ESAA YB4조 - 방학 플젝 자료 조사

칼럼 별 분석

1. ID

- 데이터의 각 행을 고유하게 식별하는 샘플 고유 ID
- 형식: 문자열 (예: TRAIN_000000 , TRAIN_000001)

2. Month

- 항공편의 출발 월
- 값 범위: 1~12 (1월~12월)
- 데이터 유형: 정수형

3. Day_of_Month

- 항공편이 출발한 월의 날짜
- 값 범위: 1~31
- 데이터 유형: 정수형

4. Estimated_Departure_Time

- 항공편의 예상 출발 시간
- 데이터는 HHMM 형식의 숫자로 제공되며, 이를 HH:MM 형식으로 변환할 수 있음
 - o 예: 740 → 07:40 , 1610 → 16:10
- 일부 데이터는 결측값(빈 값)으로 표시될 수 있음
- 데이터 유형: 실수형 (float)

5. Estimated_Arrival_Time

- 항공편의 **예상 도착 시간**
- 데이터는 HHMM 형식의 숫자로 제공되며, 이를 HH:MM 형식으로 변환할 수 있음

- o 예: 1024 → 10:24, 1805 → 18:05
- 일부 데이터는 결측값(빈 값)으로 표시될 수 있음
- 데이터 유형: 실수형 (float)

6. Cancelled

- 항공편이 취소되었는지를 나타내는 이진 변수
 - o 0: 취소되지 않음
 - 。 **1**: 취소됨
- 데이터 유형: 정수형 (0 또는 1)

7. Diverted

- 항공편이 경유되었는지를 나타내는 이진 변수
 - 。 **0**: 경유되지 않음
 - 。 **1**: 경유됨
- 데이터 유형: 정수형 (0 또는 1)

8. Origin_Airport

- 항공편의 **출발 공항 코드**
- IATA 공항 코드로 제공되며, 알파벳 대문자 세 글자로 구성됨
 - o 예: OKC, ORD, CLT, LAX, SFO
- 데이터 유형: 문자열

9. Origin_Airport_ID

- 항공편의 출발 공항 고유 ID입니다.
- US DOT ID로 제공되며, 숫자로 구성됨
 - o 예: 13851 , 13930 , 11057
- 데이터 유형: 정수형

10. Origin_State

• 항공편 출발 공항이 위치한 주의 이름

```
o 예: Oklahoma , Illinois , North Carolina , California
```

• 데이터 유형: 문자열

11. Destination_Airport

- 항공편의 **도착 공항 코드**
- IATA 공항 코드로 제공되며, 알파벳 대문자 세 글자로 구성됨

```
o 예: HOU, SLC, LGA, EWR, ACV
```

• 데이터 유형: 문자열

12. Destination_Airport_ID

- 항공편의 **도착 공항 고유 ID**
- US DOT ID로 제공되며, 숫자로 구성됨

```
o 예: 12191 , 14869 , 12953
```

• 데이터 유형: 정수형

13. Destination_State

• 항공편 도착 공항이 위치한 주의 이름

```
o 예: Texas , Utah , New York , New Jersey , California
```

• 데이터 유형: 문자열

14. Distance

- 출발 공항과 도착 공항 간의 거리를 나타냄
- 단위는 마일(mile)

```
o 예: 419.0, 1250.0, 544.0, 2454.0, 250.0
```

• 데이터 유형: 실수형 (float)

15. Airline

• 항공편을 운항하는 항공사 이름

- o 예: Southwest Airlines Co., SkyWest Airlines Inc., American Airlines Inc., United Air Lines Inc.
- 데이터 유형: 문자열

16. Carrier_Code(IATA)

- 항공편을 운항하는 항공사의 고유 코드
- IATA 공항 코드로 제공되며, 알파벳 두 글자 또는 세 글자로 구성됨
 - o 예: WN, UA, AA
- 데이터 유형: 문자열

17. Carrier_ID(DOT)

- 항공편을 운항하는 **항공사의 고유 ID**
- US DOT ID로 제공되며, 숫자로 구성
 - o 예: 19393.0, 20304.0, 19805.0
- 일부 데이터는 결측값(빈 값)으로 표시될 수 있음
- 데이터 유형: 실수형 (float)

18. Tail_Number

- 항공편을 운항하는 항공기의 고유 등록번호
 - o 여: N7858A , N125SY , N103US
- 일부 데이터는 결측값(빈 값)으로 표시될 수 있음
- 데이터 유형: 문자열

19. Delay

- 항공편의 지연 여부를 나타내는 타깃 변수
 - Not_Delayed: 지연되지 않음
 - o Delayed: 지연됨
- 이 변수는 예측해야 하는 목표 변수
- 일부 데이터는 레이블이 존재하지 않을 수 있음

• 데이터 유형: 문자열

변수 그룹화 기준

- 1. 시간 관련 변수 → 지연 시간과 계절적 패턴 분석에 유리한 그룹
- 2. **경로 관련 변수** → 출발/도착 공항 및 주(state)별 지연 패턴 분석 그룹
- 3. 항공사 및 거리 관련 변수 → 항공사별 지연 패턴 및 거리와 지연의 상관관계 분석 그룹
- 4. 항공편 상태 및 기타 변수 → 취소 여부, 경유 여부와 지연의 관계를 분석할 수 있는 그룹

그룹 1: 시간 관련 변수 (계절 및 시간대 패턴 분석)

이 그룹에서는 **출발 시간, 도착 시간, 월, 날짜** 등을 분석하여 지연이 **시간적 패턴**과 어떤 관계가 있는지 살펴볼 수 있습니다.

포함 변수:

- Month (출발 월)
- Day_of_Month (출발 날짜)
- Estimated_Departure_Time (출발 시간)
- Estimated_Arrival_Time (도착 시간)

추천 시각화:

- 월별 지연 비율 막대그래프
- 시간대별 지연 비율 히트맵
- 날짜별 지연 추세 라인차트

그룹 2: 경로 관련 변수 (지역별 패턴 분석)

이 그룹에서는 **출발지 및 도착지 공항**과 **주(state)** 별로 지연이 발생하는 패턴을 분석할 수 있습니다.

포함 변수:

• Origin_Airport (출발 공항 코드)

- Destination_Airport (도착 공항 코드)
- Origin_State (출발 주)
- Destination_State (도착 주)

추천 시각화:

- 주별 지연 비율 지도 시각화
- 공항별 지연 빈도 막대그래프
- 출발지-도착지 간 지연 비율 히트맵

그룹 3: 항공사 및 거리 관련 변수 (항공사 및 거리 분석)

이 그룹에서는 항공사와 거리가 지연에 미치는 영향을 분석할 수 있습니다. 항공사별로 지연 패턴이 다르고, 거리가 지연에 어떤 영향을 미치는지 확인할 수 있습니다.

포함 변수:

- Airline (항공사 이름)
- Carrier_Code(IATA) (항공사 코드)
- Distance (출발지와 도착지 간 거리)
- Tail_Number (항공기 고유 번호)

추천 시각화:

- 항공사별 지연 비율 막대그래프
- 거리와 지연 시간의 상관관계 산점도
- 항공기별 지연 패턴 히트맵

그룹 4: 항공편 상태 및 기타 변수 (항공편 상태 분석)

이 그룹에서는 항공편 취소 여부, 경유 여부와 지연의 관계를 분석할 수 있습니다.

포함 변수:

• Cancelled (취소 여부)

- Diverted (경유 여부)
- Carrier_ID(DOT) (항공사 고유 ID)
- Delay (지연 여부 타깃 변수)

추천 시각화:

- 취소된 항공편과 지연 비율 비교 막대그래프
- 경유 여부와 지연 비율 비교 차트
- 항공사별 지연 비율 비교 그래프

파생 변수 아이디어

- 1. 출발 시간대 (Departure_Time_Block)
 - 출발 시간을 시간대별로 나누어 아침, 오후, 저녁, 심야 등으로 분류.
 - 예: 06:00~12:00 → Morning, 12:00~18:00 → Afternoon
- 2. 출발 요일 (Day_of_Week)
 - 날짜 정보를 요일로 변환하여 특정 요일에 지연이 더 많이 발생하는지 분석.
- 3. 거리 범주화 (Distance_Category)
- 거리를 기준으로 **단거리, 중거리, 장거리**로 분류.
- 예: 0-500마일 → Short, 500-1500마일 → Medium, 1500마일 이상 → Long