty na prędkościomierzu.

Po zwiększeniu lub zmniejszeniu ustawionej odległości zadanej pojazdu pojawia się na krótko wskazanie  pod pojazdem w ciągłym wskaźniku statusu.

**i** Na autostradach lub drogach o podobnym statusie wyświetlany jest cyklicznie w przypadku gotowości do ruszania zielony symbol pojazdu .

- i** W przypadku wciśnięcia pedału gazu poza ustawnie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC system zostaje przełączony na tryb bierny. Na wyświetlaczu kierowcy przez krótki czas pojawia się komunikat  **tryb bierny**.

### Granice systemu

Działanie systemu może być ograniczone lub system może nie działać, np. w następujących sytuacjach:

- w przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, oślepiania, bezpośredniego działania promieni słonecznych lub silnie zmieniających się warunków świetlnych
- w przypadku zabrudzonej, zaparowanej, uszkodzonej lub zasłoniętej szyby przedniej w obszarze kamery
- w przypadku zabrudzonych lub zasłoniętych czujników radarowych
- na zadaszonych parkingach lub drogach o wzniесieniu lub spadku
- w przypadku wąskich poprzedzających pojazdów, takich jak rowery lub motocykle

Ponadto na śliskich drogach jedno lub kilka kół może stracić przyczepność w wyniku hamowania lub przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg. W tych przypadkach nie należy korzystać z aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku w wyniku przyspieszenia lub hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC może przyspieszyć lub zahamować np. w następujących przypadkach:

- Jeśli jest inicjowane ruszanie przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.
- Jeśli jest pobierana zapisana prędkość i jest ona zdecydowanie wyższa lub niższa od aktualnej prędkości jazdy.
- Jeśli aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC nie rozpoznaje już poprzedzającego pojazdu lub reaguje na nieistotne obiekty.

- ▶ Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.
- ▶ Przed wybrianiem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku w przypadku niewystarczającego hamowania przez aktywnego asystenta odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC wykorzystuje podczas wyhamowywania pojazdu do 50 % maksymalnych możliwości układu hamulcowego. Jeśli takie hamowanie jest niewystarczające, aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC ostrzega optycznie i akustycznie.

- ▶ W tych przypadkach dostosować prędkość i zachować dostateczną odległość.
- ▶ W razie potrzeby samodzielnie zahamować i/lub wykonać manewr wymijania.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku na skutek ograniczonego rozpoznawania sytuacji przez aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC nie reaguje lub reaguje w ograniczony sposób:

- w przypadku pojazdów zmieniających pas ruchu lub jadących z dużym przesunięciem względem osi jezdni
- na pieszych, zwierzęta, jednoślady i stojące pojazdy oraz nieoczekiwane przeszczody
- w złożonych sytuacjach na drodze
- na pojazdy jadące z przeciwka i w ruchu poprzecznym

W takich sytuacjach aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC może nie ostrzegać i nie ingerować.

- ▶ Należy zawsze uważnie kontrolować rozwój sytuacji na drodze i odpowiednio reagować.

**I Obsługa aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości**

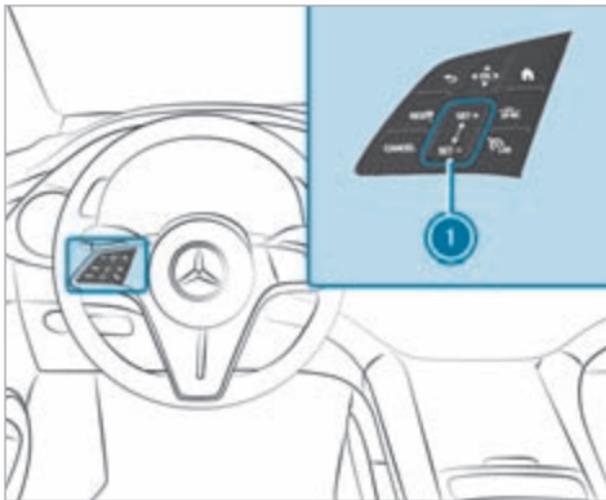
**Warunki**

Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC:

- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
- ESP® jest włączony i nie ingeruje.
- Skrzynia biegów jest w położeniu **D**.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Kontrola czujników radarowych została pomyślnie zakończona.
- Tryb łańcuchów śniegowych jest nieaktywny (→ strona 473)
- Funkcja DSR jest wyłączona.
- Program jazdy  jest wyłączony.

Zmienny ogranicznik prędkości:

- Wybrany jest zmienny ogranicznik prędkości.



- [RES]** Zastosowanie zapisanej/rozpoznanej prędkości
- [CANCEL]** Wyłączanie aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC/zmiennego ogranicznika prędkości
- ①** Zwiększenie/zmniejszanie prędkości

Zwiększenie/zmniejszenie odległości zadanej

Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a aktywnym asystentem utrzymywania odległości DISTRONIC

► **Obsługa aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości:** nacisnąć tylko jednym palcem odpowiedni przycisk lub przesuwać po panelu obsługi.

**Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a aktywnym asystentem utrzymywania odległości DISTRONIC**

► Nacisnąć .

**Włączanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości**

► **SET/+ Aktywowanie bez zapisanej prędkości: , SET/- lub nacisnąć [RES]. Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC:** Zdjąć nogę z pedału gazu.

Aktualna prędkość jazdy zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd (aktywny asys-

tent utrzymywania odległości DISTRONIC) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości).

lub

► **Włączanie z zapisaną prędkością:** nacisnąć . **Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC:** Zdjąć nogę z pedału gazu. Ostatnio zapisana prędkość zostaje pobrana i jest utrzymywana przez pojazd (aktywny asystent odległości DISTRONIC) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości).

Jeśli ostatnio zapisana prędkość została wcześniej usunięta, zostaje zapisana aktualna prędkość jazdy.

**i** Po wyłączeniu silnika ostatnio zapisana prędkość zostaje skasowana. W przypadku włączenia aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC zostaje skasowana ostatnio zapisana prędkość dla zmiennego ogranicznika prędkości.

### Zwiększanie lub zmniejszanie prędkości

- ▶ Zwiększanie zapisanej prędkości: przesunąć palcem z dołu do góry po panelu obsługi ①.
  - Zapisana prędkość zostaje zwiększena o 1 km/h.

- ▶ Zmniejszanie zapisanej prędkości: przesunąć palcem z góry do dołu po panelu obsługi ①.
  - Zapisana prędkość zostaje zmniejszona o 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko na górze **SET/+** lub na dole **SET/-** panel obsługi ①.  
Zapisana prędkość jest zwiększana albo zmniejszana o 10 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć na górze **SET/+** lub na dole **SET/-** panel obsługi ① i przytrzymać.  
Zapisana prędkość jest zwiększana bądź zmniejszana o 10 km/h.

lub

- ▶ Przyspieszyć pojazd aż do osiągnięcia żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć na górze **SET/+** panel obsługi ①.

### Wykorzystywanie ograniczenia prędkości, wyświetlanego na wyświetlaczu kierowcy

- ▶ Włączanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości: nacisnąć **SET/+**, **SET/-** lub **RES/○**.
- ▶ Przejmowanie wyświetlanego ograniczenia prędkości: nacisnąć **RES/○**.  
Ograniczenie prędkości wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy jest wykorzystywane jako zapisana prędkość. Pojazd dostosowuje własną prędkość do poprzedzającego pojazdu maksymalnie do zapisanej prędkości lub odpowiednio ogranicza swoją prędkość.
- i** Ograniczenie prędkości pokazywane na wyświetlaczu kierowcy obowiązuje tylko podczas jazdy, a nie podczas postoju.

### Ruszanie za pomocą aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

- ▶ Włączyć aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i zdjąć nogę z pedału hamulca.
- ▶ Nacisnąć **RES/○**.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko i zdecydowanie pedał gazu. Funkcje aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC są nadal realizowane.

### Zmniejszanie lub zwiększanie odległości zadanej od poprzedzającego pojazdu

- ▶ Nacisnąć . Wskazanie pojawia się. Odległość zadana zmniejsza się o jeden stopień. Jeśli jest już wybrany najwyższy stopień, wybór przeskakuje na najwyższy stopień.

### Wyłączanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC albo zmiennego ogranicznika prędkości

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu włączonego aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC podczas opuszczania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyhamowywany tylko przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i kierowca zsiada ze swojego fotela, pojazd może się stoczyć.

► Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

► Nacisnąć **CANCEL**.

**i** Jeśli kierowca hamuje, wyłącza ESP® lub ESP® ingeruje, aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC zostaje wyłączony. Zmienny ogranicznik prędkości nie jest dezaktywowany.

## Działanie aktywnego asystenta ograniczenia prędkości

(→ strona 279) Jeśli zostaje rozpoznane zmienione ograniczenie prędkości od 20 km/h i włączona jest automatyczna akceptacja ograniczeń prędkości, jest ona automatycznie akceptowana jako zapisana prędkość obrotowa.

Dostosowywanie prędkości jazdy rozpoczyna się najpóźniej na wysokości znaku drogowego. W przypadku znaków miejscowości prędkość jest dostosowywana odpowiednio do prędkości dozwolonej w terenie zabudowanym. Wskazanie

ograniczenia prędkości na wyświetlaczu kierowcy jest zawsze aktualizowane na wysokości znaku drogowego.

Jeśli na autostradach niemieckich nie obowiązuje ograniczenie prędkości, system wykorzystuje prędkość zapisaną na nieograniczonym odcinku drogi jako zalecaną prędkość maksymalną. Jeśli zapisana prędkość nie zostaje zmieniona na nieograniczonym odcinku drogi, zaleczana prędkość maksymalna odpowiada 130 km/h.

Jeśli aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest przełączony na tryb bierny w wyniku naciśnięcia pedału gazu, wykorzystywane są tylko ograniczenia prędkości większe od prędkości zapisanej.

Dopuszczalna prędkość maksymalna nie uwzględnia stanu nawierzchni drogi, aktualnych warunków pogodowych i sytuacji na drodze. W razie potrzeby należy dostosować prędkość.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

## Granice systemu

W przypadku rozpoznawania znaków drogowych istnieją systemowe ograniczenia asystenta rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 298).

Ograniczenia prędkości do wartości wynoszących poniżej 20 km/h nie są automatycznie wykorzystywane jako zapisana prędkość. Warunkowe ograniczenia prędkości (np. czasowe lub pogodowe) mogą być niejednoznacznie rozpoznawane przez system. Prędkość maksymalna, dopuszczalna w przypadku zespołu pojazdu z przyczepą, nie jest rozpoznawana przez system.

Należy dostosować prędkość w tych sytuacjach.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu dostosowania prędkości przez aktywnego asystenta ograniczenia prędkości

Prędkość wykorzystywana przez aktywnego asystenta ograniczenia prędkości może być w poszczególnych przypadkach zbyt wysoka lub błędna:

- przy ograniczeniach prędkości do wartości wynoszących poniżej 20 km/h

- w przypadku mokrej nawierzchni lub mgły
  - podczas jazdy z przyczepą
- Upewnić się, że prędkość, z którą porusza się pojazd, zawsze jest zgodna z przepisami ruchu drogowego.
- Dostosować prędkość jazdy do aktualnych warunków panujących na drodze i warunków atmosferycznych.

### Działanie funkcji dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy

Jeśli aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC jest włączony, prędkość jazdy jest dostosowywana do zdarzeń drogowych przed pojazdem. Zdarzenie drogowe przed pojazdem jest pokonywane w zależności od wybranego programu jazdy ekonomicznie, komfortowo lub dynamicznie. Po pokonaniu zdarzenia drogowego pojazd przyspiesza ponownie do zapisanej prędkości. Jednocześnie uwzględniana jest ustawiona odległość, rozpoznane pojazdy poprzedzające oraz ograniczenia prędkości, występujące przed pojazdem.

Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy może zostać włączona w systemie multimedialnym (→ strona 279).

Uwzględniane są następujące zdarzenia drogowe przed pojazdem:

- zakręty
- skrzyżowania
- skrzyżowania typu T
- skręty i wyjazdy
- zatory drogowe przed pojazdem (tylko z Live Traffic )

Ponadto prędkość zostaje zmniejszona, jeśli w przypadku włączonego kierunkowszaku rozpoznana zostanie jedna z następujących sytuacji:

- skręty na skrzyżowaniach
- jazda na pasach do zjazdu
- jazda na pasach sąsiadujących z pasami do zjazdu

Kierowca zasadniczo jest odpowiedzialny za dobrą odpowiednią prędkością oraz poszanowanie innych uczestników ruchu drogowego. Dotyczy to w szczególności skrzyżowań, rond i sygnalizacji

świetlnych, ponieważ funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy nie wyhamuje pojazdu aż do zatrzymania.

Jeśli podczas aktywnego prowadzenia do celu zostaje rozpoznane odpowiednie zdarzenie na drodze, następuje automatycznie pierwsze dostosowanie prędkości. Po włączeniu kierunkowszaku wybrane prowadzenie do celu zostaje potwierdzone i aktywowane jest dalsze dostosowywanie prędkości.

Działanie funkcji dostosowania prędkości zostaje zakończone w następujących przypadkach:

- zostaje włączony kierunkowszak przed zdarzeniem drogowym, co tym samym oznacza, że zdarzenie drogowe jest bez znaczenia dla kierowcy
- jeśli wciska on jednocześnie pedał gazu lub hamulca.

### Granice systemu

Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy nie uwzględnia zasad pierwszeństwa przejazdu. Kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz dostosowanie prędkości.

W przypadku trudnych warunków otoczenia prędkość dobrana przez system może być nieodpowiednia do sytuacji: Dotyczy to np. następujących sytuacji:

- nieprzejrzysty przebieg drogi
- zwężenie dróg
- różne maksymalne dopuszczalne prędkości na poszczególnych pasach, np. w punktach poboru opłat
- w przypadku mokrej nawierzchni, śniegu lub lodu
- jeżeli instalacja transportowa, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest zamocowana na haku holowniczym i ponownie wykonano złącze elektryczne.

W takich sytuacjach kierowca musi odpowiednio interweniować.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku mimo dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy

Dostosowanie prędkości w oparciu o przebieg trasy może być nieprawidłowe lub chwilowo niedostępne w następujących przypadkach:

- jeśli kierowca nie podąża wyznaczoną wcześniej trasą
  - jeśli dane map są nieaktualne lub niedostępne
  - w przypadku robót drogowych
  - w przypadku złych warunków atmosferycznych- i drogowych
  - w przypadku naciśnięcia pedału gazu
  - w przypadku elektronicznie wyświetlanych ograniczeń prędkości
- Dostosować prędkość do sytuacji na drodze.

## ■ Ustawianie trybu jazdy aktywnego asystenta odległości

### Warunki

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック jest włączony.

System multimedialny:

- ► Ustawienia ► Asysta ► Jazda  
► Akt. as. regulacji odległości

### Wybór trybu jazdy

- Wybrać **DYNAMIC SELECT bazujący, Dynamicznie** lub **Komfortowo**.

- i** Wskazówka dotycząca aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTROニック (→ strona 274).

### Ustawianie regulacji prędkości

- Wybrać **W oparciu o trasę** lub **Ograniczenie prędkości**.

Jeśli funkcja ta jest włączona, prędkość jazdy zostanie dostosowana do zdarzenia drogowego przed pojazdem lub ograniczenia prędkości.

**i** Rozpoznana prędkość może zostać wprowadzona ręcznie jako ograniczenie prędkości, jeśli jest włączony jeden z następujących systemów:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- Zmienny ogranicznik prędkości

**i** Dalsze informacje na temat dostosowywania prędkości (→ strona 278).

### Działanie aktywnego asystenta jazdy w korku

Aktywny asystent jazdy w korku stanowi wsparcie na wielopasmowych, oddzielnych jezdniach poprzez automatyczne ruszanie w ciągu 60 sekund i łagodne skręty. Kieruje się on pojazdem poprzedzającym oraz oznaczeniami pasów ruchu. Aktywny asystent jazdy w korku utrzymuje automatycznie bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i pojazdów zmieniających pas ruchu.

Aktywny asystent jazdy w korku wymaga, aby kierowca trzymał ciągle ręce na kierownicy, potwierdzając w ten sposób możliwość skorygowania toru jazdy.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

Aktywny asystent jazdy w korku włącza się automatycznie, jeśli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- pojazd porusza się w korku po autostradzie lub drodze o standardzie zbliżonym do autostrady.
- aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC jest włączony i aktywny (→ strona 274).
- aktywny asystent układu kierowniczego jest włączony i aktywny (→ strona 284).
- prędkość wynosi maksymalnie 60 km/h.

Jeżeli włączony jest aktywny asystent jazdy w korku, pojawia się na wyświetlaczu kierowcy następujący status: .

### Granice systemu

W przypadku aktywnego asystenta jazdy w korku mają zastosowanie uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta utrzymywa-

nia odległości DISTRONIC i aktywnego asystenta układu kierowniczego (→ strona 282).

### DSR (Downhill Speed Regulation)

#### Działanie systemu DSR (Downhill Speed Regulation)

System DSR ułatwia zjazd ze wzgórz. Reguluje on prędkość jazdy do wybranej prędkości docelowej. Im bardziej stromy jest zjazd, tym mocniej system DSR wyhamowuje pojazd. Na równinie lub wzgórzach system DSR prawie lub w ogóle nie wyhamowuje pojazdu.

Jeśli system DSR jest włączony i skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D**, **R** lub **N**, system DSR reguluje prędkość jazdy. Prędkość docelowa może zostać ustawiona na wartość od 2 km/h do 18 km/h. Dolna lub górna granica prędkości docelowej może zostać w każdej chwili przekroczena poprzez hamowanie lub dodawanie gazu.

Podczas jazdy z prędkością wynoszącą powyżej 45 km/h lub w przypadku zmiany programu jazdy (z wyjątkiem w ) , system DSR wyłącza się automatycznie. Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wtedy komunikat  Wył.. Wskaźnik sta-

tus na wyświetlaczu kierowcy gaśnie. Dodatkowo słychać dźwięk ostrzegawczy.

### ■ Wskazówki dotyczące systemu DSR

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo posłizgu- i wypadku w przypadku włączonego systemu DSR na śliskiej nawierzchni

Jeśli prędkość jazdy i prędkość docelowa są różne, koła mogą stracić przyczepność.

► Przed włączeniem systemu DSR uwzględnić warunki podłożu i różnicę między prędkością jazdy a prędkością docelową.

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

Odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem podczas pokonywania zjazdu i jego kontrolę spoczywa zawsze na kierowcy. W zależności od podłożu i ogumienia system DSR nie zawsze jest w stanie utrzymać prędkość docelową. Należy wybierać prędkość docelową dostosowaną do

warunków otoczenia i hamować w razie potrzeby również samodzielnie.

### ■ Włączanie lub wyłączanie DSR (Downhill Speed Regulation)

#### Warunki

- Pojazd porusza się z prędkością wynoszącą 40 km/h lub wolniej.  
Jeśli prędkość jazdy jest zbyt duża, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **maks. 40 km/h**.
- Aktywny asystent regulacji odległości DISTRO-NIC, TEMPOMAT i zmienny ogranicznik są wyłączone

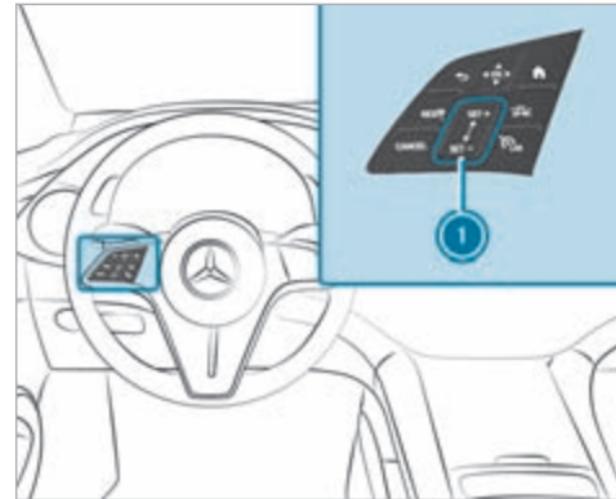
System multimedialny:

➡ ➡ Ustawienia ➡ Asysta

► Wybrać .

Jeśli funkcja jest włączona, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wskaźnik statusu.

### ■ Zmiana prędkości docelowej



► **Zwiększenie prędkości docelowej:** przesunąć palcem z dołu do góry po panelu obsługi ①.

- Docelowa prędkość zostaje zwiększona o 1 km/h.

lub

► Nacisnąć u góry na panelu obsługi ① na **SET/+** i przytrzymać. Docelowa prędkość zostaje zwiększena etapami o 1 km/h.

► **Zmniejszenie prędkości docelowej:** przesunąć palcem z góry do dołu po panelu obsługi ①.

- Docelowa prędkość zostaje zmniejszona o 1 km/h.

lub

► Nacisnąć u dołu na panelu obsługi ① na **SET/-** i przytrzymać. Docelowa prędkość zostaje zmniejszona etapami o 1 km/h.

Ustawiona prędkość docelowa jest wyświetlana obok wskaźnika stanu  na wyświetlaczu kierowcy.

### Aktywny asystent układu kierowniczego

#### **Funkcja aktywnego asystenta układu kierowniczego**

Aktywny asystent układu kierowniczego jest dostępny do prędkości wynoszącej 210 km/h. System pomaga kierowcy poprzez delikatną interencję utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.

Aktywny asystent układu kierowniczego kieruje się w zależności od prędkości jazdy poprzedzającymi pojazdami i oznaczeniami pasów ruchu.

① W zależności od danego kraju w dolnym zakresie prędkości aktywny asystent układu kierowniczego stosuje się do otaczającego ruchu drogowego. W razie potrzeby aktywny asystent układu kierowniczego zapewnia również wsparcie podczas jazdy poza środkiem pasa ruchu.

Jeśli rozpoznawanie oznaczeń pasów ruchu i pojazdów jadących z przodu jest ograniczone, aktywny asystent układu kierowniczego przełącza się na tryb bierny. System nie oferuje wówczas wsparcia.

#### **Ciągły wskaźnik statusu na wyświetlaczu kierowcy**

 **szary:** włączony i pasywny

 **zielony:** włączony i aktywny

 **czerwony migający:** wezwanie do aktywnego potwierdzenia przez kierowcę lub przejście ze stanu aktywnego w stan pasywny, rozpoznawanie granic systemu

② Podczas przechodzenia z trybu aktywnego w tryb bierny symbol  zostaje powiększony i migra. Po osiągnięciu trybu biernego symbol  na wyświetlaczu kierowcy jest szary.

### **Rozpoznawanie dotyku**

Kierowca powinien ciągle trzymać ręce na kierownicy, aby móc w każdej chwili kierować pojazdem i korygować tor jazdy. Kierowca musi w każdej chwili liczyć się ze zmianą z trybu aktywnego na tryb bierny lub odwrotnie.



Jeśli system rozpoznaje, że kierowca nie kieruje przez dłuższy czas samodzielnie pojazdem lub zdjął ręce z kierownicy, system wydaje najpierw ostrzeżenie optyczne. Na wyświetlaczu kierowcy

pojawia się wskazanie ①. Jeśli kierowca nie kieruje nadal aktywnie pojazdem lub nie przekazuje potwierdzenia do systemu, oprócz ostrzeżenia optycznego słyszać ponownie sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca nie reaguje przez dłuższy czas na to ostrzeżenie, zostaje rozpoczęte zatrzymywanie awaryjne (→ strona 284).

Ostrzeżenie nie jest wydawane lub wydawanie ostrzeżenia zostaje zakończone, gdy system rozpoznaje, że kierowca dorywczo kierownicy.

Funkcja rozpoznawania dotyku może działać w ograniczonym zakresie lub może nie działać w następujących sytuacjach:

- Kierowca ma założone rękawice.
- Na kierownicy znajduje się pokrowiec.

Jeśli aktywny asystent układu kierowniczego rozpoznaje, że zostaje osiągnięta granica systemu, zostaje wydane ostrzeżenie optyczne i akustyczne.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności

kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### **Granice systemu**

Aktywny asystent układu kierowniczego jest wyposażony w ograniczony moment skrętu do prowadzenia poprzecznego. W niektórych okolicznościach ingerencja w działanie przekładni kierowniczej może być niewystarczające, żeby utrzymać pojazd na pasie ruchu.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np.w przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, silnie zmieniających się warunków świetlnych, silnych cieni na jezdni
- w przypadku oślepiania pojazdu, np.przez pojazdy jadące z naprzeciwka, bezpośrednie światło słoneczne lub odbijające się światło
- w przypadku niedostatecznego oświetlenia jezdni
- gdy szyba przednia w obszarze kamery jest zabrudzona, zaparowana, uszkodzona lub zasłonięta, np.przez naklejkę

- w przypadku braku lub kilku niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu lub szybko zmieniających się oznaczeń, np.w obszarze robót drogowych lub rozwidleń
- gdy oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się dostatecznie od nawierzchni lub są pokryte np.brudem lub śniegiem
- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała i uniemożliwia rozpoznanie pasów ruchu
- na wąskich i krętych odcinkach drogi
- w przypadku przeszkód stojących na pasie ruchu lub wystających na pas ruchu, np.pachołków
- jeżeli instalacja transportowa, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest zamocowana na haku holowniczym i ponownie wykonano złacz elektryczne.

System nie oferuje wsparcia w następujących sytuacjach:

- na bardzo wąskich zakrętach lub podczas skrętu
- podczas przejeżdżania przez skrzyżowania

- na rondach lub w punktach poboru opłat
- w przypadku aktywnej zmiany pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu
- w przypadku zbyt niskiego ciśnienia w oponach

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanej przerwania działania aktywnego asystenta układu kierowniczego

W przypadku osiągnięcia systemowo uwarunkowanych granic działania aktywnego asystenta układu kierowniczego nie jest zagwarantowane, że system pozostanie aktywny lub będzie utrzymywany pas ruchu.

- ▶ Trzymać ciągle ręce na kierownicy i obserwować uważnie sytuację na drodze.
- ▶ Zawsze kierować pojazdem odpowiednio do sytuacji panującej na drodze.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanej ingerencji aktywnego asystenta układu kierowniczego

Rozpoznawanie pasów ruchu i obiektów może być zakłócone i doprowadzić do nieoczekiwanych skrętów.

- ▶ Kierować pojazdem odpowiednio do sytuacji drogowej.

**■ Włączanie lub wyłączanie aktywnego asystenta układu kierowniczego**

**Warunki**

- Układ ESP® jest włączony, ale nie ingeruje.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest włączony.

System multimedialny:

- ▶  ▶ **Ustawienia** ▶ **Asysta** ▶ **Jazda**
- ▶ Włączanie lub wyłączanie **Akt. as. ukł. kierowniczego**.

**Funkcja aktywnego asystenta hamowania awaryjnego**

Aktywny asystent awaryjnego hamowania monitoruje kierownicę oraz pedały gazu i hamulca. Jeśli system wykryje brak aktywności kierowcy i pojazd grozi opuszczeniem pasa ruchu, może zostać wydane ostrzeżenie i zainicjowane zatrzymanie awaryjne.

**Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:** System dostępny od prędkości ok. 60 km/h.

**Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:** Jeżeli aktywny asystent układu kierowniczego jest wyłączony, system jest dostępny od prędkości ok. 60 km/h.

Jeżeli występuje ryzyko opuszczenia pasa ruchu przez pojazd, w następujących przypadkach pojawia się ostrzeżenie:

- Kierowca przez dłuższy czas nie dotyka kierownicy lub przez dłuższy czas nie można zmierzyć żadnego ruchu kierownicą (w zależności od wyposażenia pojazdu).
- Nie jest wcisnięty ani pedał gazu, ani hamulca.

**(i) Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:** Jeżeli aktywny asystent układu kierowniczego jest włączony i aktywny, system monitoruje tylko kierowcę. Jeśli kierowca nie dotyka kierownicy przez dłuższy czas, ostrzeżenie może zostać wysłane pomimo naciśnięcia pedału. Należy przestrzegać również wskazówek dotyczących funkcji rozpoznawania dotyku w ramach aktywnego asystenta układu kierowniczego (→ strona 282).



Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania wydaje kolejno następujące ostrzeżenia:

- Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wskazanie ①.

- Oprócz wskazania ① słyszać sygnał ostrzegawczy.
- Komunikat **Awaryjne zatrzymanie jest inicjowane** pojawia się na wyświetlaczu kierowcy, słyszać ciągły sygnał ostrzegawczy, pojazd nie przyspiesza już i w razie potrzeby pasy bezpieczeństwa są lekko napinane.
- Prędkość pojazdu jest stopniowo zmniejszana aż do zatrzymania. Jednocześnie odbywa się hamowanie impulsowe.

**(i) Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:** Jeżeli aktywny asystent odległości DISTRONIC jest aktywny i kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi kierowcy, zatrzymanie awaryjne może być natychmiast zainicjowane.

**Pojazdy z pakietem wspomaganiem:** W zależności od danego kraju następuje, jeśli to możliwe, zmiana pasa ruchu na sąsiadni prawy pas ruchu. Możliwa jest tylko zmiana przez pas ruchu i tylko na prawy pas ruchu, a nie na pobocze.

Działanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC zostaje zakończone poprzez rozpoczęcie automatycznego hamowania. W zależ-

ności od kraju włączane są również światła awaryjne.

Jeśli pojazd jest unieruchomiony, wykonywane są następujące czynności:

- Pojazd zostaje zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.
- Pojazd jest odblokowywany.
- Jeśli to możliwe, zostaje wykonane połączenie alarmowe z centralą alarmową Mercedes-Benz.

Przed rozpoczęciem automatycznego hamowania można przerwać działanie aktywnego asystenta hamowania awaryjnego poprzez przejęcie kierownicy.

Po rozpoczęciu automatycznego hamowania można przerwać działanie aktywnego asystenta hamowania awaryjnego w następujący sposób:

- Dodawanie gazu lub hamowanie: zatrzymywanie awaryjne zostanie przerwane, a komunikat i sygnał ostrzegawczy oraz wspomaganie kierownicy pozostaną aktywne.
- Kierowanie: wspomaganie kierownicy zostaje przerwane, komunikat i sygnał ostrzegawczy

pozostają aktywne, pojazd jest nadal wyhamowywany.

- (i)** Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania może zainicjować maksymalnie trzy razy w ciągu cyklu jazdy awaryjne zatrzymywania. Po tym fakcie aktywny asystent układu kierowniczego i aktywny asystent hamowania awaryjnego zostają wyłączone do czasu ponownego uruchomienia pojazdu.

## Granice systemu

W przypadku rozpoznawania pojazdów i innych przeszkód należy pamiętać o systemowych granicach następujących funkcji:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC (→ strona 271)
- Aktywny asystent układu kierowniczego (→ strona 282)
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu (→ strona 286)
- aktywny asystent hamowania (→ strona 288)

## Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:

Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania nie jest aktywny w następujących przypadkach:

- Aktywny asystent utrzymywania pasa ruchu osiągnął granice systemu.
- Aktywny asystent utrzymywania pasa ruchu nie jest gotowy (szary wskaźnik statusu) lub jest wyłączony (biały wskaźnik statusu)  
(→ strona 307).

## Aktywny asystent zmiany pasa ruchu

### Działanie aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu

Aktywny asystent zmiany pasa ruchu zapewnia wsparcie kierowcy podczas zmiany pasa ruchu i jest włączony po krótkotrwałym włączeniu kierunkowskazu.

W tym celu muszą być spełnione następujące warunki:

- Pojazd porusza się po autostradzie lub drodze o standardzie zbliżonym do autostrady.
- Prędkość zawiera się w przedziale pomiędzy ok. 80 km/h i 180 km/h.

- sąsiedni pas ruchu jest oddzielony linią przerywaną.
- Na sąsiednim pasie ruchu nie jest rozpoznawany żaden pojazd ani żadna przeszkoda.
- Czujniki rozpoznały od ostatniego uruchomienia pojazdu jeden raz pojazd w dostatecznej odległości za własnym pojazdem.
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu jest wybrany w systemie multimedialnym.
- Aktywny asystent odległości DISTRONIC i aktywny asystent układu kierowniczego są aktywowane na autostradzie.

W następujących przypadkach system nie jest dostępny i musi zostać ponownie aktywowany:

- Aktywny asystent odległości DISTRONIC i aktywny asystent układu kierowniczego zostały już aktywowane przed wjazdem na autostradę.
- Przez krótki czas system nie rozpoznaje już danej drogi jako autostrady lub drogi podobnej do autostrady, np. na skrzyżowaniu autostrad.

Gdy aktywny asystent zmiany pasa ruchu ponownie rozpoznaje odpowiednią drogę, można go

aktywować ponownie za pomocą jednego z przycisków **RES/+**, **SET/+** lub **SET/-**.

### Widok na wyświetlaczu kierowcy w menu **Asysta**



- ① Zielona strzałka: rozpoczęta zmiana pasa ruchu
- ② Czerwona strzałka: przerwana zmiana pasa ruchu

Gdy aktywny asystent zmiany pasa ruchu jest dostępny, pojawia się wskazanie z zielonymi strzałkami na wyświetlaczu kierowcy. Jeżeli system został aktywowany, ale w danej chwili jest niedostępny, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskaznik z szarymi strzałkami.

Jeżeli na sąsiednim pasie ruchu nie zostanie wykryty żaden pojazd lub przeszkoda, a zmiana pasa ruchu jest dozwolona, rozpoczyna się ona po krótkim miganiu kierunkowskazem przez kierowcę. Kierowca jest informowany o zmianie pasa ruchu za pomocą zielonej, migającej strzałki obok symbolu kierownicy . Na wyświetlaczu kierowcy wyświetla się w menu **Asysta** zielona strzałka ①, skierowana na odpowiedni, sąsiedni pas ruchu. Dodatkowo pojawia się np. komunikat **Zmiana pasa ruchu w lewo**.

Działanie aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu może zostać przerwane m.in. w następujących sytuacjach:

- Warunki otoczenia zmieniają się (np. rozpoznana przeszkoda).
- Kierowca zdejmuje ręce z kierownicy.

- Kierowca skręca zbyt mocno kierownicą w przeciwnym kierunku.
- Kierowca włącza kierunkowskaz w przeciwnym kierunku.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC lub aktywny asystent układu kierowniczego zostaje wyłączony.
- Pojazd nie może zmienić pasa ruchu zgodnie z planem.

Przerwanie działania aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu jest sygnaлизowane w następujący sposób:

- Strzałka w wybranym kierunku jazdy staje się czerwoną.
- Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.
- W niektórych przypadkach słyszać sygnał ostrzegawczy.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku w wyniku zmiany pasa ruchu na zajęty, sąsiedni pas ruchu

Asystent zmiany pasa ruchu nie zawsze może jednoznacznie rozpoznać, czy sąsiedni pas ruchu jest wolny.

Zmiana pasa ruchu może zostać rozpoczęta mimo zajętego, sąsiedniego pasa ruchu.

- ▶ Przed zmianą pasa ruchu upewnić się, że sąsiedni pas ruchu jest wolny i nie jest stwarzane zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.
- ▶ Obserwować zmianę pasa ruchu.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanej przerwania działania asystenta zmiany pasa ruchu

W przypadku osiągnięcia granic systemowych asystenta zmiany pasa ruchu nie jest zagwarantowane, że system pozostanie aktywny.

Asystent zmiany pasa ruchu nie oferuje wówczas wsparcia za pomocą momentów skrętu.

- ▶ Zmieniać pas ruchu zawsze z rękoma na kierownicy, obserwując jednocześnie cały manewr. Obserwować sytuację na drodze i w razie potrzeby kierować i/lub hamować.

### Granice systemu

W przypadku aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu mają zastosowanie uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta układu kierowniczego (→ strona 282).

Ponadto działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- czujniki są uszkodzone, zasłonięte lub brudne (→ strona 256).
  - oświetlenie zewnętrzne pokazuje usterkę.
  - system nie rozpoznaje odpowiedniej drogi, np. na wąskich zakrętach lub tuż po wjeździe.
  - pojazd jest na placu budowy.
- i** Czujniki aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu ustawniają się samoczynnie po przejechaniu określonego odcinka drogi od

momentu wydania pojazdu. Podczas procesu uczenia aktywny asystent zmiany pasa ruchu jest niedostępny i nie są wyświetlane strzałki obok symbolu aktywnego asystenta układu kierowniczego .

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### ■ Wybierać aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu

System multimedialny:

- ▶  ► Ustawienia ► Asysta ► Jazda

- ▶ Wybrać **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Aktywny asystent zmiany pasa ruchu).

### Aktywny asystent hamowania

#### ■ Funkcja aktywnego asystenta hamowania

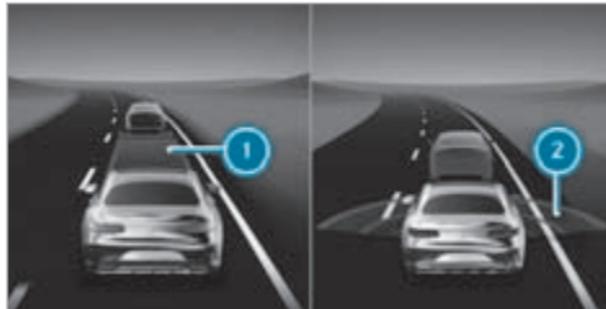
Aktywny asystent hamowania obejmuje następujące funkcje:

- Funkcja ostrzegania o odległości
- Ostrzeżenie o kolizji

- Funkcja autonomicznego hamowania
- Odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamulców
- Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:** asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód i pokonywania skrzyżowań

Aktywny asystent hamowania pomaga unikać kolizji z pojazdami, rowerzystami i pieszymi, i może zminimalizować skutki takiego zderzenia, jeśli wypadkowi nie uda się zapobiec.

Jeśli aktywny asystent hamowania rozpozna ryzyko kolizji, słyszać sygnał ostrzegawczy i zapala się lampka ostrzegawcza odległości .



W menu **Asysta** zbyt mała odległość ① od poprzedzającego pojazdu jest przedstawiona za pomocą czerwonego koloru. Jeśli odległość zmniejsza się nadal, również poprzedzający pojazd zostaje wyróżniony na czerwono. W przypadku wykrycia zagrożenia kolizją przed pojazdem pojawiają się czerwone fale radarowe ②.

- Pojazdy z PRE-SAFE®:** w zależności od danego kraju jest wydawane dodatkowo ostrzeżenie haptyczne w formie lekkiego napinania pasów bezpieczeństwa.
- Pojazdy z aktywnym oświetleniem Ambiente:** gdy aktywne jest **Wspomaganie ostrzeżeń**, ostrzeżenie aktywnego asystenta układu hamulcowego jest dodatkowo podkreślone przez oświetlenie Ambiente (→ strona 180).

Gdy kierowca nie reaguje na ostrzeżenie, w awaryjnych sytuacjach może zostać zainicjowane hamowanie autonomiczne.

W wyjątkowo krytycznych sytuacjach aktywny asystent hamowania może również zainicjować bezpośrednio hamowanie autonomiczne. Ostrzeżenie za pomocą lampki i dźwięku ostrzega-

wczego jest wydawane w tym przypadku równocześnie z hamowaniem.

W krytycznych sytuacjach hamowanie zainicjowane przez kierowcę jest wspomagane z siłą odpowiednią do sytuacji, również gdy kierowca wcisnie pedał hamulca podczas autonomicznego hamowania. W razie konieczności zostaje zwiększone ciśnienie hamowania aż do hamowania awaryjnego.



W przypadku hamowania autonomicznego lub odpowiedniego do sytuacji wspomagania hamulców pojawi się na wyświetlaczu kierowcy okienko pop-up ①, które gaśnie samoczynnie po krótkim czasie.

Zainicjowanie autonomicznego hamowania lub odpowiedniego do sytuacji wspomagania hamowania może wiązać się z uruchomieniem prewencyjnych funkcji ochrony pasażerów (PRE-SAFE<sup>®</sup>), jeśli pojazd jest wyposażony w taki system.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ograniczonych możliwości rozpoznawania sytuacji przez aktywnego asystenta układu hamulcowego

Aktywny asystent układu hamulcowego nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznawać obiekty i złożone sytuacje w ruchu drogowym.

W takich przypadkach aktywny asystent układu hamulcowego może

- Ostrzegać lub hamować bez potrzeby
- Nie ostrzegać lub nie hamować.

Aktywny asystent układu hamulcowego jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Za utrzymywane bezpieczeństwo odległości i prędkości oraz

odpowiednio wczesne hamowanie jest odpowiedzialny kierowca.

- ▶ Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu aktywnego asystenta układu hamulcowego.
- ▶ Należy być przygotowanym na konieczność hamowania i ewentualność ominięcia przeszkody.

Jeżeli aktywny asystent układu hamulcowego jest wyłączony lub zakres działania, np. w wyniku aktywacji innego systemu wspomagającego jazdę, jest ograniczony, pojawia się wskazanie  na wyświetlaczu kierowcy.

Jeżeli z powodu zabrudzonych lub uszkodzonych czujników lub z powodu usterki system nie jest dostępny lub zakres jego działania jest ograniczony, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się lampka ostrzegawcza .

Należy również uwzględnić uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta hamowania.

Poszczególne funkcje składowe są dostępne w wymienionych przedziałach prędkości:

### Funkcja ostrzegania o odległości

Funkcja ostrzegania o odległości ostrzega kierowcę, jeżeli od ok. 30 km/h przez kilka sekund odstęp od jadącego z przodu pojazdu dla określonej prędkości jest zbyt niski. W takim przypadku włącza się lampka ostrzegawcza  na wyświetlaczu kierowcy. Jeśli odległość do pojazdu poprzedzającego nadal maleje przy wyższych prędkościach, lampka ostrzegawcza  zaczyna migać.

### Ostrzeżenie o kolizji

Funkcja ostrzegania przed kolizją może pomóc w następujących sytuacjach od prędkości ok. 7 km/h za pomocą przerywanego sygnału ostrzegawczego i lampki ostrzegawczej .

Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h w przypadku stojących pojazdów, pieszych bieg-

nących wzdłuż jezdni i rowerzystów poruszających się z przodu

- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku przecinających jezdnię pieszych i rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 60 km/h w przypadku stojących pieszych i rowerzystów

Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 120 km/h w przypadku przecinających jezdnię pojazdów, pieszych i rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 100 km/h w przypadku stojących pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h poprzedzających rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku stojących pieszych i rowerzystów

### Funkcja autonomicznego hamowania

Funkcja autonomicznego hamowania może ingerować przy prędkości wynoszącej powyżej ok. 7 km/h w poniższych sytuacjach.

Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h w przypadku jadących z przodu rowerzystów, pieszych biegących wzdłuż jezdni i stojących pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku przecinających jezdnię pieszych i rowerzystów

Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 120 km/h w przypadku przecinających jezdnię pojazdów, pieszych i rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 100 km/h w przypadku stojących pojazdów

- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h poprzedzających rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku stojących pieszych i rowerzystów

### Odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamulców

Funkcja odpowiedniego do sytuacji wspomagania hamulców może ingerować przy prędkości wynoszącej powyżej ok. 7 km/h w poniższych sytuacjach.

Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h w przypadku jadących z przodu rowerzystów, pieszych biegących wzdłuż jezdni i stojących pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku przecinających jezdnię pieszych i rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 60 km/h w przypadku stojących pieszych i rowerzystów

Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:

- przy prędkości wynoszącej do ok. 250 km/h w przypadku poprzedzających pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 120 km/h w przypadku przecinających jezdnię pojazdów, pieszych i rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 100 km/h w przypadku stojących pojazdów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 80 km/h poprzedzających rowerzystów
- przy prędkości wynoszącej do ok. 70 km/h w przypadku stojących pieszych i rowerzystów

### Przerwanie hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta hamowania

Hamowanie zainicjowane przez aktywnego asystenta hamowania można w każdej chwili przerwać w następujący sposób:

- przez wcisnięcie pedału gazu do oporu lub uruchomienie funkcji kickdown
- poprzez zwolnienie pedału hamulca

Ingerencja aktywnego asystenta hamowania może zostać zakończona, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

- kierowca omija przeszkodę, wykonując odpowiedni manewr,
- nie ma już zagrożenia kolizją,
- przeszkoda na torze jazdy nie jest już rozpoznawana.

### Reakcja na uczestników ruchu drogowego nadjeżdżających z naprzeciwka (tylko pojazdy z pakietem wspomagania jazdy)

Aktywny asystent hamowania może reagować również na rozpoznanych uczestników ruchu drogowego, nadjeżdżających z naprzeciwka:

- reakcja do prędkości wynoszącej ok. 100 km/h
- ostrzeganie nadjeżdżających z naprzeciwka uczestników ruchu drogowego za pomocą sygnału i lampki ostrzegawczej
- hamowanie autonomiczne w celu zmniejszenia skutków wypadku

### Funkcja pokonywania skrzyżowań (tylko pojazdy z pakietem wspomagania jazdy)



Jeśli podczas ruszania lub przy prędkości pieszego zostaje rozpoznane ryzyko kolizji z ruchem poprzecznym, zapalają się trzy czerwone strzałki w odpowiednim kierunku uczestnika ruchu drogowego przekraczającego jezdnię na wyświetlaczu kierowcy. W zależności od sytuacji mogą one zapalać się kolejno lub jednocześnie i migać. Wyświetlana jest również lampka ostrzegawcza . Jeśli sytuacja jest wyjątkowo krytyczna, dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy. Gdy kierowca nie reaguje na ostrzeżenie, w krytycznych sytuacjach przyspieszenie może zostać ograniczone lub może zostać zainicjowane hamowanie

autonomiczne. Hamowanie autonomiczne może również zapobiegać ruszaniu i utrzymywać pojazd w miejscu. W wyjątkowo krytycznych sytuacjach aktywny asystent hamowania może również zainicjować bezpośrednio hamowanie autonomiczne. Ostrzeżenie za pomocą lampki i dźwięku ostrzegawczego jest wydawane w tym przypadku równocześnie z hamowaniem.

W ustawieniu **Późno** aktywnego asystenta hamowania dezaktywowany jest czysto wizualny poziom ostrzegawczy oraz ograniczenie możliwego przyspieszenia. Jeśli sytuacja jest szczególnie krytyczna, można jeszcze uruchomić wizualne i akustyczne ostrzeżenie oraz autonomiczne hamowanie.

### Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania asystenta układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód

Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód nie zawsze jest w stanie jed-

noznacznie rozpoznawać obiekty i złożone sytuacje w ruchu drogowym.

Ponadto samo wspomaganie manewrów przez asystenta układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód nie umożliwia uniknięcia kolizji.

- ▶ Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu asystenta układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód.
- ▶ Należy być przygotowanym na konieczność hamowania i ewentualność ominienia przeszkody.
- ▶ W sytuacjach nie stanowiących zagrożenia przerwać wspomaganie aktywnym operowaniem kierownicą.
- ▶ Ograniczyć odpowiednio prędkość, jeśli piesi znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie zakładanego toru jazdy.

Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód ma następujące właściwości:

- rozpoznawanie pieszych, rowerzystów i pojazdów
- wsparcie w przypadku rozpoznania manewru omijania z dodatkowym wspomaganiem układu kierowniczego
- aktywacja w wyniku szybkiego ruchu kierownicą podczas manewru omijania
- wsparcie podczas omijania i przywracania pierwotnego toru jazdy
- reagowanie przy prędkości wynoszącej od ok. 20 km/h do ok. 110 km/h

W każdej chwili można zakończyć działanie asystenta układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód poprzez skręty w przeciwnym kierunku.

### Granice systemu

Po włączeniu pojazdu lub ruszeniu przez krótki czas nie jest jeszcze zapewniona pełna wydajność systemu. O ile zakres funkcji jest ograniczony, lampka ostrzegawcza może być również wyświetlana na wyświetlaczu kierowcy. W zależ-

ności od warunków otoczenia, uzyskanie pełnej wydajności systemu może potrwać kilka minut. System może działać w ograniczonym zakresie lub może nie działać w następujących sytuacjach:

- w przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, oślepiania, bezpośredniego działania promieni słonecznych lub zmieniających się warunków świetlnych,
- gdy czujniki są zabrudzone, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte, (→ strona 256)
- gdy działanie czujników jest zakłócone przez inne źródła fal radarowych, np.w wyniku silnego odbijania fal radarowych na zadaszonych parkingach,
- jeśli wcześniej sygnalizowany był spadek ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony,
- w przypadku złożonych sytuacji na drodze, które nie zawsze umożliwiają jednoznaczne rozpoznanie obiektów,
- w przypadku pieszych, rowerów lub pojazdów, pojawiających się nagle w zasięgu działania czujników,

- w przypadku uczestników ruchu drogowego, zasłoniętych przez inne obiekty lub znajdujących się obok innych obiektów,
- w przypadku, gdy sylwetka piezego lub rowerzysty nie odbija się od tła,
- w przypadku, gdy pieszy lub rowerzysta nie jest rozpoznawany jako taki, np. ze względu na specjalny strój lub inne obiekty,
- jeśli kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa,
- na ostrych zakrętach.

## **Ustawianie aktywnego asystenta hamowania**

### Warunki

- Pojazd jest włączony.

System multimedialny:

➡  ➡ Ustawienia ➡ Asysta  
➡ Unikanie kolizji

- Włączyć lub wyłączyć funkcję.

ⓘ Zaleca się, aby aktywny asystent hamowania pozostawał stale włączony.

Po wyłączeniu aktywnego asystenta hamowania wyłączana jest funkcja ostrzegania o odległości, funkcja ostrzegania o kolizji, autonomiczna funkcja hamowania i asystent omijania przeszkód.

ⓘ Jeżeli aktywny asystent hamowania jest wyłączony, na wyświetlaczu kierowcy w obszarze statusu pojawia się symbol  i podczas następnego rozruchu pojazdu system jest ponownie włączany.

### Ustawienie momentu ostrzegania ingerencji układu hamulcowego

- ▶ Wybrać  symbol obok punktu **Akt. asystent układu hamulcowego**.
- ▶ Wybrać **Wczesnie, Średnio** lub **Późno**.
- ⓘ Jeśli ATTENTION ASSIST wykrył oznaki senności lub mikrosnu, system może ostrzegać wcześniej niż ustawiono, w zależności od kraju. Dalsze informacje na temat ATTENTION ASSIST (→ strona 265).

## Asystent ograniczenia prędkości

### Funkcja asystenta ograniczenia prędkości

**i** Asystent ograniczenia prędkości korzysta z danych Open Street Map udostępnianych na zasadach Open Database Licence (OBbL). Więcej informacji można znaleźć na stronie: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

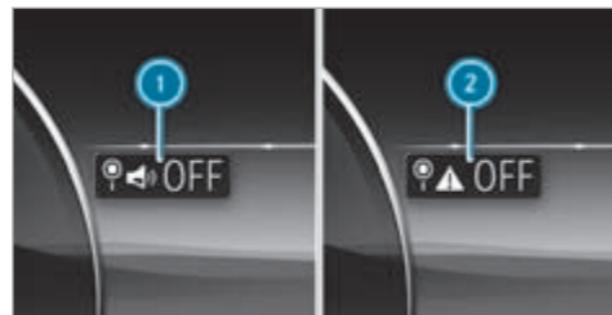
Asystent ograniczenia prędkości rejestruje ograniczenia prędkości za pomocą kamery wielofunkcyjnej i prezentuje je na wyświetlaczu kierowcy i opcjonalnie na wyświetlaczu head-up. Ograniczenia prędkości z ograniczeniem przez dodatkowy znak (np. na mokrej nawierzchni) są również rejestrowane przez kamerę.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### Ostrzeżenie po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości maksymalnej

System może ostrzegać kierowcę, jeżeli w niezamierzony sposób przekroczy on dopuszczalną

prędkość maksymalną. W zależności od kraju w tym celu można ustawić w systemie multimedialnym wartość, o jaką może zostać przekroczena dopuszczalna prędkość maksymalna, zanim pojawi się ostrzeżenie. Można ustawić, czy ostrzeżenie ma być wizualne (poprzez miganie znaku drogowego na wyświetlaczu kierowcy), czy wizualne i dźwiękowe. Wybór rodzaju ostrzeżenia jest potwierdzany w zależności od kraju poprzez wskazanie na wyświetlaczu kierowcy.



- ①** Ostrzeżenie tylko wizualne
- ②** Ostrzeżenie wyłączone
- ③** Rodzaj, czas trwania i próg aktywacji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, jak również

możliwość ustawienia progu aktywacji, powyżej którego ostrzeżenie ma być uruchamiane, podlegają przepisom kraju, w którym dostarczany jest pojazd.

### Wskazanie wyświetlacza kierowcy



- ①** Dopuszczalna prędkość
- ②** Dopuszczalna prędkość w przypadku ograniczenia
- ③** Dodatkowe znaki z ograniczeniem
- i** Znaki drogowe, które mają wpływ na dopuszczalną prędkość maksymalną, np. znaki pokazujące początek lub koniec drogi ekspresowej, również mogą być rozpoznawane.

System może wyświetlać nawet dwa znaki jednocześnie na wyświetlaczu kierowcy. Natomiast ograniczenia prędkości są wyświetlane zawsze priorytetowo. Wyświetlacz head-up pokazuje maksymalnie jeden znak drogowy z ograniczeniem prędkości. Jeśli na wyświetlaczu kierowcy pojawią się dwa znaki ograniczenia prędkości (np. w przypadku rozpoznania ograniczeń), przesyłana jest zawsze wartość ograniczenia prędkości ① z lewej strony do ogranicznika prędkości, TEMPOMATU lub aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i pokazywana na wyświetlaczu head-up.

Jeśli asystent rozpoznawania ograniczenia prędkości nie może ustalić aktualnej dopuszczalnej prędkości maksymalnej (np. z powodu braku oznakowania) na wyświetlaczu kierowcy pojawia się następujące wskazanie:



Wskazanie wyświetla się ciągle, jeśli pojazd znajduje się w kraju, w którym nie jest obsługiwany asystent rozpoznawania znaków drogowych. Asys-

tent ograniczenia prędkości nie jest dostępny we wszystkich krajach.

Jeżeli system jest czasowo lub trwale niedostępny z powodu usterki technicznej lub zabrudzenia szyby przedniej, na wyświetlaczu kierowcy pojawia się lampka ostrzegawcza

- i** W tym celu należy zwracać uwagę na informacje dotyczące komunikatów na wyświetlaczu (→ strona 504).

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać szczególnie w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. w przypadku niedostatecznego oświetlenia jezdni, zmieniającego się kąta padania promieni słonecznych, deszczu, śniegu, mgły, wzbijającego się kurzu lub rozprysków spod kół
- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwną, bezpośrednie światło słoneczne lub odbijające się światło
- w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli

kamera jest zaporowana, uszkodzona lub zasłonięta

- jeśli znaki drogowe są trudne do rozpoznania, ponieważ są np. brudne, zasłonięte, wyblakłe, oblodzone, uszkodzone, niewystarczająco oświetlone lub skrócone
- aktywne rozpoznawanie znaków drogowych za pomocą cyfrowych wskazań LED może być niemożliwe lub nieprawidłowe z powodu warunków technicznych (np. częstotliwości nadawania),
- jeśli znaki drogowe, oznaczenie jezdni lub trasa są niejednoznaczne, np. w przypadku znaków drogowych w obszarze robót drogowych, przy wyjazdach i wjazdach, w przypadku sąsiednich pasów ruchu lub dróg równoległych, w przypadku oznaczeń przejść dla pieszych przy światłach drogowych
- jeśli znaki drogowe lub oznaczenie jezdni jest niezgodne z normami
- jeśli znaki drogowe, oznaczenie jezdni lub trasa są charakterystyczne dla danego kraju i występują odchylenia w stosunku do trasy wyznaczonej przez system nawigacji, np. w

- obszarze robót drogowych lub za obszarem robót drogowych
- po ostrzych zakrętach i na ciasnych łukach podczas mijania znaków drogowych poza polem widzenia kamery
- jeśli wyprzedzane są pojazdy z naklejonymi lub zamontowanymi znakami drogowymi
- w przypadku korzystania z urządzeń transportowych mocowanych za pomocą haka holowniczego w pojeździe, np. bagażnika rowerowego system może ew. zareagować na ograniczenia zestawu

## Ustawianie asystenta ograniczenia prędkości

System multimedialny:

➡  ➡ Ustawienia ➡ Asysta

➡ Wspomaganie

➡ Asystent rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

### Włączanie lub wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

- (i)** Ostrzeżenie o prędkości jest domyślnie włączone (w zależności od kraju).

- ▶ Wyłączyć **Ostrzeżenie o prędkości**. Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości odpowiednio do krajowego ustawodawstwa pozostałościowe wybrane do czasu kolejnego włączenia lub wyłączenia pojazdu i otwarcia drzwi kierowcy.
- (i)** Dźwiękowe ostrzeżenie o prędkości można również wyłączyć i włączyć, naciskając i przytrzymując przycisk Mute na kierownicy, naciskając ikonę prędkości w pasku statusu wyświetlacza centralnego lub za pomocą polecenia głosowego (funkcje dostępne w zależności od kraju).

### Zmiana typu ostrzeżenia o prędkości

- ▶ Zmienić ostrzeżenie na **Wizualnie** lub **Wizualnie i akustycznie**.

### Włączanie lub wyłączanie sygnału ostrzegawczego dla nowego ograniczenia prędkości

- (i)** Sygnał dźwiękowy informujący o nowym ograniczeniu prędkości jest fabrycznie wyłączony. Funkcja określa, czy każda zmiana prędkości wyświetlana na wyświetlaczu kierowcy ma być wspierana przez delikatny, nieinwazyjny dźwięk.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.
- (i)** Dostępność funkcji zależy od danego kraju.

### Ustawianie progu ostrzegawczego

Wartość ta określa, od jakiej prędkości jest wydawane ostrzeżenie.

- ▶ Wybrać **Próg ostrzegania**.
- ▶ Ustawić żądaną prędkość.
- (i)** Dostępność tej funkcji jest uzależniona od przepisów obowiązujących w danym kraju.
- (i)** Rozpoznana prędkość może zostać wprowadzona ręcznie jako ograniczenie prędkości, jeśli jest włączony jeden z następujących systemów:
  - Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック
  - TEMPOMAT
  - Zmienny ogranicznik prędkości

Wskazówka dotycząca aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTROニック  
→ strona 274).

## Asystent rozpoznawania znaków drogowych

### Funkcja asystenta rozpoznawania znaków drogowych

**(i)** Ta funkcja jest funkcją on-demand  
 (→ strona 26).

Asystent rozpoznawania znaków drogowych rejestruje znaki drogowe za pomocą kamery wielofunkcyjnej i porównuje je z informacjami cyfrowej mapy drogowej systemu nawigacji. Wspomaga on kierowcę, wyświetlając rozpoznane ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania na wyświetlaczu kierowcy i wyświetlaczu head-up. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości maksymalnej system może wydać ostrzeżenie.

W niektórych krajach system może oferować dodatkowe funkcje i ostrzegać o zbliżaniu się do przejść dla pieszych lub o przypadkowym przejechaniu znaku stop bądź przejechaniu na czerwonym świetle.

Znaki drogowe z ograniczeniem przez dodatkowy znak np. na mokrej nawierzchni mogą być również rozpoznawane i analizowane przez kamerę

Asystent rozpoznawania znaków drogowych wizualizuje tylko wybrane znaki na wyświetlaczu kierowcy. Znaki drogowe i ograniczenia prędkości, które występują w rzeczywistości, mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi i ograniczeniami prędkości, pojawiającymi się na wyświetlaczu kierowcy.

Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Dobrać prędkość dostosowaną do sytuacji na drodze, środowiska naturalnego i warunków pogodowych.
- Stosować się do znaków drogowych, występujących w rzeczywistości.
- Przestrzegać obowiązujących zasad i przepisów ruchu drogowego.

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

## Wskazania na wyświetlaczu kierowcy



- ➊ Dopuszczalna prędkość
- ➋ Dopuszczalna prędkość w przypadku ograniczenia
- ➌ Dodatkowe znaki z ograniczeniem

System może wyświetlać nawet dwa znaki jednocześnie na wyświetlaczu kierowcy. Natomiast ograniczenia prędkości są wyświetlane zawsze priorytetowo. Wyświetlacz head-up pokazuje maksymalnie jeden znak drogowy z ograniczeniem prędkości. Jeśli na wyświetlaczu kierowcy pojawią się dwa znaki ograniczenia prędkości (np. w przypadku rozpoznania ograniczeń), przesyłana jest zawsze wartość ograniczenia prędkości ➊ z lewej

strony do ogranicznika prędkości, TEMPOMATU lub aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i pokazywana na wyświetlaczu head-up.



#### Przykłady wyświetlanych znaków drogowych

Asystent rozpoznawania znaków drogowych może rozpoznawać i wyświetlać następujące znaki drogowe ①:

- ograniczenia prędkości
- zniesienia ograniczeń prędkości
- zakazy wyprzedzania
- strefy zamieszkania

- w zależności od kraju: znaki, które pokazują początek lub koniec autostrad i dróg ekspresowych

Asystent rozpoznawania znaków drogowych może rozpoznawać następujące dodatkowe znaki ③ i w razie potrzeby analizować znaczenie ograniczeń za pomocą innych czujników pojazdu:

- w przypadku mokrej nawierzchni
- w przypadku śliskiej nawierzchni
- w przypadku mgły
- czasowe ograniczenia
- wyjazdy
- ograniczenia dla zespołów pojazdów

Asystent rozpoznawania znaków drogowych wykorzystuje również dane cyfrowej mapy drogowej systemu nawigacji. Wskazanie na wyświetlaczu kierowcy może zostać zaktualizowane również bez rozpoznanego znaku drogowego po przejechaniu granicy miejscowości lub w przypadku zmiany drogi, np.w przypadku wjazdu na autostradę lub jazdu z autostrady lub po skręceniu na skrzyżowaniu.

- ①** Regularnie aktualizuj cyfrową mapę drogową systemu nawigacji, aby asystent rozpoznawania znaków drogowych mógł pracować optymalnie.

W zależności od wyposażenia i kraju, system może również pokazywać ograniczenia prędkości przed pojazdem na wyświetlaczu kierowcy oraz na wyświetlaczu head-up. Na wyświetlaczu kierowcy może być także przedstawiona odległość do zbliżającego się, niższego ograniczenia prędkości. Istotne są tutaj informacje z cyfrowej mapy systemu nawigacji. W menu **Asysta** może być także wyświetlana dynamiczna wizualizacja zbliżających się ograniczeń prędkości.

Jeśli asystent rozpoznawania znaków drogowych nie może ustalić aktualnej prędkości maksymalnej (np.z powodu braku oznakowania), na wyświetlaczu kierowcy pojawia się następujące wskazanie:



Funkcja asystenta rozpoznawania znaków drogowych w niektórych krajach jest niedostępna. Wskazanie wyświetla się ciągle, jeśli pojazd znaj-

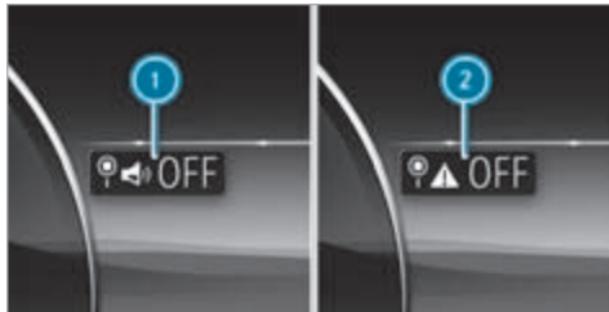
duje się w kraju, w którym nie jest obsługiwany asystent rozpoznawania znaków drogowych. Jeżeli asystent rozpoznawania znaków drogowych jest czasowo lub trwale niedostępny z powodu usterki technicznej lub zabrudzenia szyby przedniej, na wyświetlaczu kierowcy pojawią się lampka ostrzegawcza .

**i** W tym celu należy zapoznać się również z informacjami dotyczącymi wyświetlanych komunikatów asystenta rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 504).

### Ostrzeżenie po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości maksymalnej

System może ostrzegać kierowcę, jeżeli w niezamierzony sposób przekroczy on dopuszczalną prędkość maksymalną. W zależności od kraju w tym celu można ustawić w systemie multimedialnym wartość, o jaką może zostać przekroczena dopuszczalna prędkość maksymalna, zanim pojawi się ostrzeżenie. Ostrzeżenie można wyłączyć lub ustawić, czy ostrzeżenie ma być wizualne (poprzez miganie znaku drogowego na wyświetlaczu kierowcy), czy wizualne i dźwiękowe. Wybrane

ustawienie jest potwierdzane przez wskazanie na wyświetlaczu kierowcy.



- ① Ostrzeżenie tylko wizualne
- ② Ostrzeżenie wyłączone
- i** Rodzaj, czas trwania i próg aktywacji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, jak również możliwość ustawienia progu aktywacji, powyżej którego ostrzeżenie ma być uruchamiane, podlegają przepisom kraju, w którym dostarczany jest pojazd.

Dalsze funkcje asystenta rozpoznawania znaków drogowych (w zależności od danego kraju)

**Ostrzeżenie dot. znaków drogowych ostrzegających o zakazie wjazdu:** asystent znaków drogowych może ostrzec użytkownika, jeśli wjeżdża na dany odcinek drogi, np. na autostradę lub ulicę jednokierunkową, niezgodnie z wyznaczonym kierunkiem jazdy.

**Ostrzeżenie przed przejściem dla pieszych:** asystent znaku drogowego może ostrzec do prędkości jazdy ok. 70 km/, jeśli użytkownik zbliża się do przejścia dla pieszych, a piesi znajdują się w strefie zagrożenia lub zbliżają się do niego.

**Ostrzeżenie na znakach stopu:** asystent znaków drogowych może ostrzegać do prędkości jazdy ok. 70 km/ w przypadku niezamierzonego przejechania przez znak stopu. W tym celu oznakowanie musi być jednoznaczne, np. jeżeli system wykrywa kilka znaków stopu lub może potwierdzić znak stop na podstawie cyfrowej mapy nawigacji. W przypadku wykrycia kilku różnych znaków, być może nie zostanie zasygnalizowane żadne ostrzeżenie.

**Ostrzeżenie dot. czerwonego światła sygnalizacji świetlnej:** asystent znaków drogowych może

ostrzegać do prędkości jazdy ok. 70 km / w przypadku niezamierzonego przejechania na czerwonym świetle.

W tym celu należy spełniać następujące warunki:

- rozpoznawanych jest kilka światel drogowych
- wszystkie rozpoznane światła sygnalizacji świetlnej są czerwone.
- Przynajmniej jedno z rozpoznanych czerwonych światel znajduje się po stronie pasażera obok własnego pasa ruchu.
- Światła drogowe mają następującą sekwencję sygnalizacji (od góry do dołu): czerwona, żółta, zielona.

**(i)** Jeżeli taka opcja jest dostępna, ostrzeżenie dot. przejść dla pieszych, znaków stop i czerwonych lamp drogowych można w menu asystenta znaków drogowych, w opcji **Dalsze treści ostrzeżeń** włączać i wyłączać (→ strona 302).

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać szczególnie w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. w przypadku niedostatecznego oświetlenia jezdni, zmieniającego się kąta padania promieni słonecznych, deszczu, śniegu, mgły, wzbijającego się kurzu lub rozprysków spod kół
- w przypadku osłepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwną, bezpośrednie światło słoneczne lub odbijające się światło
- w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli kamera jest zaparowana, uszkodzona lub zasłonięta
- jeśli znaki drogowe są trudne do rozpoznania, ponieważ są np. brudne, zasłonięte, wyblakłe, oblodzone, uszkodzone, niewystarczająco oświetlone lub skręcone
- aktywne rozpoznawanie znaków drogowych za pomocą wskazań LED może być niemożliwe lub nieprawidłowe z powodu warunków technicznych (np. częstotliwości nadawania)
- jeśli informacje na cyfrowej mapie drogowej w systemie nawigacji są nieprawidłowe, niekompletne lub nieaktualne
- jeśli znaki drogowe, oznaczenie jezdni lub trasa są niejednoznaczne, np. w przypadku znaków drogowych w obszarze robót drogowych, przy wyjazdach i wjazdach, w przypadku sąsiednich pasów ruchu lub dróg równoległych, w przypadku oznaczeń przejść dla pieszych przy światłach drogowych
- jeśli znaki drogowe lub oznaczenie jezdni jest niezgodne z normami
- jeśli znaki drogowe, oznaczenie jezdni lub trasa są charakterystyczne dla danego kraju i występują odchylenia w stosunku do trasy wyznaczonej przez system nawigacji, np. w obszarze robót drogowych lub za obszarem robót drogowych
- po ostrych zakrętach i na ciasnych łukach podczas mijania znaków drogowych poza polem widzenia kamery
- jeśli wyprzedzane są pojazdy z naklejonymi lub zamontowanymi znakami drogowymi

- w przypadku korzystania z urządzeń transportowych, mocowanych za pomocą haka holowniczego w pojeździe, np. bagażnika rowerowego, mogą być uznane za obowiązujące ograniczenia dla zestawów pojazdu

## Ustawianie asystenta rozpoznawania znaków drogowych

System multimedialny:

▶  ► Ustawienia ► Asysta

► Wspomaganie

► Asystent rozpoznawania znaków drogowych

### Włączanie lub wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

**i** Ostrzeżenie o prędkości jest domyślnie włączone (w zależności od kraju).

#### ▶ Wyłączyć **Ostrzeżenie o prędkości**.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości odpowiednio do krajowego ustawodawstwa pozostaje wyłączone do czasu kolejnego włączenia lub wyłączenia pojazdu i otwarcia drzwi kierowcy.

**i** Dźwiękowe ostrzeżenie o prędkości można również wyłączyć i włączyć, naciskając i przytrzymując przycisk Mute na kierownicy, nacis-

kając ikonę prędkości w pasku statusu wyświetlacza centralnego lub za pomocą poleceń głosowego (funkcje dostępne w zależności od kraju).

### Zmiana typu ostrzeżenia o prędkości

▶ Zmienić ostrzeżenie na **Wizualnie** lub **Wizualnie i akustycznie**.

### Ustawianie progu ostrzegawczego

Wartość ta określa, od jakiej prędkości jest wydawane ostrzeżenie.

▶ W opcji "Próg ostrzeżenia" ustawić pożądaną prędkość.

**i** Dostępność tej funkcji jest uzależniona od przepisów obowiązujących w danym kraju.

### Włączanie lub wyłączanie sygnału ostrzegawczego dla nowego ograniczenia prędkości

**i** Sygnał dźwiękowy informujący o nowym ograniczeniu prędkości jest fabrycznie wyłączony.

Funkcja określa, czy każda zmiana prędkości wyświetlana na wyświetlaczu kierowcy ma być wspierana przez delikatny, nieinwazyjny dźwięk.

▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

**i** Dostępność funkcji zależy od danego kraju.

### Włączyć lub wyłączyć dodatkowe funkcje asystenta znaków drogowych.

▶ Włączyć lub wyłączyć inne treści ostrzegawcze.

Dostępne funkcje są włączane lub wyłączane.

### Ustawianie rodzaju ostrzeżenia dla innych funkcji

▶ Wybrać **Wizualnie** lub **Optycznie i akustycznie**.

### Widok sygnalizacji świetlnej

#### ■ Informacje o widoku sygnalizacji świetlnej

Widok sygnalizacji świetlnej wspomaga kierowcę podczas oczekiwania przed czerwonym światłem, wyświetlając widok z kamery na centralnym wyświetlaczu. Obraz z kamery jest wyświetlany, gdy kierowca jest pierwszym pojazdem przed czerwonym światłem i zanika w momencie ruszania pojazdu.

## ■ Wyświetlanie widoku sygnalizacji świetlnej

### Warunki

- Opcja **Widok sygnalizacji świetlnej** jest włączona .
- Dostępny jest widok sygnalizacji świetlnej.

System multimedialny:

- ▶ ➡ Ustawienia ➡ Asysta  
 ➡ Wspomaganie  
 ➡ Widok sygnalizacji świetlnej

**(i)** Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta funkcja.

Jeśli pojazd znajduje się w pierwszej pozycji przed sygnalizacją świetlną, obraz z kamery z widokiem na sygnalizację świetlną jest pokazywany na centralnym wyświetlaczu.

Gdy zbliża się pojazd, obraz z kamery zostaje schowany.

▶ **Widok sygnalizacji świetlnej** włączyć  lub wyłączyć .

## Korzystanie z innych dostępnych funkcji

▶ Wybrać .

## ▶ Wybrać **Na zapytanie** lub **Automatycznie**.

Jeśli ustawiono **Na zapytanie** i dostępny jest widok sygnalizacji świetlnej, pojawia się komunikat **W celu widoku sygn. świetlnej dotknąć tutaj**. Po potwierdzeniu komunikatu pojawia się obraz z kamery.

Jeśli ustawiona jest opcja **Automatycznie** w przypadku dostępnego widoku sygnalizacji świetlnej automatycznie wyświetlony zostaje obraz z kamery.

## ■ Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego

### ■ Działanie asystenta martwego punktu i aktywnego asystenta martwego punktu z funkcją ostrzegania przed wysiadaniem

Asystent martwego punktu i aktywny asystent martwego punktu monitorują za pomocą czujników radarowych obszar do 40 m za pojazdem i 3 m obok pojazdu.

System może od prędkości jazdy ok. 12 km/h rozpoznawać pojazdy wjeżdżające w obszar nadzoru i wydawać ostrzeżenie.

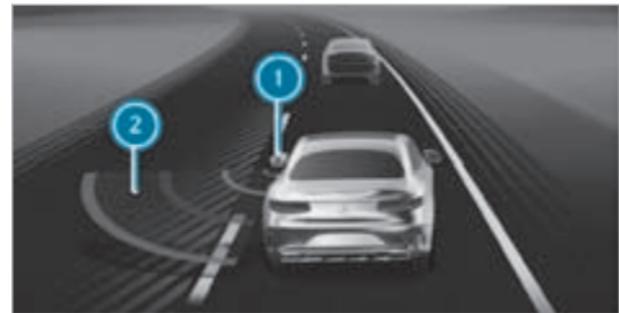
Wskazanie statusu na wyświetlaczu kierowcy



**Szary:** system jest włączony, ale nie jest gotowy do działania.



**Zielony:** system jest włączony i gotowy do działania.



Widok na wyświetlaczu kierowcy w menu **Asysta**

Jeśli pojazd zostanie wykryty od prędkości wynoszącej ok. 12 km/h i bezpośrednio potem wjedzie w obszar ostrzegania, świeci się czerwona lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym. W menu **Asysta** świeci się również na czerwono lampka w lusterku zewnętrznym ① i zakre-

skowany jest pas ruchu, na którym został rozpoznany pojazd.

Jeśli pojazd wjeżdża w obszar ostrzegania i użytkownik włączy kierunkowskaz w odpowiednim kierunku, rozlegnie się podwójny sygnał ostrzegawczy, a lampka ostrzegawcza w danym lusterku zewnętrznym miga na czerwono. Na grafice asysty pojawiają się obok pojazdu czerwone fale radarowe ②.

Jeżeli wskaźnik kierunku jazdy pozostaje włączony, wskaźnik w lusterku drzwiowym miga dla wszystkich innych wykrytych pojazdów, ale nie słysząc dalszego sygnału ostrzegawczego. Jeżeli kierowca wyprzedza szybko inny pojazd, ostrzeżenie nie pojawia się.

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo asystenta kąta martwego

Asystent kąta martwego nie reaguje na pojazdy, zbliżające się z dużą różnicą prędkości i wyprzedzające Państwa pojazd.

Asystent kąta martwego może nie ostrzegać w tej sytuacji.

- ▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.

### Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem

Ostrzeganie przed wysiadaniem jest dodatkową funkcją asystenta martwego punktu i może ostrzegać pasażerów opuszczających pojazd podczas postoju przed zbliżającymi się pojazdami.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo ostrzegania o wysiadaniu

Ostrzeganie o wysiadaniu nie reaguje na obiekty nieruchome, ani na osoby lub innych użytkowników ruchu zbliżających się z dużą różnicą prędkości.

Ostrzeganie o wysiadaniu nie może ostrzegać w takich sytuacjach.

- ▶ Podczas otwierania drzwi należy zawsze zwracać uwagę na sytuację w ruchu drogowym i upewnić się, że jest wystarczająca ilość wolnego miejsca.

Gdy pojazd wjeżdża w obszar monitorowania, czerwone światło ostrzegawcze w odpowiednim lusterku zewnętrznym świeci się na czerwono.

Jeżeli pasażer pojazdu pociągnie za klamkę po stronie, która ma być ostrzegana, rozlegnie się podwójny sygnał ostrzegawczy, a oświetlenie Ambiente w odpowiednich drzwiach oraz światło ostrzegawcze w odpowiednim lusterku zewnętrznym będą migać w kolorze czerwonym.

**Pojazdy z asystentem wnętrza MBUX:** ostrzeżenie wizualne rozpoczyna się już w momencie, gdy użytkownik pojazdu trzyma dłoń w obszarze drzwi.

- ⓘ **Pojazdy z aktywnym oświetleniem Ambiente:** można włączać i wyłączać **Wspomaganie ostrzeżeń** oświetlenia Ambiente(→ strona 180).

- i** Wyświetlanie urządzeń wspomagających system ostrzegania może się różnić w zależności od wariantu wyposażenia i ustawień.

Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem jest dostępna tylko w przypadku włączonego asystenta martwego punktu.

Po wyłączeniu pojazdu ostrzeżenie przed wysiadaniem działa jeszcze przez kilka minut. Gdy lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym mignie trzykrotnie, nie można już korzystać z funkcji ostrzegania przed wysiadaniem.

Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować uwagi pasażerów pojazdu. Odpowiedzialność podczas otwierania drzwi i opuszczania pojazdu spoczywa zawsze na pasażerach pojazdu.

### Granice systemu

Działanie asystenta martwego punktu i aktywnego asystenta martwego punktu może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników

- przy zlej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu lub śniegu
- w przypadku wąskich pojazdów, np. rowerów lub motocykli
- w przypadku bardzo szerokich lub wąskich pasów ruchu
- w przypadku jazdy ze znacznym przesunięciem bocznym w stosunku do innych pojazdów

Przy barierach oddzielających pasy ruchu i podobnych elementach na drodze może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń. Należy zawsze zwrócić uwagę na dostateczną odległość boczną w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego lub przeskóð.

Podczas dłuższej jazdy obok długich pojazdów, np. samochodów ciężarowych, może dochodzić do przerwania funkcji ostrzegania.

Przy włączonym biegu wstecznym asystent martwego punktu ani aktywny asystent martwego punktu nie jest gotowy do działania.

Jeżeli urządzenie transportowe, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest przymocowane do urządzenia holowniczego i połączenie elektryczne jest

prawidłowo wykonane, aktywny asystent martwego punktu nie jest gotowy do działania.

Działanie funkcji ostrzegania przed wysiadaniem może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- w przypadku zasłonięcia czujników przez sąsiadnie pojazdy na wąskich miejscach parkingowych
- w przypadku zbliżających się osób
- w przypadku stojących lub wolno poruszających się obiektów

### **■ Funkcja hamowania aktywnego asystenta kąta martwego**

**i** Funkcja korygującego tor jazdy hamowania jest dostępna tylko w pojazdach z pakietem systemów asystujących kierowcy.

Jeśli aktywny asystent kąta martwego rozpozna w monitorowanej strefie niebezpieczeństwo kolizji bocznej, następuje hamowanie korygujące tor jazdy. Funkcja ta pomaga uniknąć zderzenia.

Ingerencja hamulców korygująca tor jazdy jest dostępna w zakresie prędkości od ok. 30 km/h do ok. 200 km/h.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku pomimo ingerencji hamulców zainicjowanej przez aktywnego asystenta martwego punktu

Ingerencja hamulców korygująca tor jazdy nie zawsze może zapobiec kolizji.

- ▶ Należy zawsze samodzielnie kierować, hamować lub przyspieszać, w szczególności jeżeli aktywny asystent martwego punktu emittuje ostrzeżenia lub hamuje, korygując tor jazdy.
- ▶ Należy zawsze zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku mimo aktywnego asystenta kąta martwego

Aktywny asystent kąta martwego nie reaguje w następujących przypadkach:

- wyprzedzanie pojazdów z dużą prędkością
- zbliżanie się pojazdów z dużą różnicą prędkości i bycie wyprzedzanym przez nie

Aktywny asystent kąta martwego może nie ostrzegać lub nie ingerować w takich sytuacjach.

- ▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.



Podczas korygującego tor jazdy hamowania migająca czerwona lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym i słyszeć podwójny sygnał ostrzegawczy. Dodatkowo na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wskazanie ①, które informuje o niebezpieczeństwie kolizji bocznej.

W rzadkich przypadkach system może wykonać nieprawidłową ingerencję hamulców. Tę ingerencję hamulców można przerwać poprzez lekkie skręty w przeciwnym kierunku lub dodając gazu.

### Granice systemu

Hamowanie lub dostosowane do sytuacji podczas jazdy hamowanie korygujące tor jazdy nie następuje zwłaszcza w następujących sytuacjach:

- Po obu stronach pojazdu znajdują się pojazdy lub przeszkody, np. barierki oddzielające jezdnię.
- Pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka utrzymuje niewielki odstęp od pasa ruchu, po którym porusza się własny pojazd.
- Kierowca jedzie dynamicznie, z dużą prędkością na zakrętach.
- Kierowca hamuje mocno lub dodaje dużo gazu.
- Następuje ingerencja systemu bezpieczeństwa jazdy, np. ESP® lub aktywnego asystenta hamowania.
- System ESP® jest wyłączony.

- Została rozpoznana strata ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.
- Jeżeli urządzenie transportowe, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest przymocowane do urządzenia holowniczego i połączenie elektryczne jest prawidłowo wykonane.

### ■ Włączanie lub wyłączanie asystenta martwego punktu lub aktywnego asystenta martwego punktu

System multimedialny:

- ➡ ➡ Ustawienia ➡ Asysta  
➡ Unikanie kolizji
- Włączanie lub wyłączanie Aktywny as. kąta martw.

### Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu

#### ■ Funkcja aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu

Aktywny asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej (→ strona 256) i zapewnia ochronę przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu. System może sprowadzić pojazd na pierwotny tor jazdy za pomocą skrętu korygującego i dodatkowo ostrze-

gać za pomocą wyczuwalnych wibracji kierownicy. Aktywny asystent pasa ruchu jest dostępny w zakresie prędkości od 60 km/h do 200 km/h. System może ingerować w następujących warunkach:

- aktywny asystent utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenie pasa ruchu.
- pojazd wjeżdża kołem przednim na to oznaczenie pasa ruchu.

Jeśli po włączeniu kierunkowszazu nie następuje ingerencja po odpowiedniej stronie.

W przypadku opuszczenia pasa ruchu bez włączenia kierunkowszazu przy jednoczesnym rozpoznaniu przeszkody na własnym pasie ruchu nie następuje ingerencja.

**Pojazdy z asystentem martwego punktu i pakietem wspomagania jazdy:** jeśli system rozpozna przeszkodę, np. inny pojazd na sąsiednim pasie ruchu, pomimo włączonego kierunkowszazu następuje ingerencja.

W zależności od kraju aktywny asystent pasa ruchu może reagować w następujących sytuacjach od prędkości ok. 45 km/h:

- Jeśli pojazd jest wyprzedzany przez innego użytkownika ruchu drogowego i wykryte zostanie ryzyko kolizji, następuje skrót korygujący tor jazdy.
- W przypadku przekroczenia rozpoznanego oznaczenia pasa ruchu, kierowca otrzymuje ostrzeżenie w postaci zauważalnej informacji zwrotnej z kierownicy.



Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się widok ① i słyszeć sygnał ostrzegawczy w następujących przypadkach:

- Ingerencja aktywnego asystenta pasa ruchu trwa dłużej niż ok. dziesięć sekund.
- Następuje co najmniej dwukrotna ingerencja w ciągu ok. 3 minut bez wykonania skrętu przez kierowcę.

W ustawieniach aktywnego asystenta pasa ruchu można ustawić czułość systemu oraz stopień wsparcia. Można również określić, czy system ma reagować na linie przerywane czy tylko linie ciągłe (→ strona 310).

Jeśli ATTENTION ASSIST wykrył oznaki senności lub mikrosnu, automatycznie wybierane jest najbardziej czułe ustawienie (→ strona 265).

#### Wskazania statusu aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu

 **Biały:** aktywny asystent pasa ruchu jest wyłączony.

Jeżeli ESP® jest wyłączony lub wyświetlone jest ostrzeżenie o spadku ciśnienia w opo-

nach, aktywny asystent pasa ruchu jest automatycznie wyłączony.

 **Żółty:** występuje usterka. W tym celu należy zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu.

 **Szary:** aktywny asystent pasa ruchu jest włączony, ale nie jest gotowy.

 **Zielony:** aktywny asystent pasa ruchu jest włączony i gotowy. Jeśli system jest gotowy tylko po jednej stronie, tylko oznaczenia pasa ruchu po tej stronie będą wyświetlane na zielono.

 **Czerwony:** aktywny asystent pasa ruchu sprowadził pojazd na pierwotny tor jazdy za pomocą skrętu korygującego. Jeśli dodatkowo jest wydawane ostrzeżenie haptyczne na kierownicy, wskaźnik statusu migra. Tylko oznaczenia pasa ruchu po stronie, która wymaga ostrzeżenia, są zaznaczone na czerwono.

**Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:** Jeżeli oba oznaczenia pasów ruchu na wyświetlaczu korków są jednocześnie wyświetlane na czerwono, aktywny system

wspomagania utrzymania pasa ruchu zainicjował zatrzymanie awaryjne (→ strona 284).

#### Wskazanie aktywnego asystenta pasa ruchu w menu „Asysta”



Jeśli pojazd wjeżdża kołem przednim na rozpoznane oznaczenie pasa ruchu, zostaje ono wyróżnione na czerwono w menu **Asysta** na wyświetlaczu kierowcy.

**(i) Pojazdy z aktywnym oświetleniem Ambiente:** gdy aktywne jest **Wspomaganie ostrzeżeń**, ostrzeżenie aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu jest dodatkowo podkreślone przez oświetlenie Ambiente(→ strona 180).

### Granice systemu

W następujących sytuacjach skręt korygujący tor jazdy może nie zostać wykonany, natomiast pojawia się ostrzeżenie na kierownicy w zależności od sytuacji:

- kierowca w sposób rozpoznawalny aktywnie kieruje pojazdem, hamuje lub dodaje gazu
- jeśli następuje ingerencja systemu bezpieczeństwa jazdy, np.układu ESP®, aktywnego asystenta hamowania lub aktywnego asystenta martwego punktu
- w przypadku dynamicznej techniki jazdy, z dużą prędkością na zakrętach lub znacznyimi przyspieszeniami
- jeżeli instalacja transportowa, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest zamocowana na haku holowniczym i ponownie wykonano złacz elektryczne.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać szczególnie w następujących sytuacjach:

- w przypadku złej widoczności, np. niedostatecznego oświetlenia jezdni, intensywnie zmieniającego się zacienienia, deszczu, śniegu, mgły lub silnych rozprysków spod kół
- w przypadku oślepiania, np.przez pojazdy jadące z naprzeciwka, bezpośrednie światło słoneczne lub odbijające się światło
- w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli kamera jest zaparowana, uszkodzona lub zasłonięta
- jeśli zderzak jest zabrudzony w obszarze czujników radarowych lub jeśli są one uszkodzone lub zasłonięte
- w przypadku braku lub kilku niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu, np. w obszarze robót drogowych
- jeśli oznaczenia pasów ruchu są starte, nie odróżniają się dostatecznie od nawierzchni lub są zasłonięte

- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała i uniemożliwia rozpoznawanie pasów ruchu
- przy szybkiej zmianie oznaczeń pasów ruchu, np.w wyniku rozgałęziania, łączenia lub krzyżowania się pasów ruchu
- na bardzo wąskich i krętych odcinkach drogi

Należy przestrzegać zasad dotyczących systemów ułatwiających jazdę i odpowiedzialności kierowcy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń (→ strona 255).

### ■ Włączanie/wyłączanie aktywnego asystenta pasa ruchu

System multimedialny:

- ▶▶ ▶▶ Ustawienia ▶▶ Asysta
- ▶▶ Unikanie kolizji
- ▶▶ Aktywny asystent pasa ruchu
- ▶▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Alternatywnie można włączać i wyłączać aktywnego asystenta pasa ruchu za pomocą funkcji szybkiego dostępu.

- i** Ustawienie po uruchomieniu pojazdu zależy od danego kraju.

## ■ Ustawianie aktywnego asystenta pasa ruchu

System multimedialny:

- ▶ ▶ **Ustawienia** ▶ **Asysta**
- ▶ **Unikanie kolizji** ▶ **Akt. as. pasa ruchu**

### Ustawianie czułości

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Wczesnie**, **Śred.** lub **Późno**.

Ostatnio wybrane ustawienie zostaje przejęte podczas kolejnego uruchomienia pojazdu.

- i** Standardowe ustawienie tej funkcji zależy od danego kraju.

### Włączanie lub wyłączanie wspomagania na linii przerywanej

- ▶ Wybrać **Zaawansowane wsparcie**.

Ostatnio wybrane ustawienie zostaje przejęte podczas kolejnego uruchomienia pojazdu.

- i** Standardowe ustawienie tej funkcji zależy od danego kraju.

- i** Funkcja ta musi być aktywowana w pojazdach bez pakietu wspomagania kierowcy, aby asystent zatrzymania awaryjnego był dostępny w pełnym zakresie.

Dalsze informacje dotyczące asystenta zatrzymania awaryjnego (→ strona 284).

- ADS PLUS (adaptacyjny system amortyzacji ze stałą regulacją działania amortyzatorów)
- Obniżanie poziomu nadwozia w zależności od prędkości jazdy
- podwyższony poziom pojazdu dla większego prześwitu, do wyboru za pomocą systemu multimedialnego

## AIRMATIC

### ■ Działanie AIRMATIC

AIRMATIC jest zawieszeniem pneumatycznym ze zmienną amortyzacją w celu zwiększenia komfortu jazdy. Układ poziomowania całego nadwozia zapewnia, w przypadku obciążonego pojazdu, optymalne zawieszenie oraz równomierny prześwit nadwozia. W celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i oszczędności paliwa podczas szybkiej jazdy następuje automatyczne obniżenie poziomu nadwozia. Dodatkowo istnieje możliwość manualnego ustawienia poziomu nadwozia.

AIRMATIC obejmuje następujące komponenty i funkcje:

- zwieszenie pneumatyczne z automatycznym układem poziomowania całego nadwozia

### Ustawienie zawieszenia i poziom nadwozia w zależności od programu jazdy

Program jazdy **C**, **E** i **S**:

- komfortowe ustawienie zawieszenia w programach jazdy **C** i **E**
- bardziej sztywne i sportowe ustawienie zawieszenia w programie jazdy **S**
- Dostosowanie pojazdu do normalnego poziomu
- od 120 km/h opuszczanie pojazdu w celu oszczędzania energii:
  - o ok. - 10 mm in **C** i **E**
  - o ok. - 15 mm in **S**
- poniżej 80 km/h podnoszenie pojazdu do normalnego poziomu

## Program jazdy :

- Charakterystyka zawieszenia dla jazd terenowych
- poniżej 50 km/h podnoszenie pojazdu do poziomu terenu +1 o ok. + 25 mm.
- od 70 km/h opuszczanie pojazdu do normalnego poziomu
- poniżej 50 km/h ponowne podnoszenie pojazdu do poziomu terenu +1
- od 110 km/h przełączanie na 

W programie jazdy  można pobrać indywidualne ustawienia zawieszenia (→ strona 224).

**i Jazda z przyczepą lub bagażnikiem rowerowym:** jeśli zamocowane jest urządzenie do transportu, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy i połączenie elektryczne jest wykonane prawidłowo, nadwozie pojazdu pozostaje we wszystkich programach jazdy z wyjątkiem  zawsze na normalnym poziomie. W programie jazdy  pojazd opuszcza się z prędkością ok. 30 km/h do normalnego poziomu.

## ■ Ustawianie poziomu nadwozia



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zbyt wysokiego poziomu nadwozia

Mogą ulec pogorszeniu właściwości jazdne. Pojazd może, np. podczas kierowania lub jazdy na zakręcie, być znośszony na zewnątrz.

► Wybierać zawsze taki poziom nadwozia, który jest odpowiedni do techniki jazdy i warunków panujących na jezdni.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwko zakleszczenia podczas opuszczania się nadwozia

Podczas obniżania poziomu nadwozia mogą zostać zakleszczone części ciała osób, które znajdują się pomiędzy nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

► Upewnić się, że podczas obniżania poziomu nadwozia nikt nie znajduje się w pobliżu nadkoli lub pod pojazdem.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas opuszczania się nadwozia

**Pojazdy z AIROMATIC lub układem poziomowania nadwozia:** podczas rozładunku lub wysiadania nadwozie najpierw podnosi się lekko, a po krótkim czasie obniża się aż do osiągnięcia ustawionego poziomu.

Na skutek tego może dojść do zakleszczenia osób znajdujących się w pobliżu nadkoli lub podwozia.

Obniżanie poziomu nadwozia może następuwać również po zablokowaniu zamków pojazdu.

► Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że nikt nie przebywa w pobliżu nadkoli lub podwozia.



**WSKAZÓWKA** Uszkodzenia powstające podczas opuszczania się nadwozia

Podczas opuszczania się nadwozia może dojść do uszkodzenia części nadwozia.

- Upewnić się, że podczas opuszczania się nadwozia nie znajdują się żadne przeszkody, np. krawężniki, pod nadwoziem lub w jego bezpośrednim pobliżu.

#### Warunki

- Pojazd jest uruchomiony.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 50 km/h.
- W przypadku kontaktowego gniazda przyczepy (pryczepa/tylny bagażnik rowerowy): Prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h.

System multimedialny:



#### Podnoszenie pojazdu

- Wybrać .

Lampka kontrolna świeci się ciągle.

Nadwozie jest podnoszone do poziomu terenu +1.

Ustawienie jest zapisywane w pamięci. Ustawiony poziom terenu +1 pozostaje zapisany również po wyłączeniu zapłonu.

Nadwozie obniża się ponownie w następujących sytuacjach:

- pojazd porusza się z prędkością powyżej 70 km/h.
- w przypadku kontaktowego gniazda przyczepy (pryczepa/tylny bagażnik rowerowy): Prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h.

#### Ustawianie poziomu pojazdu za pomocą GPS

Jeśli funkcja jest aktywna, podczas podnoszenia poziomu pojazdu można zapisać poziom nadwozia pojazdu.

- Potwierdzić pytanie.

Poziom pojazdu jest zapisywany. Jeśli wcześniej zapisany poziom pojazdu ponownie zostanie osiągnięty, na spersonalizowanym ekranie pojawi się zapytanie, czy ponownie podnieść poziom pojazdu.

- i** Ustawienia w celu podnoszenia poziomu pojazdu za pomocą GPS (→ strona 312).

- i** Funkcja Zero-Layer (→ strona 366).

#### Obniżanie pojazdu

- Wybrać .

Lampka kontrolna gaśnie.

Pojazd ustawia się na poziomie standaryzowanym.

- i** Podczas jazdy z przyczepą należy stosować poziom normalny. Niedozwolona jest jazda z przyczepą na drogach publicznych z ustalonym poziomem terenowym.

#### Ustawianie poziomu pojazdu za pomocą GPS

System multimedialny:



- Wybrać Zapisywanie pozycji na żąd., Zawsze zapisuj pozycje lub Usuwanie wszystkich zapisanych pozycji.

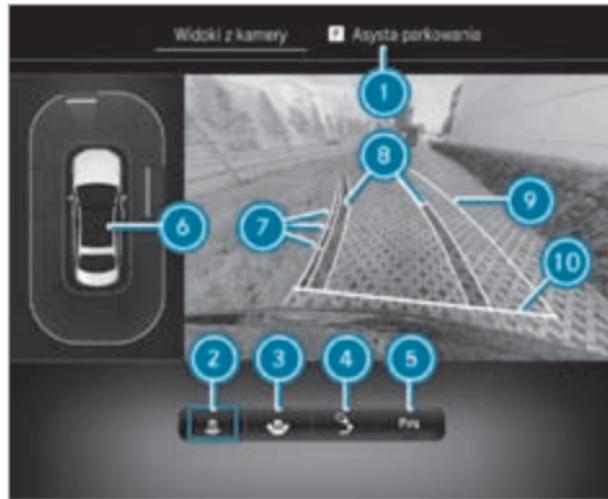
#### Kamera cofania

##### Funkcja kamery cofania

Kamera cofania monitoruje obszar za pojazdem. Jeśli funkcja jest włączona (→ strona 321), na wyświetlaczu centralnym po włączeniu biegu wstecznego wyświetla się automatycznie obraz z kamery cofania.

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze tych działań nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.

- i** Obszar z tyłu pojazdu jest widoczny na wyświetlaczu w odbiciu lustrzanym i w lusterku wstecznym.



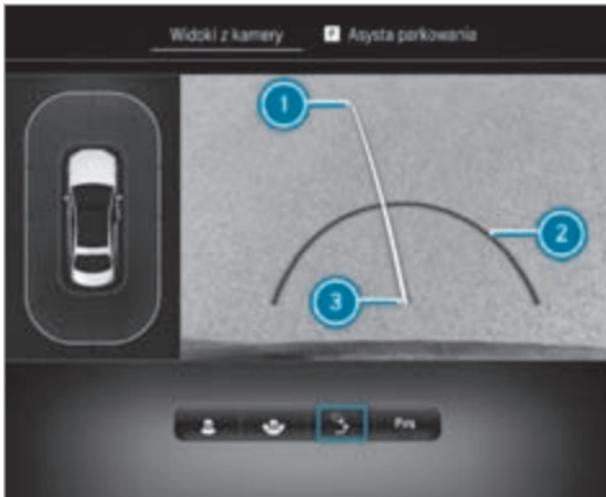
Menu **Widoki z kamery**(widok z góry)

- 1** Menu **Asysta parkowania**
- 2** Widok z góry z kamery cofania
- 3** Widok szerokokątny
- 4** Widok przyczepy
- 5** Włączanie lub wyłączanie asystenta parkowania PARKTRONIC (→ strona 326)

- 6** Wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC (→ strona 322, 344)
  - 7** Linie pomocnicze w odległości wynoszącej ok. 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m od tyłu pojazdu
  - 8** Tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (linie dynamiczne)
  - 9** Przejechana powierzchnia w zależności od aktualnego skrętu kierownicy (linie dynamiczne)
  - 10** Linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- i** Jeśli aktywny asystent parkowania jest włączony, pasy ruchu **8** wyświetlają się na zieleno (→ strona 327).



Widok szerokokątny



Widok przyczepy

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

### Granice systemu

W przypadku niegotowości do działania pojawia się na wyświetlaczu centralnym komunikat **System nieaktywny**.

W następujących sytuacjach kamera cofania działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- pojazd jedzie do przodu z prędkością wynoszącą ponad ok. 16 km/h,
- klapa tylna jest otwarta,
- warunki atmosferyczne są złe, np. podczas intensywnych opadów deszczu, śniegu, mgły, burzy lub w przypadku silnych rozprysków spod kół,
- gdy oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą lub w przypadku oświetlenia z naprzeciwka
- kiedy soczewka jest przesłonięta, zabrudzona lub zaparowana, Należy przestrzegać zasad dotyczących czyszczenia kamery cofania (→ strona 446).
- Kamera lub tył pojazdu są uszkodzone. W tym przypadku należy zlecić sprawdzenie kamery, jej stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

- Zasięg detekcji jest ograniczony przez dodatkową zabudowę pojazdu z tyłu, np. uchwyty na tablice rejestracyjne lub uchwyty rowerowy.

Należy przestrzegać informacji na temat czujników i kamer pojazdu (→ strona 256).

- i** Nie należy wtedy korzystać z kamery cofania. W przeciwnym razie w trakcie parkowania może dojść do zranienia osób lub kolizji z przedmiotami.
- i** Na kontrast wyświetlacza negatywny wpływ może mieć padające światło słoneczne lub inne źródła światła, np. podczas wyjazdu z garażu. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- i** W przypadku znacznego ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.

## Kamera 360°

### Funkcja kamery 360°

Kamera 360° jest systemem składającym się z czterech kamer, które rejestrują bezpośrednie otoczenie pojazdu. System wspomaga kierowcę

np. podczas parkowania lub w przypadku słabo widocznych wyjazdów.

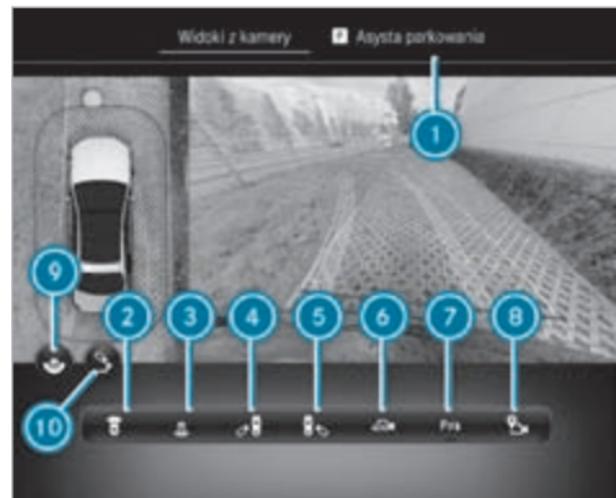
Jeśli funkcja jest włączona, na wyświetlaczu centralnym po włączeniu biegu wstecznego wyświetla się automatycznie obraz z kamery cofania (→ strona 321).

Kamera 360° zawiera następujące kamery i analizuje ich obraz:

- Kamera cofania
- Kamera przednia
- Dwie kamery boczne w lusterkach zewnętrznych

Kamery pełnią jedynie funkcję pomocniczą i mogą perspektywicznie deformować przeszkody, wyświetlać je nieprawidłowo lub w ogóle ich nie wyświetlać. Nie zastępują one uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze tych działań nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.

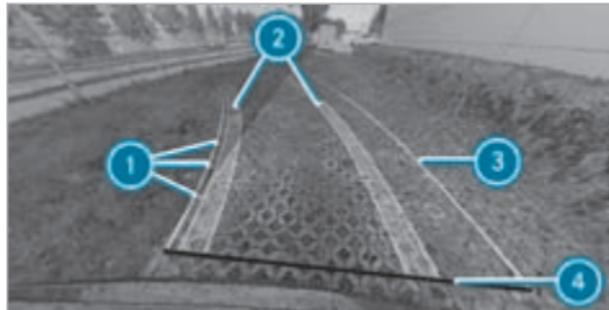
### Przegląd menu Widoki z kamery



- ① Menu Asysta parkowania
- ② Widok od góry z obrazem z kamery przedniej
- ③ Widok od góry z obrazem z kamery cofania
- ④ Widok 3D lewej strony pojazdu
- ⑤ Widok 3D prawej strony pojazdu
- ⑥ Widok 3D-Auto

- ⑦ Włączanie lub wyłączanie asystenta parkowania PARKTRONIC (→ strona 326)
  - ⑧ Ustawienie punktu aktywacji GPS (→ strona 322)
  - ⑨ Przełączanie między widokiem standardowym i szerokokątnym
  - ⑩ Przełączanie między widokiem standardowym i widokiem przyczepy
- i** We wszystkich widokach wyświetla się wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC (→ strona 322).

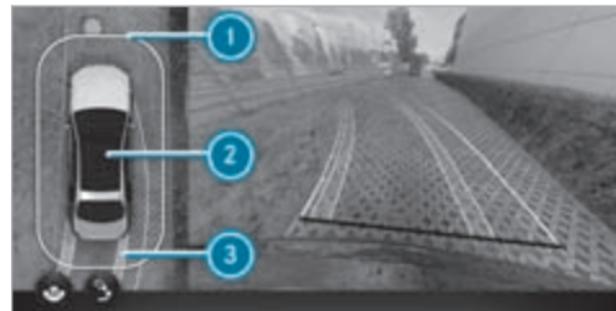
### Działanie linii pomocniczych



- ➊ Linie pomocnicze w odległości wynoszącej ok. 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m od tyłu pojazdu
  - ➋ Tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (linie dynamiczne)
  - ➌ Przejechana powierzchnia w zależności od aktualnego skrętu kierownicy (linie dynamiczne)
  - ➍ Linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- i** Jeśli aktywny asystent parkowania jest włączony, pasy jezdni i linie pomocnicze wyświet-

lają się na zielono zamiast na żółto (→ strona 327).

### Widok od góry z obrazem z kamery cofania lub kamery przedniej



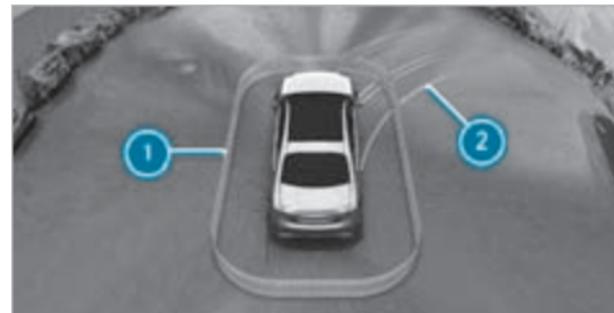
- ➊ Wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC (→ strona 322, 344)
- ➋ Własny pojazd od góry
- ➌ Tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy

## Widok 3D lewej/prawej strony pojazdu

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko wypadków spowodowanych przez przedmioty, które nie są wyświetlane lub są wyświetlane w bardzo zniekształcony sposób

Ze względu na projekcję kamery obiekty w widokach 3D mogą być silnie zniekształcone lub nie być w ogóle widoczne.

- Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze tych działań nie ma żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów.



- ① Wskazanie asystenta parkowania PARKTRO-NIC (→ strona 322)

W widoku 3D prawej/lewej strony pojazdu wirtualna kamera przesuwa się na odpowiednią stronę pojazdu. Po zmianie położenia skrzyni biegów następuje automatyczne dostosowanie perspektywy.

### Widok 3D-Auto

- ① Obszar za pojazdem **nie** jest przedstawiony w widokach 3D jak zwykle w odbiciu lustrzanym.

- ① Wskazanie asystenta parkowania PARKTRO-NIC (→ strona 322)
- ② Linie pomocnicze

W widoku 3D-Auto wirtualna kamera przesuwa się do standardowej perspektywy i skierowana jest od tyłu ponad dachem do przodu. Perspektywa zmienia się automatycznie po zbliżeniu się do przeszkodej.

Po dotknięciu ekranu dotykowego widok zmienia się na widok 3D ze swobodną rotacją. Można obracać, nachylać, przybliżać i oddalać perspektywę za pomocą dotyku.

## Widok szerokokątny

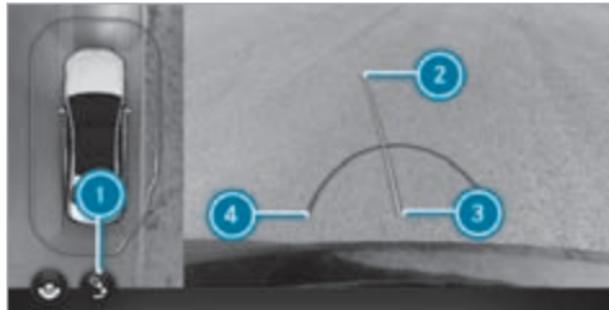


- ① Wskazanie asystenta parkowania PARKTRO-NIC (→ strona 322)
- ② Przełączanie między widokiem standardowym i szerokokątnym

## Widok przyczepy

- ⓘ Linie pomocnicze w trybie jazdy z przyczepą są prezentowane na wysokości haka holowniczego.

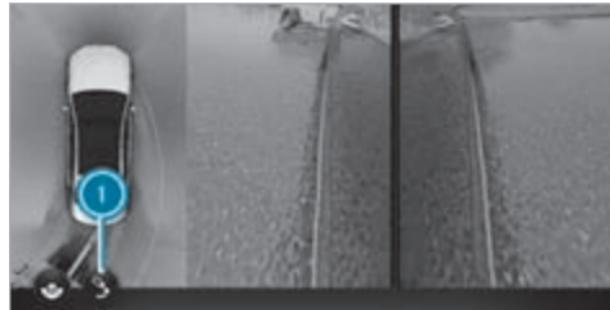
Jeśli zostaje wybrany widok przyczepy, ale przyczepa nie jest podłączona, pojawia się następujący obraz:



Widok przyczepy: wspomaganie namierzania

- ① Przełączanie między widokiem standardowym i widokiem przyczepy
- ② Wspomaganie namierzania na żółto
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego
- ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego

Po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy do pojazdu, widok przełącza się na widok kamer bocznych.



Widok przyczepy: widok boczny z kamer w lusterkach

- ① Przełączanie między widokiem standardowym i widokiem przyczepy

## Granice systemu

W przypadku niegotowości do działania pojawia się na wyświetlaczu centralnym komunikat **System nieaktywny**.

W następujących sytuacjach kamera 360° działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- pojazd jedzie do przodu z prędkością wynoszącą ponad ok. 16 km/h,
- drzwi są otwarte,

- lusterko zewnętrzne nie jest całkowicie rozłożone,
- klapa tylna jest otwarta,
- warunki atmosferyczne są złe, np. podczas intensywnych opadów deszczu, śniegu, mgły, burzy lub w przypadku silnych rozprysków spod kół,
- gdy oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą lub w przypadku oświetlenia z naprzeciwka
- kiedy soczewka jest przesłonięta, zabrudzona lub zaparowana,
- uszkodzone są kamery lub elementy pojazdu, w których zostały zamontowane kamery. W tym przypadku należy zlecić sprawdzenie kamer, ich stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

**i** Nie należy wówczas korzystać z kamery 360°. W przeciwnym razie w trakcie parkowania może dojść do zranienia osób lub kolizji z przedmiotami.

W przypadku bardzo obciążonych pojazdów podczas opuszczania wysokości standardowej ze względów technicznych mogą występować niedo-

kładności w kwestii linii pomocniczych oraz prezentacji obliczonych obrazów.

Z powodu dodatkowo zamontowanych elementów (np. uchwyt tablicy rejestracyjnej, bagażnik rowerowy) widoczność oraz inne funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- i** Na kontrast wyświetlacza negatywny wpływ może mieć padające światło słoneczne lub inne źródła światła, np. podczas wyjazdu z garażu. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- i** W przypadku znacznych ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.

Należy przestrzegać zasad dotyczących czyszczenia kamery 360° (→ strona 446).

### **Funkcja offroad kamery 360°**

Kamera 360° może zapewnić różne widoki podczas jazdy w terenie.

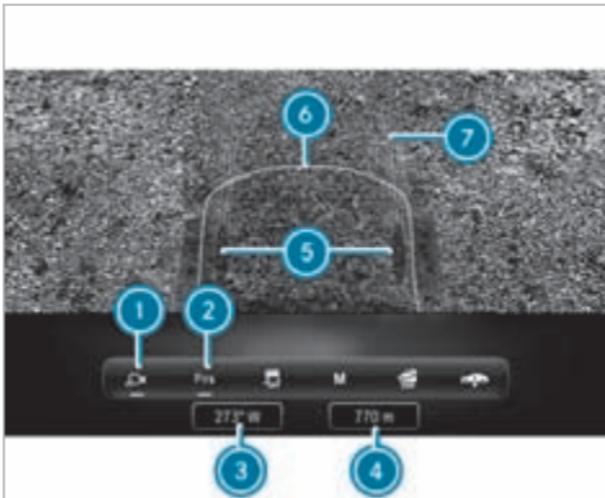
Dostępne są następujące widoki:

- Przezroczysta pokrywa komory silnika
- Widok z przodu
- Widok z tyłu

Aby uzyskać dostęp do tej funkcji, należy otworzyć menu Offroad w systemie multimedialnym na stronie .

**i** Aktywny asystent parkowania oraz funkcje wspomagania manewrowania nie są dostępne w programie jazdy . Asystent parkowania PARKTRONIC jest dostępny we wszystkich programach jazdy, gdy jest włączony. Należy również zwrócić uwagę na ograniczenia systemowe poszczególnych funkcji.

### Przezroczysta pokrywa komory silnika



- ① Włączanie/wyłączanie widoku z kamery
- ② Włączanie/wyłączanie PARKTRONIC  
→ strona 322)
- ③ Strona świata
- ④ Wysokość nad poziomem morza
- ⑤ Położenie kół

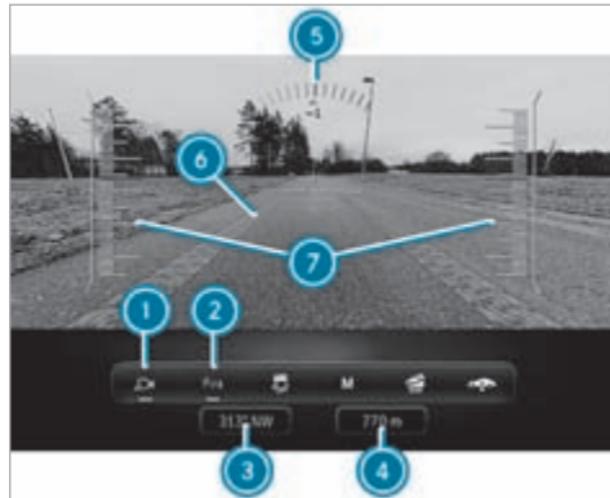
- ⑥ Obszar na pokrywą komory silnika
- ⑦ Tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy

Jeśli na wyświetlaczu centralnym otwarte jest menu Offroad i włączony jest przycisk ①, w położeniu skrzyni biegów D automatycznie wyświetlany jest widok przezroczystej pokrywy komory silnika.

Widok przezroczystej pokrywy komory silnika pokazuje wirtualny obraz obszaru bezpośrednio przed zderzakiem, przed oponami i pod pokrywą komory silnika. Dodatkowo wyświetlany jest aktualny pas ruchu. Przezroczysta pokrywa komory silnika może być pomocna podczas jazdy w trudnym terenie, np. na kamienistym lub nierównym podłożu.

Obszar zakreskowany pod pokrywą komory silnika ⑥ został wykryty i zarejestrowany przez kamerę przednią. Gdy tylko obszar zostanie przekroczyony przez pojazd, jest on wyświetlany. Jeśli pojazd przez jakiś czas nie przemieszczał się, zarejestrowany obszar jest wyświetlany w skali szarości i ukrywany.

### Widok z przodu i z tyłu



- ① Włączanie/wyłączanie widoku z kamery
- ② Włączanie/wyłączanie PARKTRONIC  
→ strona 322)
- ③ Strona świata
- ④ Wysokość nad poziomem morza
- ⑤ Wskaźnik nachylenia

- ⑥ Tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy
- ⑦ Wskaźnik wznesienia
- i** Należy pamiętać, że obszar pomiędzy pojazdem a maksymalnie ok. 1 m przed pojazdem nie jest wyświetlany.  
Wskaźniki nachylenia i wznesienia są widoczne tylko w widoku z przodu.

Jeśli pojazd porusza się szybciej niż ok. 8 km/, widok automatycznie zmienia się z widoku przezroczystej pokrywy komory silnika na widok z przodu. Jeśli pojazd porusza się szybciej niż około 20 km/, obraz z kamery zostanie zamknięty.

Po włączeniu biegu wstecznego automatycznie wyświetlany jest obraz z kamery cofania.

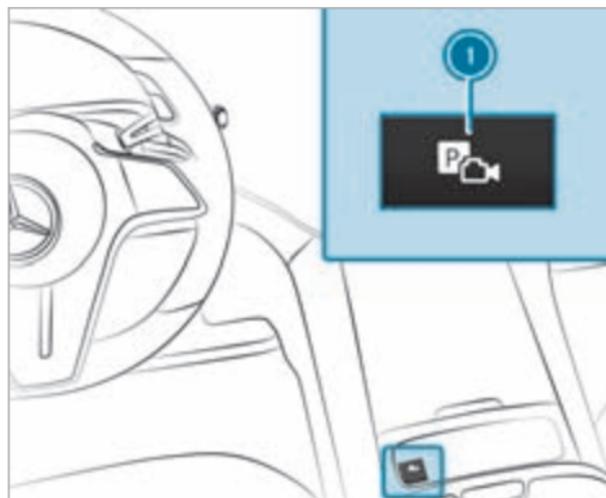
### Granice systemu

Obszar pod pokrywą komory silnika może nie być wyświetlany prawidłowo w następujących sytuacjach:

- podczas deszczu
- w ciemności
- gdy na obszar rejestrowany przez kamerę padają cienie

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących funkcji kamery 360° oraz ograniczeń systemowych, w przeciwnym razie nie będzie można rozpoznać niebezpieczeństw (→ strona 315).

### ■ Wywołanie widoków z kamery 360° za pomocą przycisku



**i** W zależności od wyposażenia pojazdu przycisk ① może się również znajdować w innym miejscu w konsoli środkowej.

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ Wybrać menu **Widoki z kamery**.
- ▶ Wybrać żądany widok w systemie multimedialnym (→ strona 315).

### ■ Wybór widoku z kamery 360° (bieg wsteczny)

#### Warunki

- W systemie multimedialnym ustawienie **Aktywacja przy R** jest aktywowane. (→ strona 321).

- ▶ Włączyć bieg wsteczny.
- ▶ Wybrać żądany widok w systemie multimedialnym (→ strona 315).

### ■ Ustawienie kamery cofania/kamery 360°

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upew-

nić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Należy zwracać uwagę na otoczenie i stale zachowywać gotowość do hamowania.

System multimedialny:

- ➡  ➡ Ustawienia ➡ Asysta
- ➡ Kamera

► Włączyć lub wyłączyć opcję **Aktywacja przy R.**

**i** Ustawienia umożliwiające wyłączenie widoku z tylniej kamery nie są dostępne we wszystkich krajach.

## ■ Zarządzanie punktami aktywacji kamery 360° z GPS

System multimedialny:

- ➡  ➡ Ustawienia ➡ Asysta
- ➡ Kamera

### Zmiana nazwy pozycji aktywacji

**i** Punkty aktywacji są zdefiniowane w menu **Widoki z kamery**. (→ strona 315)

► Wybrać  dla żądanej pozycji aktywacji.

► Wybrać **Edytuj**.

► Wprowadzić nazwę i potwierdzić.  
Pozycja aktywacji jest zapisywana pod nową nazwą.

### Usuwanie pozycji aktywacji

► Wybrać  dla żądanej pozycji aktywacji.

► Wybrać **Usuń pozycję**.

► Potwierdzić pytanie.  
Pozycja aktywacji zostaje usunięta.

### ■ Otwieranie osłony kamery

System multimedialny:

- ➡  ➡ Ustawienia ➡ Asysta
- ➡ Kamera

► Wybrać **Otwórz osłonę kamery**.

**i** Osłona kamery zamyka się automatycznie po pewnym czasie lub po wyłączeniu bądź wyłączeniu pojazdu.

### Asystent parkowania PARKTRONIC

#### ■ Działanie asystenta parkowania PARKTRONIC

Asystent parkowania PARKTRONIC stanowi elektroniczną pomoc przy parkowaniu, która monito-

ruje otoczenie pojazdu oraz sygnalizuje odległość między własnym pojazdem a rozpoznaną przeszkodą optycznie i akustycznie.

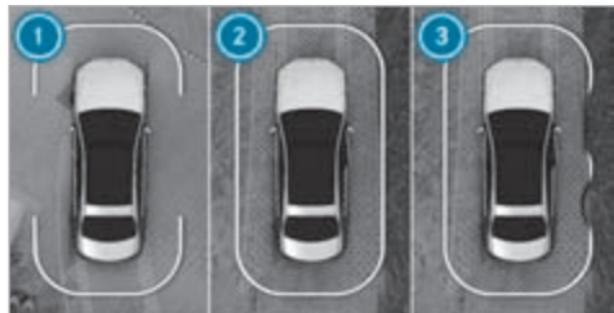
Pasywne zabezpieczenie boków ostrzega dodatkowo przed przeszkodami znajdującymi się z boku. Muszą one zostać rozpoznane przez czujniki w przednim lub tylnym zderzaku podczas przejeżdżania. Po skręceniu w kierunku rozpoznanej przeszkody i pojawienniu się ryzyka bocznej kolizji zostaje wydane ostrzeżenie. Można włączać i wyłączać pasywne zabezpieczenie boków w systemie multimedialnym.

W celu wyświetlenia przeszkód z boku z przodu lub z tyłu, pojazd musi najpierw pokonać odcinek równy co najmniej połowie długości pojazdu. Po pokonaniu odcinka równego długości pojazdu mogą być wyświetlane przeszkody dookoła pojazdu.

Asystent parkowania PARKTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas

manewrowania, parkowania i opuszczania miejsca zatrzymania pojazdu w obszarze tych działań nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta ani przedmioty.

### Wskazania na wyświetlaczu centralnym



Pojazdy z kamerą 360°



Pojazdy z kamerą cofania

Gdy asystent parkowania PARKTRONIC może wykonywać pomiary, odpowiednie obszary wskazania wyświetlają się na niebiesko.

- ① Gotowy do wykonywania pomiarów z przodu i z tyłu
- ② Gotowy do wykonywania pomiarów dookoła
- ③ Gotowy do wykonywania pomiarów dookoła i rozpoznano przeszkody

Kolor wskazania zmienia się w zależności od odległości od rozpoznanej przeszkody:

- **niebieski:** > 1 m (brak rozpoznanej przeszkody)

- **żółty:** ok. 1 m - 0,7 m
- **pomarańczowy:** ok. 0,7 m - 0,4 m
- **czerwony:** < 0,4 m

**Pojazdy z kamerą 360°:** linia ograniczająca przesuwa się wówczas dynamicznie w zależności od położenia i odległości rozpoznanych przeszkód.

W zależności od odległości od rozpoznanej przeszkody dodatkowo słyszać sygnał przerywany. W systemie multimedialnym można ustawić moment ostrzeżenia. W ustawieniu **Ostrzegaj wcześnie** system ostrzega już od odległości wynoszącej 1 m, a w ustawieniu standardowym dopiero od odległości wynoszącej 0,4 m.



Pojazdy z kamerą 360°



Pojazdy z kamerą cofania

Jeśli użytkownik nie znajduje się w menu **Kamera i parkowanie** a zostanie rozpoznana przeszkoda na torze jazdy, na wyświetlaczu centralnym pojawia się okno pop-up ①, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Pojazdy bez aktywnego asystenta parkowania:** pojazd porusza się z prędkością powyżej 12 km/h.
- Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania:** pojazd porusza się z prędkością powyżej 18 km/h.



Opcjonalnie przeszkody rozpoznane przez asystenta parkowania PARKTRONIC mogą być wyświetlane przy odległości wynoszącej od ok.

1,0 m z przodu **②** i 0,7 m z boku **③** również na wyświetlaczu head-up.

### Pojazdy z aktywnym oświetleniem Ambiente i pakietem parkowania z funkcjami zdalnego parkowania

Gdy **Wspomaganie ostrzeżeń** jest włączone, wyświetlacz asystenta parkowania PARKTRONIC jest dodatkowo podkreślony przez oświetlenie otoczenia. W przypadku rozpoznania przeszkody oświetlenie Ambiente świeci się w tym samym kolorze, co wyświetlacz na wyświetlaczu centralnym.

Podkreślenie wyświetlacza asystenta parkowania PARKTRONIC przez aktywne oświetlenie Ambiente służy tylko do wspomagania i nie zastępuje wyświetlacza na wyświetlaczu centralnym.

Więcej informacji na temat oświetlenia Ambiente (→ strona 180)

**i** W obszarze z tyłu i w obszarze wyświetlacza kierowcy nie ma sygnalizacji oświetlenia Ambiente.

**i** W zależności od wybranego ustawienia, inne funkcje mogą zastępować wyświetlacz asystenta parkowania PARKTRONIC za pomocą

oświetlenia Ambiente. W tym przypadku asystent parkowania PARKTRONIC nie jest wyświetlany przez oświetlenie Ambiente.

### Granice systemu

Asystent parkowania PARKTRONIC nie uwzględnia następujących przeszkód:

- przeszkody poniżej obszaru wykrywania, np. osoby, zwierzęta lub przedmioty
- przeszkody powyżej obszaru wykrywania, np. wystający ładunek, zwisy lub rampy załadowcze samochodów ciężarowych
- piesi lub zwierzęta zbliżające się z boku do pojazdu
- obiekty stawiane obok pojazdu

Przeszkody z boku nie są wyświetlane między innymi w następujących sytuacjach:

- Pojazd zostanie zaparkowany i zapłon wyłączony.
- Drzwi zostaną otwarte.

Ponowne sygnalizowanie przeszkód po uruchomieniu pojazdu wymaga ponownego rozpoznania przeszkód podczas przejeżdżania.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na ograniczenia systemowe następujących systemów:

- Kamera cofania (→ strona 312)
- Kamera 360° (→ strona 315)

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi czujników i kamer pojazdu. W przeciwnym razie system może działać nieprawidłowo (→ strona 256).

**Pojazdy z hakiem holowniczym:** jeśli istnieje połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przycząpą, asystent parkowania PARKTRONIC w obszarze tylnym jest wyłączony.

### Problemy z asystentem parkowania PARKTRONIC

Jeśli wskazanie asystenta parkowania PARKTRONIC świeci się przez ok. 3 sekundy na czerwono, a następnie wyłącza się i pojawia się symbol  na wyświetlaczu kierowcy, istnieje możliwość, że system wyłączył się z powodu zakłóconego sygnału. Należy ponownie uruchomić pojazd i sprawdzić, czy asystent parkowania PARKTRONIC działa w innym miejscu.

Jeśli dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy, może to mieć następujące przyczyny:

- **Czujniki są zabrudzone:** Należy wyczyścić czujniki. W tym celu należy przestrzegać wskaźników dotyczących konserwacji elementów pojazdu (→ strona 446).
- **Asystent parkowania PARKTRONIC wyłączył się z powodu nieprawidłowego działania:**  
Należy ponownie uruchomić pojazd. Jeśli problem występuje nadal, należy skontaktować się z fachowym serwisem.

## ■ Włączanie lub wyłączanie asystenta parkowania PARKTRONIC

### ! WSKAŻÓWKA Rzyko kolizji z obiektemi znajdującymi się blisko

Asystent parkowania PARKTRONIC może nie rozpoznać określonych obiektów znajdujących się blisko.

► Podczas parkowania lub manewrowania należy zwracać szczególną uwagę na obiekty znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. donice lub dyszle przy-

czep. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lub innych obiektów.

### Warunki

- Menu Kamera jest otwarte.
  - Lub: Aktywny asystent parkowania jest włączony.
  - Lub: Pojawia się okienko pop-up PARKTRO-  
NIC.
- Nacisnąć   
na centralnym wyświetlaczu.

Asystent parkowania PARKTRONIC jest aktywny, gdy lampka kontrolna się świeci. Jeśli lampka kontrolna nie świeci się lub wyświetlany jest symbol   
asystent parkowania PARKTRONIC nie jest aktywny.

► Podczas uruchamiania silnika asystent parkowania PARKTRONIC jest włączany automatycznie.

Asystent parkowania PARKTRONIC może zostać włączony lub wyłączony również w menu Szybki dostęp.

## ■ Ustawianie sygnałów ostrzegawczych asystenta parkowania PARKTRONIC

System multimedialny:

► ► Ustawienia ► Asysta  
► Parkowanie

### Ustawianie sygnałów ostrzegawczych

- Wybrać **Ustaw sygnały ostrzegawcze**.
- W **Głośność** lub **Wysokość dźwięków** ustawić żadaną wartość.

### Włączanie lub wyłączanie funkcji przyciszania źródeł audio

- Wybrać **Obniżenie głośności audio** i włączyć lub wyłączyć **Ściszenie dźw. p. s. ostrz..**  
Głośność aktualnego nośnika zostaje zmniejszona podczas wydawania dźwięku ostrzegawczego asystenta parkowania PARKTRONIC.

lub

- Wybrać **Obniżenie głośności audio** i włączyć lub wyłączyć **Ściszenie dźwięku przy przełoż. R.**  
Głośność aktualnego nośnika zostaje zmniejszona po włączeniu biegu wstecznego.

## Ustawienie momentu ostrzegania

- ▶ Wybrać **Moment ostrzegania**.
- ▶ Włączanie lub wyłączanie **Ostrzeżenie z boku**.
- ▶ Ustawić żądany moment ostrzegania dla **Przód** lub **Tył**.

## Aktywny asystent parkowania

### ■ Funkcja aktywnego asystenta parkowania

Aktywny asystent parkowania to elektroniczny system wspomagający parkowanie oparty na ultradźwiękach, obsługiwany przez kamerę cofania lub kamerę 360°. System automatycznie mierzy do ok. 35 km/h miejsc parkingowych po obu stronach pojazdu podczas jazdy do przodu.

Aktywny asystent parkowania oferuje następujące funkcje:

#### Pojazdy z kamerą cofania

- Parkowanie w miejscach parkingowych wzdłuż drogi
- Parkowanie tyłem na miejscach parkingowych poprzecznie w stosunku do jezdni

#### Pojazdy z kamerą 360°

- Parkowanie w miejscach parkingowych wzdłuż drogi
- Parkowanie na miejscach parkingowych prostopadle do drogi (przodem lub tyłem)
- Parkowanie w miejscach parkingowych, które jako takie są rozpoznawalne tylko poprzez oznakowanie linii (np. na poboczu drogi)
- Opuszczanie miejsc parkingowych wzdłuż drogi
- Opuszczanie miejsca parkingowego poprzecznie do jezdni (wedle wyboru w prawo lub w lewo)

Aktywny asystent parkowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontroliowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

Jeśli aktywny asystent parkowania jest dostępny, pojawia się wskazanie  na wyświetlaczu kie-

rowcy. Gdy system rozpoznaje wolne miejsca parkingowe, pojawia się wskazanie . Strzałki sygnalizują, po której stronie jezdni znajdują się rozpoznane wolne miejsca parkingowe. Pokazują się one na wyświetlaczu centralnym.

Gdy uruchomiony jest aktywny asystent parkowania, wskaźnik kierunku jest aktywowany na podstawie obliczonej trasy. Proces parkowania i opuszczania miejsca parkingowego wspomagany jest poprzez dodawanie gazu, hamowanie, kierowanie oraz zmianę biegów.

W celu rozpoczęcia parkowania należy nacisnąć przycisk  (→ strona 329).

Działanie aktywnego asystenta parkowania zostaje przerwane w następujących sytuacjach:

- po wyłączeniu asystenta parkowania PARKTRONIC,
- zostaje ponownie wciśnięty przycisk  ,
- użyta zostaje kierownica,
- skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu  ,
- następuje ingerencja ESP®,
- drzwi kierowcy zostają otwarte,

## Granice systemu

W przypadku zakłócenia oświetlenia zewnętrznego, aktywny asystent parkowania nie jest dostępny.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na ograniczenia systemowe następujących systemów:

- Kamera cofania (→ strona 312)
- Kamera 360° (→ strona 315)

Podczas pomiaru wolnego miejsca parkingowego obiekty znajdujące się powyżej lub poniżej obszaru wykrywania czujników aktywnego asystenta parkowania, np. wystający ładunek, zwisy lub rampy załadowcze samochodów ciężarowych lub ograniczenia wolnych miejsc parkingowych, nie są rozpoznawane. W związku z tym nie są również uwzględniane przy obliczaniu manewrów parkowania. W niektórych okolicznościach aktywny asystent parkowania może wówczas zbyt wcześnie skrącić na miejsce parkingowe lub zbyt późno wyhamować.

Ekstremalne warunki pogodowe, np. opady śniegu lub intensywne opady deszczu, mogą spowodować niedokładny pomiar wolnego miejsca parkingowego. Miejsca parkingowe przed zaparkowa-

nymi przyczepami, których dyszel wystaje na powierzchnię parkingową, mogą nie być rozpoznawane jako miejsce parkingowe lub być rozpoznawane niewłaściwie. Z aktywnego asystenta parkowania należy korzystać wyłącznie na równej, niesłiskiej powierzchni.



**OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu obiektów powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania aktywnego asystenta parkowania

Jeżeli powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania znajdują się obiekty, mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Aktywny asystent parkowania może zbyt wcześnie skrącić.
- Pojazd może nie zatrzymać się przed tymi obiekttami.

Istnieje niebezpieczeństwo kolizji!

► W takich sytuacjach nie należy korzystać z aktywnego asystenta parkowania.

Aktywny asystent parkowania może również wskazywać nieodpowiednie miejsca parkingowe,

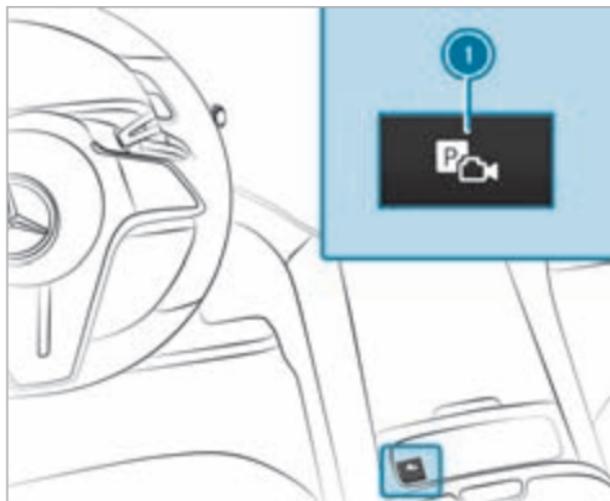
np. miejsca parkingowe, w których parkowanie jest niedozwolone lub miejsca parkingowe na nieodpowiednim podłożu.

Nie należy korzystać z aktywnego asystenta parkowania między innymi w następujących sytuacjach:

- w ekstremalnych warunkach atmosferycznych, np. na oblodzonej drodze, podczas gołoledzi lub silnego deszczu
- w przypadku przewożenia ładunku wystającego z pojazdu
- w przypadku miejsca parkingowego na stromym wzniesieniu lub stromym zjeździe ze wzniesienia
- w przypadku zamontowanych łańcuchów przeciwśnieżnych
- w przypadku podłączonej przyczepy lub bagażnika na rower
- bezpośrednio po wymianie opon lub w przypadku zamontowanych opon zapasowych
- w przypadku zbyt niskiego lub zbyt wysokiego ciśnienia w oponach

- w przypadku przestawionego zawieszenia, np.po wjechaniu na krawężnik
- w przypadku stromego zjazdu o nachyleniu wynoszącym więcej, niż ok. 15 %

### Parkowanie za pomocą aktywnego asystenta parkowania

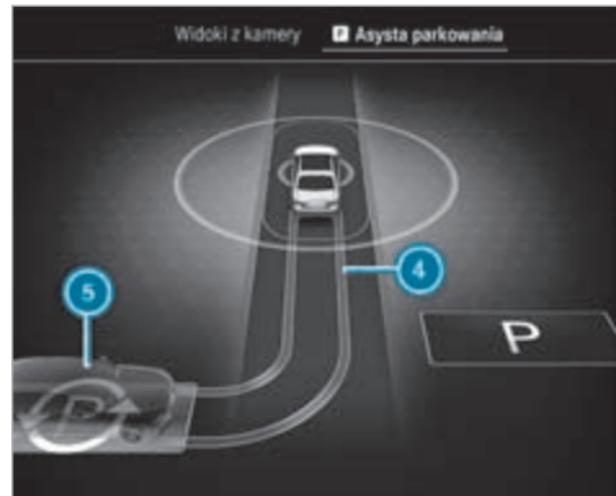


- ⓘ W zależności od wyposażenia pojazdu przycisk ① może się również znajdować w innym miejscu w konsoli środkowej.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.



- ▶ Wybrać menu ② Asysta parkowania .

Na wyświetlaczu centralnym wyświetlają się wolne miejsca parkingowe ③, rozpoznane przez system.



Podczas postoju pojazdu pojawia się dodatkowo sugerowany tor jazdy ④ do aktualnie wybranego wolnego miejsca parkingowego ⑤.

- ▶ Jeśli wyświetla się miejsce parkingowe: zatrzymać pojazd.

- ▶ W razie potrzeby wybrać inne wolne miejsce parkingowe.
- ▶ **Pojazdy z kamerą 360°:** w celu zmiany kierunku parkowania dotknąć ponownie wybranego wolnego miejsca parkingowego.
- ▶ **Rozpoczynanie parkowania:** nacisnąć ponownie przycisk ①.  
Pojazd wjeżdża na wybrane miejsce parkingowe.

Kierunkowskaz zostaje automatycznie włączony wraz z rozpoczęciem parkowania. Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowszazu ponosi kierowca. W razie potrzeby należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku skręcania pojazdu podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego

Pojazd skręca podczas parkowania- lub opuszczania miejsca parkingowego i może przy tym wjechać na przeciwny pas ruchu.

W wyniku tego można spowodować kolizję z innymi uczestnikami ruchu drogowego lub obiekty.

- ▶ Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu drogowego i wszystkie inne obiekty.
- ▶ W razie potrzeby zatrzymać pojazd lub przerwać proces parkowania za pomocą aktywnego asystenta parkowania.

Po zakończeniu parkowania pojawia się komunikat **Aktywny asystent parkowania zakończony**.

- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się. Jeśli wymagają tego przepisy ustawowe lub warunki lokalne: skrącić koła w kierunku krawężnika.
- ▶ **i** Podczas parkowania można zatrzymać pojazd i przełączyć skrzynię biegów w inne położenie. System oblicza wówczas nowy tor jazdy. Jeśli nowy tor jazdy nie jest dostępny, można ponownie zmienić położenie skrzyni biegów lub może nastąpić przerwanie.

### Natychmiastowe zajmowanie miejsca parkingowego z menu **Widoki z kamery**



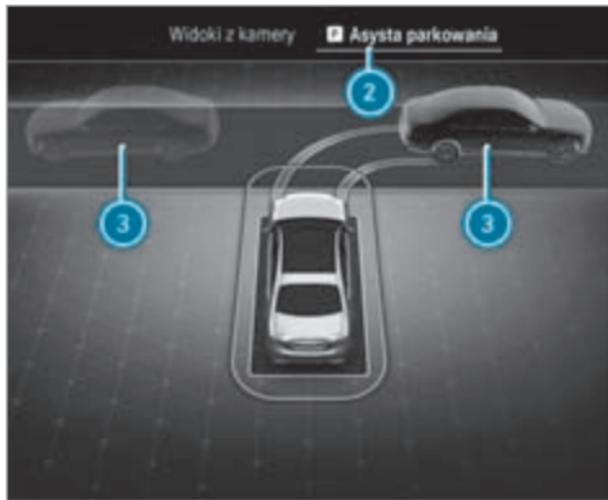
- ▶ Wybierz menu **Widoki z kamery**.
- ▶ Jeżeli w stanie spoczynku w ustawieniu skrzyni biegów **R** pojawia się symbol ⑥ w obrazie kamery: ponownie wcisnąć przycisk ①. Rozpoczyna się proces parkowania na rozpoznanym miejscu parkingowym.
- ▶ Miejsca parkingowego i kierunku parkowania nie można zmienić podczas natychmiastowego parkowania.

## Opuszczanie miejsca parkingowego za pomocą aktywnego asystenta parkowania

### Warunki

- Pojazd jest wyposażony w kamerę 360°.
- Pojazd został zaparkowany za pomocą aktywnego asystenta parkowania.

- Uruchomić pojazd.  
► Nacisnąć przycisk ①.



- Wybrać menu **Asysta parkowania** ② .  
► W razie potrzeby zmienić kierunek parkowania ③ .  
► **Rozpoczynanie opuszczania miejsca parkingowego:** Nacisnąć ponownie przycisk ① .  
► W razie potrzeby zmienić położenie skrzyni biegów. Należy zwrócić uwagę na komunikaty,

które pojawiają się na wyświetlaczu dla kierowcy i wyświetlaczu centralnym.  
Pojazd wyjeżdża z miejsca parkingowego.

Kierunkowskaz zostaje automatycznie włączony po rozpoczęciu opuszczania miejsca parkingowego i zostaje automatycznie wyłączony po zakończeniu. Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowskazu ponosi kierowca. W razie potrzeby należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

Po opuszczeniu miejsca parkingowego kierowca jest wzywany za pomocą sygnału ostrzegawczego i komunikatu **Akt. asystent parkowania zakończony, proszę przejąć pojazd** do przejęcia pojazdu. Kierowca musi znów samodzielnie dodać gazu, hamować, zmieniać biegi i kierować pojazdem.

W przypadku braku reakcji na polecenie przejęcia pojazdu, system wyhamowuje pojazd do zatrzymania.

## ■ Przerwa w działaniu aktywnego asystenta parkowania

Można przerwać proces parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego poprzez aktywnego asystenta parkowania np.w następujący sposób:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Otworzyć drzwi pasażera, drzwi tylne lub przestrzeń ładunkową.
- ▶ Włączyć elektryczny hamulec postojowy lub funkcję HOLD.
- ▶ Kontynuowanie parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego:** Lekko nacisnąć pedał gazu.
- i** Jeżeli elektryczny hamulec postojowy został zaciągnięty przed włączeniem aktywnego asystenta parkowania, należy lekko nacisnąć pedał gazu, aby rozpocząć proces parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego.

Przed kontynuowaniem wstrzymanego manewru parkowania należy sprawdzić otoczenie. Należy upewnić się, że na pasie jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Należy uwzględnić systemowe granice działania aktywnego asystenta parkowania.

## ■ Automatyczna funkcja hamowania aktywnego asystenta parkowania

Osoby lub przedmioty nagle rozpoznane mogą spowodować ostre hamowanie i w ten sposób przerwać proces parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego. Pojazd jest następnie zatrzymywany w miejscu. Po naciśnięciu pedału gazu proces parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego jest kontynuowany.

Przed kontynuowaniem parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego należy sprawdzić otoczenie. Należy upewnić się, że na pasie jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Należy uwzględnić systemowe granice działania aktywnego asystenta parkowania.

## Asystent zdalnego parkowania

### ■ Funkcja asystenta zdalnego parkowania

- i** Asystent zdalnego parkowania jest dodatkową funkcją aktywnego asystenta parkowania. Należy pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów podczas korzystania z asystenta zdalnego parkowania w ruchu drogowym.

W przypadku wymaganego skrętu kół w kierunku krawężnika nie można korzystać z asystenta zdalnego parkowania.

Należy pamiętać, że asystent zdalnego parkowania może być obsługiwany wyłącznie przez osobę posiadającą ważne prawo jazdy i zdolną do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Asystent zdalnego parkowania parkuje pojazd i wyjeżdża pojazdem z miejsca parkingowego, gdy kierowca znajduje się poza pojazdem. Przebieg manewrowania i parkowania można kontrolować na telefonie komórkowym.

Z pomocą asystenta zdalnego parkowania można wykonywać wszystkie manewry parkowania i opuszczania miejsca parkingowego, wykonywane przez aktywnego asystenta parkowania. Dodatkowo można ustawić pojazd bezpośrednio przed garażem lub wjazdem w celu zaparkowania lub opuszczenia miejsca parkingowego za pomocą asystenta zdalnego parkowania.

Asystent zdalnego parkowania przejmuje ruszanie, hamowanie i skręty. Gdy asystent zdalnego parkowania jest aktywny, zamki pojazdu są zablokowane.

Asystent zdalnego parkowania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontroliowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy przerwać lub zakończyć w razie potrzeby parkowanie. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Należy zwracać uwagę również na inne pojazdy.

### Granice systemu

Jeśli system rozpoznaje podczas manewrowania lub parkowania usterkę lub granicę systemu, manewrowanie lub parkowanie zostaje przerwane:

- Pojazd jest zatrzymywany.
- Zostaje włączone położenie skrzyni biegów  i zostaje zaciągnięty elektryczny hamulec postojowy.
- Pojazd zostaje wyłączony.
- Zamki pojazdu są nadal zablokowane.

W przypadku przerwania parkowania pojawia się odpowiedni komunikat w telefonie komórkowym.

W zależności od sytuacji kierowca może wówczas przejąć manewrowanie lub parkowanie, ustawić pojazd w pozycji wyjściowej lub przejąć kontrolę nad pojazdem.

Istnieją uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta parkowania  
→ strona 327).

Niektóre warunki środowiskowe, np. opady śniegu lub intensywne opady deszczu, mogą spowodować niedokładny pomiar wolnego miejsca parkingowego lub problemy z połączeniem z telefonem komórkowym. Z asystenta zdalnego parkowania należy korzystać wyłącznie na równej, przyczepnej powierzchni.

Podczas parkowania odległość od pojazdu nie może przekraczać ok. 3,0 m. W przypadku większych odległości proces jest przerywany, a na wyświetlaczu telefonu komórkowego pojawia się odpowiedni komunikat. Po ponownym zbliżeniu się do pojazdu można kontynuować proces.

### Obsługa asystenta zdalnego parkowania

#### Warunki

W celu korzystania z asystenta zdalnego parkowania potrzebny jest telefon komórkowy oraz aktualna aplikacja asystenta zdalnego parkowania do danego typu pojazdu.

- ❶ Lista kompatybilnych telefonów komórkowych znajduje się na stronie: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Obsługiwane są następujące systemy operacyjne:

- Android™
- Apple® iOS

 **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niewystarczającej widoczności otoczenia pojazdu

Podczas manewrowania, parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego za pomocą asystenta zdalnego parkowania przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Zapewnić optymalną widoczność na pojazd i jego otoczenie.

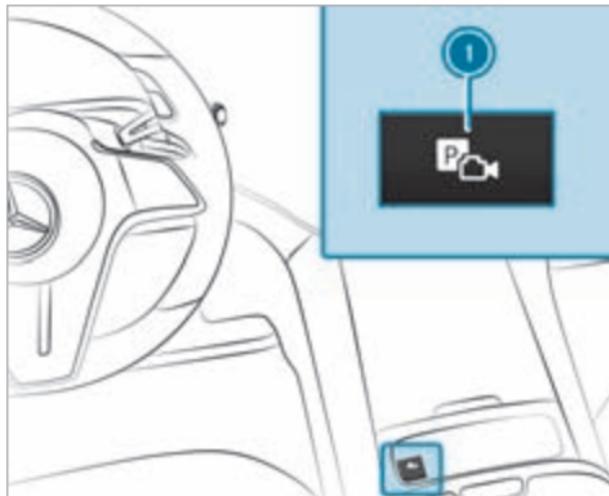
- ▶ Upewnić się, że na drodze pojazdu nie ma ludzi, zwierząt lub innych obiektów.
- ▶ Zapewnić właściwą odległość od pojazdu, wykluczającą narażenie siebie i innych na niebezpieczeństwo.
- ▶ Zawsze kontrolować bezpośrednie otoczenie pojazdu i przewidywać sytuacje mogące powodować zagrożenie.
- ▶ W razie potrzeby przerwać parkowanie.

Podczas parkowania żadna osoba, ani zwierzę nie może przebywać w pojazdzie. Należy zawsze zwracać uwagę, aby nie doszło do przekroczenia granic systemu. W razie potrzeby przerwać parkowanie. Należy zawsze pamiętać o zapewnieniu dostępu do pojazdów innym uczestnikom ruchu drogowego.

- ▶ Aktywować usługę "Asystent zdalnego parkowania", np. za pośrednictwem strony głównej Mercedes me.
- ▶ Autoryzować telefon komórkowy za pomocą aplikacji asystenta zdalnego parkowania w pojazdzie (→ strona 336).

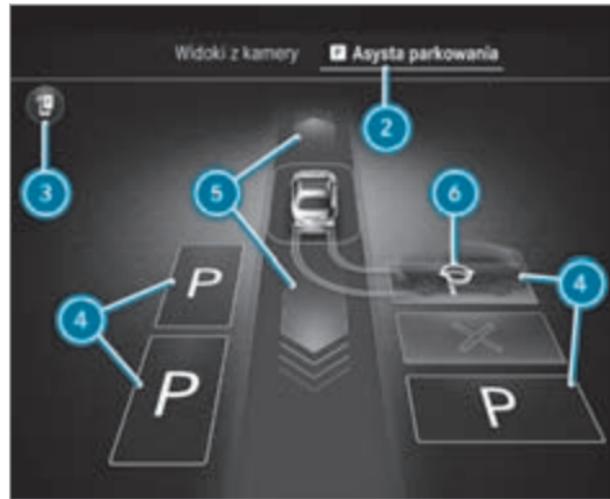
### Wstępny wybór manewru parkowania w pojazdzie

- ▶ Zatrzymać pojazd i włączyć położenie skrzyni biegów **P**.



**i** W zależności od wyposażenia pojazdy przycisk **1** może się również znajdować w innym miejscu w konsoli środkowej.

- ▶ Nacisnąć przycisk **1**.



- ▶ Wybrać menu **2 Asysta parkowania**.
- ▶ Aby uzyskać więcej informacji na temat asystenta zdalnego parkowania, wybrać **3**.
- ▶ W razie potrzeby wybrać inne wolne miejsce parkingowe **4** lub **5**, aby wjechać prosto np. do garażu.
- ▶ W razie potrzeby zmienić kierunek parkowania **6**.

Można również rozpoczęć parkowanie za pomocą aktywnego asystenta parkowania (→ strona 329) i kontynuować od dowolnej pozycji pojazdu za pomocą asystenta zdalnego parkowania. W tym celu zatrzymać pojazd podczas parkowania i włączyć położenie skrzyni biegów **P**.

- ▶ Wyłączyć pojazd i opuścić go razem z kluczykiem.

#### Rozpoczynanie parkowania bez wstępного wyboru

- ▶ Zatrzymać pojazd i włączyć położenie skrzyni biegów **P**.
- ▶ Wyłączyć pojazd i opuścić go razem z kluczykiem.

#### Rozpoczynanie parkowania na zewnątrz pojazdu

- ▶ Odblokować pojazd.

#### Parkowanie za pomocą asystenta zdalnego parkowania

Podczas parkowania kluczyk pojazdu należy mieć zawsze przy sobie. Po naciśnięciu przycisku na kluczyku można przerwać parkowanie i zatrzymać pojazd.

Po zakończeniu parkowania zamki pojazdu są zablokowane.

Po rozpoczęciu parkowania, zgodnie z powyższym opisem, pojazd jest gotowy przez ograniczony czas do połączenia z telefonem komórkowym.

- ▶ Uruchomić aplikację asystenta zdalnego parkowania w telefonie komórkowym i połączyć z pojazdem.
- ▶ Postępować zgodnie z poleceniami aplikacji asystenta zdalnego parkowania.

Kierunkowskaz zostaje automatycznie włączony wraz z rozpoczęciem parkowania i wyłączone po zakończeniu.

Jeśli połączenie pomiędzy pojazdem a telefonem komórkowym zostaje przerwane podczas parkowania, można kontynuować parkowanie, jeśli połączenie zostanie ponownie nawiązane w krótkim czasie.

**OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku skręcania pojazdu podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego

Pojazd skręca podczas parkowania- lub opuszczania miejsca parkingowego i może przy tym wejechać na przeciwny pas ruchu.

W wyniku tego można spowodować kolizję z innymi uczestnikami ruchu drogowego lub obiekty.

- ▶ Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu drogowego i wszystkie inne obiekty.
- ▶ W razie potrzeby zatrzymać pojazd lub przerwać proces parkowania za pomocą asystenta zdalnego parkowania.

Po zakończeniu parkowania upewnić się, że wszystkie drzwi pojazdu, okna i bagażnik są zamknięte. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

## Przerywanie parkowania

W każdej chwili można przerwać parkowanie za pomocą asystenta zdalnego parkowania i zatrzymać pojazd.

- ▶ Należy przerwać parkowanie w aplikacji asystenta zdalnego parkowania.
- lub
- ▶ Należy nacisnąć przycisk na kluczyku pojazdu.
- lub
- ▶ Należy pociągnąć za klamkę drzwi.

### Autoryzowanie lub dezautoryzowanie telefonu komórkowego dla asystenta zdalnego parkowania

System multimedialny:

- ▶ ▶  ▶ Ustawienia ▶ Asysta  
▶ Parkowanie

#### Autoryzowanie nowego telefonu komórkowego

W celu korzystania z funkcji asystenta zdalnego parkowania należy autoryzować telefon komórkowy. Można autoryzować maksymalnie dziesięć telefonów komórkowych.

- ▶ Wybrać **Asyst. zdalnego parkowania**.

- ▶ Wybrać **Autoryzuj nowe urządzenie**.  
Asystent zdalnego parkowania jest gotowy do połączenia.
- ▶ Uruchomić aplikację asystenta zdalnego parkowania i rozpocząć tam również procedurę autoryzacji.  
Pojawia się pytanie o połączenie.
- ▶ Zeskanować kod QR na wyświetlaczu centralnym.  
Telefon komórkowy jest autoryzowany.

#### Dezautoryzowanie telefonów komórkowych

- ▶ Wybrać **Asyst. zdalnego parkowania**.
- ▶ Wybrać **Dezautoryzuj urządzenia**.
- ▶ **Dezautoryzacja telefonu komórkowego:**  
wybrać telefon komórkowy.  
Telefon jest usuwany z listy urządzeń.
- ▶ **Dezautoryzacja wszystkich telefonów komórkowych:** wybrać **Dezautoryzuj wszystkie urządzenia**.  
Wszystkie telefony komórkowe zostają usunięte z listy urządzeń.

## Wspomaganie manewrowania

### Działanie asystenta odtoczenia

Asysta odtoczenia może zmniejszyć rozmiary kolizji podczas ruszania. W przypadku rozpoznania przeszkody znajdującej się w kierunku jazdy przedkość pojazdu jest ograniczana na krótki czas do ok. 2 km/h.

W następujących sytuacjach może dojść do kolizji np.:

- Kierowca pomylił pedał gazu z pedałem hamulca.
- Kierowca włącza niewłaściwy bieg.
- Kierowca wciska zbyt mocno pedał gazu.

Asysta odtoczenia jest włączona w następujących warunkach:

- Pojazd był unieruchomiony i skrzynia biegów została przełączona w położenie **R** lub **D**.
- Pojazd odtoczył się od unieruchomienia na odległość wynoszącą mniej niż ok. 1,0 m.
- rozpoznana przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż ok. 1,0 m.

**Asysta odtoczenia** można włączyć albo wyłączyć w menu **Wspomaganie manewrów**.  
( $\rightarrow$  strona 340).

Po rozpoznaniu krytycznej sytuacji pojawi się następujący symbol w kolorze czerwonym w wybranym widoku w menu: **Kamera i parkowanie**:



**i** Jeśli funkcja asysty odtoczenia jest niedostępna, pojawi się taki sam symbol w kolorze szarym. Jeśli menu **Kamera i parkowanie** nie jest otwarte na wyświetlaczu centralnym, symbol pojawi się razem z wyskakującym okienkiem asystenta parkowania PARKTRO-NIC.

Asysta odtoczenia pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upew-

nić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznawania za pomocą asysty odtoczenia

Asysta odtoczenia może nie zawsze jednoznacznie rozpoznawać obiekty i sytuacje na drodze.

- ▶ Zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i nie polegać wyłącznie na asyście odtoczenia.
- ▶ Utrzymywać gotowość do hamowania i ew. ominąć przeszkodę, jeśli dopuszcza to sytuacja na drodze i jest to możliwe bez dodatkowego ryzyka.

#### Granice systemu

W programie jazdy pomoc przy ruszaniu nie jest dostępna.

Istnieją uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta parkowania  
( $\rightarrow$  strona 327).

Na wzniesieniach zdolność asysty odtoczenia jest ograniczona.

Jeśli urządzenie transportowe, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest przymocowane do urządzenia holowniczego i połączenie elektryczne jest prawidłowo wykonane, podczas cofania nie jest dostępne działanie pomocy przy ruszaniu.

#### Działanie funkcji ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego

Funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego może ostrzegać podczas opuszczania miejsca parkingowego przez ruchem poprzecznym. W tym celu czujniki radarowe w zderzaku monitorują obszar sąsiadujący z pojazdem.

Funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego jest włączona w następujących warunkach:

- **Ostrz. przy ruchu poprzecz. z tyłu:** Pojazd cofa z prędkością wynoszącą poniżej ok. 10 km/h.
- **Ostrz. przy ruchu poprz. z przodu:** Pojazd jedzie do przodu z prędkością poniżej ok. 10 km/h, a obraz kamery wyświetla się w centralnym wyświetlaczu ( $\rightarrow$  strona 321).

**Ostrz. przy ruchu poprz. z przodu** można włączyć albo wyłączyć w menu **Wspomaganie manewrów**.

W zależności od kraju można także włączać lub wyłączać **Ostrz. przy ruchu poprzeczn. z tyłu**.  
 (→ strona 340)

Po rozpoznaniu krytycznej sytuacji pojawia się następujący symbol w kolorze czerwonym w wybranym widoku w menu: **Kamera i parkowanie**:



#### Ostrz. przy ruchu poprzeczn. z tyłu

- W przypadku rozpoznania ruchu poprzecznego pojazd może zostać automatycznie wyhamowany.
- Jeżeli nie jest otwarte menu **Kamera i parkowanie** i zostanie rozpoznana sytuacja krytyczna, pojawia się ostrzeżenie wraz z oknem pop-up asystenta parkowania PARKTRONIC na wyświetlaczu centralnym.

#### Ostrz. przy ruchu poprz. z przodu

- Jeżeli aktywny asystent parkowania jest włączony, po rozpoznaniu ruchu poprzecznego pojazd może zostać automatycznie wyhamowany.
- Jeżeli aktywny asystent parkowania nie jest aktywny, ale menu **Kamera i parkowanie** jest otwarte, pojawia się ostrzeżenie.
- Jeżeli menu **Kamera i parkowanie** nie jest otwarte, system nie może reagować na ruch poprzeczny.

Funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować uwagi pasażerów pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.



#### OSTRZEŻENIE

Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznawania za pomocą funkcji ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego

Funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego może nie zawsze jednoznacznie rozpoznawać obiekty i sytuacje na drodze.

- ▶ Zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i nie polegać wyłącznie na funkcji ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego.
- ▶ Utrzymywać gotowość do hamowania i ew. ominąć przeszkodę, jeśli dopuszcza to sytuacja na drodze i jest to możliwe bez dodatkowego ryzyka.

#### Granice systemu

- Jeżeli funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego jest niedostępna, pojawia się symbol

W programie jazdy

ostrzeżenie w przypadku ruchu poprzecznego nie jest dostępne.

Istnieją uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta parkowania (→ strona 327).

Jeżeli czujniki radarowe są przesłonięte przez pojazdy lub inne obiekty, rozpoznanie nie odbywa się.

Funkcja ostrzegania w przypadku ruchu poprzecznego jest niedostępna w następujących sytuacjach:

- na wzniесieniach
- **Ostrz. przy ruchu poprzecz. z tyłu:** jeżeli urządzenie do transportu, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest zamocowane na haku holowniczym i wykonano poprawne połączenie elektryczne.

### **Funkcja hamowania manewrowego**

Hamowanie manewrowe może zapobiec kolizji podczas wolnej jazdy lub jazdy do tyłu. Jeżeli kamera cofania wykryje osobę znajdującą się na drodze przejazdu, pojazd może zostać wyhamowany zatrzymania.

Funkcja hamowania manewrowego może się uruchomić w następujących warunkach:

- Pojazd jedzie do tyłu się z prędkością poniżej 10 km/.
- Widok z kamery pojawia się na wyświetlaczu centralnym (→ strona 321).

W zależności od kraju można włączyć i wyłączyć funkcję hamowania manewrowego w menu **Wspomaganie manewrów** (→ strona 340).

Po rozpoczęciu hamowania manewrowego na obrazie z kamery pojawia się następujący symbol w kolorze czerwonym: **Kamera i parkowanie:**



**i** Jeżeli funkcja hamowania manewrowego jest niedostępna, pojawia się taki sam symbol w kolorze szarym.

Funkcja hamowania manewrowego pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpie-

czeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

**⚠️ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznawania za pomocą funkcji hamowania manewrowego

Funkcja hamowania manewrowego może nie zawsze rozpoznawać jednoznacznie osoby. Inne przeszkody nie są rozpoznawane przez daną funkcję.

W tych przypadkach funkcja może hamować z nieuzasadnionych przyczyn lub nie hamować.

- ▶ Zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i nie polegać wyłącznie na funkcji hamowania manewrowego.
- ▶ Utrzymywać gotowość do hamowania.

### **Granice systemu**

W programie jazdy hamowanie manewrowe nie jest dostępne.

Należy zwrócić uwagę na ograniczenia systemowe następujących funkcji:

- Aktywny asystent parkowania (→ strona 327)
- Kamera 360° (→ strona 315)
- Kamera cofania (→ strona 312)

Funkcja hamowania manewrowego jest niedostępna w następujących sytuacjach:

- na wzniesieniach
- jeżeli instalacja transportowa, np. przyczepa lub bagażnik rowerowy, jest zamocowana na haku holowniczym i ponownie wykonano złacz elektryczne.

## ■ Włączanie lub wyłączanie wspomagania manewrowania

System multimedialny:

▶ ▶  ▶ Ustawienia ▶ Asysta  
▶ Parkowanie

**(i)** Ta funkcja jest funkcją on-demand (→ strona 26).

▶ Wybrać **Wspomaganie manewrów**.

- Włączyć lub wyłączyć żądane wspomaganie manewrowania.

## Asystent parkowania z funkcją pamięci

### ■ Asystent parkowania z funkcją pamięci

Asystent parkowania z funkcją pamięci może skrącić automatycznie na zapisane wcześniej wolne miejsce parkingowe. Można zapisać parkowanie o długości odcinka drogi wynoszącej maksymalnie 500 m (100 m na manewr zajęcia i opuszczenia miejsca parkingowego)

System może pokonać podczas zajmowania lub opuszczania miejsca parkingowego zapisany wcześniej odcinek drogi o długości wynoszącej maksymalnie ok. 100 m do lub z żadanego wolnego miejsca parkingowego, np. od wjazdu aż do garażu.

W promieniu ok. 150 m może zostać zarejestrowany tylko jeden proces parkowania i opuszczania miejsca parkingowego.

Należy korzystać z asystenta parkowania z funkcją pamięci tylko na terenie prywatnym. Korzystanie w ruchu drogowym, np. na publicznych parkinach, jest zabronione.

Aktywny asystent parkowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontroliowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

## Granice systemu

Należy uwzględniać systemowe granice działania aktywnego asystenta parkowania (→ strona 327).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu obiektów powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania aktywnego asystenta parkowania

Jeżeli powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania znajdują się obiekty, mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Aktywny asystent parkowania może zbyt wcześnie skrącić.
- Pojazd może nie zatrzymać się przed tymi obiektami.

W wyniku tego można spowodować kolizję.

- ▶ W takich sytuacjach nie należy korzystać z aktywnego asystenta parkowania.

Podczas parkowania mogą zostać niezauważone obiekty znajdujące się powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania przez asystenta parkowania z funkcją pamięci.

Między innymi dyszle zaparkowanych przyczep, które wystają na powierzchnię parkowania, mogą zostać nierożpoznane.

Nie należy korzystać z asystenta parkowania z funkcją pamięci między innymi w następujących sytuacjach:

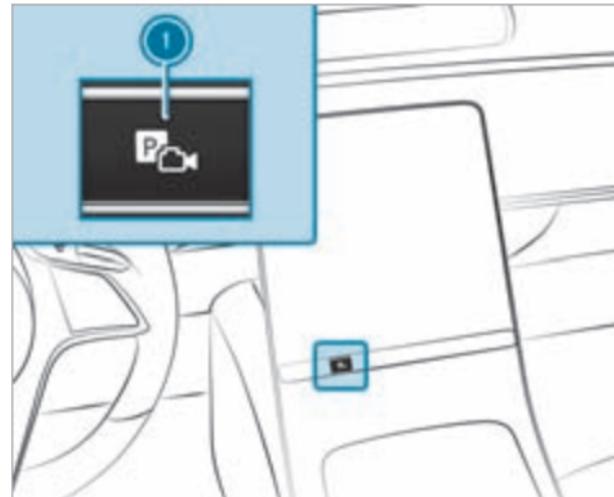
- w ekstremalnych warunkach atmosferycznych, np. na oblodzonej drodze, podczas gołoledzi lub silnego deszczu
- w przypadku przewożenia ładunku wystającego z pojazdu
- w przypadku miejsca parkingowego na stromym wzniesieniu lub stromym zjeździe ze wzniesienia

- w przypadku zamontowanych łańcuchów przeciwśnieżnych

### ■ Nagrywanie parkowania za pomocą asystenta parkowania z funkcją pamięci

#### Warunki

- Cała trasa znajduje się poza siecią dróg publicznych, np. wewnętrz w każdej nieruchomości.
- System wymaga wprowadzenia punktów odniesienia w okolicy w celu orientacji, np. ogrodzenia, mury lub drzewa. W związku z tym po uruchomieniu pojazdu należy najpierw pokonać pewną odległość. Jeśli w okolicy nie zostanie rozpoznana wystarczająca ilość punktów odniesienia, nie można nagrać nowej trasy.



- ▶ Nacisnąć przycisk 1. Widok Kamera i parkowanie otwiera się na wyświetlaczu centralnym.



- ▶ Wybrać menu ② Asyst. pamięci parkowania .
- ▶ Zatrzymać pojazd w żądanym punkcie początkowym asystowanego procesu parkowania, np.we wjeździe.
- ▶ Rozpoczynanie nagrywania: nacisnąć ③ .

- i** Jeśli nie wszystkie wymagania dotyczące nagrywania zostaną spełnione, symbol ③ jest wyszarzony.
- ▶ Zaparkować pojazd na żądanym wolnym miejscu parkingowym. Nie przekraczać prędkości wynoszącej 8 km/h.
  - ▶ **Zakończenie nagrywania:** zatrzymać i nacisnąć ponownie ③ .  
Nagranie jest zapisane.
  - i** W ustawieniach asystenta parkowania z funkcją pamięci można usunąć zapisane procesy zajmowania miejsca parkingowego i zmienić ich nazwę.

### ■ Parkowanie za pomocą asystenta parkowania z funkcją pamięci

#### Warunki

- Parkowanie zostało zarejestrowane.
- ▶ Nacisnąć przycisk ① . Widok Kamera i parkowanie otwiera się na wyświetlaczu centralnym.



- ▶ Wybrać menu Asyst. pamięci parkowania ② .
- ▶ Zatrzymać pojazd w punkcie początkowym zapisanego parkowania.
- ▶ **Rozpoczynanie parkowania:** nacisnąć ① .
- ▶ Wybrać zapisane parkowanie z listy.

- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu centralnym.  
Pojazd wjeżdża na wybrane miejsce parkingowe.
- i** Kierunkowskaz nie zostaje automatycznie wyłączony. Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowszazu ponosi kierowca.
- ▶ Po zakończeniu parkowania zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

### Opuszczanie miejsca parkingowego za pomocą asystenta parkowania z funkcją pamięci

#### Warunki

- Proces opuszczania miejsca parkingowego został nagrany razem z odpowiadającym mu procesem parkowania w ramach jednego cyklu jazdy i zapisany oddzielnie.
- Pojazd został zaparkowany przed asystentem parkowania z funkcją pamięci.

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.  
Widok **Kamera i parkowanie** otwiera się na wyświetlaczu centralnym.

- ▶ Wybrać menu **Asyst. pamięci parkowania** ②.

#### Rozpoczynanie procesu opuszczania miejsca parkingowego

- ▶ Nacisnąć .
- ▶ Potwierdzić zapisany proces opuszczania miejsca parkingowego.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu centralnym.  
Pojazd jest prowadzony po zarejestrowanej trasie.
- i** Kierunkowskaz nie zostaje automatycznie wyłączony. Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowszazu ponosi kierowca.
- ▶ Przejęcie pojazdu po zakończeniu procesu parkowania.

### Ustawienie asystenta parkowania z funkcją pamięci

System multimedialny:

- ▶  **Ustawienia** **Asysta**
- ▶ **Parkowanie** **Asyst. pamięci parkowania**

#### Zmiana nazwy nagrania

- ▶ Wybrać **Zarządzaj ścieżkami**.
- ▶ Wybrać  obok preferowanego nagrania.
- ▶ Wprowadzić nazwę i potwierdzić za pomocą **OK**.

#### Usunąć nagranie

- ▶ Wybrać **Zarządzaj ścieżkami**.
- ▶ Wybrać  obok preferowanego nagrania.
- ▶ Wybrać **Usuń pozycję**.

#### Usunąć wszystkie nagrania.

- ▶ Wybrać **Zarządzaj ścieżkami**.
- ▶ Wybrać  obok preferowanego nagrania.
- ▶ Wybrać **Usuń wszyst..**

**i** Ewentualnie można usunąć wszystkie dane asystenta parkowania z funkcją pamięci, rese- tując system multimedialny. (→ strona 391)

### asystent manewrowania przyczepą

#### Funkcja asystenta manewrowania przyczepą

**i** Ta funkcja stanowi wyposażenie na żądanie (→ strona 26).

**A OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku przez nie- odpowiednie naczepy

Przyczepy z osiami kierowanymi lub obrotnice nie mogą być prowadzone przez asystenta manewrowania przyczepą.

Na skutek tego nie można manewrować przy- czepą w pożądanym kierunku i może dojść do kolizji lub przewrócenia się przyczepy.

► Asystenta manewrowania przyczepą należy używać tylko w przypadku przy- czep ze sztywnym dyszem lub osią.



**WSKAZÓWKA** Szkody spowodowane przez ładunek wystający z przodu lub zabudowę dyszla

Ładunek wystający z przodu przyczepy lub zabudowa dyszla może spowodować uszko- dzenie pojazdu i przyczepy podczas manewro- wania.

► Podczas manewrowania zwracać uwagę na wystający ładunek lub zabudowę dyszla.

Asystent manewrowania przyczepą wspomaga kierowcę podczas cofania z przyczepą. Monitoruje on za pomocą kamery cofania kąt zgięcia między pojazdem i przyczepą i ustawia określona war- tość. Asystent manewrowania przyczepą ograni- cza tym samym prędkość.

Asystent manewrowania przyczepą pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpie- czeństwo manewrów podczas parkowania i opusz- czania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas

manewrowania, parkowania i opuszczania miejsca zatrzymania pojazdu w obszarze tych działań nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta ani przed- mioty.

Można wprowadzić wartość kąta zgięcia bezpo- średnio za pomocą systemu multimedialnego, zastosować manewr ciągnięcia prosto lub manewr 90°. W przypadku manewru ciągnięcia prosto sys- tem oblicza kąt zgięcia samodzielnie i ustawia zes- pół pojazdu z przyczepą odpowiednio do aktual- nego kierunku przyczepy.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy z przyczepą (→ strona 346).

#### Granice systemu

Należy zwrócić uwagę na ograniczenia systemowe następujących funkcji:

- Aktywny asystent parkowania (→ strona 327)
- Kamera 360° (→ strona 315)
- Kamera cofania (→ strona 312)

System może działać w ograniczonym zakresie lub może nie działać w następujących sytuacjach:

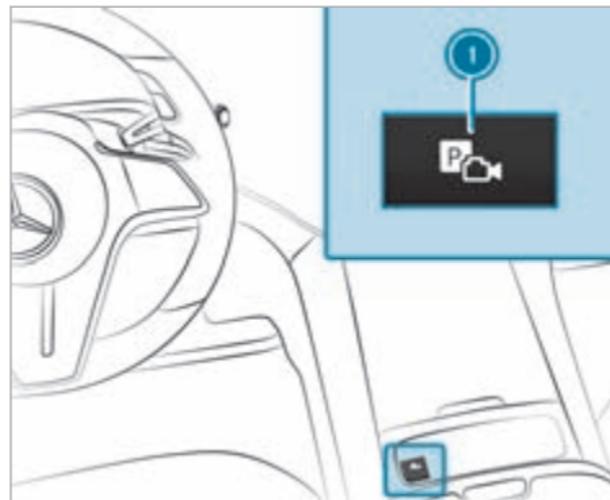
- Kąt nachylenia wzniesienia wynosi ponad ok. 15 %.

### Korzystanie z asystenta manewrowania przyczepą

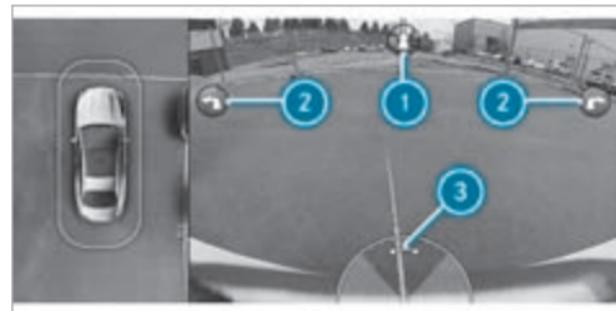
#### Warunki

- Pojazd jest uruchomiony i znajduje się na postoju.
- W menu **Pojazd** jest wybrana przyczepa (→ strona 351).
- Została rozpoznana przyczepa.
- Kąt nachylenia wzniesienia wynosi maksymalnie 15 %.
- Klapa tylna jest zamknięta.
- Elektryczny hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.

### Korzystanie z asystenta manewrowania przyczepą



- ▶ Włączyć bieg wsteczny **R**.
- ▶ Nacisnąć przycisk **①**.  
Widok z kamery pojawia się na wyświetlaczu centralnym.



W menu asystenta manewrowania przyczepą można wybrać różne manewry. To, jakie manewry są dostępne, zależy od aktualnego kąta zgięcia i długości przyczepy.

- ▶ Ustawianie kąta zgięcia: Wybrać **③**. Przesuwać palcem po wyświetlaczku centralnym we wspólnym obszarze obrazu kamery w lewo lub w prawo, aby zmienić kąt zgięcia.

lub

- ▶ Aktywacja manewru ciągnięcia prosto: Wybrać **①**.  
System oblicza kąt zgięcia, przez co kierunek przyczepy zostaje zachowany w chwili aktywacji. W tym celu podczas cofania następuje

krótki ruch zamaszysty przyczepy, która powraca następnie do żądanej linii. W ten sposób pojazd zostaje ustawiony prosto w stosunku do przyczepy i jednocześnie pozostaje zachowany kierunek przyczepy.

lub

► Aktywacja manewru 90°:

- ustawić pojazd prosto w kierunku przyczepy.
- Wybrać ② (w lewo lub w prawo).

System oblicza kąt zagięcia w taki sposób, że przyczepą można manewrować pod jak najmniejszym kątem do podjazdu, który jest prostopadły do własnego pojazdu. Po skręcie pojazd jest ponownie ustawiany prosto do przyczepy.

► Dodawać gazu i hamować w miarę potrzeby.

① Maksymalny kąt zagięcia zależy od długości przyczepy. Długość ta jest obliczana przez system podczas jazdy do przodu, włącznie z jazdą na zakrętach. Przed obliczeniem długości przyczepy maksymalny kąt zagięcia wynosi ok. 23°. Im dłuższa jest przyczepa,

tym większy jest maksymalny kąt zgięcia (max. ok. 60°).

- ① Zwracać uwagę na otoczenie i stale zachowywać gotowość do hamowania.

## Hak holowniczy

### Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą



**WSKAZÓWKA** Potencjalne wygaśnięcie dopuszczenia pojazdu do ruchu wskutek niezgodnego z prawem montażu haka holowniczego

Montaż (również w późniejszym czasie) nie-składanego lub nieusuwalnego haka holowniczego, który choćby częściowo zasłania tablicę rejestracyjną lub instalację oświetleniową, jest zabroniony.

- Należy przestrzegać obowiązujących regulacji prawnych w zakresie montażu haków holowniczych.

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obciążenia statycznego:

- Nie wykraczać poza górną ani dolną granicę dopuszczalnego obciążenia statycznego.
- Możliwie w pełni wykorzystać maksymalne obciążenie statyczne.

Nie wolno przekraczać następujących wartości:

- dopuszczalna masa przyczepy
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągnącego
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu ciągnącego
- dopuszczalna masa całkowita przyczepy
- dopuszczalna prędkość maksymalna przyczepy

Przed wyruszeniem w drogę sprawdzić, czy:

- ciśnienie w oponach na osi tylnej pojazdu ciągnącego ustawione jest na maksymalne obciążenie.
- oświetlenie podłączonej przyczepy jest sprawne.

W przypadku zwiększonego obciążenia osi tylnej prędkość jazdy pojazdu z przyczepą ze względów prawnych nie może przekraczać 100 km/h. Dotyczy to również krajów, w których pojazdy z przyczepą mogą poruszać się z prędkością maksymalną większą niż 100 km/h.

Jeżeli gniazdo haka holowniczego jest zajęte, na przykład przez przyczepę lub tylny bagażnik rowerowy, powyżej prędkości 30 km/h pojazd ustawa się na normalną wysokość podwozia niezależnie od programu jazdy.

**i** Podczas jazdy do tyłu z przyczepą należy zwracać uwagę na funkcję asystenta manewrowania z przyczepą (→ strona 344).

### Całkowicie elektryczne rozkładanie lub składanie szty sprożu kulowego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z niezablokowaną końcówką haka

Jeśli końcówka haka nie jest zatrzaśnięta, przyczepa może się odczepić.

► Upewnić się, że końcówka jest zablokowana w bezpiecznym położeniu.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia całkowicie elektrycznego haka holowniczego z powodu dodatkowego nacisku

Całkowicie elektryczny hak holowniczy może zostać uszkodzony mechanicznie w wyniku dodatkowego nacisku podczas procesu wychylania.

► Nie przyspieszać procesu wychylania końcówki haka holowniczego poprzez dodatkowy nacisk.

**! WSKAŻÓWKA** Zwiększone ryzyko szkód materialnych w związku z rozłożoną końcówką haka holowniczego

► W przypadku niepodłączonej przyczepy lub niezamocowanego bagażnika na rowery należy złożyć końcówkę haka holowniczego ręcznie lub elektrycznie (w przypadku w pełni elektrycznego haka holowniczego).

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie pojazdu na skutek niewłaściwego zastosowania haka holowniczego

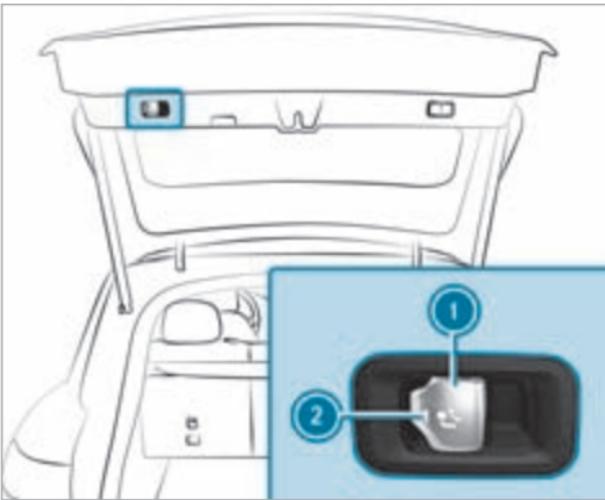
Podczas wyciągania pojazdu na drogę z użyciem haka holowniczego może dojść do uszkodzeń pojazdu lub samego haka holowniczego.

► Hak holowniczy stosować jedynie do ciągnięcia przyczepy lub mocowania na nim dopuszczonych systemów transportowych, np. bagażnika na rowery.

### Wymagania

- Pojazd jest zabezpieczony przed stoczeniem się.
- Obszar wychylny nie jest ograniczony.
- Przewody przyczepy lub wtyki adaptera są odłączone.

### Całkowicie elektryczne wychylanie szyi sprzęgu kulowego



- ▶ Pociągnąć przycisk ②.  
Lampka kontrolna ① miga, a na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Hak holowniczy przesuwa się**.  
Szyja sprzęgu kulowego wychyla się całkowicie elektrycznie.

► Zaczekać, aż szyja sprzęgu kulowego osiągnie pozycję wychyloną, czemu towarzyszy wyraźny odgłos blokady.

Jeśli lampka kontrolna ① świeci światłem ciągłym, szyja sprzęgu kulowego jest stabilnie zablokowana.

Jeśli szyja sprzęgu kulowego nie jest stabilnie zablokowana, lampka kontrolna ① miga, a na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Sprawdzić blokadę haka holowniczego**.



### Całkowicie elektryczne składanie szyi sprzęgu kulowego

- ▶ Pociągnąć przycisk ②.  
Lampka kontrolna ① miga, a na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Hak holowniczy przesuwa się**.

Szyja sprzęgu kulowego składa się całkowicie elektrycznie.

► Zaczekać, aż szyja sprzągu kulowego osiągnie pozycję wsuniętą, w której zostanie zablokowana.

Jeśli lampka kontrolna  gaśnie, szyja sprzągu kulowego jest stabilnie zablokowana.

Jeśli szyja sprzągu kulowego nie jest stabilnie zablokowana, lampka kontrolna  miga, a na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Sprawdzić blokadę haka holowniczego**.

Należy przestrzegać informacji dotyczących wskazań na wyświetlaczu kierowcy:

- Lampki kontrolne i ostrzegawcze (→ strona 583)
- Komunikaty na wyświetlaczu (→ strona 504)

## Podłączanie lub odłączanie przyczepy

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek zmiany poziomu nadwozia

Może dojść do niezamierzonej zmiany poziomu nadwozia, np. na skutek ingerencji innych osób. Jeżeli w tym czasie użytkownik

podłącza lub odłącza przyczepę, istnieje ryzyko zakleszczenia się. Ponadto może dojść do zakleszczenia części ciała, znajdujących się między nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

Podczas podłączania i odłączania należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie otwierać ani nie zamknić drzwi lub klapy bagażnika.
- Nie blokować ani nie odblokowywać pojazdu.

### Warunki

- Szyja sprzągu kulowego jest wychylona i bezpiecznie zablokowana w odpowiedniej pozycji.
- Upewnić się, że pojazd jest ustawiony na poziomie normalnym (→ strona 311).

Podczas jazdy z przyczepą należy stosować poziom normalny. Niedozwolona jest jazda z przyczepą na drogach publicznych z ustalonim poziomem terenowym.

- W menu **Pojazd** jest wybrana przyczepa (→ strona 351).

Przyczepę z 7-stykową wtyczką należy podłączać do pojazdu za pomocą następujących adapterów:

- wtyk adaptera
- przewód adaptacyjny

Pojazd rozpoznaje przyczepę prawidłowo tylko wtedy, gdy są spełnione następujące warunki:

- Przyczepa jest prawidłowo podłączona.
- Instalacja oświetleniowa przyczepy jest sprawna.

Poprawne podłączenie przyczepy wpływa między innymi na funkcje następujących systemów:

- Funkcja stabilizacji toru jazdy przyczepy ESP®
- Asystent manewrowania z przyczepą
- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu
- Asystent parkowania PARKTRONIC
- Aktywny asystent parkowania
- Asystent martwego punktu lub aktywny asystent martwego punktu
- Asystent odtoczenia
- Ostrzeżenie w przypadku ruchu poprzecznego

- Hamowanie przy manewrowaniu
- Kamera cofania
- Kamera 360°
- AIRMATIC

## Podłączanie przyczepy

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie akumulatora rozruchowego w wyniku całkowitego rozładowania

Na skutek ładowania akumulatora przyczepy za pomocą zasilania napięciem z przyczepy może dojść do uszkodzenia akumulatora rozruchowego.

► Zasilania napięciem pojazdu nie wykorzystywać do ładowania akumulatora przyczepy.

► Zdjąć nakładkę z końcówki kulistej i schować w bezpiecznym miejscu.  
► Ustawić przyczepę poziomo za pojazdem i podłączyć.



- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę występem ① w rowek ③ gniazda.
- ▶ Obrócić łącznik bagnetowy ② w prawo do oporu.
- ▶ Zatrzasnąć pokrywę.
- ▶ Przymocować kabel za pomocą opasek przewodów do przyczepy (tylko w przypadku przewodu adaptacyjnego).
- ▶ Zapewnić swobodę ruchu kabla podczas jazdy na zakrętach.

Również w przypadku poprawnie podłączonej przyczepy na wyświetlaczu kierowcy może pojawić się komunikat, o ile spełnione są następujące warunki:

- W instalacji oświetlenowej przyczepy zamontowane są diody LED.
- Natężenie prądu w oświetleniu przyczepy spadło poniżej minimalnej wartości (50 mA).

**i** Można podłączyć dodatkowe akcesoria o mocy maksymalnej do 180 W do stałego zasilania napięciem i do zasilania napięciem włączanego przez stacyjkę.

## Odlaczanie przyczepy

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko zmiażdżenia- i zakleszczenia podczas odłączania przyczepy

Jeżeli przyczepa z hamulcem najazdowym jest odłączana w trybie najeżdzania, może dojść do zakleszczenia dłoni pomiędzy pojazdem a dyszem przyczepy.

► Nie odłączać przyczepy w trybie najeżdzania.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w przypadku odłączania przyczepy z włączonym hamulcem najazdowym

Podczas odłączania przyczepy z włączonym hamulcem najazdowym może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Nie odłączać przyczepy z włączonym hamulcem najazdowym.

**!** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas wypinania przewodu przyczepy

Przy odłączaniu kabla przyczepy pojazd może się obniżyć.

W wyniku tego może dojść do zakleszczenia części ciała, znajdujących się między nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

- ▶ Upewnić się, że podczas wypinania przewodu przyczepy nikt nie znajduje się w bezpośredniej bliskości nadkoli lub pod pojazdem.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia tylnego zderzaka w wyniku zamontowania przewodu adaptacyjnego lub wtyku adaptera

W przypadku całkowicie elektrycznego odchylania końcówki haka holowniczego mogą zostać uszkodzone następujące elementy:

- Zderzak
- Przewód adaptacyjny
- Wtyk adaptera
- ▶ Przed całkowicie elektrycznym odchylaniem końcówki haka holowniczego należy zawsze wymontować przewód adaptacyjny lub wtyk adaptera.

- ▶ Zabezpieczyć przyczepę przed odtoczeniem się.
- ▶ Rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przyczepą.
- ▶ Odłączyć przyczepę.
- ▶ Nałożyć nakładkę na końcówkę kulistą.

**i** **Przyczepa z oświetleniem LED:** po odłączeniu przyczepy należy włączyć pojazd, a następnie ponownie go wyłączyć.

### Ustawianie jazdy z przyczepą

System multimedialny:

- ▶ ▶  ▶ **Ustawienia** ▶ **Pojazd** ▶ **Jazda**
- ▶ **Ustawienia przyczepy**

### **Ustawianie przyczepy**

Ustawienia w tym menu umożliwiają dokładniejsze obliczenie prognozowanej ilości energii na początku podróży. Dzięki temu można dokładniej obliczyć ilości energii, rozmieszczenie stacji ładowania, czas ładowania i godzinę przyjazdu.

- ▶ Wybrać bagażnik na rower lub typ przyczepy.
- ▶ Wprowadzić zalecaną uwarunkowaną konstrukcyjnie prędkość maksymalną dla jazdy z bagażnikiem rowerowym lub dopuszczalną prędkość maksymalną ustawionej przyczepy.
- ▶ **i** Zalecana uwarunkowana konstrukcyjnie prędkość maksymalna podczas jazdy z bagażnikiem rowerowym zależy od kraju.

► Zapisywanie zmian: wybrać **Potwierdź**.

### Funkcja bagażnika na rowery

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku nieprawidłowego korzystania z bagażnika na rower.

W następujących przypadkach bagażnik na rower może odłączyć się od pojazdu:

- Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy został przekroczony.
- Bagażnik na rower jest używany nieprawidłowo.
- Bagażnik na rower został przymocowany do sztywnego sprzągu kulowego poniżej końcówki kulistej.

W celu zachowania bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu drogowego należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy.

- Zawsze przestrzegać dopuszczalnego nacisku na oś tylną pojazdu ciągnącego.
- Bagażnik na rower należy używać wyłącznie do przewożenia roweru.
- Bagażnik na rower należy zawsze odpowiednio przymocować do końcówki kulistej oraz, gdy jest to możliwe, dodatkowo do trzpienia prowadzącego sztywnego sprzągu kulowego.
- Do transportu czterech rowerów zawsze używać bagażnika na rower z dodatkowym mocowaniem do trzpienia prowadzącego sztywnego sprzągu kulowego.
- Należy stosować wyłącznie bagażniki na rower zatwierdzone przez Mercedes-Benz.
- Należy zawsze stosować się do instrukcji obsługi bagażnika na rower.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie lub złamanie haka holowniczego wskutek niewłaściwego lub nieprawidłowo stosowanego bagażnika na rowery

► Należy stosować wyłącznie bagażniki na rowery zatwierdzone przez Mercedes-Benz i robić to prawidłowo, zgodnie z poniższym opisem.

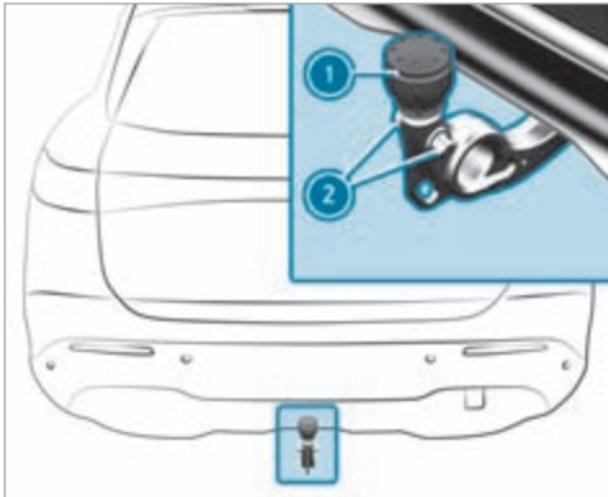
**! WSKAŻÓWKA** Zwiększone ryzyko szkód materialnych w związku z rozłożoną końcówką haka holowniczego

► W przypadku niepodłączonej przyczepy lub niezamocowanego bagażnika na rowery należy złożyć końcówkę haka holowniczego ręcznie lub elektrycznie (w przypadku w pełni elektrycznego haka holowniczego).

**! WSKAŻÓWKA** Potencjalne wygaśnięcie dopuszczenia pojazdu do ruchu wskutek niezgodnego z prawem montażu haka holowniczego

Montaż (również w późniejszym czasie) nie-składanego lub nieusuwalnego haka holowniczego, który choćby częściowo zasłania tablicę rejestracyjną lub instalację oświetleniową, jest zabroniony.

- ▶ Należy przestrzegać obowiązujących regulacji prawnych w zakresie montażu haków holowniczych.



Hak holowniczy z dodatkowymi trzpieniami prowadzącymi

W zależności od konstrukcji bagażnika na rowery można przewozić różną liczbę rowerów.

Możliwe są następujące typy konstrukcji bagażnika na rowery:

- Gdy bagażnik mocowany jest na końcówce kulistej ①, maksymalne obciążenie wynosi

75 kg. Można przewozić maksymalnie trzy rowery.

- W przypadku mocowania do końcówki kulistej ① i dodatkowego trzpienia prowadzącego ② maksymalne obciążenie wynosi 100 kg. Można przewozić maksymalnie cztery rowery.

Maksymalne obciążenie oblicza się na podstawie masy własnej bagażnika na rowery oraz jego ładunku.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy z obciążonym dachem, przyczepą lub przy całkowicie załadowanym pojeździe (→ strona 212).

Używając bagażnika na rowery, należy ustawić ciśnienie w oponach na zwiększone obciążenie osi tylnej pojazdu. Dalsze informacje na temat ciśnienia w oponach znajdują się w tabeli z wartościami ciśnienia w oponach (→ strona 474).

#### Wskazówki dotyczące załadunku

Im większy odstęp między środkiem ciężkości ładunku a końcówką kulistą, tym większe jest obciążenie haka holowniczego.

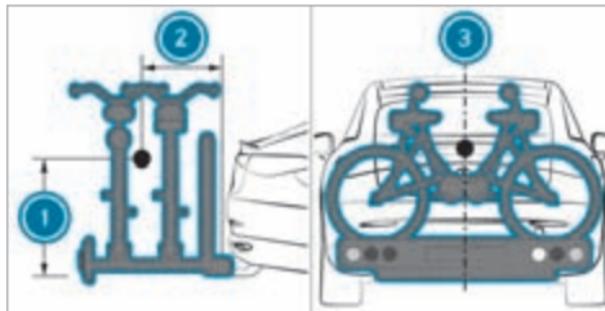
Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Ciężkie rowery należy mocować możliwie jak najbliżej pojazdu.
- Ładunek na bagażniku na rowery rozmieszczać zawsze możliwie symetrycznie względem osi wzędłużnej pojazdu.

Mercedes-Benz zaleca, aby przed załadunkiem bagażnika na rowery usunąć z rowerów wszystkie domontowane elementy, np. kosze rowerowe, foteliki dziecięce czy akumulatory. Może to poprawić opór powietrza oraz środek ciężkości bagażnika na rowery.

Rowery należy zawsze zabezpieczyć przed przemieszczaniem się i regularnie sprawdzać stabilność ich mocowania.

Nie stosować plandek ani innych osłon. Reakcje pojazdu podczas jazdy oraz widoczność do tyłu mogą ulec pogorszeniu. Ponadto zwiększa się opór powietrza, a tym samym obciążenie haka holowniczego.



#### Rozkład obciążenia na bagażniku na rowery

- ① Odstęp między środkiem ciężkości a końcowką kulistą w pionie
- ② Odstęp między środkiem ciężkości a końcowką kulistą do tyłu
- ③ Środek ciężkości znajduje się na osi środkowej pojazdu

Podczas załadunku bagażnika na rowery zwrócić uwagę na poniższe dane.

#### Załadunek bagażnika na rowery

	3 rowery	4 rowery
Masa całkowita bagażnika na rowery i jego ładunku	do 75 kg	do 100 kg
Maks. odstęp ①	420 mm	420 mm
Maks. odstęp ②	300 mm	400 mm

W przypadku transportu czterech rowerów lub masy całkowitej wynoszącej od 75 kg do 100 kg należy stosować wyłącznie bagażnik na rowery z dodatkowym mocowaniem do dwóch trzpieni prowadzących haka holowniczego.

#### Wskazówki dotyczące ciągnięcia pojazdów

Pojazd jest nieodpowiedni do stosowania systemów dyszli holowniczych, wykorzystywanych np. w celu holowania typu flat towing lub dinghy

towing. Montaż i stosowanie systemów dyszli holowniczych może skutkować uszkodzeniem pojazdu. Korzystanie z systemów dyszli holowniczych podczas ciągnięcia lub holowania pojazdu nie gwarantuje bezpiecznego, dynamicznego ruchu pojazdu ciągnącego ani pojazdu ciągniętego. Połączone pojazdy mogą zacząć się kołysać na boki.

Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

- dopuszczalne metody holowania  
(→ strona 462)
- wskazówki dotyczące holowania pojazdu bez unoszenia osi (→ strona 463)

## Wskazówki dotyczące wyświetlacza kierowcy

### **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku awarii wyświetlacza kierowcy

W przypadku awarii lub usterki wyświetlacza kierowcy ograniczenia działania systemów istotnych dla bezpieczeństwa nie są sygnalizowane.

Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być ograniczone.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w fachowym serwisie.

Jeśli bezpieczeństwo eksploatacji Państwa pojazdu nie jest zapewnione, zatrzymać niezwłocznie pojazd, nie stwarzając zagrożenia w ruchu drogowym. Skontaktować się z fachowym serwisem.

Wyświetlacz kierowcy pokazuje następujące podstawowe informacje:

- prędkość jazdy i miernik mocy

- wartości zasięgu na podstawie znormalizowanego zużycia energii, indywidualnej techniki jazdy lub techniki jazdy sprzyjającej dużemu zużyciu energii
- Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Dodatkowo dostępne są m.in. następujące funkcje:

- różne menu, np. dla systemów wspomagających i nawigacji
- wskazania statusu systemów wspomagania jazdy
- komunikaty na wyświetlaczu

W niektórych menu można indywidualnie dostosowywać treści i wprowadzać ustawienia.

## Wskazówki dotyczące zasięgu

Zasięg ogólnie

- Wszystkie wskazywane wartości zasięgu są szacunkami uzyskanymi na podstawie rozma-

tych obliczeń. Rzeczywisty zasięg może różnić się od wyświetlonego.

- Temperatury zewnętrzne, ustawienia klimatyzacji, temperatury wewnętrzne, warunki na drodze, styl jazdy itd. mają bezpośredni wpływ na możliwy do uzyskania zasięg.
- Należy zawsze przestrzegać prośb o naładowanie pojazdu.

Zasięg według indywidualnego stylu jazdy

- Podczas obliczania zasięgu uwzględniane jest dotychczasowe indywidualne zużycie.
- Gdy nawigacja lub trasa dom-miejsce pracy jest włączona, podczas obliczania zasięgu mogą zostać uwzględnione dodatkowe informacje dotyczące trasy do przejedania.

Zasięg przy niskim zużyciu

- Maksymalny zasięg odzwierciedla potencjał zasięgu przy niskim zużyciu energii, np. przez oszczędny styl jazdy lub wyłączony układ klimatyzacji.

## Zasięg przy wysokim zużyciu

- Minimalny zasięg odzwierciedla zasięg przy wysokim zużyciu energii, np. przez sportowy styl jazdy lub włączony układ klimatyzacji.
- Ten zasięg jest ustalany na podstawie dotychczasowych i aktualnych wartości zużycia.

## Zużycie energii elektrycznej

- Wartości zużycia energii **Od rozruchu i Od resetu** uwzględniają wszystkie odbiorniki, które są aktywne w momencie gotowości systemu napędowego do jazdy **READY**.
- i** Jeśli włączona jest funkcja maksymalizacji zasięgu, zasięg na prędkościomierzu może się zwiększyć w zależności od potencjału zasięgu (→ strona 221).

## Obsługa wyświetlacza kierowcy

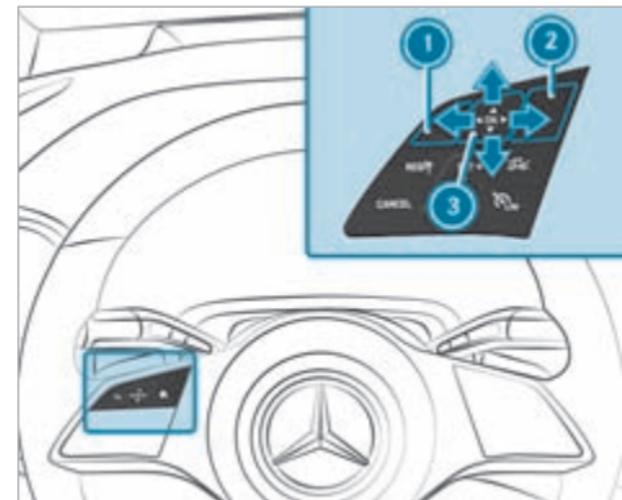
**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi zamontowanych w pojazdzie systemów informacyjnych i urządzeń łączności podczas jazdy kierowcy może zostać odwrócona od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- Urządzenia te należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.
- W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas obsługi wyświetlacza kierowcy należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w kraju aktualnego pobytu.

## Przeglądanie paska menu



- ① Przycisk cofania
- ② Przycisk menu głównego
- ③ Płytki sterowania dotykowego

Treści na wyświetlaczu kierowcy są obsługiwane za pomocą elementów obsługi z lewej strony kierownicy. Nawigacja odbywa się za pomocą płytka sterowania dotykowego ③ poprzez przesuwanie

jednym palcem w kierunku pionowym i poziomym. Naciśnięcie płytka sterowania dotykowego potwierdza wybór.

**i** Do optymalnej obsługi sterowania dotykowego ③ w miarę możliwości należy posługiwać się kciukami. Ponadto na wyświetlaczu centralnym można ustawić czułość płytka sterowania dotykowego .

► Nacisnąć krótko przycisk menu głównego ②.

► Przesuwając palcem w lewo lub w prawo po płytce sterowania dotykowego ③, wybrać menu.

► **Potwierdzanie:** Nacisnąć płytkę sterowania dotykowego ③.

### Menu na wyświetlaczu kierowcy

#### Wskazówki dotyczące menu na wyświetlaczu kierowcy



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi zamontowanych w pojazdzie systemów informacyjnych i urządzeń łączności podczas jazdy uwaga kierowcy może zostać odwrócona od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas obsługi wyświetlacza kierowcy należy przestrzegać przepisów prawa obowiązujących w kraju aktualnego pobytu.

Następujące menu można otworzyć z paska menu na wyświetlaczu kierowcy:

- Subtelny
- Sportowy
- Klasyczny
- Nawigacja
- Asysta
- Offroad
- Przegląd

W niektórych z tych menu można wybrać między różnymi typami treści wyświetlonymi w środkowym obszarze wskazań.

W większości menu można za pomocą **Opcje** wprowadzić dalsze ustawienia wyświetlanych treści specyficznych dla danego menu.

Więcej informacji na temat możliwości ustawień i wyboru w menu znajduje się w cyfrowej instrukcji obsługi.

## Wyświetlacz head-up

### Działanie wyświetlacza head-up

Wyświetlacz head-up prezentuje np. różne treści w polu widzenia kierowcy.

Poprzez pasek menu wyświetlacza head-up można wybierać różne konteksty, np.:

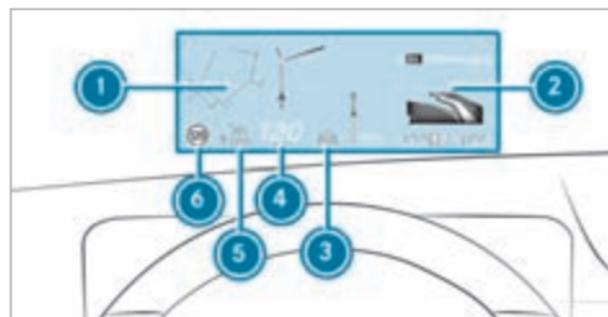
- Minimalny
- Sportowy
- Standard
- Rozszerzona rzeczywistość
- Wskaźnik ECO
- Ustawienia
- Włączanie/wyłączanie wyświetlacza head-up

**i** W zależności od wyposażenia zakres funkcji może odbiegać od opisu i ilustracji zamieszczonych w instrukcji obsługi. Np. prowadzenie do celu z wykorzystaniem rozszerzonej rzeczywistości nie jest dostępne we wszystkich wariantach wyposażenia.

Na poniżej ilustracji pokazano przykładowe wskazania wyświetlacza head-up. Użytkownik

może wybrać, jakie treści będą pokazywane (→ strona 361).

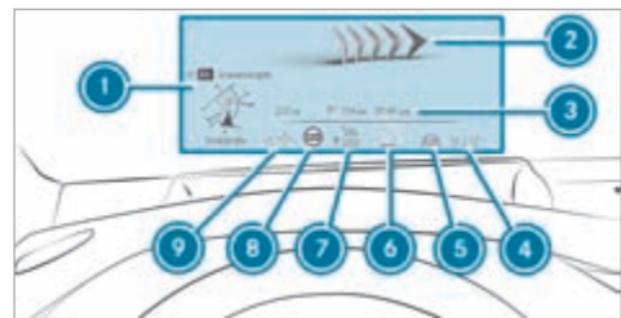
### Treści prezentowane na wyświetlaczu head-up z nawigacją (9x3°)



- ❶ Wskazówki nawigacyjne
- ❷ Wskazówki nawigacyjne (dystans do następnego zdarzenia na trasie)
- ❸ Status asystenta układu kierowniczego
- ❹ Aktualna prędkość jazdy
- ❺ Prędkość ustawiona w systemie wspomagania jazdy (np. TEMPOMAT)
- ❻ Rozpoznany znak drogowy (asystent rozpoznawania znaków drogowych)

W przypadku połączenia przychodzącego na wyświetlacz head-up i wyświetlacz kierowcy pojawia się komunikat Połączenie oczekujące.

### Wyświetlacz head-up z nawigacją i rozszerzoną rzeczywistością (10x5°)



- ❶ Wskazówki nawigacyjne
- ❷ Wskazówki nawigacyjne dot. rozszerzonej rzeczywistości
- ❸ Wskazania statusu nawigacji, np. pozostały dystans do celu, przewidywany czas dojazdu
- ❹ Status aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu

- ⑤ Status asystenta układu kierowniczego
- ⑥ Aktualna prędkość jazdy
- ⑦ Prędkość ustawiona w systemie wspomagania jazdy (np. w aktywnym asystencie regulacji odległości DISTRONIC)
- ⑧ Rozpoznany znak drogowy (asystent rozpoznawania znaków drogowych)
- ⑨ Asystent ECO

W przypadku połączenia przychodzącego na wyświetlacz head-up i wyświetlacz kierowcy pojawia się komunikat  **Połączenie oczekujące.**

### Granice systemu

Widoczność wskazań jest zależna zwłaszcza od następujących warunków:

- ustawienie fotela
- ustawienie pozycji obrazu
- natężenie światła
- mokra nawierzchnia
- przedmioty na osłonie wyświetlacza
- polaryzacja okularów przeciwsłonecznych

### Działanie wyświetlacza head-up z rozszerzoną rzeczywistością

**i** Rozszerzona rzeczywistość jest dostępna tylko w połączeniu z wyświetlaczem head-up 10x5°.

Wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością wyświetla np. następujące treści w polu widzenia kierowcy:

- informacje i wizualizacja w systemie nawigacyjnym
- informacje i wizualizacja systemów wspomagających kierowcę, np. aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC
- informacje z odpowiednich menu wyświetlacza kierowcy



Wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością (przykład)

- ① Oznaczenie zarejestrowanego, poprzedzającego pojazdu (aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC)
- ② Strzałki wskazujące manewry podczas jazdy do przebiegu trasy (nawigacja)
- ③ Pasek stanu systemu wspomagającego kierowcę

Oznaczenie zarejestrowanego, poprzedzającego pojazdu i strzałki wskazujące manewry podczas jazdy do przebiegu trasy są wskaźnikami dynamicznymi. Oznaczenie pojazdu odnosi się do poprzedzającego pojazdu, którym kieruje się

aktywny asystent utrzymania odległości. Strzałki wskazujące manewry podczas jazdy pokazują na trasę obliczoną przez nawigację.

### Granice systemu

Oznaczenie rozpoznanego poprzedzającego pojazdu może być w niektórych sytuacjach niedokładne lub nie trafiać właściwego pojazdu. Należy zawsze obserwować rzeczywistą sytuację na drodze.

Funkcja prowadzenia do celu z funkcją rozszerzonej rzeczywistości jest niedostępna w niektórych sytuacjach, np.w przypadku słabego odbioru sygnału satelitarnego lub niezdigitalizowanych dróg. Widoczność wskazań jest zależna m.in. od następujących warunków:

- Rejestracja przez kamerę kierowcy i kamerę wielofunkcyjną
- Stopień zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli kamera jest zaparowana, uszkodzona lub zasłonięta

Inne granice systemu wyświetlacza head-up  
( $\rightarrow$  strona 359).

### Obsługa wyświetlacza head-up

**Wybór treści wskazań wyświetlacza head-up poprzez pasek menu na wyświetlaczu kierowcy**

- ▶ Nacisnąć przycisk Menu główne z lewej strony .
- ▶ **Wybór paska menu wyświetlacza head-up:** przesunąć palcem w górę po lewej płytce sterowania dotykowego.



**Przechodzenie między treściami wskazań wyświetlacza head-up**

- ▶ Przesunąć palcem w lewo lub w prawo po lewej płytce sterowania dotykowego. Na wyświetlaczu head-up pojawia się podgląd wybranych treści do wyświetlanego.
- ▶ **Potwierdzanie:** Nacisnąć przycisk .

**Powrót do wyświetlacza kierowcy**

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

**Ustawianie pozycji i jasności**

- ▶ Przesuwając palcem w lewo lub w prawo po lewej płytce sterowania dotykowego, wybrać **Ustawienia** na pasku menu wyświetlacza head-up.
- ▶ Nacisnąć lewą płytke sterowania dotykowego. Aktualne ustawienia dotyczące pozycji i jasności są prezentowanie w formie graficznej na wyświetlaczu head-up oraz na wyświetlaczu kierowcy.
- ▶ **Ustawianie pozycji:** przesunąć palcem w górę lub w dół po lewej płytce sterowania dotykowego.

- ▶ **Ustawianie jasności:** przesunąć palcem w prawo lub w lewo po lewej płytce sterowania dotykowego. Wprowadzone ustawienia dotyczące pozycji i jasności zostają automatycznie zapisane.
- ▶ W celu opuszczenia ustawień nacisnąć przycisk  lub .
- i Pojazdy z funkcją rozszerzonej rzeczywistości:** Przy ustawianiu pozycji pasek stanu jest przesuwany do góry, a pole wskazań pomniejszane. Może to w nieznacznym stopniu ograniczyć przestrzeń, na której prezentowane są treści w ramach rozszerzonej rzeczywistości.

### Wybieranie wyświetlacza head-up z rozszerzoną rzeczywistością

- ▶ Nacisnąć przycisk Menu główne z lewej strony .
- ▶ **Wybór paska menu wyświetlacza head-up:** przesunąć palcem w górę po lewej płytce sterowania dotykowego.
- ▶ **Wybór wyświetlacza head-up z rozszerzoną rzeczywistością:** przesunąć palcem w lewo lub

w prawo po płytce sterowania dotykowego z lewej strony, aby włączyć żądaną treść.

### Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD

Wyświetlacz kierowcy:



#### Włączanie

- ▶ Przesunąć palcem w górę po lewej płytce sterowania dotykowego.
- ▶ Nacisnąć lewą płytkę sterowania dotykowego .

#### Wyłączanie

- ▶ Przesunąć palcem w górę po lewej płytce sterowania dotykowego.
- ▶ Przesuwając palcem po lewej płytce sterowania dotykowego, wybrać .
- ▶ Nacisnąć lewą płytkę sterowania dotykowego .

### Przegląd wskazań statusu na wyświetlaczu kierowcy

Wskazniki statusu systemów wspomagania i bezpieczeństwa jazdy znajdują się w polach od ① do ④.



Liczba, pozycja oraz sposób prezentacji wskazań statusu na wyświetlaczu kierowcy zależą od tego, jakie systemy są aktywne lub nieaktywne.

- Funkcja rozpoznawania pieszych (tylko w grafice systemów)
- Aktywny asystent parkowania dostępny ([strona 329](#))
- Aktywny asystent parkowania rozpoznaje miejsca parkingowe ([strona 329](#))
- Asystent parkowania PARKTRONIC wyłączony ([strona 326](#))
- TEMPOMAT ([strona 267](#))
- Ogranicznik prędkości ([strona 268](#))
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック ([strona 271](#))
- Odstęp zadany aktywnego asystenta regulacji odległości DISTROニック ([strona 271](#))
- Aktywny asystent hamowania wyłączony ([strona 294](#))
- Aktywny asystent hamowania wyłączony uszkodzony lub nie działa ([strona 294](#))

Aktywny asystent układu kierowniczego ([strona 282](#))

Aktywny asystent zmiany pasa ruchu ([strona 286](#))

Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu ([strona 307](#))

Aktywny asystent martwego punktu (tylko w grafice systemów) ([strona 305](#))

Haptyczny pedał gazu ([strona 221, 219](#))

Funkcja HOLD ([strona 262](#))

Adaptacyjny asystent świateł drogowych ([strona 175](#))

Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus ([strona 176](#))

Dopuszczalna prędkość maksymalna prze- kroczena (tylko w określonych krajach)

Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go ([strona 280](#))

Ostrzeżenie przed góoledzią

**Pojazdy z asystentem rozpoznawania znaków drogowych:** rozpoznane wskazówki i znaki drogowe ([strona 298](#))

**Pojazdy z asystentem rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości pojazdu:** rozpoznane wskazówki i znaki drogowe ([strona 295](#))

## Przegląd i obsługa

### Uwagi dotyczące systemu multimedialnego MBUX Multimedia System

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi zamontowanych w pojazdzie systemów informacyjnych i urządzeń łączności podczas jazdy kierowcy może zostać odwrócona od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd. W zależności od wyposażenia, zakres funkcji i oznaczenie produktu systemu multimedialnego

MBUX mogą różnić się od opisu i ilustracji w instrukcji obsługi. Np. prowadzenie do celu z wykorzystaniem rozszerzonej rzeczywistości nie jest dostępne we wszystkich wariantach wyposażenia.

**WSKAZÓWKA** Zwiększoną temperaturą powierzchni spowodowaną bezpośrednim działaniem promieni słonecznych na wyświetlacz centralny/wyświetlacz pasażera

Powierzchnia wyświetlacza jest bardzo ciemna.

Jeśli wyświetlacz jest wystawiony na bezpośrednią działanie promieni słonecznych, jego powierzchnia może się znacznie nagrzewać.

- ▶ Jeśli wyświetlacz był wystawiony na bezpośrednią działanie promieni słonecznych, przed dotknięciem go przez dłuższy czas należy odczekać, aż ostygnie.

## Przegląd systemu multimedialnego MBUX



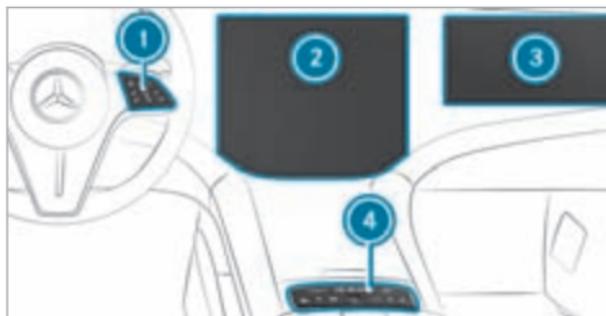
Pojazdy z centralnym wyświetlaczem

- ① Płytką sterowania dotykowego i panel obsługą systemu multimedialnego MBUX  
MBUX oznacza Mercedes-Benz User Experience.
  - obsługa płytki dotykowej
- ② Wyświetlacz centralny z funkcjami dotykowymi
  - przegląd zawartości ekranu startowego
  - obsługa ekranu dotykowego
- ③ Panel obsługiwym z:
  - Czujnik odcisku palca

 Włączanie lub wyłączanie systemu multimedialnego

 Wyłączanie i włączanie dźwięku

 Ustawianie głośności



#### Pojazdy z MBUX Hyperscreen

- ➊ Płytki sterowania dotyковego i panel obsługi systemu multimedialnego MBUX
  - obsługa płytki dotykowej
- ➋ Centralny wyświetlacz z funkcją dotykovą dla kierowcy
  - przegląd zawartości ekranu startowego
  - obsługa ekranu dotyковego
- ➌ Wyświetlacz pasażera z funkcjami dotyковymi

- przegląd zawartości ekranu startowego
- obsługa ekranu dotyковego

#### ➍ Panel obsługi z:

-  Czujnik odcisku palca
-  Włączanie lub wyłączanie systemu multimedialnego
-  Wyłączanie i włączanie dźwięku
-  Ustawianie głośności

#### Inne możliwości obsługi:

- Prowadzenie dialogu głosowego z asystentem głosowym MBUX.
- Bezdotykowa obsługa funkcji za pomocą asystenta wnętrza MBUX

Interakcja następuje w sposób inteligentny, reaktywnie lub w wyniku wykonywania ruchów ręką lub głową.

- ➎ Dalsze informacje dotyczące obsługi oraz aplikacji, usług i serwisów znajdują się w cyfrowej instrukcji obsługi.

#### Wyświetlacz pasażera (tylko pojazdy z MBUX Hyperscreen)

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń spowodowanych rozmieszczeniem uwagi, gdy kierowca patrzy na wyświetlacz pasażera

W przypadku obserwowania wyświetlacza pasażera podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem. Wyświetlacz pasażera jest przeznaczony wyłącznie dla pasażera.

- ▶ Należy stale obserwować rzeczywistą sytuację na drodze.
- ▶ Należy unikać patrzenia na wyświetlacz pasażera podczas jazdy

Wyświetlacz pasażera jest dodatkowym ekranem dotykowym przeznaczonym specjalnie dla pasażera.

Wymagania dotyczące wyświetlania treści na wyświetlaczu pasażera podczas jazdy:

- Pasażer z przodu siedzi na swoim fotelu.

- Kamera kierowcy jest włączona  
→ strona 382).

W pasku statusu wyświetlacza centralnego jest wyświetlana biała ikona .

- Kamera kierowcy rozpoznaje głowę i kierunek patrzenia kierowcy.

Niezależnie od wyświetlacza centralnego wyświetlane są treści systemu multimedialnego MBUX. W zależności od aplikacji obsługa odbywa się niezależnie od kierowcy. Rozszerzone treści, np. odtwarzanie treści multimedialnych, w zależności od rynku są również dostępne podczas jazdy.

Do odtwarzania określonych treści na wyświetlaczu pasażera, np. ruchome obrazy, konieczne jest połączenie słuchawek Bluetooth®.

Jeśli kierowca będzie zbyt długo wpatrywał się w wyświetlacz pasażera, treści, np. ruchome obrazy, zostaną ukryte. W tym celu wykorzystywana jest inteligentna koncepcja blokowania za pomocą kamery.

**i** Gdy pojazd jest zaparkowany, pasażer może korzystać z wyświetlacza pasażera pod następującymi warunkami:

- Pasażer z przodu siedzi na swoim fotelu.
- Następuje interakcja z systemem multimedialnym MBUX.

Jeśli kierowca na krótko opuścił pojazd, np. aby zrobić zakupy, można również obsługiwać wyświetlacz pasażera.

**i** Jeśli nie ma żadnego pasażera, na wyświetlaczu pasażera może być wyświetlana cyfrowa tapeta.

### Zabezpieczenie przed kradzieżą

Urządzenie jest wyposażone w techniczne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe. Szczegółowe informacje na temat ochrony przed kradzieżą są dostępne w fachowych serwisach.

### Warstwa zero

#### Funkcja Zero-Layer

Zero-Layer oferuje dynamiczną zawartość systemu multimedialnego MBUX i służy do szybkiego

dostępu i sterowania używanymi aplikacjami. Jeśli na wyświetlaczu centralnym zostanie wybrane , w dolnym obszarze wyświetlacza pojawi się mapa cyfrowa z aplikacjami. W porównaniu do ekranu głównego z klasycznym menu, kroki wymagane do wywołania aplikacji zostały zredukowane. Istnieje możliwość przełączania się między Zero-Layer a ekranem głównym za pomocą klasycznego menu

Aplikacje mogą być ukryte w obszarze wyświetlania i ponownie pokazane.

Zero-Layer udostępnia następujące moduły i aplikacje:

- Moduł EQ i moduł nawigacji

Moduł EQ jest zawsze wyświetlany na mapie cyfrowej. W widoku rozszerzonym dostępne są ustawienia ładowania i funkcje nawigacji.

- Źródła rozrywki (media, radio) i telefon

Gdy wyświetlany jest dolny obszar ekranu, źródła rozrywki są zawsze zaprezentowane.

Aby została wyświetlona opcja telefon, telefon komórkowy musi być podłączony do systemu multimedialnego MBUX.

- Aktywne aplikacje

Na przykład, pokazuje aktywny program masażu w dolnym obszarze wyświetlanego.

- Propozycje

Sugestie są wyświetlane w dowolnym obszarze wyświetlanego w oparciu o kontekst i zachowanie użytkownika. Są to np. wybrane numery telefonów, aktywne programy masażu lub funkcje pojazdu.

- Aplikacje głosowe online

W dolnym obszarze wyświetlanego dostępne są usługi zależne od kontekstu, które mogą być wykonywane za pomocą sterowania głosowego.

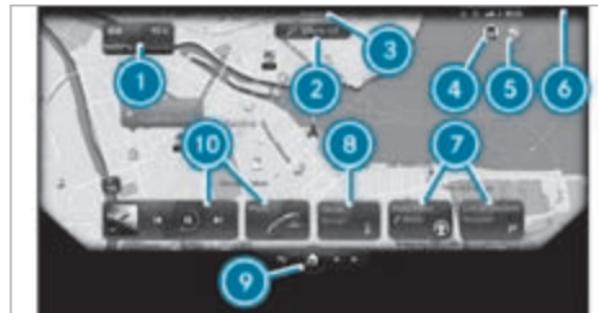
Aplikacje są początkowo wyświetlane w pomniejszonym widoku. Przyciskając je, można je obsługiwać lub otworzyć powiązane z nimi menu (widok rozszerzony).

Długie naciśnięcie sugestii otwiera menu kontekstowe, w którym dostępne są dalsze funkcje.

Funkcję uczenia się można włączać i wyłączać dla opcji (→ strona 384).

## Przegląd Zero-Layer

### Cyfrowa mapa i aplikacje użytkownika (przykład)



- ① Moduł EQ (widok pomniejszony)
- ② Wprowadzanie celu
- ③ Połączenie z centrum obsługi telefonicznej
- ④ Wywoływanie ustawień profilu użytkownika
- ⑤ Menu udostępniania treści
- ⑥ Pasek statusu
- ⑦ Propozycje
- ⑧ Aktywna aplikacja, np. program do masażu

⑨



Krótkie naciśnięcie przycisku: wyświetlanie wszystkich aplikacji i wyszukiwanie globalnego (→ strona 369)

Długie naciśnięcie: wywołanie ekranu głównego z klasycznym menu

⑩

Źródła rozrywki (media, radio) i telefon  
Warunki dotyczące telefonu: telefon komórkowy jest połączony z systemem multimedialnym MBUX.

Zero-Layer przedstawia mapę cyfrową i aplikacje użytkownika.

W dolnym obszarze wyświetlacza zaprezentowane są następujące aplikacje użytkownika:

- Propozycje ⑦
- Aktywne aplikacje ⑧
- Źródła rozrywki i telefon ⑩
- Aplikacje głosowe online

Dolny obszar wyświetlanego może być ukryty lub widoczny (→ strona 369).

## Informacje o źródłach rozrywki

Aplikacje można obsługiwać w widoku pomniejszonym lub w menu (widok rozszerzony) (→ strona 369).

Przykłady:

- Sterowanie źródłem mediów, np. przerwa/odtwarzanie, następny utwór, dostrajanie do stacji
- Wybór utworu z aktualnej listy odtwarzania lub wybór stacji z listy
- Wybieranie źródła multimediów

Źródło mediów musi być podłączone do systemu multimedialnego MBUX.

## Informacje na temat telefonu

Aby korzystać z tych funkcji, telefon komórkowy musi być podłączony do systemu multimedialnego MBUX.

Warunek dotyczący sugestii: opcja [Połączenia i wiadomości](#) jest aktywna w sugestiach.

Przykłady:

- Odbieranie połączeń i oddzwanianie w przypadku nieodebranych połączeń

Połączenia nieodebrane są wyświetlane do telefonu komórkowego aktualnie podłączonego do systemu multimedialnego MBUX.

- Wyświetlanie kontaktów i historii połączeń oraz nawiązywanie połączenia z kontaktami
- Korzystanie z funkcji rozmowy
- Proponowanie kontaktów

Kontakty są sugerowane dla telefonu komórkowego podłączonego do systemu multimedialnego MBUX. Dla telefonu komórkowego powiązanego z innym profilem użytkownika nie są proponowane żadne kontakty.

- Pisanie wiadomości do kontaktu (sugestia)
- Łączenie urządzenie za pomocą menedżera urządzeń (sugestia)

## Informacje o aktywnych aplikacjach

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Obsługa programu do masażu
- Obsługa programu ENERGIZING COMFORT
- Podnoszenie lub obniżanie poziomu pojazdu

## Sugestie dotyczące funkcji komfortu i funkcji pojazdu oraz nawigacji

Warunek: opcje [Komfort](#), [Pojazd](#) i [Nawigacja](#) są aktywowane w sugestiach.

- Obsługa programu do masażu  
System multimedialny proponuje np w określonym czasie program masażu.
- Obsługa programu ENERGIZING COMFORT
- Otwieranie klapy tylnej  
Warunek: pojazd jest wyposażony w komfortową blokadę pokrywy bagażnika.
- Otwieranie i zamykanie komfortowe  
Warunek: pojazd jest wyposażony w drzwi komfortowe.
- Ustawianie poziomu podwozia
- Dokonywanie ustawień ogrzewania
- Włączanie lub wyłączanie asystenta parkowania PARKTRONIC
- Wybór ostatnich celów i celów z Ulubionych

## Informacje na temat aplikacji głosowych online

Warunek: w sugestiach aktywna jest opcja [Usługi głosowe online](#).

Sugerowane aplikacje głosowe są udostępniane online i bazują na poprzednich komunikatach głosowych użytkownika.

Przykłady:

- Jaka będzie jutro pogoda?
- Odtwórz wiadomości.
- Rozpocznij Geoquiz.
- Otwórz bramę garażową.

## Otwieranie i obsługa Zero Layer

### Otwieranie Zero Layer

Gdy pojazd jest włączony, poziom Zero Layer jest wyświetlany wraz z mapą cyfrową. Nawigacja jest aktywna.

► **Z innej aplikacji:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy z prawej strony.

lub

► Nacisnąć .

### Obsługa aplikacji w widoku zredukowanym (przykłady)

► **Media:** Chcąc odtworzyć poprzedni lub następny utwór, dotknij  lub .

- **Odbieranie połączenia lub oddzwanianie do nieodebranego połączenia:** Dotknąć kontaktu. Po nawiązaniu połączenia dostępne są funkcje rozmowy.
- **Kończenie połączenia:** Ponownie dotknąć kontaktu.
- **Odpowiadanie na wiadomość:** Dotknąć wiadomości i podyktować za pośrednictwem asystenta głosowego MBUX.
- **Rozpoczynanie programu masażu:** Dotknąć aplikacji i rozpoczęć program masażu.
- **Wybór ostatniego celu:** Dotknąć aplikacji i wybrać jeden z ostatnich celów.
- **Wybór celu spośród Ulubionych:** Dotknąć aplikacji i wybrać cel.

### Ukrywanie i wyświetlanie obszaru wskazań z aplikacjami

- **Ukrywanie:** pociągnąć aplikację w dół.
- **Pokazywanie:** pociągnąć pasek powyżej  w górę.

lub

► Wybrać .

lub

► Wcisnąć przycisk  na kierownicy z prawej strony.

### Moduł EQ (widok rozszerzony)



① Ustawianie programu ładowania  
(→ strona 246)

② Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia

- ③ Maksymalny poziom naładowania (w zależności od ustawienia)
- ④ Ustawianie następnej przerwy w ładowaniu (aby skorzystać z korzystnych taryf)
- ⑤ Ustawianie czasu odjazdu
- ⑥ Otwieranie pokrywy gniazda
- ⑦ Włączanie lub wyłączanie ładowania ECO

► Dotknąć modułu EQ (→ strona 367). Wyświetlane są ustawienia ładowania.

W dolnym pasku menu dostępne są dalsze funkcje EQ i nawigacji:

- Symbol Wprowadzanie celu
- **Trasa**  
Trasa pokazuje postoje na ładowanie i cel.
- **Zasięg**  
Włączanie lub wyłączanie maksymalizacji zasięgu (→ strona 222).
- **Zużycie**  
Zostają wyświetlane aktualne i średnie wartości zużycia.

- Symbol

Wprowadzanie ustawień dla **Widok**, **Komunikaty i dźwięki sygn** i **Trasa**.

► Zamknięcie menu: Wybrać .

### Moduł nawigacyjny (widok rozszerzony)



Moduł nawigacyjny z aktywnym prowadzeniem do celu (przykład)

- ① Czas przybycia w miejsce postoju na ładowanie, typ stacji ładowania

- ② Postój na ładowanie pokazuje czas ładowania zalecany przez nawigację z Electric Intelligence, jak również stany ładowania po przejeździe i w razie kontynuacji jazdy w celu zapewnienia optymalnego czasu podróży
  - ③ Odległość od aktualnej pozycji pojazdu pozostały czas jazdy
  - ④ Wyszukiwanie dodatkowej stacji ładowania
- Dotknąć modułu EQ (→ strona 367).  
► W dolnym pasku menu wybrać **Trasa**.

### Obsługa menu w dolnym obszarze wyświetlacza (przykład aktywny program masażu)



- ① Wybór programu masażu
- ② Uruchomienie lub zatrzymanie programu masażu kierowcy
- ③ Uruchomienie lub zatrzymanie programu masażu pasażera
- ④ Ustawienie intensywności masażu fotela kierowcy lub pasażera

- Dotknij aplikacji.  
Wyświetlany jest rozszerzony widok aplikacji.  
► Zamykanie menu: Wybrać .

### Otwieranie i zamykanie menu kontekstowego propozycji

- Naciśnąć dłużej propozycję.  
Otwierane jest menu kontekstowe i wyświetlana jest np. opcja **Nie proponuj więcej**.
- **Zamykanie:** Przesunąć do dołu.

### Usuwanie propozycji z obszaru wskazań

- Przesunąć propozycję do góry.

### Wyświetlanie wszystkich aplikacji



- Naciśnąć krótko .
- Wyświetlane są dostępne aplikacje ①.  
Dostępne jest wyszukiwanie globalne.

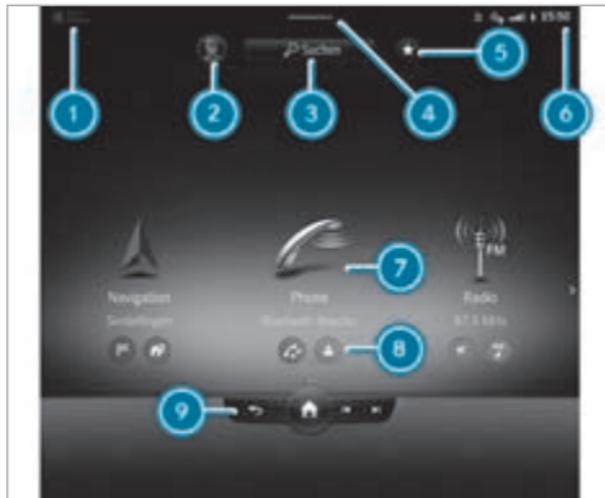
► **Ukrywanie aplikacji:** Nacisnąć ponownie krótko .

**Przełączanie pomiędzy Zero Layer a ekranem głównym z klasycznym menu**

► Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Wyświetlany jest ekran główny z klasycznym menu.

► **Powrót do Zero Layer:** Nacisnąć dłużej .

### Przegląd zawartości strony głównej



- ① Pasek statusu
- ② Otwieranie ustawień profilu użytkownika i zmiana użytkownika
- ③ Korzystanie z globalnego wyszukiwania
- ④ Połączenie z centrum obsługi telefonicznej (przeciągnąć w dół)
- ⑤ Otwieranie Ulubionych

⑥ Wyświetlanie na pasku statusu

⑦ Uruchamianie aplikacji

⑧ Szybki dostęp do aplikacji

⑨ Menu ogólne

 Otwieranie poprzedniego menu

 Dłuższe naciśnięcie: przełączanie pomiędzy ekranem głównym a warstwą zero

 Poprzedni tytuł lub poprzednia stacja

 Następny tytuł lub następna stacja

ⓘ Podczas połączenia w menu globalnym ⑨ wyświetla się czas jego trwania.

W Control Center uruchamiane są następujące funkcje:

- Centrum powiadomień
- Menu udostępniania treści
- Ulubione
- Szybkie dostępy w pojeździe

## Wywołanie menu udostępniania treści w Control Center



Menu udostępniania treści (przykład)

- ① Otwieranie menu
- ② Wyświetlacz centralny z aktywną treścią (wyświetlanie okładki)
- ③ Wyświetlacz pasażera z przodu

- ④ Wyświetlanie animacji do udostępniania treści
- ⑤ Słuchawki Bluetooth® połączone z wyświetlaczem pasażera z prawej strony

Aby udostępnić zawartość, przeciągnąć i upuścić wyświetlacz na inny wyświetlacz.

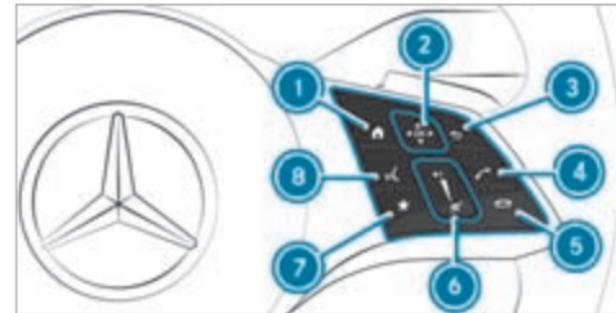
Aby sterować odtwarzaniem mediów, dotknąć wyświetlacza.

- i** Jeśli pojazd jest wyposażony w system MBUX High-End Rear Seat Entertainment i tablet MBUX z tyłu, pod ② i ③ wyświetlane są informacje:

- wyświetlacze z tyłu
- tablet MBUX z tyłu

## Obsługa systemu multimedialnego MBUX

### Na płytce dotykowej



- ① Wyświetlanie ekranu startowego
- ② Płytki sterowania dotykowego
  - Przesuwanie w kierunku strzałki (nawigowanie)
  - Naciskanie (potwierdzanie)
  - Powrót do ostatniego widoku
  - Nawiązanie lub odebranie połączenia
  - Odrzucenie lub zakończenie połączenia
  - ⑥ Zwiększanie głośności: przesunąć palcem w górę

Zmniejszanie głośności: przesunąć palcem w dół

**1** Wyłączanie dźwięku: naciśnięcie

**2** Wyświetlanie Ulubionych (krótkie naciśnięcie) lub dodanie Ulubionych (długie naciśnięcie)

**3** Uruchamianie asystenta głosowego MBUX

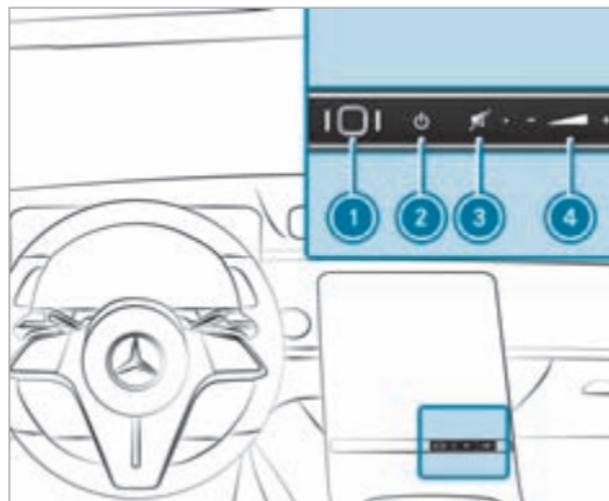
Nawigowanie w obrębie menu i list odbywa się poprzez **2** przesuwanie palcem po czułej na dotyk powierzchni panelu dotykowego, np.:

▶ **Wprowadzanie znaków:** wybrać znak na klawiaturze i nacisnąć Touch Control **2**.

▶ **Wybór opcji menu:** Przewinąć listy i nacisnąć przycisk Touch Control **2**.

▶ **Przesuwanie cyfrowej mapy:** przesuwać mapę w dowolnym kierunku.

### Na ekranie dotykowym



Elementy obsługowe w pojazdach z wyświetlaczem centralnym przykład)

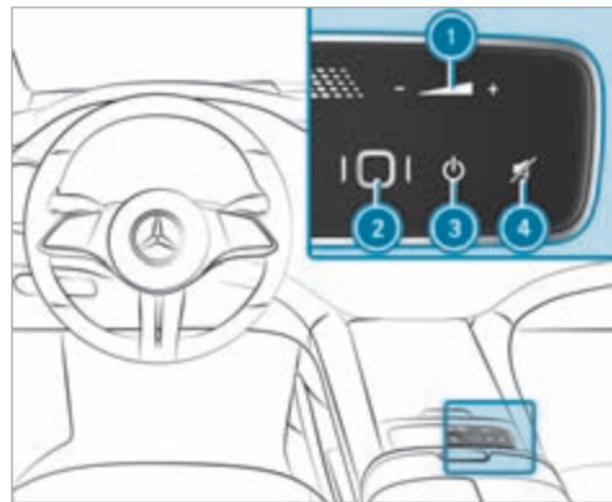
**1** Czujnik palca

**2** Włączanie lub wyłączanie systemu multimedialnego MBUX

**3** Włączanie lub wyłączanie dźwięku

**4** Ustawianie głośności

Nacisnąć przycisk **-** lub **+** przesunąć palcem



Elementy obsługowe w pojazdach z MBUX Hyperscreen (przykład)

**1** Ustawianie głośności

Nacisnąć **-** lub **+**

**2** Czujnik palca

- ③ Włączanie lub wyłączanie systemu multimedialnego MBUX
- ④ Włączanie lub wyłączanie dźwięku
- ▶ **Wybieranie punktu menu lub wpisu:** nacisnąć symbol lub wpis.
- ▶ **Powiększanie skali mapy:** dwukrotnie dotknąć palcem.
- ▶ **Pomniejszanie skali mapy:** dotknąć dwoma palcami.
- ▶ **Wprowadzanie znaków za pomocą klawiatury:** dotknąć przycisk.
- ▶ **Poruszanie się w menu:** przesuwać do góry, do dołu, w lewo lub w prawo.
- ▶ **Wprowadzanie znaków pisma ręcznego:** nakreślić palcem znak na ekranie dotykowym.
- ▶ **Powiększanie lub pomniejszanie skali mapy:** rozsunąć lub zsunąć dwa palce.
- ▶ **Powiększanie lub pomniejszanie fragmentu strony internetowej:** rozsunąć lub zsunąć dwa palce.
- ▶ **Obracanie cyfrowej mapy:** obrócić dwa palce w lewo lub w prawo.

- ▶ **Przesuwanie cyfrowej mapy:** dotknąć ekranu dotykowego i przesunąć palcem w dowolnym kierunku.
- ▶ **Zapisywanie celu na cyfrowej mapie:** dotknąć ekranu dotykowego i przytrzymać, aż pojawi się komunikat.
- ▶ **Ustawianie głośności na skali:** dotknąć ekran dotykowy i przesunąć palec w lewo lub w prawo.
- ▶ **Otwieranie globalnego menu w aplikacjach:** dotknąć ekran dotykowy i przytrzymać, aż pojawi się menu **Opcje**.

### Funkcja asystenta głosowego MBUX

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi zamontowanych w pojazdzie systemów informacyjnych i urządzeń łączności podczas jazdy kierowcy może zostać odwrócona od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Dla własnego bezpieczeństwa należy koniecznie przestrzegać następujących zasad podczas obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych, a w szczególności systemu obsługi głosowej:

- Przestrzegać ustawowych postanowień obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.
- W przypadku korzystania z systemu obsługi głosowej w sytuacji awaryjnej brzmienie Państwa głosu może się zmienić, co prawdopodobnie opóźni nawiązanie połączenia telefonicznego, np.w przypadku połączenia alarmowego.
- Przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z funkcjami systemu obsługi głosowej.

Z pomocą asystenta głosowego MBUX można obsługiwać głosowo różne obszary systemu multi-

medialnego MBUX. Asystent głosowy MBUX jest gotowy do działania po upływie około pół minuty odłączenia pojazdu i może być obsługiwany ze wszystkich foteli. Więcej informacji i przykłady poleceń głosowych można znaleźć w cyfrowej instrukcji obsługi.

Za pomocą asystenta głosowego MBUX można, w zależności od wyposażenia pojazdu, obsługiwać następujące funkcje:

- Telefon
- SMS i e-mail
- Nawigacja
- Radio i nośniki
- Funkcje pojazdu
- Funkcje online

Funkcje systemu obsługi głosowej są dostępne w pełnym zakresie tylko w przypadku włączonej funkcji obsługi głosowej online.

## Prowadzenie dialogu

### Rozpoczynanie dialogu

- ▶ Powiedzieć „Hej Mercedes“, aby włączyć asystenta głosowego MBUX. Funkcja aktywacji głosowej musi być włączona w systemie multimedialnym .

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.

W systemie multimedialnym MBUX pojawia się niebieska linia. Okno dialogowe może zostać uruchomione.

Podczas dialogu z asystentem głosowym MBUX można stosować jako polecenia głosowe całe zdania w języku potocznym. Funkcja aktywacji głosowej może zostać również połączona bezpośrednio z poleceniem głosowym, np. „Hej, Mercedes, jak szybko mogę jechać?“.

### Uzyskiwanie pomocy

- ▶ **Informacje o asystencie głosowym MBUX:** powiedzieć "Hej Mercedes, co potrafisz?"
- ▶ **Cyfrowa instrukcja obsługi:** „Pokaż instrukcję obsługi.“ Podczas postoju pojazdu cyfrowa

instrukcja obsługi jest dostępna w pełnym zakresie.

### Obsługa funkcji (przykłady)

- ▶ **Obsługa nawigacji:** „Wyszukaj azjatycką, ale nie japońska restaurację w Stuttgart Süd.“
- ▶ **Obsługa telefonu:** „Zadzwoń do mojego taty.“
- ▶ **Zmiana języka systemu na angielski (krótkie polecenie),** „Change language to English.“
- ▶ **Obsługa radia:** „Pokaż listę stacji radiowych.“
- ▶ **Obsługa mediów:** „Włącz losowe odtwarzanie.“
- ▶ **Obsługa funkcji pojazdu:** „Przełącz ogrzewanie fotela na poziom 2.“
- ▶ **Obsługa funkcji online:** „Która jest teraz godzina w Sydney?“
- ▶ **Zadawanie pytań dot. pojazdu:** „Czy mam asystenta punktu martwego?“

## Zestawienie dotyczące asystenta wnętrza MBUX

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku promieniowania laserowego kamery

Produkt wykorzystuje system laserowy klasy I. W przypadku otwarcia lub uszkodzenia obudowy promieniowanie laserowe może uszkodzić siatkówkę.

- ▶ Nie otwierać obudowy.
- ▶ Wykonanie czynności obsługowych i napraw zlecać zawsze w fachowym serwisie.

To urządzenie jest urządzeniem laserowym klasy 1 zgodnie z IEC 60825-1:2014 i DIN EN 60825-1:2014.

**i** Kamera rejestruje dane do zastosowań, jak np. rozpoznanie ciała, głowy i rąk. Kamera konwertuje dane bezpośrednio na metadane. Nie są zapisywane żadne dane. Dane te są przetwarzane tylko w samym pojeździe i nie są przekazywane z pojazdu.

**i** Po uruchomieniu pojazdu asystent wnętrza MBUX jest aktywowany automatycznie. Asystent wnętrza można włączyć lub wyłączyć.

Asystent wnętrza MBUX wykrywa obecność pasażerów z przodu w pojeździe za pomocą kamer laserowych 3D. Asystent interpretuje naturalne ruchy ręką, głową i ciałem kierowcy lub pasażera w kontekście lub na ich wyraźne życzenie. Asystent może automatycznie uruchamiać funkcje wnętrza pojazdu i udzielać pomocy w zależności od sytuacji.

Asystent rozpoznaje interakcje kierowcy i pasażera z przodu.



Kamera **i** znajduje się w panelu obsługi w dachu.

Asystent obsługuje funkcje pojazdu oraz funkcje informacyjno-rozrywkowe na trzech płaszczyznach interakcji:

- INTELIGENTNY  
Asystent rozpoznaje pasażerów pojazdu automatycznie i aktywuje funkcje.
- REAKTYWNY  
Asystent rozpoznaje naturalną mowę ciała pasażera pojazdu i wykonuje automatycznie funkcje w zależności od sytuacji.
- BEZDOTYKOWY  
Osoba znajdująca się w pojeździe aktywnie wywołuje funkcję poprzez ruch ręką lub nogą.

Asystent zapewnia funkcje w następujących obszarach tematycznych:

- BEZPIECZEŃSTWO  
Asystent zapewnia wsparcie pasażerom pojazdu podczas korzystania z systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków.
- KOMFORT

Asystent zwiększa komfort poprzez automatyzację funkcji wnętrza i wspomaganie naturalnej interakcji z pojazdem.

- **INFOZRYWKA**

Możliwości obsługi lub informacje zostają wyróżnione i/lub wyświetcone po zbliżeniu ręki do wyświetlacza centralnego. Pasażerowie pojazdu mogą realizować funkcję Ulubionych za pomocą gestu.

### **Granice systemu, komunikaty na wyświetlaczu i wskazówki dotyczące usuwania**

Komunikaty błędów wyświetlają się na wyświetlaczu centralnym.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- Kamera w panelu obsługi w dachu może się nagrzewać podczas działania. W konsekwencji kamera może się chwilowo wyłączać podczas dłuższego działania oraz przy wysokich temperaturach zewnętrznych.

Nie należy dotykać ani przykrywać kamery. Odczekać, aż kamera ostygnie i będzie ponownie dostępna.

Pojawia się komunikat **Asyst. obsługi wnętrz. aktualnie niedost. Gdy korzyst. będzie możl., pojawi się info..**

Gdy kamera będzie znów dostępna, użytkownik otrzyma powiadomienie.

- Kamera jest zasłonięta, zabrudzona, zaparowana lub zarysowana.

Przed czyszczeniem soczewki kamery odczekać, aż kamera ostygnie.

Pojawia się komunikat **Aktual. niedostępne. Patrz instr. obsługi..**

Wyczyścić soczewkę kamery z zewnątrz suchą lub wilgotną, bawełnianą ściereczką. Nie należy używać ściereczki z mikrofazy. **Nie** zdejmować osłony podczas czyszczenia.

- Pasażer pojazdu jest bardzo duży. Noszone ubranie ( rękawiczki, kapelusz, chusta, kolor ubrania) lub przedmioty na ciele, np. zegarek z dużym wyświetlaczem, ograniczają widoczność kamery. Lub obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony.

Pojawia się komunikat **Asystent wnętrza dostępny tylko w ogranicz. zakr. d. kierowcy, p. instr. obsł..**

Nie zasłaniać pola widzenia kamery.

Przedmioty znajdujące się w obszarze wykrywania kamery mogą ograniczać jej widok. Proszę zwrócić uwagę, aby np. przy lusterku wewnętrznym nie zwisały przedmioty.

- Asystent wnętrza MBUX jest uszkodzony.

Pojawia się komunikat **As. obsługi wnętrz MBUX niedostępny. Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz..**

Udać się do ASO Mercedes-Benz.

### **Wstępne ostrzeżenie o wysiadaniu (BEZPIECZEŃSTWO/reactywna)**

Warunki

- Pojazd jest wyposażony w asystenta kąta martwego z ostrzeżeniem przed wysiadaniem.
- Aktywny asystent kąta martwego jest włączony(→ strona 307).

- Pojazd jest wyposażony w aktywne oświetlenie Ambiente lub oświetlenie Ambiente.

- i** Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi granic systemowych aktywnego asystenta kąta martwego z funkcją ostrzegania o wysiadaniu (→ strona 303).

Funkcja może ostrzegać pasażerów opuszczających pojazd przed możliwą kolizją ze zblizającym się pojazdem lub rowerem.

Jeśli kierowca lub pasażer przesunie dłoń do klamki, w zależności od wyposażenia pojazdu, wysyłane są następujące ostrzeżenia:

- Aktywne oświetlenie Ambiente lub oświetlenie Ambiente migą na czerwono lub
- Dla drzwi przednich z jednej strony migają dodatkowo lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym na czerwono.
- Podczas otwierania drzwi słysząc sygnał ostrzegawczy.

- i** Optyczne ostrzeżenie jest wysyłane już przed otwarciem drzwi.  
**i** Więcej informacji na temat aktywnego asystenta martwego punktu z ostrzeżeniem o wyj-

ściu (→ strona 303) i oświetlenia Ambiente (→ strona 180).

### **Włączanie lub wyłączanie oświetlenia do czytania i ułatwiającego wyszukiwanie**

#### Warunki

- W przypadku lampki do czytania:** ruch ręką zostaje wykonany po stronie kierowcy i pasażera pod lusterkiem wstecznym
- W przypadku oświetlenia ułatwiającego odnajdywanie:** funkcja jest dostępna w pojeździe w ciemności.
- Fotel pasażera nie jest zajęty lub dziecko siedzi w foteliku dziecięcym, przypiętym pasem bezpieczeństwa.
- Ruch ręką zostaje wykonany przez kierowcę w obszarze interakcji nad fotelem pasażera z przodu.

### **Włączanie i wyłączanie oświetlenia do czytania**



Obsługa oświetlenia do czytania po stronie kierowcy i pasażera

- Wykonać ruch ręką pod lusterkiem wstecznym do góry i na dół.  
 Lampka do czytania zostaje włączona lub wyłączona.

## Włączanie i wyłączanie oświetlenia ułatwiającego wyszukiwanie



Obszar sięgania w celu włączenia oświetlenia ułatwiającego wyszukiwanie

- ▶ **Włączanie:** sięgnąć dlonią na fotel pasażera z przodu.  
Oświetlenie ułatwiające odnajdywanie zostaje włączone po stronie kierowcy.
- ▶ **Wyłączanie:** cofnąć rękę z fotela pasażera z przodu.  
Oświetlenie ułatwiające odnajdywanie zostaje ponownie wyłączone.

## Automatyczny wstępny wybór lusterek zewnętrznych (KOMFORT/reaktywna interakcja)

W celu ustawienia lusterek zewnętrznych żądane lusterko musi zostać wybrane za pomocą przycisku wstępnego wybierania w drzwiach kierowcy.

Z pomocą asystenta wnętrza MBUX ustawiane lusterko zostaje automatycznie wstępnie wybrane po wykonaniu naturalnego ruchu głową w lewo lub w prawo. Gdy dłoń dotknie przycisku regulacji lusterka zewnętrznego, zaświeci się dioda LED pod przyciskiem wybranej strony lusterka.

Z pomocą przycisku ustawić pozycję wybranego lusterka.

- i** Wstępny wybór lusterek zewnętrznych za pomocą przycisków jest nadal możliwy. Dalsze informacje dotyczące ustawiania lusterek zewnętrznych (→ strona 186).
- i** W tym przypadku wykorzystywana jest dodatkowo kamera kierowcy.

## Otwieranie Ulubionych za pomocą gestu V (INFO-ROZRYWKA/bezdotykowa interakcja)

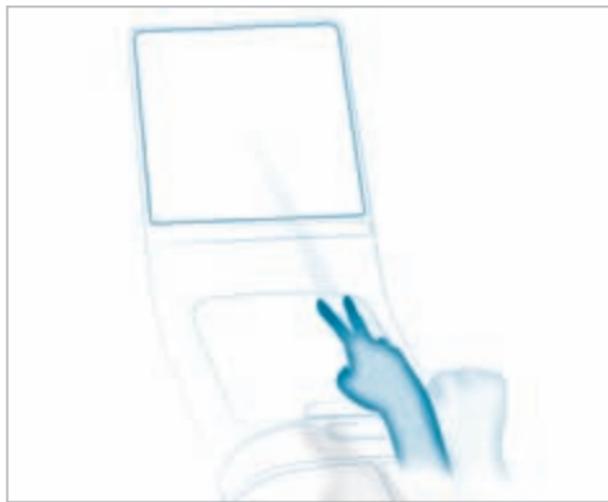
### Warunki

- Na liście Ulubionych jest zapisana co najmniej jedna pozycja.
- Pozycja Ulubionych została powiązana z asystentem wnętrza MBUX.
- Obszar rozpoznawania gestu ulubionych (gest V) znajduje się nad konsolą środkową przed wyświetlaczem centralnym.
- Gest V jest utrzymywany przez krótką chwilę.

Gest V ułatwia otwieranie pozycji Ulubionych.

Pasażerowie z przodu mogą połączyć swoje ulubione z gestem V, np. cel nawigacyjny, stację radiową lub program masażu dla danego fotela.

- i** Jeśli nie została utworzona jeszcze żadna pozycja w Ulubionych i nie została ona powiązana z asystentem wnętrza MBUX, system multimedialny zapewnia wsparcie w tym przypadku.



Wykonanie gestu V nad schowkiem konsoli środkowej na wysokości wyświetlacza centralnego

- ▶ Umieścić rękę nad schowkiem konsoli środkowej na wysokości wyświetlacza centralnego. Grzbiet dłoni jest skierowany do góry. W tym celu rozłożyć i rozstawić palec wskazujący i środkowy, aby utworzyć literę V. Zgiąć pozostałe palce.

- ▶ Utrzymać przez chwilę dłoń w tym położeniu. Pozycja Ulubionych zostaje wyświetlona.

### Funkcja kamery kierowcy

Kamera kierowcy znajduje się w wyświetlaczu kierowcy.

Kamera kierowcy rejestruje następujące parametry:

- położenie głowy
- kierunek patrzenia
- mruganie
- twarz kierowcy

ⓘ Kamera sterująca rejestruje dane do takich zastosowań, jak ATTENTION ASSIST i rozpoznawanie twarzy.

Kamera konwertuje dane bezpośrednio na metadane. Nie są zapisywane żadne dane. Dane te są przetwarzane tylko w samym pojazdzie i nie są przekazywane z pojazdu.

ⓘ Kamera kierowcy jest automatycznie włączana za każdym razem, gdy pojazd jest otwierany za pomocą kluczyka.

Aktualny status kamery kierowcy jest wyświetlany w pasku statusu centralnego wyświetlacza.

Kamera kierowcy przed użyciem musi być ustaliona na wykrywanie twarzy. Programowanie danych biometrycznych (→ strona 384).

### **Granice systemu**

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- Kamera jest zasłonięta lub zabrudzona, zaparowana lub zarysowana.
- Twarz i/lub oczy kierowcy są zasłonięte.
- Kierowca nosi okulary chroniące przed promieniowaniem podczerwonym.

### **komunikaty na wyświetlaczu**

Komunikaty na wyświetlaczu mogą się wyświetlać w następujących sytuacjach:

- Kamera kierowcy nie działa.  
Kamera jest uszkodzona.  
Pojawia się komunikat **Kamera kierowcy nieaktywna patrz instr. obsługi**.

- Kamera kierowcy nie może zarejestrować pozycji głowy.

Pojawia się komunikat **Zmienić ustawienie kierownicy/fotela, aż widocznych będzie 6 pkt. przy górnej krawędzi ekranu.**

- Pole widzenia kamery kierowcy jest zmniejszone lub ograniczone.

Pojawia się komunikat **Kamera kierowcy aktualnie zredukowana widoczność patrz instrukcja obsługi.**

Komunikat może pojawić się np. w następujących przypadkach:

- Widok z kamery jest zasłonięty, np. przez założenie szalika lub czapki.  
Zdjąć szalik lub czapkę.
- Kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z ochroną przed promieniowaniem podczerwonym.  
Zdjąć okulary przeciwsłoneczne i zastąpić je zwykłymi okularami przeciwsłonecznymi.

- W silnym świetle słonecznym i przy opuszczonej osłonie przeciwsłonecznej. Takie warunki oświetleniowe prowadzą do wyso-

kiego kontrastu światło-ciemność. Jedna połowa twarzy jest oświetlona, druga zaciemniona. Kamera kierowcy nie może wykryć jego oczu.

- Jeśli włosy na twarzy częściowo zasłaniają oczy, np. przy długiej grzywce.

#### **Wskazówki dotyczące konserwacji**

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji wnętrza wyświetlacza (→ strona 448).

#### **Włączanie lub wyłączanie kamery kierowcy**

System multimedialny:

►  ► Ustawienia ► System  
► Inteligentni asystenci

Przy każdym włączeniu pojazdu kamera kierowcy jest już automatycznie aktywowana.

► Wybrać **Wł.** lub **Wył..**

Jeśli kamera jest wyłączona lub pojawia się komunikat **Kamera kierowcy aktualnie zredukowana widoczność patrz instrukcja obsługi,** niedostępne lub dostępne w ograniczonym zakresie są następujące funkcje:

- wyświetlacz head-up MBUX Augmented Reality (→ strona 359)
- funkcja rozpoznawania snu sekundowego w ramach ATTENTION ASSIST (→ strona 265)
- rozpoznawanie twarzy

Ta funkcja służy jako czujnik do uwierzytelniania i odblokowywania profilu użytkownika oraz chronionych aplikacji. (→ strona 384)

- wstępny wybór lusterka

Funkcja ta umożliwia naturalny ruch głowy w lewo lub w prawo w celu automatycznego wyboru lusterka zewnętrznego do regulacji. (→ strona 186)

## Informacje dotyczące użytkowników, propozycji i Ulubionych

### **A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania fotela kierowcy po włączeniu profilu kierowcy

Wybór profilu użytkownika może spowodować ustawienie fotela kierowcy w pozycji zapisanej w profilu użytkownika. W konsekwencji kierowca lub inne osoby znajdujące się w pojazdzie mogą doznać obrażeń.

- Upewnić się, że podczas ustawiania fotela kierowcy za pomocą systemu multimedialnego żadna osoba ani żadne części ciała nie znajdują się w obszarze przesuwania fotela.

Jeśli istnieje niebezpieczeństwo, że jakakolwiek osoba może zostać zakleszczona, należy natychmiast zatrzymać proces regulacji w następujący sposób:

- a) Dotknąć komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu centralnym.

lub

- b) Nacisnąć przycisk funkcji pamięci lub przełącznik przestawiania fotela, znajdujący się w drzwiach kierowcy.  
Proces regulacji zostaje przerwany.

Fotel kierowcy jest wyposażony w zabezpieczenie przed sięganiem do tyłu.

W przypadku otwartych drzwi kierowcy fotel kierowcy **nie** jest ustawiany po włączeniu profilu kierowcy.

### Profile użytkowników i specjalne treści dla użytkowników

Warunki dla właściciela pojazdu:

- Konto użytkownika Mercedes me jest utworzone.
- Przydzielony został PIN Mercedes me.
- Warunki użytkowania zostały zaakceptowane.
- Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika Mercedes me.

- ❶ Jeśli brakuje jednego z wymienionych warunków wstępnych lub jeśli nie został wybrany żaden profil użytkownika, opisane poniżej

dane zostaną zapisane w pojazdzie jako ustawienie domyślne. Ustawienia domyślne mogą być zmieniane przez wszystkich użytkowników pojazdu.

W profilach użytkowników zapisywane są ustawienia osobiste. Jeśli pojazd jest użytkowany przez kilku kierowców, kierowca może wybrać ustawienia w swoim profilu, nie powodując zmian w ustawieniach innych kierowców.

Profil użytkownika można skonfigurować indywidualnie w pojazdzie za pomocą asystenta konfiguracji lub ustawień profilu użytkownika. Niektóre ustawienia, np. kod PIN Mercedes me i zdjęcie profilowe, można utworzyć w aplikacji Mercedes me lub na portalu Mercedes me.

Treści specyficzne dotyczące użytkowników i aplikacje z danymi osobowymi są chronione za pomocą różnych poziomów bezpieczeństwa. Aby uzyskać dostęp do treści chronionych, można użyć kodu PIN Mercedes me oraz, w zależności od wyposażenia pojazdu, czujników biometrycznych.

**i** Poziom bezpieczeństwa jest ustawiany przez system multimedialny i obliczany na podstawie kombinacji wszystkich danych czujników. Niektóre poziomy bezpieczeństwa nie mogą być wyłączone.

**i** Po aktywacji profilu użytkownika można np. dostosować lub załadować następujące spersonalizowane systemy komfortowe:

- Fotel
- światło Ambiente
- Lusterka zewnętrzne
- roleta
- ustawienia klimatyzacji

W przypadku włączenia profilu użytkownika podczas jazdy fotel kierowcy nie przestawi się.

W zależności od wyposażenia pojazdu użytkownik może zapisywać np. następujące ustawienia:

- fotel kierowcy, kierownica i lusterka
- Klimatyzacja
- oświetlenie Ambiente
- radio (łącznie z listą stacji)

- propozycje i ulubione

### Propozycje

Samochód może przyswajać nawyki i przyzwyczajenia kierowcy. Następnie przedstawia propozycje dotyczące celów nawigacyjnych, numerów telefonów i preferencji muzycznych. Warunkiem jest wybranie użytkownika, wyrażenie zgody na gromadzenie danych oraz posiadanie dostatecznej ilości danych.

### Ulubione

Pozycje dodane do Ulubionych zapewniają szybki dostęp do używanych często aplikacji. Łącznie dostępnych jest 100 ulubionych.

## Konfiguracja użytkowników, propozycji i Ulubionych

### Warunki

- Do korzystania z kreatora konfiguracji: pojazd nie jest w ruchu.

System multimedialny:



Zmień użytkownika

### Dodawanie użytkowników

- ▶ Wybrać Dodaj użytkownika. Zostaje załadowany kod QR.
- ▶ Zeskanuj wyświetlany kod QR za pomocą aplikacji Mercedes me lub dowolnego skanera kodów QR na urządzeniu przenośnym. Jeśli aplikacja Mercedes me nie jest jeszcze zainstalowana na Twoim urządzeniu mobilnym, zostaniesz przekierowany do sklepu Twojego urządzenia mobilnego.
- ▶ Postępować zgodnie z krokami w aplikacji. Pojazd został powiązany z kontem użytkownika Mercedes me. W ten sposób automatycznie tworzy się Twój profil użytkownika w pojeździe.

Jeśli dostępny jest tylko Twój profil użytkownika, zostanie on załadowany automatycznie.

Jeśli dostępnych jest kilka profili użytkownika, zostaniesz przekierowany do wyboru użytkownika.

Jeśli pojazd nie jest w ruchu, po wybraniu użytkownika uruchamia się automatycznie wybór użytkownika.

### Ochrona treści specyficznych dla użytkowników i aplikacji

Po dodawaniu nowego użytkownika jest już włączone zabezpieczenie profilu użytkownika.

Ochronę przed dostępem zapewniają w zależności od wyposażenia pojazdu czujniki biometryczne.

Czujniki biometryczne muszą zostać zaprogramowane w pojeździe. Uwierzytelnienie następuje wówczas przy uwzględnieniu wszystkich zaprogramowanych i dostępnych czujników.

Chronione są np. następujące treści specyficzne dla użytkowników i aplikacje:

- Wybór użytkownika i ustawienia profilu użytkownika
- Czujniki biometryczne  
Nauczanie czujników biometrycznych jest chronione.
- Propozycje

Dane i ustalanie najbardziej prawdopodobnych celów nawigacyjnych, nośników, stacji radiowych, kontaktów i wiadomości są chronione.

- ENERGIZING COACH

Zapisane dane dotyczące zdrowia oraz ich analiza są chronione.

- Mercedes me connect store

Zakup usług jest zabezpieczony.

► Wyłączne lub włączanie **Ochrona treści**.

► Wyłączne lub włączanie **Ochrona dostępu**.

ⓘ Gdy wyłączona jest ochrona przed dostępem, z każdego fotela można zyskać dostęp do profilu użytkownika i dokonać zmian.

ⓘ Ochrona dostępu jest włączana lub wyłączana w zależności od pojazdu.

### Wprowadzanie, edytowanie i usuwanie danych biometrycznych

Dane biometryczne dotyczące modelu są zapisywane w czujnikach pojazdu. Jeśli została zaprogramowana funkcja rozpoznawania, czujnik ten służy do uwierzytelniania w systemie multimedialnym.

► Wybrać **Ochrona treści**.

► Wybrać **Rozpoznawanie twarzy**, **Rozpoznanie odcisku palca** lub **Rozpoznawanie głosu**.

ⓘ W razie potrzeby należy dokonać autoryzacji w systemie multimedialnym.

### Uwierzytelnianie poprzez rozpoznawanie twarzy

► Zamknąć drzwi kierowcy lub zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy.

► Należy spojrzeć przez ok. 5 sekund na wyświetlacz kierowcy.

Następuje skanowanie twarzy. Komunikat na wyświetlaczu kierowcy pokazuje, czy została rozpoznana twarz. Można odblokowywać profil użytkownika i chronione aplikacje po zeskanowaniu twarzy.

### Uwierzytelnianie za pomocą odcisku palca

► Palec kłaść i podnosić kilka razy na czujniku dotykowym pod ekranem dotykowym (→ strona 364).

Palec zostaje zeskanowany. Po zeskanowaniu pojawia się komunikat na wyświetlaczu centralnym. Można odblokowywać profil użytkownika i chronione aplikacje za pomocą odcisku palca.

## Uwierzytelnianie poprzez rozpoznawanie głosu

► Wprowadzić głosowo zdanie wyświetcone na wyświetlaczu centralnym i stosować się do polecień asystenta.

Po rozpoznaniu głosu pojawia się komunikat na wyświetlaczu centralnym. Można odblokować swój profil użytkownika.

**i** Podczas rozpoznawania głosu należy unikać tła i szumów.

## Usuwanie danych biometrycznych

- Wciśnąć  np. za **Rozpoznawanie twarzy**.
- Wybrać **Tak**.

## Programowanie kluczyka pojazdu w celu wyboru profilu

- Wybrać **Ochrona treści**.
- Wybrać **Rozpoznawanie kluczykiem**.
- Przygotować kluczyk i postępować zgodnie ze wskazówkami asystenta konfiguracji.

Profil użytkownika jest powiązany z wybranym kluczykiem. W przypadku otwarcia pojazdu za pomocą kluczyka ustawienia oświetlenia, lusterek i foteli, wprowadzone w profilu użytkow-

nika, zostaną wstępnie włączone. Używany jest kluczyk, który jest aktualnie wykorzystywany przez użytkownika do odblokowania.

Kluczyk jest zapisywany tylko dla kierowcy oraz jednego profilu użytkownika.

## Wybór użytkownika

**i** Po wywołaniu profilu kierowcy można ustawić fotel kierowcy i kierownicę.

Proces przestawiania można przerwać przez:

- Nacisnąć komunikat **Dotknąć tutaj, aby anulować**. na centralnym wyświetlaczu.
- Naciśnięcie dowolnego przycisku regulacji fotela w drzwiach kierowcy

- Wybrać **Zmień użytkownika**.
  - Wybrać użytkownika.
  - W razie potrzeby wykonać uwierzytelnienie za pomocą PIN-u Mercedes me lub zaprogramowanej cechy biometrycznej.
- Profil użytkownika zostaje załadowany i włączony.

**i** W przypadku wybrania opcji **Kontynuuj bez wyboru użytkownika** nie zostają załadowane specyficzne ustawienia profilu użytkownika.

## Konfiguracja i usuwanie propozycji

- Wybrać .
- Wybrać **Ustawienia**.
- Wybrać **System**.
- Wybrać **Propozycje**.
- Wybrać .
- Włączyć lub wyłączyć opcje.  
Jeśli jest włączona opcja i została zebrana dostateczna ilość danych, przedstawiane są spersonalizowane propozycje w oparciu o aktywność użytkownika na Zero-Layer. Są to np. odwiedzane cele nawigacyjne, wybierane numery telefonów oraz propozycje w oparciu o korzystanie z muzyki.
- **Usuwanie zebranych propozycji:** Wybrać .
- Wybrać **Tak**.  
Propozycje są resetowane.

## Dodawanie Ulubionych z kategorii

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać  **Utwórz nową pozycję w Ulubionych.**
- ▶ Wybrać kategorię.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.

## Łączenie Ulubionych z pozycją V asystenta wnętrza MBUX

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Kierowca lub Pasażer prz.**
- ▶ Wybrać kategorię.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.

## Ustawienia systemowe

### Przegląd menu ustawień systemu

W menu ustawień systemu można wprowadzić ustawienia w następujących menu i elementach obsługi:

- Wyświetlacz
  - Jasność wyświetlacza
  - Ustawianie tapety na wyświetlaczu pasażera (pojazdy z hiperekranem MBUX)
- Elementy obsługi
  - Język klawiatury i rozpoznawanie pisma ręcznego
  - Czułość ekranu dotykowego
  - Obsługa haptyczna ekranu dotykowego
- Asystent głosowy MBUX
- Asystent wnętrza MBUX
- Dźwięk
  - Zestaw multimedialny
  - Nawigacja i komunikaty drogowe
  - Telefon

- Wzmacnianie głosu
- Ochrona danych
- Połączenie
  - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Zabezpieczenie przed dziećmi tylnego tabletu MBUX
- Czas & data
- Język
- Jednostki odległości
- System-PIN
- Propozycje
- Aktualizacja oprogramowania
- Reset systemu

### Przegląd aktualizacji oprogramowania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa danych systemu multimedialnego mogą być wymagane ważne aktualizacje systemu. Należy je instalować. W przeciwnym razie nie będzie zapewnione bezpieczeństwo systemu multimedialnego.

Jeżeli aktualizacja oprogramowania jest dostępna, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się odpowiednia wskazówka.

Jeżeli opcja **Automat. aktualizacja online** jest aktywna, aktualizacje oprogramowania są pobierane automatycznie. Jeżeli opcja jest wyłączona, użytkownik otrzymuje jedno powiadomienie o nowych aktualizacjach oprogramowania. Aktualizacje oprogramowania są dostępne do pobrania przez ograniczony czas.

Przeprowadzanie aktualizacji oprogramowania:

- Aktualizacje oprogramowania można rozpoczęć za pomocą modułu komunikacyjnego.
- Aktualizacje oprogramowania można rozpoczęć za pośrednictwem hotspotu Wi-Fi.
- Aktualizacje map można rozpoczęć z zewnętrznego nośnika.

**i** Aktualizacji oprogramowania online nie można przeprowadzać za pośrednictwem zewnętrznych hotspotów Wi-Fi, które są szyfrowane za pomocą protokołu TKIP.

**i** Do aktualizacji oprogramowania poprzez moduł komunikacyjny pojazd musi być połączony z internetem oraz powiązany z kontem Mercedes me.

**i** Do aktualizacji oprogramowania poprzez Wi-Fi pojazd musi być połączony z zewnętrznym hotspotem Wi-Fi.

Aktualizacje oprogramowania składają się z trzech kroków:

- pobranie lub skopiowanie danych do zainstalowania
- zainstalowanie pobranej aktualizacji oprogramowania
- aktywacja pobranej aktualizacji oprogramowania

**i** Ewentualnie po zakończeniu aktualizacji oprogramowania konieczne jest ponowne uruchomienie systemu multimedialnego MBUX.

**i** System multimedialny nie może być obsługiwany podczas pobierania aktualizacji oprogramowania i funkcje pojazdu mogą być ograniczone.

**i** Niektóre aktualizacje oprogramowania wymagają bezpiecznego stanu pojazdu w celu zakończenia instalacji. Mogą one zostać przeprowadzone tylko wtedy, gdy pojazd będzie się znajdował w bezpiecznym miejscu i zapłon będzie wyłączony.

**W przypadku aktualizacji oprogramowania z bezpiecznym stanem pojazdu:** po osiągnięciu ostatniego kroku instalacji i wyłączeniu zapłonu pojawi się komunikat na wyświetlaczu centralnym. Należy postępować zgodnie z instrukcjami krok po kroku na wyświetlaczu centralnym, aby zakończyć instalację.

Istnieją aktualizacje oprogramowania, które można zainstalować jedynie wówczas, gdy pojazd zostanie bezpiecznie zaparkowany, nie ma już tam żadnych osób i pojazd jest zamknięty.

#### Dostępność wyświetlacza kierowcy i wyświetlacza centralnego

Podczas instalacji aktualizacji oprogramowania nie można korzystać z pojazdu, centralnego wyświetlacza i wyświetlacza kierowcy. Podczas uruchamiania instalacji mogą pojawić się następujące komunikaty na wyświetlaczu:



- i** Komunikat na wyświetlaczu nie ukazuje się przy każdej instalacji aktualizacji oprogramowania.

Podczas instalacji może czasami wystąpić błąd. Zostaje automatycznie podjęta próba przywrócenia poprzedniej wersji.

Jeśli nie jest możliwe przywrócenie poprzedniej wersji, przedstawione powyżej komunikaty będą pojawiać się na wyświetlaczu przy każdym uruchomieniu pojazdu.

### Awaria wyświetlacza kierowcy

W przypadku awarii wyświetlacza kierowcy lub usterki można nie rozpoznać np. ograniczonego działania systemów związanych z bezpieczeńst-

stwem lub wskazania prędkości. Bezpieczeństwo użytkowania pojazdu może być ograniczone. Należy ostrożnie kontynuować jazdę i zlecić kontrolę pojazdu niezwłocznie w fachowym serwisie (→ strona 532).

Dalsze informacje dotyczące aktualizacji oprogramowania można znaleźć pod adresem <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Awaria centralnego wyświetlacza

W przypadku awarii centralnego wyświetlacza lub gdy przedstawiony powyżej komunikat na wyświetlaczu pojawia się stale, kilka systemów, np. kamera cofania, PARKTRONIC lub układ klimatyzacji jest niedostępnych. Należy ostrożnie kontynuować jazdę i udać się niezwłocznie do fachowego serwisu.

### Konfigurowanie hotspotu Wi-Fi

#### Warunki

- Funkcja Wi-Fi jest włączona w systemie multimedialnym oraz łączonym urządzeniu komunikacyjnym.

• Łączone urządzenie musi obsługiwać co najmniej jeden z opisanych rodzajów połączeń. Wyświetlane rodzaje połączeń są uzależnione od łączonego urządzenia. Funkcja musi być obsługiwana przez system multimedialny oraz łączone urządzenie. Sposób nawiązywania połączenia musi być wybrany w systemie multimedialnym i łączonym urządzeniu.

**i** W razie potrzeby należy najpierw włączyć poszczególne usługi w łączonym urządzeniu. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi, opracowanej przez producenta.

**i** W niektórych krajach możliwość wykorzystywania transferu danych pojazdu przez zewnętrzne urządzenia jest niedostępna.

System multimedialny:

▶ ▶ Ustawienia ▶ System  
▶ Internet i Bluetooth

**i** Dostępność funkcji zależy od danego kraju.

▶ Wybrać Wi-Fi.

Regulator znajduje się z prawej strony: funkcja Wi-Fi jest włączona.

Jeśli Wi-Fi jest włączone, można połączyć system multimedialny z zewnętrznymi hotspotami lub udostępnić go jako hotspot dla zewnętrznych urządzeń.

Jeśli Wi-Fi jest wyłączone, nie można nawiązać połączenia za pomocą hotspotu.

Jeśli Wi-Fi jest wyłączone, nie można nawiązać połączenia z tabletem MBUX z tyłu.

**i** W zależności od wyposażenia pojazdu za pośrednictwem Mercedes me Store mogą Państwo nabyć pakiet danych bezpośrednio od operatora sieci komórkowej. Aby móc korzystać z pakietu danych, zawierają Państwo za pośrednictwem Mercedes me Store własną umowę z operatorem sieci komórkowej, którą można w każdej chwili wypowiedzieć i za którą nie ponoszą Państwo żadnych kosztów. Umowa ta jest warunkiem koniecznym do korzystania z usług z wcześniej zakupionego pakietu. Dostępność tej opcji zależy od danego kraju. Jeśli opcja pakietu danych nie jest dostępna lub nie można jej doposażyć, można odpłatnie zakupić ilość danych bezpośrednio u operatora sieci komórkowej.

- ❶ W niektórych krajach możliwość wykorzystywania transferu danych pojazdu przez zewnętrzne urządzenia jest niedostępna.

#### Wykorzystywanie systemu multimedialnego jako hotspotu Wi-Fi

- ▶ Wybrać **Hotspot MBUX**.
- ▶ Wybrać jedną z poniższych możliwości łączenia.

#### Łączenie za pomocą kodu QR

Warunek: aplikacja do skanowania kodu QR jest zainstalowana na urządzeniu do podłączenia.

Alternatywnie: urządzenie do podłączenia posiada zintegrowany skaner kodów QR (patrz instrukcja obsługi, opracowana przez producenta).

- ▶ Zeskanować wyświetlany kod QR.
- ▶ Następuje nawiązanie połączenia Wi-Fi.

#### Łączenie za pomocą NFC

- ▶ Aktywować NFC w przeznaczonym do połączenia urządzeniu.
- ▶ Po wyświetleniu symbolu NFC w menu **Hotspot MBUX** należy przytrzymać urządzenie, które ma być podłączone do interfejsu NFC.

- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu urządzenia.
- ▶ Następuje nawiązanie połączenia Wi-Fi.

#### Łączenie za pomocą kodu zabezpieczającego

- ▶ Wybrać pojazd w podłączanym urządzeniu. Jest wyświetlany jako nowa sieci **MBUX XXXXX**.
- ▶ Wprowadzić kod zabezpieczający do urządzenia do podłączenia, widoczny na wyświetlaczu centralnym.
- ▶ Potwierdzić wprowadzone dane.

#### Generowanie nowego kodu zabezpieczającego

- ▶ W menu **Hotspot MBUX** wybrać nazwę hotspotu **MBUX XXXXX**.
- ▶ Potwierdzić zapytanie za pomocą **Tak**. Zostaje utworzony nowy klucz zabezpieczający.

Następne połączenia będą nawiązywane z wykorzystaniem nowego kodu zabezpieczającego.

- ➊ Zapisanie nowego kodu zabezpieczającego powoduje rozłączenie wszystkich istniejących połączeń Wi-Fi. Jeśli połączenia Wi-Fi są ponownie nawiązywane, należy wprowadzić nowy kod zabezpieczający.

### **Wykorzystywanie przenośnego urządzenia komunikacyjnego jako hotspotu Wi-Fi (Tethering)**

- ➊ Ta funkcja zależy od danego od kraju.
- ▶ W menu **Internet i Bluetooth** wybrać opcję **Zarządzaj dostępem do internetu**.
- ➊ Funkcja Wi-Fi w telefonie oraz dostęp do Internetu przez Wi-Fi są aktywne (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).
- ▶ Wybrać **Szukaj dostępu**.
- ▶ Wybrać sieć.
- ▶ Zalogować się do sieci Wi-Fi.
- lub
- ▶ Wybrać telefon komórkowy z symbolem Wi-Fi .
- ➋ W przypadku zewnętrznych hotspotów Wi-Fi, które są szyfrowane za pomocą protokołu

TKIP, aktualizacja oprogramowania online nie może być przeprowadzana za pomocą zewnętrznego hotspotu Wi-Fi.

### Język systemu

#### **■ Wskazówki dotyczące języka systemu**

Za pomocą tej funkcji ustawiany jest język wskazań menu i zapowiedzi nawigacyjnych. Wybór języka wpływa na możliwość korzystania z paska znaków w trakcie wprowadzania nazw. Zapowiedzi nawigacyjne w niektórych językach są niedostępne. Jeśli ustawiony zostanie język, w którym zapowiedzi nawigacyjne są niedostępne, stosowany jest angielski.

#### **■ Ustawianie języka**

System multimedialny:

➡  ➡ **Ustawienia** ➡ **System** ➡ **Język**

#### **Ustawianie języka systemu**

Wyświetla się lista dostępnych języków systemu.

- ▶ Wybrać język.
- Język systemu zostaje zmieniony na wybrany język.

### Resetowanie systemu multimedialnego (funkcja reset)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w razie awarii funkcji centralnego wyświetlacza

Gdy system multimedialny jest resetowany, jego funkcje, takie jak np. kamera cofania, nie są dostępne.

- ▶ Resetowanie systemu multimedialnego należy wykonywać jedynie wówczas, gdy pojazd stoi.

### **Warunki**

- Pojazd jest włączony.
- Niektóre ustawienia mogą być resetowane tylko podczas postoju pojazdu.

System multimedialny:

➡  ➡ **Ustawienia** ➡ **System**  
➡ **Zresetuj**

Zresetowanie systemu powoduje usunięcie danych osobistych i ustawień, np:

- połączone urządzenia

- indywidualne profile użytkowników
- dane biometryczne
- Pojazdy z instalacją telefoniczną z tyłu: podłączenie słuchawek

- i** Dane wykorzystywane i zapisane przez systemy wspomagające kierowcę w systemie multimedialnym zostają usunięte.
- i** Pojazdy z instalacją telefoniczną z tyłu: podczas resetowania systemu słuchawka musi znajdować się w uchwycie.

► Wybrać **Zresetuj**.

Pojawia się pytanie, czy na pewno chce Państwo zresetować system.

► Wybrać **Tak**.

System multimedialny jest przywracany do ustawień fabrycznych. Po zresetowaniu systemu następuje ponowne uruchomienie systemu multimedialnego.

- i** Ze względu na ochronę danych i działanie poszczególnych systemów ułatwiających jazdę i systemów bezpieczeństwa jazdy konieczne jest całkowite zresetowanie systemu przez sprzedają lub przekazaniem pojazdu osobom

trzecim lub po skorzystaniu z wynajętego pojazdu.

## AMG TRACK PACE

### Funkcja AMG TRACK PACE

- i** Funkcja ta jest dostępna na żądanie i można ją aktywować później za pośrednictwem Mercedes me po zakupie pojazdu. Dodatkowe informacje na temat Mercedes me i wyposażenia on-demand można znaleźć w cyfrowej instrukcji obsługi.

Z pomocą AMG TRACK PACE można przeanalizować i w konsekwencji zoptymalizować zachowanie się pojazdu podczas jazdy po torach wyścigowych. Można jeździć po zapisanych wcześniej torach wyścigowych (np. Hockenheimring) lub zapisywać nowe tory. Do każdego okrążenia zapisywane są czasy przejechanego okrążenia. Mogą one być analizowane i porównywane z innymi czasami przejechanych okrążeniami w celu uzyskania optymalnego wyniku wyścigu. Dodatkowo można mierzyć i zapisywać przyspieszenie i hamowanie.

**Uwaga:** należy wykorzystywać AMG TRACK PACE tylko na zamkniętych torach wyścigowych, poza drogami publicznymi. Należy dostosować technikę jazdy do osobistej sprawności i warunków otoczenia. Kierowca ponosi wyjątkową odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu przed rozpoczęciem obsługi aplikacji.

### Ustawianie Track Race

System multimedialny:

► **TRACK PACE** ► **Track Race**

### Zapisywanie nowego toru

- Wybrać  **Nowa trasa**.
- Wybrać  **Rozpoczynanie zapisu** od żądanej punktu początkowego. Zapisywanie toru rozpoczyna się od wskazanego punktu.

Podczas zapisywania toru można go dzielić na części poprzez wyznaczanie sektorów.

- ▶ Wybrać  **Ustawianie sektora.**
  - ▶ W celu zakończenia zapisu toru wybrać  **Zakończenie zapisu** lub ponownie przekroczyć linię startu.
  - ▶ Potwierdzić zapytanie za pomocą **Tak**.
  - ▶ Wybrać pogodę.
  - ▶ Temperatura zostaje ustalona automatycznie.
  - ▶ Wprowadzić nazwę.
  - ▶ Potwierdzić, klikając .
- Trasa zostaje zapisana z nową nazwą.

#### **Wyszukiwanie według nazwy toru**

- ▶ Wybrać  **Szukaj**.
- ▶ Wprowadzić nazwę toru.
- ▶ Zostają wyświetlane tory o szukanej nazwie.

#### **Pomiar czasu na zapisanym torze**

- ▶ Wybrać  **Wszystkie trasy**.
- ▶ Wybrać żądany tor.
- ▶ Wybrać .

- ▶ Jeżeli pojazd stoi już na linii startu, wybrać **Start rejestr. czasu**.
- ▶ lub
- ▶ Wybrać **Nawiguj do**, aby rozpocząć nawigację do linii startu.  
Pomiar czasu rozpoczyna się automatycznie po przekroczeniu linii startu.
- ▶ Po wybraniu  można przełączyć na widok AR trasy. Poza tym poprzez wybranie  można przełączyć na widok telemetryczny.
- ▶ W celu zakończenia pomiaru czasu wybrać  **Zakończ pomiar czasu**.
- ▶ Potwierdzić zapytanie za pomocą **OK**.
- ▶ Wybrać pogodę.
- ▶ Wybrać **Tak**, aby zapisać czas przejechania tego toru.

#### **Wyświetlanie wskazań podczas Track Race**

Mogą być wyświetlane następujące wskazania:

- Temperatura opon
- Mapa miniaturowa
- Zestawienie sektorów

- Dane silnika
- Wskaźnik G-Force
- Zestawienie okrążeń
- ▶ Wybrać  **Start rejestr. czasu**.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wyciągnąć żądane wskazanie z rastra z lewej lub z prawej strony wyświetlacza centralnego. Wskazania są wyświetlane podczas Track Race.

Wybranie  na aktywnym wskazaniu powoduje jego wyłączenie.

#### **Wyświetlanie analizy**

- ▶ Wybrać  **Wszystkie trasy**.  
Pojawia się zestawienie wszystkich przejechanych torów.
- ▶ Wybrać tor.

► Wybrać sesję.

Wyświetlają się następujące dane:

- Czasy okrążeń i sektorów
- Średnia i maksymalna prędkość
- Kierowca
- Pojazd
- Data
- Pogoda

► Wybrać **Dodaj nagranie**, aby wykorzystać inną sesję jako wartość porównawczą.

► Wybrać , aby powrócić do przeglądu.

► Wybrać **Grafika**.

► Ustawić żądane parametry.

Zostaje wyświetlona analiza.



- ① Zestawienie okrążeń
  - ② Przegląd parametrów
  - ③ Edytowanie parametrów
  - ④ Usuwanie parametrów
  - ⑤ Dodawanie nowych parametrów
- i** Dla parametrów można ustawić np. następujące wartości:
- Prędkość

- Przyspieszenie wzdłużne/poprzeczne
- kąt skrętu kół
- prędkość obrotowa silnika
- Temperatura oleju silnikowego/opon

Na podstawie analizy można sprawdzić i zoptymalizować zachowanie się pojazdu podczas jazdy w każdym dowolnym punkcie toru.

#### Eksportowanie torów (USB)

► Wybrać  **Odcinki**. Pojawia się zestawienie wszystkich zapisanych torów.

► Wybrać żądany tor.

► Wybrać opcje  żadanego toru.

► Wybrać **Eksportuj trasę do....**

Wybrany tor może zostać wyeksportowany do pamięci USB podłączonej do pojazdu.

#### Edytowanie torów i zapisów

► Wybrać  **Odcinki**.

► Wybrać żądany tor.

► Wybrać opcje  żadanego toru.

► Wybrać **Zmień nazwę** lub **Usuń**.

lub

- ▶ wybrać tor.
- ▶ Zaznaczyć żądany zapis.
- ▶ Wybrać opcje .
- ▶ Wybrać **Eksportuj do...** lub **Usuń**.

## Ustawianie Drag Race

System multimedialny:

➡ TRACK PACE ➡ Drag Race

### Pomiar przyspieszenia

- ▶ Wybrać  **Opcje Drag Race**.
- ▶ Wybrać **Przyspieszenie**.
- ▶ Ustawić prędkość startową lub wybrać **Automatycznie**.  
Pomiar zaczyna się od razu po osiągnięciu wprowadzonej prędkości startowej.
- ▶ Ustawić prędkość docelową.  
Pomiar kończy się od razu po osiągnięciu wprowadzonej prędkości docelowej.

- ▶ Podjechać i rozpoczęć pomiar.  
Pomiar rozpoczyna się, gdy pojazd przyspieszy.

Pomiar można zakończyć poprzez przerwanie procesu przyspieszania.

### Wyścigi na 1/4 mili

- ▶ Wybrać  **Opcje Drag Race**.
- ▶ Wybrać **Ćwierć mili**.
- ▶ Ustawić docelowy dystans.  
Pomiar kończy się od razu po osiągnięciu wprowadzonej odległości docelowej.
- ▶ Podjechać i rozpoczęć pomiar.  
Pomiar rozpoczyna się, gdy pojazd przyspieszy. Pomiar czasu trwa, aż zostanie osiągnięty docelowy dystans lub pokonana maksymalnie mila.

Pomiar można zakończyć poprzez przerwanie procesu przyspieszania.

### Pomiar hamowania

- ▶  **Opcje Drag Race**
- ▶ Wybrać **Hamowanie**.

- ▶ Ustawić prędkość startową lub wybrać **Automatycznie**.
- ▶ Podjechać i rozpoczęć pomiar.
- ▶ Zahamować aż do zatrzymania.  
Pomiar odbywa się etapami od 10 km/h aż do zatrzymania. Po rozpoczęciu hamowania np.przy prędkości wynoszącej 157 km/h pomiar rozpoczyna się od razu po osiągnięciu 150 km/h.

### Zapisywanie i pobieranie wartości zmierzonych

Po zakończeniu lub przerwaniu pomiaru pojawia się pytanie, czy zmierzony czas ma zostać zapisany.

- ▶ W celu zapisania należy twierdząco odpowieć na pytanie za pomocą **OK**.

### Wyoływanie zapisanych pomiarów

- ▶ Wybrać  **History (historia)**.
- ▶ Wybrać **Przyspieszenie, Ćwierć mili** lub **Hamowanie**.
- ▶ Wybrać pomiar.  
Zostają wyświetlane szczegóły wybranego pomiaru.

lub

- ▶ Skasować pomiar.

## Wyświetlanie wskaźnika telemetrycznego

System multimedialny:



Wskaźnik telemetryczny pokazuje aktualne dane pojazdu jako wartość cyfrową i wykres. W tym celu mogą zostać wybrane nawet cztery parametry, które mają się pojawiać we wskaźniku, na przykład:

- prędkość obrotowa silnika
- kąt skrętu kół
- prędkość
- kąt skrętu kół

▶ Ustawić żądane parametry.

▶ Ustawić przedział czasu.

Ustawione parametry są analizowane w wybranym przedziale czasu na wykresie.

## Konfigurowanie AMG TRACK PACE

### Warunki

**Niezbędne do połączenia urządzenia przenośnego z aplikacją TRACK PACE:**

- aplikacja TRACK PACE jest zainstalowana na przenośnym urządzeniu końcowym.
- przenośne urządzenie końcowe jest połączone poprzez Wi-Fi z systemem multimedialnym.

System multimedialny:



### Łączenie przenośnego urządzenia za pomocą aplikacji TRACK PACE

Aplikacja TRACK PACE umożliwia rejestrowanie filmów video oraz ich synchronizowanie z zapisanymi torami.

- ▶ Wybrać **TRACK PACE App.**
- ▶ Wybrać **Autoryzuj nowe urządzenie.**
- ▶ Uruchomić aplikację TRACK PACE w łączonym urządzeniu.

▶ Wybrać **Dalej** i odpowiedzieć twierdząco na pytanie o autoryzację.  
Na centralnym wyświetlaczu jest wyświetlany czterocyfrowy kod.

▶ Wprowadzić kod do smartfona.  
Autoryzacja urządzenia została zakończona.

### Deautoryzacja urządzenia mobilnego

- ▶ Wybrać **TRACK PACE App.**
- ▶ Wybrać urządzenie.
- ▶ Odpowiedzieć twierdząco na pytanie za pomocą **Tak**.  
Urządzenie jest deautoryzowane.

### Ustawianie widoku TRACK PACE na wyświetlaczu head-up oraz wyświetlaczu kierowcy

- ▶ Wybrać **Treści IC i HUD.**
- ▶ Włączyć lub wyłączyć żądane treści.  
Następuje dostosowanie treści na wyświetlaczu head-up i wyświetlaczu kierowcy.
- ⓘ Dalsze informacje dotyczące widoku wyświetlacza head-up (→ strona 359).
- ⓘ Dalsze informacje dotyczące wyświetlacza kierowcy (→ strona 356).

## Ustawianie akustycznego feedbacku

- ▶ Wybrać **Feedback akust..**  
Wyświetla się skala o wartościach od 0 do 10.
- ▶ Wybrać ustawienie.

## Wyświetlanie statystyki

- ▶ Wybrać **TRACK PACE Statystyki**.  
Wyświetla się statystyka do aktualnego profilu użytkownika.

Wyświetlają się następujące dane:

- Czas jazdy
- Pokonany tor
- Zarejestrowane trasy
- Zarejestrowane Track Races
- Zarejestrowane okrążenia
- Zarejestrowane Drag Races
- Prędkość maksymalna

## Włączanie oświetlenia Ambiente

Jeśli ta funkcja jest włączona, wnętrze pojazdu jest oświetlane w zależności od czasu delta na czerwono lub zielono.

- ▶ Wybrać **Oświetlenie Ambiente**.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

## Ustawianie dashcam

Jeżeli pojazd jest wyposażony w kamerę dashcam, można ją wykorzystać w AMG TRACK PACE.

- ▶ Wybrać **Dashcam**.
- ▶ Wybrać **Track Race** lub **Drag Race** i włączyć **Aktywuj nagrywanie**.
- ▶ Pod **Treści trybu overlay** można ustawać, jakie treści overlay powinny być wykorzystywane w nagrywanym filmiku.

## Nawigacja i ruch drogowy

### Wskazówki dotyczące nawigacji

## Prowadzenie do celu w widoku Augmented Reality

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń w wyniku rozproszenia uwagi, nieprawidłowej prezentacji lub nieprawidłowej interpretacji widoku

Obraz z kamery z widokiem Augmented Reality nie jest odpowiedni, aby dalej kontynuować jazdę.

- ▶ Obserwować ciągle sytuację na drodze.
- ▶ Unikać dłuższego przyglądania się obrazowi z kamery.

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń z powodu niedokładnego umieszczenia informacji dodatkowych

Informacje dodatkowe wskaźnika rozszerzonej rzeczywistości mogą być niedokładne, przez co nie mogą zastępować obserwacji i oceny

rzeczywistej sytuacji na drodze przez kierowcę.

► Ciągle obserwować rzeczywistą sytuację na drodze podczas wykonywania wszystkich manewrów.

### Włączanie nawigacji

System multimedialny:



► Ewentualnie wcisnąć przycisk na kierownicy z prawej strony (→ strona 373).

Wyświetlana jest warstwa zero z mapą cyfrową.

### Zestawienie dotyczące nawigacji

#### Cyfrowa mapa i aplikacje użytkownika



① Moduł nawigacyjny (widok pomniejszony) lub moduł EQ (widok pomniejszony)

Prowadzenie do celu aktywne:

Moduł nawigacyjny pokazuje w widoku powiększonym informacje istotne dla trasy, np. następny postój na ładowanie, cel podróży i opóźnienie w ruchu drogowym

Kończenie aktualnego prowadzenia do celu

Naciśnięcie otwiera moduł nawigacji w widoku rozszerzonym z **Trasa**

Prowadzenie do celu nieaktywne:

Moduł EQ jest wyświetlany w widoku pomniejszonym

Naciśnięcie otwiera moduł EQ w widoku rozszerzonym z funkcjami ładowania

② Wprowadzanie celu  
③ Otwieranie Control Center w pasku statusu  
④ Aktualna pozycja pojazdu (symbol pojazdu lub strzałka)

⑤ Obszar wskazań ze źródłami rozrywki, telefon, aktywne aplikacje i propozycje

⑥ Wyszukiwanie celów specjalnych, np. stacji ładowania i możliwości parkowania oraz orientacji mapy i typu mapy

⑦ Okno nawigacyjne pokazuje następny manewr (widok powiększony) lub monitor trasy (widok powiększony), np. przy aktywnym prowadzeniu do celu odcinki trasy z listy tras, widoki oczekiwanych manewrów podczas jazdy, rekomendacje dotyczące pasa ruchu

Wyłączanie zapowiedzi nawigacyjnych

Włączanie zapowiedzi nawigacyjnych

Dostępne są następujące orientacje map ⑥:

- 2D i orientacja północna
- 2D i zgodnie z kierunkiem jazdy
- 3D i zgodnie z kierunkiem jazdy
- Mapa z kompletną trasą

① Jeśli mapa zostanie przesunięta, następuje zmiana między orientacją z kierunkiem jazdy 3D i orientacją na północ 2D.

Dostępne są następujące rodzaje map ⑥:

- Tryb dzienny
- Tryb nocny
- Mapa satelitarna

① Jeśli zauważysz problem z mapą cyfrową, możesz go zgłosić na stronie <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

### Moduł nawigacyjny (widok rozszerzony)



① Czas przybycia w miejsce postoju na ładowanie, typ stacji ładowania

② Postój na ładowanie pokazuje czas ładowania zalecany przez nawigację z Electric Intelligence, jak również stany ładowania po przyjeździe i w razie kontynuacji jazdy w celu zapewnienia optymalnego czasu podróży

③ Odległość od aktualnej pozycji pojazdu i pozostały czas jazdy

④ Wyszukiwanie dodatkowej stacji ładowania

### Moduł EQ (widok rozszerzony)



① Ustawianie programu ładowania  
→ strona 246

② Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia

- ③ Maksymalny poziom naładowania (w zależności od ustawienia)
- ④ Ustawianie następnej przerwy w ładowaniu (aby skorzystać z korzystnych taryf)
- ⑤ Ustawianie czasu odjazdu
- ⑥ Otwieranie pokrywy gniazda
- ⑦ Włączanie lub wyłączanie ładowania ECO

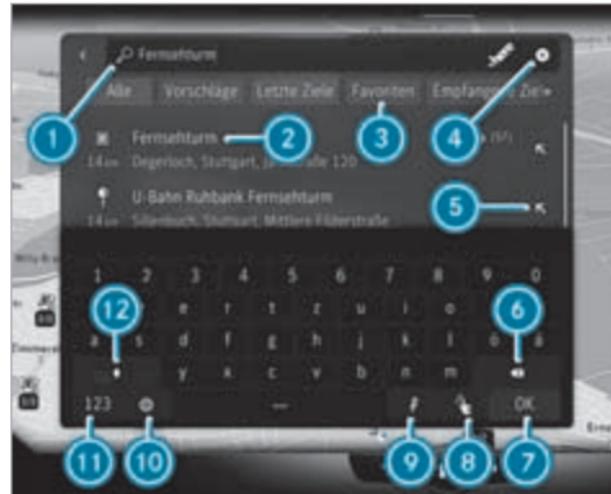
## Wprowadzanie celu

### Warunki

- W celu wyszukiwania online: połączenie z Internetem jest aktywne.
  - Mercedes me connect jest dostępny.
  - Aktywne konto na portalu Mercedes me.
  - Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika i użytkownik zaakceptował warunki korzystania.
- Dalsze informacje znajdują się pod adresem  
<https://www.mercedes.me>
- Usługa jest dostępna i została włączona.

### System multimedialny:

➡ ➡ Dokąd?



Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu (przykład)

- ① Wiersz wprowadzania z aktualnym wpisem
- ② Wynik wyszukiwania
- ③ Wybrać cel, użyć podwójnej strzałki, aby wyświetlić kolejne cele

- ④ Usuwanie wpisu
  - ⑤ Wstawianie wyniku wyszukiwania w wierszu wprowadzania i kontynuowanie wyszukiwania
  - ⑥ Usuwanie ostatnio wprowadzonego znaku
  - ⑦ Ukrywanie klawiatury
  - ⑧ Przełączanie na rozpoznawanie pisma ręcznego
  - ⑨ Uruchamianie asystenta głosowego MBUX
  - ⑩ Ustawianie języka pisanej
  - ⑪ Przełączanie na cyfry i znaki specjalne
  - ⑫ Przełączanie na wielkie lub małe litery
- Wprowadzić cel w ①. Wprowadzanie może się odbywać w dowolnej kolejności. Wyniki wyszukiwania wyświetlają się w formie listy.
- i** Wyniki wyszukiwania online dla celów specjalnych mogą zawierać dodatkowe informacje, takie jak np. godziny otwarcia i ceny. Informacje są udostępniane przez serwis map online. Funkcja online nie jest dostępna we wszystkich krajach.
- i** Można wprowadzić cel jako adres trzywyzwadowy what3words.

- Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta opcja.
- ▶ Ukrywanie klawiatury przy pomocy **OK**.
- ▶ Wybrać cel z listy.  
Trasa jest wyznaczana.
- ① Należy przestrzegać wskazówek dotyczących systemu multimedialnego MBUX  
(→ strona 364).

### Obliczanie trasy przy użyciu opcji Electric Intelligence i korzystanie z ustawień podczas prowadzenia do celu

#### Warunki

- Cel jest wprowadzony.
- Adres celu jest wyświetlany.
- Do nawigacji za pomocą opcji Electric Intelligence:
  - Mercedes me connect jest dostępny.
  - Mają Państwo założone konto użytkownika Mercedes me i pojazd jest powiązany z kontem.

- Usługa „Nawigacja z Electric Intelligence“ jest dostępna i aktywna na portalu Mercedes me.
- Do optymalnego funkcjonowania wymagane są usługi „Nawigacja z Electric Intelligence“, „Wyświetlanie stacji ładowania“ i „Mercedes me Charge“.
- Opcja trasy **Planuj postoje na ładowanie** jest włączona .



Widok szczegółowy (przykład)

- ① Zapisywanie celu w Ulubionych (opcja **Planuj postoje na ładowanie** jest włączona)  
Wywoływanie tras alternatywnych (opcja **Planuj postoje na ładowanie** jest wyłączona)
- ② Wyznaczanie trasy i rozpoczęwanie prowadzenia do celu

- ③ Wybór celu specjalnego w okolicy celu
- ④ Informacje o celu, treści online (np. zdjęcia, godziny otwarcia), trzywyrazowy adres what3words

Po wybraniu celu trasa z Electric Intelligence jest automatycznie i inteligentnie obliczana do celu. Podczas prowadzenia do celu jest ona aktualizowana. Trasa z opcją Electric Intelligence zawiera wymagane stacje ładowania jako cele pośrednie. Stacje ładowania są ustalane przy uwzględnieniu odcinka drogi i szacowanego czasu ładowania.

- ▶ Wybrać jedną z opcji.
- i** Jeżeli opcja trasy **Planuj postoje na ładowanie** jest wyłączona, wyznaczana jest trasa bez stacji ładowania.
- i** Jeżeli cel np. znajduje się na parkingu wielopoziomowym i dostępne są odpowiednie dane, wyświetlane są poziomy parkingu.

### Zapisywanie celu w Ulubionych

- ▶ Wybrać  **Ulubiona**.
- ▶ Wybrać opcję.

### Wywoływanie przeglądu trasy

- i** Jeżeli opcja **Planuj postoje na ładowanie** jest wyłączona, ta opcja jest dostępna zamiast Ulubionych.

- ▶ Wybrać **Trasy**.
- ▶ Wybrać trasę alternatywną.

### Rozpoczynanie prowadzenia do celu

- ▶ Wybrać  **Ruszaj!**.

### Wyświetlanie szczegółowego widoku z adresem celu

- ▶ Przeciągnąć mostek za pomocą symbolu  **Ruszaj!** do góry.  
W zależności od wybranego celu i dostępności wyświetlały się treści online, np. oceny, ceny i informacje pogodowe.

Jeśli miejsce docelowe znajduje się w innej strefie czasowej, wyświetlany jest komunikat.

- ▶ **Dzielenie się celem:** wybrać  **Dziel**.  
Opcja ta pozwala na zeskanowanie wyświetlanego kodu QR.
- ▶ **Otwieranie strony internetowej:** Jeśli adres strony jest dostępny, wybrać **www**.

- ▶ **Połączenie z celem:** jeśli numer telefonu jest dostępny, wybrać **Połącz**.

### Wyszukiwanie celów specjalnych w okolicy wyświetlonego celu

- ▶ Wybrać **W okolicy**.
- ▶ Wyszukać według kategorii, wprowadzić szukane pojęcie lub przeszukać osobiste cele specjalne.

### Włączanie opcji trasy Electric Intelligence

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym (→ strona 398).
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ **Włączyć Planuj postoje na ładowanie.**  
Jeśli trasa jest wyznaczana i poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia nie jest wystarczający do osiągnięcia celu jazdy, stacje do ładowania są ustawiane automatycznie jako cele pośrednie.

## Ustawić poziom naładowania akumulatora wyso- kiego napięcia po dotarciu do stacji ładowania i do miejsca docelowego

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym (→ strona 398).
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ Wybrać **Poziom naładowania u celu** lub **Poziom naładow. w stacji ładowania**.
- ▶ Przesunąć pokrętło regulacji w lewo lub w prawo i ustawić preferowany poziom naładowania w procentach (%).  
Pojazd dociera do celu lub stacji ładowania na trasie z ustawionym poziomem naładowania.

Chcąc dotrzeć do stacji ładowania, system wykorzystuje pojemność akumulatora, np. do 10 % energii resztkowej (stan naładowania). Poziom ten można zwiększyć po przybyciu do stacji ładowania i do miejsca docelowego, np. na 25 % na stacji ładowania i 50 % w miejscu docelowym.

**i** W przypadku zwiększonego zużycia energii podczas jazdy, np. przy wietrze czołowym, po stronie systemu dostępne są następujące opcje:

- Do stacji ładowania można bezpiecznie dotrzeć nawet przy stanie naładowania poniżej 10 %.
- Nawigacja z funkcją Electric Intelligence wybiera stację ładowania znajdująca się bliżej trasy.

**i** Jeśli w miejscu docelowym dostępny jest punkt ładowania, poziom naładowania można obniżyć poniżej 10 %. Na wyświetlaczu centralnym pojawia się komunikat **min..**. Upewnić się, że monitorowanie zasięgu jest włączone.

## Wybór dostawcy stacji ładowania

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym (→ strona 398).
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Mercedes me Charge**. Jeśli opcja jest włączona, przy wyborze stacji ładowania brane są pod uwagę tylko te stacje

ładowania, które przyjmują opłatę za pomocą Mercedes Me Charge.

lub

- ▶ Włączyć **Wszystkie**. Wszystkie stacje ładowania, które są znane nawigacji, są uwzględniane niezależnie od formy płatności podczas wyznaczania trasy przy użyciu opcji Electric Intelligence.  
Konieczna może być rejestracja u dostawcy.

## Włączanie lub wyłączanie kontroli zasięgu

Uruchomiona kontrola zasięgu wspomaga poprzez komunikaty na wyświetlaczu kierowcy i wyświetlaczu centralnym w celu zapewnienia bezpiecznego dotarcia do celu.

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym (→ strona 398).
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Monitorowanie zasięgu**. Chcąc dotrzeć do celu z poziomem naładowania ustawionym przez kierowcę, zasięg jest stale monitorowany po włączeniu opcji.
- i** Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta funkcja.

## Wyświetlanie przeglądu trasy ze stacjami ładowania



- ① Czas przybycia w miejsce postoju na ładowanie, typ stacji ładowania
- ② Postój na ładowanie pokazuje czas ładowania zalecany przez nawigację z Electric Intelligence, jak również stan ładowania po przejeździe i w razie kontynuacji jazdy w celu zapewnienia optymalnego czasu podróży

- ③ Odległość od aktualnej pozycji pojazdu i pozostały czas jazdy
- ④ Wyszukiwanie dodatkowej stacji ładowania

Za pomocą opcji ① i ④ można wpływać na trasę wyznaczoną przez nawigację z funkcją Electric Intelligence.

- ▶ Wybrać jedną z opcji.

### Ignorowanie stacji ładowania

Jeśli użytkownik nie chce jechać do wybranej stacji ładowania, można ją usunąć dla bieżącego prowadzenia do celu. Nawigacja z funkcją Electric Intelligence próbuje zaplanować najlepszą możliwą alternatywną stację ładowania dla danej trasy.

- ▶ Wybrać ①.  
Przewidywana moc ładowania, dynamiczne wskazanie poziomu naładowania, jak również aktualny poziom naładowania i przewidywany cel ładowania są wyświetlane, np..
- ▶ Wybrać **Ignoruj**.
- ▶ Wybrać **Ignoruj podczas tej jazdy**.  
Stacja ładowania jest usuwana z aktualnej trasy.

- ⑤ Po wybraniu opcji **Szczegóły** wyświetlane są szczegółowe informacje o stacji ładowania.

### Dodawanie stacji ładowania

Jeżeli użytkownik chce dojechać do stacji ładowania wcześniej na trasie, np., można wyszukać dodatkową stację ładowania. Jeśli stacja ładowania jest odpowiednia dla danej trasy, zostanie ona wskazana przez nawigację z funkcją Electric Intelligence.

- ▶ Wybrać ④.
- ▶ Wybrać stację ładowania.
- ⑥ Stację ładowania można również wyszukać za pomocą ikony na mapie cyfrowej lub obok strony **Dokąd?**.

### Wybór typu trasy

- ▶ Wybrać w module nawigacyjnym (→ strona 398).
- ▶ Wybrać **Trasa**.  
Trasa jest wyznaczana jako szybka trasa z krótkim czasem jazdy. Jeśli do pojazdu jest podłączona przyczepa, tryb jazdy z przyczepą jest dostępny. Można wybierać trasy online, jeśli są dostępne. Poprzez **Dynamiczne pro-**

wadzenie do celu  brane są po uwadze informacje drogowe dla danej trasy.

**i** Tryb przyczepy i trasy online nie we wszystkich krajach i nie dla wszystkich pojazdów są dostępne.

### Aktywacja trasy praca-dom

**i** Profil użytkownika został utworzony i **Dopuszczaj propozycje celów** jest aktywowany (→ strona 384) w opcjach użytkownika. Opcja prowadzenia do celu nie jest aktywna.

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym.
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ Włączyć **Aktywuj trasę dom-praca**. System nawigacyjny automatycznie rozpoznaje, że pojazd pokonuje trasę dom-praca. W przypadku codziennej trasy dom-praca, również podczas jazdy bez prowadzenia do celu, zgłaszone są zdarzenia drogowe na trasie.
- ▶ Wybór lub usuwanie trasy praca-dom: **Start** lub  wybrać.

**Unikanie odcinków dróg lub korzystanie z odcinków dróg, np. autostrad lub promów**

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym.
- ▶ Wybrać **Trasa**.
- ▶ Wybrać **Wyklucz opcje**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć opcję wykluczania.

**Uruchamianie prowadzenia do celu w widoku Augmented Reality**

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym.
- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Rozszerz. rzeczywistość wideo**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Rozszerzona rzeczywistość wideo**.

Przed manewrem skrętu pojawia się na wyświetlaczu centralnym obraz wideo z kamery AR. Obraz wideo zawiera informacje dodatkowe.

**Wyświetlanie informacji o obiekcie podczas prowadzenia do celu z uruchomioną funkcją Augmented Reality**

Prowadzenie do celu Augmented Reality jest aktywne.

- ▶ Wybrać  w module nawigacyjnym.
- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Rozszerz. rzeczywistość wideo**.
- ▶ Włączyć opcje **Nazwy ulic i Numery domów**. Podczas prowadzenia do celu włączone opcje są nakładane jako informacje dodatkowe na obraz z kamery.

### Korzystanie z funkcji map

System multimedialny:



#### Powiększanie skali mapy

- ▶ Podczas wyświetlania mapy stuknąć dwukrotnie palcem w wyświetlacz centralny.
- lub
- ▶ rozciągnąć na wyświetlaczu centralnym dwa palce.

#### Pominiejszanie skali mapy

- ▶ Dotknąć dwoma palcami wyświetlacza centralnego.
- lub

- ▶ zsunąć na wyświetlaczu centralnym dwa palce.

### Przesuwanie mapy

- ▶ Gdy zostanie wyświetlona mapa, przesuwać palec na wyświetlaczu centralnym w dowolnym kierunku.
- ▶ Przywracanie mapy z aktualną pozycją pojazdu: Wybrać  Wyśrod. .

### Wybór orientacji mapy

- ▶ Dotknąć na mapie kilkakrotnie symbolu kompasu .

Orientacja mapy zmienia się w tej kolejności:

- Mapa jest w formacie 3D i zorientowana zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Mapa jest w formacie 2D i zorientowana zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Mapa jest w formacie w 2D i zorientowana na północ.
- Mapa pokazuje kompletną trasę.

### Korzystanie z usług i serwisów

#### Warunki

- Połączenie internetowe jest aktywne.
- Mercedes me connect jest dostępny.
- Aktywne konto na portalu Mercedes me.
- Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika i użytkownik zaakceptował warunki korzystania z usługi.

Dalsze informacje można znaleźć pod adresem <https://www.mercedes.me>

- Usługa jest dostępna i została włączona.

System multimedialny:



### Wyświetlanie informacji o ruchu drogowym

- ▶ W module nawigacji (rozszerzony widok) wybrać  (→ strona 398).
- ▶ Wybrać Widok.
- ▶ Włączyć Ruch drogowy.

- ▶ Włączyć opcje Zdarzenia drogowe i Sw. przepływ ruchu.

Wyświetlają się zdarzenia drogowe na trasie, np. roboty drogowe, komunikaty regionalne (np. mgła) i komunikaty ostrzegawcze.

Opóźnienie w ruchu jest wyświetlane dla aktualnej trasy. Najmniejszą wartością dla wyświetlania opóźnień ruchu jest jedna minuta.

### Wyświetlanie komunikatów o zagrożeniach

Jeśli są dostępne komunikaty o zagrożeniach, mogą one być wyświetlane na mapie jako symbole. Widok jest uzależniony od ustawień opcji Zdarzenia drogowe.

- ▶ W module nawigacji (rozszerzony widok) wybrać  (→ strona 398).
  - ▶ Włączyć lub wyłączyć Zdarzenia drogowe. Jeśli opcja jest włączona, wyświetlają się wszystkie symbole.
- Jeśli opcja jest wyłączona, symbole wyświetlają się tylko w przypadku ostrzeżenia przed zagrożeniem.

Na mapie mogą być wyświetlane następujące niebezpieczeństwa:

- wypadki i awarie
- gołoledź, mgła, boczny wiatr i silny deszcz
- manualnie zgłoszone zagrożenia
- pojazd z aktywnym światłem awaryjnym
- place budowy
- dalsze zagrożenia (jeżeli są dostępne)

### Wyświetlanie zawartości map online

- ▶ W module nawigacji (rozszerzony widok) wybrać .
- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Włączyć usługę online, np. **Pogoda**.  
Na mapie nawigacyjnej pojawiają się aktualne informacje pogodowe, np. temperatura lub zachmurzenie.
- Informacje dot. usług, np. symbole pogodowe, nie wyświetlają się we wszystkich skalach map.

### Parkowanie serwisowe

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w przypadku nieprzestrzegania maksymalnej dopuszczalnej wysokości przejazdu

Jeśli wysokość pojazdu przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość przejazdu, może dojść do uszkodzenia dachu i innych części pojazdu.

- ▶ Zwracać uwagę na znaki informujące o dopuszczalnej wysokości pojazdu.
- ▶ W przypadku przekraczania dopuszczalnej wysokości pojazdu nie wjeżdżać.
- ▶ Należy pamiętać o zmienionej wysokości pojazdu w przypadku zabudów dachowych.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w przypadku nieprzestrzegania lokalnych informacji i warunków na parkingu

Dane te opierają się na informacjach dostarczonych przez poszczególnych usługodawców.

Mercedes-Benz nie gwarantuje prawidłowości informacji dotyczących parkingu lub miejsca parkingowego.

- ▶ Zawsze zwracać uwagę na lokalne informacje i warunki.

**i** Usługa jest dostępna tylko w niektórych krajach.

- ▶ W module nawigacji (rozszerzony widok) wybrać  i włączyć **Parking**.
- ▶ Nacisnąć  na mapie.
- ▶ Wybrać parking.  
Na mapie pojawiają się możliwości parkowania w okolicy.
- ▶ Wyświetlane są następujące informacje (jeśli dostępne):

- adres celu, odległość od aktualnej pozycji pojazdu i czas przybycia
- informacje o parkingu  
np. godziny otwarcia, opłaty, wolne miejsca, maksymalny czas parkowania, **wysokość wjazdu**

Maksymalna wysokość wjazdu, wyświetlona przez usługę parkowania, nie zastępuje obserwacji rzeczywistych warunków.

- dostępne formy płatności (Mercedes pay, monety, banknoty, karta płatnicza)
- szczegółowa taryfa opłat
- liczba wolnych miejsc
- sposób pobierania opłat (np. automat)
- infrastruktura parkingu/dostępne usługi
- numer telefonu

► Wyznaczyć trasę (→ strona 401).

### Wskazówki dotyczące Dashcam

**!** **WSKAZÓWKA** Przestrzeganie przepisów prawnych i przepisów o ochronie danych

Za obsługę i korzystanie z funkcji kamery dashcam odpowiedzialność prawną ponosi użytkownik.

Przepisy prawne dotyczące obsługi i korzystania z kamery dashcam mogą się różnić w

zależności od kraju, w którym kamera dashcam jest użytkowana.

Ta funkcja nie jest dozwolona we wszystkich krajach.

- ▶ Przed użyciem kamery dashcam należy zapoznać się z treścią przepisów prawnych, a w szczególności z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych w kraju użytkowania.
- ▶ Należy przestrzegać przepisów prawnych, szczególnie tych dotyczących ochrony danych osobowych.

**i** W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji należy używać wyłącznie nośników pamięci USB w formacie FAT32 lub exFAT.

**i** Rozmiar pliku i tym samym czas trwania nagrań jednostrzałowych jest ograniczony przez ograniczenia formatowania pamięci USB. I tak np. pamięci USB sformatowane zgodnie z systemem FAT32 nie dopuszczają plików o wielkości powyżej 4 GB.

Po osiągnięciu rozmiaru pliku rejestracja zostaje zakończona, a użytkownik otrzymuje powiadomienie.

**i** W Gallery App dostępne są następujące funkcje:

- Włączanie lub wyłączanie ochrony przed zapisem
- Usuwanie pliku wideo

### Wybór urządzenia USB do nagrywania wideo za pomocą Dashcam

#### Warunki

- Co najmniej jedno urządzenie USB jest połączone z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

➡ ➡ Apps ➡ Dashcam

- ▶ Wybrać symbol USB.
- ▶ Wybrać urządzenie USB.
- i** Gdy urządzenia USB zawierają wiele partycji, nagrane pliki wideo nie zawsze są wyświetlane na liście nagrań.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z urządzeń USB z jedną partycją.

## Rozpoczynanie/zatrzymywanie nagrywania wideo Dashcam

### Warunki

- W celu rejestracji i zapisywania pliku wideo: urządzenie USB jest podłączone do systemu multimedialnego.
- Pojazd jest włączony.

System multimedialny:



► Jeśli kilka urządzeń USB jest połączonych z systemem multimedialnym, wybrać urządzenie USB (→ strona 408).

Jeśli nie zostaje wybrane żadne urządzenie USB, wybór jest dokonywany automatycznie po rozpoczęciu nagrywania.

► **Wybór trybu nagrywania:** wybrać **Nagrywanie w pętli** lub **Pojedyncze nagranie**.

**Nagrywanie w pętli** zapisuje kilka krótkich plików wideo. Gdy pamięć jest zapełniona, nagrywanie będzie kontynuowane automatycz-

nie. W tej sytuacji zostanie nadpisany najpierw najstarszy plik wideo, a następnie kolejne pliki.

**Pojedyncze nagranie** zatrzymuje zapisywanie po osiągnięciu limitu miejsca w pamięci. Pojedyncze nagranie jest zabezpieczone przed automatycznym nadpisaniem.

► **Rozpoczynanie:** wybrać **Rozpocznij rejestrację**.

Czas nagrania jest wyświetlany. Pojawia się komunikat **Nie należy wyjmować nośnika pamięci podczas nagrywania. Przedwyjęciem nośnika pamięci należy go najpierw wysunąć..** Plik wideo jest zapisywany w pamięci urządzenia USB.

► **Kończenie:** wybrać **Zakończ rejestrację**.

(i) W niektórych krajach współrzędne geograficzne (szerokość i długość geograficzna) są nakładane na obraz wideo.

Ze względów technicznych współrzędne geograficzne mogą wykazywać większe niedokładności.

W następujących przypadkach może pojawić się komunikat:

- **Pojedyncze nagranie:** Pamięć jest pełna lub dostępnych jest tylko kilka minut zapisu. Nagranie wideo zatrzymuje się lub zostanie wkrótce zatrzymane.  
Zmienić urządzenie USB lub usunąć jeden z plików wideo.
- W przypadku niesprawnej kamery wyświetlany jest komunikat **Kamera niedostępna.**  
Zlecić kontrolę kamery w ASO Mercedes-Benz.
- Jeśli została włączona informacja o przekroczeniu granicy kraju.
- Jeżeli podczas nagrywania kamery Dashcam zostanie uruchomione zewnętrzne nagrywanie poprzez aplikację kamery, nastąpi zatrzymanie nagrywania z kamery Dash i po zakończeniu nagrywania z kamery będzie ono automatycznie kontynuowane. Wyświetlana jest informacja na ten temat.

**Telefon****Instalacja telefoniczna****Wskazówki dotyczące telefonii**

**A OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Obsługiwanie urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojazdzie, podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku wskutek obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Mobilne urządzenia komunikacyjne odwracają uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Kierowca powinien korzystać z mobilnych urządzeń komunikacyjnych tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ Pasażer powinien korzystać z mobilnych urządzeń komunikacyjnych tylko w wyznaczonym do tego miejscu, np. z tytułu.

Podczas eksploatacji systemu multimedialnego i mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojazdzie należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego rozmieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu, może dojść

do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów.

Ponadto w razie wypadku uchwyty na napoje, otwarte schowki oraz uchwyty na telefony komórkowe nie zawsze będą w stanie utrzymać znajdujące się w nich przedmioty.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze układać lub mocować tak, aby w powyższych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Należy zawsze upewnić się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- ▶ Przed jazdą należy zamknąć schowki zamkane.
- ▶ Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku/przestrzeni bagażowej.

Należy przestrzegać dalszych zasad dotyczących prawidłowego umieszczania mobilnych urządzeń komunikacyjnych:

- Załadunek pojazdu (→ strona 143)

#### Połączenie Bluetooth® :

Widok menu i dostępne funkcje w menu telefonu są częściowo uzależnione od profilu Bluetooth® połączonego telefonu komórkowego. Pełny zakres usług jest dostępny tylko wtedy, gdy telefon komórkowy obsługuje wszystkie następujące profile Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - Kontakty telefonu komórkowego wyświetlały się automatycznie w systemie multimedialnym.
- MAP (Message Access Profile)
  - Z funkcji wiadomości w telefonie komórkowym można korzystać w systemie multimedialnym.
- HFP (Hands Free Profile)
  - Telefonia bezprzewodowa jest dostępna przez system multimedialny.
- SAP (SIM Access Profile)

- Telefon samochodowy otrzymuje dostęp do danych karty SIM i łączy się z siecią mobilną za pomocą anteny zewnętrznej.

Z funkcji Bluetooth® Audio można korzystać niezależnie od tego za pomocą dowolnego telefonu komórkowego.

Informacje dotyczące zakresu funkcji łączonego telefonu komórkowego, patrz instrukcja obsługi, opracowana przez producenta.

#### Połączenie sieciowe:

Może dojść do przerwania połączenia podczas jazdy w następujących przypadkach:

- została zmieniona stacja nadawczo-odbiorcza na inną, w której nie ma wolnego kanału.
- wykorzystywana karta SIM jest niekompatybilna z dostępną siecią komórkową.
- telefon jest jednocześnie zalogowany w sieci za pomocą drugiej karty SIM.

W celu zapewnienia lepszej jakości połączeń głosowych system multimedialny obsługuje rozmowy w technologii HD Voice®. Telefony komórkowe i operatorzy sieci telefonii komórkowej partnerów

rozmowy muszą obsługiwać technologię HD Voice®.

W zależności od jakości połączenia jakość dźwięku może się zmieniać.

Szczegółowe informacje są dostępne w ASO Mercedes-Benz lub pod adresem <https://www.mercedes-benz.com/connect>

## Przegląd menu telefonu



- ① Nazwa Bluetooth® aktualnie podłączonego telefonu komórkowego/telefonu komórkowego
- ② Nazwa Bluetooth® aktualnie podłączonego telefonu komórkowego/telefonu komórkowego (tryb pracy z dwoma telefonami)
- ③ Siła sygnału (zasięg) sieci telefonicznej

- ④ Status baterii połączonego telefonu komórkowego
- ⑤ Opcje
- ⑥ Wiadomości
- ⑦ Dostęp do urządzeń
- ⑧ Klawiatura
- ⑨ Wyszukiwanie kontaktów

## Zestawienie trybów pracy telefonu

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące tryby pracy telefonu:

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym za pomocą Bluetooth®.
- Dwa telefony są połączone przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (tryb dwóch telefonów).
  - Za pomocą obu telefonów komórkowych można korzystać ze wszystkich funkcji systemu multimedialnego.

## Połączenie telefonu komórkowego

### Warunki

- Funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym jest włączona (patrz instrukcja obsługi telefonu).
- Funkcja Bluetooth® w systemie multimedialnym jest włączona.

System multimedialny:



### Wyszukiwanie telefonu komórkowego

- ▶ Wybrać Poł. nowe urządzenie.

### Połączenie telefonu komórkowego

- ▶ Wybrać telefon komórkowy.  
W systemie multimedialnym i w telefonie wyświetlany jest kod.
- ▶ Jeśli oba kody są zgodne, potwierdzić w telefonie komórkowym kod.

## Funkcje w menu instalacji telefonicznej

W menu instalacji telefonicznej są m.in. następujące funkcje:

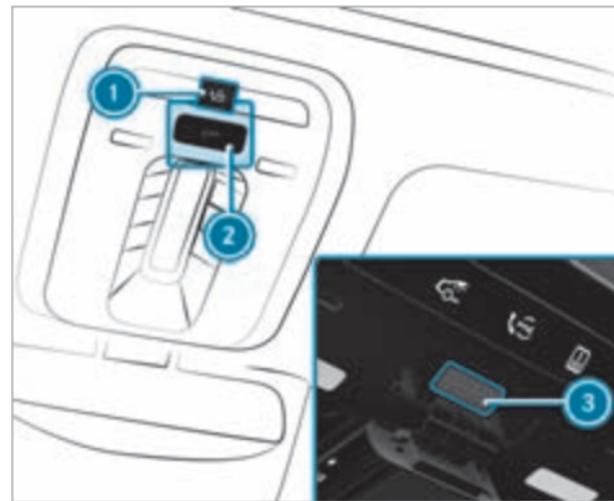
- nawiązywanie połączeń, np.:
  - Przyjęcie połączenia
  - Zakończ poł.
  - Odpowiadanie na połączenie za pomocą wiadomości
  - Poł. konferenc.
  - Przymierwanie lub odrzucanie połączenia oczekującego
- zarządzanie kontaktami, np.:
  - Pobieranie kontaktów z telefonu komórkowego
  - Zmiana formatu nazwy kontaktu
  - Usuwanie pozycji z Ulubionych
- odbieranie i wysyłanie wiadomości, np.:
  - Korzystanie z funkcji odczytywania
  - dyktowanie nowej wiadomości

## Aplikacje Mercedes me

### Połączenia Mercedes me

#### Połączenia telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu

Połączenia Mercedes me nie są możliwe w każdym kraju. Należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy te funkcje są dostępne w danym kraju.



- ➊ Przycisk me do nawiązywania połączenia serwisowego lub informacyjnego
- ➋ Osłona przycisku SOS
- ➌ Przycisk SOS (system telefonu alarmowego)

#### Wykonywanie połączenia Mercedes me

- Nacisnąć przycisk me ➊.

## Połączenie alarmowe

- ▶ Nacisnąć krótko osłonę przycisku SOS ② w celu jej otworzenia.
- ▶ Naciskać przycisk SOS ③ co najmniej przez sekundę.

Nawet jeśli połączenie Mercedes me jest aktywne, może zostać nawiązane połączenie alarmowe. Ma ono priorytet przed wszystkimi pozostałymi aktywnymi połączeniami.

## Informacje na temat połączenia Mercedes me za pomocą przycisku me

Nastąpiło połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz, zainicjowane za pomocą przycisku me w panelu obsługi w dachu lub systemu multimedialnego (→ strona 413).

System dialogu słownego umożliwia przejście do żądanego serwisu:

- Pomoc w razie awarii i wypadku
- Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz w celu uzyskania ogólnych informacji dotyczących pojazdu

Uzyskają Państwo informacje m.in. na następujące tematy:

- aktywacja Mercedes me connect
- obsługa pojazdu
- najbliższa ASO Mercedes-Benz
- inne produkty i usługi Mercedes-Benz

Podczas połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz odbywa się transfer danych (→ strona 416).

## Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz za pomocą systemu multimedialnego

### Warunki

- Dostępna jest sieć GSM.
- W danym regionie zapewniony jest zasięg sieci GSM operatora.
- W celu automatycznego transferu danych pojazd pojazd musi być włączony.

System multimedialny:



- ▶ Nawiązać połączenie z **Mercedes me connect**. Po potwierdzeniu system multimedialny wysyła wymagane dane pojazdu. Na wyświetlaczu pojawią się transmisja danych.

Następnie można wybrać usługę i uzyskać połączenie z kompetentnym pracownikiem Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

## Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz po automatycznym rozpoznaniu wypadku lub awarii

### Warunki

- Pojazd rozpoznał sytuację grożący wypadkiem lub awarią.
- Pojazd stoi w miejscu.
- Światła awaryjne są włączone.
- **i** Funkcja ta nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Pojazd może rozpoznawać w ograniczonych warunkach sytuacje grożące wypadkiem lub awarią.

Wymagania dotyczące wykrywania kolizji w kontekście zarządzania w razie wypadku:

- Pojazd jest wyposażony w alarm antykradzieżowy (EDW) (kod 551).
- Pojazd jest wyposażony w funkcję zabezpieczenia wnętrza (kod 882).
- Pojazd jest wyposażony w pakiet antykradzieżowy (kod P54).
- Usługa wykrywania kolizji z powiadomieniem o kradzieży została aktywowana na Mercedes me connect.

Jeśli w przypadku włączonego układu zabezpieczającego przed odholowaniem, w zablokowanym pojeździe zostanie rozpoznane uderzenie, kierowca otrzymuje w systemie multimedialnym połączeniu zapłonu wiadomość.

Komunikat zawiera informacje o potencjalnie uszkodzonym obszarze pojazdu oraz o sile uderzenia.

W przypadku rozpoznania awarii lub wypadku poradnik w krytycznych sytuacjach pokazuje użytkowniczne wskazówki na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Może to potrwać kilka sekund.

- i** Dostępność funkcji wykrywania kolizji zależy od pojazdu.

Po wyjściu z widoku poradnika w systemie multimedialnym pojawia się pytanie, czy kierowca chce otrzymać wsparcie ze strony Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

► Wybrać **Połącz**.

- Dane pojazdu są przesyłane po udzieleniu zgody lub w przypadku włączonej usługi Mercedes me connect „Zarządzanie w razie wypadku i awarii“ (→ strona 418).
- Pracownik Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz przyjmuje połączenie oraz organizuje pomoc w razie awarii i wypadku.

Usługi te mogą być płatne.

- i** W zależności od skali wypadku może zostać nawiązane automatycznie połączenie alarmowe. Ma ono priorytet przed wszystkimi pozostałymi aktywnymi połączeniami (→ strona 425).

- i** Dodatkowo może się pojawić później podobne pytanie przy włączonej usłudze Mercedes me connect „Telediagnostyka“ w razie awarii. Jeśli

kierowca jest już w kontakcie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz lub otrzymał już pomoc, to pytanie może zostać zignorowane lub odrzucone.

- i** Jeśli na pytanie dotyczące wsparcia ze strony Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz zostaje udzielona odpowiedź **Połącz później**, komunikat zostaje ukryty i pojawia się ponownie w późniejszym czasie.

Pytanie, które zostaje wywołane przez usługę Mercedes me connect „Telediagnostyka“, może zostać potwierdzone lub odrzucone. Po odrzuceniu nie pojawia się ono więcej.

### ■ Uzgadnianie terminu przeglądu za pośrednictwem połączenia Mercedes me

Jeżeli usługa zarządzania serwisem jest aktywna, odpowiednie dane pojazdu są automatycznie przekazywane do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Dzięki temu otrzymują Państwo indywidualne zalecenia dotyczące przeglądów pojazdu.

Niezależnie od tego, czy zaakceptowali Państwo usługę zarządzania serwisem, system multimedialny po pewnym czasie przypomina o wymaga-

nym przeglądzie technicznym. Pojawia się pytanie, czy chce Państwo ustalić termin przeglądu.

► **Ustalanie terminu przeglądu:** wybrać **Połącz**.

Po potwierdzeniu zgody na przekazanie danych następuje ich transfer, a jeden z pracowników Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz ustala z Państwem termin przeglądu. Informacje są przekazywane do wybranej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Kontakuje ona się z Państwem w celu potwierdzenia terminu i ewentualnie uzgodnienia dalszych szczegółów.

**i** Jeśli po pojawienniu się komunikatu o przeglądzie zostaje wybrana opcja **Połącz później**, komunikat zostaje ukryty i pojawia się ponownie później.

■ **Wyrzanie zgody na transfer danych podczas połączenia Mercedes me**

**Warunki**

- Połączenie Mercedes me zostało nawiązane za pomocą systemu multimedialnego lub przycisku me w panelu obsługi w dachu (→ strona 413).

**i** Prośba o potwierdzenie transmisji danych nie pojawia się we wszystkich krajach.

Jeśli usługi pomoc w razie wypadku i awarii na stronie Mercedes me nie są włączone, pojawia się komunikat **Przekazać dane pojazdu i pozycję pojazdu do Centrum Obsługi Klientów Mercedes-Benz w celu lepszego opracowania Państwa zapytania?**

**i** Dokładne sformułowania mogą się różnić w zależności od zainstalowanego systemu multimedialnego.

► Wybrać **Tak**.

- Istotne dane dot. pojazdu są przesyłane automatycznie (→ strona 416).

lub

► Wybrać **Nie** i potwierdzić.

- Przesyłane są tylko dane sterujące wywołaniem (→ strona 416).

Więcej informacji na temat Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

■ **Dane przesyłane podczas połączenia Mercedes me**

W przypadku nawiązania połączenia serwisowego poprzez Mercedes me przesyłane są dane w celu udzielenia konkretnych wskazówek i zapewnienia sprawnej obsługi.

W celu przesłania danych muszą być spełnione następujące warunki:

- Pojazd jest włączony.
- Operator telefonii komórkowej obsługuje wymaganą technologię przesyłania danych.
- Jest zapewniona dostateczna jakość połączenia komórkowego.

Przesyłanie wielostopniowe zależy od następujących czynników:

- powód nawiązania połączenia
- dostępna technologia przesyłania danych
- włączone usługi Mercedes me connect
- wybrana obsługa w systemie dialogu głosowego

- i** Pytanie o zgodę na transmisję danych pojawia się tylko wtedy, gdy nie została włączona odpowiednia usługa Mercedes me connect.
- i** Zakres przekazywanych danych zależy od typu pojazdu i jego wyposażenia. Z przyczyn technicznych nie wszystkie dane są dostępne przez cały czas.

### Transmisja danych w przypadku niewłączonych usług Mercedes me connect

Jeśli nie są włączone żadne usługi Mercedes me connect i zasady ochrony danych zostały potwierdzone, przekazywane są następujące dane:

- numer identyfikacyjny pojazdu
- godzina nawiązania połączenia
- powód nawiązania połączenia
- potwierdzenie zasad ochrony danych
- oznaczenie krajowe pojazdu
- ustawiony język systemu multimedialnego
- numer platformy komunikacyjnej zamontowanej w pojeździe

Jeśli zostało nawiązane połączenie w celu ustalenia terminu obsługi za pomocą przypomnienia o terminie obsługi, przesyłane są dodatkowo następujące dane:

- aktualny przebieg i daty obsługi

W przypadku nawiązania połączenia za pomocą systemu multimedialnego po automatycznym rozpoznaniu wypadku lub awarii przesyłane są dodatkowo następujące dane:

- aktualny przebieg i daty obsługi
- aktualna lokalizacja pojazdu

Jeśli za pomocą systemu obsługi głosowej została wybrana pomoc w razie wypadku lub awarii, a nie została włączona usługa, za to potwierdzono pytanie o ochronę danych, Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz może dodatkowo zażądać przesłania następujących danych z pojazdu:

- aktualna lokalizacja pojazdu

Jeśli pytanie o ochronę danych zostało odrzucone, przesyłane są następujące informacje w celu udzielenia konkretnych wskazówek i zapewnienia sprawnej obsługi:

- powód nawiązania połączenia
- odrzucenie zasad ochrony danych
- oznaczenie krajowe pojazdu
- ustawiony język systemu multimedialnego
- numer platformy komunikacyjnej zamontowanej w pojeździe

### Transmisja danych w przypadku włączonych usług Mercedes me connect

Dopiero w drugiej kolejności, tylko w przypadku włączonych usług, przesyłane są dodatkowo dane umożliwiające optymalną obsługę w konkretnym przypadku.

Zestawienie przekazywanych danych jest zawarte w informacjach dotyczących ochrony danych usług Mercedes me connect. Można je znaleźć na koncie użytkownika Mercedes me.

### Przetwarzanie danych

Dane przesyłane w ramach połączenia są usuwane po zakończeniu połączenia w systemach

przesyłania, jeśli nie zostaną wykorzystywane w przypadku innych włączonych usług Mercedes me connect.

Dane dotyczące konkretnego przypadku są przetwarzane i przechowywane w Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz oraz w razie potrzeby udostępniane partnerowi serwisowemu, upoważnionemu przez Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi ochrony danych, które znajdują się na stronie internetowej Mercedes me pod adresem <https://www.mercedes.me> lub w nagranej wiadomości bezpośrednio po nawiązaniu połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

**i** Nagrana wiadomość nie jest dostępna w każdym kraju.

## Mercedes me connect

### Informacje dotyczące Mercedes me connect

**i** Mercedes me connect lub poszczególne usługi Mercedes me connect nie w każdym kraju są dostępne. Należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy te funkcje są dostępne w danym kraju.

Mercedes me connect obejmuje wiele usług.

Za pomocą systemu multimedialnego i panelu obsługi w dachu można korzystać np. z następujących usług:

- system zarządzania w razie wypadku i awarii (przycisk me lub uzależnione od sytuacji wskazanie w systemie multimedialnym)
- system telefonu alarmowego Mercedes-Benz (automatyczne połączenie alarmowe i przycisk SOS)

Pomoc w razie wypadku i awarii Mercedes me connect oraz centrala alarmowa Mercedes-Benz są dostępne przez całą dobę.

Przycisk me i przycisk SOS znajdują się w panelu obsługi w dachu pojazdu (→ strona 413).

Można nawiązać połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz również za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 414).

Prosimy uwzględnić, że Mercedes me connect jest wyłącznie usługą oferowaną przez firmę Daimler AG. Wypadki lub podobne sytuacje należy zgłaszać najpierw odpowiednim służbom ratowniczym pod właściwym w danym kraju numerem

alarmowym. W sytuacjach awaryjnych można również korzystać z systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 425).

Należy przestrzegać warunków korzystania z Mercedes me connect oraz wskazówek dotyczących ochrony danych Mercedes me connect. Można je znaleźć na koncie użytkownika Mercedes me.

### Informacje dotyczące pomocy w razie awarii i wypadku Mercedes me connect

**i** Zarządzanie w razie wypadku i awarii jest dostępne w wybranych krajach. Należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy dana funkcja jest dostępna w wybranym kraju.

Pomoc w razie awarii i wypadku może obejmować między innymi następujące funkcje:

- uzupełnienie do systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 425)

W razie potrzeby rozmówca w centrali alarmowej Mercedes-Benz przekazuje połączenie do punktu pomocy w razie awarii i wypadku Mercedes me connect. Przekazywanie połączenia nie jest jednak możliwe we wszystkich krajach.

- W razie awarii pomoc technika na miejscu i/lub odholowanie pojazdu do najbliższej ASO Mercedes-Benz.
- Usługi te mogą być płatne.
- Uzupełnienie poradnika w sytuacjach krytycznych po automatycznym rozpoznaniu wypadku lub awarii (→ strona 414).

W przypadku awarii lub wypadku przesyłane są rozszerzone dane dotyczące stanu pojazdu, które umożliwiają optymalne wsparcie ze strony Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz i upoważnionego partnera serwisowego lub poradnika w sytuacjach krytycznych.

- Uzupełnienie usługi Mercedes me connect Telediagnostyka

Za pomocą funkcji Telediagnostyka są rejestrowane przez dostawcę usług określone komunikaty dotyczące zużycia i awarii, jeśli mogą być jednoznacznie interpretowane i są dostępne w wyniku monitorowania elementów przewidzianych do diagnostyki.

Jeśli pojazd rozpoznał awarię lub ryzyko awarii, użytkownik może zostać poproszony przez system multimedialny o kontakt z Centrum

Obsługi Klienta Mercedes-Benz w celu uzyskania dalszej pomocy. Prośba w systemie multimedialnym pojawia się tylko podczas postoju pojazdu.

- i** Usługi te podlegają restrykcjom technicznym, takim jak zasięg sieci, jakość połączenia z siecią i możliwość interpretacji przesłanych danych w systemach przetwarzania. W konsekwencji mogą wystąpić opóźnienia lub brak wskazówek w systemie multimedialnym.

Należy pamiętać, że w przypadku tej usługi oraz wezwania pomocy drogowej chodzi o usługę Mercedes-Benz. W nagłych wypadkach należy w pierwszej kolejności skontaktować się ze znanym krajowym numerem alarmowym lub skorzystać z systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 423).

Więcej informacji dotyczących usług Mercedes me connect można znaleźć na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

## ■ Przesyłane dane w przypadku usługi połączenia Mercedes me connect

Dane przesyłane podczas połączenia Mercedes me connect są uzależnione od następujących czynników:

- powód nawiązania połączenia
- usługa wybrana w systemie obsługi głosowej
- aktywne usługi Mercedes me connect

Informacje o tym, jakie dane są przesyłane podczas korzystania z usług, są zawarte w aktualnie obowiązujących warunkach korzystania z Mercedes me connect i wskazówkach dot. ochrony danych Mercedes me connect. Można je znaleźć na koncie użytkownika Mercedes me.

## Przegląd menu Mercedes me & Aplikacje

Po zalogowaniu się na koncie użytkownika w portalu Mercedes me można korzystać z usług i ofert producenta pojazdów marki Mercedes-Benz.

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz lub odwiedzić

portal Mercedes me: <http://me.secure.mercedes-benz.com>

**(i)** Należy pamiętać o ciągłym aktualizowaniu aplikacji Mercedes me.

Można wywołać menu poprzez **Apps** w systemie multimedialnym.

W menu **Apps** mogą być dostępne następujące możliwości:

- powiązanie pojazdu z kontem użytkownika **Mercedes me**
- Anulowanie powiązania konta użytkownika **Mercedes me** z pojazdem
- Wyświetlanie usług Mercedes me
- uruchamianie aplikacji, np. In-Car Office lub przeglądarki internetowej, w zależności od dostępności

### Przegląd biura

Z pomocą In Car Office można połączyć swoje usługi online z systemem multimedialnym.

#### Warunki dla In-Car Office

- Usługa biura jest aktywowana na Państwa koncie użytkownika na portalu Mercedes me.
- Konto użytkownika Mercedes me jest utworzone.
- Przydzielony został PIN Mercedes me.
- Zsynchronizowano konto użytkownika Mercedes me w pojeździe i poprzez Mercedes me.
- Mają Państwo założone konto użytkownika w serwisie internetowym, np. Office 365 lub Gmail, i zostało ono powiązane poprzez portal Mercedes me z aplikacją In-Car Office.

Ewentualnie można połączyć to konto użytkownika także z poziomu systemu multimedialnego z kontem użytkownika Mercedes me. Podany zostanie kod QR, który przeniesie Państwa na stronę internetową, z której można dokonać połączenia.

#### Funkcje In Car Office

- wyświetlanie wyznaczonych terminów w kalendarzu
  - odczytywanie wpisów w kalendarzu

- nawiązywanie połączenia (warunkiem jest połączenie telefonu i zapisanie numeru telefonu)
- nawigowanie do terminów (warunkiem jest to, że termin zawiera cel do nawigacji)
- usuwanie wpisu w kalendarzu
- wyświetlanie i wybór zadań i połączeń do zrealizowania
  - przeczytaj
  - nawiązywanie połączenia (warunkiem jest połączenie telefonu i zapisanie numeru telefonu)
  - usuwanie
- Oznaczyć wpis w **Zadania i połączenia** jako wypełniony
- zarządzanie mailami
  - wyświetlanie lub odczytywanie wiadomości e-mail
  - pisanie, odpowiadanie i przekazywanie wiadomości e-mail

- ⓘ Alternatywnie można nagrać wiadomość tekstową za pomocą asystenta głosowego MBUX lub funkcji dyktowania.  
Dalsze informacje dotyczące asystenta głosowego MBUX (→ strona 375).
- ⓘ W Zero Layer wyświetlane są powiadomienia lub przypomnienia z In-Car Office, takie jak np. urodziny lub połączenia telefoniczne do wykonania (→ strona 366).
- ⓘ Można uruchomić funkcję In-Car Office w menu **Apps**. Należy pamiętać, że określone funkcje są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

### Przegląd przeglądarki internetowej



- ① Poprzednia strona internetowa
- ② Następna strona internetowa
- ③ Aktualizowanie
- ④ URL
- ⑤ Dodawanie/usuwanie zakładki
- ⑥ Opcje
- ⑦ Ustawienia

- ⓘ Pod **...** znajdują się następujące opcje:
  - **Karty**
  - **Zakładki i historia przeglądarki**
  - **Tryb czytania**
  - **Udostępnij link**
  - **Udostępniaj treści**
  - **Otwórz mobilną wersję strony internetowej**
- ⓘ Strony internetowe nie mogą być wyświetlone podczas jazdy.

### Przegląd integracji smartfonów

Z pomocą funkcji integracji smartfona można korzystać z określonych funkcji telefonu komórkowego na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Poprzez funkcję integracji smartfona z systemem multimedialnym może być połączony tylko jeden telefon. Również w trybie dwóch telefonów można podczas korzystania z funkcji integracji smartfona przez Bluetooth® połączyć z systemem multimedialnym tylko jeden dodatkowy telefon.

Wszystkie funkcje integracji smartfona są dostępne jedynie po połączeniu z Internetem. W celu korzystania z funkcji integracji smartfona musi być pobrana na telefon komórkowy odpowiednia aplikacja. Telefon komórkowy musi być włączony i podłączony za pomocą odpowiedniego przewodu poprzez złącze USB do systemu multimedialnego.

Aplikacje do integracji smartfona:

- Apple CarPlay® (możliwe również połączenie bezprzewodowe poprzez Bluetooth®)
- Android Auto (możliwe również połączenie bezprzewodowe poprzez Bluetooth®)

**i** Ze względu na bezpieczeństwo pierwsza aktywacja Apple CarPlay® lub Android Auto w systemie multimedialnym musi nastąpić podczas postoju pojazdu oraz przy zaciągniętym hamulcu postojowym.

Można uruchomić funkcję integrację smartfona za pomocą **Moje urządzenia**.

Można zakończyć działanie funkcji integracji smartfona poprzez **Moje urządzenia** lub odłącze-

nie przewodu podłączeniowego między telefonem komórkowym a systemem multimedialnym.

**i** Mercedes-Benz zaleca rozłączanie połączenia za pośrednictwem menedżera urządzeń lub za pomocą przewodu podłączeniowego tylko podczas postoju pojazdu.

### Przegląd przekazywanych danych pojazdu

W przypadku korzystania z funkcji integracji smartfona przekazywane są do telefonu komórkowego zdefiniowane dane pojazdu. Umożliwia to optymalne wykorzystanie wybranych usług telefonu komórkowego. Nie ma jednak miejsca aktywny dostęp do danych pojazdu.

Przesyłane są następujące informacje systemowe:

- stan oprogramowania systemu multimedialnego
- identyfikator systemu (anonymowy)

Przekazywanie tych danych służy do optymalizacji komunikacji pomiędzy pojazdem a telefonem komórkowym.

W związku z tym oraz w celu przyporządkowania kilku pojazdów w telefonie komórkowym generowany jest losowo identyfikator pojazdu.

Nie jest on w żaden sposób związany z numerem identyfikacyjnym pojazdu i jest usuwany w przypadku zresetowania systemu multimedialnego (→ strona 391).

Przesyłane są następujące dane dotyczące stanu pojazdu:

- wybrane położenie skrzyni biegów
- rozróżnienie pomiędzy parkowaniem, postojem, toczeniem się i jazdą
- Tryb dzień/noc wyświetlacza kierowcy
- rodzaj napędu

Transfer danych służy do dostosowania prezentowanych treści do sytuacji podczas jazdy.

Przesyłane są następujące dane położenia:

- współrzędne
- Prędkość
- kierunek na kompasie
- kierunek przyspieszenia

Telefon komórkowy wykorzystuje te dane do poprawy dokładności nawigacji, np. podczas jazdy przez tunel.

## System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

### Informacje na temat dostępnych systemów telefonu alarmowego

W pojeździe są dostępne 2 rodzaje systemów telefonu alarmowego:

- System połączenia alarmowego Mercedes-Benz
- System telefonu alarmowego 112 (UE eCall)

System telefonu alarmowego Mercedes-Benz nie we wszystkich krajach jest dostępny. Informacje

dotyczące regionalnej dostępności systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz można znaleźć na stronie <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

W przypadku obu systemów telefonu alarmowego:

- w celu zapewnienia przewidzianej funkcji obu systemów telefonu alarmowego konieczne jest przesłanie określonych danych. Są one opisane w rozdziale „Transfer danych“ (→ strona 427).
- oba systemy telefonu alarmowego należą do wyposażenia seryjnego pojazdu i są włączone fabrycznie,

- korzystanie z obu systemów telefonu alarmowego jest bezpłatne,
- oba systemy telefonu alarmowego działają tylko na obszarach, na których operatorzy telefonii komórkowej oferują usługi telefonii komórkowej.

W przypadku obu systemów niewystarczający zasięg sieci komórkowych może uniemożliwić przekazanie połączenia alarmowego.

## Różnice między systemem telefonu alarmowego Mercedes-Benz i systemem telefonu alarmowego 112 (EU eCall)

System połączenia alarmowego Mercedes-Benz	System telefonu alarmowego 112 (UE eCall)
<ul style="list-style-type: none"> <li>System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest ciągle zalogowany do sieci komórkowej.</li> <li>Automatycznie i ręcznie nawiązane połączenia alarmowe Mercedes-Benz są przekazywane do centrali alarmowej Mercedes-Benz.</li> </ul> <p>Jeśli centrala systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest niedostępna (np. z powodu braku zasięgu sieci), zostaje nawiązane automatycznie połączenie alarmowe 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku zdecydowania się tylko na korzystanie z systemu telefonu alarmowego 112 (UE eCall), system loguje się do sieci komórkowej dopiero po ręcznym lub automatycznym nawiązaniu połączenia alarmowego.</li> <li>System telefonu alarmowego 112 (UE eCall) przekazuje połączenia alarmowe, nawiązane automatycznie i ręcznie, bezpośrednio do centrali publicznych.</li> </ul>

ⓘ System telefonu alarmowego 112 (UE eCall) w Państwa pojazdzie jest zgodny z rozporządzeniem delegowanym UE 2017/79. Prawidłowe i pełne działanie systemu telefonu alarmowego 112 (UE eCall) zależy od warunków, na które koncern Mercedes-Benz AG nie ma wpływu. Należą do nich m.in. zasięg sieci komórkowych oraz techniczne wyposażenie po stronie publicznych centrali odbiorczych w danych krajach.

ⓘ Należy pamiętać, że w przypadku naprawy muszą być wykorzystywane oryginalne akumulatory Mercedes-Benz, których działanie zos-

tało certyfikowane w ramach rozporządzenia delegowanego UE 2017/79 (załącznik I). Akumulatory innych producentów są również dozwolone, jeśli zostały certyfikowane zgodnie z rozporządzeniem delegowanym UE 2017/79.

Istnieje możliwość wyłączenia systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz i korzystania wyłącznie z systemu telefonu alarmowego 112 (UE eCall). Wnioski o wyłączenie systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz należy kierować do lokalnych przedstawicieli.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca włączenie systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz z następujących względów:

- W sytuacjach awaryjnych za granicą można uzyskać również wsparcie w używanym języku.
- W celu zapewnienia i przyspieszenia transferu danych wypadku wykorzystywanych jest kilka technologii przesyłania danych.
- System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest ciągle zalogowany do sieci komórkowej, co umożliwia szybsze nawiązanie połączenia

alarmowego oraz szybszy transfer danych wypadku.

Dzięki temu działania ratownicze w zakresie pomocy na drodze lub holowania do fachowego serwisu można zorganizować w krótkim czasie.

- W przypadku połączenia alarmowego Mercedes-Benz, dane wypadku są przesyłane do publicznej centrali tylko za zgodą klienta. W przypadku automatycznie nawiązanego połączenia alarmowego, podczas którego nie ma kontaktu głosowego, dane wypadku są przesyłane bezpośrednio do publicznej centrali alarmowej.
- Jeśli centrala alarmowa Mercedes-Benz jest niedostępna, zostaje nawiązane automatycznie połączenie alarmowe 112.

## Zestawienie systemów telefonu alarmowego

Zarówno system telefonu alarmowego Mercedes-Benz, jak i system telefonu alarmowego 112 (UE eCall) może pomóc skrócić czas pomiędzy momentem wypadku a przybyciem służb ratowni-

czych na miejsce wypadku. Systemy obsługują funkcję określania lokalizacji w przypadku źle widocznego miejsca wypadku.

Oba systemy telefonu alarmowego mogą nawiązywać połączenie alarmowe automatycznie (→ strona 425) lub ręcznie (→ strona 426).

Połączenie alarmowe należy inicjować w celu ratowania siebie lub innych osób. W żadnym razie nie należy korzystać z połączenia alarmowego w razie awarii lub w podobnych przypadkach.

### **Wskazania na wyświetlaczu**

Na wyświetlaczu pojawiają się w przypadku obu systemów telefonu alarmowego następujące wskazania:

- **SOS NOT READY:** pojazd jest wyłączony lub w systemie połączenia alarmowego występuje usterka. Nie oznacza to jednak całkowitej awarii systemu telefonu alarmowego. Połączenia alarmowe można pomimo tego inicjować.

Wskazanie odnosi się wyłącznie do pojazdu i nie uwzględnia dostępności sieci komórkowych i centrali alarmowej Mercedes-Benz.

Gotowość do działania systemu telefonu alarmowego po stronie pojazdu można rozpoznać po tym, że wskazanie **SOS NOT READY** znika po włączeniu pojazdu.

-  **SOS:** Wskazanie pojawia się na wyświetlaczu podczas aktywnego połączenia alarmowego.

-  Jeśli w systemie połączenia alarmowego wystąpi usterka, np. uszkodzone są głośniki, mikrofon, poduszka powietrzna lub przycisk SOS.

Usterkę systemu połączenia alarmowego rozpoznać można po następujących wskazaniach:

- Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.
- Przycisk SOS świeci się na stałe na czarno.

## Inicjowanie automatycznego połączenia alarmowego

### **Warunki**

- Pojazd jest włączony.

- Akumulator rozruchowy jest naładowany w wystarczającym stopniu.

Zarówno system telefonu alarmowego Mercedes-Benz, jak i system telefonu alarmowego 112 (UE eCall) nawiązują automatycznie połączenie alarmowe:

- po uruchomieniu układów zapobiegających przed skutkami wypadków, takich jak poduszka powietrzna lub napinacz pasa bezpieczeństwa, po wypadku.
- po zatrzymaniu awaryjnym, zainicjowanym automatycznie przez aktywnego asystenta zatrzymywania awaryjnego

Połączenie alarmowe zostaje aktywowane:

- zostaje nawiązane połączenie głosowe z centralą alarmową.
- wiadomość z danymi wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej.

Przycisk SOS w panelu obsługi w dachu miga tak długo, aż zostanie zakończone połączenie alarmowe.

Jeżeli system nie może nawiązać połączenia z publiczną centralą alarmową, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

- Wprowadzić numer alarmowy 112 lub odpowiedni lokalny numer alarmowy do telefonu.

Jeżeli połączenie alarmowe zostało zainicjowane:

- Jeśli pozwala na to sytuacja na drodze, należy pozostać w pojeździe do chwili nawiązania połączenia głosowego z centralą alarmową.
- Na podstawie zarejestrowanych danych wypadku centrala alarmowa decyduje, czy konieczne jest wysłanie służb ratowniczych i/lub policji na miejsce wypadku.
- Jeśli żaden z pasażerów nie odpowiada, do pojazdu natychmiast wysyłana jest karetka pogotowia.

### Manualna aktywacja połączenia alarmowego

- Za pomocą przycisku SOS w panelu obsługi w dachu: nacisnąć przycisk SOS przez co najmniej 1 sekundę (→ strona 413).

lub

- Za pomocą sterowania głosowego: aktywować polecenia głosowe asystenta głosowego MBUX.

Połączenie alarmowe zostaje aktywowane:

- Zostaje nawiązane połączenie głosowe z centralą alarmową.
- Jeśli pozwala na to sytuacja na drodze, należy pozostać w pojeździe do chwili nawiązania połączenia głosowego z centralą alarmową.
- Na podstawie zarejestrowanych danych wypadku centrala alarmowa decyduje, czy konieczne jest wysłanie służb ratowniczych i policji na miejsce wypadku.
- wiadomość z danymi wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej.

Jeżeli system nie może nawiązać połączenia z publiczną centralą alarmową, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

- Wprowadzić numer alarmowy 112 lub odpowiedni lokalny numer alarmowy do telefonu.

## **Przesyłanie danych w przypadku systemów telefonu alarmowego**

Zarówno w przypadku systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz, jak i systemu telefonu alar-

mowego 112 (UE eCall) dane są przesyłane do centrali alarmowej Mercedes-Benz lub publicznej centrali alarmowej.

W zależności od włączonego systemu telefonu alarmowego (→ strona 423) przesyłane są różne dane do właściwej centrali alarmowej.

### **Dane przesyłane w zależności od włączonego systemu telefonu alarmowego:**

#### **Połączenie alarmowe Mercedes-Benz**

- dane pozycji pojazdu
- dane trasy jazdy (ustalonej ok. 100 m przed miejscem wypadku)
- kierunek jazdy
- numer identyfikacyjny pojazdu
- rodzaj napędu pojazdu (np.benzyna, olej napędowy, CNG, LPG, elektryczny, wodór)
- rozpoznana liczba osób w pojeździe
- połączenie alarmowe aktywowane manualnie lub automatycznie
- czas wypadku
- ustawienie języka w systemie multimedialnym
- Mercedes me connect dostępny lub nie

Od tego zależy, czy możliwe jest przekierowanie połączenia do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz w razie potrzeby.

#### **Połączenie alarmowe 112**

- dane pozycji pojazdu
- dane trasy jazdy (ustalonej ok. 100 m przed miejscem wypadku)
- kierunek jazdy
- numer identyfikacyjny pojazdu
- rodzaj napędu pojazdu (np.benzyna, olej napędowy, CNG, LPG, elektryczny, wodór)
- rozpoznana liczba osób w pojeździe
- połączenie alarmowe aktywowane manualnie lub automatycznie
- czas wypadku

**i** Jeśli w pojeździe jest włączony tylko system telefonu alarmowego 112 (UE eCall), dane wypadku są przesyłane bezpośrednio do publicznej centrali alarmowej.

W celu wyjaśnienia okoliczności wypadku w ciągu godziny od aktywowanego połączenia alarmowego mogą zostać podjęte następujące działania:

- można sprawdzić aktualną pozycję pojazdu.
- można nawiązać połączenie głosowe z pasażerami pojazdu.
- można pobrać dane połączenia alarmowego.

**i** W przypadku Rosji: do dwóch godzin od wykonania połączenia alarmowego nie można korzystać z różnych funkcji, np. odbieranie informacji drogowych.

### Funkcja autodiagnostyki systemu telefonu alarmowego

Państwa pojazd sprawdza działanie systemu telefonu alarmowego po każdym włączeniu zapłonu. W tym czasie przycisk SOS świeci się przez pięć sekund na czerwono. W przypadku awarii systemu wyświetla się informacja tekstowa na wyświetla-

czu kierowcy oraz pojawia się na czerwono wskazanie **SOS NOT READY**.

Należy upewnić się, że w ciągu 30 sekund od włączenia zapłonu czerwone wskazanie **SOS NOT READY** w prawym górnym rogu wyświetlacza centralnego wyłącza się. Oznacza to, że diagnostyka systemu telefonu alarmowego została zakończona pomyślnie.

### Rozpoczynanie/zatrzymywanie trybu testowego ERA-GLONASS

#### **Warunki**

- Akumulator rozruchowy jest naładowany w wystarczającym stopniu.
- Pojazd jest włączony.
- Pojazd stoi od co najmniej jednej minuty.

**i** Tryb testowy jest obecnie dostępny naprzekład w następujących krajach:

- Rosja
- Białoruś
- Kazachstan
- Armenia

- Kirgizia

**Rozpoczynanie trybu testowego:** Naciskać przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej przez co najmniej pięć sekund.

Tryb testowy rozpoczyna i kończy się automatycznie po upływie testu głosowego.

**Ręczne zatrzymywanie trybu testowego:** Wyłączyć pojazd.  
Tryb testowy jest zatrzymywany.

### Informacje na temat przetwarzania danych

#### **Przetwarzanie danych osobowych przez system telefonu alarmowego Mercedes-Benz**

Każde przetwarzanie danych osobowych przez system telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest zgodne z postanowieniami rozporządzenia UE 2016/679 „w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych (RODO)“.

Dane są wykorzystywane wyłącznie przez system telefonu alarmowego Mercedes-Benz w celu ratowania podczas wypadku.

Właściciel pojazdu, który poza systemem telefonu alarmowego 112 (UE eCall) jest wyposażony w system telefonu alarmowego Mercedes-Benz, ma prawo do korzystania z systemu telefonu alarmowego 112 zamiast z systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz.

Wnioski o wyłączenie systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz należy kierować do lokalnych przedstawicieli.

### **Przetwarzanie danych osobowych przez system telefonu alarmowego 112 (UE eCall)**

Każde przetwarzanie danych osobowych przez system telefonu alarmowego 112 (UE eCall) jest zgodne z postanowieniami rozporządzenia UE 2016/679 „w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych (RODO)“ i polega w szczególności na konieczności ochrony żywotnych interesów osób, których dane dotyczą, zgodnie z artykułem 6 ust.1 lit. d RODO.

Przetwarzanie tego rodzaju danych jest ściśle ograniczone do celu obsługi połączeń alarmowych na jednolity ogólnoeuropejski numer alarmowy 112.

### **Odbiorca danych**

Odbiorcami danych, które są przetwarzane przez system telefonu alarmowego 112 (UE eCall), są odpowiednie centrale alarmowe, które są wyznaczone przez właściwe organy kraju, na którego terytorium się znajdują, do przyjmowania i obsługiwania jako pierwsze połączeń alarmowych na jednolity ogólnoeuropejski numer alarmowy 112.

### **Zasady przetwarzania danych**

Oba systemy telefonu alarmowego są zorganizowane w taki sposób, że spełniają następujące wymagania:

- dane zawarte w pamięci systemu nie są dostępne poza systemem przed nawiązaniem połączenia alarmowego.
- oba systemy telefonu alarmowego nie posiadają funkcji śledzenia i podczas normalnej pracy nie odbywa się ciągłe śledzenie.
- dane wewnętrznej pamięci systemu są automatycznie i ciągle usuwane.
- dane dotyczące lokalizacji pojazdu są ciągle nadpisywane wewnętrznej pamięci systemu, aby były stale dostępne maksymalnie trzy ostatnie aktualne lokalizacje pojazdu, konieczne do normalnego działania systemu.

- protokół danych czynności obu systemów telefonu alarmowego jest przechowywany tak długo, jak jest to konieczne do spełnienia celu obsługi połączenia alarmowego, ale nie dłużej niż 13 godzin od chwili nawiązania połączenia alarmowego.

### **Prawa podmiotów danych**

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych i może w razie potrzeby żądać sprostowania, usunięcia lub zablokowania danych, które go dotyczą i których przetwarzanie nie jest zgodne z postanowieniami RODO. O każdym sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu, dokonanym zgodnie z tym rozporządzeniem, muszą zostać poinformowane osoby trzecie, którym dane zostały udostępnione, jeśli nie okaże się to niemożliwe i nie wiąże się to z niewspółmiernym nakładem.

Podmiot danych ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeśli uważa, że przetwarzanie jego danych osobowych narusza jego prawa.

Właściwy punkt kontaktowy ds. praw dostępu:  
 Pełnomocnik ds. Ochrony Danych, Daimler AG,  
 HPC G353, D-70546 Stuttgart, Niemcy

## Radio, nośniki & TV

### Przegląd symboli i funkcji w menu Media

Symbol	Oznaczenie	Działanie
	Play	Wybrać w celu rozpoczęcia lub kontynuowania odtwarzania.
	Pauza	Wybrać w celu zatrzymania odtwarzania.
	Powtarzanie utworu	Wybrać w celu powtórzenia aktualnego utworu lub aktywnej listy odtwarzania. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jednokrotne wybranie: powtarzana jest aktualna lista odtwarzania.</li> <li>• Dwukrotne wybranie: powtarzany jest aktualny utwór.</li> <li>• Trzykrotne wybranie: funkcja zostaje wyłączona.</li> </ul>
	Odtwarzanie losowe	Wybrać w celu odtwarzania utworów w kolejności losowej.
	Przeskakiwanie do przodu/do tyłu	Wybrać w celu przeskoczenia do następnego lub poprzedniego utworu.
	Opcje dodatkowe	Wybrać w celu wyświetlenia dodatkowych opcji.

Symbol	Oznaczenie	Działanie
	Kategorie	Wybrać w celu wyświetlenia lub przeszukania dostępnych kategorii (np. lista odtwarzania, albumów, wykonawców).
	Wyszukiwanie	Wybrać w celu przeszukania aktywnego menu. Można wyszukiwać na przykład artystów, gatunki lub nastroje.
	Ustawienia	Wybrać w celu wprowadzenia ustawień.
	Home	Wybrać w celu przejścia do ekranu startowego.
	Powiadomienia	Wybrać w celu pobrania powiadomień.
	Pełny ekran	Wybrać w celu przełączenia na tryb pełnoekranowy

W menu nośników są dostępne następujące funkcje i ustawienia:

- odtwarzanie plików audio lub wideo
- streaming muzyki online
- oglądanie programów TV w menu TV
- łączenie zewnętrznych nośników danych z systemem multimedialnym (np. poprzez USB lub Bluetooth®)

## Dodatkowe funkcje w menu TV

Symbol	Oznaczenie	Działanie
	Ustawienia	<p>Wybrać w celu wprowadzenia ustawień w menu TV. Mogą zostać włączone/wyłączone lub konfigurowane następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stacja stała</li><li>• Krajowy zestaw znaków</li><li>• Język audio</li><li>• Napisy</li><li>• Teletekst</li><li>• Format obrazu</li></ul>
	EPG	Wybrać w celu wyświetlenia aktualnych informacji o programie stacji.
	Lista stacji	Wybrać w celu wyświetlenia listy dostępnych stacji z aktualnym programem.

## Odbieranie stacji TV w jakości HD

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie modułu CA (Conditional Access-Moduls) obsługuującego CI+ i karty Smart Card w wyniku długotrwałego działania wysokiej temperatury

Moduł CA z funkcją CI+ jest przeznaczony do zastosowań domowych. Moduł CA z funkcją CI+ może się przegrzewać i ulec uszkodzeniu przy stałej wysokich temperaturach zewnętrznych.

- ▶ Upewnić się, że moduł CA z funkcją CI+ nie jest narażony na długotrwałe działanie wysokiej temperatury.  
Jeżeli moduł CA z funkcją CI+ jest uszkodzony, odbiór kodowanych stacji jest niemożliwy.

**i** Moduł CI+ nie jest dostępny we wszystkich krajach.

Do odkodowywania programów HD zgodnie ze standardem CI+ służy moduł CI+ (Common-Interface-Modul), który nie wchodzi w zakres dostawy.

W niektórych krajach konieczna jest dodatkowo karta elektroniczna (smart card), którą trzeba włożyć do modułu CI+ (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

Moduł CI+ znajduje się włożony do skrzynki CI+ w schowku w tablicy rozdzielczej.

▶ **Włożyć kartę Smart do modułu CI+:** w razie potrzeby (w zależności od danego kraju) włożyć kartę Smart do gniazda modułu CA+.

**i** Skrzynka CI+ jest przystosowana do temperatury pracy wynoszącej od 0 °C do 65 °C. Przy zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze pracy pojawia się komunikat w systemie multimedialnym i następuje automatyczne wyłączenie modułu CI+. Wyłączenie modułu CI+ uniemożliwia odbieranie sygnału stacji kodowanych.

### Przegląd symboli i funkcji w menu radia

Symbol	Oznaczenie	Działanie
	Home	Wybrać w celu przejścia do ekranu startowego.
	Powiadomienia	Wybrać w celu pobrania powiadomień.
	Przeskakiwanie do przodu/do tyłu	Wybrać w celu przeskoczenia do następnej lub poprzedniej stacji.
	Ustawienia	Wybrać w celu wyświetlenia kolejnych opcji. Możliwości ustawień zależą od danego kraju.
	Opcje dodatkowe	Wybrać w celu wyświetlenia dodatkowych opcji.
	Radiowe informacje o ruchu drogowym	Wybrać w celu włączenia transmisji informacji o ruchu drogowym. Jeśli komunikaty drogowe są włączone, wskazanie <b>TA</b> ma kolor niebieski.
	Lista stacji	Wybrać w celu wyświetlenia listy stacji.
	Wyszukiwanie	Wybrać w celu przeszukania aktywnego menu. Można np. wyszukiwać artystów, gatunki, nastroje lub filmy wideo.

## Dodatkowe funkcje radia Tuneln

 W przypadku korzystania z Tuneln Radio mogą być przesyłane duże ilości danych.

Symbol	Oznaczenie	Działanie
	Ustawienia	W menu radia Tuneln są dostępne następujące ustawienia dodatkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybieranie streamu</li> <li>• Logowanie się do konta/wylogowywanie się z konta Tuneln</li> </ul>
	Ulubione	Wybrać podczas odtwarzania w celu zapisania aktualnie ustawionej stacji w Ulubionych.
	Odtwarzanie/pauza	Wybrać w celu rozpoczęcia, zatrzymania lub kontynuowania odtwarzania.
	Przeglądanie	Wybrać w celu wybrania kategorii, a następnie stacji radiowej.

W zależności od wybranego pasma częstotliwości są dostępne różne funkcje.

Należy wybrać żąданie pasmo częstotliwości w nagłówku menu radia.

### Uruchamianie Tuneln Radio

#### Warunki

- Konto użytkownika pod <https://www.mercedes.me> jest dostępne.
- Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika Mercedes me.
- Usługa Tuneln Radio jest włączona na portalu Mercedes me.
- Limit danych jest dostępny.  
W zależności od kraju należy go zakupić.
- Szybkie połączenie internetowe do transmisji danych bez zakłóceń jest nawiązane.

**(i)** Nowy pakiet danych można kupić na portalu Mercedes me **bezpośrednio u operatora sieci komórkowej**.

**(i)** Dostępność funkcji i usług zależy od kraju. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

System multimedialny:



► Wybrać **Tuneln Radio**.

Pojawia się menu Tuneln. Włącza się ostatnio ustawiona stacja.

**(i)** Jakość połączenia zależy od lokalnego zasięgu sieci komórkowej.

### Ustawienia dźwięku

#### Przegląd funkcji w Menu dźwięku

Dostępne ustawienia i funkcje zależą od zamontowanego systemu nagłaśniającego. Informację o tym, jaki system nagłaśniający jest zamontowany w pojeździe, można znaleźć w cyfrowej instrukcji obsługi.

#### Standardowy system nagłaśniający

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- equalizer
  - tony wysokie, średnie i niskie
- balance i fader
- głośność
  - Automatyczne dopasowywanie

#### Zaawansowany system nagłaśniający i system nagłaśniający Burmester® 3D-Surround

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- equalizer
  - tony wysokie, średnie i niskie
- balance i fader
- wyważenie dźwięku
- profile dźwięku
- głośność
  - Automatyczne dopasowywanie

## Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS

### Działanie wskaźnika serwisowego ASSYST PLUS

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS na wyświetlaczu kierowcy informuje o kolejnym regularnym terminie przeglądu.

Wyświetlany czas lub dystans pozostały do przeglądu jest zależny od warunków eksploatacji pojazdu.

Za pomocą przycisku Wstecz  na kierownicy można ukryć wskaźnik serwisowy.

Informacje dotyczące serwisowania Państwa pojazdu można uzyskać w fachowym serwisie, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz (→ strona 40).

### Wyświetlanie terminu przeglądu

Wyświetlacz kierowcy:



Wyświetlany jest termin najbliższego przeglądu.

► **Zamykanie wskazania:** nacisnąć przycisk cofania  na kierownicy.

Należy również zwrócić uwagę na następujący temat:

- Obsługa wyświetlacza kierowcy  
→ strona 357).

### Informacje na temat regularnego wykonywania czynności obsługowych



**WSKAZÓWKA** Przedwczesne zużycie w wyniku nieprzestrzegania terminów przeglądów

Prace serwisowe wykonane nieterminowo lub niekompletnie mogą prowadzić do zwiększonego zużycia oraz uszkodzeń pojazdu.

- Dotrzymywać terminów przeglądów technicznych.
- Wykonanie prac serwisowych zawsze zlecać w fachowym serwisie.



**WSKAZÓWKA** Nieodwracalne uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego z powodu niewykonanych prac serwisowych

Akumulator wysokiego napięcia ulega zużyciu. Prace serwisowe nie wykonane w stosownym czasie mogą doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia.

- Zawsze zwracać uwagę na ostrzeżenia dotyczące akumulatora wysokiego napięcia i niezwłocznie skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.
- Wykonanie koniecznych czynności serwisowych przy akumulatorze wysokiego napięcia zlecać zawsze w fachowym serwisie.

### Wskazówki dotyczące specjalnych prac serwisowych

Zalecaný okres międzyprzeglądowy jest dostosowany do eksploatacji pojazdu w standardowych warunkach. W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach lub zwiększonego obciążenia pojazdu prace serwisowe powinny być wykonywane czę-

ciej. Ma to miejsce np. w przypadku częstej eksploatacji w górach lub na drogach o złej nawierzchni.

W przypadku wystąpienia takich lub podobnych warunków eksploatacji należy częściej wymieniać np. filtr wewnętrzny. W przypadku zwiększonego obciążenia należy częściej kontrolować opony. Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zlecenie wykonania czynności serwisowych z powodu rzeczywistych warunków eksploatacji i/lub obciążzeń częściej, niż jest to wymagane, spoczywa wyłącznie na kierowcy pojazdu.

### Czasy przestoju z odłączonym akumulatorem

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS oblicza termin przeglądu tylko wtedy, gdy akumulator jest podłączony.

► Przed odłączeniem zacisków akumulatora wyświetlić termin przeglądu na wyświetlaczu kierowcy i zanotować (→ strona 437).

### Zarządzanie przeglądami

#### Wskazówki dotyczące zarządzania przeglądami

Jeżeli usługa zarządzania przeglądami jest aktywna, odpowiednie dane są automatycznie przekazywane do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

Centrum Obsługi Klienta przekazuje partnerowi serwisowemu dane, które zostały przez Państwa wprowadzone na stronie internetowej pod adresem: <http://www.mercedes.me>. Dzięki temu otrzymują Państwo indywidualne zalecenia dotyczące przeglądów pojazdu.

❶ Obliczenie optymalnego czasu przekazania postulatu przeglądu do partnera serwisowego podlega ograniczeniom technicznym. Mogą one spowodować, że zalecenie przeglądu będzie postrzegane jako zbyt wcześnie lub zbyt późne, lub też nie zostanie w ogóle wydane. W takim przypadku można skorzystać z przypomnienia o przeglądzie w systemie multimedialnym, aby wygodnie umówić się na wizytę za pośrednictwem Centrum Obsługi Klienta.

❷ Funkcja zarządzania przeglądami oraz funkcja przypominania o przeglądach w systemie multimedialnym są dostępne w wybranych krajach. Należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy dana funkcja jest dostępna w wybranym kraju.

#### Dane przekazywane w ramach zarządzania przeglądami

Po aktywacji usługi automatycznie przesyłane są odpowiednie dane w celu określenia następnego wymaganego zakresu przeglądu oraz wykrywania i usuwania usterek. Szczegóły dotyczące przekazywania danych można znaleźć w informacjach o ochronie danych osobowych dla usług Mercedes me connect. Można je znaleźć na stronie: <http://www.mercedes.me> pod "Moje konto Mercedes me", "Warunki korzystania".

❸ Funkcja zarządzania przeglądami oraz funkcja przypominania o przeglądach w systemie multimedialnym są dostępne w wybranych krajach.

## Telediagnostyka

### Wskazówki dotyczące telediagnostyki

**i** W niektórych krajach usługa może być niedostępna.

Pojazd może wykryć, czy pewne części zużywające się wymagają wymiany lub czy w systemach pojazdu wystąpiły usterki. Jeżeli usługa telediagnostyki jest aktywna, do producenta automatycznie przekazywane są istotne dane. Jeżeli w wyniku autodiagnostyki systemów pojazdu zostaną rozpoznane usterki, w zależności od rozpoznanych usterek system przekazuje rekomendacje działania do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Centrum Obsługi Klienta przekazuje partnerowi serwisowemu dane, które zostały przez Państwa wprowadzone na stronie internetowej pod adresem:  
<http://www.mercedes.me>.

W przypadku wybranych usterek w systemie multimedialnym może pojawić się powiadomienie o wykryciu usterki z prośbą o kontakt z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Z tego komunikatu można zadzwonić bezpośrednio do Centrum Obsługi Klienta w celu uzyskania pomocy.

- i** Przekazanie powiadomienia do systemu multimedialnego zależy od kraju, typu pojazdu oraz wyposażenia i wymaga szybkiego połączenia danych, na które usługodawca nie ma wpływu.
- i** Niezawodne wykrywanie usterek podlega ograniczeniom technicznym. Z tego powodu można wykryć tylko ograniczoną liczbę usterek i przekazać zalecenia dotyczące działań do Centrum Obsługi Klienta i partnerów serwisowych. Mercedes-Benz AG stale pracuje nad rozszerzeniem tej usługi. Wykrywanie usterek zależy od kraju, typu pojazdu i wyposażenia.

### Dane przekazywane podczas korzystania z telediagnostyki

Po aktywacji usługi automatycznie przesyłane są odpowiednie dane w celu określenia następnego wymaganego zakresu przeglądu oraz wykrywania i usuwania usterek.

Szczegóły dotyczące przekazywania danych można znaleźć w informacjach o ochronie danych osobowych dla usług Mercedes me connect. Można je znaleźć na stronie: <http://>

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) pod "Moje konto Mercedes me", "Warunki korzystania".

**i** Zakres przekazywanych danych zależy od typu pojazdu i jego wyposażenia. Z przyczyn technicznych nie wszystkie dane są dostępne przez cały czas.

## Komora silnika

### Wskazówki dotyczące pokrywy silnika

Pokrywa silnika może być otwierana wyłącznie przez wykwalifikowany personel fachowego serwisu. Dostęp klienta nie jest dozwolony.

W celu otwarcia pokrywy silnika zwrócić się do wyspecjalizowanego serwisu.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia podczas wykonywania prac przeglądowych w trakcie procesu ładowania

Podczas procesu ładowania instalacja wysokiego napięcia znajduje się pod wysokim napięciem elektrycznym.

► Podczas procesu ładowania nie należy przeprowadzać żadnych prac przeglądowych.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika

Maska silnika może się otworzyć i zasłonić widok.

- Nie należy nigdy odblokowywać pokrywy komory silnika podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Nie bezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń podczas otwierania i zamykania maski silnika

Maska silnika może gwałtownie opaść w położenie krańcowe.

Osoby znajdujące się w zasięgu ruchu maski silnika są narażone na obrażenia!

► Jeśli w zasięgu ruchu maski silnika przebywa jakaś osoba, nie należy jej otwierać ani zamykać.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Nie bezpieczeństwo obrażeń w wyniku przegrzania pojazdu

Podczas otwierania pokrywy silnika w przypadku przegrzania pojazdu lub pożaru w komorze silnika mogą wystąpić następujące sytuacje:

- może dojść do kontaktu z gorącymi gazami.
- może dojść do kontaktu z innymi gorącymi, wyciekającymi materiałami eksplatacyjnymi.

- W razie przegrzania lub pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy silnika, lecz powiadomić straż pożarną.
- Jeżeli konieczne jest otwarcie pokrywy silnika, odczekać aż przegrzany pojazd ostygnie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek kontaktu z ruchomymi częściami

Nawet przy wyłączonym systemie napędowym komponenty w komorze silnika mogą być nadal w ruchu lub zostać nagle uruchomione.

Jeśli maska silnika musi zostać otwarta, należy pamiętać o następujących sprawach:

- Wyłączyć pojazd.
- Nigdy nie wkładać rąk w niebezpieczny obszar obracających się części, np. w strefę obracającego się wentylatora.
- Zdjąć biżuterię i zegarki.
- Ubrania i włosy trzymać z dala od ruchomych części.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Nie bezpieczeństwo obrażeń na skutek używania wycieraczek przy otwartej masce silnika

Jeśli wycieraczki zostaną włączone przy otwartej masce silnika, może dojść do przytrąśnięcia części ciała przez mechanizm wycieraczek.

- Jeśli maska silnika musi zostać otwarta, należy przedtem zawsze wyłączyć wycieraczki oraz pojazd.

### Wskazówki dotyczące poziomu płynu chłodzącego

Kontrola lub uzupełnianie płynu chłodzącego jest zastrzeżone wyłącznie dla wykwalifikowanego personelu w specjalistycznym warsztacie. Dostęp klienta nie jest dozwolony.

Skontaktować się z wykwalifikowanym specjalistycznym warsztatem w celu sprawdzenia lub uzupełnienia płynu chłodzącego.

#### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń gorącym płynem chłodzącym

Otwarcie korka przy układzie napędowym rozgrzanym do temperatury roboczej grozi poparzeniem.

- Pozostawić pojazd do ostygnięcia przed otwarzeniem korka.
- Przed odkręceniem korka założyć rękawice i okulary ochronne.

- W celu zredukowania ciśnienia należy powoli otworzyć korek.

### Utrzymywanie drożności kanału powietrzno-wodnego

- Nie dopuszczać do gromadzenia się osadów, np. lodu, śniegu lub liści, w obszarze między maską silnika a szybą przednią.

### Napełnianie układu spryskiwaczy

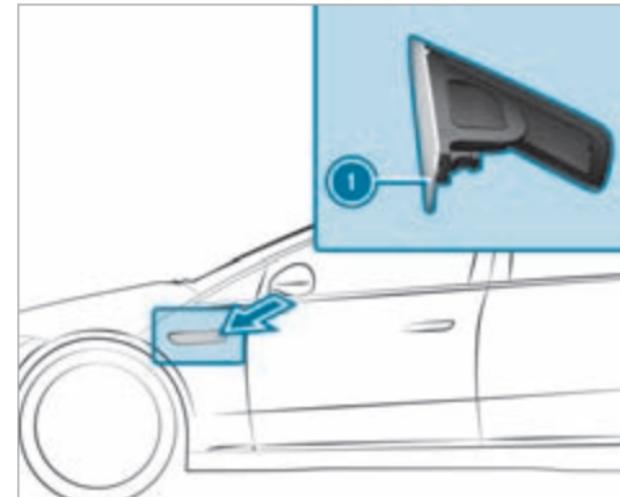
#### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru i odniesienia obrażeń spowodowanych przez koncentrat środka do mycia szyb

Koncentrat środka do mycia szyb jest łatwopalny.

- Unikać ognia, otwartego światła, palenia i iskrzenia podczas używania koncentratu środka do mycia szyb.

### Warunki

- Pojazd jest odblokowany.



- Nacisnąć tylną część pokrywy wlewu płynu do spryskiwaczy ①.
- Pokrywa wlewu płynu do spryskiwaczy ① otwiera się.
- Uzupełnić płyn do spryskiwaczy.
- Zamknąć pokrywę wlewu płynu do spryskiwaczy ①.

**i** Dalsze informacje dotyczące płynu do spryskiwania szyb (→ strona 496).

## Czyszczenie i konserwacja

### Wskazówki dotyczące mycia pojazdu w myjni

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmniejszonej skuteczności hamowania po myciu pojazdu

Po myciu pojazdu skuteczność działania hamulców jest zmniejszona.

► Bezpośrednio po wyjechaniu z myjni zalecamy kilka razy ostrożnie wyhamować pojazd, uwzględniając sytuację na drodze, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.



#### WSKAZÓWKA Uszkodzenie na skutek samoczynnego hamowania

Jeśli włączona jest jedna z poniższych funkcji, w pewnych sytuacjach pojazd hamuje automatycznie:

- aktywny asystent hamowania
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック
- Funkcja HOLD
- Aktywny asystent parkowania

W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy te systemy wyłączać w następujących lub podobnych sytuacjach:

- Podczas holowania.
- W myjni.



#### WSKAZÓWKA Uszkodzenia w wyniku mycia w nieodpowiedniej myjni

► Przed wjazdem do myjni upewnić się, że myjnia jest odpowiednia do wymiarów pojazdu.



► Zwrócić uwagę, aby był zapewniony dostateczny prześwit podłużny między podwoziem i prowadnicami myjni.

► Zwrócić uwagę, aby była zapewniona dostateczna szerokość przejazdu myjni, w szczególności szerokość prowadnic.

W celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu podczas korzystania z myjni samochodowej:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック musi być wyłączony.
- Funkcja HOLD musi być wyłączona.
- Kamera 360° lub kamera cofania musi być wyłączona.
- Zamki pojazdu muszą być zablokowane, a klamki drzwi wsunięte.
- Szyby boczne i okno dachowe muszą być dokładnie zamknięte.
- Lusterka zewnętrzne muszą być złożone,
- Dmuchawa układu wentylacji i ogrzewania musi być wyłączona.
- Przełącznik wycieraczek musi być w położeniu **0**,

- Kluczyk jest oddalony od pojazdu o co najmniej 6 m. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego otwarcia się klapy tylnej i drzwi.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

- W przypadku myjni samochodowych z zaczepami holowniczymi:

- włączony jest bieg jałowy **N**
- zamki pojazdu są zablokowane od wewnętrz.

- Nie wykonywać żadnych ruchów dloni w obszarze jednostki obsługi dachu lub w ustawieniach asystenta wnętra MBUX dezaktywować opcję **Okno dachowe i roleta przeciwsł.** (→ strona 377).

- i** Po skorzystaniu z programu mycia z woskowaniem zalecamy usunięcie wosku z szyby przedniej i gumek wycieraczek, chcąc zapobiec głośnej pracy wycieraczek i powstawaniu smug na szybie.

### Tryb myjni

W trybie myjni pojazd jest przygotowany do wjazdu do myjni. Tryb myjni można włączyć do prędkości 20 km/h włączyć (→ strona 444).

Po aktywacji trybu myjni na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat **Tryb myjni aktywny.** Dokonywane są następujące ustawienia:

- czujnik deszczu zostaje włączony, aby zapobiec automatycznemu uruchomieniu spryskiwaczy.
- wycieraczka szyby tylnej zostaje włączona.
- drzwi komfortowe są wyłączone.
- funkcja wspomagania otwierania klamek drzwi jest włączona.
- asystent parkowania PARKTRONIC zostaje włączony.
- pojazdy z kamerą 360°:** po ok. 8 sekundach wyświetla się obraz z przodu.
- pojazdy z funkcją HANDS-FREE ACCESS:** funkcja rozpoznawania ruchu nogi jest włączona.

Jeśli nie można wprowadzić jednego z ustawień, za odpowiednim ustawieniem wyświetla się **X**.

Naciśnięcie **Wyłącz** kończy tryb myjni. Po przekroczeniu prędkości wynoszącej 20 km/h tryb myjni automatycznie wyłącza się.

Tryb myjni można również wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego MBUX (→ strona 444).

W przypadku wyłączenia trybu myjni zostają ponownie zresetowane następujące ustawienia:

- czujnik deszczu zostaje włączony,
- wycieraczka szyby tylnej włącza się,
- drzwi komfortowe są aktywne.
- funkcja wspomagania otwierania klamek drzwi jest włączona.
- asystent parkowania PARKTRONIC zostaje zresetowany do wybranego wcześniej ustawienia.
- pojazdy z kamerą 360°:** obraz z przodu zostaje włączony od prędkości wynoszącej 18 km/h.
- pojazdy z funkcją HANDS-FREE ACCESS:** funkcja rozpoznawania ruchu nogi jest włączona.

## Włączanie/wyłączanie trybu myjni

### Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Pojazd jest włączony.

### System multimedialny:

 ➤ **Ustawienia** ➤ **Pojazd** ➤ **Jazda**

## Włączanie/wyłączanie trybu myjni

- ▶ Wybrać **Tryb myjni**.
- ▶ Wybrać **Aktywuj**.

Jeśli nie można wprowadzić jednego z ustawień, obok odpowiedniego ustawienia wyświetla się .

- (i)** Zestawienie ustawień, które są wprowadzane po włączeniu trybu myjni (→ strona 442).

## Wyłączanie trybu myjni

- ▶ Wybrać **Wyłącz**.

Ustawienia trybu myjni zostają zresetowane.

- (i)** Tryb myjni zostanie automatycznie dezaktywowany, jeśli zostanie przekroczona prędkość 20 km/h.

## Wskazówki dotyczące stosowania wysokociśnieniowego agregatu myjącego



**OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku stosowania myjek ciśnieniowych z dyszami strumieniowymi okrągłymi

Strumień wody może spowodować niewidoczne uszkodzenia.

Uszkodzone komponenty mogą nieoczekiwanie ulec awarii.

- ▶ Nie stosować myjki ciśnieniowej z dyszami strumieniowymi okrągłymi.
- ▶ Zlecić niezwłocznie wymianę uszkodzonych opon lub elementów zawieszenia.

Chcąc zapobiec uszkodzeniu pojazdu na skutek stosowania wysokociśnieniowego agregatu myjącego:

- Kluczyk jest oddalony od pojazdu o co najmniej 3 m. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego otworzenia się klapy tylnej i drzwi.

Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:

- Zachować odległość co najmniej 30 cm od pojazdu.
- **Pojazdy z folią dekoracyjną:** elementy Państwa pojazdu są pokryte folią dekoracyjną. Zachować minimalną odległość 70 cm pomiędzy elementami pojazdu pokrytymi folią a dyszą agregatu wysokociśnieniowego. Dyszę agregatu wysokociśnieniowego przesuwać w trakcie czyszczenia. Temperatura wody w myjce ciśnieniowej nie może przekraczać 60 °C.
- Przestrzegać danych dotyczących prawidłowej odległości zawartych w instrukcji obsługi producenta urządzenia.
- Nie kierować dyszy myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na podatne na uszkodzenia elementy, jak np. opony, szczeliny, części osprzętu elektrycznego, akumulatory, lampy i kanały odpowietrzające.

## Ręczne mycie pojazdu

Należy przestrzegać przepisów ustawowych, np. w niektórych krajach mycie ręczne jest dozwolone tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach do mycia.

- ▶ Stosować łagodny środek myjący, np. szampon samochodowy.
- ▶ Do mycia pojazdu stosować letnią wodę i miękką gąbkę. Podczas mycia na nadwozie nie powinno oddziaływać bezpośrednie promieniowanie słoneczne.
- ▶ Ostrożnie opłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchą.
- (i)** Należy przestrzegać wskazówek dotyczących korzystania z funkcji NFC (→ strona 446).

## **Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru i lakieru matowego**

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia i konserwacji, aby uniknąć uszkodzeń lakieru i oddziaływanie na systemy asystenckie.

### **Lakier**

- Pozostałości po owadach: użyć środka do usuwania owadów i spłukać.
- Odchody ptasie: zwilżyć wodą i spłukać.

- Żywice drzew, oleje, paliwa i tłuszcze: usunąć, lekko pocierając kawałkiem materiału, zwilżonym benzyną ekstrakcyjną.
  - Płyn chłodzący i płyn hamulcowy: usunąć za pomocą zwilżonego kawałka materiału i czystej wody.
  - Plamy ze smoły: użyć środka do usuwania plam ze smoły.
  - Wosk: użyć środka do usuwania silikonu.
  - Nie umieszczać naklejek, folii samoprzylepnych ani podobnych przedmiotów na powierzchni lakieru. Oklejanie zderzaka folią zlecać tylko w fachowym serwisie.
  - Zanieczyszczenia w miarę możliwości należy usuwać od razu.
- Lakier matowy**
- Należy stosować tylko środki czyszczące, dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz.
  - Nie umieszczać naklejek, folii samoprzylepnych ani podobnych przedmiotów na powierzchni lakieru. Oklejanie zderzaka folią zlecać tylko w fachowym serwisie.
  - Nie należy polerować pojazdu i obręczy ze stopu metali lekkich.
  - Korzystać wyłącznie z takich myjni samochodowych, które są zgodne z aktualnym stanem techniki.
  - W myjniach nie korzystać z programów mycia z woskowaniem na gorąco.
  - Nie należy stosować środków do czyszczenia lakieru, środków do ścierania i polerowania lakieru oraz środków do nabłyszczania, np. wosku.

W przypadku uszkodzeń lakieru:

- Naprawy powierzchni lakierowanych należy zlecać fachowemu serwisowi.
- Upewnić się, że czujniki radarowe działają (→ strona 256).

## **Wskazówki dotyczące czyszczenia folii dekoracyjnych**

Przestrzegać „Wskazówek dotyczących pielęgnacji lakieru i lakieru matowego“ (→ strona 445).

Dotyczą one również matowych folii dekoracyjnych.

W celu uniknięcia uszkodzeń należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia folii dekoracyjnych.

### Czyszczenie

- Należy stosować do czyszczenia dużą ilość wody i łagodny środek czyszczący bez dodatków lub substancji szorujących, np. szampon samochodowy, dopuszczony do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.
- Zanieczyszczenia usuwać w miarę możliwości od razu. Aby uniknąć nieodwracalnych uszkodzeń folii dekoracyjnej, należy unikać silnego tarcia.
- W przypadku zabrudzeń, które wniknęły w powierzchnię folii dekoracyjnej, lub utraty połysku: stosować środek do czyszczenia Paint Cleaner, dopuszczony i zalecany do pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Pozostałości po owadach: użyć środka do usuwania owadów i spłukać.
- Odchody ptasie: zwilżyć wodą i spłukać.

- W celu uniknięcia plam z wody wysuszyć pojazd pokryty folią po każdym myciu miękką i chłonną ściereką.

### Zapobieganie uszkodzeniom folii dekoracyjnej

- Negatywny wpływ na trwałość i kolorystykę folii dekoracyjnych mają następujące czynniki:
  - promieniowanie słoneczne
  - temperatura, np. dmuchawa gorącego powietrza
  - warunki atmosferyczne
  - uderzenia kamieniami i zabrudzenia
  - chemiczne środki czyszczące
  - środki zawierające tłuszcze
- Nie polerować matowych folii dekoracyjnych. Polerowanie powoduje świecenie się powierzchni pokrytej folią.
- Nie stosować wosku na matowych lub strukturalnych foliach dekoracyjnych. Mogą powstać nieusuwalne plamy.

Całkowite usunięcie zadrapań, agresywnych osadów, wżerów i uszkodzeń powstałych w wyniku niedostatecznej lub nieprawidłowej pielęgnacji

jest nie zawsze możliwe. W takim przypadku należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Informacje na temat specjalnych środków pielęgnacyjnych i czyszczących można uzyskać od producenta.

W przypadku powierzchni pokrytych folią mogą wystąpić po zdjęciu folii dekoracyjnej różnice optyczne w stosunku do powierzchni, które nie były zabezpieczone folią dekoracyjną.

- i** Prace przy foliach dekoracyjnych lub ich naprawy należy zlecać w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

### Wskazówki dotyczące konserwacji elementów pojazdu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas czyszczenia szyby przedniej przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas czyszczenia szyby przedniej wycieraczki lub piór wycieraczek zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

- ▶ Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki i system napędu.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia i konserwacji następujących elementów pojazdu w celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu:

### Koła i obręcze

- Używać wody oraz niezawierających kwasów środków czyszczących do obręczy.
- Do usuwania pyłu hamulcowego nie należy stosować środków czyszczących do obręczy kół zawierających kwasy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrub kół i elementów hamulców.
- W celu uniknięcia powstawania korozji na tarczach i okładzinach hamulcowych po czyszczeniu odbyć kilkuminutową jazdę i dopiero potem zaparkować pojazd. Tarcze i okładziny hamulcowe ogrzewają się i osuszają.

### Szyby

- Zewnętrzne i wewnętrzne powierzchnie szyb czyścić kawałkiem wilgotnego materiału, sto-

sując środek zalecanego do pojazdów marki Mercedes-Benz.

- Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie stosować suchego i szorstkiego materiału, środków do szorowania, rozpuszczalników, ani preparatów zawierających rozpuszczalnik.

**i** Po wymianie piór wycieraczek lub pokrycia pojazdu woskiem należy dokładnie oczyścić przednią szybę za pomocą środków czyszczących zalecanych przez Mercedes-Benz. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących użytkowania może powodować uszkodzenia, miejsca o gorszej widoczności lub miejsca oślepiania.

**i** Usunąć zewnętrzny osad lub brud na przedniej szybie przed kamerą wielofunkcyjną. W przeciwnym razie systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom (→ strona 256).

### Pióra wycieraczek

- Ramiona wycieraczek ustawić się w pozycji serwisowej (→ strona 183).

- Odchylone pióra wycieraczek oczyścić wilgotnym kawałkiem materiału.

**i** Należy pamiętać, że pióra wycieraczek są pokryte powłoką. Powłoka może pozostawić pozostałości na ściereczce. Nie pocierać i nie czyścić piór wycieraczek zbyt często.

### Oświetlenie zewnętrzne

- Szyby czyścić mokrą gąbką i łagodnym środkiem, np. szamponem samochodowym.
- Używać wyłącznie środków czyszczących lub ściereczek przeznaczonych do kloszy z tworzywa sztucznego.

### Gniazdo w pojeździe (akumulator wysokiego napięcia)

- Gniazdo pojazdu myć czystą wodą, przy użyciu miękkiego materiału.
- Nie używać myjki ciśnieniowej ani środków czyszczących (np. mydła).

### Czujniki

- Czyścić czujniki w przednim i tylnym zderzaku miękkim kawałkiem materiału i szamponem samochodowym (→ strona 256).

- W przypadku używania agregatu ciśnieniowego zachować odstęp minimum 30 cm.

### Kamera cofania oraz kamera 360°

- Otwierać osłonę kamery za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 322).
- Soczewkę kamery myć czystą wodą, przy użyciu miękkiego materiału.
- Nie używać myjki ciśnieniowej.

### Hak holowniczy

- Przestrzegać zasad dotyczących konserwacji zawartych w instrukcji obsługi producenta haka holowniczego.
- Nie czyścić końcówki haka za pomocą myjki ciśnieniowej ani rozpuszczalników.
- Oczyścić miejsca zardzewiałe na końcówce, np. szczotką drucianą.
- Usunąć zabrudzenia za pomocą niepozostawiającego włókien kawałka materiału.
- Po oczyszczeniu należy nasmarować lub lekko naoliwić główkę haka.

**i** Przed użyciem przyczep ze sprzęgłem przeciwskrętnym należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.

### Wskazówki dotyczące konserwacji wnętrza

**!** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku poluzowania elementów z tworzywa sztucznego po zastosowaniu środków do konserwacji zawierających rozpuszczalniki

Powierzchnie w kokpicie mogą stać się poroźne. W przypadku uruchomienia się poduszek powietrznych mogą się odłączyć elementy z tworzywa sztucznego.

► Nie używać środków do konserwacji- i środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki do czyszczenia tablicy rozdzielczej.

**!** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku wybielania pasów bezpieczeństwa

W wyniku wybielania lub farbowania pasy bezpieczeństwa mogą zostać mocno osłabione.

W takiej sytuacji np. podczas wypadku pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub nie zadziałać.

► Nigdy nie należy wybielać i farbować pasów bezpieczeństwa.

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących czyszczenia i konserwacji w celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu:

#### Pasy bezpieczeństwa

- Czyścić ciepłą wodą z mydłem.
- Nie używać chemicznych środków czyszczących.
- Nie suszyć poprzez ogrzewanie powyżej 80 °C lub wystawiając na bezpośrednie działanie promieniowania słonecznego.

## Wyświetlacz

- Wyłączyć wyświetlacz i pozostawić do ostygnięcia.
- Wyczyścić ostrożnie powierzchnię kawałkiem materiału z mikrofazy i odpowiednim środkiem czyszczącym do wyświetlaczy (TFT-LCD).
- Nie używać innych środków.

## Wyświetlacz head-up

- Czyścić miękką, antystatyczną, niestrzępiącą się ściereczką.
- Nie należy używać środków czyszczących.

## Nakładki z tworzywa sztucznego

- Czyścić za pomocą wilgotnego kawałka materiału z mikrofazy.
- W przypadku silnego zabrudzenia: użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie umieszczać naklejek, folii samoprzylepnych ani podobnych przedmiotów na powierzchni lakieru.
- Unikać kontaktu z kosmetykami, środkami owadobójczymi i kremami przeciwsłonecznymi.

## Prawdziwe drewno i elementy ozdobne

- Czyścić za pomocą ściereczki z mikrofazy.
- W stylizacji lakieru fortepianowego w kolorze czarnym: czyścić wilgotną ściereczką i roztworem mydła.
- W przypadku silnego zabrudzenia: użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie używać środków czyszczących zawierających roztwory, środków do polerowania ani wosku.

## Okładzina dachu

- Czyścić za pomocą szczoteczki lub szamponu do czyszczenia na sucho.

## Dywaniak

- Używać środka do czyszczenia dywaników i tekstyliów, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.

## Kierownica z prawdziwej skóry lub DINAMICA

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia spowodowane przez niewłaściwe środki czyszczące

► Nie należy używać środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki, takich jak środek do usuwania smoły lub środek do czyszczenia obręczy, ani środków polerujących lub wosków. W przeciwnym razie powierzchnia może ulec uszkodzeniu.

- Czyścić za pomocą wilgotnego kawałka materiału i 1%-ego roztworu mydła i wytrzeć suchą ściereczką.
- W przypadku silnego zabrudzenia: użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Konserwacja skóry: używać środka do czyszczenia skóry, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie czyścić skóry przy użyciu zbyt dużej ilości wody.
- Nie używać ściereczki z mikrofazy.

**i** Skóra jest produktem naturalnym. Ma naturalne cechy powierzchni, np. różnice w strukturze, ślady wzrostu i urazu lub lekkie niuanse kolorystyczne. Te cechy powierzchni są specjalnymi cechami skóry, a nie wadami materiału. Ponadto skóra podlega naturalnemu procesowi starzenia, podczas którego zmieniają się właściwości jej powierzchni.

#### Obicia foteli z naturalnej skóry

- Odkurzyć zanieczyszczenia, takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie czyścić obicia wilgotną, bawełnaną ściereczką i wytrzeć suchą ściereczką. Regularnie czyścić obicia foteli.
- W przypadku silnego zabrudzenia: użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz do czyszczenia i pielęgnacji skóry.
- Konserwacja skóry: używać środka do czyszczenia skóry, zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie używać ściereczki z mikrofazy.
- Nie czyścić skóry przy użyciu zbyt dużej ilości wody.

- Nie stosować środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających oleje.

**i** Skóra jest produktem naturalnym. Ma naturalne cechy powierzchni, np. różnice w strukturze, ślady wzrostu i urazu lub lekkie niuanse kolorystyczne. Te cechy powierzchni są specjalnymi cechami skóry, a nie wadami materiału. Ponadto skóra podlega naturalnemu procesowi starzenia, podczas którego zmieniają się właściwości jej powierzchni. Regularne czyszczenie i pielęgnacja skóry zmniejsza zabrudzenia, ślady użytkowania i uszkodzenia starzeniowe, a tym samym znacznie przedłuża jej żywotność. Plamienie odzieży, np. dżinsów, może pozostawić na skórze przebarwienia.

#### Obicia ze sztucznej skóry

- Odkurzyć zanieczyszczenia, takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie wyczyścić całe obicie wilgotną, bawełnaną ściereczką oraz 1-procentowego roztworu wody z mydłem. Nie czyścić punktowo.

- Stosować środki do czyszczenia i konserwacji, zalecane w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie używać ściereczki z mikrofazy.
- Nie stosować środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających oleje.

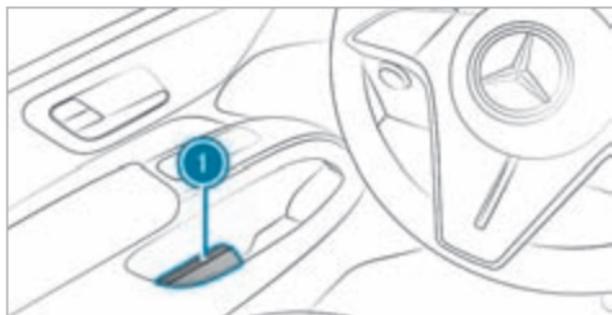
#### Obicia z materiału

- Odkurzyć zanieczyszczenia, takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie wyczyścić całe obicie wilgotną ściereczką z mikrofazy oraz 1-procentowego roztworu wody z mydłem. Nie czyścić punktowo.
- Stosować środki do czyszczenia i konserwacji, zalecane w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- Nie stosować środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających oleje.

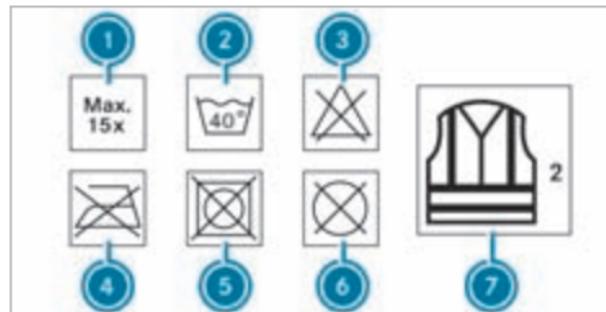
## Sytuacja awaryjna

### Wyjmowanie kamizelki odblaskowej

Kamizelki odblaskowe znajdują się w schowkach drzwi przednich.



- ▶ Wyjąć torbę z kamizelką odblaskową ① ze schowka.
- ▶ Otworzyć torbę z kamizelką ostrzegawczą ① i wyjąć kamizelkę ostrzegawczą.
- i** W schowkach drzwi tylnych można przechowywać również kamizelki odblaskowe.



- ① Maksymalna liczba prań
- ② Maksymalna temperatura prania
- ③ Nie wybielać
- ④ Nie prasować
- ⑤ Nie suszyć w suszarce
- ⑥ Nie czyścić chemicznie
- ⑦ Niniejsza kamizelka odpowiada klasie 2

Wymagania określone w normie ustawowej są spełnione tylko w następujących przypadkach:

- kamizelka odblaskowa ma prawidłowy rozmiar.
- kamizelka odblaskowa jest podczas noszenia całkowicie zamknięta.

Kamizelki odblaskowe należy wymienić w następujących przypadkach:

- paski odblaskowe są uszkodzone lub mają nieusuwalne zabrudzenia.
- maksymalna liczba prań jest przekroczena.
- Następuje utrata właściwości fluoresencyjnych.

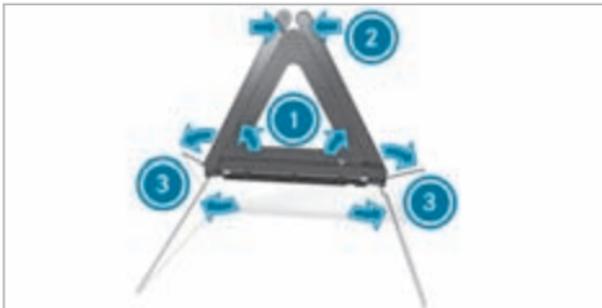
## Trójkąt ostrzegawczy

### Wyjmowanie trójkąta ostrzegawczego



- ▶ Otworzyć przestrzeń bagażową.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy ①.

## Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- ▶ Pociągnąć boczne reflektory ① do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym przyciskiem ②.
- ▶ ③ Rozłożyć podpórki do dołu na boki.

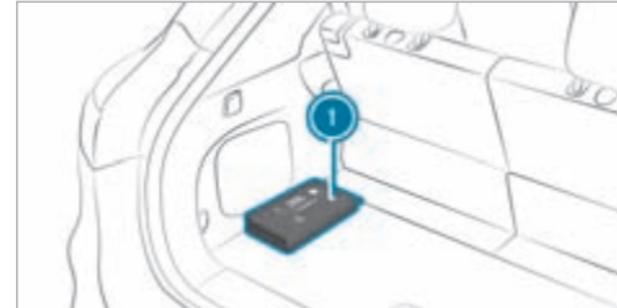
## Apteczka

### Pojazdy z dwoma rzędami siedzeń



Apteczka ① znajduje się w momencie dostawy w przestrzeni bagażowej z prawej strony.

### Pojazdy z trzema rzędami siedzeń



Apteczka ① znajduje się w momencie dostawy w przestrzeni bagażowej z lewej strony.

## Wyjmowanie gaśnicy

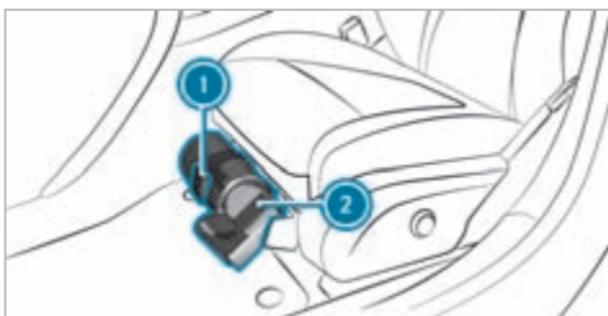
**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu nieprawidłowo zamocowanej gaśnicy we wnęce na nogi kierowcy

Gaśnica może ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i w ruchu drogowym.

Gaśnica może się przemieszczać i uderzyć kierowcę lub innych pasażerów pojazdu.

- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zawsze umieścić gaśnicę prawidłowo w uchwycie i zamocować.
- ▶ Nie wyjmować gaśnicy podczas jazdy.



- ▶ Pojazdy z kierownicą po lewej stronie: pociągnąć za zaczep ① do góry.
- ▶ Pojazdy z kierownicą po prawej stronie: pociągnąć za zaczep ① do dołu.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ②.

## Uszkodzenie opony

### Wskazówki dotyczące uszkodzenia opony

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek utraty ciśnienia w oponie

Brak ciśnienia w oponie pogarsza zdecydowanie właściwości jezdne oraz sterowność- i hamowanie.

#### Opony bez właściwości awaryjnych:

- ▶ nie jeździć na oponach bez ciśnienia.
- ▶ Niezwłocznie zmienić oponę bez ciśnienia na koło zapasowe -lub dojazdowe lub powiadomić fachowy serwis.

#### Opony z właściwościami awaryjnymi:

- ▶ uwzględnić informacje i przestrzegać zasad bezpieczeństwa związanych z oponami typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi).

W przypadku uszkodzenia opony istnieją następujące możliwości, zależne od zakresu wyposażenia pojazdu:

- **pojazdy z oponami typu MOExtended:** możliwa jest dalsza jazda z pewnymi ograniczeniami. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących opon typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi) (→ strona 454).
- **pojazdy z zestawem TIREFIT:** można prowizorycznie naprawić oponę i z określonymi ograniczeniami jechać dalej. Do naprawienia opony wykorzystać zestaw TIREFIT (→ strona 455).
- **pojazdy z Mercedes me connect:** w razie awarii kierowca może wezwać pomoc drogową za pomocą panelu obsługi w dachu (→ strona 413).
- **wszystkie pojazdy:** należy zmienić koło (→ strona 481).

## Wskazówki dotyczące opon MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi)

### **A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy awaryjnej

Podczas jazdy w trybie awaryjnym pogarsza się zachowanie pojazdu.

- ▶ Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej w przypadku opon MOExtended.
- ▶ Należy unikać gwałtownych ruchów i manewrów oraz przejazdów przez przeszkody (krawężniki, nierówności nawierzchni, w terenie). Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu.
- ▶ W następujących przypadkach należy zakończyć jazdę awaryjną:
  - odgłosy bicia w pojazdzie
  - wibracje pojazdu
  - wydobywający się dym i zapach gumy
  - ciągle działający układ ESP®
  - popękane boczne ścianki opon

- ▶ Po zakończeniu jazdy awaryjnej należy sprawdzić felgi w fachowym serwisie pod kątem ich dalszej przydatności do użytkowania.
- ▶ Wymienić uszkodzoną oponę w każdym przypadku.

Opony typu MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi) umożliwiają dalszą jazdę również w przypadku całkowitej straty ciśnienia w jednej lub w kilku oponach. Opona nie może przy tym wykazywać żadnych wyraźnie widocznych uszkodzeń. Oponę MOExtended można rozpoznać po oznaczeniu „MOExtended“ z boku opony.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach :** z systemu MOExtended można korzystać tylko wówczas, gdy układ kontroli ciśnienia w oponach jest aktywny.

W przypadku pojawienia się komunikatu ostrzegającego o spadku ciśnienia na wyświetlaczu kierowcy należy postępować następująco:

- sprawdzić oponę pod kątem uszkodzeń.
- podczas dalszej jazdy przestrzegać poniższych wskazówek.

### Dystans jazdy awaryjnej od chwili ostrzeżenia o stracie ciśnienia

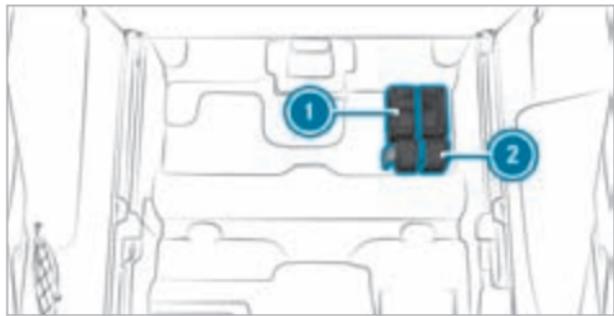
Stan obciążenia	Jazda awaryjna
Pojazd częściowo obciążony	80 km
Pojazd całkowicie obciążony	30 km

Dopuszczalna odległość podczas jazdy awaryjnej może być różna w zależności od sposobu jazdy. Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej wynoszącej 80 km/h.

Jeśli po uszkodzeniu opony nie można zamontować opony MOExtended, można przejściowo użyć również opony standardowej.

## Miejsce przechowywania zestawu TIREFIT

### Pojazdy z dwoma rzędami siedzeń

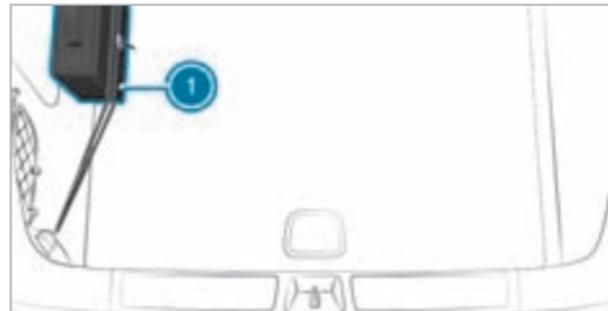


① Sprężarka do opon

② Pojemnik z uszczelniaikiem opon

Zestaw TIREFIT znajduje się pod podłogą przestrzeni bagażowej.

## Pojazdy z trzema rzędami siedzeń



### ① Zestaw TIREFIT

Zestaw TIREFIT znajduje się w przestrzeni bagażowej z lewej strony.

ⓘ Informacje dotyczące klasy mocy i/lub dane elektryczne znajdują się z tyłu sprężarki:

- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

W odległości 1 m od sprężarki do opon i na wysokości ok. 1,6 m nad podłogą obowiązuje następujący poziom ciśnienia akustycznego:

- poziom ciśnienia akustycznego emisji  $L_{PA}$  84 dB(A)

- poziom mocy akustycznej  $L_{WA}$  92 dB(A)

Sprężarka do opon nie wymaga przeglądu. W przypadku defektu należy zwrócić się do fachowego serwisu.

## Stosowanie zestawu TIREFIT

### Warunki

- Pojemnik z uszczelniaikiem opon i elektryczna pompka do kół są dostępne (→ strona 455).
- Naklejka TIREFIT jest dostępna.
- Rękawice są dostępne.

Z pomocą uszczelniaaca do opon TIREFIT można uszczelnić uszkodzenia kute o wielkości do 4 mm, szczególnie na powierzchni bieżnika opony. TIREFIT może być stosowany przy temperaturze zewnętrznej do -20°C.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku w przypadku zastosowania uszczelniača do opon

Uszczelniač opon może nie uszczelić opony w następujących przypadkach:

- większe przecięcia lub przebicia opony (większe niż wcześniej podano)
- uszkodzenia obręczy
- po jeździe z bardzo niskim ciśnieniem w oponach lub na oponach ze spuszczonym powietrzem
- ▶ Nie kontynuować jazdy.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Rzyko- obrażeń i zatrucia uszczelniačem do opon

Uszczelniač do opon jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Nie można dopuścić do jego zetknięcia się ze skórą, oczami lub odzieżą oraz nie wolno go połykać. Nie wdychać oparów. Uszczelniač do opon

przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku dotknięcia uszczelniača do opon przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Niezwłocznie spłukać uszczelniač do opon wodą.
- ▶ W przypadku przedostania się uszczelniača do oczu niezwłocznie przepłukać je czystą wodą.
- ▶ W przypadku połknięcia uszczelniača do opon niezwłocznie przepłukać dokładnie usta i wypić dużo wody. Nie prowokować wymiotów i niezwłocznie udać się do lekarza!
- ▶ Odzież zabrudzoną uszczelniačem do opon natychmiast zmienić.
- ▶ W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych udać się niezwłocznie do lekarza.

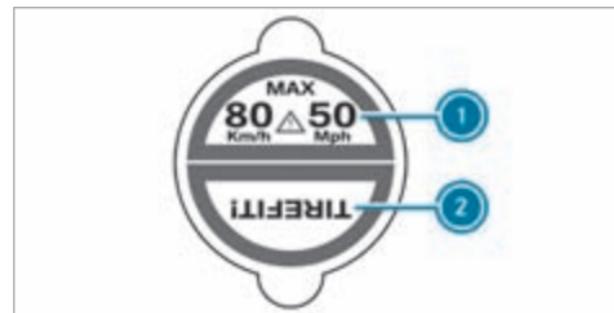
**! WSKAZÓWKA** Przegrzanie w wyniku zbyt długiej pracy pompki do kół

- ▶ Pompka do kół może pracować maksymalnie 10 minut bez przerwy.

Stosować się do wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia pompki do kół, umieszczonych na naklejce.

Zlecać wymianę pojemnika z uszczelniačem opon co 5 lat w fachowym serwisie.

- ▶ Ciało obce wbite w oponę pozostawić w niej.



- ▶ Część ① naklejki TIREFIT umieścić w polu widzenia kierowcy.

- Część ② naklejki TIREFIT umieścić na obręczy uszkodzonego koła, w pobliżu zaworu opony.



- Wyciągnąć wtyk ④ z elektrycznym przewodem i elastyczny przewód ⑤ z obudowy pompki do kół.
- Wsunąć wtyk ⑤ do kołnierzka ⑥ uszczelniaца do opon ①, aż do zablokowania.

- Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik ① wcisnąć w wycięcie ② pompki do kół.



- Odkręcić kapturek zaworu ⑦ uszkodzonej opony.
- Przykroić elastyczny przewód ⑧ do zaworu ⑦.
- Podłączyć wtyk ④ do gniazda 12-V- w pojazdzie (→ strona 160).
- Włączyć pojazd.
- Włączyć pompkę do kół za pomocąłącznika i wyłącznika ③.
- Opona jest pompowana. Najpierw do opony jest pompowany uszczelniač. W trakcie tej

czynności ciśnienie może wzrosnąć na krótko do ok. 500 kPa (5,0 bar, 73 psi).

#### Nie wyłączać elektrycznej pompki do kół w tej fazie!

- Pompkę do kół pozostawić pracującą przez maksymalnie 10 minut.  
Po zakończeniu pracy ciśnienie powinno wynosić co najmniej 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Jeżeli doszło do wydostania się środka uszczelniającego, oczyścić szybko dane miejsca. Należy używać do tego czystej wody.

Odzież zabrudzoną uszczelniačem do opon należy możliwie szybko przekazać do czyszczenia chemicznego za pomocą nadchloranu etylenu.

**Jeśli po 10 minutach ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

- Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- Odkroić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.

Należy pamiętać, że podczas odkręcania elastycznego przewodu może ewentualnie dojść do wydostania się środka uszczelniającego.

- ▶ Przejechać pojazdem bardzo wolno ok. 10 m do przodu lub do tyłu.
- ▶ Ponownie napompować oponę.  
Po maksymalnie 10 minutach ciśnienie w oponie powinno wynosić co najmniej 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Rzyko wypadku przy nieosiągnięciu ciśnienia w oponach

Jeśli określone ciśnienie w oponach nie zostanie osiągnięte po określonym czasie, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Uszczelniacz do opon nie może środkiem zapobiegającym awarii.

Zachowanie podczas hamowania oraz właściwości jezdne mogą ulec znaczemu pogorszeniu.

- ▶ Nie kontynuować jazdy.
- ▶ Powiadomić fachowy serwis.

**Jeśli po 10 minutach ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):**

- ▶ Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszczelnionymi oponami

Opona tymczasowo uszczelniona za pomocą uszczelniającego opon nie jest odpowiednia do większych prędkości.

- ▶ Dostosować technikę jazdy i jechać ostrożnie.
- ▶ Przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opony uszczelnionej za pomocą uszczelniającego opon.
- ▶ Dopuszczalna prędkość maksymalna w przypadku opony uszczelnionej za pomocą uszczelniającego opon wynosi 80 km/h.

### **!** WSKAZÓWKA Powstawanie plam w wyniku wyciekającego się uszczelniającego do opon

Resztki uszczelniającego do opon mogą wydostawać się po użyciu z elastycznego przewodu do napełniania.

- ▶ Elastyczny przewód do napełniania umieścić w torebce plastikowej, w której znajdował się zestaw TIREFIT.

### **!** OCHRONA ŚRODOWISKA Zanieczyszczenie środowiska w wyniku niezgodnej z przepisami utylizacji

Uszczelniacz do opon zawiera substancje szkodliwe.

- ▶ Zużyty pojemnik po uszczelniającym do opon zutylizować zgodnie z przepisami, np. w ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Schować pojemnik z uszczelniającym do opon i elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Ruszać natychmiast po uruchomieniu.

- ▶ Po około dziesięciu minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą pompki do kół.  
Ciśnienie w oponie musi wynosić teraz co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niewłaściwego ciśnienia w oponach

Jeśli podane ciśnienie w oponach nie zostanie osiągnięte, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniacz do opon nie jest w takiej sytuacji skutecznym rozwiązaniem.

Reakcje podczas hamowania oraz właściwości jezdne mogą ulec znacznemu pogorszeniu.

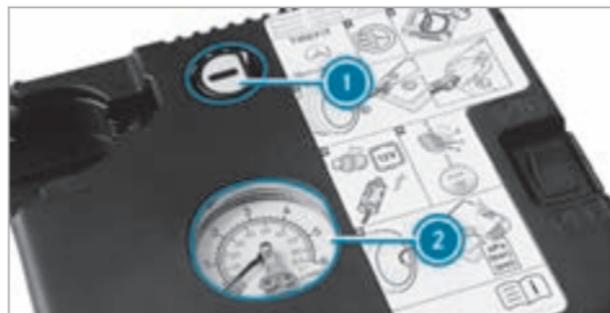
- ▶ Nie kontynuować jazdy.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

**Kraje z Mercedes-Benz Service24h:** naklejka z kontaktowym numerem telefonu Mercedes-Benz Service24h jest umieszczona wewnątrz pojazdu, np. na słupku B- po stronie kierowcy.

- ▶ Skorygować ciśnienie w oponie, jeśli wynosi ono jeszcze co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Wartości: patrz tabela z wartościami

ciśnienia w oponach na słupku B- po stronie kierowcy.

- ▶ **Podwyższanie ciśnienia w oponach:** włączyć elektryczną pompkę do kół.



- ▶ **Zmniejszanie ciśnienia w oponach:** nacisnąć przycisk spustowy ① obok manometru ②.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszczelnionej opony.
- ▶ Przykręcić kapturek na zawór opony.

▶ Wyciągnąć pojemnik z uszczelniaczem z pompki elektrycznej.  
Przewód elastyczny pozostaje przy pojemniku z uszczelniaczem.

- ▶ Pojechać do najbliższego fachowego serwisu i zlecić wymianę opony, uszczelniacza do opon i elastycznego przewodu do napełniania.

## Akumulator

### Wskazówki dotyczące akumulatora 12-V-

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wybuchu na skutek ładunku elektrostatycznego

Ladunek elektrostatyczny może spowodować zaplon lekko wybuchowej mieszanki gazowej akumulatora.

- ▶ Aby zmniejszyć istniejący ładunek elektrostatyczny, należy dotknąć metalowego nadwozia przed dotknięciem akumulatora.

Podczas ładowania akumulatora oraz korzystania z funkcji awaryjnego uruchamiania silnika może powstawać łatwopalna mieszanina gazów.

Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler zaleca korzystanie wyłącznie z akumulatorów, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo chemicznego poparzenia elektrolitem

Elektrolit jest żräcy.

- Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.
- Nie nachylać się nad akumulatorem.
- Nie wdychać gazów uwalnianych przez akumulator.
- Zabezpieczyć akumulator przed dostępem dzieci.
- Natychmiast spłukać elektrolit dużą ilością czystej wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.



**WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenia środowiska spowodowane nieodpowiednią utylizacją akumulatorów



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe. Zgodnie z ustawą, zabrania się utylizowania ich razem z odpadami z gospodarstw domowych.



Akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Rozładowane akumulatory należy oddać do fachowego serwisu lub punktu zbiórki.

W celu odłączenia akumulatora 12-V- należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Podczas czynności związanych z akumulatorem należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz zaleceń ochronnych.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Ogień, otwarty płomień i palenie w pobliżu akumulatora jest zabronione. Należy unikać powstawania iskier.



Elektrolit lub kwas akumulatorowy mają właściwości żräcy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nosić odpowiednie ubranie ochronne, w szczególności rękawice, fartuch i maskę. W razie prysnięcia natychmiast spłukać elektrolit lub kwas czystą wodą. W razie potrzeby skontaktować się z lekarzem.



Nosić okulary ochronne.



Przechowywać z dala od dzieci.



Należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.

W przypadku zamiaru nieużytkowania pojazdu przez dłuższy okres należy skonsultować się z fachowym serwisem.

### **Wskazówki dotyczące akumulatora wysokiego napięcia**

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu w przypadku przekroczenia ciśnienia wewnętrznego akumulatora wysokiego napięcia

W przypadku pożaru pojazdu może dojść do uwolnienia i zapalenia się łatwopalnego gazu.

- ▶ W przypadku pojawienia się nietypowego zapachu, dymu lub śladów spalenizny należy natychmiast przerwać ładowanie.
- ▶ Natychmiast opuścić strefę zagrożenia. Zabezpieczyć strefę zagrożenia w odpowiedniej odległości.

▶ Powiadomić straż pożarną.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących ładowania akumulatora wysokiego napięcia (→ strona 227).



Niebezpieczeństwo wybuchu



Ogień, otwarty płomień i palenie w pobliżu akumulatora jest zabronione. Należy unikać powstawania iskier.



Elektrolit lub kwas akumulatorowy mają właściwości źrące. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nosić odpowiednie ubranie ochronne, w szczególności rękawice, fartuch i maskę. W razie prysnięcia natychmiast spłukać elektrolit lub kwas czystą wodą. W razie potrzeby skontaktować się z lekarzem.



Nosić okulary ochronne.



Przechowywać z dala od dzieci.



Należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.

### **Rozruch silnika i ładowanie akumulatora 12-V**

- ▶ Należy zlecić awaryjne uruchomienie silnika tylko fachowemu serwisowi, np. ASO Mercedes-Benz.
- ▶ Należy zlecić naładowanie akumulatora tylko fachowemu serwisowi, np. ASO Mercedes-Benz.

**Wymiana akumulatora 12-V-**

- Należy zlecić wymianę akumulatora tylko fachowemu serwisowi, np. ASO Mercedes-Benz.

**Holowanie i awaryjny rozruch silnika****Przegląd dopuszczalnych metod holowania**

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie na skutek samoczynnego hamowania

Jeśli włączona jest jedna z poniższych funkcji, w pewnych sytuacjach pojazd hamuje automatycznie:

- aktywny asystent hamowania
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- Funkcja HOLD
- Aktywny asystent parkowania

W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy te systemy wyłączać w następujących lub podobnych sytuacjach:

- Podczas holowania.  
► W myjni.

W przypadku awarii producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca przetransportowanie pojazdu zamiast holowania.

W przypadku holowania bez unoszenia osi należy stosować linę holowniczą lub drążek holowniczy. Nie należy stosować systemów tow-bar.

W razie wykrycia wycieku płynu chłodzącego pojazdu nie należy odholowywać. Zamiast tego należy go przetransportować.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas niefachowego holowania

- Przestrzegać zasad i wskazówek dotyczących holowania.

**Pojazdy z napędem na tylne koła****Dopuszczalne metody holowania**

bez unoszenia osi	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h, przodem z kierowcą obecnym w kokpicie
oś przednia uniesiona	Nie
oś tylna uniesiona	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h

**Pojazdy z napędem 4MATIC****Dopuszczalne metody holowania**

bez unoszenia osi	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h, przodem z kierowcą obecnym w kokpicie
oś przednia uniesiona	Nie
oś tylna uniesiona	Nie

## Holowanie pojazdu bez unoszenia osi

- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnych metod holowania  
(→ strona 462).
- ▶ Upewnić się, że akumulator 12-V- jest podłączony i naładowany.

Jeśli akumulator 12-V- jest odłączony lub rozładowany, należy przestrzegać następujących zasad:

- nie można uruchomić systemu napędu.
- nie można zwolnić ani zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego.
- nie można przełączyć dźwigni wybierania biegów w położenie **N** lub **P**.

Jeśli wystąpi przynajmniej jeden z poniższych przypadków, dozwolony jest tylko jeden transport:

- jeśli nie da się przełączyć dźwigni wybierania biegów w położenie **N**.
- jeśli akumulator 12-V- jest odłączony lub rozładowany.
- jeśli wyświetlacz w zestawie wskaźników ma awarię.

- gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat  **Holowanie zabronione patrz instr. obsługi**.

- gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat  **Uzupełnić płyn chłodzący patrz instr. obsługi**.

- gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat  **Zatrzymać się Wyłączyć pojazd**.

- ▶ W tych przypadkach pojazd transportować  
(→ strona 465).



**WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń podczas holowania ze zbyt dużą prędkością lub na zbyt dużym dystansie

Holowanie ze zbyt dużą prędkością lub na dystansie dłuższym od zalecanego może doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

- ▶ Podczas holowania nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- ▶ Nie holować pojazdu na odległość przekraczającą 50 km.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas holowania pojazdu o nadmiernej masie własnej

Jeśli masa holowanego pojazdu- jest większa niż dopuszczalna masa całkowita Państwa pojazdu, może dojść do następujących sytuacji:

- Zaczep holowniczy może się urwać.
- Zestaw i może się przewrócić.

- ▶ Przed awaryjnym rozruchem silnika holowania lub holowaniem należy sprawdzić, czy pojazd, który ma być holowany, nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej masy.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu holującego. Zasada ta obowiązuje również podczas holowania w celu awaryjnego uruchomienia silnika.

- ▶ Sprawdzić wartość dopuszczalnej masy całkowitej na tabliczce znamionowej pojazdu  
(→ strona 493).

## Holowanie pojazdu

- ▶ Zamontować zaczep holowniczy  
→ strona 468).
- ▶ Umocować hol.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie w wyniku nieprawidłowego zamocowania haka holowniczego

▶ Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować wyłącznie do zaczepów holowniczych.

- ▶ Wyłączyć funkcję automatycznego blokowania zamków → strona 99).
- ▶ Nie włączać funkcji HOLD.
- ▶ Wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem → strona 122).
- ▶ Wyłączyć aktywnego asystenta układu hamulcowego → strona 294).
- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **N**.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.

- ▶ Pozostań w kokpicie podczas holowania i obserwuj komunikaty na wyświetlaczu.
- ▶ Nie wyłączać zapłonu podczas holowania pojazdu.
- ▶ Nie otwierać drzwi kierowcy lub pasażera, ponieważ w przeciwnym razie nastąpi samoczynne przełączenie się dźwigni wybierania biegów w położenie **P**.

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu ograniczonych funkcji związanych z bezpieczeństwem podczas awaryjnego holowania

W następujących sytuacjach istotne dla bezpieczeństwa funkcje są ograniczone lub niedostępne:

- Pojazd jest wyłączony.
- Układ hamulcowy lub wspomaganie przedkładni kierowniczej są uszkodzone.
- Występują problemy z zasilaniem energią lub usterki w instalacji elektrycznej.

▶ W takich sytuacjach nie należy holować pojazdu.

- ▶ Transportowanie pojazdu → strona 465).

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie układu napędowego na skutek nieprawidłowego holowania

Pojazd nie może być holowany w następujących sytuacjach:

- Pojazd jest wyłączony.
- Układ hamulcowy lub wspomaganie przedkładni kierowniczej są uszkodzone.
- Występują problemy z zasilaniem energią lub usterki w instalacji elektrycznej.

▶ W takich sytuacjach nie należy holować pojazdu.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń na skutek zbyt dużych lub raptownych sił

Siły oddziałujące w wyniku szarpięcia przy gwałtownym ruszeniu mogą doprowadzić do uszkodzenia obu pojazdów.

► Ruszać powoli, unikając szarpięć.

► W celu wciągnięcia pojazdu na platformę umocować hol do zaczepu holowniczego.

**i** **Pojazdy z hakiem holowniczym:** hol można zamocować również do haka holowniczego

► Włączyć zasilanie napięciem (→ strona 208).

► Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **N**.

**i** W przypadku usterek instalacji elektrycznej dźwignia wybierania biegów może być zablokowana w położeniu **P**. W celu przełączenia na **N** zasilić instalację elektryczną napięciem (→ strona 461).

## Załadowanie pojazdu do transportu

### Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Pojazd jest wyłączony.
- Wyświetlacz kierowcy znajduje się w stanie początkowym bez otwartych menu (→ strona 357). Transport jest również możliwy, jeśli wyświetlany jest widoczny komunikat ostrzegawczy.
- Akumulator 12-V- jest ładowany.

- W razie potrzeby należy ustawić język systemu (→ strona 391).
- Przestrzegać wskazówek dotyczących holowania (→ strona 463).

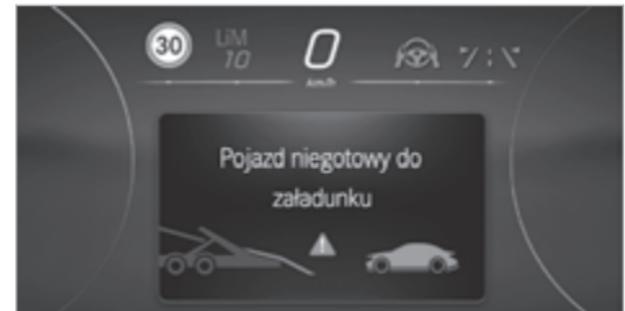
**!** **WSKAZÓWKA** Możliwe uszkodzenie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku

Podczas załadunku lub rozładunku pojazd musi być podniesiony do poziomu do transportu.

Jeśli ustawienia do transportu nie są wyświetlane lub wyświetlany jest komunikat **Pojazd niegotowy do załadunku**, nie wolno go ładować ani rozładowywać.

► W razie potrzeby podnieść pojazd ponownie do poziomu do transportu.

► Nie należy rozładowywać ani przeładowywać załadowanego pojazdu, którego nie można podnieść do poziomu do transportu za pomocą rampy. Proszę skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.



**!** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w związku z aktywnym poziomem transportu

Jeżeli nadwozie pojazdu jest podniesione do poziomu transportowego, systemy bezpieczeństwa

stwa jazdy i wspomagające jazdę są dostępne tylko w ograniczonym zakresie, a widok z pojazdu jest ograniczony.

Bezpieczeństwo jazdy jest bardzo ograniczone i istnieje ryzyko wypadków!

- ▶ Nie używać poziomu transportowego podczas normalnej jazdy po drodze.
- ▶ Poziom transportowy należy aktywować i używać tylko przy załadunku pojazdu i tylko poza drogami publicznymi.
- ▶ Upewnić się, że w pobliżu pojazdu nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody.

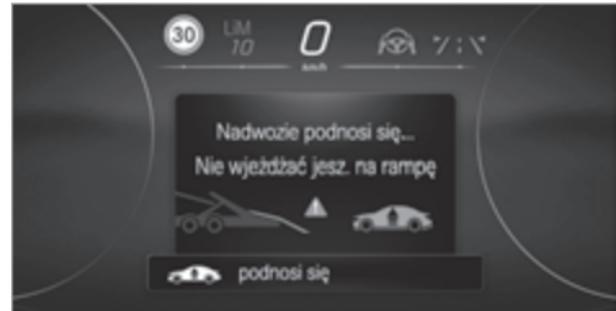
#### Podniesienie poziomu pojazdu do transportu

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez co najmniej pięć sekund.
- ▶ Od razu nacisnąć przycisk **OK** i przytrzymać przez co najmniej sekundę. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Dla poziomu transportowego włączyć pojazd.**
- ▶ Wybrać **Transport pojazdu**.
- ▶ Tryb certyfikacji hałasu jest przeznaczony wyłącznie dla technicznej organizacji badań

wczesji. Ogranicza on moc napędową pojazdu i nie może być stosowany podczas eksploatacji przez klienta.

- ▶ Włączyć pojazd (→ strona 209). Wyświetlane są ustawienia do transportu.
- ▶ Wykonując ruch ręką na dół wybrać **Poziom transportowy** i nacisnąć **OK**. Pojazd jest podnoszony, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nadwozie podnosi się... Nie wjeźdżać jesz. na rampę** przez 5 . Proces podnoszenia może trwać do 60 sekund i może zostać przerwany przez naciśnięcie przycisku .
- ▶ Nie wyłączać pojazdu podczas podnoszenia.

Podczas podnoszenia pojazdu można manewrować już przy prędkości wynoszącej maksymalnie 40 km/h.



- ▶ W celu załadunku należy odczekać, aż zostanie osiągnięty poziom transportowy i wyświetlony zostanie status **Poziom transportowy**.

- i** Jeśli pojazd zostanie podniesiony do poziomu do transportu, po ponownym uruchomieniu nadal będą wyświetlane ustawienia do transportu. Obsługa wyświetlacza kierowcy jest przy tym ograniczona.

Gdy pojazd znajduje się na poziomie transportowym, zostaje ponownie obniżony w następujących sytuacjach:

- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 40 km/h.
- Akumulator 12-V- jest rozładowany.

Pojazd ustawia się na wysokości zgodnej z ostatnio aktywnym poziomem.

## Transportowanie pojazdu

### **A OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku podczas transportu pojazdów

Podczas transportu pojazdów zestaw może ulec rozkołysaniu i wpaść w poślizg.

- ▶ Zamocować pojazd pasami za wszystkie cztery koła.

### **! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w wyniku nieprawidłowego mocowania pasami

Po załadowaniu pojazd należy zabezpieczyć pasami za wszystkie cztery koła. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Załadować pojazd.
- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **P**.

- ▶ Za pomocą elektrycznego hamulca postoju-wego zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem się.
- ▶ Wyłączyć pojazd i zasilanie.
- ▶ Pojazd mocować na platformie wyłącznie za koła.

## Rozładunek pojazdu

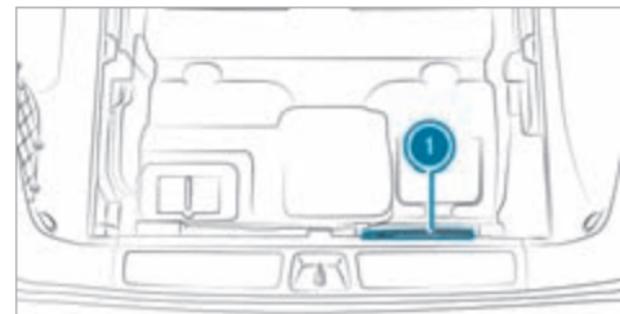
- ▶ Przed rozładunkiem należy upewnić się, że pojazd jest podniesiony do poziomu do transportu. (→ strona 311)

## Opuszczanie pojazdu po rozładunku

- ▶ Włączyć zasilanie napięciem.
- ▶ Włączyć pojazd.
- ▶ W ustawieniach do transportu za pomocą ruchu ręki do góry wybrać **Poziom standar-dowy** i nacisnąć **OK**.  
Pojazd ustawia się na wysokości zgodnej z ostatnio aktywnym poziomem a na wyświetla-czu pokazuje się komunikat **Nadwozie obniża się**.

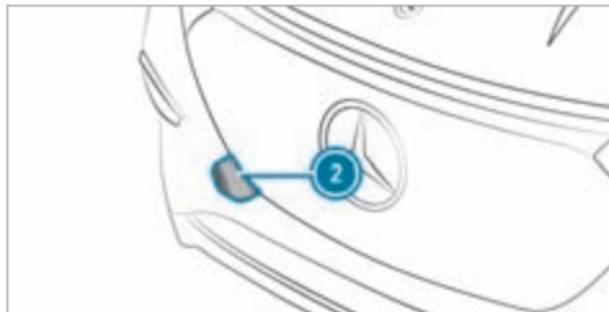
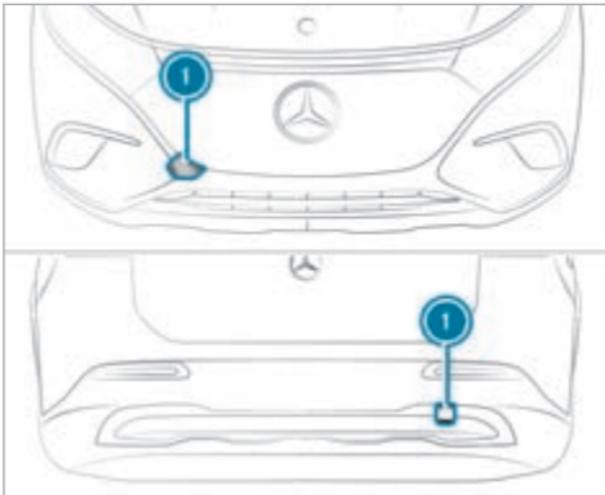
- ▶ Po opuszczeniu pojazdu należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **➡** przez co najmniej dwie sekundy.  
Ustawienia do transportu są zamkane.

## Miejsce przechowywania zaczepu holowniczego



Zaczep holowniczy 1 znajduje się pod podłogą przestrzeni bagażowej.

## Montaż/demontaż zaczepu holowniczego



- ▶ Nacisnąć osłonę ① z górnej strony ② do środka i wyjąć
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy w prawo do oporu i dociągnąć.

**Pojazdy z hakiem holowniczym:** pojazdy nie mają z tyłu gniazda do mocowania zaczepu holowniczego. Należy przymocować urządzenie do holowania do haka holowniczego.

- ▶ Po zdementowaniu zaczepu holowniczego należy zwrócić uwagę, aby osłona ① została zatrzaśnięta w zderzaku.

### ! WSKAZÓWKA Uszkodzenie pojazdu na skutek niewłaściwego zastosowania zaczepu holowniczego

Podczas wyciągania pojazdu na drogę z użyciem zaczepu holowniczego może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Do holowania pojazdu należy używać wyłącznie zaczepu holowniczego lub haka holowniczego.
- ▶ Nie używać zaczepu holowniczego podczas holowania pojazdu na wzniesieniach.

## Holowanie pojazdu

- ▶ Jeśli system napędu nie uruchamia się, należy zlecić przetransportowanie pojazdu do fachowego serwisu, np. ASO Mercedes-Benz.
- ▶ Nie można uruchamiać systemu napędu poprzez holowanie. Nie podejmować prób holowania.

## Bezpieczniki

### Wskazówki dotyczące bezpieczników elektrycznych

**OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń w wyniku przeciążonych przewodów

W przypadku manipulowania, mostkowania uszkodzonego bezpiecznika lub jego wymiany na bezpiecznik o wyższym amperażu, może dojść do przeciążenia przewodów elektrycznych.

W wyniku tego może dojść do pożaru.

- Uszkodzone bezpiecznik należy zawsze wymieniać na określone nowe bezpieczniki o prawidłowym amperażu.

**WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku stosowania niewłaściwych bezpieczników

W wyniku zastosowania nieprawidłowych bezpieczników może dojść do uszkodzenia komponentów elektrycznych lub systemów lub istotnego ograniczenia ich funkcji.

- Stosować wyłącznie bezpieczniki dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz o podanej wartości bezpiecznika.

Przepalone bezpieczniki muszą być zastąpione bezpiecznikami równoważnymi, rozpoznawalnymi po ich kolorze i nadruku. Liczby amperów i inne informacje, z którymi należy się zapoznać, są podane na schemacie przyporządkowania bezpieczników.

**Schemat przyporządkowania bezpieczników:** na skrzynce bezpieczników pod podłogą przestrzeni bagażowej (→ strona 470)

**WSKAZÓWKA** Uszkodzenie lub błędne działanie w wyniku wilgoci

W wyniku wilgoci może dochodzić do błędnego działania lub uszkodzeń instalacji elektrycznej.

- W przypadku otwartej skrzynki bezpieczników zwracać uwagę, aby nie doszło do

przeniknięcia wilgoci do skrzynki bezpieczników.

- Podczas zamknięcia skrzynki bezpieczników upewnić się, że uszczelka pokrywy przylega prawidłowo do skrzynki bezpieczników.

W przypadku ponownego przepalenia się wymienionego bezpiecznika należy zlecić ustalenie i usuńcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.

Przed wymianą bezpiecznika należy pamiętać:

- Pojazd jest zabezpieczony przed stoczeniem się.
- O wyłączeniu wszystkich odbiorników elektrycznych.
- Pojazd jest wyłączony.

Bezpieczniki elektryczne są umieszczone w różnych skrzynkach bezpieczników:

- Skrzynka bezpieczników przy kokpicie po stronie kierowcy (→ strona 470)
- Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi pasażera (→ strona 470)

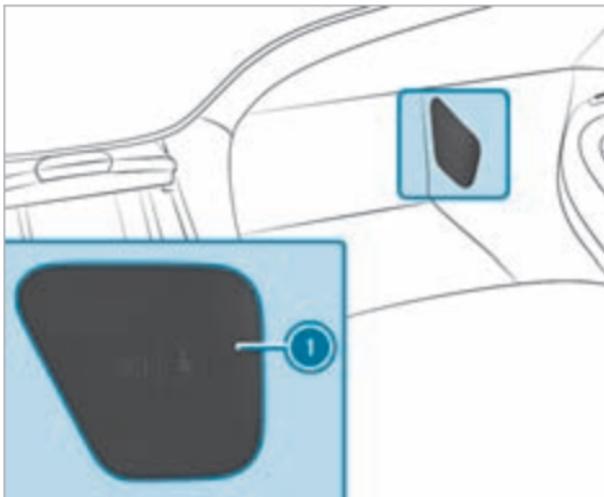
- Skrzynka bezpieczników pod podłogą przestrzeni bagażowej (→ strona 470)

### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników przy kokpicie

- Przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 469).

Skrzynka bezpieczników po stronie kierowcy znajduje się w kokpicie z boku pod osłoną.

► Mercedes-Benz zaleca, aby zlecać otwieranie skrzynki bezpieczników w serwisie Mercedes-Benz.



### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników we wnętrzu na nogi pasażera

#### Warunki

- Przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 469).

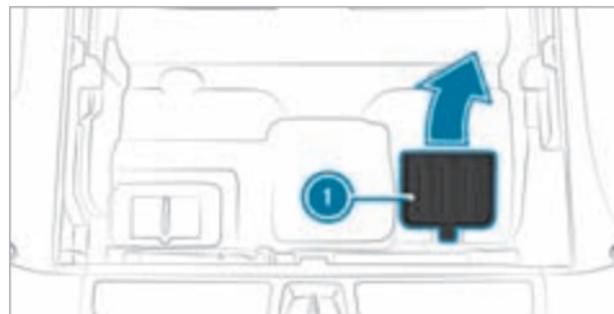
**Pojazdy z kierownicą po prawej stronie:** skrzynka bezpieczników znajduje się po lewej stronie

- **Otwieranie skrzynki bezpieczników:** podnieść ① pokrywę
- **Zamykanie skrzynki bezpieczników:** opuścić ① ponownie pokrywę

### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w przestrzeni ładunkowej

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 469).

► Otworzyć podłogę przestrzeni ładunkowej .



- **Otwieranie:** Odchylić osłonę ① w kierunku strzałki do góry

Schemat przymontowania bezpieczników znajduje się obok skrzynki bezpieczników.

► **Zamykanie:** Odchylić osłonę ① do dołu.

## Wskazówki dotyczące odgłosów lub nietypowych reakcji podczas jazdy

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wibracje, odgłosy i nietypowe reakcje pojazdu. Zjawiska takie mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub obręczy koła. Przyczyną niecodziennych reakcji pojazdu mogą być też ukryte uszkodzenia opon.

W przypadku podejrzenia uszkodzeń należy zmniejszyć prędkość oraz zlecić sprawdzenie opon i obręczy w fachowym serwisie.

## Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon

### ⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku z powodu uszkodzonych opon

Uszkodzone opony mogą spowodować stratę ciśnienia w oponach.

- ▶ Sprawdzać regularnie opony pod kątem uszkodzeń i wymieniać niezwłocznie uszkodzone opony.

### ⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko aquaplaningu na skutek zbyt płytowych bieżników opon

Zbyt płytkie bieżniki zmniejszają przyczepność opon.

W przypadku mokrej nawierzchni zwiększa się ryzyko akwaplaningu, zwłaszcza w przypadku niedostosowania prędkości.

- ▶ Należy regularnie sprawdzać głębokość i stan profilu bieżnika na całej szerokości wszystkich opon.

#### Minimalna głębokość bieżnika

- Opony letnie: 3 mm
- Opony M+S: 4 mm

- ▶ Ze względów bezpieczeństwa zalecamy wymianę opon zanim osiągną wyznaczoną przez obowiązujące przepisy minimalną głębokość bieżników.

Następujące czynności kontrolne, dotyczące wszystkich opon, należy przeprowadzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu lub w zależności od potrzeb, np. przed dłuższą jazdą lub jazdą w terenie:

- kontrola ciśnienia w oponach (→ strona 473)
- Kontrola wzrokowa obręczy i opon pod kątem uszkodzeń
- Kontrola kapturków zaworów
- Kontrola wzrokowa głębokości profili i stanu bieżników na całej szerokości opon.

Minimalna głębokość bieżnika wynosi w przypadku opon letnich 3 mm, a w przypadku opon zimowych 4 mm.

## Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwsieńnych

**OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieprawidłowego montażu łańcuchów przeciwsieńnych

W przypadku zamontowania łańcuchów przeciwsieńnych na kołach przednich łańcuchy przeciwsieńne mogą dotykać nadwozia lub elementów zawieszenia.

- ▶ Nigdy nie montować łańcuchów przeciwsieńnych na kołach przednich.
- ▶ Montować łańcuchy przeciwsieńne na kołach tylnych zawsze parami.

**WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia elementów nadwozia lub zawieszenia z powodu zamontowanych łańcuchów przeciwsieńnych

W przypadku zamontowania łańcuchów przeciwsieńnych na kołach przednich w pojazdach 4MATIC łańcuchy przeciwsieńne mogą

spowodować uszkodzenie elementów nadwozia lub zawieszenia.

- ▶ W pojazdach 4MATIC montować łańcuchy przeciwsieńne tylko na kołach tylnych.

**WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kołpaków łańcuchami przeciwsieńnymi

Podczas montowania łańcuchów przeciwsieńnych na kołach z aluminiowymi obręczami może dojść do uszkodzenia kołpaków.

- ▶ Przed montażem łańcuchów przeciwsieńnych zdjąć kołpaki z aluminiowych obręczy kół.

Podczas korzystania z łańcuchów przeciwsieńnych należy przestrzegać następujących zasad:

- łańcuchy przeciwsieńne są dopuszczone tylko do określonych kombinacji obręcze-opony. Informacje na ten temat można uzyskać w ASO Mercedes-Benz.
- Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwsieńnych

dopuszczonych do użytkowania w pojazdach Mercedes-Benz lub łańcuchów o porównywalnej jakości.

- Przestrzegać instrukcji montażu od producenta łańcuchów przeciwsieńnych.
- Podczas jazdy z zamontowanymi łańcuchami przeciwsieźnymi dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.
- **Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania:** po zamontowaniu łańcuchów przeciwsieńnych nie korzystać z funkcji aktywnego asystenta parkowania.
- **Pojazdy z AIRMATIC:** po zamontowaniu łańcuchów przeciwsieńnych jeździć wyłącznie z podwyższonym poziomem nadwozia (→ strona 311).
- **Pojazdy z układem kierowania osią tylną:** po zamontowaniu łańcuchów przeciwsieńnych jeździć wyłącznie z włączonym trybem jazdy z łańcuchami przeciwsieńymi (→ strona 473).
- **i** Można na stałe ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu do jazdy zimą (→ strona 271).

**i** ESP® można wyłączyć w celu ruszenia (→ strona 261). Wówczas koła mogą się obracać w miejscu i przenosić wyższą siłę napędową.

### Włączanie lub wyłączanie trybu jazdy z łańcuchami przeciwsieżnymi

System multimedialny:



► Włączyć lub wyłączyć **Tryb łańcuchów przeciwsieżnych**.

Jeśli funkcja jest aktywna, to pojazd dostosowuje się do zamontowanych łańcuchów przeciwsieżnych. Zostaje przy tym ograniczony m.in. maksymalny skrót kół tylnych, promień skrętu powiększa się.

Ponadto, gdy aktywny jest tryb jazdy z łańcuchami przeciwsieżnymi, niektóre systemy jazdy i bezpieczeństwa jazdy nie są dostępne.

### Ciśnienie w oponach

#### Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem w oponach

Opony ze zbyt niskim lub wysokim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:

- Opony mogą pęknąć.
- Opony mogą się nadmiernie i/lub nierównomiernie zużywać.
- Stateczność i sterowność pojazdu oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.

► Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach i regularnie sprawdzać je we wszystkich oponach, włącznie z kołem zapasowym:

- co miesiąc
- po zmianie obciążenia ładunkiem

- przed rozpoczęciem dłuższej jazdy
- w przypadku zmiany warunków eksploatacji, np.np. jazda terenowa

► W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach ma następujące skutki:

- Okres użytkowania opon jest krótszy.
- Podatność na uszkodzenie jest większa.
- Stateczność i tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy są ograniczone, np. na skutek ryzyka aquaplaningu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu wielokrotnego spadku ciśnienia w oponie

Może dojść do uszkodzenia koła, zaworu lub opony.

Zbyt niskie ciśnienie w oponie może doprowadzić do jej pęknięcia.

► Sprawdzić opony pod kątem ciał obcych.

- ▶ Sprawdzić koło lub zawór pod kątem nie-szczelności.
- ▶ Jeśli nie można usunąć uszkodzenia, skontaktować się z fachowym serwisem.

Zalecane wartości ciśnienia w zamontowanych fabrycznie oponach znajdują się w tabeli na słupku B- po stronie kierowcy (→ strona 474).

Do kontroli ciśnienia w oponach należy używać odpowiedniego manometru do opon. Ocena wartości ciśnienia w oponach na podstawie ich wyglądu nie jest możliwa.

Ciśnienie należy korygować wyłącznie w zimnych oponach. Warunki zapewniające zimne opony:

- Pojazd był zaparkowany przez co najmniej trzy godziny bez oddziaływania promieniowania słonecznego na opony.
- Pojazd przejechał mniej niż 1,6 km.

Opony nagrzewają się podczas jazdy. Wraz ze wzrostem temperatury opony zwiększa się ciśnienie w oponie.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** można również wyświetlać ciśnienie w oponach na wyświetlaczu kierowcy (→ strona 475).

#### Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą

Opony tylnych kół muszą być napompowane zgodnie z podaną w tabeli wartością, odnoszącą się do podwyższzonego obciążenia.

#### Tabela z wartościami ciśnienia w oponach

Tabela z wartościami ciśnienia w oponach jest umieszczona na słupku B- po stronie kierowcy.

Tabela przedstawia wartości ciśnienia zalecane we wszystkich fabrycznie dopuszczonych do tego pojazdu oponach. Zalecane wartości ciśnienia podano dla zimnych opon w różnych warunkach eksploatacyjnych, określonych przez obciążenie i/lub prędkość pojazdu.

Jeśli przed wartością ciśnienia podano rozmiar opon, wartość obowiązuje tylko w przypadku opon o tym rozmiarze.

Jeżeli rozmiary opon są oznaczone symbolem , znajdująca się za nim wartość jest alternatywnym ciśnieniem w oponach. Zastosowanie takiej wartości ciśnienia w oponach może poprawić właściwości toczne opon, a więc komfort jazdy. Jednocześnie może dojść do nieznacznego wzrostu zużycia energii.

Stany pojazdu „częściowo obciążony” lub „całkowicie obciążony” są określone w tabeli według różnej liczby przewożonych osób i ciężaru przewożonego bagażu. Rzeczywista liczba miejsc może się różnić.

Należy zwrócić uwagę na następujące tematy dodatkowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 473)

## Kontrola ciśnienia w oponach

### Działanie układu kontroli ciśnienia w oponach

Z pomocą czujników ciśnienia w oponach system kontroluje ciśnienie w oponach i temperaturę opon zamontowanych w pojazdzie.

Wartości ciśnienia w oponach i temperatury opon są wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy.

W przypadku znacznego spadku ciśnienia lub nadmiernej temperatury opon zostaje wydane ostrzeżenie w formie komunikatu na wyświetlaczu (→ strona 580) lub lampki ostrzegawczej  na wyświetlaczu kierowcy (→ strona 601).

Układ kontroli ciśnienia w oponach pełni jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca odpowiada za ustawienie ciśnienia w oponach do zalecanej, odpowiedniej do warunków eksploatacji wartości dla zimnych opon.

W większości przypadków układ kontroli ciśnienia w oponach aktualizuje automatycznie wartości referencyjne, np. po zmianie ciśnienia w oponach. Wartości referencyjne można również zaktualizować ręcznie przez ponowne uruchomienie układu kontroli ciśnienia w oponach (→ strona 476).

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać szczególnie w następujących sytuacjach:

- Nauczono w nim błędnych wartości referencyjnych.
- Następuje nagły spadek ciśnienia, np. z powodu wbicia się ciała obcego.
- Występują zakłócenia spowodowane przez inne źródła fal radiowych.

### Sprawdzanie ciśnienia w oponach za pomocą układu kontroli ciśnienia w oponach

#### Warunki

- Pojazd jest włączony.

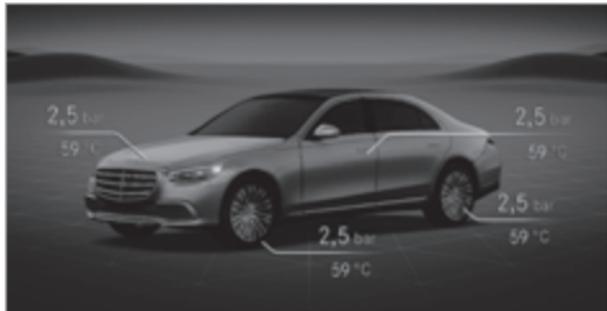
Wyświetlacz kierowcy:



 Potwierdzić, klikając **OK**.

Pojawia się jedno z następujących wskazań:

- Aktualne ciśnienie w poszczególnych kołach:



- **Wskazanie ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy:** Aktualne wartości nie są jeszcze znane w systemie. Gdy wartości ciśnienia/temperatury w każdej oponie będą znane systemowi, zostaną one wyświetcone.
  - **Kontrola ciśn. w opon. aktywna:** procedura programowania systemu nie jest jeszcze zakończona. Pomimo braku wskazań wartości ciśnienia w oponach są już monitorowane.
- Należy porównać ciśnienie w oponach z zalecanym ciśnieniem w oponach dla aktualnego trybu pracy (→ strona 474). Należy przestrzegać instrukcji dotyczących opon zimnych (→ strona 473).

**i** Wartości wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy mogą się różnić od wartości na manometrze, ponieważ odnoszą się one do wysokości nad poziomem morza. W miejscach wysoko położonych manometry pokazują wyższą wartość ciśnienia w oponach niż wyświetlacz kierowcy.

Należy również zwrócić uwagę na następujący temat:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 473)

### ■ Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach

#### Warunki

- Zalecane ciśnienie w oponach jest prawidłowo ustawione we wszystkich czterech oponach dla danego trybu pracy (→ strona 473).

Ponowne uruchamianie kontroli ciśnienia w oponach w następujących sytuacjach:

- ciśnienie w oponach zostało zmienione.
- koła lub opony zostały zmienione albo ponownie zamontowane.

Wyświetlacz kierowcy:



- ▶ Wybrać **Ciśnienie w oponach** i potwierdzić **OK**.
- ▶ Przesunąć palce do dołu na płytce dotykowej na kierownicy z lewej strony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Przejść aktualne wartości ciśnienia w oponach jako wartości odniesienia?**
- ▶ Wybrać **Tak** i za pomocą **OK** potwierdzić ponowne uruchomienie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Kontrola ciśnienia w oponach ponownie uruchomiona**

Aktualne komunikaty ostrzegawcze są usuwane i żółta lampa ostrzegawcza wyłącza się.

W trakcie kilku minut jazdy układ sprawdza, czy aktualne wartości ciśnienia w oponach mieszczą się w wymaganym zakresie. Następnie aktualne wartości ciśnienia w oponach zostają przyjęte jako nowe wartości referencyjne i są monitorowane.

Jeśli wartości ciśnienia w oponach nie mieścią się w podanym zakresie, pojawia się komunikat **Skorygować ciśnienie w oponach**.

Należy również zwrócić uwagę na następujący temat:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach  
→ strona 473)

## Zmiana koła

### Wskazówki dotyczące wyboru, montażu i wymiany opon

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku z powodu nieprawidłowych wymiarów kół i opon

W przypadku zamontowania kół i opon o nie właściwych wymiarach może dojść do uszkodzenia hamulców zasadniczych lub elementów układu hamulcowego i zawieszenia kół.

- Zawsze wymieniać koła i opony na takie, których parametry odpowiadają częściom oryginalnym.

Należy zwracać uwagę na poniższe wskazówki dotyczące kół:

- Oznaczenie
- Typ

Należy zwracać uwagę na poniższe wskazówki dotyczące opon:

- Oznaczenie
- Marka/producent
- Typ

**A OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przekroczenia nośności lub indeksu prędkości opon

Przekroczenie może spowodować uszkodzenie oraz pęknięcie opon.

- Używać wyłącznie typy i rozmiary -opon dopuszczone do danego typu pojazdu.
- Uwzględnić nośność i indeks prędkości konieczny dla Państwa pojazdu.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu i opon na skutek stosowania niedopuszczonych typów i rozmiarów opon

Ze względów bezpieczeństwa stosować wyłącznie opony, koła i akcesoria dopuszczone przez Mercedes-Benz do Państwa pojazdu.

Opony te są specjalnie zaprojektowane dla aktywnych systemów bezpieczeństwa jak np.. ABS, ESP® i 4MATIC i są oznaczone w następujący sposób:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (opony z właściwościami awaryjnymi tylko do określonych kół)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (tylko określone opony AMG)

W przeciwnym razie mogą się pogorszyć niektóre właściwości, np. zachowanie podczas jazdy, hałas podczas jazdy, zużycie. Ponadto opony o innych rozmiarach mogą pod obciążeniem ocierać o nadwozie lub elementy osi. Skutkiem może być uszkodzenie opon lub pojazdu.

Stosować wyłącznie sprawdzone i zalecane przez Mercedes-Benz opony, koła i akcesoria.

**! WSKAŻÓWKA** Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy na skutek bieżnikowych opon

Mercedes-Benz nie sprawdza i nie zaleca bieżnikowych opon, gdyż podczas bieżnikowania nie zawsze rozpoznawane są wstępne uszkodzenia.

W związku z tym nie można zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.

- Nie stosować używanych opon, których historia użytkowania nie jest znana.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kół i opon podczas przejeżdżania przeszkód

Duże koła mają mniejsze przekroje opon. Im mniejszy jest przekrój opon, tym większe ryzyko uszkodzenia kół i opon podczas przejeżdżania przeszkód.

- Omijać przeszkody lub przejeżdżać przez nie szczególnie ostrożnie.
- Zmniejszyć prędkość podczas przejeżdżania przez krawężniki, progi zwalniające, pokrywy włazów i wyboje.
- Omijać szczególnie wysokie krawężniki

**! WSKAŻÓWKA** Możliwość uszkodzenia kół i opon podczas parkowania na krawężnikach lub wybojach

Parkowanie na krawężnikach lub wybojach może spowodować uszkodzenie kół i opon.

- Parkować tylko na możliwie równej powierzchni.
- Podczas parkowania unikać krawężników i wybojów.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia elektronicznych elementów na skutek stosowania narzędzi montażowych

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** W kole są elektroniczne elementy.

Jeśli w obszarze zaworu używane są narzędzia montażowe, może dojść do uszkodzenia elementów elektronicznych.

- W obszarze zaworu nie wolno przykładać żadnych narzędzi montażowych.
- Wymianę opon zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia opon letnich przy niskiej temperaturze otoczenia

Podczas jazdy w niskiej temperaturze otoczenia w letnich oponach mogą powstawać pęknienia, prowadzące do trwałego uszkodzenia opon.

- W przypadku temperatury wynoszącej poniżej 7 °C  stosować opony M+S.

Akcesoria, które nie zostały dopuszczone przez koncern Daimler AG do danego typu pojazdu lub są nieprawidłowo stosowane, mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

Przed zakupem i zastosowaniem niedopuszczonych akcesoriów należy uzyskać w fachowym serwisie informacje na temat:

- celowości
- postanowień ustawowych
- rekomendacji fabrycznych

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadków przy stosowaniu opon sportowych

W przypadku opon sportowych istnieje zwiększone ryzyko poślizgu- i akwaplaningu na mokrych lub wilgotnych drogach.

Ponadto przyczepność opon znacznie spada przy niskich temperaturach zewnętrznych i temperaturach pracy opony.

- ▶ Włączyć układ ESP® i dostosować styl jazdy.
- ▶ Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 10°C  stosować opony M+S -.
- ▶ Należy używać wyłącznie opon odpowiednich do zamierzonego zastosowania.

W zakresie wyboru, montażu i wymiany opon należy uwzględnić:

- Krajowe przepisy o dopuszczaniu do ruchu drogowego, ustalające określony typ opon dla Państwa pojazdu.
- Poza tym należy pamiętać, że w określonych regionach i obszarach eksploatacji może być zalecane zastosowanie określonego typu opon.
- Stosować tylko opony i koła o identycznej konstrukcji, w tej samej wersji (opony letnie, zimowe, typu MOExtended) i tej samej marki.
- Na jednej osi (po lewej i prawej stronie) montować zawsze koła o identycznym rozmiarze. Odstępstwo jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej, w celu dojedania do fachowego serwisu.
- Nie wykonywać żadnych modyfikacji układu hamulcowego, kół i opon.

Zastosowanie podkładek dystansowych oraz osłon przeciwyłowych hamulców jest niedopuszczalne i może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- **Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** wszystkie zamontowane koła muszą być wyposażone w sprawne czujniki układu kontroli ciśnienia w oponach.

- Przy temperaturze wynoszącej poniżej 7 °C stosować na wszystkich kołach opony zimowe lub wielosezonowe z oznaczeniem  M+S-.

W warunkach zimowych na drodze opony zimowe oferują najlepszą możliwą przyczepność.

- Zastosowane opony M+S muszą mieć identyczny profil bieżnika.
- Przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości, podaną dla zamontowanych opon M+S-. Jeśli maksymalna dozwolona prędkość jest wartością niższą od prędkości rozwijanej przez pojazd, należy w polu widzenia kierowcy umieścić odpowiednią informację.
- Po zamontowaniu nowych opon przez pierwsze 100 km należy jeździć z umiarkowaną prędkością.
- Opony należy wymienić najpóźniej po sześciu latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia.

- W razie zmiany na opony bez właściwości awaryjnych:** pojazdy z oponami MOExtended nie są fabrycznie wyposażone w zestaw TIREFIT. Po zmianie na opony bez właściwości awaryjnych, np. na opony zimowe, pojazd wyposażyć w zestaw TIREFIT.

**i** Można na stałe ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu do jazdy zimą (→ strona 271).

W celu uzyskania dalszych informacji o kołach i oponach należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Należy zwrócić uwagę na następujące tematy dodatkowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 473)
- Tabela z wartościami ciśnienia w oponach (→ strona 474)
- Wskazówki dotyczące koła dojazdowego (→ strona 488)

## Wskazówki dotyczące zamiany kół

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zróżnicowanych rozmiarów kół

W przypadku pomylenia kół przednich- z tylnymi może dojść do poważnego pogorszenia właściwości jazdy.

Ponadto może dojść do uszkodzenia hamulców tarczowych lub komponentów zawieszenia kół.

► Zmianę przeprowadzić jedynie wówczas, gdy koła i opony mają identyczne wymiary.

Jeśli w przypadku różnych rozmiarów kół lub opon nastąpi zamiana kół przednich z kołami tylnymi, może to doprowadzić do wygaśnięcia dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących „wymiany koła“ . (→ strona 477)

Koła przednie i tylnie zużywają się w różny sposób:

- Przednie koła bardziej o stronie zewnętrznej opony

- Koła tylne bardziej pośrodku opony

Nie należy doprowadzać do nadmiernego zużycia opon. W przeciwnym razie zmniejszy się w dużym stopniu przyczepność na mokrych nawierzchniach (Aquaplaning).

W pojazdach z kołami o jednakowym rozmiarze można je zamieniać w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10000 km. Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

## Wskazówki dotyczące składowania opon

W przypadku przechowywania kół należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu.
- Opony zabezpieczyć przed oddziaływaniem oleju, smarów i paliwa.

## Przegląd narzędzi do wymiany koła

Z wyjątkiem kilku wersji krajowych pojazdy nie są wyposażone w zestaw narzędzi do wymiany koła.

Informacje na temat zestawu narzędzi potrzebnych do wymiany koła i dopuszczonych do stosowania w Państwa pojeździe można uzyskać w fachowym serwisie.

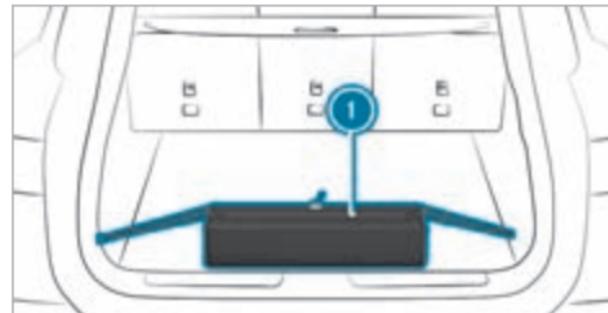
Do wymiany koła potrzebne jest np. następujące narzędzie:

- Podnośnik samochodowy
- klin pod koła
- Klucz do kół
- Trzpień centrujący

**(i)** Waga podnośnika samochodowego wynosi ok. 3,4 kg.

Maksymalny udźwig podnośnika samochodowego znajduje się na naklejce na podnośniku. Podnośnik samochodowy nie wymaga przeglądu. W przypadku defektu należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Zestaw narzędzi do zmiany koła znajduje się w torbie z narzędziami **①** na podłodze przestrzeni bagażowej.



Torba z narzędziami zawiera:

- Podnośnik samochodowy
- rękawice
- Klucz do kół
- Trzpień centrujący
- Składany klin pod koła
- Grzechotka do podnośnika samochodowego

### Przygotowanie pojazdu do zmiany koła

#### Warunki

- Pojazd nie znajduje się na pochyłości (podjazd lub zjazd).

- Pojazd stoi na twardym, płaskim i wykluczająco ślizganie się podłożu.

- Do dyspozycji są narzędzia konieczne do zmiany koła.

**(i)** Jeśli pojazd nie jest fabrycznie wyposażony w narzędzia do zmiany koła, zalecamy uzyskanie informacji o wymaganych narzędziach w fachowym serwisie.

- ▶ Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Koła przednie ustawić w położeniu do jazdy na wprost.
- ▶ Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Ustawić wyższy poziom nadwozia w celu większego prześwit ( $\rightarrow$  strona 311).
- ▶ Wyłączyć pojazd.
- ▶ Wykluczyć możliwość przypadkowego uruchomienia pojazdu.
- ▶ Z przodu i z tyłu włożyć kliny lub inne przedmioty pod koło, znajdujące się po przekątnej do wymienianego koła.
- ▶ Odciążyć pojazd.

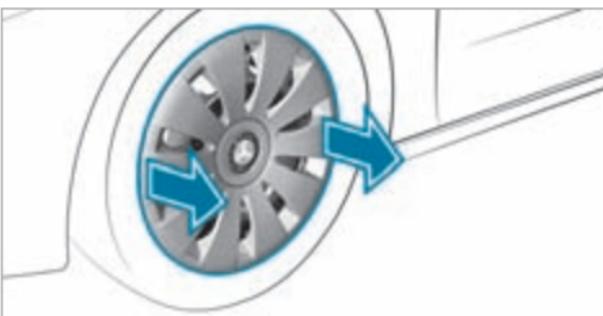
## Zdejmowanie i zakładanie osłon ozdobnych kół / osłon piast kół

### Warunki

- pojazd został przygotowany do zmiany koła  
→ strona 481).

### Osłona ozdobna koła

Osłona ozdobna koła zasłania śruby mocujące koła aluminiowe w pojazdach. Przed wykręceniem śrub mocujących koła zdjąć osłonę ozdobną koła.



**Zdejmowanie:** chwycić osłonę ozdobną koła, wkładając ostrożnie ręce w jej dwa otwory, a następnie zdjąć ją.

► **Montaż:** Założyć osłonę ozdobną koła i mocno docisnąć, aż do zatrzaśnięcia.

## Podnoszenie pojazdu przed zmianą koła

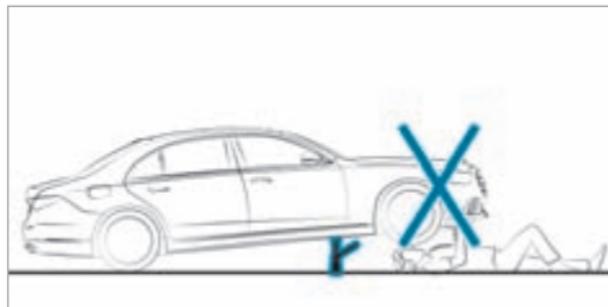
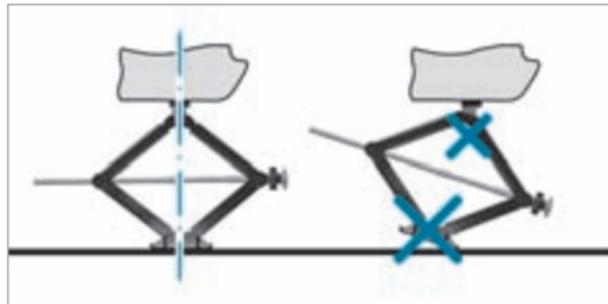
### Warunki

- nikogo nie ma w pojazdzie
- pojazd jest przygotowany do zmiany koła  
→ strona 481)

Ważne wskazówki dotyczące korzystania z podnośnika samochodowego:

- Do podnoszenia pojazdu stosować wyłącznie podnośniki samochodowe przeznaczone do danego pojazdu oraz dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.
- Podnośnik samochodowy jest przeznaczony do krótkotrwałego uniesienia pojazdu podczas zmiany koła, a nie do prowadzenia prac serwisowych pod pojazdem.
- Podłożę pod podnośnikiem samochodowym musi być równe, twarde i uniemożliwiające ślizganie się. W razie potrzeby zastosować dużą, płaską, wytrzymałą i wykluczającą ślizganie się podkładkę.

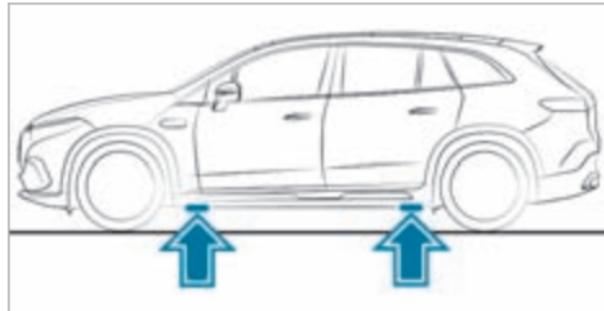
- Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia.



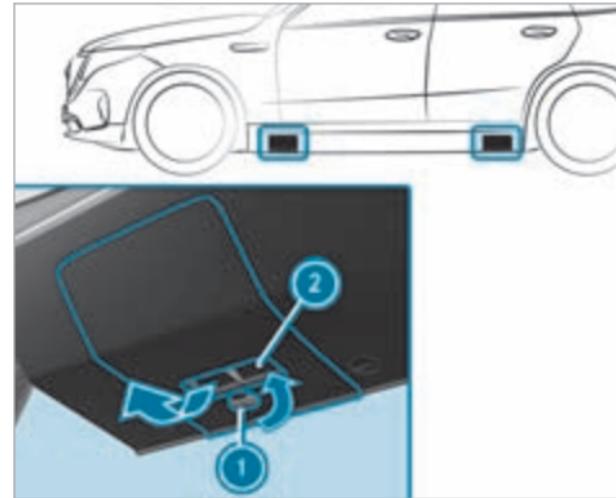
Zasady postępowania po podniesieniu pojazdu:

- nigdy nie wkładać rąk i nóg pod pojazd.

- nigdy nie kłaść się pod pojazdem.
- nie uruchamiać systemu napędu i nie zwalniać elektrycznego hamulca postojowego.
- nie otwierać lub zamykać drzwi lub klapy tylnej.



Położenie punktów podparcia podnośnika samochodowego



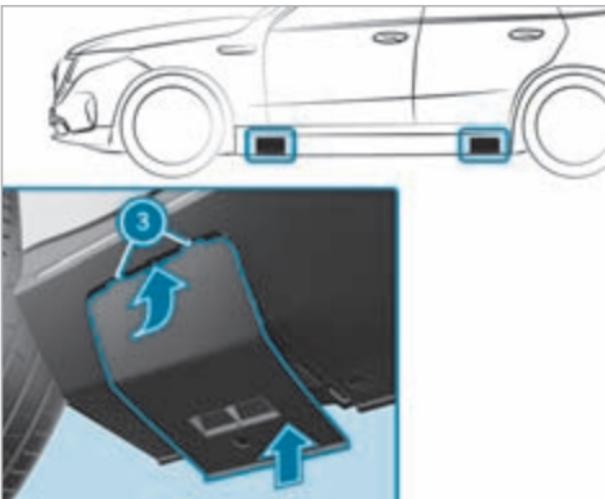
Osłona punktów podparcia podnośnika samochodowego

Przed podstawieniem podnośnika samochodowego należy zdjąć osłony punktów podparcia podnośnika samochodowego.

- W zmienianym kole poluzować śruby za pomocą klucza do kół o około jeden obrót. Nie wykręcać śrub.

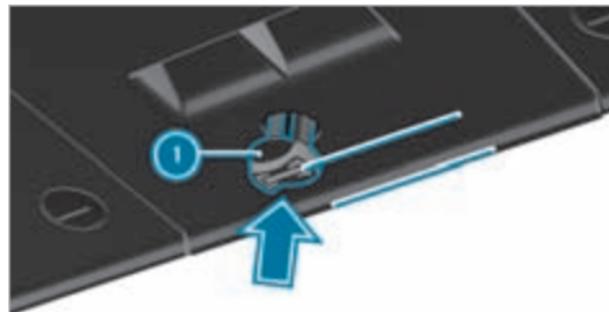
► **Zdejmowanie:** przekręcić zaczep ① przy osłonie o jedną czwartą obrotu w prawo i wyjąć.

- ▶ Pociągnąć osłonę za uchwyty ② w dół, aż osłona zostanie zdjęta u góry z nakładki podłużnicy.
- ▶ Zdjąć osłonę.



Osłona punktów podparcia podnośnika samochodowego

- ▶ **Montowanie:** włożyć zaczepy ③ osłony w otwory w nakładce podłużnicy i docisnąć osłony.



- ▶ Włożyć zaczep ① w osłonę zgodnie z ilustracją, aż zablokuje się wyraźnie w gnieździe w podłodze.  
Przy tym należy uważać na poprawne ustawienie gniazd w podłodze względem osłony.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego podstawienia podnośnika samochodowego

Po podniesieniu pojazdu podnośnik może się przewrócić, jeśli został nieprawidłowo podstawiony pod punktem podparcia w pojeździe.

- ▶ Podnośnik samochodowy podstawać wyłącznie pod odpowiedni punkt podparcia w pojeździe. Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia.

**⚠ WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu w wyniku stosowania nieodpowiednich podnośników samochodowych

W przypadku stosowania podnośnika samochodowego, który nie jest przystosowany do punktów podparcia podnośnika samochodowego w pojeździe, może dojść do uszkodzenia pojazdu, w szczególności akumulatora wysokiego napięcia.

- ▶ Stosować tylko takie podnośniki samochodowe, które są przystosowane do

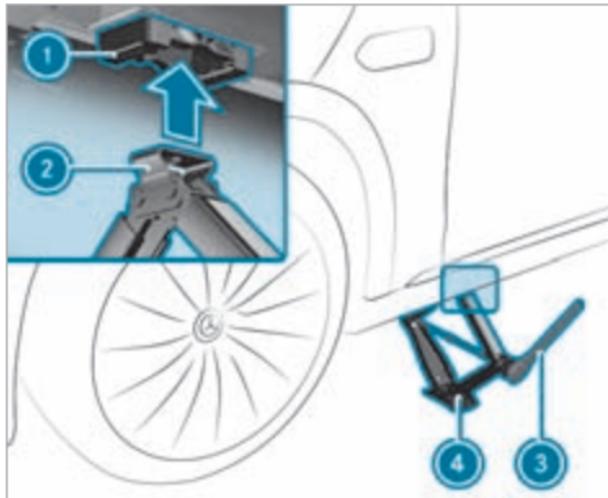
punktów podparcia podnośnika samochodowego, lub odpowiedni adapter.

### ! WSKAŻÓWKA Uszkodzenia pojazdu w wyniku niewłaściwego podstawienia podnośnika samochodowego

Jeśli podnośnik samochodowy nie zostaje podstawiony w specjalnym punkcie podparcia, może dojść do uszkodzenia pojazdu, w szczególności akumulatora wysokiego napięcia.

► Podstawać podnośnik samochodowy wyłącznie w specjalnych punktach podparcia podnośnika samochodowego.

► Założyć grzechotkę z zestawu narzędzi do zmiany koła na sześciokąt podnośnika samochodowego tak, aby napis „AUF“ był widoczny.



- Umieścić ② wspornik ④ podnośnika samochodowego w punkcie podnoszenia ①.
- Przekrącić grzechotkę ③ w prawo, aż podnośnik samochodowy ② zostanie całkowicie zamocowany w punkcie podparcia podnośnika ①, a jego spód będzie dotykał równomiernie podłożu.

- Przekrącać grzechotkę ③, aż opona będzie oddalona maksymalnie 3 cm od podłożu.
- Odkręcić i zdjąć koło (→ strona 485).

### Zdejmowanie koła

#### Warunki

- pojazd jest podniesiony .

Podczas zmiany koła należy unikać oddziaływanego wszelkich sił na tarczę hamulcową, ponieważ może to doprowadzić do ograniczenia komfortu podczas hamowania.

### ! WSKAŻÓWKA Uszkodzenie elementów z tworzywa sztucznego kół podczas wymiany koła

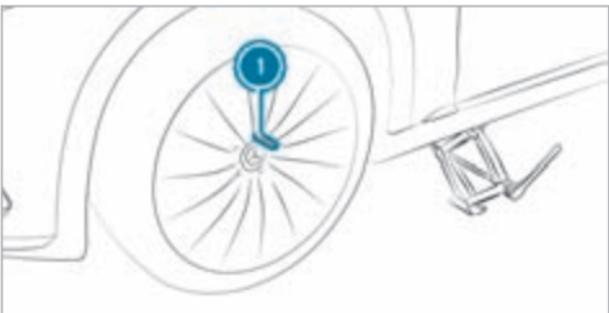
W przypadku kół z elementami z tworzywa sztucznego może dojść do ich uszkodzenia podczas zdejmowania i zakładania koła.

► Podczas zdejmowania i zakładania kół nie należy podnosić ich za elementy z tworzywa sztucznego.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzenia gwintów zabrudzonymi śrubami koła

► Nie kłaść śrub koła na piasek lub brudne podłożę.

► Wykręcić całkowicie górną śrubę.



► W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ①.

► Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.

► Zdjąć koło.

## Montaż koła zapasowego

### Warunki

- Wymieniane koło jest zdejmowane i wkładane jest śruba centrująca (→ strona 485).

### ⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zerwania się koła

Z powodu pokrytych olejem lub smarem śrub kół oraz uszkodzonych śrub kół- ew. gwintów piast kół może dojść do poluzowania się śrub kół.

- Nigdy nie oliwić i nie smarować śrub kół.
- W przypadku uszkodzenia gwintów niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.
- Zlecić wymianę uszkodzonych śrub koła lub naprawę gwintów w piaście.
- Nie kontynuować jazdy.

► Przestrzegać wskazówek dotyczących wybierania opon (→ strona 477).

W przypadku opon kierunkowych strzałka umieszczona na bocznej ściance opony określa kierunek obrotów. Podczas montowania zachować wskazany kierunek obrotów.

**! WSKAŻÓWKA** Uszkodzenie elementów z tworzywa sztucznego kół podczas wymiany koła

W przypadku kół z elementami z tworzywa sztucznego może dojść do ich uszkodzenia podczas zdejmowania i zakładania koła.

► Podczas zdejmowania i zakładania kół nie należy podnosić ich za elementy z tworzywa sztucznego.

► Nasunąć montowane koło na trzpień centrujący i docisnąć.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń podczas dokręcania śrub mocujących koła i nakrętek -

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła w podniesionym pojeździe może spowodować przewrócenie się podnośnika samochodowego.

- ▶ Śruby lub nakrętki koła dokręcać dopiero po opuszczeniu pojazdu z podnośnika.
- ▶ Przestrzegać koniecznie wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących „zmiany koła“ (→ strona 477).
- ▶ Ze względów bezpieczeństwa stosować wyłącznie śruby dopuszczone do pojazdów marki Mercedes-Benz oraz odpowiedniego koła.
- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i dokręcić lekko w podanej kolejności równomiernie na krzyż.
- ▶ Wykręcić trzpień centrujący.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Opuścić pojazd (→ strona 487).

### Opuszczanie pojazdu z podnośnika po zmianie koła

#### Warunki

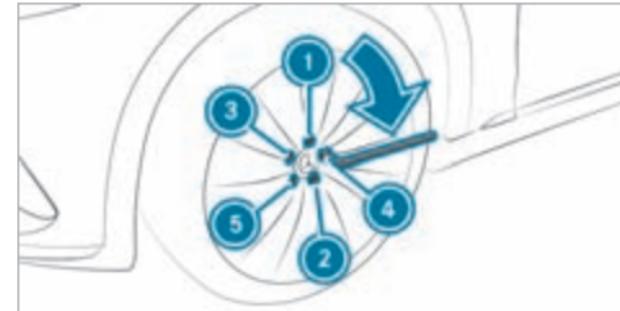
- Nowe koło jest zamontowane (→ strona 486).

**! WSKAŻÓWKA** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podnośnika przez system AIRMATIC

Jeśli system AIRMATIC opróżnił powietrze podczas podnoszenia, podnośnik może zostać zakleszczony podczas opuszczania pojazdu.

- ▶ Uruchomić system napędowy. Pozwala to na regulację poziomu pojazdu.
- ▶ Wyjmij podnośnik pod pojazdem.

- ▶ **Opuszczanie pojazdu:** założyć grzechotkę na sześciokąt podnośnika samochodowego tak, aby napis „AB“ był widoczny, i obrócić grzechotkę podnośnika samochodowego w lewo.



- ▶ Dokręcić śruby mocujące koło w podanej kolejności od ① do ⑤ równomiernie na krzyż z maksymalną siłą wynoszącą 80 Nm.
- ▶ Następnie dokręcić śruby mocujące koło w podanej kolejności od ① do ⑤ równomiernie na krzyż zalecanym momentem dokręcania wynoszącym 150 Nm.

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu niewłaściwego momentu dokręcenia

Jeśli śruby i nakrętki mocujące koła nie są dokręcone zalecanym momentem dokręcenia, koła mogą się odkręcić.

- ▶ Upewnić się, że śruby lub nakrętki mocujące koła są dokręcone zalecanym momentem dokręcenia.
- ▶ W razie potrzeby skontaktować się z fachowym serwisem i nie przemieszczać pojazdu.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła i w razie potrzeby skorygować.
- i** Jeśli nowe koło jest kołem awaryjnym, nie ma to zastosowania.
- Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** uruchomić na nowo układ kontroli ciśnienia w oponach (→ strona 476).

## Dojazdowe koło zapasowe

### Wskazówki dotyczące koła dojazdowego

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych rozmiarów koła i opony

Rozmiar obręczy- i opony oraz typ opony dojazdowego- lub standardowego koła zapasowego mogą się różnić od parametrów koła, które zostało zmienione. Koło dojazdowe- lub zapasowe może wpływać bardzo negatywnie na właściwości jezdne.

Aby uniknąć ryzyka, przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Zachować ostrożność podczas jazdy.
- ▶ Nigdy nie montować więcej niż jednego dojazdowego lub standardowego koła zapasowego, różniącego się rozmiarami od pozostałych kół.
- ▶ Wykorzystywać koło dojazdowe lub zapasowe tylko przez krótki czas.
- ▶ Nie wyłączać ESP®.

- ▶ W najbliższym fachowym serwisie zlecić wymianę dojazdowego lub standardowego koła zapasowego o odmiennych rozmiarach na normalne koło. Bezwzględnie przestrzegać właściwych rozmiarów obręczy- i opony oraz typu opony.

- i** Dojazdowe koło zapasowe jest przymocowane w przestrzeni bagażowej na podłodze przestrzeni bagażowej.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu dojazdowego koła zapasowego:

- Podczas jazdy z zamontowanym kołem dojazdowym dopuszczalna prędkość wynosi maksymalnie 80 km/h.
- Nie montować łańcucha przeciwśnieżnego na kole dojazdowym.
- Koło dojazdowe należy wymienić najpóźniej po sześciu latach, niezależnie od zużycia.
- Należy użyć dołączonych śrub koła awaryjnego.

- Sprawdzić ciśnienie w oponie zamontowanego koła dojazdowego. W razie potrzeby należy dostosować ciśnienie.

**i** Zalecane ciśnienie w oponie jest podane na naklejce dojazdowego koła zapasowego.

**i Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Po zamontowaniu koła dojazdowego układ może działać niewłaściwie. Ciśnienie w oponie zdjętego koła może być wyświetlane jeszcze przez kilka minut. Układ kontroli ciśnienia w oponach uruchomić ponownie dopiero po wymianie dojazdowego koła zapasowego na nowe koło.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy dodatkowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach  
(→ strona 473)
- Tabela z wartościami ciśnienia w oponach  
(→ strona 474)
- Wskazówki dotyczące montażu opon  
(→ strona 477)
- Montaż dojazdowego koła zapasowego:  
(→ strona 481)

## Wskazówki dotyczące danych technicznych

Dane techniczne określono według obowiązujących dyrektyw UE. Wszystkie wymienione dane są obowiązujące tylko dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. Dalszych informacji udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

**Tylko na rynki określonych krajów:** dane dotyczące danego pojazdu znajdują się w dokumentach COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = DEKLARACJA ZGODNOŚCI). Dokumenty te są przekazywane wraz z pojazdem.

## Układy elektroniczne pojazdu

### Wskazówki dotyczące ingerencji w układ napędowy

**! WSKAŻÓWKA** Przedwczesne zużycie na skutek niefachowych prac serwisowych

Efektem niefachowych prac serwisowych może być szybszego zużywanie się podzespołów, ponadto decyzja o dopuszczeniu pojazdu do ruchu może zostać cofnięta.

- ▶ Układ napędowy i przynależne do niego części należy serwisować wyłącznie w fachowym serwisie.

## Radiostacje

### Wskazówki dotyczące montażu urządzeń radiowych

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niefachowego wykonywania czynności przy radiostacjach

Modyfikacje lub nieprawidły montaż pofabrycznych radiostacji może powodować zakłócenia elektromagnetyczne układów elektronicznych pojazdu i zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji pojazdu.

- ▶ Wszelkie prace związane z elektrycznymi i elektronicznymi urządzeniami należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

**! OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku wskutek nieprawidłowej eksploatacji sprzętu radioowego.

W przypadku nieprawidłowej obsługi urządzeń radiowych w pojeździe ich promieniowanie elektromagnetyczne może zakłócać działanie układu elektronicznego pojazdu. Dotyczy to w szczególności następujących przypadków:

- Gdy urządzenie radioowe nie jest podłączone do anteny zewnętrznej.
- Gdy antena zewnętrzna jest zamontowana nieprawidłowo lub nie wyróżnia się niskim odbiciem.

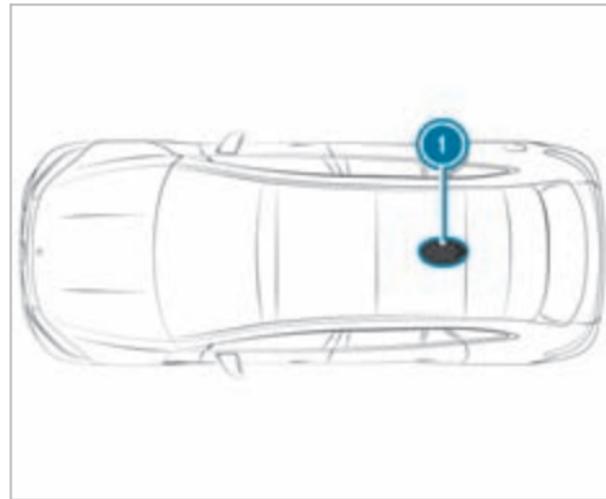
Może to zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji pojazdu.

- ▶ Zlecić montaż anteny zewnętrznej o niskim odbiciu w fachowym serwisie.
- ▶ Podczas pracy w pojeździe należy zawsze podłączać urządzenia radioowe do zewnętrznej anteny o niskim odbiciem.

**!** **WSKAZÓWKA** Możliwość cofnięcia dopuszczenia do ruchu na skutek zignorowania zasad montażu i użytkowania

Nieprzestrzeganie zasad instalacji i użytkowania radiostacji może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- ▶ Wykorzystywać wyłącznie dozwolone pasma częstotliwości.
- ▶ Przestrzegać maksymalnie dopuszczalnej mocy wyjściowej w dopuszczonych pasmach częstotliwości.
- ▶ Anteny montować tylko w dopuszczonych przez producenta pojazdu miejscowościach.



**➊ Tylna część dachu**

W przypadku pojazdów z panoramicznym dachem przesuwnym montaż anteny jest niedozwolony.

Do pofabrycznego montażu radiostacji należy stosować dyrektywę techniczną ISO/TS 21609 (Specyfikacja techniczna do pojazdów drogowych – wytyczne EMC dotyczące instalacji niefabrycznych radiowych urządzeń nadawczych). Należy

przestrzegać przepisów regulujących zasady montażu zewnętrznych elementów na nadwoziu.

Jeśli pojazd jest fabrycznie wyposażony w instalację łączności radiowej, należy wykorzystywać zamontowane w ramach tej instalacji złącza zasilania, wzg. złącza antenowe. Podczas montażu należy przestrzegać zaleceń przedstawionych w dodatkowych instrukcjach opracowanych przez producenta.

**■ Moc nadawania radiostacji**

Maksymalna moc nadajnika (PEAK) przy stopce anteny nie może przekraczać wartości podanych w poniższej tabeli.

### Pasmo częstotliwości i maksymalna moc nadawcza

Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika
Pasmo 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Pasmo 70-cm- 430 - 470 MHz	35 W
Telefonia komórkowa 2G	2 W
Telefonia komórkowa 3G/4G/5G	0,5 W

Następujące urządzenia mogą być wykorzystywane w pojazdach bez ograniczeń:

- radiostacje o maksymalnej mocy do 100 mW

- radiostacje o częstotliwości emisji w paśmie 380 - 420 MHz oraz o maksymalnej mocy nadawczej wynoszącej do 2 W (TETRA)
- telefony komórkowe (2G/3G/4G/5G)

Nie ma ograniczenia dotyczącego położenia anteny w obszarze zewnętrznym pojazdu w przypadku następujących pasm częstotliwości:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

### Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe oraz wskazówki

#### Oznaczenia małych elementów wymagane przez regulacje radiowe

Informacje producenta dotyczące radiowych komponentów pojazdu można znaleźć pod hasłem „Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe” w cyfrowej instrukcji obsługi w pojazdzie, w Internecie lub w aplikacji.

### Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe Indonezji i Izraela

Informacje producenta dotyczące radiowych komponentów pojazdu dla Indonezji i Izraela można znaleźć pod hasłem „Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe, Indonezja i Izrael” w cyfrowej instrukcji obsługi w pojazdzie, w Internecie lub w aplikacji.

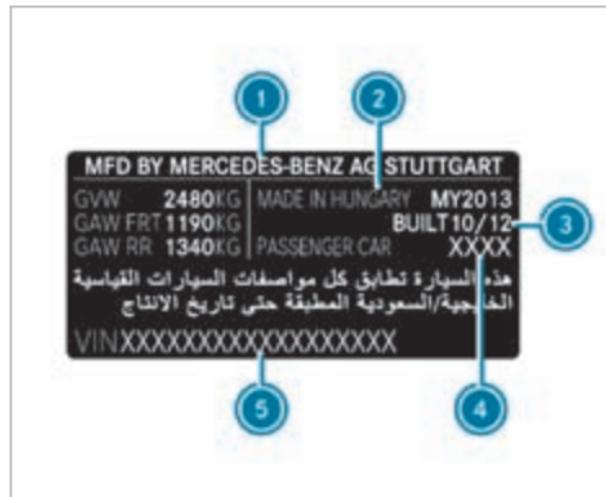
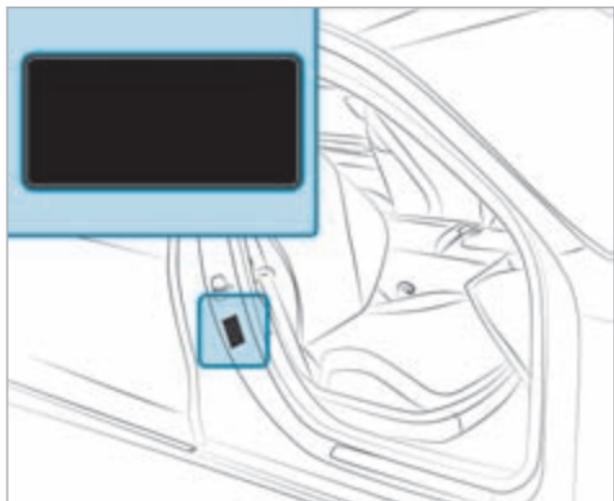
-  Nie chodzi przy tym o małe elementy. Informacje na temat małych elementów można znaleźć pod hasłem „Oznaczenia małych elementów wymagane przez regulacje radiowe”.

### Dalsze wskazówki dotyczące poszczególnych komponentów

Dalsze informacje dotyczące poszczególnych komponentów można znaleźć pod hasłem „Dalsze wskazówki dotyczące poszczególnych komponentów” w cyfrowej instrukcji obsługi w pojazdzie, w Internecie oraz w aplikacji.

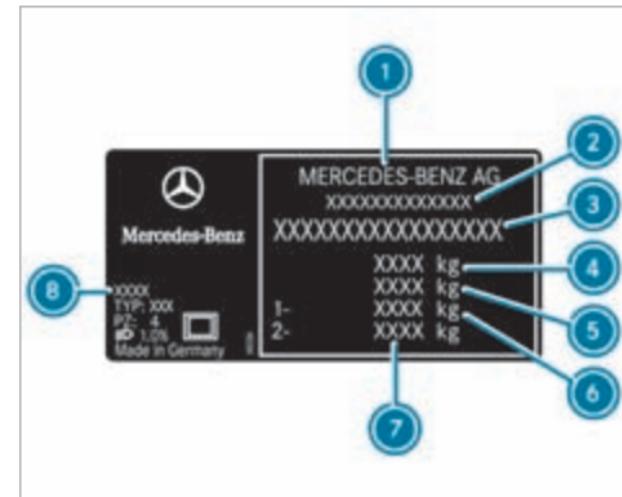
## Przegląd dotyczący tabliczki znamionowej pojazdu, VIN i numeru silnika

### Tabliczka znamionowa pojazdu



Tabliczka znamionowa pojazdu (na przykładzie wersji na rynek Kuwejtu)

- ① Producent pojazdu
- ② Miejsce produkcji
- ③ Data produkcji
- ④ Typ pojazdu
- ⑤ VIN



Tabliczka znamionowa pojazdu (przykład - wszystkie inne kraje)

- ① Producent pojazdu
- ② Numer atestu UE (dotyczy tylko określonych krajów)
- ③ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- ④ Dopuszczalna masa całkowita (kg)
- ⑤ Dopuszczalna masa całkowita zestawu (kg) (tylko w określonych krajach)

- ⑥ Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)
- ⑦ Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)
- ⑧ Kod lakieru

**i** Dane na zdjęciu są danymi przykładowymi.

#### VIN pod prawym fotelem przednim



- ① Wybitý VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)
- ② Wykładzina podłogowa

#### VIN w dolnym rogu szyby przedniej



- ① VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) jako naklejka

VIN jako naklejka w dolnym narożniku szyby przedniej jest dostępny tylko w przypadku określonych krajów.

#### Numer silnika

Szczegółowe informacje dotyczące numeru silnika są dostępne w fachowym serwisie.

#### Materiały eksploatacyjne

##### Wskazówki dotyczące materiałów eksploatacyjnych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek szkodliwych dla zdrowia materiałów eksploatacyjnych

Materiały eksploatacyjne mogą być trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Podczas stosowania, przechowywania oraz utylizacji materiałów eksploatacyjnych należy przestrzegać informacji podanych na odpowiednich opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze przechowywać w zamkniętych opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze chronić przed dziećmi.

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska z powodu usuwania materiałów eksploatacyjnych niezgodnie z przepisami ochrony środowiska

Nieprawidłowa utylizacja materiałów eksploatacyjnych może spowodować znaczne szkody dla środowiska.

- ▶ Materiały eksploatacyjne należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- środki smarne
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy
- płyn do spryskiwania szyb
- czynnik chłodzący układu klimatyzacji

Należy stosować tylko produkty zatwierdzone przez Mercedes-Benz. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania w pojeździe niezatwierdzonych produktów nie są objęte gwarancją oraz polityką dobrej woli Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz można rozpoznać po następującym nadruku na opakowaniach:

- MB-Freigabe (np. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (np. MB-Approval 229.51)

Dalsze informacje na temat dopuszczonych materiałów eksploatacyjnych są dostępne w następujących miejscach:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz po podaniu specyfikacji
  - pod adresem <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- w fachowym serwisie

### Wskazówki dotyczące płynu hamulcowego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 494).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym

Do układu hamulcowego stale dostaje się wilgoć z powietrza. W związku z powyższym dochodzi do obniżenia temperatury wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli temperatura wrzenia jest zbyt niska, w przypadku znacznej eksploatacji hamulców może dojść do powstawania pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym.

Ma to wpływ na siłę hamowania pojazdu.

- ▶ Należy dokonywać wymiany płynu hamulcowego w przewidzianych okresach.

W regularnych odstępach czasu zlecać wymianę płynu hamulcowego w fachowym serwisie.

Należy stosować tylko płyny hamulcowe zatwierdzone przez Mercedes-Benz zgodne z MB-Freigabe lub MB-Approval 331.0.

## Płyn chłodzący

### Wskazówki dotyczące płynu chłodzącego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 494).

#### **A OSTRZEŻENIE** Ryzyko pożaru- i obrażeń z powodu środka zapobiegającego zamarzaniu

Rozlanie środka zapobiegającego zamarzaniu na gorące elementy w komorze silnika może doprowadzić do pożaru.

- Przed dolaniem środka zapobiegającego zamarzaniu odczekać, aż system napędu ostygnie.
- Podczas wlewania uważać, aby środek zapobiegający zamarzaniu nie rozlał się poza otwór wlewowy.
- Przed uruchomieniem silnika dokładnie oczyścić elementy zabrudzone środkiem zapobiegającym zamarzaniu.



#### **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek zastosowania niewłaściwego płynu chłodzącego

- Stosować wyłącznie wymieszany na gotowo płyn chłodzący o odpowiednim stężeniu środka zapobiegającego zamarzaniu.

Informacje na temat płynu chłodzącego można uzyskać w następujących miejscach:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz 320.1
  - pod adresem <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- w fachowym serwisie



#### **WSKAZÓWKA** Przegrzanie przy wysokich temperaturach zewnętrznych

W przypadku zastosowania nieodpowiedniego płynu chłodzącego układ chłodzenia silnika nie jest odpowiednio chroniony przed przegrzaniem i korozją przy wysokich temperaturach zewnętrznych.



Stosować wyłącznie płyn chłodzący dopuszczony do stosowania przez Mercedes-Benz.

► Należy przestrzegać wskazówek zawartych w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz 320.1.

W regularnych odstępach czasu zlecać wymianę płynu chłodzącego w fachowym serwisie.

Stężenie koncentratu środka zapobiegającego zamarzaniu- w układzie chłodzenia powinno wynosić:

- co najmniej 50 % (ochrona przed zamarzaniem do ok. -37 °C)
- maksymalnie 55 % (ochrona przed zamarzaniem do -45 °C)

### Wskazówki dotyczące płynu do spryskiwania szyb

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 494).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru i odniesienia obrażeń spowodowanych przez koncentrat środka do mycia szyb

Koncentrat środka do mycia szyb jest łatwopalny. Jeśli dostanie się na gorące części, może się zapalić.

- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby koncentrat środka do mycia szyb nie rozlał się obok otworu wlewowego.

**⚠ WSKAŻÓWKA** Uszkodzenia oświetlenia zewnętrznego na skutek nieodpowiedniego płynu do spryskiwacza szyby

Nieodpowiednie płyny do spryskiwacza szyby mogą uszkodzić powierzchnię z tworzywa sztucznego oświetlenia zewnętrznego.

- ▶ Stosować tylko płyny do spryskiwaczy, które nadają się również do powierzchni z tworzyw sztucznych, np. MB SummerFit lub MB WinterFit.

**⚠ WSKAŻÓWKA** Niedrożne dysze spryskiwacza na skutek mieszania płynów do mycia szyb

- ▶ Nie należy mieszkać płynów MB SummerFit i MB WinterFit z innymi płynami do spryskiwacza szyby.

Nie używać wody destylowanej ani dejonizowanej. W przeciwnym razie czujnik poziomu może być błędnie wyzwalany.

Zalecany płyn do spryskiwania szyb:

- powyżej temperatury zamarzania, np. MB SummerFit
- poniżej temperatury zamarzania, np. MB WinterFit

Prawidłowa proporcja mieszania jest podana na pojemniku środka zapobiegającego zamarzaniu.

Przez cały rok należy mieszkać płyn do spryskiwaczy z płynem do spryskiwania szyb.

**Dane pojazdu**

**Wymiary pojazdu**

Podane wysokości mogą się wachać z powodu:

- Ogumienia
- ładunku
- stanu podwozia
- elementów wyposażenia dodatkowego

**Wymiary pojazdu**

**Wszystkie modele**

Długość pojazdu	5125 mm
Szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi	2157 mm
Szerokość pojazdu bez lusterekewnętrznych	1959 mm
Wysokość pojazdu	1718 mm
Rozstaw osi	3210 mm

**Wszystkie modele**

Maksymalny prześwit podłużny	222 mm
Minimalny prześwit podłużny	163 mm

**Masy i wagi**

W odniesieniu do określonych danych pojazdu należy przestrzegać następujących zasad:

- Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i zmniejsza masę użytkową.
- Dokładne dane na temat masy znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu  
→ strona 493).

**Obciążenie dachu**

Model	Maksymalne obciążenie dachu
Wszystkie modele	100 kg

**Konstrukcyjne uwarunkowane prędkości maksymalne**

Konstrukcyjna prędkość maksymalna może w praktyce odbiegać od podanych wartości. Zależy ona od warunków eksploatacji, wyposażenia dodatkowego i rozmiaru opon.

Brakujące dane były jeszcze niedostępne w momencie zakończenia redakcji.

**Konstrukcyjna prędkość maksymalna****Model**

Wszystkie modele	
------------------	--

**Jazda terenowa**

Należy również przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy w terenie, jazdy po górach i przejazdu przez wodę → strona 214).

**Przejazd przez wodę**

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia spowodowane wodą podczas przejazdów przez wodę

W następujących przypadkach woda może przeniknąć do komory silnika i wnętrza pojazdu:

- maksymalna głębokość brodzenia podczas jazdy przez zbiorniki wodne została przekroczona.
- Podczas przejazdu przez wodę tworzy się fala dziobowa.
- Podczas przejazdu przez cieki wodne spiętrza się woda.

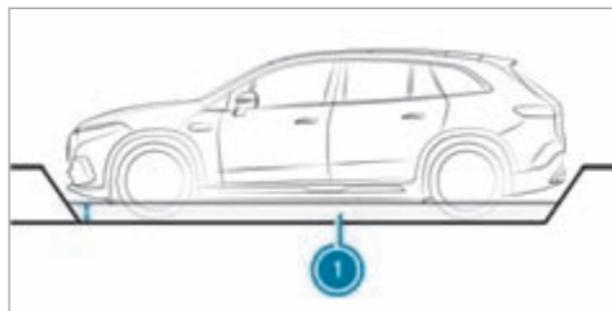
► Nie przekraczać maksymalnie dopuszczalnej głębokości brodzenia i powoli przejeżdżać przez wodę.

Podana wartość określa maksymalną dopuszczalną głębokość brodzenia w przypadku pojazdów gotowych do jazdy i wolnych przejazdów przez wody stojące.

Gotowy do jazdy:

- wszystkie płyny uzupełnione
- z kierowcą

Podczas przejazdu przez wody płynące dopuszczalna głębokość brodzenia jest mniejsza z powodu spiętrzania się wody.



#### Głębokość brodzenia

Model	1 GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA
Wszystkie modele	30 cm

#### Wskazówki dotyczące kąta nachylenia

Podane wartości są wartościami maksymalnymi dotyczącymi pojazdów gotowych do jazdy. Wartości są uzależnione od ogumienia i masy pojazdu.

Gotowy do jazdy:

- wszystkie płyny uzupełnione
- z kierowcą

W pojazdach z AIRMATIC załadunek w ramach maksymalnego obciążenia nie ma wpływu na kąty natarcia.



#### Kąt natarcia

Wszystkie modele	1 z przodu	2 z tyłu
Poziom standardowy	17,2°	18,8°
Podwyższony poziom	21,2°	21,7°

#### Akumulator wysokiego napięcia

##### Wskazówki dotyczące zasilania energią pojazdów z akumulatorami wysokiego napięcia

Zgodnie z normą europejską EN 17186:2019 identyfikatory pojazdu znajdują się w pojazdzie w następujących miejscach:

- Po wewnętrznej stronie klapki gniazda
- Na wtyczce przewodu ładowania

Ponadto stacje ładowania w krajach europejskich posiadają identyfikatory zasilania energią. Pojazd można naładować na stacji ładowania, jeśli identyfikator stacji ładowania jest zgodny z identyfikatorem pojazdu.

Więcej informacji na temat ładowania akumulatora wysokiego napięcia znajduje się w rozdziale „Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia“ (→ strona 227).



- ① Typ zasilania: AC  
Norma: EN 62196-2  
Budowa: typ 2  
Typ wtyczki: złącze pojazdu i wtyczka pojazdu  
Zakres napięcia: 480 V RMS
- ② Typ zasilania: DC  
Norma: EN 62196-3  
Budowa: FF  
Typ wtyczki: złącze pojazdu i wtyczka pojazdu

Zakres napięcia: 50 V do 500 V

- ③ Typ zasilania: DC

Norma: EN 62196-3

Budowa: FF

Typ wtyczki: złącze pojazdu i wtyczka pojazdu  
Zakres napięcia: 200 V do 920 V

Brakujące dane były jeszcze niedostępne w momencie zakończenia redakcji.

#### Zawartość energii i czasy ładowania (EQS 450+)

##### EQS 450+

Typ	Litowo-jonowy
Pojemność użyteczna	108,4 kWh <b>Tylko w określonych krajach:</b> 107,8 kWh
Zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym	

##### EQS 450+

Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 7,4 kW	około 16 h 45 min
Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 11 kW	ok. 11 h
Czas ładowania – tryb 4 o mocy ładowania Peak wynoszącej 200 kW	około 31 min

#### Zawartość energii i czasy ładowania (EQS 450 4MATIC)

##### EQS 450 4MATIC

Typ	Litowo-jonowy
Pojemność użyteczna	108,4 kWh

EQS 450 4MATIC	
Zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym	
Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 7,4 kW	około 16 h 45 min
Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 11 kW	ok. 11h
Czas ładowania – tryb 4 o mocy ładowania Peak wynoszącej 200 kW	około 31 min

### Zawartość energii i czasy ładowania (EQS 580 4MATIC)

#### EQS 580 4MATIC

Typ	Litowo-jonowy
Pojemność użyteczna	108,4 kWh <b>Tylko w określonych krajach:</b> 107,8 kWh
Zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym	
Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 7,4 kW	około 16 h 45 min

EQS 580 4MATIC	
Czas ładowania – tryb 3 o mocy ładowania wynoszącej 11 kW	ok. 11h
Czas ładowania – tryb 4 o mocy ładowania Peak wynoszącej 200 kW	około 31 min

Czas ładowania – tryb 3 dotyczy ładowania prądem zmiennym w zakresie wynoszącym od 10 % do 100 % użytkowej pojemności akumulatora.

Czas ładowania – tryb 4 dotyczy ładowania prądem zmiennym w zakresie wynoszącym od 10 % do 80 % użytkowej pojemności akumulatora.

Czas ładowania zależy od stanu baterii, temperatury otoczenia i mocy ładowania. Moc ładowania zależy od napięcia zasilającego, natężenia prądu elektrycznego i rodzaju zasilania sieciowego.

Zakres napięcia znamionowego dla Państwa pojazdu jest podany na tabliczce w klapce gniazda (→ strona 227).

## Hak holowniczy

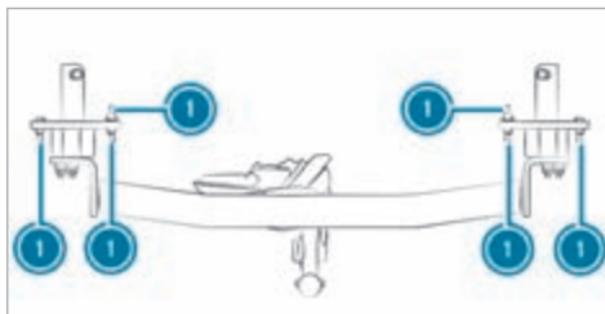
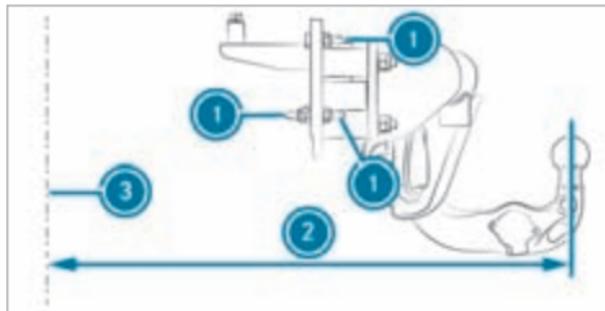
### Ogólne wskazówki dotyczące haka holowniczego

W zależności od typu pojazdu konieczne mogą być modyfikacje w układzie chłodzenia. Pofabryczny montaż haka holowniczego jest dozwolony tylko wtedy, gdy w dowodzie rejestracyjnym jest wpisana masa przyczepy.

Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

### Wymiary montażowe haka holowniczego

Wymiar zwisu i punkty mocowania dotyczą fabrycznie montowanego haka holowniczego.



- ① Punkty mocowania
- ② Wymiary zwisu
- ③ Linia środkowa osi tylnej

### Długość wymiaru zwisu

Model

**Wymiary zwisu**

Wszystkie modele

1112 mm

### Waga przyczepy

Obciążenie statyczne nie jest ujęte w masie przyczepy.

Masa przyczepy z hamulcem (przy minimalnej zdolności pokonywania wzniesień 12 %)

Model

**Masa przyczepy z hamulcem**

EQS 450+

750 kg

Wszystkie inne modele

1800 kg

### Masa przyczepy bez hamulca

Model

**Masa przyczepy bez hamulca**

Wszystkie modele

750 kg

## Maksymalne obciążenie statyczne- i nacisk

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzeń na skutek odłączenia się przyczepy

W przypadku zbyt małego obciążenia statycznego może dojść do obluzowania się lub odłączenia przyczepy.

- ▶ Obciążenie statyczne wywierane przez dyszel na końcówkę haka nie może być mniejsze niż 50 kg.
- ▶ W miarę możliwości wykorzystywać maksymalnie dopuszczalne obciążenie statyczne.

**! WSKAŻÓWKA** Ryzyko uszkodzeń w wyniku odłączenia się bagażnika na rower

W przypadku wykorzystywania bagażnika na rower należy zwracać uwagę na maksymalne obciążenie statyczne oraz nacisk.

- ▶ Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego nacisku.

Należy przestrzegać dodatkowych wskazówek dotyczących maksymalnego nacisku (→ strona 352).

### Obciążenie statyczne

Model	Maksymalne obciążenie statyczne
Wszystkie modele	100 kg

### Nacisk

Wszystkie modele	Maksymalny nacisk
Przy mocowaniu bagażnika rowerowego na główicy kulowej	75 kg
Przy mocowaniu bagażnika na rowery na główicy kulowej i dodatkowo na trzpieniu prowadzącym	100 kg

## Dopuszczalny nacisk na oś tylną (jazda z przyczepą)

### Nacisk na oś - jazda z przyczepą

Model	Nacisk na oś
Wszystkie modele	1950 kg

## Komunikaty na wyświetlaczu

### Wprowadzenie

#### ■ Wskazówki dotyczące komunikatów na wyświetlaczu

Komunikaty pojawiają się na wyświetlaczu kierowcy.

Komunikaty na wyświetlaczu ze wskazaniami graficznymi mogą być prezentowane w instrukcji obsługi w uproszczony sposób i różnić się od wskazań na wyświetlaczu tablicy wskaźników. Komunikaty o wysokim priorytecie są przedstawiane na wyświetlaczu kierowcy w kolorze czerwonym. W przypadku określonych komunikatów na wyświetlaczu dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy.

Należy postępować zgodnie z treścią komunikatów na wyświetlaczu i przestrzegać dodatkowych wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

W przypadku niektórych komunikatów na wyświetlaczu wyświetlane są dodatkowo symbole:

- Dalsze informacje
- Ukrywanie komunikatu na wyświetlaczu

Przesuwając palcem w lewo lub w prawo po płytce sterowania dotykowego z lewej strony, można wybrać odpowiedni symbol. Po naciśnięciu na wyświetlaczu centralnym zostają wyświetcone dalsze informacje. Po naciśnięciu komunikat na wyświetlaczu zostaje ukryty.

Możliwe do potwierdzenia komunikaty na wyświetlaczu można ukryć poprzez naciśnięcie przycisku wstecz lub za pomocą płytka sterowania dotykowego z lewej strony. Podczas tej czynności komunikaty na wyświetlaczu są zapisywane w pamięci komunikatów.

Przyczynę wyświetlania komunikatu na wyświetlaczu należy usunąć jak najszybciej.

Komunikatów na wyświetlaczu, które mają wysoki priorytet, nie można ukryć. Widać je na wyświetlaczu kierowcy do momentu, aż przyczyna danego komunikatu zostanie usunięta.

#### ■ Otwieranie zapisanych komunikatów na wyświetlaczu

Wyświetlacz kierowcy:

##### ▶ Przegląd

Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się **Pamięć komunikatów: XX**.

- ▶ Przewinąć komunikaty na wyświetlaczu, przesuwając palcem do góry lub na dół po płytce sterowania dotykowego z lewej strony.
- ▶ **Zamykanie wskazania:** nacisnąć przycisk cofania .

## Bezpieczeństwo pasażerów

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek i ▶ rozwiążanie
 <p>Usterka systemu wspomag. bezpieczeństwa Jechać do serwisu</p>	<p>* System wspomagania bezpieczeństwa ma usterkę (→ strona 47).</p> <p><b>⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b> Zagrożenie życia w przypadku usterek w systemie wspomagania bezpieczeństwa</p> <p>Komponenty systemu wspomagania bezpieczeństwa mogą zostać w sposób niezamierzony aktywowane lub w razie wypadku nieprawidłowo wyzwolone. W razie wypadku instalacja wysokiego napięcia może się nie wyłączyć zgodnie z przewidywaniem.</p> <p>Dotknięcie uszkodzonych elementów instalacji wysokiego napięcia może poskutkować porażeniem prądem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Należy natychmiast zlecić kontrolę systemu wspomagania bezpieczeństwa i jego naprawę w fachowym serwisie.</li> <li>▶ Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć pojazd.</li> </ul>
 <p>z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład)</p>	<p>* Wystąpiła usterka odpowiedniego systemu wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 47).</p> <p><b>⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b> Zagrożenie życia w przypadku usterek w systemie wspomagania bezpieczeństwa</p> <p>Komponenty systemu wspomagania bezpieczeństwa mogą zostać w sposób niezamierzony aktywowane lub w razie wypadku nieprawidłowo wyzwolone. W razie wypadku instalacja wysokiego napięcia może się nie wyłączyć zgodnie z przewidywaniem.</p> <p>Dotknięcie uszkodzonych elementów instalacji wysokiego napięcia może poskutkować porażeniem prądem.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Należy natychmiast zlecić kontrolę systemu wspomagania bezpieczeństwa i jego naprawę w fachowym serwisie.</li> <li>▶ Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć pojazd.</li> </ul>
 <b>Usterka lewej poduszki powietrznej nadokiennej Jechać do serwisu (przykład)</b>	<p>* Wystąpiła usterka odpowiedniego systemu wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 47).</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej.</p> <p>Jeśli poduszka powietrzna nadokonna jest uszkodzona, może dojść do jej przypadkowego aktywowania lub nieaktywowania w razie wypadku.</p> <p>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę poduszki powietrznej nadokiennej w fachowym serwisie i dokonać jej naprawy.</p>
<b>Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi</b>	<p>* Poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna, mimo że na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła lub osoba o odpowiedniej posturze. Jeśli na fotel działają dodatkowe siły, układ może zmierzyć zbyt małą masę.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> - Niebezpieczeństwo obrażeń lub utraty życia na skutek wyłączenia poduszki powietrznej pasażera</p> <p>Jeśli poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna, w razie wypadku nie zostanie uruchomiona i nie zapewni przewidzianej ochrony.</p> <p>Osoba siedząca na fotelu pasażera może stykać się np. z elementami wnętrza pojazdu zwłaszcza, jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.</li>   <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie zakleszczyły się pod przednim fotelkiem pasażera.</li> <li>▶ Sprawdzić status funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera (→ strona 59).</li> <li>▶ W razie potrzeby niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi	<p>* Podczas jazdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, mimo iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na przednim fotelu pasażera znajduje się dziecko, osoba drobnej postury lub przedmiot o ciężarze poniżej progu ciężaru systemu.</li> <li>• przedni fotel pasażera nie jest zajęty.</li> </ul> <p>Układ rozpoznaje ewentualnie przedmioty lub siły dodatkowo obciążające fotel.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji przy włączonej poduszce powietrznej pasażera</p> <p>Jeśli dziecko jest przewożone w foteliku zamontowanym na przednim fotelu pasażera i poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, podczas wypadku może dojść do jej uruchomienia.</p> <p>Poduszka powietrzna może uderzyć dziecko.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.</li> </ul> <p>NIGDY nie używać fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ; może to prowadzić do ŚMIERCI lub CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dziecka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie zakleszczyły się pod przednim fotelkiem pasażera.</li> <li>▶ Sprawdzić status funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera (→ strona 59).</li> <li>▶ W razie potrzeby niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
PRE-SAFE nieaktywny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zakłócenie funkcji PRE-SAFE®.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
PRE-SAFE Impuls z boku nieaktywny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System PRE-SAFE® Impuls z boku ma usterkę lub nie działa z powodu uprzedniej aktywacji.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Przypomnienie o obecności osób niedostępne	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Funkcja przypomnienia o obecności osoby ma usterkę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
<b>Nie zostawiać ludzi lub zwierząt w pojeździe. Wyłączyć alarm?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Przypomnienie o obecności osoby podejrzewa obecność osób lub zwierząt z tyłu pojazdu.</li> <li>▶ Opuszczając pojazd, nie należy pozostawiać w nim osób ani zwierząt.</li> </ul> <p>W przypadku wybrania opcji Wyłączanie alarmu, system jest wyłączony do następnego rozruchu silnika.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
 <b>Wymienić kluczyk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zlecić wymianę kluczyka.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <b>Wymienić baterię w kluczyku</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bateria w kluczyku jest rozładowana.</li> <li>▶ Wymienić baterię (→ strona 90).</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <b>Kluczyk niero- zpo- znany</b> (biały komunikat na wyświetlaczu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kluczyk chwilowo nie jest rozpoznawany.</li> <li>▶ Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe.</li> <li>▶ Spróbować uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli kluczyk nadal nie jest rozpoznawany, umieścić go w odpowiedniej stacyjce (→ strona 211).</li> <li>▶ Uruchomić pojazd.</li> </ul>
 <b>Kluczyk niero- pozna- ny</b> (czerwony komunikat na wyświetlaczu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kluczyk nie jest rozpoznawany podczas jazdy i ewentualnie nie ma go w pojeździe.</li> <li>Jeżeli kluczyk nie znajduje się już w pojeździe i kierowca wyłączy pojazd:           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie można już uruchomić pojazdu.</li> <li>• Centralne zablokowanie zamków pojazdu jest niemożliwe.</li> </ul> </li> <li>▶ Upewnić się, że kluczyk znajduje się w pojeździe.</li> <li>Jeśli kluczyk znajduje się w pojeździe i nadal nie jest rozpoznawany:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Włożyć kluczyk do schowka do uruchamiania za pomocą kluczyka (→ strona 211).</li> </ul> </li> <li>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sprawdzić baterię za pomocą lampki kontrolnej (→ strona 88) .</li> <li>▶ Ewentualnie wymienić baterię kluczyka (→ strona 90).</li> </ul> </li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>Kluczyk jest wczytywany, proszę czekać</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pojazd oblicza w celu zaprogramowania nowego kluczyka.</li> <li>▶ Począć, aż procedura obliczania zostanie zakończona.</li> </ul>
<b>Umieść kluczyk w oznaconym schowku patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zakłócone rozpoznawanie kluczyka.</li> <li>▶ Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe.</li> <li>▶ Włożyć kluczyk do schowka do uruchamiania za pomocą kluczyka (→ strona 211).</li> </ul>
<b>Umieść kluczyk w uchwycie na kubek lub cyfrowy kluczyk w uchwycie inducyjnym patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kluczyk nie został rozpoznany.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Włożyć kluczyk do schowka (→ strona 211).</li> </ul> <p>Jeśli kluczyk nadal nie jest rozpoznawany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> </li> <li>* Cyfrowy kluczyk pojazdu nie został rozpoznany.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Umieścić cyfrowy kluczyk pojazdu w schowku (→ strona 210).</li> </ul> <p>Gdy cyfrowy kluczyk pojazdu nadal nie zostaje rozpoznany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> </li> </ul>

**Komunikaty na wyświetlaczu****Kluczyk nierożpoznany****Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie**

- \* Kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu nie jest obecnie rozpoznawany.
- ▶ Zmienić pozycję kluczyka lub cyfrowego kluczyka pojazdu w pojeździe.
- ▶ Spróbować uruchomić pojazd.
- ▶ Jeśli kluczyk nadal nie jest rozpoznawany, umieścić go w schowku (→ strona 211).
- ▶ Jeśli cyfrowy kluczyk pojazdu nadal nie jest rozpoznawany, umieść go w schowku (→ strona 210).
- ▶ Uruchomić pojazd.



**Kluczyk nierożpoznany**  
**Umieść cyfrowy kluczyk w uchwycie indukcyjnym**

- \* Kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu nie jest rozpoznawany podczas jazdy i ewentualnie nie ma go w pojeździe.

Jeżeli kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu nie znajduje się już w pojeździe i kierowca wyłączy pojazd:

- Nie można już uruchomić pojazdu.
- Centralne zablokowanie zamków pojazdu jest niemożliwe.
- ▶ Upewnić się, że kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu znajduje się w pojeździe.

Jeśli kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu znajduje się w pojeździe i nadal nie jest rozpoznawany:

- ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.
- ▶ Włożyć kluczyk do schowka (→ strona 211).
- ▶ Umieścić cyfrowy kluczyk pojazdu w schowku (→ strona 210).

Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.

- ▶ Sprawdzić baterię za pomocą lampki kontrolnej (→ strona 88).

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ewentualnie wymienić baterię kluczyka (→ strona 90).</li> </ul> <p>Poziom naładowania baterii urządzenia końcowego z cyfrowym kluczykiem pojazdu jest zbyt niski.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie naładować baterię urządzenia końcowego cyfrowego kluczyka pojazdu.</li> </ul> <p>W przeciwnym razie nie będzie możliwe ponowne uruchomienie pojazdu po jego wyłączeniu.  Jeżeli kluczyk lub cyfrowy kluczyk pojazdu nadal nie jest rozpoznawany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Jeżeli cyfrowy kluczyk pojazdu nie zostanie odświeżony, nie można odblokować/zablokować ani uruchomić pojazdu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ System automatycznie odświeża cyfrowy kluczyk pojazdu.</li> </ul> <p>Po zakończeniu odświeżania komunikat zostaje wyłączony i cyfrowy kluczyk pojazdu jest ponownie dostępny.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Komunikat przypomina, aby przy wysiadaniu z pojazdu zabrać ze sobą kluczyk. Dotyczy to również kluczyka cyfrowego:</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p><b>Cyfrowy kluczyk Naładuj urządzenie</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Poziom naładowania baterii urządzenia końcowego z cyfrowym kluczykiem pojazdu jest zbyt niski.</li><li>▶ Niezwłocznie naładować baterię urządzenia końcowego cyfrowego kluczyka pojazdu.</li></ul>
	<p><b>Kluczyk jest wczytywany, proszę czekać</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Pojazd oblicza w celu zaprogramowania nowego cyfrowego kluczyka pojazdu.</li><li>▶ Poczekać, aż procedura obliczania zostanie zakończona.</li></ul>
	<p><b>Kluczyk nie przynależy do pojazdu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Nie można odblokować/zablokować lub uruchomić pojazdu.</li><li>▶ Użyć należącego do pojazdu cyfrowego kluczyka pojazdu.</li></ul>

## Światła

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
 <b>Lewe światło mijania</b> (przykład)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Odpowiednie źródło światła jest uszkodzone.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> <li>(i) Źródła światła LED: komunikat pojawia się na wyświetlaczu tylko w razie awarii wszystkich diod LED danego światła.</li> </ul>
 <b>Usterka patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> <li>* <b>Pojazdy z hakiem holowniczym:</b> mogło nastąpić przepalenie się bezpiecznika.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Sprawdzić bezpieczniki i w razie potrzeby wymienić (→ strona 469).</li> </ul> </li> </ul>
 <b>Funkcja automatycznych świateł do jazdy nieaktywna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zakłócenie pracy czujnika oświetlenia dla automatycznego oświetlenia do jazdy.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie
	<p>Aktywne doświetl. zakrętów nieaktywne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów jest uszkodzona.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
	<p>Włączyć światła do jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Pojazd porusza się bez włączonych świateł mijania.</li> <li>▶ Przekreślić przełącznik świateł w położenie  lub <b>AUTO</b>.</li> </ul>
	<p>Wyłączyć światła</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Kierowca opuszcza pojazd, a światła są nadal włączone.</li> <li>▶ Obrócić przełącznik świateł w położenie <b>AUTO</b>.</li> </ul>
DIGITAL LIGHT Zakres działania ograniczony	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System DIGITAL LIGHT jest uszkodzony. Instalacja oświetleniowa działa nadal, jednak bez funkcji systemu DIGITAL LIGHT.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Sprawdzić ustawienie świateł mijania (ruch lewo-/ prawostronny)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Rodzaj transportu został wybrany ręcznie.</li> <li>▶ Sprawdzić ustawienie i w razie potrzeby zmienić ustawienie ręcznie (→ strona 178).</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
<b>Ustawienie św. mijania (ruch lewo-/prawostronny) możliwe tylko manualnie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Automatyczna zmiana ustawienia reflektorów do ruchu lewostronnego/prawostronnego została zakłócona.</li> <li>▶ Ręcznie zmienić ustawienie reflektorów(→ strona 178).</li> </ul>
<b>Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych jest chwilowo niedostępny.</li> <li>Osiągnięto granice systemu (→ strona 175).</li> <li>Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny. Pojawia się komunikat na wyświetlaczu <b>Adapt. asystent świateł drogowych ponownie dostępny</b>.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Światła drogowe obsługiwać ręcznie do momentu, aż ponownie będzie dostępny adaptacyjny asystent świateł drogowych.</li> </ul>
<b>Adaptacyjny asystent świateł drogowych nieaktywny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych ma usterkę.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> <li>▶ Do tego czasu obsługiwać światła drogowe ręcznie.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus chwilowo niedostępny p. instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus jest chwilowo niedostępny.</li> <li>Osiągnięto granice systemu (→ strona 176).</li> <li>Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny. Pojawia się komunikat na wyświetlaczu <b>Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus ponownie dostępny</b>.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Światła drogowe obsługiwać ręcznie do momentu, aż ponownie będzie dostępny adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus.</p>
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus ma usterkę.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę.</p> <p>lub</p> <p>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p> <p>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</p> <p>▶ Do tego czasu obsługiwać światła drogowe ręcznie.</p>
Usterka świateł awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Przełącznik świateł awaryjnych jest uszkodzony.</li> </ul> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>

## Klimatyzacja

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
 aktualnie niedostępne Ładowanie akumulatora wys. napięcia niezakoń- czone	<p>* Akumulator wysokiego napięcia ładuje się. Nie można włączyć zdalnego klimatyzowania.</p> <p>▶ Począć, aż akumulator będzie naładowany do minimalnego poziomu.</p>
 aktualnie niedostępne Nała- daj akumulator wysokiego napięcia	<p>* Napięcie akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niskie. Nie można włączyć zdalnego klimatyzowania.</p> <p>▶ Naładować akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 Zdalne klimatyzowanie klu- czykiem ponownie dostępne po włączeniu pojazdu	* Po zaparkowaniu pojazdu kierowca próbował więcej niż trzy razy włączyć zdalne klimatyzowanie. ▶ Uruchomić pojazd na dziesięć sekund. Zdalne klimatyzowanie jest ponownie dostępne.
 Zdalne klimatyzowanie klu- czykiem akt. niedostępne. Akumulator wysokiego napięcia słaby	* Napięcie akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niskie. Nie można włączyć zdalnego klimatyzowania. ▶ Naładować akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227). Po dostatecznym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia funkcja zdalnego klimatyzowania będzie ponownie dostępna.

## System napędowy

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
 Holowanie zabronione patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System napędowy ma usterkę.</li> </ul> <p>▶ Transportować pojazd tylko na samochodzie dostawczym lub przyczepie (→ strona 462).</p>
 Sygnalizacja akustyczna nieaktywna	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Generator dźwięku (akustyczny system ostrzegania w pojeździe) ma usterkę. Dźwięki sygnalizujące poruszanie się pojazdu nie są generowane. inni uczestnicy ruchu drogowego mogą nie słyszeć pojazdu.</li> </ul> <p>▶ Jechać szczególnie przewidując.</p> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>
W celu wyłączenia pojazdu nacisnąć przycisk Start-Stop przez min. 3 sekundy lub 3 razy	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Podczas jazdy został naciśnięty przycisk Start-Stop.</li> </ul> <p>▶ Informacje dotyczące wyłączenia systemu napędowego podczas jazdy (→ strona 209).</p>
Rozruch pojazdu niemożliwy patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Rozruch pojazdu jest niemożliwy.</li> </ul> <p>Wystąpiła usterka w elektrycznym układzie napędowym.</p> <p>▶ Wyłączyć pojazd i zaryglować zamki.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie
	<p>▶ Po krótkim czasie zwłoki odryglować zamki i przeprowadzić ponownie rozruch.</p> <p>▶ Jeżeli komunikat na wyświetlaczu pojawia się ponownie, a pojazd nie uruchamia się, skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>* Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.</p> <p><b>!</b> <b>WSKAZÓWKA</b> Uszkodzenie systemu napędowego wskutek zbyt małej ilości płynu chłodzącego</p> <p>▶ Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu chłodzącego.</p> <p>▶ Zlecić kontrolę układu chłodzenia systemu napędowego w fachowym serwisie.</p>
	<p>* Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.</p> <p>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć system napędowy.</p> <p><b>!</b> <b>OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo obrażeń w wyniku przegrzania pojazdu</p> <p>Podczas otwierania pokrywy silnika w przypadku przegrzania pojazdu lub pożaru w komorze silnika mogą wystąpić następujące sytuacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• może dojść do kontaktu z gorącymi gazami.</li> <li>• może dojść do kontaktu z innymi gorącymi, wyciekającymi materiałami eksploatacyjnymi.</li> </ul> <p>▶ W razie przegrzania lub pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy silnika, lecz powiadomić straż pożarną.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jeżeli konieczne jest otwarcie pokrywy silnika, odczekać aż przegrzany pojazd ostygnie.</li> <li>▶ Odczekać, aż system napędowy ostygnie.</li> <li>▶ Upewnić się, że dopływ powietrza do chłodnicy pojazdu jest niezakłócony.</li> <li>▶ Dojechać do najbliższego fachowego serwisu, unikając dużego obciążania systemu napędowego.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ chłodzenia rozpoznał usterkę komponentu.</li> <li>▶ Dojechać do najbliższego fachowego serwisu, unikając dużego obciążania systemu napędowego.</li> </ul>
Zablokowana klapka gniazda Proszę otworzyć ręcznie	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokrywa gniazda nie otwiera się automatycznie. Otwieranie może być zablokowane przez przeszkodę.</li> <li>▶ Należy upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się w obszarze otwierania.</li> <li>▶ Ponownie otworzyć pokrywę gniazda.</li> </ul>
Pr. zamknąć klapkę gniazda ręcznie Aktywne zabezpiecz. przed przyciśnięciem	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokrywa gniazda nie zamyka się automatycznie. Zamykanie może być zablokowane przez przeszkodę.</li> <li>▶ Należy upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się w obszarze zamykania.</li> <li>▶ Ponownie zamknąć pokrywę gniazda.</li> </ul>
Proszę zamknąć klapkę gniazda ręcznie Tryb automatyczny nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokrywa gniazda nie zamyka się automatycznie. Mogła wystąpić usterka silniczka pokrywy gniazda.</li> <li>▶ Zamknąć pokrywę gniazda ręcznie.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie
	<p><b>Przewód do ładowania podłączony</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można odjechać, dopóki przewód do ładowania jest podłączony.</li> <li>▶ Odłączyć przewód do ładowania od pojazdu.</li> </ul>
<b>Odblokowanie przewodu do ładowania niemożliwe patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można wyciągnąć wtyku przewodu do ładowania z gniazda stacji ładowania.</li> <li>▶ Nacisnąć wyłącznik awaryjny na stacji ładowania.</li> </ul> <p>Jeśli nadal nie można odłączyć wtyku przewodu do ładowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Za pomocą przycisku połączenia alarmowego lub numerów awaryjnych umieszczonych na stacji ładowania wezwać pracowników serwisu operatora stacji ładowania.</li> </ul>
<b>Pojazd nie jest aktualnie ładowany Usterka stacji ładowania</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka stacji ładowania lub karta RFID nie jest rozpoznawana.</li> <li>▶ Rozpocząć proces ładowania z innej stacji. lub</li> <li>▶ Sprawdzić działanie karty RFID.</li> </ul>
<b>Błąd ładowania Proszę zmienić rodzaj ładowania patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła przejściowa usterka stacji ładowania.</li> <li>▶ Poczekać, aż usterka minie. lub</li> <li>▶ Rozpocząć proces ładowania z innej stacji.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
Ładowanie AC niedostępne Jechać do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można rozpoczęć procesu ładowania z powodu usterki.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Ładowanie DC niedostępne Jechać do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można rozpoczęć procesu ładowania z powodu usterki.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Moc napędu zredukowana patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Temperatura pracy systemu napędowego nie mieści się w normalnym zakresie, np. z powodu skrajnie niskiej lub wysokiej temperatury zewnętrznej. Moc systemu napędowego została zredukowana. Żółta lampka ostrzegawcza Zredukowana moc  świeci się. Gdy temperatura pracy systemu napędowego wróci do normy (np. po krótkiej jeździe), znów dostępna będzie pełna moc napędu. Komunikat na wyświetlaczu i lampka ostrzegawcza Zredukowana moc  gasną.</li> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>* Akumulator wysokiego napięcia nie jest wystarczająco naładowany. Moc systemu napędowego została zredukowana. Żółta lampka ostrzegawcza Zredukowana moc  świeci się. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie naładować akumulator wysokiego napięcia.</li> </ul> </li> <li>* Jeśli moc systemu napędowego będzie w dalszym ciągu zredukowana, występuje usterka tego systemu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>

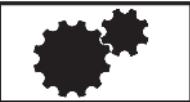
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
<b>Naładować akumulator WN W przeciwnym razie brak zdolności rozruchu silnika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ze względu na możliwy spadek temperatury akumulatora wysokiego napięcia, zdolność rozruchowa lub zasięg mogą ulec znacznemu zmniejszeniu do czasu ponownego uruchomienia pojazdu.</li> </ul> <p>▶ Naładować akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</p>
<b>Proszę czekać w statusie READY Akumulator jest rozgrzewany patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pojazd jest gotowy do jazdy <b>READY</b>, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu <b>P</b>. Akumulator wysokiego napięcia jest podgrzewany do temperatury roboczej. Proces ten trwa kilka minut, a przy aktywnym odszranianiu szyby przedniej  może się wydłużyć.</li> </ul> <p>Ustawienie skrzyni biegów w położeniu <b>D</b> kończy proces podgrzewania. W trybie jazdy moc napędu pozostaje jednak znacznie ograniczona do momentu, aż akumulator wysokiego napięcia osiągnie swoją temperaturę roboczą.</p>
<b>Układ napędowy jest przygotowywany...</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sprawdzana jest izolacja systemu napędowego. Proces ten może trwać do dziesięciu sekund.</li> </ul>
 <b>Moc akumulatora za niska Zatrzymaj się, natychmiast naładuj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zbyt niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia uniemożliwia dalszą jazdę. Ponowne uruchomienie systemu napędowego będzie niemożliwe.</li> </ul> <p>Podczas ponownego uruchomienia systemu napędowego znów pojawia się komunikat <b>Moc akumulatora za niska Zatrzymaj się, natychmiast naładuj</b>.</p> <p>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>▶ Naładować akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <p><b>Akumulator przegrzany</b> Stop, wszyscy wysiąść! Najlepiej pod gołym niebem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Akumulator wysokiego napięcia jest przegrzany. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!</li> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Jeśli to możliwe, zaparkować pojazd na wolnym powietrzu i nakazać wszystkim osobom znajdującym się w pojazdzie jego opuszczenie.</li> <li> ⓘ Funkcje wspomagające pojazdu mogą włączać się automatycznie, np. zamknięty obieg powietrza klimatyzacji.</li> <li>▶ Nie kontynuować jazdy!</li> <li>▶ Jeśli wydobywa się dym, opuścić obszar zagrożenia i natychmiast powiadomić straż pożarną.</li> <li>▶ Nawet jeśli nie widać zewnętrznych oznak pożaru, należy powiadomić fachowy serwis.</li> </ul>
 <p><b>Usterka</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System napędowy ma usterkę. Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p><b>Usterka Jechać do serwisu</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System napędowy ma usterkę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
	<p>Zlecić sprawdzenie instalacji wysokiego napięcia patrz instrukcja obsługi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiło ograniczenie działania systemu napędowego.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
	<p>Jechać do serwisu bez ponownego rozruchu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Ze względu na usterkę ponowne uruchomienie systemu napędowego nie jest możliwe.</li> <li>▶ Jechać do najbliższego fachowego serwisu bez wyłączania systemu napędowego.</li> </ul>
	<p>Moc napędu i zasięg zredukowane patrz instrukcja obsługi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka w akumulatorze wysokiego napięcia. Moc napędu i zasięg są mocno ograniczone.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wyłączyć pojazd i zaryglować zamki.</li> <li>▶ Po krótkim czasie zwłoki odryglować zamki i przeprowadzić ponownie rozruch silnika.</li> </ul> </li> <li>Jeśli komunikat ponownie pojawia się na wyświetlaczu:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Naładować w pełni akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</li> </ul> </li> <li>Jeżeli moc napędu i zasięg będą nadal ograniczone, występuje usterka systemu napędowego.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
<b>Rozruch pojazdu niemożliwy patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Rozruch pojazdu jest niemożliwy.</li><li>Wystąpiła usterka w elektrycznym układzie napędowym.</li></ul> <p>▶ Wyłączyć pojazd i zaryglować zamki.</p> <p>▶ Po krótkim czasie zwłoki odryglować zamki i przeprowadzić ponownie rozruch.</p> <p>▶ Jeżeli komunikat na wyświetlaczu pojawia się ponownie, a pojazd nie uruchamia się, skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
<b>Usterka napędu Osiągalna prędkość ograniczona Zatrzymaj się wkrótce</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* System napędowy ma usterkę.</li><li>Maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona. Układ napędowy wyłącza się po przejechaniu kilku kilometrów.</li></ul> <p>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć system napędowy. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>▶ Nie odholowywać pojazdu, przerwać ewentualnie trwające holowanie.</p> <p>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
<b>Usterka napędu Osiągalna prędkość mocno ograniczona patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* System napędowy ma usterkę.</li><li>Maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona.</li></ul> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>

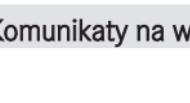
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p>Rezerwa Naładować akumulator wysokiego napięcia</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia osiągnął zakres rezerwy.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Naładować akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</li></ul></li></ul>
	<p>Usterka</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* System napędowy ma usterkę. Moc napędu jest ograniczona.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li></ul></li></ul>
	<p>Zatrzymać się Wyłączyć pojazd</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* System napędowy ma usterkę.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć system napędowy. Nie kontynuować jazdy!</li><li>▶ Nie odholowywać pojazdu, przerwać ewentualnie trwające holowanie.</li><li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li></ul></li></ul>
	<p>Usterka Jechać do serwisu</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* System napędowy ma usterkę.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li></ul></li></ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>Moc mocno ograniczona</b>	<p>* Wystąpiła usterka w akumulatorze wysokiego napięcia. Moc napędu i zasięg są mocno ograniczone.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wyłączyć pojazd i zaryglować zamki.</li> <li>▶ Po krótkim czasie zwłoki odryglować zamki i przeprowadzić ponownie rozruch silnika.</li> </ul> <p>Jeśli komunikat ponownie pojawia się na wyświetlaczu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Naładować w pełni akumulator wysokiego napięcia (→ strona 227).</li> </ul> <p>Jeżeli moc napędu i zasięg będą nadal ograniczone, występuje usterka systemu napędowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
<b>Usterka akumulatora wysokiego napięcia Brak rozruchu za ok. XXXkm Jechać do serwisu</b> (żółty komunikat na wyświetlaczu)	<p>* Wystąpiła usterka w akumulatorze wysokiego napięcia. Po pokonaniu wyświetlonego przebiegu nie jest już możliwy rozruch elektrycznego systemu napędowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zlecić wykonanie koniecznych czynności serwisowych przy akumulatorze wysokiego napięcia w fachowym serwisie.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
<b>Usterka akumulatora wysokiego napięcia Brak rozruchu za ok. XXXkm Jechać do serwisu</b> (czerwony komunikat na wyświetlaczu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka w akumulatorze wysokiego napięcia.</li> <li>Po pokonaniu wyświetlonego przebiegu nie jest już możliwy rozruch elektrycznego systemu napędowego.</li> </ul> <p>▶ Zlecić wykonanie koniecznych czynności serwisowych przy akumulatorze wysokiego napięcia bezzwłocznie w fachowym serwisie.</p>
<b>Usterka akumulatora wysokiego napięcia Jechać do serwisu bez ponownego rozruchu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka w akumulatorze wysokiego napięcia.</li> <li>Po wyłączeniu systemu napędowego nie będzie już możliwy ponowny rozruch.</li> </ul> <p>▶ Jechać do najbliższego fachowego serwisu bez wyłączania systemu napędowego.</p>

## Pojazd

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wyświetlacz kierowcy ma awarię na skutek nieudanej aktualizacji oprogramowania.</li> <li>Komunikat na wyświetlaczu jest pokazywany po każdym uruchomieniu pojazdu.</li> </ul> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku w razie awarii wyświetlacza kierowcy</p> <p>W razie awarii lub zakłóceń działania wyświetlacza kierowcy nie zauważa się żadnych ograniczeń w działaniu systemów bezpieczeństwa. Może to negatywnie oddziaływać na bezpieczeństwo eksploatacji.</p> <p>▶ Zaparkować niezwłocznie pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z fachowym serwisem.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p>W przypadku awarii wyświetlacza kierowcy można nie rozpoznać np. ograniczonego działania systemów istotnych dla bezpieczeństwa lub prędkościomierza. Bezpieczeństwo eksploatacyjne pojazdu może być ograniczone (→ strona 387).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Należy niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w fachowym serwisie.</li> </ul>
 <b>Pojazd jest gotowy do jazdy Wyłączenie nastąpi po zablokowaniu lub po kilku minutach</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kierowca zamierza opuścić pojazd w stanie gotowości do jazdy.</li> <li>▶ Wyłączyć pojazd, zabezpieczyć go przed odtoczeniem się i zabrać kluczyk.</li> <li>▶ Jeśli kierowca nie zamierza opuścić pojazdu, należy wyłączyć odbiorniki elektryczne, np. ogrzewanie fotela. W przeciwnym razie akumulator 12-V może ulec rozładowaniu i uruchomienie pojazdu będzie możliwe tylko z wykorzystaniem akumulatora zewnętrznego (poprzez awaryjne uruchamianie silnika).</li> </ul>
 <b>Aktyw. tryb ograniczony Moc napędu zmniejszona</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Po włączeniu trybu dla początkujących kierowców moc napędu jest zmniejszana (→ strona 264).</li> </ul>
 <b>Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów P</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Końcówka haka holowniczego nie zmienia ustawienia, ponieważ włączony jest bieg <b>D</b>, <b>R</b> lub bieg jałowy <b>N</b>.</li> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Włączyć położenie parkingowe <b>P</b>.</li> </ul>

## Komunikaty na wyświetlaczu



Hak holowniczy przesuwa się



Sprawdzić blokadę haka holowniczego (biały komunikat na wyświetlaczu)

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie

- \* Końcówka haka holowniczego przechyla się na zewnątrz i do środka.

Nie przyspieszać i nie spowalniać wychylania przy użyciu ręki, nogi lub innych pomocy. Nie należy również poruszać haka, gdy jest on nieruchomy. W trakcie procesu wychylania nie podłączać przyczepy.

Komunikat znika z wyświetlacza, gdy końcówka haka holowniczego osiągnie prawidłową pozycję.

- \* Hak holowniczy nie jest gotowy do użytku podczas jazdy z przyczepą.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną końcówką haka holowniczego

Przyczepa może się odłączyć.

- ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- ▶ Odłączyć przyczepę i zabezpieczyć ją przed odtoczeniem się.
- ▶ Zainicjować nowy proces wychylania końcówki haka i podłączyć przyczepę dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.

▶ Zainicjować ponownie proces wychylania (→ strona 347).

▶ Gdy komunikat zniknie z wyświetlacza, podłączyć ponownie przyczepę i kontynuować jazdę.

Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, hak holowniczy jest uszkodzony, zaś końcówka haka niezablokowana.

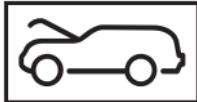
▶ Nie podłączać przyczepy i kontynuować jazdę bez przyczepy. Zwrócić przy tym uwagę, że odblokowana końcówka haka holowniczego zmniejsza prześwit podłużny.

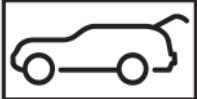
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
	<p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p> <p>* Gdy pojazd stoi z podłączoną przyczepą, hak holowniczy nie jest gotowy do użycia.</p> <p>▶ Odłączyć podłączoną przyczepę i zabezpieczyć ją przed odtoczeniem się.</p> <p>▶ <b>Jeśli końcówka haka holowniczego jest złożona:</b> zainicjować nowy proces wychylania (→ strona 347). Końcówka haka holowniczego blokuje się w pozycji zablokowanej pionowo, a następnie pod zderzakiem.</p> <p>▶ <b>Jeśli końcówka haka holowniczego jest rozłożona:</b> zainicjować nowy proces wychylania (→ strona 347). Końcówka haka holowniczego blokuje się pod zderzakiem.</p> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, hak holowniczy jest uszkodzony, zaś końcówka haka niezablokowana.</p> <p>▶ Nie podłączać przyczepy i kontynuować jazdę bez przyczepy. Zwrócić przy tym uwagę, że odblokowana końcówka haka holowniczego zmniejsza prześwit podłużny.</p> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>
Proszę pon. zaprogramować hak holowniczy za pomocą przycisku w prz. bagażowej Odczekać wysuw. i wsuwanie	<p>* Proces wychylania haka holowniczego jest ograniczony.</p> <p>▶ Za pomocą przycisku na pokrywie tylnej zainicjować nowy proces wychylania całkowitego do momentu, aż końcówka haka holowniczego zostanie zablokowana pod zderzakiem.</p>
Wyświetlacz HUD chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Wyświetlacz head-up chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakłócenia w zasilaniu napięciem</li> <li>• Zakłócenia sygnału</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i wyłączyć pojazd, a następnie ponownie go włączyć.</li> <li>▶ Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Wyświetlacz HUD nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wyświetlacz head-up wykazuje błąd wewnętrzny.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Wyświetlacz head-up Jasność aktualnie zredukowana patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Jasność na wyświetlaczu head-up została zmniejszona. Możliwe przyczyny: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery</li> <li>• nieprawidłowe sygnały zewnętrznego natężenia światła</li> </ul> </li> <li>▶ Włączyć wycieraczki.</li> <li>▶ W razie potrzeby oczyścić szybę przednią.</li> <li>▶ Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd.</li> <li>▶ Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiło zakłócenie działania wspomaganego układu kierowniczego. W konsekwencji reakcje przy kierowaniu mogą być ograniczone.</li> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <p><b>Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wspomaganie układu kierowniczego ma usterkę.</li> </ul> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmienionej sterowności</p> <p>Jeśli dojdzie do ograniczenia lub zaniku wspomagania, kierowanie pojazdem wymaga wywierania większej siły na kierownicę.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jeżeli bezpieczne kierowanie jest możliwe, ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu lub powiadomić fachowy serwis.</li> </ul>
 <p><b>Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast zatrzymać się patrz instrukcja obsługi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ kierowniczy ma usterkę. Sterowność jest znacznie ograniczona.</li> </ul> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością</p> <p>Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
 <p><b>Układ kierowniczy tylnej osi aktualnie usterka</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ kierowniczy tylnej osi jest chwilowo niedostępny. Promień zawracania może się powiększyć.</li> </ul> <p>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <p><b>Układ kierowniczy tylnej osi Usterka Jechać do serwisu</b></p>	<p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ kierowniczy tylnej osi ma usterkę. Sterowność na osi tylnej nie jest zapewniona. Podczas jazdy na wprost kierownica może być skręcona.</li> </ul> <p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę, odpowiednio dostosowując prędkość.</p> <p>▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p><b>Układ kierowniczy tylnej osi Usterka Natychmiast zatrzymać się</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ kierowniczy tylnej osi ma usterkę. Sterowność na osi tylnej nie jest zapewniona. Podczas jazdy na wprost kierownica może być bardzo skręcona. W zależności od skręcenia kierownicy następuje dodatkowo wibracja kierownicy i rozbrzmiewa ciągły sygnał ostrzegawczy.</li> </ul> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> <p>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</p> <p>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>▶ Podczas zatrzymywania się uwzględniać zwiększoną szerokość pojazdu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Tryb łańcuchów przeciwśnieżnych Maksymalna prędkość przekroczona	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Przekroczono dopuszczalną prędkość maksymalną dla trybu łańcuchów przeciwśnieżnych.</li> </ul> <p>▶ Zmniejszyć prędkość.</p>
Światło Ambiente Wspomaganie ostrzeżeń nieaktywne	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Prawdopodobnie nie jest dostępne w pełnym zakresie wizualne wspomaganie ostrzeżeń oświetlenia Ambiente.</li> </ul> <p>▶ Zablokować pojazd i po kilku minutach ponownie odblokować.</p> <p>▶ W przypadku regularnego pojawiania się tego komunikatu na wyświetlaczu udać się do fachowego serwisu.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Co najmniej jedne drzwi są otwarte.</li> </ul> <p>▶ Zamknąć wszystkie drzwi.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Maska silnika jest otwarta.</li> </ul> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika</p> <p>Maska silnika może się otworzyć i zasłonić widok.</p> <p>▶ Nie należy nigdy odblokowywać pokrywy komory silnika podczas jazdy.</p> <p>▶ Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana.</p> <p>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>▶ Nie kontynuować jazdy!</p> <p>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokrywa tylna jest otwarta.</li> </ul> <p>▶ Zamknąć pokrywę tylną.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Oparcie odpowiedniego fotela nie jest zablokowane.</li> </ul> <p>▶ Odchylić oparcie fotela do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.</p>
<b>Oparcie tylne lewe niezablokowane (przykład)</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lewy fotel lub oparcie fotela w drugim rzędzie siedzeń nie są zablokowane.</li> </ul> <p>▶ Przechylić dane oparcie do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie lub cofnąć rzad siedzeń (→ strona 128).</p> <p>▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany (→ strona 128).</p>
<b>2. rzad siedzeń z lewej strony niezablokowany</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Prawy fotel lub oparcie fotela w drugim rzędzie siedzeń nie są zablokowane.</li> </ul> <p>▶ Przechylić dane oparcie do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie lub cofnąć rzad siedzeń (→ strona 128).</p> <p>▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany (→ strona 128).</p>
<b>2. rzad siedzeń z prawej strony niezablokowany</b>	

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 2. rzad siedzeń środek nie-zablokowany	* Oparcie odpowiedniego fotela nie jest zablokowane. ▶ Odchylić oparcie fotela do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.
 Oparcie tylne pośrodku odblokowane	* Oparcie odpowiedniego fotela nie jest zablokowane. ▶ Odchylić oparcie fotela do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.
 2. rzad foteli nieskładany patrz instr. obsługi	* Złożenie oparć w drugim rzędzie siedzeń jest niemożliwe. ▶ Sprawdzić warunki do złożenia oparcia w drugim rzędzie siedzeń (→ strona 128).

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 2. rząd siedzeń z lewej strony brak możliwości składania Przestawić fotel przedni	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Złożenie lewego oparcia w drugim rzędzie siedzeń jest niemożliwe.</li> <li>▶ Przestawić odpowiedni fotel przedni.</li> </ul>
 2. rząd siedzeń prawa strona brak możliwości składania Przestawić fotel przedni	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Złożenie prawego oparcia w drugim rzędzie siedzeń jest niemożliwe.</li> <li>▶ Przestawić odpowiedni fotel przedni.</li> </ul>
 3. rząd siedzeń z lewej strony niezablokowany	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lewy fotel lub oparcie fotela w trzecim rzędzie siedzeń nie są zablokowane.</li> <li>▶ Przechylić dane oparcie do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.</li> <li>▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>3. rzad siedzeń z prawej strony niezablokowany</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Prawy fotel lub oparcie fotela w trzecim rzędzie siedzeń nie są zablokowane.</li> <li>▶ Przechylić dane oparcie do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie lub cofnąć rzad siedzeń.</li> <li>▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany.</li> </ul>
 <b>Dolać płyn do spryskiwaczy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku spadł poniżej minimum.</li> <li>▶ Uzupełnić płyn do spryskiwaczy (→ strona 441).</li> </ul>
 <b>Płyn do spryskiwaczy Pokrywa otwarta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Otworzyć klapkę wlewu płynu do spryskiwaczy.</li> <li>▶ Zamknąć klapkę wlewu płynu do spryskiwaczy (→ strona 441).</li> </ul>
<b>Usterka wycieraczek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Działanie wycieraczek jest zakłócone.</li> <li>▶ Ponownie uruchomić pojazd.</li> </ul> <p>Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany na wyświetlaczu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

## Skrzynia biegów

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie
Przełożenie P tylko podczas postoju pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Włączenie położenia parkingowego <b>P</b> jest możliwe tylko podczas postoju pojazdu.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ W celu zatrzymania pojazdu wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Gdy pojazd się zatrzyma, włączyć położenie parkingowe <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>
W celu przełączenia z przełożenia P wcisnąć pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów z położenia parkingowego <b>P</b> w inne.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Włączyć położenie skrzyni biegów <b>D</b>, <b>R</b> lub bieg jałowy <b>N</b>.</li> </ul> </li> </ul>
W celu przełączenia z przełożenia P lub N wcisnąć hamulec i uruchomić pojazd	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Została podjęta próba przełączenia skrzyni biegów z położenia parkingowego <b>P</b> lub biegu jałowego <b>N</b> w inne położenie.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Zmienić położenie skrzyni biegów.</li> </ul> </li> </ul>
W celu włączenia przełożenia D lub R wcisnąć najpierw pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nastąpiła próba włączenia położenia skrzyni biegów <b>D</b> lub <b>R</b>.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Włączyć położenie skrzyni biegów <b>D</b> lub <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
<b>W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nastąpiła próba włączenia położenia skrzyni biegów <b>R</b>.</li> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Włączyć położenie skrzyni biegów <b>R</b>.</li> </ul>
<b>W celu parkowania zaciągnąć hamulec postojowy Jechać do serwisu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Występuje usterka w awaryjnym zasilaniu napięciem położenia parkingowego <b>P</b>.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> <li>▶ Do tego czasu zawsze przed wyłączeniem pojazdu włączać ręcznie położenie parkingowe <b>P</b>.</li> <li>▶ Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.</li> </ul>
<b>Możliwość odtoczenia Drzwi kierowcy otwarte Przełożenie P niewłączone</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Drzwi kierowcy nie są całkiem zamknięte i włączone jest położenie skrzyni biegów <b>D</b>, <b>R</b> lub bieg jałowy <b>N</b>. Pojazd może się odtoczyć.</li> <li>▶ Podczas parkowania pojazdu włączyć położenie parkingowe <b>P</b>.</li> </ul>
<b>Możliwość odtoczenia W celu zaparkowania zaciągnąć hamulec postojowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Nie można włączyć położenia parkingowego <b>P</b>.</li> <li>▶ Zaparkować pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Za pomocą elektrycznego hamulca postojowego zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem się.</li> <li>▶ Na wzniесieniach lub spadkach terenu skręcić koła przednie tak, aby pojazd odtoczył się w kierunku krawężnika, jeśli ruszy.</li> </ul>

**Komunikaty na wyświetlaczu**

**Możliwość odtoczenia N aktywowane manualnie**  
**Brak automatycznego przełączenia na P**

**Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie**

- \* Podczas postoju pojazdu lub jazdy z bardzo niską prędkością przy włączonym systemie napędowym lub włączonym pojeździe włączono bieg jałowy **N**.

**WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu wskutek odtoczenia się

W przypadku wyłączenia pojazdu lub otwarcia drzwi kierowcy funkcja automatycznego włączenia położenia parkingu **P** jest nieaktywna.

Pojazd może się odtoczyć.

- ▶ Utrzymywać gotowość do hamowania.
- ▶ Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma.
- ▶ Podczas postoju pojazdu i przy wciśniętym pedale hamulca włączyć położenie parkingowe **P**.
- ▶ W celu kontynuowania jazdy przy wciśniętym pedale hamulca włączyć położenie skrzyni biegów **D** lub **R**.

**N włączone automatycznie**  
**Proszę ponownie włączyć przełożenie do jazdy**

- \* W toczącym się lub jadącym pojeździe został automatycznie włączony bieg jałowy **N**.

Podczas otwierania drzwi kierowcy na biegu jałowym **N** włączane jest automatycznie położenie parkingowe **P**.

▶ Podczas postoju pojazdu i przy wciśniętym pedale hamulca włączyć położenie parkingowe **P**.

▶ W celu kontynuowania jazdy przy wciśniętym pedale hamulca włączyć położenie skrzyni biegów **D** lub **R**.

**Ustawiony N Wybrać żądany tryb jazdy**

- \* Przy toczącym się lub jadącym pojeździe wciśnięto pedał gazu na biegu jałowym **N**.

▶ W celu przyspieszenia pojazdu ustawić położenie **D** lub **R** skrzyni biegów.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Włączenie położenia skrzyni biegów <b>R</b> nie jest możliwe.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Skrzynia biegów przełącza się automatycznie na bieg jałowy <b>N</b>.</li> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>▶ Włączyć położenie parkingowe <b>P</b>.</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
Bez zmiany przełożenia udać się do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Zmiana położenia skrzyni biegów nie jest już możliwa.</li> <li>▶ Jeśli włączone jest położenie skrzyni biegów <b>D</b>, bez zmiany położenia jechać do fachowego serwisu.</li> <li>▶ Jeżeli skrzynia biegów jest w innym położeniu, zaparkować pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
Usterka akumulatora pod- trzymującego (biały komuni- kat na wyświetlaczu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Występuje usterka akumulatora dodatkowego.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> <li>▶ Do tego czasu zawsze przed wyłączeniem pojazdu włączać ręcznie położenie parkingowe <b>P</b>.</li> <li>▶ Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.</li> </ul>

## Hamulce

### Komunikaty na wyświetlaczu



**Hamulec postojowy patrz  
instr. obsługi**

### Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

- \* Żółta lampka kontrolna  świeci się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.

#### **W celu zaciągnięcia hamulca:**

- Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd.
- Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 254).

Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:

- Jechać do fachowego serwisu.
- Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się.

- \* Żółta lampka kontrolna  i czerwona lampka kontrolna  świecą się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.

#### **W celu zwolnienia hamulca:**

- Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd.
- Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 254).

lub

- Zwolnić automatycznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 253).

Jeśli następnie nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:

- Nie kontynuować jazdy! Skontaktować się z fachowym serwisem.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
	<p>* Żółta lampka kontrolna  świeci się i czerwona lampka kontrolna  migą. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p>Zaciągnięcie lub zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego było niemożliwe.</p> <p>▶ Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd.</p> <p><b>W celu zaciągnięcia hamulca:</b></p> <p>▶ Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy, a następnie zaciągnąć (→ strona 254).</p> <p><b>W celu zwolnienia hamulca:</b></p> <p>▶ Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy, a następnie zwolnić.</p> <p>Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego lub czerwona lampka kontrolna  nadal migą:</p> <p>▶ Nie kontynuować jazdy! Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>▶ Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się.</p> <p>* Żółta lampka kontrolna  świeci się i czerwona lampka kontrolna  migą przez ok. dziesięć sekund po zaciągnięciu lub zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie gaśnie lub świeci się dalej. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p><b>Gdy poziom naładowania akumulatora jest za niski:</b></p> <p>▶ Naładować akumulator 12 V.</p> <p><b>W celu zaciągnięcia hamulca:</b></p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <b>Zwolnić hamulec postojowy</b>	<p><b>Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy.</li> </ul> <p>Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> <li>▶ Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się.</li> </ul> <p><b>W celu zwolnienia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jeśli warunki automatycznego zwalniania są spełnione i mimo to elektryczny hamulec postojowy nie jest automatycznie zwalniany, zwolnić go ręcznie (→ strona 254).</li> </ul> <p>Jeśli nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nie kontynuować jazdy! Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> <p>* Czerwona lampka kontrolna  migra. Pojazd jedzie z zaciągniętym elektrycznym hamulcem postojowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warunek automatycznego zwalnienia elektrycznego hamulca postojowego nie jest spełniony (→ strona 253).</li> <li>• Wykonywane jest hamowanie awaryjne za pomocą elektrycznego hamulca postojowego (→ strona 254).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sprawdzić warunki wymagane w celu automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego.</li> <li>▶ Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <b>Hamulec postojowy W celu zwolnienia włączyc pojazd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Czerwona lampka kontrolna  świeci się. Podczas zwalniania elektrycznego hamulca postojowego pojazd jest wyłączony.</li> </ul> <p>▶ Włączyć pojazd.</p>
 <b>Natychmiast hamować</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Przy włączonej funkcji HOLD wystąpiła usterka. Ponadto może włączyć się regularny dźwięk klaksonu. Nie można uruchomić pojazdu.</li> </ul> <p>▶ Niezwłocznie nacisnąć pedał hamulca, aż komunikat zniknie z wyświetlacza. Znowu można uruchomić pojazd.</p>
 <b>Awaria patrz instr. obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wspomaganie siły hamowania nie działa prawidłowo. Wspomaganie ruszania na wzniесieniu może nie działać prawidłowo.</li> </ul> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</p>

## Komunikaty na wyświetlaczu

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązaanie



Awaria Zatrzymaj pojazd

- \* Wspomaganie siły hamowania nie działa prawidłowo i reakcje pojazdu przy hamowaniu mogą się zmieniać.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku zakłócenia wspomagania siły hamowania

Zakłócenie wspomagania siły hamowania może sprawić, że hamowanie będzie wymagało silniejszego nacisku na pedał hamulca. Reakcje przy hamowaniu mogą być zakłócone. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużać.

- ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.



Sprawdzić poziom płynu hamulcowego

- \* Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.

- ▶ Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Nie uzupełniać płynu hamulcowego.

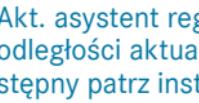
Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi

- \* Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.
  - ▶ Jechać do fachowego serwisu.

## Układy ułatwiające jazdę

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek i ▶ rozwiązańe
 Wył.	<p>* Funkcja HOLD jest wyłączona, ponieważ pojazd ślizga się lub jeden z warunków włączenia nie jest spełniony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ponownie włączyć funkcję HOLD nieco później lub sprawdzić warunki włączenia funkcji HOLD (→ strona 262).</li> </ul>
 ATTENTION ASSIST: Prze- rwa!	<p>* ATTENTION ASSIST rozpoznał zmęczenie lub narastającą dekoncentrację kierowcy (→ strona 265).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ W razie potrzeby przerwać jazdę.</li> </ul>
 ATTENTION ASSIST Mikro- sen Przerwa!	<p>* ATTENTION ASSIST rozpoznał oznaki snu sekundowego (→ strona 265). Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zaleca się natychmiastową przerwę.</li> <li>▶ Nacisnąć płytka sterowania dotykowego z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można włączyć TEMPOMATU, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia.</li> <li>▶ Przestrzegać warunków włączenia TEMPOMATU (→ strona 269).</li> </ul>
TEMPOMAT nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka TEMPOMATU.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka TEMPOMATU i ogranicznika.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
TEMPOMAT wyłączony	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT został wyłączony.</li> <li>Jeśli dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy, TEMPOMAT wyłączył się automatycznie (→ strona 267).</li> </ul>
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Chwilowo nie jest możliwe włączenia ogranicznika. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul>
 tryb bierny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny (→ strona 268).</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Ogranicznik nieaktywny  --- km/h	* Usterka ogranicznika prędkości. ▶ Jechać do fachowego serwisu.
	* Nie można włączyć aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia. ▶ Należy przestrzegać warunków włączenia aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 274).
tryb bierny 	* W przypadku wciśnięcia pedału gazu poza ustawienie aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC system zostaje przełączony na tryb bierny (→ strona 271).
Wył. 	* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC został wyłączony. Jeśli dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy, aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC wyłączył się automatycznie (→ strona 274).
Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 271). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny. ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie
	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> </ul>
Aktywny asystent regulacji odległości niedostępny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</li> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
Aktywny asystent regulacji odległości ponownie dostępny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest ponownie gotowy do działania.</li> <li>▶ Włączyć aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 274).</li> </ul>
Ograniczenie prędkości (opony zimowe) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dopuszczalna prędkość maksymalna zapisana dla opon zimowych została osiągnięta. Przekroczenie tej prędkości jest niemożliwe.</li> </ul>
<b>120 km/h!</b>  Maksymalna prędkość przekroczena	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Została przekroczena maksymalna dozwolona prędkość (tylko w niektórych krajach).</li> <li>▶ Zmniejszyć prędkość.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>nieaktywny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System Downhill Speed Regulation jest uszkodzony.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <b>Nie w akt. progr. jazdy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* W aktualnie wybranym programie jazdy opcja Downhill Speed Regulation nie jest dostępna.</li> <li>▶ Zmienić program jazdy .</li> </ul>
 <b>Jechać maks. 40 km/h</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dopuszczalna prędkość maksymalna 40 km/h odpowiednia dla systemu Downhill Speed Regulation została przekroczona.</li> <li>▶ Zmniejszyć prędkość.</li> </ul>
<b>Aktywny asystent układu kierowniczego aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent układu kierowniczego jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 282). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>▶ W razie potrzeby sprawdzić ciśnienie w oponach.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
Aktywny asystent układu kierowniczego niedostępny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta układu kierowniczego. Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest nadal dostępny.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent układu kierowniczego osiągnął granice systemu (→ strona 282). Kierowca przez dłuższy czas nie kierował samodzielnie.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przejąć kierowanie i kontynuować jazdę zgodnie z przepisami.</li> </ul> </li> </ul>
Akt. asyst. ukł. kierowniczego aktualnie niedostępny z powodu wielokrotnych zatrzymań awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent układu kierowniczego jest chwilowo niedostępny z powodu wielokrotnego zatrzymania awaryjnego.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przejąć kierowanie i zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd.</li> </ul> <p>Aktywny asystent układu kierowniczego jest znów dostępny.</p> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ręce nie znajdują się na kierownicy. Aktywny asystent układu kierowniczego inicjuje hamowanie awaryjne (→ strona 282).           <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Umieścić ręce na kierownicy.</li> </ul> </li> </ul> <p>Informacje dotyczące przerwania zatrzymania awaryjnego (→ strona 284).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
<p><b>Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania aktualnie niedostępny patrz instr. obsługi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 284). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę. lub</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:</b> aktywny asystent awaryjnego zatrzymania jest chwilowo niedostępny z powodu wielokrotnego zatrzymania awaryjnego.</li> <li>▶ Przejąć kierowanie i zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Wyłączyć i ponownie włączyć pojazd. Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania jest znów dostępny.</li> </ul>
<p><b>Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania niedostępny</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta awaryjnego zatrzymania.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę. lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent zmiany pasa ruchu jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 286). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę. lub</p> <p>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p>
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu niedostępny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent zmiany pasa ruchu ma usterkę.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę. lub</p> <p>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd. ▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</p>
Akt. asystent pokonywania zatorów drogowych aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go jest chwilowo niedostępny. Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC i aktywny asystent układu kierowniczego są nadal dostępni. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 271). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
Akt. asystent pokonywania zatorów drogowych niedostępny patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go ma usterkę. Następuje wyłączenie aktywnego asystenta odległości w ruchu stop and go. Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC i aktywny asystent układu kierowniczego są nadal dostępni.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę. lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
Asystent rozpoznawania znaków drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Asystent rozpoznawania znaków drogowych jest chwilowo niedostępny. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul> <p>▶ Możliwa jest dalsza jazda z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.</p>
Asystent rozpoznawania znaków drogowych nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka asystenta rozpoznawania znaków drogowych.</li> </ul> <p>▶ Możliwa jest dalsza jazda z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza,udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
Asystent martwego punktu niedostępny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Asystent martwego punktu jest chwilowo niedostępny. Osiągnięto granice systemu (→ strona 303).</li> </ul> <p>Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> </ul>
Asystent martwego punktu nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka asystenta martwego punktu.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
As. martwego punktu w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy asystent martwego punktu jest niedostępny.</li> <li>▶ Nacisnąć płytkę sterowania dotykowego z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</li> </ul>
Aktywny asystent martwego punktu chwilowo niedostęp. patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent martwego punktu jest chwilowo niedostępny. Osiągnięto granice systemu (→ strona 303). Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
Aktywny asystent martwego punktu nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent martwego punktu jest uszkodzony.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
Aktywny asystent martwego punktu w trakcie jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Po wykonaniu połączenia elektrycznego z przyczepą aktywny asystent martwego punktu jest niedostępny.</li> <li>▶ Nacisnąć płytke sterowania dotykowego z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</li> </ul>
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 307). Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> </ul>
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest uszkodzony.</li> <li>▶ Kontynuować jazdę.</li> <li>lub</li> <li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza,udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <a href="#">Awaryjne zatrzymanie jest inicjowane</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Ręce nie znajdują się na kierownicy. Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu inicjuje zatrzymanie awaryjne (→ strona 307).<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Umieścić ręce na kierownicy.</li></ul></li></ul> <p>Informacje dotyczące przerwania zatrzymania awaryjnego (→ strona 284).</p>
<a href="#">Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest dostępny w ograniczonym zakresie.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Kontynuować jazdę.</li><li>lub</li><li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li><li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</li></ul></li></ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
    tymczasowo niedostępne czujniki zabrudzone	<p>* Radary przedni i narożne (dalej zwane "czujnikami") mają usterkę. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zabrudzenie czujników</li><li>• intensywne opady</li><li>• dłuższa jazda pozamiejska bez regularnego ruchu drogowego, np. na pustyni</li></ul> <p>Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom. Prawidłowe działanie układów hamulcowego, kierowniczego i napędowego jest nadal zapewnione.</p> <p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne, a odpowiednie symbole zostaną wyłączone.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li><li>▶ Oczyścić z zewnątrz wszystkie osłony czujników (→ strona 256).</li><li>▶ Ponownie uruchomić pojazd.</li></ul>

## Komunikaty na wyświetlaczu



Widok z kamery zredukowany patrz instrukcja obsługi

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie

\* Ograniczona widoczność obrazu z kamery wielofunkcyjnej. Możliwe przyczyny:

- zanieczyszczenie szyby przedniej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej
- intensywne opady lub mgła
- zaparowanie szyby przedniej od wewnętrz: w określonych warunkach pogodowych, zwłaszcza w zimnych porach roku, może dochodzić do zaparowywania szyby przedniej po jej wewnętrznej stronie.

**i** Zaparowanie szyby przedniej może zostać szybko i automatycznie usunięte za pomocą ogrzewania. Ograniczenie ma charakter przejściowy.

Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom. Prawidłowe działanie układów hamulcowego, kierowniczego i napędowego jest nadal zapewnione.

▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.

Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne, a odpowiednie symbole zostaną wyłączone.

Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:

- ▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.
- ▶ Oczyścić szybę przednią, przede wszystkim w obrębie kamery wielofunkcyjnej (→ strona 256).
- ▶ Ponownie uruchomić pojazd.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>F. dost.w ogranicz. zakresie podczas jazdy z przyczepą</b>	<p>* W przypadku zajętego gniazda przyczepy niektóre systemy wspomagania jazdy są dostępne jedynie w ograniczonym zakresie.</p> <p>▶ Podczas jazdy z przyczepą lub przy zamontowanym bagażniku na rower należy jechać uważnie.</p>
<b>Kamera kierowcy aktualnie zredukowana widoczność patrz instrukcja obsługi</b>	<p>* Pole widzenia kamery kierowcy jest ograniczone. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przedmioty lub naklejki znajdują się w polu widzenia kamery kierowcy.</li> <li>• Kamera kierowcy jest zanieczyszczona.</li> </ul> <p>▶ Nie ograniczać pola widzenia kamery kierowcy.</p> <p>▶ W razie potrzeby wyczyścić kamerę kierowcy. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji wnętrza wyświetlacza (→ strona 448).</p>

**Komunikaty na wyświetlaczu**

**Zmienić ustawienie kierownicy/fotela, aż widocznych będzie 6 pkt. przy górnej krawędzi ekranu**

**Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie**

- \* Kamera kierowcy nie rejestruje kierunku, w którym patrzy kierowca.
- ▶ Zmienić położenie kierownicy i ustawienie fotela, aż przy górnej krawędzi ekranu będzie widocznych sześć punktów.  
Komunikat pojawia się na wyświetlaczu ponownie, gdy po 30 minutach kamera kierowcy znów nie może rejestrować kierunku, w którym patrzy kierowca.  
Komunikat nie pojawia się już na wyświetlaczu, gdy zostanie zatwierdzony, a kamera kierowcy w trakcie całej jazdy nie może rejestrować kierunku, w którym patrzy kierowca.

**Kamera kierowcy nieaktywna patrz instr. obsługi**

- \* Usterka kamery kierowcy.
- ▶ Jechać do fachowego serwisu.

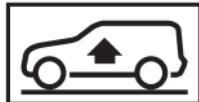


**Usterka Jechać maks. 80 km/h**

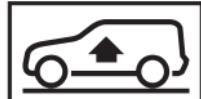
- \* Działanie AIRMATIC jest ograniczone. Reakcje pojazdu podczas jazdy mogą być przez to zakłócone.

**! WSKAŻÓWKA** Na skutek dużych skrętów kierownicy może dojść do uszkodzenia przednich błotników oraz opon przednich kół

- ▶ Unikać znaczących skrętów kierownicy i podczas jazdy zwracać uwagę na odgłosy ocierania.
- ▶ W przypadku pojawienia się odgłosów ocierania zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i, jeśli to możliwe, ustawić wyższy poziom nadwozia.
- ▶ Jechać z prędkością odpowiednią do ustawionego poziomu nadwozia, ale nie przekraczać 80 km/h.
- ▶ Jechać do fachowego serwisu.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 <b>obniża się</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Poziom nadwozia obniża się z następujących powodów:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybrano inny program jazdy.</li> <li>• Przekroczeno limit prędkości.</li> <li>• Zmieniono poziom nadwozia w wyniku naciśnięcia przycisku.</li> <li>• <b>Eksplotacja z przyczepą lub bagażnikiem na rower:</b> przy prawidłowym połączeniu elektrycznym przekroczeno limit prędkości.</li> </ul> </li> </ul>
 <b>podnosi się</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nadwozie pojazdu ustawia się na wybranym poziomie.</li> </ul>
 <b>Jechając max. 20km/h</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Działanie AIRMATIC jest ograniczone. Reakcje pojazdu podczas jazdy mogą być przez to zakłócone.             <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aktualny poziom nadwozia jest za wysoki. Nie przekraczać prędkości 20 km/h.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>

## Komunikaty na wyświetlaczu



**STOP Poziom nadwozia zbyt nisko**

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie

\* Pojazd ruszył, chociaż poziom nadwozia był zbyt niski.

- ▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.  
Pojazd zostaje podniesiony do wybranego poziomu nadwozia.

- ▶ Kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy zniknie komunikat na wyświetlaczu.

Jeśli komunikat na wyświetlaczu nie znika i dodatkowo słyszać sygnał ostrzegawczy, system AIROMATIC jest uszkodzony:

- ▶ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.

**! WSKAZÓWKA** Na skutek dużych skrętów kierownicy może dojść do uszkodzenia przednich błotników oraz opon przednich kół

- ▶ Unikać znaczących skrętów kierownicy i podczas jazdy zwracać uwagę na odgłosy ocierania.

- ▶ W przypadku pojawienia się odgłosów ocierania zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i, jeśli to możliwe, ustawić wyższy poziom nadwozia.

- ▶ Ustawianie wyższego poziomu nadwozia (→ strona 311).

Jeśli zakres usterki na to pozwala, nadwozie zostanie uniesione.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 <b>Pojazd podnosi się Odczekać chwilę</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Poziom nadwozia jest zbyt niski. Pojazd zostaje podniesiony do wybranego poziomu nadwozia.</li><li>▶ Ruszyć dopiero wtedy, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li></ul>
 <b>Sprężarka stygnie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Z powodu częstych zmian poziomu nadwozia w krótkim czasie sprężarka musi najpierw ostygnąć, aby ustawnienie wybranego poziomu nadwozia było możliwe. Gdy sprężarka ostygnie, proces podnoszenia nadwozia na wybrany poziom zostanie wznowiony.</li><li>▶ Kontynuować jazdę z prędkością dostosowaną do aktualnego poziomu nadwozia. Zwracać przy tym uwagę na dostateczny prześwit podłużny.</li></ul>
<b>PARKTRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Wystąpiła usterka asystenta parkowania PARKTRONIC. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Kontynuować jazdę, zwracając przy tym uwagę na otoczenie pojazdu.</li><li>lub</li><li>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</li><li>▶ Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</li></ul></li></ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
PARKTRONIC i funkcja wspomagania manewrów z tytułu niedostępna w trybie jazdy z przyczepą	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Po wykonaniu połączenia elektrycznego z przyczepą asystent parkowania PARKTRONIC i wspomaganie manewrowania z tyłu są niedostępne.</li> </ul> <p>▶ Nacisnąć płytkę sterowania dotykowego z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</p>
Aktywny asystent parkowania i PARKTRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta parkowania i asystenta parkowania PARKTRONIC. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę, zwracając przy tym uwagę na otoczenie pojazdu. lub</p> <p>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p> <p>▶ Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</p>
Aktywny asystent parkowania F. wspomag. manewrów dost. w ograniczonym zakresie patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* System wspomagania manewrowania aktywnego asystenta parkowania jest chwilowo niedostępny lub zakres jego działania jest ograniczony.</li> </ul> <p>▶ Wyczyścić wszystkie czujniki systemu parkowania i kamer (→ strona 446).</p> <p>▶ Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</p>

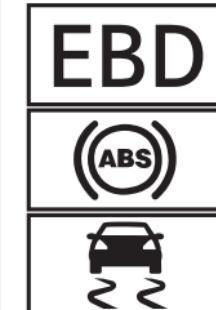
## Systemy bezpieczeństwa jazdy

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek i ▶ rozwiążanie
  chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi	<p>* Systemy ABS i ESP® są chwilowo niedostępne. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, jak np. BAS, mogą być chwilowo niedostępne. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP® Podczas hamowania koła mogą się zablokować, a ESP® nie wykona stabilizacji pojazdu. Sterowność i reakcje przy hamowaniu są silnie ograniczone i droga hamowania może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Na odpowiednim odcinku drogi pokonać ostrożnie kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h.</li><li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Jechać ostrożnie.</li></ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
  <p>nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p>* Usterka ABS i ESP®.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. BAS, mogą mieć usterkę. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP®</p> <p>Podczas hamowania koła mogą się zablokować, a ESP® nie wykona stabilizacji pojazdu. Sterowność i reakcje przy hamowaniu są silnie ograniczone i droga hamowania może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ABS i ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul>
 <p>chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<p>* System ESP® jest chwilowo niedostępny.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. BAS, mogą mieć usterkę.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> <p>W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Na odpowiednim odcinku drogi pokonać ostrożnie kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 nieaktywny patrz instr. obsługi	<p>► Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Jechać ostrożnie.</p> <p>* Usterka ESP®. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. BAS, mogą mieć usterkę. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP® W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.</p>

## Komunikaty na wyświetlaczu



nieaktywne patrz instr.  
obsługi

Aktywny asyst. hamowania  
Zakres działania aktualnie  
ograniczony patrz instruk-  
cja obsługi

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańie

\* Usterka EBD, ABS i ESP®.

Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. BAS, mogą mieć usterkę.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek EBD, ABS i ESP®

Podczas hamowania koła mogą się zablokować, a ESP® nie wykona stabilizacji pojazdu.

Sterowność i reakcje przy hamowaniu są silnie ograniczone i droga hamowania może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.

▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.

▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.

\* W pojazdach z pakietem wspomagania jazdy funkcje poniższych systemów mogą być chwilowo niedostępne lub zakres ich działania może być ograniczony:

- aktywny asystent hamowania z funkcją pokonywania skrzyżowań
- Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania
- PRE-SAFE® PLUS

**Pojazdy z asystentem martwego punktu:** układ PRE-SAFE® PLUS jest chwilowo niedostępny.

Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 288).

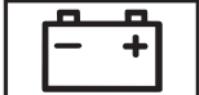
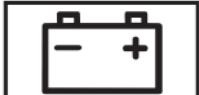
**Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:** aktywny asystent hamowania jest chwilowo niedostępny.

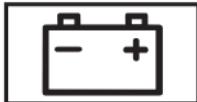
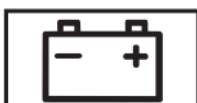
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</p> <p>lub</p> <p>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p>
<b>Aktywny asystent hamowania Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi</b>	<p>* W pojazdach z pakietem wspomagania jazdy funkcje poniższych systemów mogą być chwilowo niedostępne lub zakres ich działania może być ograniczony:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• aktywny asystent hamowania z funkcją pokonywania skrzyżowań</li><li>• Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania</li><li>• PRE-SAFE® PLUS</li></ul> <p><b>Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:</b> aktywny asystent hamowania jest chwilowo niedostępny lub zakres jego działania jest ograniczony.</p> <p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>lub</p> <p>▶ Zatrzymać się zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić pojazd.</p> <p>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, udać się do fachowego serwisu.</p>

## System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 nieaktywny	<p>* Usterka systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz. Dodatkowo usterkę ma też system Mercedes me connect.</p> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>

## Akumulator

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 Instalacja elektryczna 12V Jechać do serwisu	<p>* Wystąpiła usterka instalacji elektrycznej 12 V.</p> <p>▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi	<p>* Akumulator 12 V nie jest już ładowany i osiągnął zbyt niski poziom naładowania.</p> <p><b>! WSKAŻÓWKA</b> Możliwe uszkodzenie układu napędowego podczas dalszej jazdy</p> <p>▶ Nie kontynuować jazdy!</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li><li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li><li>▶ Wyłączyć pojazzd.</li><li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li></ul>
 W celu ładowania akumulatora 12V włączyc pojazzd	<ul style="list-style-type: none"><li>* Pojazzd jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest za niski.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki elektryczne.</li><li>▶ Jechać przez 30-60 minut.</li></ul></li><li>lub</li><li>▶ Naładować pojazzd na stacji ładowania (→ strona 227).</li></ul>
 Zatrzymać pojazzd W celu naładowania akum. 12V nie wyłączać pojazzdu	<ul style="list-style-type: none"><li>* Poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski.<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazzd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li><li>▶ Pozostawić pojazzd włączony.</li><li>▶ Gdy komunikat zniknie z wyświetlacza, kontynuować jazdę.</li><li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza: skontaktować się z fachowym serwisem.</li></ul></li></ul>

## Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych. Na skutek tego nie są odbierane sygnały z czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest chwilowo niedostępny.</li> <li>Natychmiast po zniknięciu przyczyny zakłócenia układ kontroli ciśnienia w ogumieniu uruchomi się automatycznie.</li> </ul> <p>▶ Kontynuować jazdę.</p>
Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma usterkę.</li> </ul> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki układu kontroli ciśnienia w oponach</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu może niezgodnie z przeznaczeniem ostrzegać w przypadku starty ciśnienia w jednej lub kilku oponach.</p> <p>Zbyt niskie ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpływać np. na sterowność i stateczność pojazdu oraz skuteczność hamowania.</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p>
Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna Brak czujników ciśnienia w oponach	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zamontowane koła nie mają odpowiednich czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest wyłączony.</li> </ul> <p>▶ Zamontować koła z odpowiednimi czujnikami ciśnienia w oponach.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Brak czujników kół	<p>* Brak sygnałów czujnika ciśnienia w oponie jednego lub kilku kół. Na wyświetlaczu nie wyświetla się wartość ciśnienia w danej oponie.</p> <p>▶ Zlecić wymianę uszkodzonego czujnika ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p>
 Sprawdzić opony	<p>* Nastąpił duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się pozycja odpowiedniego koła. Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zbyt niskiego ciśnienia w oponach</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Opony mogą pęknąć.</li><li>• Opony mogą się nadmiernie i/lub nierównomiernie zużywać.</li><li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li></ul> <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <p>▶ Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</p> <p>▶ W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</p> <p>▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach (→ strona 473) i opony.</p>

**Komunikaty na wyświetlaczu****Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

**Skorygować ciśnienie w oponach**

\* W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie lub ciśnienia w poszczególnych oponach różnią się za bardzo od siebie.

► Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby dopompować powietrze.

► Po ustaleniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 476).



**Uwaga Uszkodzenie opony**

\* Następuje gwałtowny spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się pozycja odpowiedniego koła.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w przypadku jazdy z nieodpowiednim ciśnieniem w oponach

- Opony mogą się nadmiernie rozgrzać i ulec uszkodzeniu.
- Stateczność i sterowność pojazdu oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

► nie jeździć na oponach bez ciśnienia.

► W przypadku braku ciśnienia w oponie MOExtended nie przekraczać dopuszczalnej długości odcinka jazdy awaryjnej oraz dopuszczalnej prędkości maksymalnej.

► Przestrzegać wskazówek dotyczących uszkodzenia opon.

Wskazówki dotyczące uszkodzenia opony (→ strona 453).

► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.

► Sprawdzić opony.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek i ▶ rozwiązanie
 <b>Opony przegrzane</b>	<p>* Co najmniej jedna opona jest przegrzana. Opony, których dotyczy problem, są wyróżnione kolorem czerwonym. Gdy temperatura zbliża się do wartości granicznej, opony są wyświetlane na żółto.</p> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z przegrzanymi oponami</p> <p>Przegrzane opony mogą pęknąć.</p> <p>▶ Zmniejszyć prędkość, aby opony ostygły.</p>
 <b>Zmniejszyć prędkość</b>	<p>* Co najmniej jedna opona jest przegrzana. Opony, których dotyczy problem, są wyróżnione kolorem czerwonym. Gdy temperatura zbliża się do wartości granicznej, opony są wyświetlane na żółto.</p> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z przegrzanymi oponami</p> <p>Przegrzane opony mogą pęknąć.</p> <p>▶ Zmniejszyć prędkość, aby opony ostygły.</p>

## Lampki ostrzegawcze i kontrolne

### Przegląd lampek kontrolnych i ostrzegawczych

W momencie włączenia pojazdu niektóre systemy wykonują autotest. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą chwilowo świecić się lub migać. Taki stan rzeczy jest prawidłowy. Te lampki

kontrolne i ostrzegawcze sygnalizują usterkę dopiero wtedy, gdy świecą się lub migają po uruchomieniu pojazdu lub podczas jazdy.

**Wyświetlacz kierowcy****Wyświetlacz kierowcy z kamerą kierowcy****Lampki kontrolne i ostrzegawcze****Bezpieczeństwo pasażerów**

- System wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 586)
- Pas bezpieczeństwa (→ strona 586)
- Przypomnienie o obecności osoby (biały) (→ strona 586)
- Przypomnienie o obecności osoby (żółty) (→ strona 586)

**System napędowy**

- Redukcja mocy (→ strona 588)
- Błąd systemu (→ strona 588)
- Usterka instalacji elektrycznej (→ strona 588)

**Pojazd**

- Hak holowniczy (→ strona 590)
- Wspomagany układ kierowniczy (żółta) (→ strona 590)
- Wspomagany układ kierowniczy (czerwona) (→ strona 590)



Układ kierowniczy tylnej osi (żółta)  
(→ strona 590)



Układ kierowniczy tylnej osi (czerwona)  
(→ strona 590)

**Hamulce**

- Elektryczny hamulec postojowy (żółta) (→ strona 593)
- Elektryczny hamulec postojowy (czerwona) (→ strona 593)
- Hamulce (żółta) (→ strona 593)
- Hamulce (czerwona) (→ strona 593)

**Układy ułatwiające jazdę**

- Attention Assist (→ strona 595)
- Asystent rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 595)
- Ostrzeżenie o odległości (→ strona 595)
- Aktywny asystent hamowania (→ strona 595)
- Aktywny asystent hamowania (→ strona 595)

 Aktywny asystent hamowania  
(→ strona 595)

 AIRMATIC (→ strona 595)

Systemy bezpieczeństwa jazdy

 ABS (→ strona 598)

 ESP<sup>®</sup> (→ strona 598)

 ESP<sup>®</sup> OFF (→ strona 598)

System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

 System połączenia alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 601)

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu

 Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu  
(→ strona 601)

Oświetlenie zewnętrzne

 Światła postojowe (→ strona 166)

 Światła mijania (→ strona 166)

 Światła drogowe (→ strona 168)

 Kierunkowskazy (→ strona 168)

 Tylne światło przeciwmgielne  
(→ strona 166)

#### Symbola na wyświetlaczu centralnym

 Asystent odtoczenia (→ strona 336)

 Ostrzeżenie w przypadku ruchu poprzecznego z tyłu (→ strona 337)

 Hamowanie przy manewrowaniu  
(→ strona 339)

## Bezpieczeństwo pasażerów

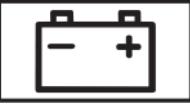
Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
 Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza systemu wspomagania bezpieczeństwa świeci w czasie, gdy pojazd jest uruchomiony. System wspomagania bezpieczeństwa ma usterkę (→ strona 47).</p> <p><b>⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b> Zagrożenie życia w przypadku usterek w systemie wspomagania bezpieczeństwa Komponenty systemu wspomagania bezpieczeństwa mogą zostać w sposób niezamierzony aktywowane lub w razie wypadku nieprawidłowo wyzwolone. W razie wypadku instalacja wysokiego napięcia może się nie wyłączyć zgodnie z przewidywaniem. Dotknięcie uszkodzonych elementów instalacji wysokiego napięcia może poskutkować porażeniem prądem.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Należy natychmiast zlecić kontrolę systemu wspomagania bezpieczeństwa i jego naprawę w fachowym serwisie.</li><li>▶ Po wypadku należy niezwłocznie wyłączyć pojazd.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li><li>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</li><li>▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li></ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga	<p>* Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa miga i słyszać przerywany sygnał ostrzegawczy. Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (→ strona 51).</li> <li>Na przednim fotelu pasażera znajdują się przedmioty.</li> <li>▶ Zdjąć przedmioty z przedniego fotela pasażera.</li> </ul>
 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa włącza się po uruchomieniu pojazdu. Dodatkowo może włączyć się przerywany dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o konieczności zapięcia pasów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (→ strona 51).</li> </ul> <p>Jeśli na przednim fotelu pasażera są przewożone przedmioty, czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa nie gaśnie.</p>
 Lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby (biała)	<p>* Biała lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby jest włączona. Funkcja przypomnienia o obecności osoby jest wyłączona.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby (żółty)	* Żółta lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby jest włączona. Funkcja przypomnienia o obecności osoby ma usterkę. ▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

## System napędowy

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Lampka ostrzegawcza Redukcja mocy	* Żółta lampka ostrzegawcza Zredukowana moc świeci się. Moc systemu napędowego została zredukowana. ▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza systemu napędowego świeci się, gdy pojazd jest w trybie gotowości do jazdy <b>READY</b>. Wystąpiła usterka systemu napędowego.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>
Lampka ostrzegawcza Błąd systemu	
	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej świeci się. W instalacji elektrycznej wystąpiła usterka.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>
Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej	

**Pojazd**

Lampka ostrzegawcza / kontrolna



Lampka ostrzegawcza haka holowniczego

**Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

- \* Czerwona lampka ostrzegawcza haka holowniczego świeci się.  
Hak holowniczy nie jest gotowy do użytku lub wychyla się.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną końcówką haka holowniczego

Przyczepa może się odłączyć.

- Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- Odłączyć przyczepę i zabezpieczyć ją przed odtoczeniem się.
- Zainicjować nowy proces wychylania końcówki haka i podłączyć przyczepę dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.

► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

Jeśli hak holowniczy wychyla się:

► Odczekać, aż końcówka haka holowniczego będzie w pozycji gotowej do jazdy.

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 Lampka ostrzegawcza wspomaganej kierownicy (żółta)	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza wspomaganego układu kierowniczego świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony. Usterka elektrycznego wspomagania lub samego układu kierowniczego.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>
 Lampka ostrzegawcza wspomaganej kierownicy (czerwona)	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza wspomaganego układu kierowniczego świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony. Usterka elektrycznego wspomagania lub samego układu kierowniczego.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> <p>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</p> <p>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>

## Lampka ostrzegawcza/ kontrolna



Lampka ostrzegawcza układu kierowniczego tylnej osi (żółta)

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie

\* Żółta lampka ostrzegawcza układu kierowniczego osi tylnej świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony. Układ kierowniczy tylnej osi ma usterkę.

- ▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.



Lampka ostrzegawcza układu kierowniczego tylnej osi (czerwona)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością

Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.

- ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

- ▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.

## Hamulce

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
 Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (czerwona)	<p>* Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego migła lub świeci się.</p> <p>Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się dodatkowo w przypadku usterki.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>
 Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (żółta)	
 Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta)	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza hamulców świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym</p> <p>Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p>Wspomaganie ruszania na wzniesieniu może być zakłócone.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać ostrożnie dalej, dostosowując odpowiednio prędkość i zachowując bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego.</li> <li>▶ Jeśli na wyświetlaczu kierowcy widnieje komunikat, należy go przestrzegać.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 Lampka ostrzegawcza hamulców (czerwona)	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wspomaganie siły hamowania jest uszkodzone i reakcje pojazdu przy hamowaniu mogą się zmienić.</li> <li>• Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.</li> </ul> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku zakłócenia wspomagania siły hamowania</p> <p>Zakłócenie wspomagania siły hamowania może sprawić, że hamowanie będzie wymagało silniejszego nacisku na pedał hamulca. Reakcje przy hamowaniu mogą być zakłócone. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużać.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</li><li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li><li>▶ Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</li></ul>

## Układy ułatwiające jazdę

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Lampka ostrzegawcza ATTENTION ASSIST	<p>* Lampka ostrzegawcza ATTENTION ASSIST świeci się. Usterka ATTENTION ASSIST.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li></ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lampka ostrzegawcza asystent rozpoznawania znaków drogowych jest włączona. Usterka asystenta rozpoznawania znaków drogowych.</li> <li>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Czerwona lampka ostrzegawcza ostrzeżenia o odległości świeci się podczas jazdy. Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały w stosunku do wybranej prędkości. Jeśli dodatkowo słysząc sygnał ostrzegawczy, oznacza to zbyt szybkie zbliżanie się do przeszkody.</li> <li>▶ Przygotować się do natychmiastowego hamowania.</li> <li>▶ Zwiększyć odstęp.</li> </ul> <p>Funkcja aktywnego asystenta hamowania (→ strona 288).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania świeci. Z powodu zanieczyszczonych czujników lub błędu system jest niedostępny lub jego funkcjonalność jest ograniczona.</li> <li>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</li> </ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązywanie
 Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania	<p>* Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania świeci. System jest wyłączony lub jego funkcjonalność została automatycznie ograniczona.</p> <p>Dzieje się tak wtedy, gdy kierowca nie jest zapięty pasem bezpieczeństwa lub aktywowany został jakiś inny system wspomagania jazdy.</p> <p>▶ Przestrzegać zaleceń dotyczących aktywnego asystenta hamowania (→ strona 288).</p>
 Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania	<p>* Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania świeci. Po rozpoczęciu jazdy funkcjonalność systemu jest ograniczona ze względu na proces uczenia.</p> <p>W zależności od warunków otoczenia proces uczenia może trwać kilka minut.</p> <p>▶ Przestrzegać zaleceń dotyczących aktywnego asystenta hamowania (→ strona 288).</p>
 Lampka ostrzegawcza układu jezdnego (żółta)	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza AIRMATIC świeci się. Występuje usterka AIRMATIC.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Lampka ostrzegawcza układu jezdniego (czerwona)	<p>* Czerwona lampka ostrzegawcza AIRMATIC świeci się. Występuje usterka AIRMATIC.</p> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Zachowanie pojazdu podczas jazdy bardzo się zmienia!</p> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>

## Systemy bezpieczeństwa jazdy

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
 Lampka ostrzegawcza ABS	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony. Usterka ABS.</p> <p>W przypadku dodatkowego sygnału ostrzegawczego uszkodzony jest system EBD. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
	<p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek EBD lub ABS</p> <p>Podczas hamowania koła mogą się zablokować. Sterowność i reakcje przy hamowaniu są silnie ograniczone i droga hamowania może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li><li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</li></ul>
	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza ESP® migła podczas jazdy. Jedno lub kilka kół osiągnęły granicę przyczepności (→ strona 259).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Dostosować technikę jazdy do warunków pogodowych i drogowych.</li></ul>
	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza ESP® świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony. Usterka ESP®.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy, takie jak np. BAS, mogą mieć usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu kierowcy.</li></ul>

## Lampka ostrzegawcza/ kontrolna

## Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®

W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.



Lampka ostrzegawcza ESP®  
OFF

\* Żółta lampka ostrzegawcza ESP® OFF świeci w czasie, gdy pojazd jest włączony.  
System ESP® jest wyłączony.

Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą nie działać.

**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu podczas jazdy z wyłączonym układem ESP®

Układ ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto inne układy bezpieczeństwa jazdy działają w ograniczonym zakresie.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Układ ESP® powinien pozostawać wyłączony tylko, dopóki wymaga tego sytuacja.

Jeśli nie można włączyć ESP®, to układ ESP® jest uszkodzony.

- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących wyłączania ESP® (→ strona 259).

## System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
 Lampka ostrzegawcza systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz	<p>*Usterka systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz. Dodatkowo usterkę ma też system Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

## Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązańe
 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach migła	<p>*Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (strata ciśnienia / usterka) migła przez ok. minutę, a następnie świeci się stale.</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma usterkę.</p> <p><b>⚠️ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki układu kontroli ciśnienia w oponach</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu może niezgodnie z przeznaczeniem ostrzegać w przypadku starty ciśnienia w jednej lub kilku oponach.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiążanie
	<p>Zbyt niskie ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpływać np. na sterowność i stateczność pojazdu oraz skuteczność hamowania.</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p>
 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się	<p>* Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (strata ciśnienia / usterka) świeci się. Układ rozpoznał stratę ciśnienia w co najmniej jednej oponie.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zbyt niskiego ciśnienia w oponach</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opony mogą pęknąć.</li> <li>• Opony mogą się nadmiernie i/lub nierównomiernie zużywać.</li> <li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li> </ul> <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <p>▶ Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</p> <p>▶ W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</p> <p>▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach i opony.</p>

<b>1, 2, 3 ...</b>	
<b>4MATIC, Napęd na wszystkie koła</b>	
Działanie.....	227
Rozdział napędu na wszystkie koła.....	227
<b>A</b>	
<b>ABS, Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania.....</b>	258
<b>Adaptacyjna regulacja prędkości, Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC...</b>	278
<b>Adaptacyjne światła stop.....</b>	263
<b>Adaptacyjny asystent świateł drogowych, Światła drogowe</b>	
Działanie.....	175
Włączanie/wyłączanie.....	176
<b>Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus</b>	
Działanie.....	176
włączanie/wyłączanie.....	178
<b>Adresy importerów</b>	
Komponenty radiowe.....	37
<b>AIRMATIC</b>	
Poziomy nadwozia.....	310
<b>Ustawianie poziomu podwozia.....</b>	311
<b>Zawieszenie pneumatyczne.....</b>	310
<b>Aktualizacja oprogramowania</b>	
Aktualizacje systemu.....	387
<b>Aktualizacje</b>	
Aktualizacje systemu.....	387
<b>Aktywne doświetlanie zakrętów.....</b>	170
<b>aktywny asystent hamowania</b>	
Działanie.....	288
Ustawianie.....	294
<b>aktywny asystent martwego punktu</b>	
Działanie.....	303
Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem.....	303
Ingerencja hamulców.....	305
Jazda z przyczepą.....	305
Włączanie/wyłączanie.....	307
<b>Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go</b>	
Działanie.....	280
<b>Aktywny asystent ograniczenia prędkości....</b>	277
<b>Aktywny asystent parkowania</b>	
Asystent odtoczenia.....	336
<b>Automatyczna funkcja hamowania.....</b>	332
<b>Działanie.....</b>	327
<b>Hamowanie przy manewrowaniu.....</b>	339
<b>Opuszczanie miejsca parkingowego.....</b>	331
<b>Ostrzeżenie w przypadku ruchu poprzecznego.....</b>	337
<b>Parkowanie.....</b>	329
<b>Przerwa.....</b>	332
<b>Aktywny asystent układu kierowniczego</b>	
Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania.....	284
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu.....	286
Działanie.....	282
Włączanie/wyłączanie.....	284
<b>Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC</b>	
Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania.....	284
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu.....	286
Działanie.....	271
Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy.....	278
Włączanie/wyłączanie.....	274
Włączanie/wyłączanie zmennego ogranicznika prędkości.....	274

Wybieranie prędkości.....	274	Funkcja/wskazówki.....	461	<b>Akustyczna ochrona środowiska, Generator dźwięku.....</b>	206
Zapisywanie prędkości.....	274	Gniazdo sieciowe, Mode 2.....	230	<b>Alarm, EDW.....</b>	121
Zwiększanie/zmniejszanie prędkości.....	274	Konfiguracja profilu tygodniowego.....	246	<b>AMG TRACK PACE</b>	
<b>Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu</b>		Ładowanie do czasu odjazdu.....	246	Drag Race.....	395
Działanie.....	307	Maksymalizacja zasięgu.....	221	Działanie.....	392
Jazda z przyczepą.....	307	maksymalny prąd ładowania (gniazdo sieciowe).....	233	Konfiguracja.....	396
Ustawianie czułości.....	310	Moduł obsługi przewodu do ładowania....	234	Track Race.....	392
Włączanie/wyłączanie.....	309	Rodzaje połączeń.....	499	Wskaźnik telemetryczny.....	396
<b>Aktywny asystent zmiany pasa ruchu,</b>		Rozpoczynanie ładowania (prąd przemienny, tryb 2/3).....	236	<b>Aplikacja Mercedes me</b>	
Układ ułatwiający jazdę		Rozpoczynanie ładowania (prąd stały, tryb 4).....	241	Aktywacja funkcji on-demand.....	26
Działanie.....	286	Stacja ładowania, Mode 3.....	231	<b>Aplikacje, Mercedes me</b>	
Włączanie/wyłączanie.....	288	Stacja szybkiego ładowania, Mode 4.....	232	Mercedes me connect.....	418
<b>Aktywny system serwisowania PLUS,</b>		Typ.....	499	Połączenia Mercedes me.....	414
ASSYST PLUS.....	437	Typy napięć.....	499	<b>Aplikacje Mercedes me</b> .....	419
<b>Akumulator (akumulator 12 V)</b>		Urządzenie do wyłączania.....	206	Apteczka.....	452
Ładowanie.....	461	Wallbox, Mode 3.....	231	ASO.....	40
Pomoc przy rozruchu.....	461	Wskaźnik stanu naładowania.....	245	ASO Mercedes-Benz.....	40
Wymiana.....	462	Zakończenie ładowania (prąd przemienny, tryb 2/3).....	239	<b>ASSYST PLUS</b>	
<b>Akumulator (akumulator 12V)</b>		Zakończenie procesu ładowania (prąd stały, tryb 4).....	244	Czasy przestoju z odłączonym akumulatorem.....	438
Wskazówki.....	459	Zasięg.....	499	Prace serwisowe.....	437
<b>Akumulator (instalacja wysokiego napięcia)</b> ..	499			Wskaźnik serwisowy.....	437
<b>Akumulator wysokiego napięcia</b>					
Chowanie przewodu do ładowania.....	227				
Czas ładowania.....	499				

<b>Asystent awaryjnego zatrzymywania,</b>			
Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania.....	284	Włączanie/wyłączanie.....	307
<b>Asystent bocznego wiatru, ESP®</b> .....	260	<b>Asystent odtoczenia,</b>	
		Wspomaganie manewrowania.....	336
<b>Asystent ECO</b>		<b>Asystent ograniczenia prędkości</b>	
Działanie.....	219	Granice systemu.....	295
Włączanie/wyłączanie.....	221	Ustawianie.....	297
<b>Asystent głosowy MBUX</b>		<b>Asystent parkowania</b>	
Działanie.....	375	Aktywny asystent parkowania.....	327
Prowadzenie dialogu.....	376	PARKTRONIC.....	322
<b>Asystent hamowania</b>		<b>Asystent parkowania PARKTRONIC</b>	
aktywny asystent hamowania.....	288	Działanie.....	322
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	259	Ustawianie sygnałów ostrzegawczych....	326
		Włączanie/wyłączanie.....	326
<b>Asystent manewrowania, Asystent manewrowania z przyczepą</b> .....	344	<b>Asystent parkowania z funkcją pamięci</b>	
		- ustawianie.....	343
<b>asystent manewrowania przyczepą</b>		Nagrywanie.....	341
Korzystanie.....	345	Opuszczanie miejsca parkingowego.....	343
<b>Asystent manewrowania z przyczepą</b>		Parkowanie.....	342
Działanie.....	344	Pomoc przy parkowaniu.....	340
<b>Asystent martwego punktu, aktywny asystent martwego punktu</b>		<b>Asystent pokonywania zatorów drogowych, Aktywny asystent odległości w ruchu stop and go</b> .....	280
Działanie.....	303		
		<b>Asystent rozpoznawania znaków drogowych</b>	
		Działanie.....	298
		Ustawianie.....	302
		<b>Asystent ruszania</b>	
		Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu.....	263
		<b>Asystent świateł</b>	
		Światła drogowe.....	176
		<b>Asystent układu kierowniczego</b>	
		Aktywny asystent układu kierowniczego.....	282
		STEER CONTROL.....	261
		<b>Asystent utrzymania pasa ruchu, Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu</b> .....	307
		<b>Asystent wnętrza MBUX</b>	
		Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem.....	378
		Kamera i parkowanie.....	381
		Kamera kierowcy.....	381
		Oświetlenie do czytania.....	379
		Oświetlenie ułatwiające odnajdywanie....	379
		Poza Ulubionych, obsługa.....	380
		Przegląd.....	377

Ulubione.....	380
Wstępny wybór lusterka zewnętrznego...	380
<b>Asystent wspomagania koncentracji, ATTENTION ASSIST.....</b>	265
<b>Asystent zdalnego parkowania</b>	
Autoryzacja telefonu komórkowego.....	336
Działanie.....	332
Obsługa.....	333
<b>Asystent zmiany pasa ruchu, Aktywny asystent zmiany pasa ruchu.....</b>	286
<b>ATTENTION ASSIST, Asystent wspomaga- nia koncentracji</b>	
– ustawianie.....	267
<b>Autoalarm, EDW</b>	
Funkcja zabezpieczenia wnętrza.....	122
<b>Automatyczna klimatyzacja.....</b>	194
<b>Automatyczna regulacja klimatyzacji.....</b>	194
<b>Automatyczna regulacja odległości, Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC.....</b>	271
<b>Automatyczna skrzynia biegów, Skrzynia biegów</b>	
Włączanie położenia neutralnego.....	226
<b>Automatyczne dostosowanie fotela.....</b>	135
<b>Automatyczne działania po wypadku, Bez- pieczeństwo pasażerów.....</b>	64
<b>Automatyczne oświetlenie do jazdy.....</b>	167
<b>Automatyczne połączenie alarmowe, Sys- tem połączenia alarmowego Mercedes- Benz.....</b>	425
<b>Automatyczne składanie lusterek.....</b>	188
<b>Automatyczne wyłączanie poduszki powietrznej pasażera</b>	
Działanie.....	58
Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG...	59
<b>Automatyczne zamykanie w razie deszczu</b>	
Okna boczne.....	114
<b>Autonomiczne hamowanie.....</b>	288
<b>Autoryzowany serwis.....</b>	40
<b>Autotest</b>	
Automatyczne wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	59
System wspomagania bezpieczeństwa.....	47
<b>AVAS, Dźwiękowy system informujący o pojeździe.....</b>	206

<b>Awaria</b>	
Awaryjny rozruch silnika przez holo- wanie.....	468
Holowanie.....	463
Przegląd pomocy.....	20
Transportowanie pojazdu.....	465
Uszkodzenie opony.....	453
Zmiana koła.....	481
<b>Awaryjne uruchamianie (system napędu).....</b>	468
<b>Awaryjny rozruch silnika przez holowanie.....</b>	468
<b>B</b>	
<b>Bagaż</b>	
Zabezpieczanie.....	143
<b>Bagażnik.....</b>	143
<b>Bagażnik dachowy</b>	
Mocowanie.....	154
Załadunek.....	154
<b>Bagażnik na rowery</b>	
Jazda z przyczepą.....	352
Nacisk.....	503
<b>BAS, Układ wspomagania nagłego hamo- wania.....</b>	259

<b>Bateria (kluczyk).....</b>	90
<b>Bezpieczeństwo pasażerów, System wsparcia bezpieczeństwa</b>	
Automatyczne wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	58
Fotelik dziecięcy.....	64
Pas bezpieczeństwa.....	49
Poduszka powietrzna.....	54
PRE-SAFE®.....	62
Zwierzęta domowe w pojeździe.....	87
<b>Bezpieczeństwo użytkowania</b>	
Informacje.....	27
<b>Bezpieczniki</b>	
Kokpit.....	470
Przestrzeń bagażowa.....	470
Schemat przyporządkowania.....	469
Wnęka na nogi pasażera.....	470
Wskazówki.....	469
<b>Bieg wsteczny</b>	
Włączanie.....	225
<b>Bieźnik opony.....</b>	471
<b>Blokowanie/odblokowanie</b>	
Automatyczna blokada.....	99
Cyfrowy kluczyk pojazdu.....	92

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi.....	94
Drzwi (wewnętrzne).....	95
KEYLESS-GO.....	96
Kluczyk awaryjny.....	105
Mercedes me connect.....	94
<b>Bluetooth®.....</b>	412
<b>Boczna poduszka powietrzna.....</b>	54
<b>C</b>	
<b>Car-to-X-Communication</b>	
Komunikaty o zagrożeniach.....	406
<b>Chłodzenie.....</b>	190, 191
<b>Ciągnięcie</b>	
Metody holowania.....	462
<b>Ciśnienie powietrza.....</b>	473
<b>Ciśnienie w oponach</b>	
Sprawdzanie.....	475
Tabela z wartościami ciśnienia w oponach.....	474
Wskazówki.....	473
zestaw TIREFIT.....	455
<b>codzienna trasa dom-praca.....</b>	401
<b>Cyfrowa instrukcja obsługi.....</b>	22

<b>Cyfrowy kluczyk pojazdu</b>	
Blokowanie pojazdu.....	92
Odblokowanie pojazdu.....	92
Problem.....	94
Uruchomić pojazd.....	210
<b>Czas opóźnionego wyłączania oświetlenia</b>	
Na zewnątrz.....	178
Wewnątrz pojazdu.....	182
<b>Częstotliwości</b>	
Radiostacja.....	491
Telefon komórkowy.....	491
<b>Części zamienne, Oryginalne części Mercedes-Benz.....</b>	24
<b>Czujnik deszczu</b>	
Dach przesuwny.....	119
Okna boczne.....	114
Wycieraczki.....	182
<b>Czujniki radarowe i ultradźwiękowe.....</b>	256
<b>Czujniki samochodowe.....</b>	256
<b>Czułe na dotyk elementy obsługi.....</b>	25
<b>Czyszczenie</b>	
Części pojazdu.....	446
Folia dekoracyjna.....	445

Gniazdo pojazdu akumulatora wyso- kiego napięcia.....	446
Kanał powietrzno-wodny.....	441
Lakier.....	445
Mycie ręczne.....	444
Myjka ciśnieniowa.....	444
Myjnia samochodowa.....	442
Wnętrze.....	448

<b>Czyszczenie dywaników.....</b>	448
<b>Czyszczenie lakieru.....</b>	445
<b>Czyszczenie okładziny dachu.....</b>	448
<b>Czyszczenie tapicerki foteli.....</b>	448

**D**

<b>Dach przesuwny</b>	
Funkcje automatyczne.....	119
Otwieranie za pomocą kluczyka.....	115
Otwieranie/zamykanie.....	116
Problem.....	120
Zamykanie za pomocą kluczyka.....	115
Zamykanie ze względu na deszcz.....	119

<b>Dane pojazdu</b>	
Długość pojazdu.....	497
Gębokość brodzenia.....	498

Kąt natarcia.....	498
Obciążenie dachu.....	498
Prędkości maksymalne.....	498
Rozstaw osi.....	497
Szerokość pojazdu.....	497
Wskazanie, MBUX.....	224
Wysokość pojazdu.....	497
Wyświetlanie, DYNAMIC SELECT.....	224

**Dane techniczne**

Akumulator wysokiego napięcia.....	499
Informacje.....	490
Masa przyczepy.....	502
Nacisk na oś (jazda z przyczepą).....	503
Obciążenie dachu.....	498
Obciążenie statyczne.....	503
Oznaczenia wymagane przez regula- cje radiowe.....	492
Oznaczenia wymagane przez regula- cje radiowe / Indonezji i Izraela.....	492
Prędkości maksymalne.....	498
Punkty mocowania, hak holowniczy.....	502
Wskazówki specyficzne dla poszcze- gólnych komponentów.....	492
Wymiary montażowe, hak holowniczy.....	502
Wymiary pojazdu.....	497

Wymiary zwisu, hak holowniczy.....	502
------------------------------------	-----

**Dashcam**

Rozpoczynanie/kończenie nagrywa- nia wideo.....	409
Wybór urządzenia USB.....	408

**Deklaracja zgodności**

Adresy importerów.....	37
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	29
Komponenty pojazdu bazujące na technice radiowej.....	30
Podnośnik samochodowy.....	37
Specyficzny współczynnik absorpcji.....	30
Zestaw TIREFIT.....	38

**DIGITAL LIGHT**

Aktywne doświetlanie zakrętów.....	170
Funkcja doświetlania skrętu.....	170
Funkcje wspomagania.....	172
Kompensacja topograficzna.....	171
Przegląd.....	169
Światła autostradowe.....	170
Światła do jazdy w mieście.....	171
Światła na złą pogodę.....	171
Włączanie/wyłączanie.....	174
Zaawansowane oświetlenie przeci- mgielne.....	171

<b>DISTRONIC</b> , Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC.....	271	Wspomaganie zamykania.....	105	<b>Dyszeli</b> , Ciągnięcie/holowanie, System dyszli holowniczych.....	354
<b>Dodatkowe zabezpieczenie drzwi</b> .....	94	Wysuwane klamki drzwi.....	96	<b>Dywaniak podłogowy</b> .....	164
<b>Dokumenty COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY</b> .....	490	Zabezpieczenie przed otwieraniem przez dzieci (drzwi tylne).....	85	<b>Dzieci</b>	
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b> .....	493	Zamykanie drzwi komfortowych.....	99	Podstawowe wskazówki.....	64
<b>Dopuszczalne metody holowania</b>		<b>Drzwi tylne (zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci)</b>		Unikanie niebezpieczeństw w pojeździe....	65
Przegląd.....	462	Zabezpieczanie.....	85	<b>Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT</b>	
<b>Dopuszczalne obciążenie osi</b> .....	493	<b>DSR, Downhill Speed Regulation</b>		Automatyczne włączanie położenia parkingowego.....	226
<b>Dostosowanie pasa</b>		Działanie.....	280	Działanie.....	225
Działanie.....	52	Włączanie/wyłączanie.....	281	Włączanie biegu wstecznego.....	225
Włączanie/wyłączanie.....	52	Wskazówki.....	281	Włączanie położenia do jazdy.....	227
<b>Downhill Speed Regulation, DSR</b> .....	280	Zmiana prędkości docelowej.....	281	Włączanie położenia neutralnego.....	226
<b>Drag Race</b>		<b>DYNAMIC SELECT</b>		Włączanie położenia parkingowego.....	226
Ustawianie.....	395	Działanie.....	222	<b>Dźwignia wybierania biegów</b> , Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT.....	225
<b>Drugi kluczyk</b> .....	92	Konfiguracja programu jazdy.....	224		
<b>Drzwi</b>		Programy jazdy.....	222		
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi.....	94	Wskaźnik programu jazdy.....	224		
Kluczyk awaryjny.....	105	Wybór programu jazdy.....	224		
Odblokowanie (wewnętrz).....	95	Wyświetlanie danych pojazdu.....	224		
Otwieranie (wewnętrz).....	95	Wyświetlanie wskaźnika zużycia.....	224		
Otwieranie drzwi komfortowych.....	99				
Regulacja drzwi komfortowych.....	104	<b>Dysze</b> .....	204		
		<b>Dysze nawiewu</b>			
		– ustawianie.....	204		

<b>Ekran dotykowy</b> .....	373
<b>Eksplotacja zimowa</b>	
Łańcuchy przeciwsieżne.....	472
Włączanie/wyłączanie trybu jazdy z łańcuchami przeciwsieżnymi.....	473
<b>Electric Intelligence</b>	
Trasa ze stacjami ładowania.....	401
<b>Elektroniczny program stabilizacji jazdy,</b>	
<b>ESP®</b> .....	259
<b>Elektronika silnika</b> .....	490
<b>Elektryczny hamulec postojowy</b>	
Automatyczne zaciąganie.....	252
Automatyczne zwalnianie.....	253
Manualne.....	254
Wykonanie hamowania awaryjnego.....	254
<b>Elementy obsługi</b> .....	25
<b>ESC, Electronic Stability Control</b> .....	259
<b>ESP®, Elektroniczny program stabilizacji jazdy</b>	
- ustawianie.....	261
Asystent bocznego wiatru.....	260
Działanie.....	259
Stabilizacja przyczepy.....	260

**F**

<b>Fachowy serwis</b> .....	40
<b>Flakonik</b> .....	198
<b>Folia dekoracyjna</b> .....	445
<b>Foliowanie</b>	
Czujniki radarowe i ultradźwiękowe.....	256
Na kamerze/czujnikach.....	256
<b>fotel</b>	
Automatyczne dopasowywanie.....	135
Boczna poduszka powietrzna.....	54
Funkcja pamięci ustawień.....	142
Konfiguracja ustawień.....	135
Podparcie lędźwiowe.....	127
Prawidłowa pozycja fotela kierowcy.....	124
Program masażu.....	136
Program Workout.....	136
Resetowanie ustawień.....	136
Rozkładanie oparcia (z tyłu).....	148
Rozkładanie oparcia w trzecim rzędzie...	149
Składanie oparcia (tył) w celu ułatwienia wsiadania.....	128
Składanie oparcia (z tyłu).....	147
Składanie oparcia trzeciego rzędu sie- dzeń.....	149

<b>Środkowa poduszka powietrzna (opar- cie fotela kierowcy)</b> .....	54
ustawianie elektryczne.....	125
ustawianie elektryczne (tył).....	127
Ustawienia.....	16
<b>Fotel (z tyłu)</b>	
Ustawienia.....	18
<b>Fotel funkcyjny</b> .....	16
<b>Fotel funkcyjny (z tyłu)</b> .....	18
<b>Fotel kierowcy</b>	
Ogrzewanie fotela.....	137
ustawianie elektryczne.....	125
Wspomaganie wsiadania/wysiadania....	140
<b>Fotel tylny</b> .....	127
<b>Fotelik dziecięcy</b>	
Bez funkcji automatycznego wyłącza- nia poduszki powietrznej pasażera.....	82
Fotele odpowiednie do montażu foteli- ków dziecięcych mocowanych pasem bezpieczeństwa.....	78
Kategorie dopuszczenia.....	70
Miejsca odpowiednie do montażu fotelika dziecięcego i-Size.....	73

Miejsca odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX.....	72	<b>Funkcja HOLD, Zabezpieczenie przed stoczeniem się</b>	
Mocowanie.....	69	Włączanie/wyłączanie.....	262
Mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu.....	83	<b>Funkcja odszraniania.....</b>	194
Montaż ISOFIX/i-Size.....	74	<b>Funkcja on-demand.....</b>	26
Podstawowe wskazówki.....	64	<b>Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa.....</b>	52
Przedni fotel pasażera.....	82	<b>Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem</b>	
Ryzyka/zagrożenia.....	65	Asystent wnętrza MBUX.....	378
Top Tether.....	76	<b>Funkcja pamięci ustawień</b>	
Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych.....	68	fotel.....	142
Zapinanie pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym.....	80	Kierownica.....	142
<b>Funkcja A/C</b>		Lusterka zewnętrzne.....	142
MBUX.....	194	Wyświetlacz head-up.....	142
Włączanie/wyłączanie (panel obsługowy).....	193	<b>Funkcja wspomagania podczas jazdu ze wzniesień, DSR.....</b>	280
<b>Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy, DISTRONIC</b>		<b>Funkcja wspomagania ruszania na wznieśieniu.....</b>	263
- ustawianie.....	279	<b>G</b>	
Działanie.....	278	<b>Gaśnica.....</b>	452
<b>Funkcja doświetlania skrętu.....</b>	170	<b>Generator dźwięku, Akustyczna ochrona środowiska.....</b>	206
<b>Głośny odgłos</b>			
PRE-SAFE® Sound.....	62		
<b>Gniazdo</b>			
12 V (wnęka na nogi pasażera).....	160		
Jazda z przyczepą.....	349		
<b>Gniazdo pojazdu</b>			
Konserwacja.....	446		
Lampki kontrolne.....	235		
<b>H</b>			
<b>Hak holowniczy, Szyja sprzęgu kulowego</b>			
Asystent manewrowania z przyczepą.....	344		
Bagażnik na rowery.....	352		
Gniazdo.....	349		
Konserwacja.....	446		
Masa przyczepy.....	502		
Nacisk na oś.....	503		
Obciążenie statyczne.....	503		
Podłączanie/odłączanie przyczepy.....	349		
Punkty mocowania.....	502		
Rozkładanie/składanie szyi sprzęgu kulowego.....	347		
Wskazówki ogólne.....	502		
Wymiary montażowe.....	502		
Wymiary zwisu.....	502		

**Hałas**

- Koła/opony..... 471  
PRE-SAFE® Sound..... 62

**Hamowanie awaryjne, Układ wspomagania nagłego hamowania**

- aktywny asystent hamowania..... 288  
Elektryczny hamulec postojowy/  
hamulec ręczny..... 252  
Układ wspomagania nagłego hamowania..... 259  
Wykonywanie..... 254

**Hamowanie przy manewrowaniu, Wspomaganie manewrowania**..... 339**Hamulce**

- ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)..... 258  
Adaptacyjne światła stop..... 263  
aktywny asystent hamowania..... 288  
BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamowania)..... 259  
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 261  
Funkcja HOLD..... 262  
Hamulec multikolizyjny..... 64

- nowe/wymienione klocki/tarcze  
hamulcowe..... 211  
Ograniczona skuteczność hamowania  
(drogi posypane solą)..... 212  
Rekuperacja..... 217  
Wskazówki dotyczące docierania..... 211  
Wskazówki dotyczące jazdy..... 212

**Hamulec multikolizyjny,**  
Bezpieczeństwo pasażerów..... 64**Hamulec parkingowy, Elektryczny hamulec postojowy**..... 252**Hamulec postojowy**  
Elektryczny..... 252**HANDS-FREE ACCESS**..... 110**Haptyczny pedał gazu, Punkt oporu**..... 221**Holowanie**  
bez unoszenia osi..... 463**Holowanie typu dinghy towing, System dyszli holowniczych**

- Ciągnięcie/holowanie..... 354

**Holowanie typu flat towing, System dyszli holowniczych**

- Ciągnięcie/holowanie..... 354

**I****Ilość powietrza**  
– ustawianie..... 190, 191**Immobilizer**..... 120**In-Car Office, Usługi online**..... 420**Indywidualny program jazdy**  
Konfiguracja..... 224**Informacje na temat masy**..... 493**Informacje o pogodzie**..... 406**informacje o ruchu drogowym**  
Włączanie..... 406**Instalacja alarmowa, EDW**..... 121**Instalacja wysokiego napięcia**  
Lampki kontrolne przy gnieździe pojazdu..... 235  
Manualne wyłączanie..... 206  
Moduł obsługi przewodu do ładowania.... 234  
Urządzenie do wyłączania..... 206**Instrukcja obsługi**..... 25**Instrukcja obsługi cyfrowa**..... 22**Integracja smartfona**  
Android Auto..... 421

<b>Integracja smartfonów, iPhone®</b>	
Apple CarPlay®.....	421
<b>Inteligentny system oświetlenia</b>	
Adaptacyjny asystent świateł drogowych.....	175
Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus.....	176
Aktywne doświetlanie zakrętów.....	170
Funkcja doświetlania skrętu.....	170
Funkcje wspomagania.....	172
Kompensacja topograficzna.....	171
Przegląd.....	169
Światła autostradowe.....	170
Światła do jazdy w mieście.....	171
Światła na złą pogodę.....	171
Włączanie/wyłączanie.....	174
Zaawansowane oświetlenie przeciwmgiełne.....	171
<b>Internet</b>	
Konfigurowanie hotspotu Wi-Fi.....	389
Mercedes me connect.....	418
Przeglądarka internetowa.....	421

<b>J</b>	
<b>Jazda offroad, Jazda w terenie</b> .....	214
<b>Jazda terenowa, Jazda w terenie</b> .....	214
<b>Jazda w terenie, Jazda terenowa</b> .....	214
<b>Jazda z napędem elektrycznym</b>	
Wskazówki.....	206
<b>Jazda z przyczepą</b>	
- Ustawianie.....	351
aktywny asystent martwego punktu.....	305
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu.....	307
Bagażnik na rowery.....	352
Gniazdo.....	349
Podłączanie/odłączanie przyczepy.....	349
Rozkładanie/składanie sztygi sprzągu kulowego.....	347
Wskazówki.....	346
<b>Język</b>	
Ustawianie.....	391
Wskazówki.....	391
<b>Jonizacja</b> .....	197

<b>K</b>	
<b>Kamera</b>	
Aktywacja przez GPS (kamera cofania).....	322
Czyszczenie.....	446
Działanie.....	315
Informacje.....	256
Kamera 360°.....	315
Kamera cofania.....	312
Kamera kierowcy.....	381
Otwieranie osłony kamery (kamera cofania).....	322
Przycisk.....	321
Wybór widoku.....	321
Zarządzanie punktami aktywacji.....	322
<b>Kamera cofania</b>	
- ustawianie.....	321
Aktywacja przez GPS.....	322
Działanie.....	312
Kamera 360°.....	312
Konserwacja.....	446
Otwieranie osłony kamery.....	322
Włączanie/wyłączanie.....	321
Zarządzanie punktami aktywacji.....	322

<b>Kamera kierowcy</b>	
Działanie.....	381
Włączanie/wyłączanie.....	382
<b>Kamera samochodowa</b>	
Informacje.....	256
<b>Kamizelka ostrzegawcza</b>	451
<b>Kanał powietrzno-wodny</b>	441
<b>Karta ratownicza kod QR</b>	42
<b>KEYLESS-GO</b>	
Blokowanie/odblokowanie pojazdu.....	96
Dezaktywacja.....	89
Problem.....	98
Ustawienia odblokowywania.....	89
<b>Kierownica</b>	
Funkcja pamięci ustawień.....	142
Poduszka powietrzna kierowcy.....	54
Ustawianie elektryczne.....	138
<b>Kierunkowskazy</b>	168
<b>Klamki drzwi</b>	
Wysuwanie/wsuwanie.....	96
<b>klapa tylna</b>	
HANDS-FREE ACCESS.....	110
Kluczyk awaryjny.....	112
Ograniczanie kąta otwarcia.....	112
otwieranie.....	107
Zamykanie.....	107
<b>Klimatyzacja</b>	
Automatyczna regulacja.....	194
Dysze nawiewu (z przodu).....	204
Dysze nawiewu (z tyłu).....	204
Funkcja A/C.....	194
Funkcja synchronizacji.....	196
Ilość powietrza.....	190, 191
Jednostka obsługowa z tyłu.....	18, 192
Jonizacja.....	197
Menu klimatyzacji.....	194
Natychmiastowe zdalne klimatyzowanie.....	203
Odparowanie szyb.....	196
odszranianie.....	194
Odszranianie szyby przedniej.....	190, 191
Ogrzewanie szyby tylnej.....	190, 191
Ogrzewaniem szyby przedniej.....	199
Panel obsługi.....	190, 191
Rozdział nawiewu powietrza.....	190, 191
System rozpylania zapachów.....	197
Temperatura.....	190, 191
Ustawianie.....	194
Wietrzenie z komfortowym otwieraniem.....	115
Wkładanie/wyjmowanie flakonika (system rozpylania zapachu).....	198
Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C (panel obsługi).....	193
Włączanie/wyłączanie.....	193
Włączanie/wyłączanie (jednostka obsługowa z tyłu).....	193
Włączanie/wyłączanie cyrkulacji powietrza.....	196, 197
Wskazówki.....	190
Wskaźnik poziomu drobnych pyłów.....	194
Zdalne klimatyzowanie do czasu odjazdu.....	201
Zdalne klimatyzowanie po odryglowaniu zamków.....	199
<b>Klimatyzacja z tyłu</b>	196
<b>Klin</b>	480
<b>klin pod koła</b>	480
<b>Klucz zapasowy, Drugi kluczyk</b>	92
<b>Kluczyk</b>	
Akumulator.....	90

Akustyczne potwierdzanie blokowania zamków.....	89	Ciśnienie w oponach.....	473	<b>Kompatybilność elektromagnetyczna</b>
Działanie.....	88	Demontaż/montaż osłony koła.....	482	Deklaracja zgodności.....
Kluczyk awaryjny.....	90	Konserwacja.....	446	<b>Kompensacja topograficzna</b>
Mocowanie do breloczka.....	90	Łańcuchy przeciwśnieżne.....	472	DIGITAL LIGHT.....
Problem.....	92	MOExtended.....	454	Inteligentny system oświetlenia.....
Ustawienia odblokowywania.....	89	Montaż.....	486	<b>Komponenty pojazdu bazujące na technice radiowej</b>
Wyłączanie funkcji.....	89	Nietypowe reakcje pojazdu.....	471	Deklaracja zgodności.....
Zużycie prądu.....	89	Powstawanie odgłosów.....	471	<b>Komponenty radiowe</b>
<b>Kluczyk awaryjny</b>		Składowanie.....	480	Adresy importerów.....
Drzwi.....	105	Sprawdzić.....	471	<b>Komponenty radiowe pojazdu</b>
Klapa tylna.....	112	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu.....	475	Specyficzny współczynnik absorpcji.....
Wymianowanie/wkładanie.....	90	Wskazówki dotyczące montażu.....	477	<b>Komunikat na wyświetlaczu</b>
<b>Kluczyk pojazdu</b> .....	88	Wybór.....	477	Otwieranie na wyświetlaczu kierowcy.....
<b>Kluczyk samochodowy</b> .....	88	Wymiana.....	477, 481	<b>Komunikat o usterce</b>
<b>Kod lakieru</b> .....	493	Zamiana.....	480	Wyświetacz kierowcy.....
<b>Kod QR karta ratownicza</b> .....	42	Zdejmowanie.....	485	
<b>Kokpit</b>		Zdejmowanie/zakładanie osłon piast		
Przegląd (MBUX Hyperscreen).....	8	kół.....	482	
Przegląd (wyświetacz centralny).....	6	zestaw TIREFIT.....	455	
<b>Kolanowa poduszka powietrzna</b> .....	54	<b>Koło zapasowe</b>		
<b>Koła</b>		Dojazdowe koło zapasowe.....	488	
Awaria.....	453	<b>Komfortowe otwieranie</b> .....	115	
		<b>Komfortowe zamykanie</b> .....	115	
		 --- km/h.....	555	
		 --- km/h.....	554	
		 --- km/h.....	554	
		 2. rzad foteli nieskładany patrz instr. obsługi.....	541	

2. rzad siedzeń prawa strona brak możliwości składania Przestawić fotel przedni.....	542
2. rzad siedzeń środek niezablokowany.....	541
2. rzad siedzeń z lewej strony brak możliwości składania Przestawić fotel przedni.....	542
2. rzad siedzeń z lewej strony niezablokowany.....	540
2. rzad siedzeń z prawej strony niezablokowany.....	540
3. rzad siedzeń z lewej strony niezablokowany.....	542
3. rzad siedzeń z prawej strony niezablokowany.....	543
aktualnie niedostępne Ładowanie akumulatora wys. napięcia niezakończone.....	519

aktualnie niedostępne Naładuj akumulator wysokiego napięcia.....	519
Aktywne doświetl. zakrętów nieaktywne.....	516
Akumulator przegrzany Stop, wszyscy wysiąść! Najlepiej pod górem niebem.....	527
ATTENTION ASSIST Mikrosen Przerwa!.....	553
ATTENTION ASSIST: Przerwa!.....	553
Awaria patrz instr. obsługi.....	551
Awaria Zatrzymaj pojazd.....	552
Awaryjne zatrzymanie jest inicjowane.....	558, 564
Brak czujników kół.....	581
chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi.....	573
chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi.....	574

Cyfrowy kluczyk Naładuj urządzenie.....	514
Dolać płyn do spryskiwaczy.....	543
F. dost.w ogranicz. zakresie podczas jazdy z przyczepą.....	567
Funkcja automatycznych światel do jazdy nieaktywna.....	515
Hak holowniczy przesuwa się.....	534
Hamulec postojowy patrz instr. obsługi.....	548
Hamulec postojowy W celu zwolnienia włączyć pojazd.....	551
Holowanie zabronione patrz instr. obsługi.....	521
Instalacja elektryczna 12V Jechać do serwisu.....	578
Jechać maks. 40 km/h.....	557
Jechać max. 20km/h.....	569
Kluczyk jest wczytywany, proszę czekać.....	511

Kluczyk jest wczytywany, proszę czekać.....	514	Natychmiast hamować.....	551	podnosi się.....	569
Kluczyk nie przynależy do pojazdu.....	514	Nie w akt. progr. jazdy.....	557	Pojazd jest gotowy do jazdy Wyłączenie nastąpi po zablokowaniu lub po kilku minutach.....	533
Kluczyk nieroпозnany (czarny komunikat na wyświetlaczu).....	510	nieaktywne patrz instr. obsługi.....	574	Pojazd podnosi się Odczekać chwilę.....	571
Kluczyk nieroпозnany (biały komunikat na wyświetlaczu).....	510	nieaktywny.....	576	Przewód do ładowania podłączony.....	524
Kluczyk nieroпозnany Umieść cyfrowy kluczyk w uchwycie indukcyjnym.....	512	nieaktywny.....	578	Rezerwa Naładować akumulator wysokiego napięcia.....	530
Kluczyk nieroпозnany.....	512	obniża się.....	557	Skorygować ciśnienie w oponach..	582
Lewe światło mijania (przykład).....	515	Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów P.....	558	Sprawdzić blokadę haka holowniczego (biały komunikat na wyświetlaczu).....	534
Maksymalna prędkość przekroczenia.....	556	Oparcie tylne lewe niezablokowane (przykład).....	533	Sprawić, aby opony.....	581
Moc akumulatora za niska Zatrzymaj się, natychmiast naładuj.....	526	Oparcie tylne pośrodku odblokowane.....	540	Sprawić, aby poziom płynu hamulcowego.....	552
Moc mocno ograniczona.....	531	Opony przegrzane.....	541	Sprężarka stygnie.....	571
Moc napędu i zasięg zredukowane patrz instrukcja obsługi.....	528	Plyn chłodzący Zatrzymać się Wyłączyć pojazd.....	583	STOP Poziom nadwozia zbyt nisko.....	570
		Plyn do spryskiwaczy Pokrywa otwarta.....	522		
			543		

 Sygnalizacja akustyczna nieaktywna.....	521	 Usterka systemu wspomag. bezpieczeństwa Jechać do serwisu.....	505	 Wył....	555
 tryb bierny.....	555	 Usterka ukł. kierowniczego Jechać ostrożnie Jechać do serwisu.....	536	 Wył....	553
 tryb bierny.....	554	 Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast zatrzymać się patrz instrukcja obsługi.....	537	 Wyłączyć światła.....	516
 tymczasowo niedostępne czujniki zabrudzone.....	565	 Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi.....	537	 Wymienić baterię w kluczyku.....	509
 Układ kierowniczy tylnej osi aktualnie usterka.....	537	 Usterka.....	530	 Wymienić kluczyk.....	509
 Układ kierowniczy tylnej osi Usterka Jechać do serwisu.....	538	 Usterka.....	527	 Wymień kluczyk p. instrukcja obsługi.....	513
 Układ kierowniczy tylnej osi Usterka Natychmiast zatrzymać się.....	538	 Usterka.....	530	 z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład).....	505
 Usterka Jechać do serwisu.....	530	 Usterka.....	527	 Zabierz kluczyk.....	513
 Usterka Jechać do serwisu.....	527	 Uwaga Uszkodzenie opony.....	582	 Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi.....	578
 Usterka Jechać maks. 80 km/h.....	568	 Uzupełnić płyn chłodzący patrz instr. obsługi.....	522	 Zatrzymać pojazd W celu naładowania akum. 12V nie wyłączać pojazdu.....	579
 Usterka lewej poduszki powietrznej nadokiennej Jechać do serwisu (przykład).....	506	 W celu ładowania akumulatora 12V włączyć pojazd.....	579	 Zatrzymać się Wyłączyć pojazd....	530
 Usterka patrz instr. obsługi.....	515	 Widok z kamery zredukowany patrz instrukcja obsługi.....	566	 Zdalne klimatyzowanie kluczykiem akt. niedostępne. Akumulator wysokiego napięcia słaby.....	520
		 Włączyć światła do jazdy.....	516		

 Zdalne klimatyzowanie kluczykiem ponownie dostępne po włączeniu pojazdu.....	520	Akt. asyst. ukł. kierowniczego aktualnie niedostępny z powodu wielokrotnych zatrzymań awaryjnych.....	558	Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania niedostępny.....	559
 Zlecić sprawdzenie instalacji wysokiego napięcia patrz instrukcja obsługi.....	528	Akt. asystent pokonywania zatorów drogowych aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi.....	560	Aktywny asystent hamowania Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi.....	577
 Zmniejszyć prędkość.....	583	Akt. asystent pokonywania zatorów drogowych niedostępny patrz instrukcja obsługi.....	561	Aktywny asystent martwego punktu chwilowo niedostęp. patrz instr. obsługi.....	562
 Zwolnić hamulec postojowy.....	550	Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi.....	555	Aktywny asystent martwego punktu nieaktywny.....	563
Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi.....	517	Aktyw. tryb ograniczony Moc napędu zmniejszona.....	533	Aktywny asystent martwego punktu w trakcie jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi.....	563
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus chwilowo niedostępny p. instr. obsługi.....	518	Aktywny asyst. hamowania Zakres działania aktualnie ograniczony patrz instrukcja obsługi.....	576	Aktywny asystent parkowania F. wspomag. manewrów dost. w ograniczonym zakresie patrz instrukcja obsługi....	572
Adaptacyjny asystent św. drogowych nieaktywny.....	518	Aktywny asystent awaryjnego zatrzymania aktualnie niedostępny patrz instr. obsługi.....	559	Aktywny asystent parkowania i PARK-TRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi.....	572
Adaptacyjny asystent świateł drogowych nieaktywny.....	517				

---

Aktywny asystent regulacji odległości niedostępny.....	556	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu niedostępny.....	560	Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu.....	547
Aktywny asystent regulacji odległości ponownie dostępny.....	556	As. martwego punktu w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi.....	562	Jechać do serwisu bez ponownego rozruchu.....	528
Aktywny asystent układu kierowniczego aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi.....	557	Asystent martwego punktu nieaktywny... 562		Kamera kierowcy aktualnie zredukowana widoczność patrz instrukcja obsługi.....	567
Aktywny asystent układu kierowniczego niedostępny.....	558	Asystent martwego punktu niedostępny patrz instr. obsługi.....	561	Kamera kierowcy nieaktywna patrz instr. obsługi.....	568
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi.....	563	Asystent rozpoznawania znaków drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi.....	561	Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna.....	580
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu nieaktywny.....	563	Asystent rozpoznawania znaków drogowych nieaktywny.....	561	Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna.....	580
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi.....	564	Bez zmiany przełożenia udało się do serwisu.....	547	Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna Brak czujników ciśnienia w oponach.....	580
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi.....	560	Błąd ładowania Proszę zmienić rodzaj ładowania patrz instrukcja obsługi.....	524	Ładowanie AC niedostępne Jechać do serwisu.....	525
		DIGITAL LIGHT Zakres działania ograniczony.....	516	Ładowanie DC niedostępne Jechać do serwisu.....	525

Moc napędu zredukowana patrz instr. obsługi.....	525	Ogranicznik nieaktywny.....	555	Proszę czekać w statusie READY Aku- mulator jest rozgrzewany patrz instr. obsługi.....	526
Możliwość odtoczenia Drzwi kierowcy otwarte Przełożenie P niewłączone.....	545	PARKTRONIC i funkcja wspomagania manewrów z tyłu niedostępna w trybie jazdy z przyczepą.....	572	Proszę pon. zaprogramować hak holowniczy za pomocą przycisku w prz. bagażowej Odczekać wysuwanie i wsuwanie.....	535
Możliwość odtoczenia N aktywowane manualnie Brak automatycznego prze- łączenia na P.....	546	PARKTRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi.....	571	Proszę zamknąć klapkę gniazda ręcz- nie Tryb automatyczny nieaktywny.....	523
Możliwość odtoczenia W celu zapar- kowania zaciągnąć hamulec postojowy... N włączone automatycznie Proszę ponownie włączyć przełożenie do jazdy..	545	Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługa.....	507	Przełożenie P tylko podczas postoju pojazdu.....	544
Naładować akumulator WN W prze- ciwnym razie brak zdolności rozruchu silnika.....	526	Poduszka powietrzna pasażera wyłącz- iona patrz instr. obsługa.....	506	Przypomnienie o obecności osób nie- dostępne.....	508
Nie zostawiać ludzi lub zwierząt w pojeździe. Wyłączyć alarm?.....	509	Pojazd nie jest aktualnie ładowany		Rozruch pojazdu niemożliwy patrz instr. obsługa.....	521, 529
Odblokowanie przewodu do ładowania niemożliwe patrz instrukcja obsługi.....	524	Usterka stacji ładowania.....	524	Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi.....	552
Ograniczenie prędkości (opyny zimowe) XXX km/h.....	556	Pr. zamknąć klapkę gniazda ręcznie		Sprawdzić ustawienie świateł mijania (ruch lewo-/prawostronny).....	516
Aktywne zabezpiecz. przed przyciśnię- ciem.....	523	Aktywne zabezpiecz. przed przyciśnię- ciem.....	523		
PRE-SAFE Impuls z boku nieaktywny patrz instr. obsługa.....	508	PRE-SAFE nieaktywny patrz instr. obsługi.....	508		

---

Światło Ambiente Wspomaganie ostrzeżeń nieaktywne.....	539	Usterka akumulatora podtrzymującego (biały komunikat na wyświetlaczu).....	547	Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd.....	547
TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne.....	554	Usterka akumulatora wysokiego napięcia Brak rozruchu za ok. XXXkm Jechać do serwisu (czerwony komunikat na wyświetlaczu).....	532	Usterka świateł awaryjnych.....	518
TEMPOMAT nieaktywny.....	554	Usterka akumulatora wysokiego napięcia Brak rozruchu za ok. XXXkm Jechać do serwisu (żółty komunikat na wyświetlaczu).....	531	Usterka wycieraczek.....	543
TEMPOMAT wyłączony.....	554	Usterka akumulatora wysokiego napięcia Jechać do serwisu bez ponownego rozruchu.....	532	W celu parkowania zaciągnąć hamulec postojowy Jechać do serwisu.....	545
Tryb łańcuchów przeciwśnieżnych		Usterka napędu Osiagalna prędkość mocno ograniczona patrz instrukcja obsługi.....	529	W celu przełączenia z przełożenia P lub N wcisnąć hamulec i uruchomić pojazd.....	544
Maksymalna prędkość przekroczena.....	539	Usterka napędu Osiagalna prędkość ograniczona Zatrzymaj się wkrótce.....	529	W celu przełączenia z przełożenia P wcisnąć pedał hamulca.....	544
Układ napędowy jest przygotowywany.....	526			W celu włączenia przełożenia D lub R wcisnąć najpierw pedał hamulca.....	544
Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi.....	511			W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca.....	545
Umieść kluczyk w uchwycie na kubek lub cyfrowy kluczyk w uchwycie inducyjnym patrz instrukcja obsługi.....	511			W celu wyłączenia pojazdu naciskać przycisk Start-Stop przez min. 3 sekundy lub 3 razy.....	521
Ustawienie św. mijania (ruch lewo-/ prawostronny) możliwe tylko manualnie.....	517			Wyświetlacz head-up Jasność aktualnie zredukowana patrz instr. obsługi.....	536
Ustawiony N Wybrać żądany tryb jazdy...	546				

Wyświetlacz HUD chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi.....	535	Okładzina dachu.....	448	 Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (żółta).....	593
Wyświetlacz HUD nieaktywny.....	536	Oświetlenie zewnętrzne.....	446	 Lampka ostrzegawcza ABS.....	598
Zablokowana klapka gniazda Proszę otworzyć ręcznie.....	523	Prawdziwe drewno/elementy ozdobne.....	448	 Lampka ostrzegawcza aktywnego asystenta hamowania.....	596, 597
Zmienić ustawienie kierownicy/fotela, aż widocznych będzie 6 pkt. przy górnej krawędzi ekranu.....	568	Wnętrze.....	448	 Lampka ostrzegawcza asystent rozpoznawania znaków drogowych.....	596
<b>Komunikaty o zagrożeniach</b> Car-to-X-Communication.....	406	Wyświetlacz.....	448	 Lampka ostrzegawcza ATTENTION ASSIST.....	595
<b>Konserwacja</b>		Wyświetlacz head-up.....	448	 Lampka ostrzegawcza Błąd systemu.....	589
Części pojazdu.....	446	<b>Konserwacja obręczy kół</b> .....	446	 Lampka ostrzegawcza ESP® migaj.....	599
Folia dekoracyjna.....	445	<b>Konserwacja okładzin z tworzyw sztucznych</b> .....	448	 Lampka ostrzegawcza ESP® OFF.....	600
Gniazdo pojazdu akumulatora wysokiego napięcia.....	446	<b>Końcówka haka holowniczego</b>		 Lampka ostrzegawcza ESP® świeci się.....	599
Hak holowniczy.....	446	Zaczep kulowy.....	349	 Lampka ostrzegawcza haka holowniczego.....	590
Kamera.....	446			 Lampka ostrzegawcza hamulów (czerwona).....	594
Kanał powietrzno-wodny.....	441				
Lakier.....	445				
Mycie ręczne.....	444				
Myjka ciśnieniowa.....	444				
Myjnica samochodowa.....	442				
Nakładki z tworzywa sztucznego.....	448				

**L****Lampka**

Oświetlenie wewnętrzne..... 179

**Lampka do czytania**

Oświetlenie wewnętrzne..... 179

**Lampka do czytania MBUX**..... 379**Lampka ostrzegawcza/ kontrolna** Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (czerwona)..... 593

	Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta).....	593
	Lampka ostrzegawcza odległości... ..	596
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa migająca.....	587
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się.....	587
	Lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby (biała).....	587
	Lampka ostrzegawcza przypomnienia o obecności osoby (żółty).....	588
	Lampka ostrzegawcza Redukcja mocy.....	588
	Lampka ostrzegawcza systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz....	601
	Lampka ostrzegawcza układu jazdnego (czerwona).....	598
	Lampka ostrzegawcza układu jazdnego (żółta).....	597

	Lampka ostrzegawcza układu kierowniczego tylnej osi (czerwona).....	592
	Lampka ostrzegawcza układu kierowniczego tylnej osi (żółta).....	592
	Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach migająca.....	601
	Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się.....	602
	Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków.....	586
	Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej.....	589
	Lampka ostrzegawcza wspomaganej układu kierowniczego (czerwona).....	591
	Lampka ostrzegawcza wspomaganej układu kierowniczego (żółta).....	591
	Lampki kontrolne/ostrzegawcze.....	583

<b>Lampki ostrzegawcze/kontrolne</b>	
PASSENGER AIR BAG.....	59
Wyświetlacz kierowcy.....	583
<b>LINGUATRONIC</b> , Asystent głosowy MBUX.....	375
<b>Live Traffic Information</b> , informacje o ruchu drogowym.....	406
<b>Lusterka</b>	
Lusterka zewnętrzne.....	186
Lusterko wsteczne.....	187
Składanie lusterek.....	188
<b>Lusterka zewnętrzne</b>	
Asystent martwego punktu/aktywny asystent martwego punktu.....	303
automatyczne przyciemnianie.....	187
automatyczne składanie lusterek.....	188
Funkcja pamięci ustawień.....	142
Lampka ostrzegawcza.....	303
Preselekcja MBUX.....	380
Składanie i rozkładanie.....	186
Ustawianie.....	186
Ustawienie do parkowania.....	188
<b>Lusterko wewnętrzne</b> , Lusterko wsteczne.....	187
<b>Lusterko wsteczne</b>	
automatyczne przyciemnianie.....	187

**Ł****Ładowanie**

Akumulator 12V.....	461
Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.....	161
Chowanie przewodu do ładowania.....	227
Do czasu jazdy.....	246
Gniazdo sieciowe, Mode 2.....	230
Konfiguracja profilu tygodniowego.....	246
Lampki kontrolne przy gnieździe pojazdu.....	235
maksymalny prąd ładowania (gniazdo sieciowe).....	233
Moduł obsługi przewodu do ładowania....	234
Rozpoczynanie ładowania (prąd przemienny, tryb 2/3).....	236
Rozpoczynanie ładowania (prąd stały, tryb 4).....	241
Stacja ładowania, Mode 3.....	231
Stacja szybkiego ładowania, Mode 4.....	232
Wallbox, Mode 3.....	231
Wskazówki dotyczące akumulatora wysokiego napięcia.....	461
Wskaźnik stanu naładowania.....	245

Zakończenie ładowania (prąd przemienny, tryb 2/3).....	239
Zakończenie procesu ładowania (prąd stały, tryb 4).....	244
Złącze USB.....	145, 161

**Ładowanie bezprzewodowe**

Przegląd.....	161
Telefon komórkowy (z przodu).....	163
Telefon komórkowy (z tyłu).....	163

**Ładunki**

Mocowanie.....	143
----------------	-----

**Łańcuchy przeciwsiebieżne****M**

<b>Maksymalizacja zasięgu, ERM (Extended Range Mode), Wskazówki dotyczące jazdy</b>	
Działanie.....	221
Włączanie/wyłączanie.....	222

**Manewrowanie**

Asystent odtoczenia.....	336
Hamowanie przy manewrowaniu.....	339

**Mapa, Ustawianie skali**

Przesuwanie.....	405
Ustawianie skali.....	405

Wybór orientacji mapy.....	405
----------------------------	-----

Wyświetlanie informacji o pogodzie.....	406
-----------------------------------------	-----

Wyświetlanie zawartości map online.....	406
-----------------------------------------	-----

**Masa całkowita****Materiały eksploatacyjne**

płyn chłodzący.....	496
Płyn do spryskiwania szyb.....	496
płyn hamulcowy.....	495
Wskazówki.....	494

**MBUX**

Menu klimatyzacji.....	194
Tryb jazdy z łańcuchami przeciwsiebieżnymi.....	473

**Menu (wyświetlacz kierowcy)**

Wskazówki.....	358
----------------	-----

**Menu dźwięku****Menu klimatyzacji**

Jonizacja.....	197
Klimatyzacja.....	194
Klimatyzacja z przodu.....	194
Klimatyzacja z tyłu.....	196
Otwieranie.....	194
Rozdział nawiewu powietrza.....	195
System rozpylania zapachów.....	197

Wybór trybów klimatyzacji.....	194
<b>Menu udostępniania treści</b>	
Przegląd.....	372
<b>Mercedes me connect</b>	
Informacje.....	418
Pomoc w razie wypadku/awarii.....	418
Przekazywane dane.....	419
<b>Metody holowania</b>	
Przegląd.....	462
<b>Mocowanie fotelika dziecięcego i-Size</b>	
Montaż.....	74
odpowiednie siedzenia.....	73
<b>Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX</b>	
Montaż.....	74
Odpowiednie siedzenia.....	72
<b>Model</b> .....	493
<b>Montaż</b>	
Łańcuchy przeciwsłoneczne.....	472
Opony/koła.....	486
<b>Montaż tablicy rejestracyjnej z przodu</b> .....	29
<b>Multimedia</b>	
Zestawienie funkcji/symboli.....	430
<b>Mycie ręczne</b> .....	444

<b>Myjka ciśnieniowa</b> .....	444
<b>Myjnia samochodowa</b> .....	442
<b>N</b>	
<b>Nacisk</b>	
Bagażnik na rowery.....	503
<b>Nacisk na oś</b>	
Jazda z przyczepą.....	503
<b>Napinacze pasów bezpieczeństwa</b>	
Aktywacja.....	47
<b>Narzędzie do zmiany opon</b> .....	480
<b>Natychmiastowe zdalne klimatyzowanie</b> .....	203
<b>Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz</b> .....	414
<b>Nawigacja</b>	
Electric Intelligence.....	401
Trasa ze stacjami ładowania.....	401
Włączanie.....	398
Wskazówki.....	397
Zapowiadanie.....	398
<b>Near Field Communication (NFC)</b>	
Blokowanie pojazdu (cyfrowy kluczyk pojazdu).....	92
<b>Odblokowanie pojazdu (cyfrowy kluczyk pojazdu)</b> .....	92
<b>Uruchamianie pojazdu (cyfrowy kluczyk pojazdu)</b> .....	210
<b>Numer atestu radia</b> .....	492
<b>Numer atestu UE</b> .....	493
<b>numer identyfikacyjny pojazdu, VIN</b> .....	493
<b>Numer silnika</b> .....	493
<b>Numery homologacji</b> .....	492
<b>O</b>	
<b>Obciążenie dachu</b> .....	498
<b>Obciążenie statyczne</b> .....	503
<b>Obsługa klienta, ASSYST PLUS</b> .....	437
<b>Ochrona przed kolizją</b>	
Asystent odtoczenia.....	336
Hamowanie przy manewrowaniu.....	339
<b>Ochrona środowiska</b>	
Technika jazdy.....	23
Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji.....	23
<b>Oddział</b> .....	40

<b>Odpinanie pasa bezpieczeństwa</b>	52	Klimatyzacja	190, 191	Otwieranie/zamykanie	113	
<b>Odpowiedzialność</b>		Konsola środkowa	192	Problem	116	
Systemy bezpieczeństwa jazdy	255	Szyba przednia	199	Zabezpieczenie przed dziećmi (z tyłu)	86	
<b>Odpowiedzialność producenta za niezgod-</b>		Szyba tylna	191	Zamykanie za pomocą kluczyka	115	
<b>ność towaru z umową</b>	42	Włączanie/wyłączanie	193			
<b>Ogólne wskazówki dotyczące jazdy</b>	212	<b>Ogrzewanie fotela</b>	18, 137	<b>Opaski przeciwpoślizgowe</b>	472	
<b>Ograniczenie kąta otwarcia</b>		<b>Ogrzewanie kierownicy</b>		<b>Opony</b>		
(klapa tylnej)	112	Podłączanie do ogrzewania fotela	139	Awaria	453	
<b>ograniczenie prędkości</b>		<b>Ogrzewanie lusterka</b>	199	Demontaż/montaż osłony koła	482	
Opony zimowe	271	<b>Ogrzewanie przedniej szyby</b>	191	Łańcuchy przeciwśnieżne	472	
<b>Ogranicznik prędkości</b>		<b>Ogrzewanie szyby tylnej</b>	190, 191	MOExtended	454	
Działanie	268	<b>Ogrzewaniem szyby przedniej, Ogrzewa-</b>		Montaż	486	
Przyciski	269	nie szyby przedniej	199	Nietypowe reakcje pojazdu	471	
Tryb bierny	268	<b>Okładziny hamulcowe</b>	211	Powstawanie odgłosów	471	
Ustawianie prędkości	269	<b>Okna</b>		Składowanie	480	
Ustawienie stałe	271	Otwieranie/zamykanie	113	Sprawdzić	471	
Warunki	269	<b>Okna boczne</b>		Tabela z wartościami ciśnienia w oponach	474	
Włączanie/wyłączanie	269, 274	Automatyczna funkcja	114	Wskazówki dotyczące montażu	477	
Wybieranie	269	Automatyczne zamykanie w razie		Wybór	477	
Wybieranie prędkości	269	deszczu	114	Wymiana	477, 481	
Zapisywanie prędkości	269	Komfortowe otwieranie	115	Zamiana	480	
<b>Ogrzewanie</b>		Komfortowe zamykanie	115	Zdejmowanie	485	
Fotel	137	Otwieranie za pomocą kluczyka	115	Zdejmowanie/zakładanie osłon piast		
Kierownica	139			kół	482	
					zestaw TIREFIT	455

<b>Opony bez właściwości awaryjnych,</b>		
Opony MOExtended.....	454	
<b>Opony MOExtended</b> .....	454	
<b>Opony zimowe</b>		
Ogranicznik prędkości.....	271	
Ustawianie stałego ograniczenia prędkości.....	271	
<b>Oprogramowanie Open Source,</b>		
Wolne oprogramowanie.....	45	
<b>Opuszczanie miejsca parkingowego</b>		
Aktywny asystent parkowania.....	327	
Asystent odtoczenia.....	336	
PARKTRONIC.....	322	
<b>Oryginalne części</b> .....	24	
<b>Oryginalne części Mercedes-Benz</b> .....	24	
<b>Osłona przestrzeni ładunkowej</b>		
Rozwijanie/zwijanie.....	150	
Wskazówka.....	150	
Wymontowanie/montowanie.....	151	
<b>Ostrzeganie/wyświetlanie sygnalizacji świetlnej</b> .....	298	
<b>Ostrzeżenie o odległości</b> , aktywny asystent hamowania.....	288	
<b>Oświetlenie</b>		
Inteligentny system oświetlenia.....	169	
Oświetlenie wewnętrzne.....	179	
<b>oświetlenie Ambiente</b> .....	180	
<b>Oświetlenie off-road</b> .....	171	
<b>Oświetlenie ułatwiające odnajdywanie MBUX</b> .....	379	
<b>Oświetlenie ułatwiające zlokalizowanie pojazdu</b> .....	179	
<b>Oświetlenie wewnętrzne</b>		
Czas opóźnionego wyłączania oświetlenia.....	182	
oświetlenie Ambiente.....	180	
Ustawianie.....	179	
<b>Oświetlenie wnętrza</b>		
Lampka do czytania MBUX.....	379	
<b>Oświetlenie zewnętrzne</b>		
Konserwacja.....	446	
<b>Otwieranie/zamykanie bramy</b> .....	252	
<b>Otwieranie/zamykanie bramy garażu</b> .....	252	
<b>Otwór na nogę przy klapie tylnej</b>		
HANDS-FREE ACCESS.....	110	
<b>Oznaczenia wymagane przez regulacje radiowe</b>		
Indonezja.....	492	
Izrael.....	492	
Małe komponenty.....	492	
<b>P</b>		
<b>Pamięć komunikatów</b> .....	504	
<b>Panel obsługi w dachu</b> .....	14	
<b>Panel obsługi w drzwiach</b>		
Fotel funkcyjny.....	16	
<b>Panel obsługi w drzwiach (z tyłu)</b> .....	18	
<b>Parkowanie</b>		
Aktywny asystent parkowania.....	327	
PARKTRONIC.....	322	
<b>PARKTRONIC, Asystent parkowania PARK-TRONIC</b> .....	322	
<b>Pas bezpieczeństwa</b> , Bezpieczeństwo pasażerów, Pas bezpieczeństwa		
Automatyczne napinanie.....	52	
Konserwacja.....	448	
Lampka ostrzegawcza.....	52	
Odpinanie.....	52	

Potencjał ochronny.....	49	Otwieranie/zamykanie bramy.....	252	<b>Podparcie lędźwiowe</b> , Podparcie lędzwi.....	127
Potencjał ochronny ograniczony.....	50	Problem.....	251	<b>Podróż za granicę</b>	
Ustawianie wysokości.....	51	<b>Pilot do bramy garażowej</b>		Przestawianie świateł - światła mijania....	166
Włączanie/wyłączanie dostosowania pasa.....	52	Programowanie przycisków.....	250	<b>Poduszka powietrzna</b> , Bezpieczeństwo pasażerów	
Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu.....	52	Synchronizacja kodów zmiennych.....	251	Aktywacja.....	47
Zapinanie.....	51	<b>Pióra wycieraczek</b>		Automatyczne wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	58
<b>Pas bezpieczeństwa z tyłu</b>		Konserwacja.....	446	Lampka ostrzegawcza.....	47
Wskaźnik statusu.....	52	wymiana (szyba przednia).....	183	Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG...	59
<b>PASSENGER AIR BAG</b>		<b>płyn chłodzący</b> .....	496	Potencjał ochronny.....	55
Wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera.....	59	<b>Płyn do spryskiwaczy</b>		Potencjał ochronny ograniczony.....	57
<b>Pedał gazu</b> , Haptyczny pedał gazu.....	221	Płyn do spryskiwania szyb.....	496	Przednia poduszka powietrzna.....	54
<b>Personalizacja</b>		Uzupełnianie płynu do spryskiwacza szyby.....	441	Przegląd.....	54
Profile użytkowników.....	383	<b>Płyn do spryskiwania</b> .....	496	Środkowa poduszka powietrzna (oparcie fotela kierowcy).....	54
<b>Pielęgnacja elementów ozdobnych</b> .....	448	<b>Płyn do spryskiwania szyb</b> .....	496	<b>Poduszka powietrzna nadokienna</b> .....	54
<b>Pielęgnacja kierownicy</b> .....	448	<b>płyn hamulcowy</b> .....	495		
<b>Pielęgnacja prawdziwego drewna</b> .....	448	<b>Płytki sterowania dotykowego</b>		<b>Pojazd</b>	
<b>Pierwsza pomoc</b>		MBUX.....	373		
Apteczka.....	452	Wyświetlacz kierowcy.....	357	Automatyczne blokowanie.....	99
<b>Pilot bramy garażowej</b>		<b>Podgrzewanie</b>			
Kasowanie pamięci.....	252	Zdalne klimatyzowanie.....	199	Blokowanie (cyfrowy kluczyk pojazdu).....	92
		<b>Podnośnik samochodowy</b>			
		Deklaracja zgodności.....	37	Blokowanie/odblokowywanie kluczykiem awaryjnym.....	105
				Ciągnięcie.....	354
				Dodatkowe zabezpieczenie drzwi.....	94
				KEYLESS-GO.....	96

Kluczyk awaryjny.....	105
Kod QR karta ratownicza.....	42
Odblokowanie (cyfrowy kluczyk pojazdu) ..	92
Odblokowanie/blokowanie (od wewnątrz).....	95
Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową.....	42
Opuszczanie.....	487
Podnoszenie.....	482
Pomoce i urządzenia medyczne.....	41
Przechowywanie danych.....	42
Rejestracja.....	40
Rozporządzenie REACH.....	40
SVHC/substancje wzbudzające szczególnie duże obawy.....	40
Transportowanie.....	465
Uruchamianie (cyfrowy kluczyk pojazdu).....	210
Uruchamianie (przycisk Start-Stop).....	209
Uruchamianie (tryb awaryjny).....	211
Ustawianie funkcji rozpoznawania kolizji.....	255
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	40
Wietrzenie/komfortowe otwieranie.....	115
Włączanie, przycisk Start-Stop.....	208

Wykrywanie kolizji (zaparkowany pojazd).....	254
Wyłączanie, przycisk Start-Stop.....	248
wyposażenie.....	25
Złącze diagnostyczne.....	38
<b>Pokrywa gniazda</b> .....	227
<b>Pokrywa ładowania, Pokrywa gniazda</b> .....	227
<b>Pokrywa silnika</b>	
Otwieranie/zamykanie.....	439
<b>Połączenia Mercedes me</b>	
Centrum Obsługi Mercedes-Benz.....	414
Informacje.....	414
Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz po automatycznym rozpoznaniu wypadku/awarii.....	414
Połączenia telefoniczne za pomocą panelu obsługi w dachu.....	413
Przekazywanie dane.....	416
Ustalanie terminu przeglądu.....	415
Zgoda na przekazanie danych.....	416
<b>Połączenia telefoniczne</b>	
Mercedes me.....	413
Poprzez panel obsługi w dachu.....	413
<b>Połączenie alarmowe</b>	
Automatyczne.....	425
Manualne.....	426
<b>Położenie do jazdy</b>	
Włączanie.....	227
<b>Położenie neutralne</b>	
Włączanie.....	226
<b>Położenie parkingowe</b>	
Włączanie.....	226
Włączanie automatyczne.....	226
Zapisywanie lusterka zewnętrznego po stronie pasażera za pomocą biegu wstecznego.....	188
<b>Pomoc przy parkowaniu, Asystent parkowania</b>	
Aktywny asystent parkowania.....	327
Asystent odtoczenia.....	336
Hamowanie przy manewrowaniu.....	339
PARKTRONIC.....	322
<b>Pomoc przy rozruchu</b> .....	461
<b>Pomoce i urządzenia medyczne</b> .....	41
<b>Porady dotyczące jazdy</b> .....	212
<b>Poziom nadwozia</b>	
AIRMATIC.....	311

Ustawianie (AIRMATIC).....	311	<b>P</b> <b>Prędkości maksymalne</b> .....	498	Włączanie/wyłączanie widoku sygnalizacji świetlnej.....	303
<b>Poziom nadwozia oparty na GPS</b>		<b>prędkość</b>		Wyświetlacz head-up.....	360
– ustawianie.....	312	Ograniczanie, ogranicznik prędkości.....	268	Wyświetlanie nazw ulic/numerów domów.....	401
AIROMATIC.....	312	Zapisywanie, DISTRONIC.....	274		
<b>Półka</b> , Możliwości przechowywania		Zapisywanie, ogranicznik prędkości.....	274		
Konsola środkowa (przód).....	145	Zapisywanie, tempomat.....	274		
<b>Prawa dotyczące ochrony danych osobowych</b> .....	45	<b>Profile</b>		<b>Przechowywanie danych</b>	
<b>Prawo autorskie</b> .....	45	Wskazówki.....	383	elektroniczne moduły sterujące.....	42
<b>PRE-SAFE®</b> , System prewencyjnej		<b>Profile użytkowników</b>		Prawa dotyczące ochrony danych osobowych.....	45
ochrony pasażerów		Dodawanie użytkowników.....	384	Usługi online.....	45
Anulowanie działań.....	63	Wskazówka.....	383		
Działanie.....	62	Wybór opcji.....	384		
PRE-SAFE® Sound.....	62	<b>Program masażu</b> .....	136	<b>Przedni fotel pasażera</b>	
<b>PRE-SAFE® impuls z boku</b> , Bezpieczeństwo pasażerów		<b>Program Workout</b> .....	136	ustawianie elektryczne.....	125
Aktywacja.....	47	<b>Programy</b> , Programy jazdy.....	222	<b>Przednia poduszka powietrzna</b> .....	54
Działanie.....	63	<b>Programy jazdy</b> , DYNAMIC SELECT		<b>Przegląd poduszek powietrznych</b> .....	54
<b>PRE-SAFE® PLUS</b>		Wybieranie.....	224	<b>Przeglądarka internetowa</b>	
Anulowanie działań.....	63	<b>Programy masażu</b> .....	136	Przegląd.....	421
Działanie.....	63	Prowadzenie do celu w widoku Augmented Reality		<b>Przełącznik światła</b> .....	166
<b>Prewencyjny system ochrony pasażerów</b> , PRE-SAFE® .....	62, 63	Aktywacja.....	401	<b>Przełącznik zespolony</b>	
		Włączanie/wyłączanie wideo.....	401	Światła.....	168
				Wycieraczki.....	182
				<b>Przestawianie światła</b>	
				Podróż za granicę.....	166
				<b>Przetwarzanie danych w pojeździe</b> .....	42

<b>Przewód ładowania</b>	
Panel obsługi.....	234
Umieszczenie.....	227
<b>Przycisk SOS</b> .....	413
<b>Przycisk Start-Stop</b>	
Parkowanie pojazdu.....	248
Uruchomić pojazd.....	209
Włączanie zasilania napięciem/ pojazdu.....	208
<b>Przypomnienie o obecności osób</b>	
Działanie.....	86
<b>R</b>	
<b>Radio</b>	
Zestawienie funkcji/symboli.....	434
<b>Radio internetowe Tuneln</b>	
Otwieranie.....	435
<b>Radiostacje</b>	
Częstotliwości.....	491
Moc nadawcza.....	491
Montaż.....	490
<b>Reakcje podczas jazdy</b>	
Nietypowe.....	471
<b>Recycling</b> , Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji.....	23
<b>Reflektory</b> .....	166
<b>Regulacja odległości</b> , Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC.....	271
<b>Regulacja prędkości</b>	
Aktywny asystent utrzymania odleg- łości DISTRONIC.....	271
Ogranicznik prędkości.....	268
TEMPOMAT.....	267
<b>Rejestracja</b> .....	40
<b>Rekuperacja</b>	
Działanie.....	217
Ustawianie.....	218
<b>Resetowanie</b>	
Funkcja resetowania MBUX.....	391
<b>Ręczny hamulec</b> , Elektryczny hamulec postojowy.....	252
<b>Roleta</b> , Roleta przeciwsłoneczna.....	116
<b>Roleta przeciwsłoneczna</b>	
Dach przesuwny.....	116
<b>Rozdział nawiewu powietrza</b>	
– ustawianie.....	190, 191, 195
<b>Rozdział siły hamowania</b> , EBD.....	261
<b>Rozporządzenie REACH</b> .....	40
<b>Rozpoznawanie dekoncentracji</b> , ATTEN- TION ASSIST.....	265
<b>Rozpoznawanie pasa ruchu</b>	
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu.....	286
<b>Rozpoznawanie pasa ruchu (automa-     tyczne)</b>	
Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu.....	307
<b>Rozpoznawanie zmęczenia</b> , ATTENTION ASSIST.....	265
<b>Rozruch</b>	
Przycisk Start-Stop.....	209
<b>Rozruch silnika</b>	
Przycisk Start-Stop.....	209
<b>Rozszerzona rzeczywistość</b>	
Wyświetlacz head-up.....	360
<b>Ruch poprzeczny (ostrzeżenie)</b> , Wspoma- ganie manewrowania.....	337
<b>Ruszanie</b>	
Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu.....	263

**S**

<b>Schowek w desce rozdzielczej</b>	
Otwieranie/zamykanie.....	146
<b>Schowki</b>	
Drzwi.....	145
Konsola środkowa (przód).....	145
Podłokietnik.....	145
Schowek w desce rozdzielczej.....	145
<b>Sen sekundowy, ATTENTION ASSIST.....</b>	265
<b>Serwis.....</b>	40
<b>Serwis, ASSYST PLUS.....</b>	437
<b>Serwisowanie, ASSYST PLUS.....</b>	437
<b>Siatka zabezpieczająca ładunek</b>	
Zaczepianie.....	152
<b>Silnik</b>	
Numer silnika.....	493
Parkowanie, przycisk Start-Stop.....	248
Uruchamianie (cyfrowy kluczyk pojazdu).....	210
<b>Skracanie drogi hamowania</b>	
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	259

**Skrzynia biegów**

Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT.....	225
Położenia skrzyni biegów.....	225
Programy jazdy.....	222
Przycisk DYNAMIC SELECT.....	222
Włączanie biegu wstecznego.....	225
Włączanie położenia do jazdy.....	227
Włączanie położenia parkingowego.....	226
Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów.....	225

**Skrzynka układu chłodzenia.....**

441

**Specyficzny współczynnik absorpcji.....**

30

**Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....**

441

**Stabilizacja przyczepy, ESP®.....**

260

**Status/wskaźnik ładowania.....**

245

**STEER CONTROL, Asystent układu kierowniczego.....**

261

**Sterowanie dynamiką jazdy, ESP® .....**

259

**Strona główna**

Wyświetlacz centralny.....	372
----------------------------	-----

**Styl jazdy przyjazny dla środowiska.....**

23

**Substancja zapachowa do pomieszczeń.....**

197

**SVHC**

Substancje wzbudzające szczególnie duże obawy.....	40
----------------------------------------------------	----

**Sygnal świetlny.....**

168

**System amortyzacji ADS Plus**

AIRMATIC.....	310
---------------	-----

**System bezpieczeństwa, Układ bezpieczeństwa jazdy.....**

257

**System dyszli holowniczych**

Holowanie.....	354
----------------	-----

**System multimedialny MBUX**

Asystent parkowania z funkcją pamięci... Asystent wnętrza MBUX.....	343
------------------------------------------------------------------------	-----

Ekran dotykowy.....	373
---------------------	-----

Mercedes me i aplikacje.....	419
------------------------------	-----

Multimedia.....	430
-----------------	-----

Obsługa Zero-Layer.....	369
-------------------------	-----

Ogrzewanie kierownicy / foteli.....	139
-------------------------------------	-----

Otwieranie Zero Layer.....	369
----------------------------	-----

Programy jazdy.....	224
---------------------	-----

Przegląd.....	364
---------------	-----

Strona główna.....	372
--------------------	-----

Telefon.....	410
--------------	-----

Ustawianie funkcji dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy.....	279	Przetwarzanie danych.....	428	usterka.....	47
Ustawianie funkcji rozpoznawania kolizji.....	255	Transfer danych.....	427	<b>Sytuacja awaryjna</b>	
Ustawienia języka.....	375	Tryb testowy ERA-GLONASS.....	428	Apteczka.....	452
Ustawienie fabryczne.....	391	<b>System rozpylania zapachów</b>		Gaśnica.....	452
Warstwa zero.....	366	- ustawianie.....	197	Kamizelka ostrzegawcza.....	451
Włączanie/wyłączanie DSR.....	281	Flakonik z perfumami.....	198	Przegląd pomocy.....	20
Wskazówka.....	364	Wkładanie/wyjmowanie flakonika.....	198	Trójkąt ostrzegawczy.....	452
Wykrywanie kolizji (zaparkowany pojazd).....	254	Włączanie/wyłączanie.....	197	<b>Szyba przednia</b>	
<b>System nagłaśniający</b> .....	436	<b>System rozpylania zapachu</b> .....	197	Fale radiowe.....	189
<b>System naliczania opłat drogowych</b>		<b>System telefonu alarmowego Mercedes-</b>		Odbijająca promienie podczerwone.....	189
Szyba przednia.....	189	<b>Benz</b>		Odszranianie.....	190, 191
<b>System napędowy</b>		Autodiagnostyka.....	428	System naliczania opłat drogowych.....	189
Ręczne wyłączenie.....	206	Informacje.....	423	usuwanie lodu.....	194
Uruchamianie (tryb awaryjny).....	211	<b>System wspomagający, Układ bezpieczeń-</b>		Wymiana piór wycieraczek.....	183
<b>System połączenia alarmowego</b>		<b>stwa jazdy</b> .....	257	<b>Szyba tylna</b>	
Mercedes me connect.....	425	<b>System wspomagania bezpieczeństwa</b>		Wymiana pióra wycieraczki.....	185
<b>System połączenia alarmowego Merce-</b>		Autotest.....	47	<b>Szyby</b>	
<b>des-Benz</b>		Funkcja w razie wypadku.....	47	Konserwacja.....	446
Automatyczne połączenie alarmowe.....	425	Gotowość do działania.....	47	Otwieranie/zamykanie.....	113
Manualne połączenie alarmowe.....	426	Lampka ostrzegawcza.....	47	usuwanie lodu.....	194
Przegląd.....	425	Podstawowe wskazówki dotyczące dzieci.....	64	Usuwanie pary.....	196
Potencjał ochronny.....	46	Potencjał ochronny ograniczony.....	46	<b>Szyja sprzęgu kulowego</b>	
- rozkładanie/składanie.....	347				

**Ś**

<b>Środki smarne</b> .....	494
<b>Środkowa poduszka powietrzna (oparcie fotela kierowcy)</b> .....	54
<b>Światła</b>	
Adaptacyjny asystent światel drogowych.....	175
Adaptacyjny asystent światel drogowych Plus.....	176
Aktywne doświetlanie zakrętów.....	170
Automatyczne oświetlenie do jazdy.....	167
Czas opóźnionego wyłączania oświetlenia.....	178
Funkcja doświetlania skrętu.....	170
Funkcje wspomagania.....	172
Inteligentny system oświetlenia.....	169
Kierunkowskazy.....	168
Kompensacja topograficzna.....	171
Odpowiedzialność za systemy oświetlenia.....	166
Oświetlenie off-road.....	171
Oświetlenie ułatwiające zlokalizowanie pojazdu.....	179
Przełącznik zespolony.....	168

Przestawianie świateł - podróż za granicę.....	166
Światła autostradowe.....	170
Światła awaryjne.....	169
Światła do jazdy w mieście.....	171
Światła drogowe.....	168
Światła mijania.....	166
Światła na złą pogodę.....	171
Światła parkingowe.....	166
Światła postojowe.....	166
Światła przeciwmgielne (zaawansowane).....	171
Tylne światło przeciwmgielne.....	166, 167
Włączanie/wyłączanie Intelligent Light System.....	174
<b>Światła autostradowe</b> .....	170
<b>Światła awaryjne</b> .....	169
<b>Światła do jazdy</b>	
Automatyczne.....	166
<b>Światła do jazdy w mieście</b> .....	171
<b>Światła drogowe</b>	
Włączanie/wyłączanie.....	168
<b>Światła mijania</b>	
- ustawianie.....	178

Przestawianie świateł - podróż za granicę.....	166
Ruch lewostronny/prawostronny.....	178
Włączanie/wyłączanie.....	166
<b>Światła na złą pogodę</b> .....	171
<b>Światła parkingowe</b> .....	166
<b>Światła postojowe</b> .....	166
<b>Światła przeciwmgielne (zaawansowane)</b> .....	171
<b>Światło stop</b>	
Adaptacyjne światła stop.....	263

**T**

<b>Tabela z wartościami ciśnienia w oponach</b> ....	474
<b>Tablica rejestracyjna z przodu, montaż</b> .....	29
<b>Tabliczka znamionowa</b>	
Pojazd.....	493
Silnik.....	493
<b>Tabliczka znamionowa pojazdu</b>	
dopuszczalna masa całkowita.....	493
Dopuszczalne obciążenie osi.....	493
Kod lakieru.....	493
Model.....	493
Numer atestu UE.....	493

---

VIN.....	493
<b>Telediagnostyka</b>	
Dane diagnostyczne.....	439
Przekazywane dane.....	439
<b>Telefon</b>	
Autoryzowanie telefonu komórkowego, asystent zdalnego parkowania.....	336
Bezprzewodowe ładowanie (telefonu komórkowego z przodu).....	163
Bluetooth®.....	412
Ładowanie bezprzewodowe (telefonu komórkowego z tyłu).....	163
Łączenie telefonu komórkowego/ Secure Simple Pairing.....	412
Menu.....	413
Połączenie alarmowe.....	425
Przegląd menu telefonu.....	412
Tryby pracy.....	412
Wskazówki.....	410
Wskazówki dotyczące ładowania bezprzewodowego (telefonu komórkowego).....	161
<b>Telefon komórkowy</b>	
Autoryzowanie, asystent zdalnego parkowania.....	336
Częstotliwości.....	491
Ładowanie bezprzewodowe (z przodu)....	163
Ładowanie bezprzewodowe (z tyłu)... 18, 163	
Maksymalna moc nadawcza.....	491
Wskazówki dotyczące ładowania bezprzewodowego.....	161
<b>Temperatura</b>	
– ustawianie.....	190, 191
<b>TEMPOMAT</b>	
Działanie.....	267
Ustawianie prędkości.....	269
Warunki.....	269
Włączanie/wyłączanie.....	269
Wybieranie prędkości.....	269
Zapisywanie prędkości.....	269
<b>TEMPOMAT z funkcją regulacji odległości,</b>	
Aktywny asystent utrzymania odległości	
<b>DISTRONIC</b> .....	271
<b>Termin przeglądu</b> .....	437
<b>THERMATIC</b>	
Panel obsługi klimatyzacji.....	190
<b>THERMOTRONIC</b>	
Panel obsługi klimatyzacji.....	191
<b>Top Tether</b> .....	76
<b>Track Race</b>	
Ustawianie.....	392
<b>Transportowanie</b>	
Pojazd.....	465
<b>Trasa</b>	
codzienna trasa dom-praca.....	401
Electric Intelligence.....	401
Nawigacja.....	398
Trasa alternatywna.....	401
Wybór typu.....	401
<b>Trasa alternatywna</b> .....	401
<b>Trójkąt ostrzegawczy</b> .....	451, 452
<b>Tryb awaryjny</b>	
Uruchamianie pojazdu.....	211
<b>Tryb dla początkujących kierowców</b>	
Działanie.....	264
Włączanie/wyłączanie.....	264
<b>Tryb jazdy z łańcuchami przeciwsieżnymi</b>	
Włączanie/wyłączanie.....	473
<b>Tryb myjni</b> .....	442, 444
<b>Tryb testowy ERA-GLONASS</b> .....	428
<b>Tryb usługi parkowania</b>	
Działanie.....	263

Włączanie/wyłączanie.....	264	aktywny asystent hamowania.....	288
<b>Tryby pracy telefonu</b>		Asystent manewrowania z przyczepą.....	344
Bluetooth® instalacja telefoniczna.....	412	Asystent martwego punktu/aktywny asystent martwego punktu.....	303
<b>Trzeci rząd siedzeń</b>		Asystent rozpoznawania znaków dro- gowych.....	298
Rozkładanie oparcia w trzecim rzędzie...	149	Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL.....	261
Składanie oparcia trzeciego rzędu sie- dzeń.....	149	ATTENTION ASSIST.....	265
<b>TV</b>		BAS.....	259
Programy HD.....	433	Czujniki radarowe i ultradźwiękowe.....	256
<b>Tylna lampa przeciwmgiełna</b> .....	167	EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion).....	261
<b>Tylne światło przeciwmgiełne</b> .....	167	ESP® (elektroniczny program stabili- zacji jazdy).....	259
<b>U</b>		Funkcja HOLD.....	262
<b>Uchwyt na kubki, Uchwyt na napoje</b>		Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu.....	263
Tyl pojazdu.....	159	Kamery.....	256
<b>Uchwyt na napoje, Uchwyt na kubki</b> .....	156	Odpowiedzialność kierowcy.....	255
<b>Uchwyty asekuracyjne</b>		Przegląd.....	257
Wskaźówki.....	124	TEMPOMAT.....	267
<b>Układ bezpieczeństwa jazdy</b>		Terenowy ABS.....	258
ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół pod- czas hamowania).....	258	<b>Układ kierowania osią tylną</b> .....	214
Adaptacyjne światła stop.....	263		
		<b>Układ kierowniczy</b>	
		Układ kierowania osią tylną.....	214
		<b>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu</b>	
		Działanie.....	475
		Ponowne uruchamianie.....	476
		<b>Układ poziomowania</b>	
		AIRMATIC.....	310
		<b>Układ spryskiwaczy szyb</b> .....	441
		<b>Układ ułatwiający jazdę, Układ bezpie- czeństwa jazdy</b> .....	257
		<b>Układ wspomagania nagłego hamowa- nia, BAS</b> .....	259
		<b>Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania, ABS</b> .....	258
		<b>Układy elektroniczne pojazdu</b>	
		Elektronika silnika.....	490
		Radiostacje.....	490
		<b>Ulubione</b> .....	384
		<b>Unikanie wypadków</b> .....	336
		<b>Uruchomienie pojazdu</b>	
		Przycisk Start-Stop.....	209

Urządzenie do wyłączania (instalacja wysokiego napięcia).....	206
Usługi online.....	45
Ustawienia dźwięku.....	436
Ustawienia fabryczne MBUX.....	391
Ustawienia kierownicy.....	138
Ustawienia ładowania.....	246
Ustawienia odblokowywania.....	89
Ustawienia systemowe	
Funkcja resetowania MBUX.....	391
Przegląd.....	387
Ustawienie do parkowania	
Lusterka zewnętrzne.....	188
usterka	
System wspomagania bezpieczeństwa.....	47
Uszczelniacz opon.....	455
Uszkodzenie opony	
MOExtended.....	454
Wskazówki.....	453
zestaw TIREFIT.....	455
Zmiana koła.....	481

## Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem..... 40

### V

VIN, numer identyfikacyjny pojazdu	
fotel.....	493
Komora silnika.....	493
Tabliczka znamionowa.....	493

### W

Warstwa zero	
Działanie.....	366
Obsługa.....	369
Otwieranie.....	369
Przegląd.....	367

## Wentylacja..... 204

## Wentylacja fotela..... 18, 138

Wi-Fi	
Konfigurowanie hotspotu.....	389

## Widoczność

Odparowanie szyb.....	196
Ogrzewaniem szyby przedniej.....	199

## Widok sygnalizacji świetlnej

Informacje.....	302
-----------------	-----

## Włączanie/wyłączanie..... 303

## Wietrzenie, Komfortowe otwieranie..... 115

## Wlot powietrza..... 441

## Włączanie/wyłączanie akustycznego potwierdzania blokowania zamków..... 89

## Włączanie/wyłączanie cyrkulacji powietrza..... 196, 197

## Wolne oprogramowanie, Oprogramowanie Open Source..... 45

## Wprowadzanie celu

Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu.....	400
-----------------------------------------------	-----

## Wskazanie kierunku jazdy..... 168

## Wskazówki dotyczące docierania..... 211

## Wskazówki dotyczące jazdy

Akustyczna ochrona środowiska (generator dźwięku).....	206
Jazda terenowa.....	214
Jazda z napędem elektrycznym.....	206
Ogólne wskazówki dotyczące jazdy.....	212
Przestawianie światel - podróż za granicę.....	166
Rekuperacja.....	217

Układ kierowania osią tylną.....	214	<b>Wspomaganie manewrowania, Wspomaganie manewrowania</b>	
<b>Wskazówki dotyczące poszczególnych komponentów</b> .....	492	Asystent odtoczenia.....	336
<b>Wskaźnik ECO</b> .....	217	Hamowanie przy manewrowaniu.....	339
<b>Wskaźnik poziomu drobnych pyłów</b> .....	194	Ostrzeżenie w przypadku ruchu poprzecznego.....	337
<b>Wskaźnik programu jazdy</b> .....	224	Włączanie/wyłączanie.....	340
<b>Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów</b> .....	225	<b>Wspomaganie parkowania</b>	
<b>Wskaźnik serwisowy, ASSYST PLUS</b> .....	437	Aktywny asystent parkowania.....	327
<b>Wskaźnik stanu naładowania</b> .....	245	PARKTRONIC.....	322
<b>Wskaźnik statusu</b>		<b>Wspomaganie ruszania</b>	
Pas bezpieczeństwa z tyłu.....	52	Asystent odtoczenia.....	336
Poduszka powietrzna pasażera.....	59	Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu.....	263
<b>Wskaźnik telemetryczny</b>		<b>Wspomaganie wsiadania</b>	
Otwieranie.....	396	Działanie.....	140
<b>Wskaźnik zużycia</b> .....	224	<b>Wspomaganie wysiadania</b>	
<b>Wskaźniki</b>		Działanie.....	140
Strona główna.....	372	<b>Wspomaganie zamykania</b>	
<b>Wspomaganie hamowania</b>		Drzwi.....	105
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	259	<b>Wycieraczka</b>	
		Wycieraczki.....	182
		<b>Wycieraczka szyby tyłnej</b>	
		Włączanie/wyłączanie.....	183
		<b>Wycieraczki</b>	
		Włączanie/wyłączanie.....	182
		Wymiana piór wycieraczek.....	183
		<b>Wyczyścić czujniki</b>	
			446
		<b>Wykrywanie kolizji (zaparkowany pojazd)</b>	
		- ustawianie.....	255
		Informacje.....	254
		<b>Wykrywanie zmęczenia, ATTENTION ASSIST</b>	
			265
		<b>Wyłączanie alarmu</b>	
			121
		<b>Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera, PASSENGER AIR BAG OFF</b>	
			58
		<b>Wyłączenie awaryjne (instalacja wysokiego napięcia)</b>	
			206
		<b>Wymiana kół</b>	
		Montaż nowego koła.....	486
		<b>Wymiary pojazdu</b>	
			497
		<b>Wypadek</b>	
		Tryb testowy ERA-GLONASS.....	428
		<b>Wypadek, połączenie alarmowe</b>	
			425
		<b>Wyposażenie pojazdu</b>	
			25
		<b>Wysokość fotela</b>	
			125

<b>Wyświetlacz</b>	
Konserwacja.....	448
<b>Wyświetlacz (wyświetlacz kierowcy)</b>	
Przegląd wskazań.....	362
<b>Wyświetlacz centralny</b> , Strona główna	
Obsługa.....	373
<b>Wyświetlacz head-up</b>	
Działanie.....	359
Funkcja pamięci ustawień.....	142
Konserwacja.....	448
Obsługa.....	361
Rozszerzona rzeczywistość.....	360
Włączanie/wyłączanie.....	362
Wybieranie (z rozszerzoną rzeczywistością).....	362
<b>Wyświetlacz kierowcy</b>	
Kamera kierowcy.....	12
Lampki ostrzegawcze/kontrolne.....	583
Menu.....	358
Obsługa.....	357
Termin przeglądu.....	437
Wskazania statusu.....	362
Wskazówki.....	356
Wyświetlacz head-up.....	359
<b>Wyświetlanie nazw ulic/numerów domów</b> .....	401
<b>Wzywanie pomocy</b>	
System połączenia alarmowego Mercedes-Benz.....	425
<b>Z</b>	
<b>Zabezpieczenie przed dziećmi</b>	
Drzwi tylne.....	85
Szyba boczna (z tyłu).....	86
<b>Zabezpieczenie przed kradzieżą</b> , EDW	
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi.....	94
Immobilizer.....	120
<b>Zabezpieczenie przed odholowaniem</b> .....	122
<b>Zabezpieczenie przed stoczeniem się</b> ,	
Funkcja HOLD.....	262
<b>Zabezpieczenie wnętrza pojazdu</b> .....	123
<b>Zachowywanie bezpiecznej odległości</b>	
Aktywny asystent utrzymania odległości DISTROニック.....	274
<b>Zaczep holowniczy</b> .....	467, 468
<b>Zaczepy do mocowania bagażu</b> .....	154
<b>Zagłówek</b>	
demontaż/montaż (tył).....	133
<b>Mocowanie/zdejmowanie dodatkowej poduszki (przód)</b> .....	131
<b>Mocowanie/zdejmowanie dodatkowej poduszki (tył)</b> .....	134
Regulacja mechaniczna (przód, 4-kierunkowa).....	130
Rozkładanie/składanie mechaniczne (z tyłu).....	134
ustawianie (z tyłu).....	132
<b>Załadunek</b>	
Bagażnik dachowy.....	154
Zaczepy do mocowania bagażu.....	154
<b>Zamek centralny</b>	
Kluczyk.....	89
Przycisk.....	95
<b>Zamiana kół</b> .....	480
<b>Zamykanie ze względu na deszcz</b>	
Dach przesuwny.....	119
<b>Zarządzanie przeglądami</b>	
Przekazywane dane.....	438
Wskazówki.....	438
<b>Zasady dotyczące rozmieszczenia bagażu</b> ....	143
<b>Zasięg</b>	
Wskazówki.....	356

<b>Zasilanie napięciem</b>	
Przycisk Start-Stop.....	208
Włączanie (przycisk Start-Stop).....	208
<b>Zatrzymywanie się</b>	
Parkowanie pojazdu.....	248
<b>Zawieszenie</b>	
AIRMATIC.....	310
Ustawianie poziomu zawieszenia (AIR-MATIC).....	311
<b>Zawieszenie pneumatyczne, AIRMATIC.....</b>	310
<b>Zdalne klimatyzowanie</b>	
Do czasu jazdy.....	201, 202
do włączania/wyłączania czasu odjazdu.....	202
natychmiastowe.....	203
po odryglowaniu.....	199, 200
<b>Zestaw narzędzi</b>	
Zaczep holowniczy.....	467
zestaw TIREFIT.....	455
<b>Zestaw narzędzi do wymiany koła</b>	
Przegląd.....	480
<b>Zestaw TIREFIT</b>	
Deklaracja zgodności.....	38
Miejsce przechowywania.....	455
<b>Złącze diagnostyczne.....</b>	38
<b>Złącze diagnostyczne On-Board,</b>	
Złącze diagnostyczne.....	38
<b>Złącze do awaryjnego rozruchu.....</b>	461
<b>Złącze USB</b>	
Schowki (z przodu).....	145
Tył pojazdu.....	161
<b>Zmiana koła</b>	
Demontaż/montaż osłony koła.....	482
Opuszczanie pojazdu.....	487
Podnoszenie nadwozia.....	482
Przygotowanie.....	481
Zdejmowanie i zakładanie kołpaków.....	482
Zdejmowanie koła.....	485
<b>Zmienny ogranicznik prędkości, Ogranicznik prędkości.....</b>	268
<b>Zwierzęta, Zwierzęta domowe w pojeździe.....</b>	87
<b>Zwierzęta domowe w pojeździe, Bezpieczeństwo pasażerów.....</b>	87
<b>Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji</b>	
Ochrona środowiska.....	23







## **Stopka redakcyjna**

### **Internet**

Dalsze informacje dotyczące pojazdów Mercedes-Benz i Mercedes-Benz AG są dostępne w Internecie pod adresem

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

### **Redakcja**

W przypadku pytań i sugestii dotyczących niniejszej instrukcji obsługi prosimy o kontakt z redakcją techniczną:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Niemcy

©Mercedes-Benz AG: dodruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody firmy Mercedes-Benz AG jest niedozwolone.

### **Producent pojazdu**

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Niemcy

Data zakończenia redakcji 01.12.21



### Cyfrowa instrukcja obsługi w pojeździe

Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi bezpośrednio w systemie multimedialnym Państwa pojazdu (punkt menu „Informacja o pojeździe“). Zachęcamy do uruchomienia aplikacji za pomocą szybkiego wejścia lub pogłębienia swojej wiedzy dzięki przydatnym wskaźkom.



### Etui z dokumentami w pojeździe

Tu znajdują się wszystkie informacje dotyczące obsługi funkcji, usług serwisowych oraz zasad gwarancji na Państwa pojazd w formie wydrukowanej.



### Cyfrowa instrukcja obsługi w Internecie

Instrukcja obsługi jest dostępna poprzez lokalną witrynę internetową Mercedes-Benz.



### Cyfrowa wersja jako aplikacja

Aplikacja Mercedes-Benz Guides jest dostępna nieodpłatnie w wielu popularnych sklepach oferujących oprogramowanie.



Numer katalogowy P296 0036 25 Numer części 296 584 85 00 Z125  
Wydanie NA2022-12a



Apple® iOS



Android™