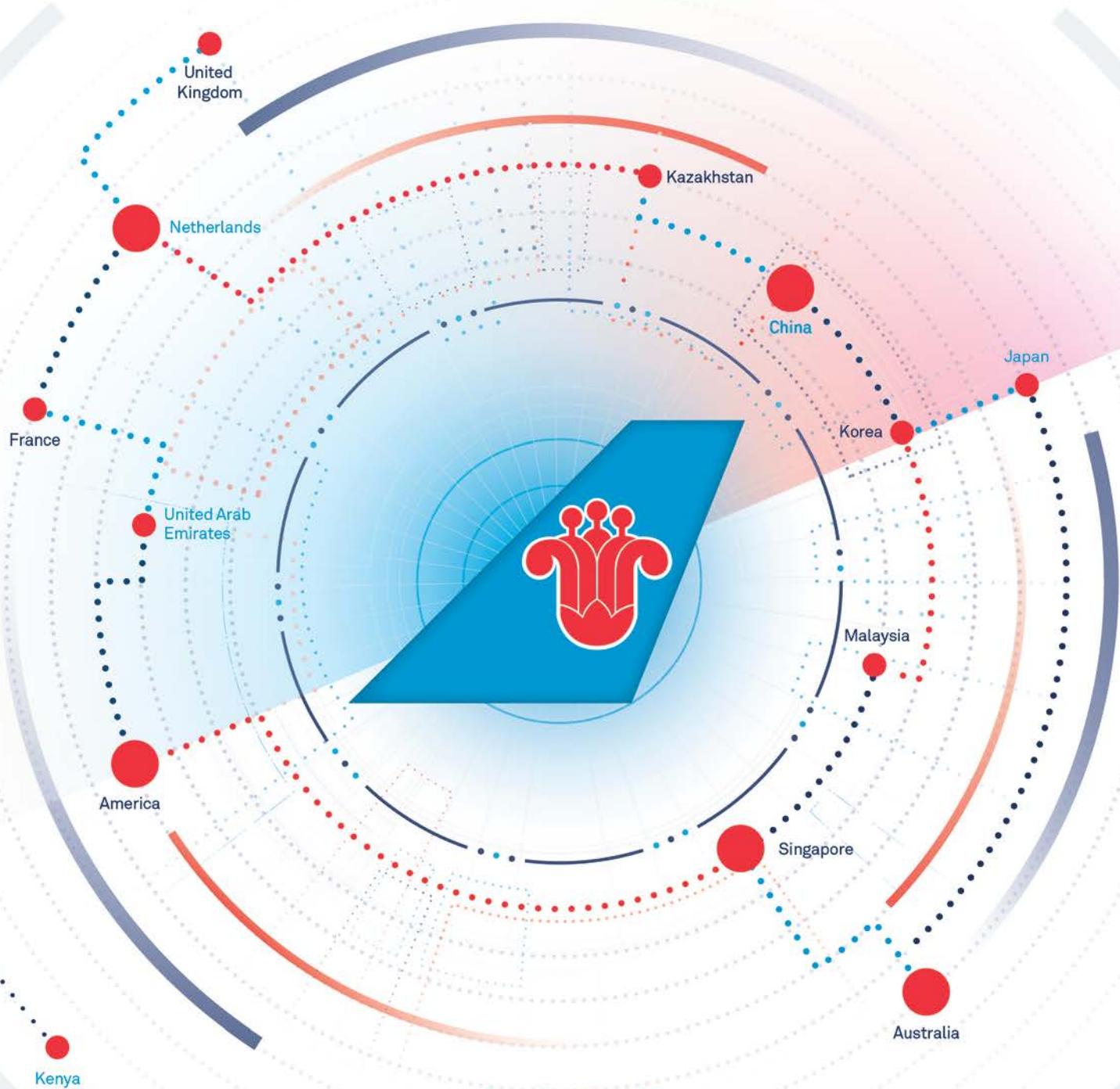




A股证券代码: 600029 • H股证券代码: 1055



2022
年度报告

目录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标	5
第三节	管理层讨论与分析	11
第四节	公司治理	36
第五节	环境与社会责任	63
第六节	重要事项	69
第七节	股份变动及股东情况	83
第八节	债券相关情况	89
第九节	财务报告	100

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、监事、高级管理人员对《2022年度报告》的意见和声明。





重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、本公司第九届董事会第十三次会议于 2023 年 3 月 28 日审议通过本年度报告。应出席会议董事 7 人，实际出席会议董事 7 人。
- 三、毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人董事长马须伦先生、主管会计工作的公司负责人副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理毛娟女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2022年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2022年年度股东大会批准。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告所涉及的经营计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

八、报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性 否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“管理层讨论与分析”中的“可能面对的风险”。



第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空、重航	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
物流公司	指	南方航空物流股份有限公司
通航公司	指	南航通用航空股份有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
国际航协	指	国际航空运输协会 (International Air Transport Association)
大兴机场	指	北京大兴国际机场
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
《公司章程》	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里—客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里—货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数





收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里—货运	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
飞机利用率	指	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里





第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	马须伦

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈威华	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的历史变更情况	2016年7月，由广东省广州市萝岗区经济技术开发区开发大道233号203房变更为广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室。
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
新浪微博	http://weibo.com/csair
服务热线	+86 95539
移动客户端（APP）	南方航空
微信小程序	中国南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
微信号	CS95539





四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报, www.cs.com.cn 上海证券报, www.cnstock.com 证券时报, www.stcn.com
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦中国南方航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055

注：2023年1月13日，公司根据董事会决策，自愿申请将本公司美国存托股份从纽约证券交易所退市。上述申请已于2023年2月3日（美国东部时间）生效。本公司美国存托凭证项目已于2023年3月6日（美国东部时间）终止。详情请参见公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
	签字会计师姓名	李婉薇、梁曦
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市建国门外大街1号国贸写字楼2座28层
	签字的保荐代表人姓名	王珏、龙海
	持续督导的期间	2022年11月23日至2023年12月31日





七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增加/减少(%)	2020年
营业收入	87,059	101,644	(14.35)	92,561
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	83,405	98,528	(15.35)	90,306
归属于上市公司股东的净亏损	(32,682)	(12,103)	170.03	(10,842)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净亏损	(34,028)	(12,630)	169.42	(11,658)
经营活动产生的现金流量净额	3,465	13,371	(74.09)	9,049
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增加/减少(%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	41,057	67,616	(39.28)	69,346
总资产	312,001	322,948	(3.39)	326,115

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增加/减少(%)	2020年
基本每股亏损(元/股)	(1.90)	(0.75)	153.33	(0.77)
稀释每股亏损(元/股)	(1.90)	(0.75)	153.33	(0.77)
扣除非经常性损益后的基本每股亏损(元/股)	(1.98)	(0.78)	153.85	(0.83)
加权平均净资产收益率(%)	(62.19)	(17.57)	减少44.62个百分点	(15.77)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(64.75)	(18.34)	减少46.41个百分点	(16.96)



八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中净亏损和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净亏损		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(32,682)	(12,103)	41,057	67,616
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入(1)	1	1	(4)	(5)
专项借款汇兑损益的资本化调整(2)	(25)	(8)	14	39
同一控制下企业合并调整(3)	/	/	237	237
以上调整对税务的影响	6	2	(2)	(8)
以上调整对少数股东权益的影响	1	2	(27)	(28)
按国际财务报告准则	(32,699)	(12,106)	41,275	67,851

(二) 境内外会计准则差异的说明：

- 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助（除专项拨款），本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。





九、 2022 年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	21,471	19,346	29,344	16,898
归属于上市公司股东的净亏损	(4,496)	(6,992)	(6,099)	(15,095)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净亏损	(4,575)	(7,176)	(6,571)	(15,706)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	17	4,541	2,742	(3,835)

十、 非经常性损益项目和金额

单位:百万元 币种:人民币

非经常性损益项目	2022年金额	2021年金额	2020年金额
非流动资产处置净收益/(损失)	330	399	(22)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,318	622	768
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	655	323	425
处置长期股权投资产生的投资收益	257	/	/
可转债的衍生工具部分公允价值变动(损失)/收益	(486)	(269)	201
其他非流动金融资产公允价值变动(损失)/收益	(3)	3	(14)
丧失子公司控制权的投资损失	/	/	(8)
所得税影响额	(238)	(269)	(338)
少数股东权益影响额(税后)	(487)	(282)	(196)
合计	1,346	527	816





十一、采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资	563	659	96	4
其他非流动金融资产	95	49	(46)	/
衍生金融资产	/	29	29	101
衍生金融负债	(1,242)	(1,708)	(466)	(486)
合计	(584)	(971)	(387)	(381)



第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 2022年业务回顾

2022年，受通货膨胀等因素影响，全球经济增速放缓。国际货币基金组织《世界经济展望报告》显示，2022年全球经济增速为3.4%。中国统筹经济社会发展，综合国力再上新台阶，全年国内生产总值人民币121万亿元，同比增长3.0%。

2022年，我国民航业面临多重影响因素，行业呈现稳健发展态势，全年运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为599.3亿吨公里、2.5亿人次、607.6万吨，分别恢复至2019年的46.3%、38.1%、80.7%。本集团坚守航空安全底线，积极应对经营挑战，全力推动高质量发展。报告期内，在管理层和全体员工的共同努力下，本集团实现安全飞行155.7万小时，旅客运输量6,264万人次，货邮运输量133万吨，首次获得Skytrax“中国最佳航司”奖，连续5年获得民航旅客服务测评（CAPSE）年度“最佳航空公司奖”，连续12年获得工业和信息化部中国品牌力研究航空服务业第一品牌。

1、安全管理

报告期内，本集团坚守航空安全底线，开展安全整治三年行动“巩固提升”工作，深入推进安全七大体系建设。我们制定“盯组织、盯系统”安全管理方案，编制和完善安全主体责任和岗位责任清单，落实安全管理责任；拓宽安全审计覆盖范围，开展防范化解重大风险专项整治、消防危化品安全专项整治；开展安全大讨论、安全大检查，推动问题隐患动态“清零”。报告期内，本集团实现安全飞行155.7万小时，安全品质持续提升。

2、经营应对

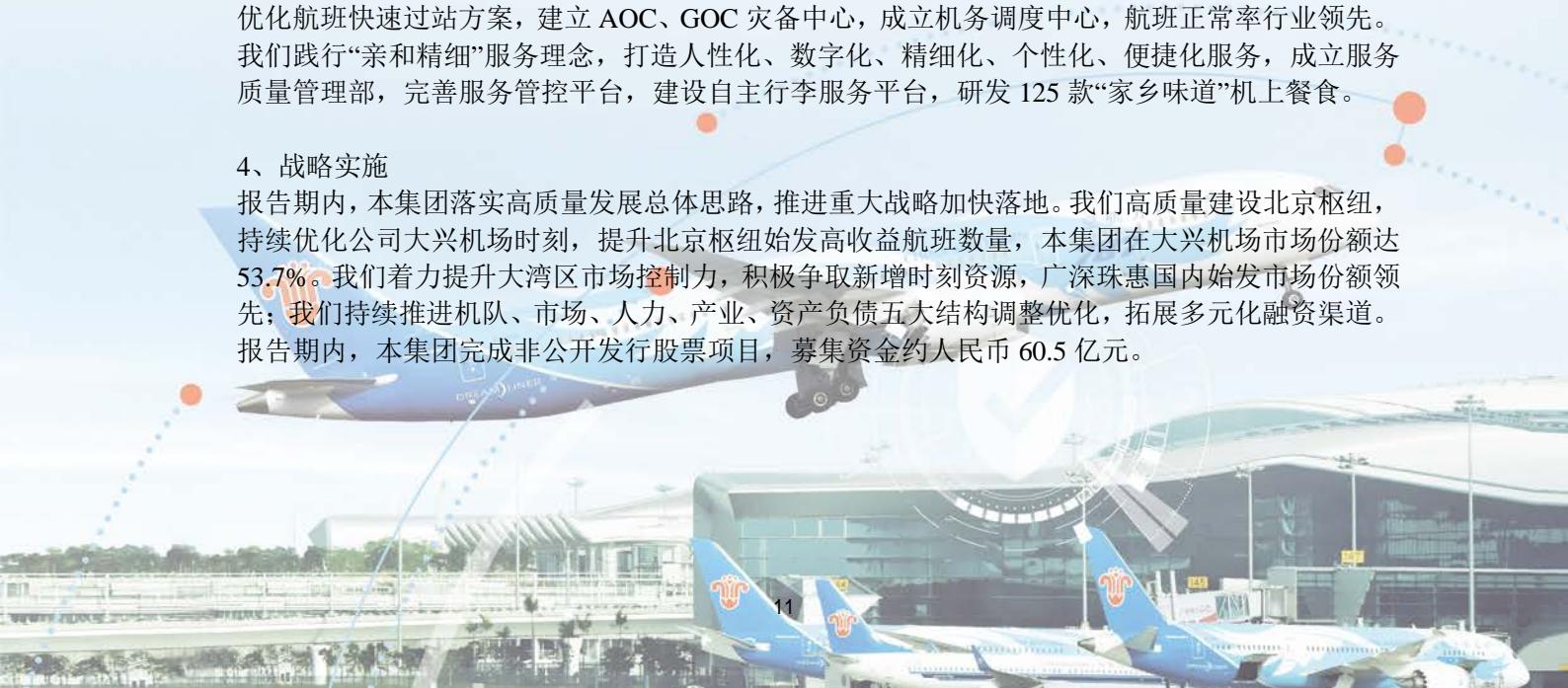
报告期内，本集团根据市场变化积极制定经营应对方案，全力提升经营效益。我们坚持边际贡献总量最大化客运经营策略，积极争取时刻资源，搭建客户经营体系框架，创新营销模式，建设手机客户端智能推荐、内容营销平台；多措并举做好货运经营，重点强化海外回程销售和终端客户管理，加强高收益航班舱位及运价调控。报告期内，本集团组织客改货航班9,098班，完成货邮运输量133万吨。

3、运行服务

报告期内，本集团运行品质稳步提升，服务品牌亮点突出。我们持续开展航班正常专项提升行动，优化航班快速过站方案，建立AOC、GOC灾备中心，成立机务调度中心，航班正常率行业领先。我们践行“亲和精细”服务理念，打造人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化服务，成立服务质量管理部，完善服务管控平台，建设自主行李服务平台，研发125款“家乡味道”机上餐食。

4、战略实施

报告期内，本集团落实高质量发展总体思路，推进重大战略加快落地。我们高质量建设北京枢纽，持续优化公司大兴机场时刻，提升北京枢纽始发高收益航班数量，本集团在大兴机场市场份额达53.7%。我们着力提升大湾区市场控制力，积极争取新增时刻资源，广深珠惠国内始发市场份额领先；我们持续推进机队、市场、人力、产业、资产负债五大结构调整优化，拓展多元化融资渠道。报告期内，本集团完成非公开发行股票项目，募集资金约人民币60.5亿元。





5、改革发展

报告期内，本集团圆满完成改革三年行动，开展对标世界一流管理提升行动。我们大力推进任期制和契约化管理，完善市场化经营机制；持续推进机务改革，“双百企业”物流公司、通航公司完成股份制改制；公司董事会强化 ESG 能力，推动子公司建立授权机制；加强网络安全管理，搭建适配测试中心，信息安全管理通过国际标准认证；优化不动产投资运营，制定资源配置标准。

6、社会责任

报告期内，本集团积极履行社会责任，服务乡村振兴发展。我们全面实施碳中和七大行动，建成飞机重量管理系统，实现塑料限量目标；深入开展员工关心关爱，重点关注一线岗位及隔离人员，实施提升职工生活品质专项行动、青年素养提升工程。报告期内，本集团消费帮扶资金人民币 7,421.45 万元，通过招商引资为乡村振兴帮扶县带动投资人民币 3.5 亿元。





(二) 经营数据摘要

	截至12月31日止年度		增加／(减少)(%)	
	2022年	2021年		
载运量				
收费客公里(RPK) (百万)				
国内航线	96,988.77	148,223.63	(34.57)	
港澳台航线	175.05	152.48	14.80	
国际航线	4,913.87	4,050.18	21.32	
合计:	102,077.70	152,426.29	(33.03)	
收费吨公里(RTK) (百万)				
国内航线	9,593.64	14,389.54	(33.33)	
港澳台航线	22.86	25.48	(10.30)	
国际航线	6,767.24	6,793.68	(0.39)	
合计:	16,383.74	21,208.71	(22.75)	
收费吨公里(RTK) - 客运 (百万)				
国内航线	8,546.41	13,124.43	(34.88)	
港澳台航线	15.50	13.48	14.99	
国际航线	435.17	359.50	21.05	
合计:	8,997.08	13,497.41	(33.34)	
收费吨公里(RTK) - 货运 (百万)				
国内航线	1,047.23	1,265.11	(17.22)	
港澳台航线	7.36	12.01	(38.69)	
国际航线	6,332.07	6,434.18	(1.59)	
合计:	7,386.66	7,711.30	(4.21)	
载客人数 (千人)				
国内航线	61,666.22	97,717.02	(36.89)	
港澳台航线	157.23	147.75	6.42	
国际航线	812.62	639.89	26.99	
合计:	62,636.06	98,504.66	(36.41)	
运输货邮量 (千吨)				
国内航线	633.61	765.34	(17.21)	
港澳台航线	6.87	12.19	(43.68)	
国际航线	686.17	664.42	3.27	
合计:	1,326.64	1,441.95	(8.00)	
载运力				
可用座位公里(ASK) (百万)				
国内航线	145,655.54	205,437.17	(29.10)	
港澳台航线	410.36	463.01	(11.37)	
国际航线	7,779.24	8,021.64	(3.02)	
合计:	153,845.14	213,921.82	(28.08)	
可用吨公里(ATK) (百万)				
国内航线	16,139.92	23,431.06	(31.12)	
港澳台航线	55.49	61.20	(9.33)	
国际航线	10,026.34	10,025.45	0.01	
合计:	26,221.74	33,517.70	(21.77)	



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

	截至12月31日止年度		增加／(减少) (%)
	2022年	2021年	
可用吨公里(ATK)－客运 (百万)			
国内航线	13,109.00	18,489.35	(29.10)
港澳台航线	36.93	41.67	(11.37)
国际航线	700.13	721.95	(3.02)
合计:	13,846.06	19,252.96	(28.08)
可用吨公里(ATK)－货运 (百万)			
国内航线	3,030.92	4,941.71	(38.67)
港澳台航线	18.55	19.53	(4.98)
国际航线	9,326.20	9,303.50	0.24
合计:	12,375.68	14,264.74	(13.24)
载运率			增加／(减少) 百分点
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	66.59	72.15	(5.56)
港澳台航线	42.66	32.93	9.72
国际航线	63.17	50.49	12.68
平均:	66.35	71.25	(4.90)
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			
国内航线	59.44	61.41	(1.97)
港澳台航线	41.20	41.64	(0.44)
国际航线	67.49	67.76	(0.27)
平均:	62.48	63.28	(0.79)
收益			增加／(减少) (%)
每收费客公里收益 (人民币元)			
国内航线	0.51	0.46	10.87
港澳台航线	2.66	1.46	82.19
国际航线	2.00	1.61	24.22
平均:	0.59	0.49	20.41
每收费货运吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	1.31	1.18	11.02
港澳台航线	11.96	13.74	(12.95)
国际航线	3.07	2.83	8.48
平均:	2.83	2.58	9.69
每收费吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	5.33	4.88	9.22
港澳台航线	24.23	15.23	59.09
国际航线	4.32	3.64	18.68
平均:	4.94	4.49	10.02
成本			
每可用吨公里主营业务成本 (人民币元)			
	3.93	3.04	29.28





中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

	截至12月31日止年度		增加／(减少) (%)
	2022年	2021年	
飞行量			
飞行总公里 (百万公里)	994.38	1,317.85	(24.55)
总飞行小时 (千小时)			
国内航线	1,373.91	1,935.98	(29.03)
港澳台航线	3.17	3.78	(16.19)
国际航线	179.61	170.60	5.28
合计:	1,556.69	2,110.36	(26.24)
起飞架次(千次)			
国内航线	578.27	822.25	(29.67)
港澳台航线	1.84	2.27	(19.03)
国际航线	21.43	18.80	13.99
合计:	601.54	843.32	(28.67)

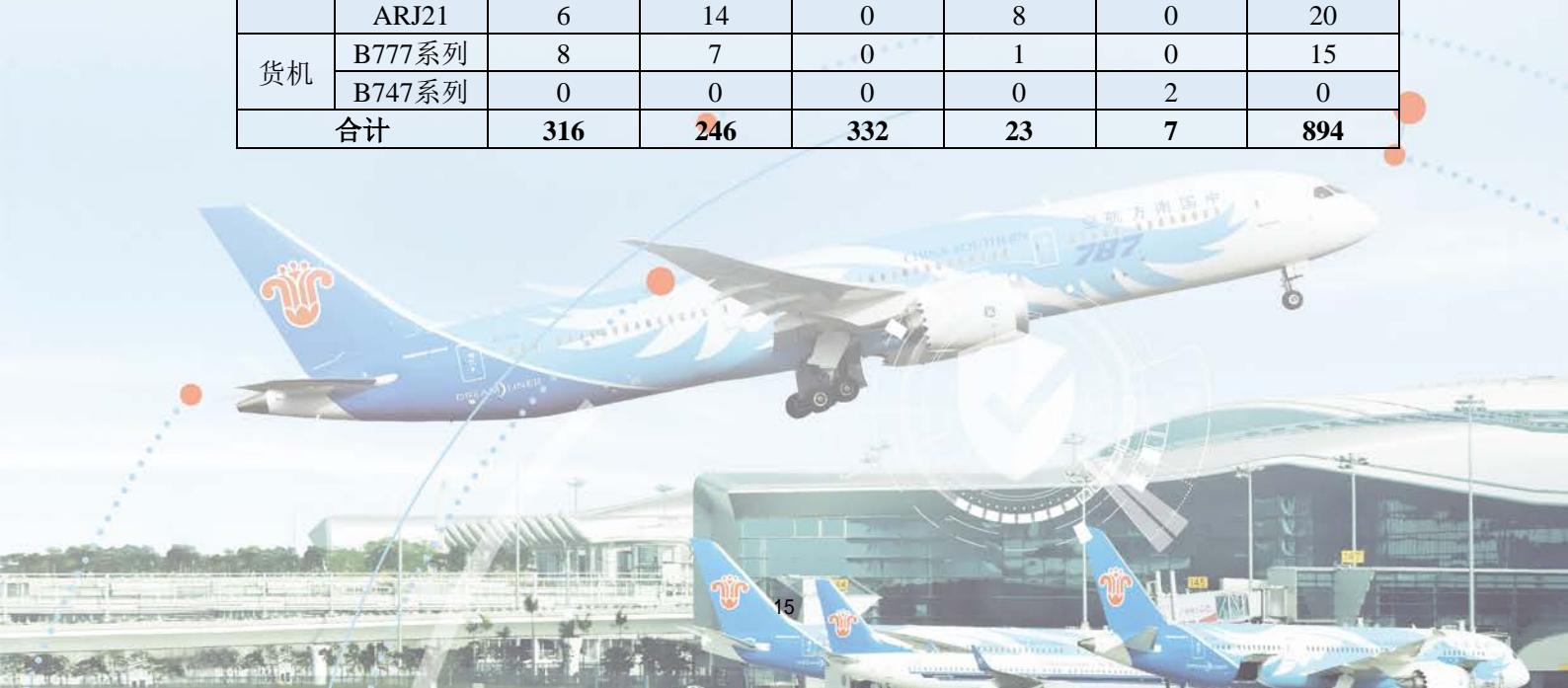
注：经营数据保留小数点后两位，表格中若出现合计数与所列数值总和不符或增减幅度与所列数值不符，为四舍五入所致。

(三) 机队数据摘要

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	自购飞机 架数	融资租赁 架数	经营租赁 架数	报告期 交付	报告期 退出	报告期末 合计
客机	A380系列	2	0	0	3	2
	A350系列	6	10	0	4	0
	A330系列	6	27	7	0	40
	A320系列	139	81	124	10	344
	B787系列	4	25	10	0	39
	B777系列	1	14	0	0	15
	B737系列	138	68	191	0	397
	EMB190	6	0	0	0	6
货机	ARJ21	6	14	0	8	0
	B777系列	8	7	0	1	0
	B747系列	0	0	0	2	0
合计		316	246	332	23	894





二、报告期内公司所处行业情况

(一) 国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

客运需求持续复苏，亏损收窄。国际航协发布的数据显示，全球航空业全年持续复苏，2022年全球航空客运量(按照收入客公里计算)同比增长64.4%，其中国际客运量同比增长152.7%，国内客运量同比增长10.9%。全行业亏损预计为69亿美元，同比减亏351亿美元。载客率为78.7%，同比增长11.8个百分点。

货运需求回落，收入同比持平。国际航协发布的数据显示，2022年航空货运需求同比下降8.0%。货运运力同比增长3.0%，与2019年相比下降8.2%。全球航司货运收入预计达到2,014亿美元，与2021年基本持平。

行业预计回归盈利。国际航协表示，2022年航空公司在燃料价格上涨的情况下，努力提高收益和控制成本，亏损大幅降低。虽然经济的不确定性增加，国际航协预计全球航空业2023年将盈利47亿美元，行业有望持续复苏。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据：

2022年，中国民航共完成运输总周转量599.3亿吨公里、旅客运输量2.5亿人次、货邮吞吐量607.6万吨，恢复至2019年的46.3%、38.1%、80.7%。2022年中国民航完成固定资产投资超过人民币1,200亿元，连续3年超千亿；新建迁建8个机场；京广大通道实现全线贯通，形成纵贯南北的空中大动脉。中国民航完成C919大型客机适航审定工作，颁发型号合格证和生产许可证。

(二) 航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

2、民航业具有公共性

民航在促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，具有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有“五高一低”的特点

民航业具有“五高一低”的特点，即“高风险、高技术、高投入、高波动、高要求、低盈利”。具体表现为风险源复杂、种类多，运营受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响大；行业科技含量高、产业链条长，高度集成大量先进科技；企业固定资产投资高，特别是飞机引进成本、运营成本和维修成本；航空运输需求是引致需求或派生需求，随着经济周期的波动而波动；社会公众对民航安全运行关注度高、要求高；近40年全球航空运输业年均净资产回报率不到2%，远低于社会资本平均回报率。



(三) 行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音787、777、737系列，空客380、350、330、320系列等型号客货运输飞机894架；形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；本集团拥有21家分公司、7家控股航空子公司、6个基地、21个国内营业部和遍布全球的53个境外营业部；2018年6月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”。

近年来，本公司聚焦构建以枢纽为核心、战略重点市场为关键、发展市场为支撑的航线网络结构，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2022年，公司持续深耕粤港澳大湾区，南航在广州市场份额近48.5%。同时，公司坚持做精做优北京枢纽，公司在大兴机场时刻份额突破50%，是最大主基地公司。南航形成“南北呼应、比翼齐飞”的新发展格局。

三、报告期内公司从事的业务情况

(一) 主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；保险兼业代理业务；国内贸易代理；专业设计服务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务；广告制作；广告发布；广告设计、代理；互联网数据服务；互联网信息服务；信息系统集成服务；物联网技术服务；社会经济咨询服务；信息技术咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

(二) 经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路，制定加快建设世界一流企业实施方案，明确建设世界一流企业的目标和举措。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。



四、报告期内核心竞争力分析

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州、北京为核心的枢纽网络发展格局，大运行与矩阵管理相结合的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

(一) 强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等21家分公司和厦门航空等7家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源的优势，为枢纽输送中转客源。同时公司拥有6个基地、21个国内营业部和遍布各大洲的53个境外营业部，已经形成了分公司、控股公司、区域营销中心、营业部为主的点面结合的销售网络。

(二) 不断强化以广州、北京为核心的枢纽网络战略。南航聚焦构建以枢纽为核心、战略重点市场为关键、发展市场为支撑的航线网络结构，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，实现双轮驱动，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。2022年，南航持续深耕大湾区，努力将广州枢纽打造成为与省市共建的国际航空枢纽典范，目前南航在广州市场份额近48.5%，为粤港澳大湾区建设世界级城市群与国际科技创新中心，支撑“一带一路”建设做出积极贡献。同时，南航坚持北京枢纽做精做优，2022年在北京大兴国际机场的时刻份额突破50%，作为最大主基地公司，为枢纽打造提供有利条件和资源。南航全面推进枢纽网络战略布局，进一步完善体制机制和配套资源，形成“南北呼应、比翼齐飞”的发展新格局。

(三) 不断提升的大运行管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已基本形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。南航通过健全管理机制，强化平台建设，巩固支撑体系，基本形成了“集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动”的大运行管理框架，航班运行效率提升明显。南航持续深化营销领域改革，加强运力与市场匹配，强化营销服务质量管理和客户经营体系建设，营销管控格局不断优化。

(四) 争创世界一流的品牌服务水平。南航开展大服务建设，打造国际一流服务品牌，不断改进服务质量，品牌影响力在国内外持续提升。南航明确“亲和精细”品牌定位，打造人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化的“五化”航空出行品质服务，实现“人享其行，物畅其流”。公司航班正常率连续7年位居行业榜首。南航全面履行重大任务保障、乡村振兴、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显。南航开具国内首张电子行程单，NDC（新分销能力）销售比例超30%，位居世界前列，上线智能客服在线平台，成为中国民航首家获评数据管理成熟度四级认证企业。

(五) 全面领先的信息化系统。南航始终坚持创新发展，以数字化转型和信息化建设助推高质量发展。南航拥有超过1,000人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础。南航基于“云平台+双中台”的新一代IT架构，持续优化客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运物流、企业管理和公共平台等领域的信息系统，有力提升运营效率、安全品质和服务水平。公司围绕数字化客户、数字化员工、数字化流程、数字化公司“四化”的数字化建设稳步推进。南航全面推进“生态圈战略”落地，持续打造南航e行，实现“一机在手、全程无忧”的功能全覆盖，社交媒体粉丝数、累计下载量、月活跃用户数等关键指标行业领先。



五、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币87,059百万元，比上年同期减少人民币14,585百万元，同比下降14.35%；运输总周转量为16,384百万吨公里，比上年同期下降22.75%；旅客运输量62.64百万人次，比上年同期下降36.41%；客座率为66.35%，比上年同期下降4.90百分点；飞机利用率为每日5.04小时，比上年同期减少1.92小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币60,017百万元，占本集团主营业务收入的比例为71.96%，比上年同期减少人民币15,375百万元，同比下降20.39%；旅客周转量为102,078百万客公里，比上年同期下降33.03%；每收费客公里收益为人民币0.59元，同比上升20.41%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币20,884百万元，占主营业务收入的比例为25.04%，比上年同期增加人民币997百万元，上升5.01%；货邮运周转量为7,387百万吨公里，比上年同期下降4.21%；每货邮吨公里收益为人民币2.83元，比上年同期上升9.69%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币105,862百万元，比上年同期增加人民币1,633百万元，上升1.57%。主营业务成本为人民币103,129百万元，比上年同期增加人民币1,166百万元，上升1.14%。航油成本为人民币32,669百万元，比上年同期上升28.09%。

报告期内，本集团销售费用为人民币4,555百万元，比上年同期下降8.77%；管理费用为人民币3,560百万元，比上年同期下降3.21%；财务费用为人民币9,240百万元，比上年同期上升129.57%，其中剔除资本化的利息支出人民币6,006百万元，减少3.16%；汇兑损失为人民币3,619百万元，较上年同期增亏减盈人民币5,194百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币32,682百万元，上年同期归属于上市公司股东的净亏损为人民币12,103百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 3,465 百万元，较上年同期下降 74.09%，主要是受多重不利因素影响，生产整体下滑，导致经营活动产生的现金流量净额减少；投资活动使用的现金流量净额为人民币 5,407 百万元，较上年同期下降 64.31%，主要是受本年引进自有飞机减少且处置长期资产收到的现金净额增加的综合影响；筹资活动产生的现金流量净流入人民币 299 百万元，去年同期筹资活动使用的现金流量净流出为人民币 2,168 百万元。主要是本期非公开发行股票收到的现金增加，以及偿还债务支付的现金减少。

截至2022年12月31日，本集团总资产为人民币312,001百万元，比上年末下降3.39%，其中流动资产为人民币32,771百万元，占总资产的比例为10.50%，比上年末减少人民币5,095百万元。非流动资产为人民币279,230百万元，占总资产的比例为89.50%，比上年末减少人民币5,852百万元。

截至2022年12月31日，本集团总负债为人民币256,887百万元，比上年末上升7.62%，其中流动负债为人民币141,458百万元，占负债总额的比例为55.07%，比上年末上升27.45%。非流动负债为人民币115,429百万元，占总负债的比例为44.93%，比上年末下降9.62%。

截至2022年12月31日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币41,057百万元，比上年末减少人民币26,559百万元，主要为本年亏损影响所致。





(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位: 百万元 币种: 人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	87,059	101,644	(14.35)
营业成本	105,862	104,229	1.57
销售费用	4,555	4,993	(8.77)
管理费用	3,560	3,678	(3.21)
财务费用	9,240	4,025	129.57
研发费用	389	381	2.10
所得税费用/(收益)	2,172	(2,892)	/
经营活动产生的现金流量净额	3,465	13,371	(74.09)
投资活动使用的现金流量净额	(5,407)	(15,149)	(64.31)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额	299	(2,168)	/

2. 收入和成本分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:百万元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
客运	60,017	/	/	(20.39)	/	/
货运及邮运	20,884	/	/	5.01	/	/
其他	2,504	/	/	(22.93)	/	/
合计	83,405	103,129	(23.65)	(15.35)	1.14	减少 20.16 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	53,602	/	/	(26.97)	/	/
港澳台地区	554	/	/	42.78	/	/
国际	29,249	/	/	18.23	/	/
合计	83,405	103,129	(23.65)	(15.35)	1.14	减少 20.16 个百分点

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用



(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况
适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空业务成本	航空业务成本	103,129	97.42	101,963	97.83	1.14	/
其他业务成本	其他业务成本	2,733	2.58	2,266	2.17	20.61	/
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空业务成本	航油成本	32,669	30.86	25,505	24.47	28.09	/
航空业务成本	职工薪酬费用	20,289	19.17	20,267	19.45	0.11	/
航空业务成本	折旧与摊销费用	22,956	21.68	22,848	21.92	0.47	/
航空业务成本	起降服务费	8,473	8.00	11,705	11.23	(27.61)	/
航空业务成本	飞机维护及修理费用	8,062	7.62	8,928	8.57	(9.70)	/
航空业务成本	租赁费	1,044	0.99	920	0.88	13.48	/
航空业务成本	餐食机供品费用	1,332	1.26	1,577	1.51	(15.54)	/
航空业务成本	民航发展基金	704	0.67	1,059	1.02	(33.52)	主要由于报告期内旅客人数减少
航空业务成本	其他	7,600	7.18	9,154	8.78	(16.98)	/
其他业务成本	其他业务成本	2,733	2.57	2,266	2.17	20.61	/
	合计	105,862	100.00	104,229	100.00	1.57	/

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化
适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况
适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况
A.公司主要销售客户情况

前五名客户销售额人民币 3,894 百万元，占年度销售总额 4.47%；其中前五名客户销售额无关联方之间的销售额。



B.公司主要供应商情况

前五名供应商采购额人民币 21,976 百万元，占年度采购总额 42.16%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额人民币 3,833 百万元，占年度采购总额 7.35%。

3. 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币 4,555 百万元，同比减少人民币 438 百万元。管理费用为人民币 3,560 百万元，同比减少人民币 118 百万元。财务费用为人民币 9,240 百万元，同比增加人民币 5,215 百万元，主要原因是本报告期汇兑损失的同比增亏减盈人民币 5,194 百万元。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	389
本期资本化研发投入	506
研发投入合计	895
研发投入总额占营业收入比例 (%)	1.03
研发投入资本化的比重 (%)	56.54



(2). 研发人员情况表

公司研发人员的数量	1,267
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	1.29
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	8
硕士研究生	350
本科	873
专科	36
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下 (不含 30 岁)	325
30-40 岁 (含 30 岁, 不含 40 岁)	659
40-50 岁 (含 40 岁, 不含 50 岁)	221
50-60 岁 (含 50 岁, 不含 60 岁)	62
60 岁及以上	0

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

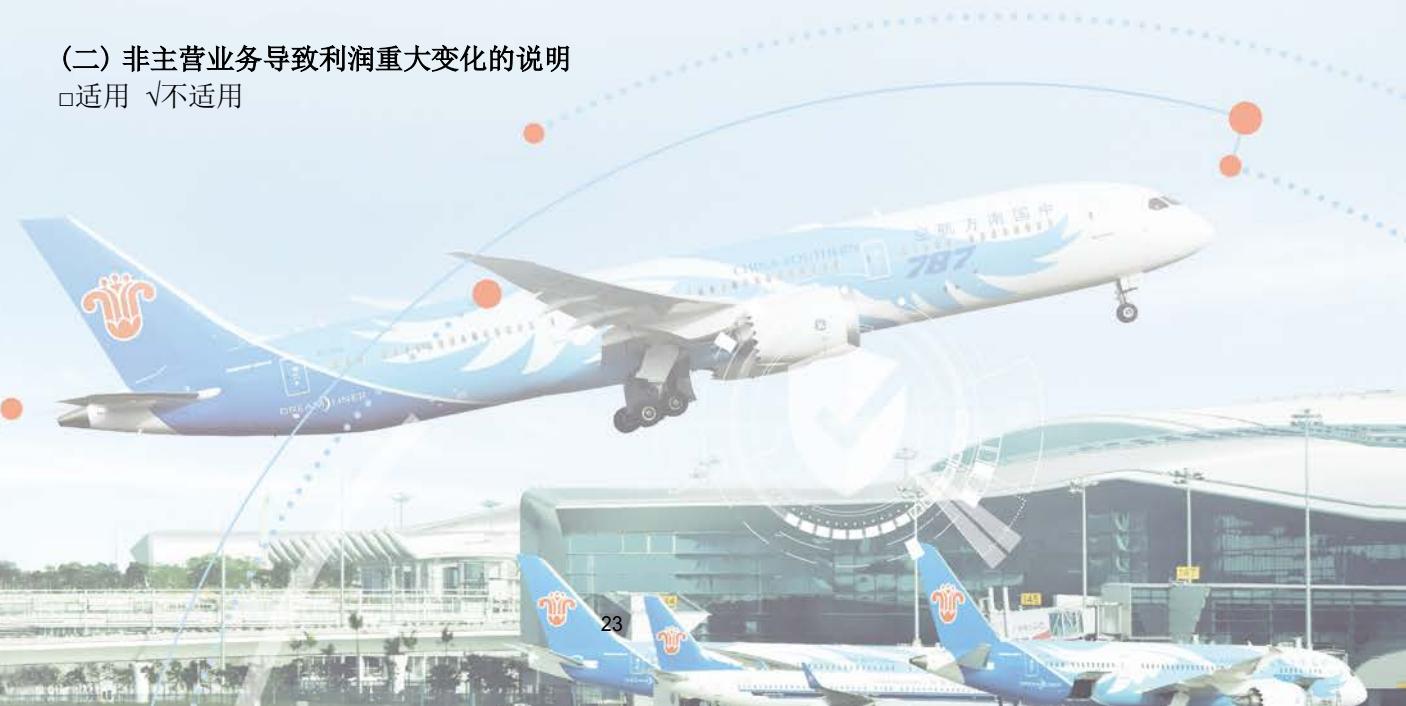
适用 不适用

5. 现金流

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 3,465 百万元，较上年同期下降 74.09%，主要是受多重不利因素影响，生产整体下滑，导致经营活动产生的现金流量净额减少；投资活动使用的现金流量净额为人民币 5,407 百万元，较上年同期下降 64.31%，主要是受本年引进自有飞机减少且处置长期资产收到的现金净额增加的综合影响；筹资活动产生的现金流量净流入人民币 299 百万元，去年同期筹资活动使用的现金流量净流出为人民币 2,168 百万元。主要是本期非公开发行股票收到的现金增加，以及偿还债务支付的现金减少。截至 2022 年 12 月 31 日，本集团现金及现金等价物为人民币 19,889 百万元，与 2021 年 12 月 31 日相比下降 7.30%。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用



(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
持有待售资产	26	0.01	1,292	0.40	(97.99)	主要由于本报告期内处置了部分飞机
其他非流动资产	584	0.19	1,602	0.50	(63.55)	主要由于本报告期内部分工程达到预定可使用状态，结转至固定资产
短期借款	53,674	17.20	25,116	7.78	113.70	主要由于本报告期内借款增加
衍生金融负债	1,708	0.55	1,222	0.38	39.77	主要由于本报告期内可转债衍生工具部分的公允价值变动
应交税费	640	0.21	1,140	0.35	(43.86)	主要由于本报告期内应交企业所得税减少
一年内到期的非流动负债	41,167	13.19	28,990	8.98	42.00	主要由于本报告期内一年内到期的应付债券及长期借款增加
其他流动负债	12,536	4.02	24,710	7.65	(49.27)	主要由于本报告期内发行的超短期融资券减少
长期应付款	289	0.09	193	0.06	49.74	主要由于本报告期内对部分自有飞机进行了售后回租安排，发生的该类交易形成的超额融资确认为长期应付款

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团受限制的货币资金约为人民币 174 百万元。

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团无其他资产受限情况。



(四) 行业经营性信息分析

1 主要机队经营状况

飞机型号		平均机龄(年)	日利用率(小时)	客座率(%)	总体载运率(%)
客机	A380 系列	10	3.34	71.67	46.81
	A350 系列	1.8	3.60	66.58	42.58
	A330 系列	9.0	3.10	62.68	46.25
	A320 系列	9.0	4.93	65.24	59.90
	B787 系列	6.0	5.21	63.80	49.86
	B777 系列	6.2	0.96	58.95	40.83
	B737 系列	9.4	5.35	67.74	61.74
	EMB190	9.9	3.89	74.24	54.60
	ARJ21	1.2	1.70	67.50	67.10
货机	B777 系列	8.6	14.71	/	71.67
平均		8.7	5.04	66.35	62.48





2 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A350 系列	0	4	0	4
A320 系列	1	0	9	10
B777 系列	0	0	1	1
ARJ21	0	8	0	8
合计	1	12	10	23

3 2023-2025年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备承担人民币 97,329 百万元	已授权并已订立合同	1 年以内(含 1 年)人民币 33,968 百万元; 1 年以上 2 年以内(含 2 年)人民币 23,795 百万元; 2 年以上 3 年以内(含 3 年)人民币 21,306 百万元; 三年以上 18,260 百万元。	自有资金或债务融资

4 安全投入情况

报告期内，本集团统筹安全与发展，以“强责任、控风险、抓过程”为主题，持续深化安全七大体系建设，推动“确责”全面覆盖，提升全员“担责”意识和能力，系统梳理十大突出风险，全面强化风险管理，深化安全绩效管理、舱音监察等过程管理手段，不断前移安全关口。公司加密安全生产大检查，开展提升安全思想认识大讨论，全力防范化解重大安全风险，确保了“两个绝对安全”。

报告期内，公司认真贯彻落实习近平总书记对民航安全工作的重要指示批示精神，坚持“人民至上、生命至上”，坚持“安全第一”，加速安全治理系统和治理能力现代化，稳步推进安全生产工作。

一是在“强责任”方面，我们以机长、乘务长、班组长“三长”建设为核心，完善安全责任管控载体，强化训练培训，深化作风和安全文化建设，实现“确责”全面覆盖，全员“担责”意识和能力全面提升。

二是在“控风险”方面，我们深入落实双重预防机制，有效落实联防联控机制，深化科技创新技术应用，促进员工加强自身健康管理，实现公司安全风险管控核心能力全面提升。

三是在“抓过程”方面，我们组织开展专项整治活动，强化安全检查整改闭环管理，深入推进安全绩效应用，丰富过程监控方式方法，实现安全管理从重结果向过程和结果并重转变。





5 报告期内新增航线概况及未来航线计划

报告期内，公司围绕广州-北京核心枢纽新开广州-衢州、广州-秦皇岛-哈尔滨、广州-临汾-长春、广州-河池-绵阳、广州-玉林、北京大兴-鄂州等国内航线，持续完善航线网络；国际航线方面，复航广州-纽约、广州-伦敦、广州-法兰克福、广州-罗马、深圳-莫斯科、武汉-伊斯坦布尔、广州-迪拜、深圳-迪拜等航线。

2023年，本公司将以边际贡献总量最大化为目标，加大国内市场运力投入，提升国际航线收益品质。国内航线计划增加广州-怀化、广州-龙岩、北京大兴-哈尔滨-漠河、广州-揭阳-淮安、广州-常州-长春等。国际航线计划复航广州-墨尔本、广州-温哥华、广州-旧金山、广州-大阪、上海浦东-大阪、沈阳-大阪、大连-大阪、哈尔滨-大阪、广州-河内、深圳-河内、广州-普吉、广州-巴厘岛、广州-乌鲁木齐-巴库等。

(五) 投资状况分析 对外股权投资总体分析

1. 重大的股权投资

适用 不适用

2. 重大的非股权投资

2022年7月1日，本公司与空客公司签署协议，向空客公司购买96架A320NEO系列飞机。详情请参见公司于2022年7月2日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于购买飞机的公告》。

2022年9月22日，本公司控股子公司厦门航空与空客公司签署协议，向空客公司购买40架A320NEO系列飞机。详情请参见公司于2022年9月23日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于控股子公司厦门航空有限公司购买飞机的公告》。

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	591	132	477	/	/	43	/	680
其他	67	7	20	/	/	46	/	28
合计	658	139	497	/	/	89	/	708





(1)证券投资情况

单位：百万元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资资本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	000099	中信海直	9	/	25	(4)	9	/	/	/	21	其他非流动金融资产
股票	601328	交通银行	16	/	43	/	/	/	43	3	/	其他非流动金融资产
其他	不适用	中国飞机服务有限公司	2	/	1	/	(1)	/	/	/	1	其他非流动金融资产
其他	不适用	民航数据通信有限责任公司	1	/	26	1	20	/	/	/	27	其他非流动金融资产
股票	00696	中国民航信息网络	33	/	523	136	469	/	/	4	659	其他权益工具投资
其他	不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	/	40	6	/	/	46	/	/	其他权益工具投资
合计	/	/	161	/	658	139	497	/	89	7	708	/

(2)私募基金投资情况

适用 不适用

(3)衍生品投资情况

本公司于2021年12月28日、2022年4月28日，分别召开公司第九届董事会第四次会议及第九届董事会第六次会议，分别审议批准公司2022年度套期保值计划及公司外汇风险管理方案，授权公司于2022年4月28日至2023年4月27日期间，在8.5亿美元额度内开展外汇风险管理。根据上述授权，报告期内，公司开展了0.9亿美元汇率套期保值，对存量利率套期保值跟踪管理，未新增航油套期保值。公司新增的0.9亿美元远期购汇合约，资金来源为银行授信资金，不存在使用募集资金从事外汇风险管理的情形，目的为锁定远期购汇汇率，新增的0.9亿美元远期购汇合约已于2022年9月至10月全部到期；公司规范管理存量1.90亿美元利率互换合约，部分对冲美元利率上行风险，2022年到期0.67亿美元，余额1.23亿美元。

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用





(七) 主要控股参股公司分析

1、本公司主要控股公司机队情况及业务运营数据

子公司名称	飞机数量	占本集团比例(%)	承运旅客人数(千人)	占本集团比例(%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例(%)	收费吨公里(RTK) 百万	占本集团比例(%)	收费客公里(RPK) 百万	占本集团比例(%)
厦门航空	209	23.4	18,120.32	28.9	178,667.6	13.5	2,976.70	18.2	28,581.58	28.0
汕头航空	16	1.8	1,533.07	2.4	11,708.8	0.9	193.39	1.2	2,018.79	2.0
珠海航空	16	1.8	1,265.24	2.0	8,706.7	0.7	197.48	1.2	2,072.29	2.0
贵州航空	20	2.2	1,814.51	2.9	15,713.6	1.2	262.84	1.6	2,704.32	2.6
重庆航空	30	3.4	2,564.42	4.1	15,479.6	1.2	333.04	2.0	3,510.78	3.4
河南航空	30	3.4	2,196.56	3.5	17,831.2	1.3	305.70	1.9	3,175.04	3.1

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

2、本公司主要控股公司经营情况分析

	厦门航空	汕头航空	珠海航空	贵州航空	重庆航空	河南航空	物流公司
成立时间	1984年8月	1993年7月	1995年5月	1998年6月	2007年5月	2013年9月	2018年6月
法定代表人	谢兵	崔华杰	王长江	易红磊	赵在奎	卢忠建	刘祖斌
注册资本(人民币亿元)	140	2.8	2.5	12.81	12	60	18.18
本公司持股比例	55%	60%	60%	60%	60%	60%	55%

2022年，厦门航空实现营业收入人民币20,079百万元，同比减少4.55%，净亏损人民币2,120百万元，上年同期为净亏损人民币936百万元，截至2022年12月31日，厦门航空总资产为人民币51,119百万元，净资产为人民币17,442百万元。

2022年，汕头航空实现营业收入人民币1,143百万元，同比减少20.63%，净亏损人民币688百万元，上年同期为净亏损人民币395百万元，截至2022年12月31日，汕头航空总资产为人民币723百万元，净负债为人民币504百万元。

2022年，珠海航空实现营业收入人民币1,015百万元，同比减少25.97%，净亏损人民币676百万元，上年同期为净亏损人民币293百万元，截至2022年12月31日，珠海航空总资产为人民币394百万元，净负债为人民币289百万元。

2022年，贵州航空实现营业收入人民币1,325百万元，同比减少27.01%，净亏损人民币828百万元，上年同期为净亏损人民币448百万元，截至2022年12月31日，贵州航空总资产为人民币1,346百万元，净资产为人民币83百万元。

2022年，重庆航空实现营业收入人民币1,949百万元，同比减少23.09%，净亏损人民币1,457百万元，上年同期为净亏损人民币946百万元，截至2022年12月31日，重庆航空总资产为人民币4,413百万元，净负债为人民币2,091百万元。

2022年，河南航空实现营业收入人民币1,682百万元，同比减少31.90%，净亏损人民币1,158百万元，上年同期为净亏损人民币477百万元，截至2022年12月31日，河南航空总资产为人民币3,400百万元，净资产为人民币2,266百万元。



2022年，物流公司实现营业收入人民币21,538百万元，同比增加9.56%，实现净利润人民币4,654百万元，同比下降18.25%。截至2022年12月31日，物流公司总资产为人民币16,873百万元，净资产为人民币13,288百万元。

3、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	主要业务	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润(人民币百万元)
			直接	间接			
一、合营企业							
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	4,063	2,852	48
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310 万美元	50	0	8,198	9,031	699
二、联营企业							
南航财务	提供金融服务	137,773 万人民币	41.81	6.78	19,740	292	99
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	942	192	20

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

(1) 国际民航业发展趋势

2022 年全球航空旅行需求保持复苏态势，航空货运需求逐渐回落。国际航协预计 2022 年全球航空业净亏损 69 亿美元。国际航协预计全球航空运输业 2023 年将实现盈利，随着各国进一步放松旅行限制，全球民航业将迎来全面复苏。同时，经济不确定性、通货膨胀、油价等因素将成为航空业主要风险点，航空公司将面临各方面成本上涨。

全球民航业长期前景明朗，短期复苏面临挑战。国际航协预测，到2036年，全球航空业将提供超过9,800万个就业岗位，创造产值超过5.7万亿美元，航空业将对全球经济复苏起到不可替代的作用。尽管客运需求保持复苏趋势，但2023年航空公司将面临全球经济增速放缓、油价波动等诸多挑战。





(2) 中国民航业发展趋势

中国民航业发展潜力巨大，2020年前10年我国旅客运输量年均增速达11%，但人均乘机仅0.47次，而美国人均乘机基本稳定在2.3-2.7次，相当于我国的5-6倍。国际航协预计到2036年，中国航空客运总量将达到15亿人次。

我国坚持统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，加快推进中国式现代化建设原则，相继发布《国家综合立体交通网规划纲要》《新时代民航强国建设行动纲要》，旨在加快建设交通强国，构建现代化高质量国家综合立体交通网，计划到2035年建成国家民用运输机场和国家航路网，陆续实施粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设、海南自贸港战略等重大战略，有力支撑我国民航业保持持续稳健的发展趋势。

(二) 公司发展战略

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路，制定加快建设世界一流企业实施方案，明确建设世界一流企业的目标和举措。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

(三) 经营计划

2023年经营计划

展望2023年，全球经济面临通胀水平上升、货币政策收紧等制约因素，经济增速放缓预期持续提升。根据国际货币基金组织预测，2023年全球经济增长为2.9%。

2023年中国将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，更好统筹发展和安全，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

面对复杂的国内外环境，本集团将坚持高质量发展总体思路，打造可持续、高质量的安全，巩固经营领先优势，加快推进战略落地，推动改革纵深突破，努力将本集团建设成为具有全球竞争力的世界一流航空运输企业。

1、持续筑牢安全基础，保持安全良好态势

本集团将持续提升安全品质，深化安全七大体系建设，压实安全主体和监管责任，规范安全管理行为；建立安全管理人员胜任力模型，完善关键人员常态化资质能力排查机制；深化安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，紧盯重点领域风险；建设数字化安全生态，打造安全数据中台。2023年，本集团要确保继续实现航空安全年。



2、全力做好经营应对，多措并举提升效益

本集团将抓住市场恢复机会，争取更好经营业绩。我们将密切关注政策变化，全力争取保障资源和境外时刻，有序恢复国际航班；构建产品管理体系，全面推广客户经营体系，推进客户经理制与集团客户经理、渠道经理一体化运营，开发大兴机场增量客户；统筹新货机运力布局，加强货机回程销售和腹舱货源组织，密切关注区域全面经济伙伴关系协定发展机遇，推动客户经营和产品经营“双体系”建设，延伸客户服务能力。

3、深入推进精益管控，夯实高质量发展基石

本集团将加快建立精益管控成本长效机制，提升风险抵御能力。我们将细化成本清单，构建成本绩效指标体系，推动建立成本管控机制；持续推进金点子效益工程，优化大项示范成本经营，形成项目制管理长效机制；持续推进资产负债结构优化，加强财务杠杆约束，控制带息负债规模增长，防范债务风险、资金风险；积极盘活低效无效资产，建立科学合理的资产运营绩效指标体系。

4、持续提升运行品质，打造一流服务品牌

本集团将持续提升运行效率和服务品质。我们将持续优化航班保障流程，构建基于客户视角的航班正常率指标体系；持续打造精益运行管理标杆项目，提升航油使用效率；全面推动“人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化”服务落地，构建科学有效的服务质量管理体系，加快服务数字化和精细化建设，持续打造六大服务名片，擦亮“亲和精细”服务品牌；开展品牌引领行动，建设品牌管理体系，提升品牌知名度和竞争力。

5、加快推进战略落地，不断开拓发展空间

本集团将保持战略定力，确保高质量发展重点战略逐项落实。我们将高质量建设北京枢纽，完善国内航线网络，做好国际及地区航线恢复和新开，强化中高价值客户运营；提升大湾区市场控制力，围绕“网络、市场、产品、服务”四个一体化，丰富始发航线网络；深入推进五大结构调整优化，控制机队增速，盘活人力资源，调整产业结构；强化生态圈建设，完善供应链管理；加快推进数字化转型，强化数字化支撑，构建开放、共建、共享的IT研发生态。

6、推进改革纵深突破，增强发展内生动力

本集团将持续深化改革攻坚，进一步激发动力活力。我们将持续优化市场化核算体系，建立健全业绩评价和薪酬分配联动机制，健全市场化用工机制，积极探索实施职业经理人制度；优化子公司董事会结构，完善董事会差异化授权管理；加强采购品类管理，推动向供应链管理转型；开展对标世界一流价值创造专项行动，深化科技创新体制机制改革，积极推动科技研发项目攻关。





2023—2025年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2022		2023		2024		2025			
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空客										
A380系列	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
A350系列	16	4	0	20	0	0	20	0	0	20
A330系列	40	0	0	40	0	4	36	0	3	33
A320系列	344	26	10	360	39	10	389	46	4	431
波音										
B787系列	39	3	0	42	7	0	49	0	0	49
B777系列	15	1	0	16	0	0	16	0	0	16
B737系列	397	37	12	422	35	19	438	31	18	451
其他										
EMB190	6	0	0	6	0	6	0	0	0	0
ARJ21	20	9	0	29	11	0	40	0	0	40
客机小计	879	80	24	935	92	39	988	77	25	1,040
货机										
B777系列	15	2	0	17	2	0	19	0	0	19
货机小计	15	2	0	17	2	0	19	0	0	19
合计	894	82	24	952	94	39	1,007	77	25	1,059

注：公司机队未来引进退出计划后续可能根据合同签订及飞机交付情况进行调整。

(四) 可能面对的风险

1、宏观环境风险

(1) 宏观经济波动风险

民航运业的景气程度与国内和国际宏观经济状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

(2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。





2、重大疫情、自然灾害等不可抗力风险

航空业受外部环境影响较大，重大疫情等突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3、行业风险

(1) 行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

(2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

4、公司管理风险

(1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

(2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓，加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

(3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为引进飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、面临财务困难等问题。

5、公司财务风险

(1) 汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。其中，美元兑人民币汇率的变动对本集团财务费用的影响较大。假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2022年12月31日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团报告期内股东权益增加（或减少）人民币293百万元，净亏损减少（或增加）人民币293百万元。



(2) 燃油价格波动风险

航油成本是本集团最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的成本造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。假定燃油的消耗量不变，报告期内平均燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团报告期内营运成本上升或下降人民币3,267百万元。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

(3) 利率波动风险

由于民航运业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。假定除利率以外的其他风险变量不变，报告期内本集团综合资金成本每上升（或下降）100个基点，将导致本集团报告期内股东权益减少（或增加）人民币340百万元，净亏损增加（或减少）人民币340百万元。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用



第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司根据《公司法》《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

公司的控股股东为南航集团，是国资委监管的中央企业之一，和公司不存在同业竞争。公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

报告期内，公司的总经理韩文胜先生担任南航集团总经理，公司的副总经理章正荣先生、吴颖湘女士担任南航集团副总经理，公司的副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生担任南航集团总会计师，2022年1月至2022年11月，罗来君先生曾任公司副总经理，同时担任南航集团副总经理。中国证监会上市公司监管部已同意豁免前述高级管理人员兼职限制。公司独立董事一致认为，2022年度公司及南航集团能按照相关监管规定，严格要求和规范韩文胜先生、罗来君先生、章正荣先生、吴颖湘女士及姚勇先生等公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，优先履行公司高级管理人员的职责，切实维护公司和中小股东合法权益。韩文胜先生、罗来君先生、章正荣先生、吴颖湘女士及姚勇先生等公司高级管理人员严格按照《公司法》《证券法》及上市地相关法律法规要求，勤勉尽责，切实履行了承诺，未因上述兼职损害公司及中小股东合法权益。

股东大会

公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，公司召开了2次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，并通过股东大会网络投票方式确保公司所有股东，特别是中小投资者参与决策，公平行使权利，未发生侵害中小股东利益的行为。

董事会

董事会是公司决策机构。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事大会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约、交易、财务事宜及其他重大政策。董事会依法合理授权管理层，提高了决策水平和议事效率，促进公司生产经营发展。

目前公司董事人数为7名，包括3名执行董事和4名独立董事，独立董事人数占董事会总人数一半以上。2022年度，公司董事会依法运作，共召开了12次董事会，其中7次现场会议，5次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合《上市规则》《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。





董事

公司董事会成员具有不同的行业背景，在财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事每届任期三年，可连选连任，独立董事连任时间原则上不超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。公司独立董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、利润分配、董事及高管的任免、内部控制、募集资金使用等事项发表独立意见，对公司生产经营、财务计划方案等提出建设性的意见和建议。报告期内，2022年12月28日，公司2022年第一次临时股东大会选举罗来君先生为公司第九届董事会执行董事，选举蔡洪平先生为公司第九届董事会独立非执行董事。

董事会专门委员会

公司董事会下设航空安全委员会、战略与投资委员会、审计与风险管理委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会。其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任，主任委员由会计专业资深人士担任。薪酬与考核委员会、提名委员会的主任委员均由独立董事担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。

监事会

公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事3人，其中股东代表监事2人，职工代表监事1人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议、股东大会和列席董事会会议，对公司的关联交易、利润分配、对外担保等重大事项的决策程序以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开6次现场会议，按照《公司法》《公司章程》《监事会议事规则》规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、利润分配、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作。报告期内，管理层把确保安全放在第一位，持续完善并动态管理安全主体责任清单和岗位责任清单，加快推进安全七大体系建设，坚决守牢安全底线，全面抓好安全生产经营、改革发展各项工作。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，公司组织董事、监事及高级管理人员积极学习上市公司治理规范及香港上市公司 ESG 监管要求，持续关注监管最新规定、法人人格混同、ESG 监管等重点内容。公司安排北京大成律师事务所为部分董事、监事及高级管理人员讲授上市公司治理规范内容，重点解读提高上市公司质量工作方案、法人资格混同认定和责任；就香港上市公司 ESG 监管要求专题组织董事、监事和高级管理人员开展合规履职培训，促进董事、监事和高级管理人员持续更新业务知识、提升履职能力。



投资者关系

报告期内，公司始终以投资者为中心，不断完善投资者关系管理体系建设，坚持合规性、平等性、主动性和诚实守信的工作原则，持续高效、专业地开展投资者关系管理工作，进一步加强有效沟通和提升服务质量。

公司根据监管要求，结合市场关注重点，常态化、高质量地召开业绩说明会，采用云视频和网络直播形式，围绕公司战略、经营、财务、ESG等热点问题与广大投资者进行沟通交流，会议期间累积观看量超23万多人次；同时通过畅通投资者热线电话、投资者邮箱、网站专栏、“上证e互动”，接待来访调研等方式，多平台，多渠道与投资者进行良性互动，进一步增进资本市场对公司的关注和了解，全年累计召开和参加各类发布会、策略会、电话会超90场，覆盖189家机构、1,000多名投资者和分析师；持续完善资本市场信息双向传导机制，对外主动推介公司经营质效和发展成果，对内及时反馈资本市场建议和意见，助力管理层做好生产经营及战略布局等决策，持续提升公司内在价值。

报告期内，公司积极有效的投资者关系管理工作得到投资者和资本市场的认可，荣获中国上市公司协会评选的“上市公司2021年报业绩说明会最佳实践”奖项，入选广东上市公司协会“2022年辖区上市公司投资者说明会及投资者关系管理专栏优秀案例”，品牌形象和社会影响力不断提升。

2023年，公司将继续规范投资者关系管理工作，积极拓宽和创新投资者沟通渠道，促进公司治理完善及公司质量提高，切实维护广大投资者合法权益，也期望得到更多投资者的信任和支持。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，监管机构持续完善监管制度体系，强化信息披露监管核心，加大监督处罚力度，督促上市公司持续提升质量。本公司持续优化完善上市合规制度流程建设，调整优化上市合规管控方式，改进工作机制、工作流程；重点关注财务数据质量、关联交易、对外担保、募集资金使用等上市合规重点事项，运用多种管理工具，持续提升上市合规管理的计划性、协同性、前瞻性。

2022年8月，本公司获得上交所2021-2022年度信息披露A级评价，至此公司连续九年获得上交所信息披露A级评价。

制度建设

公司严格按照各上市地监管法规，不断完善《公司章程》及相关治理细则。报告期内，公司根据监管规则修订了《中国南方航空股份有限公司章程》《中国南方航空股份有限公司董事会战略与投资委员会工作细则》。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用





二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022年6月30日	www.sse.com.cn	2022年7月1日	本次会议全部议案表决通过，审议通过公司2021年度董事会报告、公司2021年度经审计合并财务报表等10项议案。
2022年第一次临时股东大会	2022年12月28日	www.sse.com.cn	2022年12月29日	本次会议全部议案表决通过，审议通过关于公司2024-2027年购买96架空客A320NEO系列飞机、选举公司第九届董事会执行董事等6项议案。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

报告期内，公司共召开2次股东大会，所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司分别于2022年7月1日及2022年12月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。





四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
马须伦	董事长 执行董事	男	58	2020年12月21日 2019年5月8日	至今 至今	0	0	0	0	是
韩文胜	执行董事 副董事长 总经理	男	56	2019年5月8日 2021年6月22日 2021年6月22日	至今 至今 至今	0	0	0	0	是
罗来君	执行董事 副总经理	男	51	2022年12月28日 2019年3月18日	至今 2022年11月28日	0	0	0	0	是
刘长乐	独立董事	男	71	2021年4月30日	至今	0	0	0	20	否
顾惠忠	独立董事	男	66	2017年12月20日	至今	0	0	0	20	否
郭为	独立董事	男	60	2021年4月30日	至今	0	0	0	20	否
蔡洪平	独立董事	男	68	2022年12月28日	至今	0	0	0	0	否
*阎焱	独立董事	男	65	2021年4月30日	2022年10月28日	0	0	0	16.67	否
任积东	监事会主席 监事	男	58	2021年12月28日 2021年12月28日	至今 至今	0	0	0	0	是
林晓春	监事	男	51	2019年5月8日	至今	0	0	0	84.45	否
杨斌	监事	男	54	2021年11月24日	至今	0	0	0	84.70	否
*章正荣	副总经理	男	60	2018年8月10日	2023年2月28日	0	0	0	0	是
吴颖湘	副总经理	女	49	2020年6月29日	至今	0	0	0	0	是
姚勇	副总经理 总会计师 财务总监	男	53	2021年4月20日	至今	0	0	0	0	是
高飞	副总经理	男	46	2023年2月28日	至今	0	0	0	0	是



姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
吴榕新	副总经理 总工程师	男	51	2022年8月30日 2022年1月7日	至今 2022年8月30日	0	0	0	99.91	否
*程勇	副总经理	男	60	2018年8月21日	2022年5月17日	0	0	0	36.01	否
*王志学	副总经理	男	62	2012年8月3日	2022年9月22日	0	0	0	0	否
*苏亮	总经济师	男	60	2007年12月27日	2022年5月17日	0	0	0	31.68	否
陈威华	总法律顾问 董事会秘书	男	56	2004年6月16日 2022年9月22日	至今 至今	0	0	0	97.63	否
李韶彬	培训总监	男	58	2019年6月21日	至今	0	0	0	94.44	否
谢兵	总经济师 董事会秘书	男	49	2022年9月22日 2007年11月26日	至今 2022年9月22日	0	0	0	64.11	否
*冯华南	安全总监	男	60	2014年8月15日	2023年2月28日	0	0	0	168.19	否
*罗明毫	总飞行师	男	60	2018年3月28日	2022年11月28日	0	0	0	151.01	否
王仁杰	总飞行师	男	58	2023年2月28日	至今	0	0	0	0	否
朱海龙	运行总监	男	59	2020年12月30日	至今	0	0	0	178.36	否
李志刚	总工程师	男	54	2022年8月30日	至今	0	0	0	33.99	否
*李彤彬	总工程师 副总经理	男	61	2014年4月30日 2015年9月14日	2022年1月7日 2022年1月7日	0	0	0	7.87	否
李晔	安全总监	男	50	2023年2月28日	至今	0	0	0	0	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	1,209.02	/



注:

- 1、根据本公司有关业绩考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现，上表中列示的报酬总额包含有关延期兑现薪酬；
- 2、程勇先生、冯华南先生、罗明毫先生、朱海龙先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；
- 3、蔡洪平先生自2023年1月起按公司独立董事发放薪酬，阎焱先生自2022年10月起不再担任公司独立董事；
- 4、高飞先生自2023年3月起由南航集团发放薪酬，谢兵先生自2022年9月起由厦门航空发放薪酬，王仁杰先生自2023年3月起按公司总飞行师发放薪酬，李志刚先生自2022年9月起按公司总工程师发放薪酬，李晔先生自2023年3月起按公司安全总监发放薪酬；
- 5、章正荣先生2023年2月退休，冯华南先生2023年2月退休；
- 6、带*的为截至本报告披露日已经不再任职的人员。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
马须伦	男，1964年7月出生（58岁），华中科技大学机械学院工业工程专业毕业，工程硕士，注册会计师，中共党员。1984年8月参加工作。曾任中国物资储运总公司副总经理，民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁、党委常委。2002年10月任中国国际航空公司常务副总裁、党委副书记；2004年9月任中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2004年12月任中国航空集团公司党组成员兼中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2007年2月任中国航空集团公司副总经理、党组成员；2008年12月任中国东方航空集团公司党组副书记、中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记；2011年10月任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理，中国东方航空股份有限公司总经理；2016年11月任中国东方航空集团公司董事、总经理、党组副书记，2016年12月兼中国东方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2019年2月任中国南方航空集团有限公司董事、总经理、党组副书记，2019年3月兼任中国南方航空股份有限公司总经理，2019年5月兼任中国南方航空股份有限公司副董事长；2020年12月起任中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长、总经理。目前还兼任中国国际商会副会长、中国国际贸易促进委员会委员、国际航空运输协会理事会理事。
韩文胜	男，1967年1月出生（56岁），天津大学管理工程系管理工程专业毕业，硕士研究生学历，工学硕士，经济师，中共党员。1987年8月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司培训中心副主任，政策研究室主任，人劳科教部总经理、党总支书记，市场营销管理委员会副主任、党委委员兼市场销售部总经理、党委副书记，上海基地总经理、党委副书记。2009年12月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委副书记、副主任；2011年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2016年10月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员；2017年11月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、党委委员；2018年11月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，兼中国南方航空股份有限公司副总经理，2018年12月转兼中国南方航空股份有限公司党委副书记；2019年1月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，2019年5月起任中国南方航空股份有限公司董事；2021年6月起任中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长；2021年7月起任中国南方航空集团有限公司总经理。目前兼任第十四届全国人大代表。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
罗来君	男, 1971年10月出生(51岁), 南京航空航天大学会计学专业毕业, 清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士, 中共党员。1993年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司上海营业部财务部经理, 财务部物资采购办公室副主任, 贵州航空有限公司财务部副经理、经理。2003年6月任贵州航空有限公司党委委员、财务总监兼财务部经理; 2005年6月任中国南方航空股份有限公司经营考核办公室主任; 2005年11月任中国南方航空股份有限公司营销委副主任兼计划财务部总经理、党委委员; 2009年2月任中国南方航空股份有限公司货运部总经理、党委副书记; 2012年7月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记; 2016年11月任中国南方航空股份有限公司营销委常务副主任、党委副书记; 2017年8月任中国南方航空股份有限公司营销委主任、党委副书记; 2019年3月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员, 中国南方航空股份有限公司副总经理; 2022年9月任中国南方航空集团有限公司党组副书记, 中国南方航空股份有限公司副总经理; 2022年11月任中国南方航空集团有限公司党组副书记; 2022年12月起任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记, 中国南方航空股份有限公司执行董事。目前还兼任中国民航信息网络股份有限公司非执行董事、中国航空运输协会第五届理事会副理事长、中国交通运输协会第七届理事会副会长、中共中国南方航空集团有限公司党校校长、政协第十三届广东省委员会常务委员(外事侨务委员会副主任)。
刘长乐	男, 1951年11月出生(71岁), 大学本科学历, 毕业于中国传媒大学, 香港城市大学荣誉文学博士, 南华大学荣誉管理科学博士。刘长乐先生于1996年创立凤凰卫视, 曾担任凤凰卫视投资(控股)有限公司执行董事、董事局主席兼行政总裁。同时, 刘长乐先生曾任中国人民政治协商会议(简称“政协”)第十届及第十一届全国委员会委员, 第十一届政协全国委员会教科文卫体委员会副主任及第十二届政协常务委员, 第十三届全国委员会常务委员。刘长乐先生曾于2011年12月至2017年12月担任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。刘长乐先生于2021年4月至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。
顾惠忠	男, 1956年11月出生(66岁), 硕士研究生学历, 毕业于郑州航空工业管理学院, 北京航空航天大学国际金融专业硕士毕业, 研究员级高级会计师, 中共党员。1974年参加工作。曾任航空工业部财务司综合处副处长、处长, 中国航空工业总公司外事财务处处长, 中振会计咨询公司总经理, 中国航空工业总公司财务局副局长, 国防科工委财务司副司长。1999年6月至2005年2月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理; 2005年2月至2008年8月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理、总会计师; 2008年8月至2017年1月任中国航空工业集团公司党组成员、副总经理、总会计师。曾兼任中国一航国际租赁有限责任公司董事长、中国一航财务有限责任公司董事长、中国航空技术国际控股有限责任公司董事长、中航资本控股股份有限公司董事长、中航万科有限公司董事长。现任鞍钢集团有限公司外部董事, 中国会计学会副会长。顾先生于2017年12月起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
郭为	男，1963年2月出生（60岁），硕士研究生学历，毕业于中国科学技术大学，高级工程师，中共党员。1988年参加工作。曾任联想集团执行董事及高级副总裁。现任神州数码控股有限公司执行董事、董事局主席兼首席执行官，神州数码集团股份有限公司董事长，神州数码信息服务股份有限公司董事长。同时，郭为先生还担任中国人民政治协商会议第十一届、十二届全国委员会委员、国家信息化专家咨询委员会第四届委员会委员、中国智慧城市产业技术创新战略联盟首任理事长、数字中国产业发展联盟副理事长、中国管理科学学会副会长等社会职务。郭先生曾于2015年6月至2017年12月任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。郭先生于2021年4月起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。
蔡洪平	男，1954年12月出生（68岁），大学学历，毕业于复旦大学，获新闻学学士学位。曾任中国石化上海石油化工股份有限公司办公室主任；国务院国家体改委中国企业在海外上市指导小组成员及中国H股公司董事会秘书联席会议主席；百富勤投资银行董事总经理；瑞士银行亚洲区主席；德意志银行亚洲区主席。现任汉德产业促进资本主席，并担任中国东方航空股份有限公司独立董事、上海浦东发展银行股份有限公司独立董事、比亚迪股份有限公司独立董事、招商银行股份有限公司监事。蔡先生于2022年12月28日起至今任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事。
任积东	男，1965年1月出生（58岁），南京航空学院动力工程系航空发动机设计专业毕业，本科学历，工学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师，中共党员。1986年8月参加工作。曾任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）副局长（副总经理）、党委常委，新疆航空公司副总经理、党委委员。2004年6月任中国南方航空集团公司新疆航空公司党委书记、副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2005年3月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2007年1月任中国南方航空股份有限公司党委常委，新疆分公司总经理、党委副书记；2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2009年5月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理；2021年8月起任中国南方航空集团有限公司工会主席、中国南方航空股份有限公司工会主席；2021年11月起任中国南方航空集团有限公司职工董事，2021年12月起任中国南方航空股份有限公司监事会主席。目前还兼任广东省岭南基金会副理事长。
林晓春	男，1971年5月出生（51岁），北京大学法律系国际法专业毕业，法学学士，北京工业大学、美国城市大学工商管理硕士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士，具有企业法律顾问及公司律师资格，中共党员。1995年7月参加工作。2006年10月任中国南方航空股份有限公司法律部副部长；2009年1月任中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2009年12月任中国南方航空集团公司法律部副部长、中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2013年5月任中国南方航空集团公司法律部部长；2017年4月起任中国南方航空集团有限公司法律标准部总经理、中国南方航空股份有限公司法律标准部总经理，2019年5月起任中国南方航空股份有限公司监事。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
杨斌	男, 1968年9月出生(54岁), 工商管理硕士, 正高级会计师, 中共党员。1991年11月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司财务部副总经理、总经理, 中国南方航空集团有限公司财务部总经理, 中国南方航空股份有限公司湖南分公司总经理; 2021年8月起任中国南方航空集团有限公司审计部总经理、中国南方航空股份有限公司审计部总经理; 2021年11月起任中国南方航空股份有限公司监事。目前还兼任厦门航空有限公司监事、中国航空运输协会财务金融审计工作委员会副主任、中国内部审计协会理事、广州市内部审计协会副会长。
吴颖湘	女, 1973年11月出生(49岁), 中南工业大学工商管理系国际会计专业毕业, 工学学士, 清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA), 正高级会计师, 注册会计师, 全球特许管理会计师, 中共党员。1994年7月参加工作。2001年3月任南方航空(集团)公司财务部部长助理, 2005年9月任中国南方航空集团公司财务部副部长; 2012年9月任中国南方航空集团公司财务部部长; 2017年2月任中国南方航空集团公司业绩考核管理部负责人; 2017年4月任中国南方航空集团公司、中国南方航空股份有限公司综合业绩考核部总经理; 2018年9月任汕头航空有限公司总经理、党委副书记; 2019年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任; 2020年5月起任中国南方航空集团有限公司党组成员; 2020年6月起任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员, 中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任中国航空公司(香港)有限公司副董事长。
姚勇	男, 1969年11月出生(53岁), 四川大学国民经济管理学系国民经济管理学专业毕业, 经济学学士, 电子科技大学—美国韦伯斯特大学工商管理硕士, 正高级会计师、高级审计师、特许公认会计师(ACCA), 中共党员。1991年7月参加工作。曾任四川省审计局基本建设审计处科员, 四川省审计厅固定资产投资审计处副主任科员、主任科员; 2003年3月任二滩水电开发有限责任公司财务管理部主任; 2007年7月任二滩水电开发有限责任公司副总会计师兼财务部主任; 2010年10月任二滩水电开发有限责任公司总会计师兼财务管理部主任; 2012年11月任雅砻江流域水电开发有限公司总会计师; 2017年6月任国家开发投资公司(2017年12月更名为国家开发投资集团有限公司)财务部主任; 2021年3月起任中国南方航空集团有限公司党组成员; 2021年4月起任中国南方航空股份有限公司副总经理、总会计师、财务总监; 2021年5月起任中国南方航空集团有限公司总会计师、党组成员。目前还兼任南航海外(香港)有限公司董事、中国南航集团财务有限公司董事长。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
高飞	男, 1976年8月出生(46岁), 北京航空航天大学飞行学院飞行技术专业毕业, 中山大学岭南学院工商管理专业硕士研究生, 美国麻省理工学院管理学研究专业理学硕士, 中共党员。1998年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司飞行管理部副总经理, 中国南方航空股份有限公司深圳分公司副总经理、党委委员, 中国南方航空集团有限公司安全监察部副总经理, 中国南方航空股份有限公司安全监察部副总经理; 2018年10月任中国南方航空集团有限公司安全监察部总经理, 中国南方航空股份有限公司安全监察部总经理; 2020年12月任中国南方航空股份有限公司飞行总队总队长、党委副书记; 2023年1月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员, 中国南方航空股份有限公司飞行总队总队长、党委副书记; 2023年2月起任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员, 中国南方航空股份有限公司副总经理。
吴榕新	男, 1972年1月出生(51岁), 中国民用航空学院热能动力机械及装置专业毕业, 本科学历, 清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA), 中共党员。1994年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司机务工程部财务处经理, 2008年6月任广州飞机维修工程有限公司财务总监、党委委员, 2011年4月任广州飞机维修工程有限公司副总经理、党委副书记; 2016年11月任中国南方航空集团公司规划投资部部长; 2017年4月任中国南方航空集团公司、中国南方航空股份有限公司战略规划投资部总经理; 2021年3月任中国南方航空股份有限公司机务工程部总经理、党委副书记; 2021年9月起任中国南方航空股份有限公司工程技术分公司(机务工程部)总经理、党委副书记; 2022年1月任中国南方航空股份有限公司总工程师; 2022年8月起任中国南方航空集团有限公司总经理助理, 中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任中国航空器材有限责任公司董事、广州飞机维修工程有限公司董事长、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司董事长、中国民用航空维修协会负责人。
陈威华	男, 1966年10月出生(56岁), 北京大学法律系法律学专业毕业, 本科学历, 法学学士, 清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA), 经济师, 具有律师资格和企业法律顾问职业资格, 中共党员。1988年7月参加工作。曾任中国南方航空(集团)公司法律事务处副处长, 中国南方航空股份有限公司、南方航空(集团)公司办公室副主任(法律部主任)。2004年6月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长; 2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理; 2017年4月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问; 2022年9月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问、董事会秘书; 2022年12月起任中国南方航空集团有限公司首席合规官, 中国南方航空股份有限公司总法律顾问、董事会秘书; 2023年3月起任中国南方航空集团有限公司首席合规官、总法律顾问、董事会秘书, 中国南方航空股份有限公司总法律顾问、董事会秘书。目前还兼任厦门航空有限公司董事、广州市法学会公司法研究会副会长、中国上市公司协会常务理事代表。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
李韶彬	男，1964年4月出生（58岁），湘潭师范专科学校中文系汉语言文学专业毕业，中央党校经济管理专业毕业，政工师，中共党员。1984年7月参加工作。曾任民航湖南省管理局政治处宣传科干事，民航广州管理局政治部宣传处副主任科员，中国南方航空公司宣传部主任科员。1994年9月任中国南方航空(集团)公司宣传部副部长；1999年12月任中国南方航空股份有限公司飞行部政治处主任；2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部党委副书记兼政治处主任；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记；2006年3月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记、副总经理；2012年8月任中国南方航空股份有限公司工会主席；2013年1月任中国南方航空股份有限公司执行董事；2017年4月任中国南方航空股份有限公司培训中心总经理、党委副书记；2019年6月起任中国南方航空股份有限公司培训总监。
谢兵	男，1973年9月出生（49岁），南京航空航天大学民航学院运输管理专业、暨南大学管理学院硕士教育中心工商管理专业、英国伯明翰大学工商管理（国际银行与金融）专业毕业，硕士研究生学历，MBA、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级经济师，具有上交所上市公司董事会秘书资格、联交所公司秘书资格，为香港公司治理公会会员及资深会员，中共党员。1995年7月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理。2007年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室副主任；2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任；2017年4月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，中国南方航空股份有限公司董事会办公室主任；2022年9月起任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任厦门航空有限公司副董事长、总经理、党委副书记，福建省第十四届人大代表、中央企业留学人员联谊会副会长、香港公司治理公会理事、中国集团公司促进会副会长。
王仁杰	男，1964年10月出生（58岁），中国人民解放军空军第一飞行学院飞机驾驶专业、航空理论专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士，一级飞行员，中共党员。1983年6月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司西安分公司总经理、党委副书记，中国南方航空集团有限公司飞行管理部总经理，中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理。2018年5月任中国南方航空股份有限公司运行副总监；2018年9月任中国南方航空集团有限公司法律标准部党总支书记，中国南方航空股份有限公司法律标准部党总支书记；2018年11月任中国南方航空股份有限公司运行总监，中国南方航空集团有限公司法律标准部党总支书记，中国南方航空股份有限公司法律标准部党总支书记；2019年10月任中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2023年2月起任中国南方航空股份有限公司总飞行师，目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司董事、董事长。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

姓名	主要工作经历
朱海龙	男，1963年12月出生（59岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，大专学历，在职取得中国民用航空飞行学院空中交通运输专业大学学历，一级飞行员，中共党员。1983年1月参加工作。曾任民航第十五飞行大队飞行员，南航海南公司飞行部飞行员、飞行二中队副队长、B737飞行中队中队长、飞行部副经理、经理、中国南方航空股份有限公司海南分公司总经理助理兼海口飞行部经理；2007年6月任汕头航空有限公司副总经理、党委委员；2013年3月任中国南方航空股份有限公司湖北分公司副总经理兼飞行部经理、党委委员；2015年9月任中国南方航空股份有限公司深圳分公司副总经理、党委委员；2018年2月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部副总经理、党委副书记；2018年5月任中国南方航空股份有限公司飞行总队总队长、党委副书记。2020年12月起任中国南方航空股份有限公司运行总监。目前还兼任中国民航飞行员协会第四届理事会副理事长。
李志刚	男，1968年5月出生（54岁），中国民用航空学院热能动力机械及装置专业毕业，硕士学历，东北大学工商管理硕士，清华大学经济管理学院高级管理人工商管理硕士（EMBA），中共党员。1990年7月参加工作。曾任中国南方航空集团有限公司北方公司飞机维修基地（机务工程部）主任，2006年6月任中国南方航空股份有限公司机务工程部副总经理、党委委员兼沈阳维修基地主任，2007年2月任中国南方航空股份有限公司机务工程部副总经理、沈阳飞机维修基地主任、党委副书记，2009年4月任中国南方航空股份有限公司深圳分公司副总经理、党委委员，2016年12月任中国南方航空股份有限公司机务工程部总经理、党委副书记，2021年3月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理；2022年8月起任中国南方航空股份有限公司总工程师。目前还兼任飞机竞争力创新中心理事会理事。
李晔	男，1973年3月出生（50岁），北京航空航天大学经济管理学院工商管理专业毕业，工商管理硕士，研究生学历，一级飞行员，中共党员。1995年8月参加工作。曾任中国南方航空股份有限公司广州飞行部副总经理、党委委员。2017年12月任中国南方航空股份有限公司北京分公司副总经理、党委委员；2021年3月任中国南方航空集团有限公司安全监察部总经理，中国南方航空股份有限公司安全监察部总经理；2023年2月起任中国南方航空集团有限公司安全监察部总经理，中国南方航空股份有限公司安全总监、安全监察部总经理。目前还兼任国际航协安保顾问委员会成员。



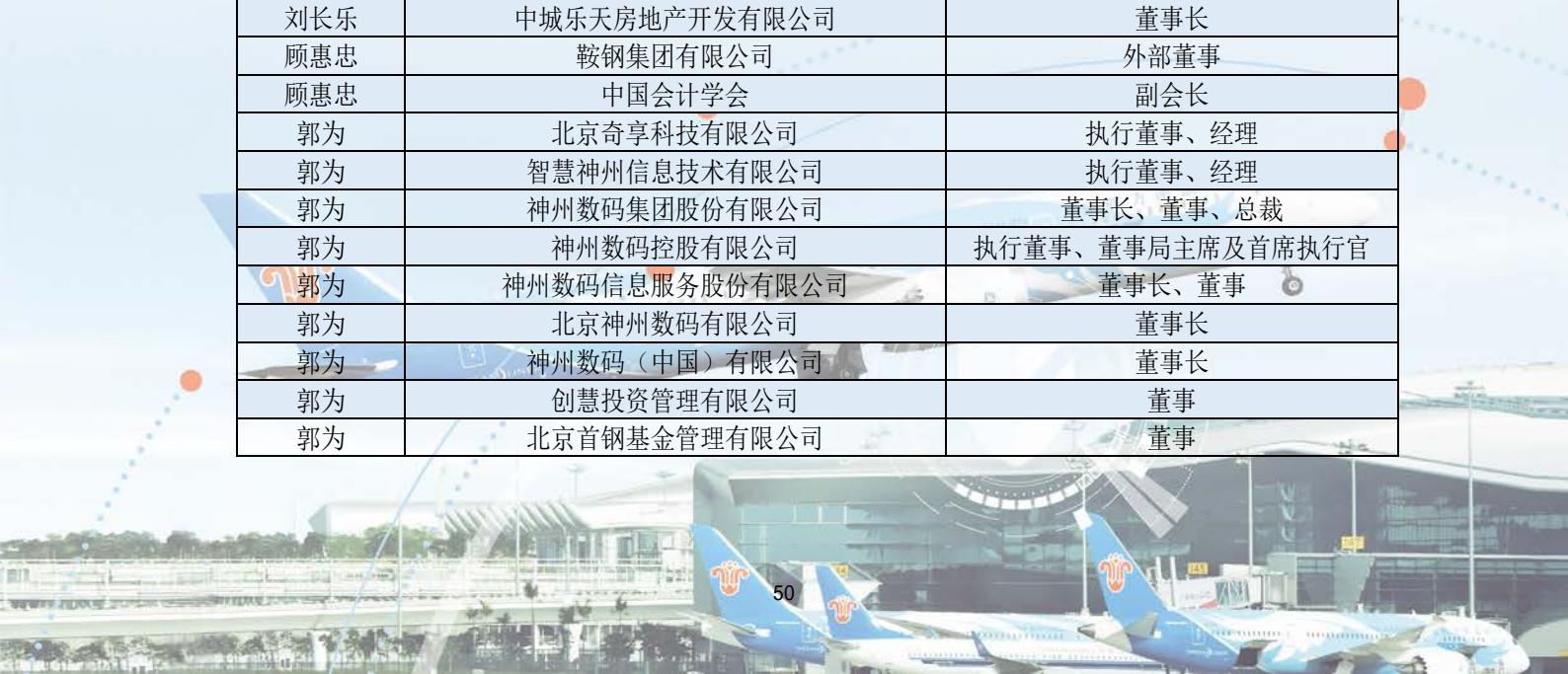
(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马须伦	中国南方航空集团有限公司	董事长	2020年12月	至今
马须伦	中国南方航空集团有限公司	董事	2019年2月	至今
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	董事	2018年11月	至今
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	总经理	2021年7月	至今
罗来君	中国南方航空集团有限公司	董事	2022年12月	至今
任积东	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2021年8月	至今
任积东	中国南方航空集团有限公司	职工董事	2021年11月	至今
*章正荣	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2018年6月	2023年2月
吴颖湘	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2020年6月	至今
姚勇	中国南方航空集团有限公司	总会计师	2021年5月	至今
高飞	中国南方航空集团有限公司	副总经理	2023年1月	至今
陈威华	中国南方航空集团有限公司	董事会秘书	2023年3月	至今
在股东单位任职情况的说明	带*的为截至本报告披露日不再任职的人员。			

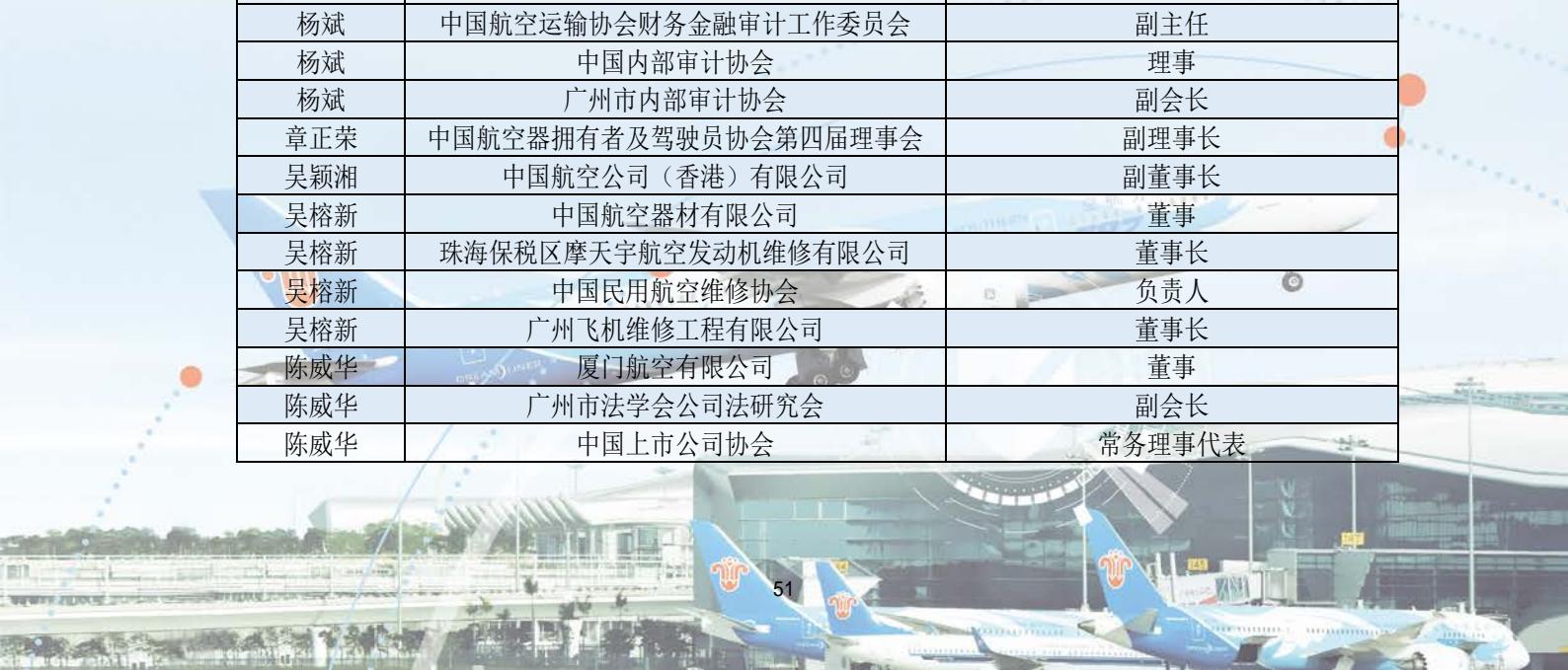
2. 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
马须伦	中国国际商会	副会长
马须伦	中国国际贸易促进委员会	委员
马须伦	国际航空运输协会理事会	理事
韩文胜	十四届全国人大	人大代表
罗来君	中国交通运输协会第七届理事会	副会长
罗来君	中国航空运输协会第五届理事会	副理事长
罗来君	中国人民政治协商会议第十三届广东省委员会	常务委员（外事侨务委员会副主任）
罗来君	中国民航信息网络股份有限公司	董事
刘长乐	长青有限公司	董事长
刘长乐	乐天发展股份有限公司	董事局主席
刘长乐	中城乐天房地产开发有限公司	董事长
顾惠忠	鞍钢集团有限公司	外部董事
顾惠忠	中国会计学会	副会长
郭为	北京奇享科技有限公司	执行董事、经理
郭为	智慧神州信息技术有限公司	执行董事、经理
郭为	神州数码集团股份有限公司	董事长、董事、总裁
郭为	神州数码控股有限公司	执行董事、董事局主席及首席执行官
郭为	神州数码信息服务股份有限公司	董事长、董事
郭为	北京神州数码有限公司	董事长
郭为	神州数码（中国）有限公司	董事长
郭为	创慧投资管理有限公司	董事
郭为	北京首钢基金管理有限公司	董事





任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
郭为	因特睿科技有限公司	董事长
郭为	北京中农信达信息技术有限公司	董事长
郭为	北京神州新能源有限公司	董事长
蔡洪平	汉德产业促进资本	主席
蔡洪平	中国东方航空股份有限公司	独立董事
蔡洪平	上海浦东发展银行股份有限公司	独立董事
蔡洪平	比亚迪股份有限公司	独立董事
蔡洪平	招商银行股份有限公司	监事
阎焱	合肥赛富创业投资管理有限公司	执行董事、总经理
阎焱	天津喜玛拉雅投资咨询有限公司	执行董事、经理
阎焱	常州赛富高新创业投资管理有限公司	董事长
阎焱	青岛赛富投资管理有限责任公司	董事长
阎焱	天津赛富中元投资顾问有限公司	董事长
阎焱	上海赛富炎元股权投资基金管理有限公司	执行董事、总经理
阎焱	安庆赛富环新企业管理顾问有限公司	董事
阎焱	厦门赛富创业投资管理有限公司	董事
阎焱	西安纸贵互联网科技有限公司	董事
阎焱	上海闻玺企业管理有限公司	董事
阎焱	新派之寓(北京)投资管理有限公司	董事长
阎焱	黄山赛富基金管理有限责任公司	董事长
阎焱	广州赛富合银资产管理有限公司	董事
阎焱	广东省广播电视台网络股份有限公司	董事
阎焱	北京小度互娱科技有限公司	董事
阎焱	黑龙江省大正德润投资管理有限公司	董事
阎焱	青年乐(北京)物业管理有限公司	董事长
阎焱	鑫涌算力信息科技(上海)有限公司	董事
阎焱	黑龙江省大正赛富投资管理有限公司	董事
阎焱	华润置地有限公司	独立非执行董事
阎焱	ATA Creativity Global.	董事
阎焱	360 DigiTech, Inc.	董事
阎焱	国元证券股份有限公司	董事
任积东	广东省岭南基金会	副理事长
杨斌	中国航空运输协会财务金融审计工作委员会	副主任
杨斌	中国内部审计协会	理事
杨斌	广州市内部审计协会	副会长
章正荣	中国航空器拥有者及驾驶员协会第四届理事会	副理事长
吴颖湘	中国航空公司(香港)有限公司	副董事长
吴榕新	中国航空器材有限公司	董事
吴榕新	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
吴榕新	中国民用航空维修协会	负责人
吴榕新	广州飞机维修工程有限公司	董事长
陈威华	厦门航空有限公司	董事
陈威华	广州市法学会公司法研究会	副会长
陈威华	中国上市公司协会	常务理事代表





任职人员
姓名

其他单位名称

在其他单位担任的职务

任职人员 姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
谢兵	中国集团公司促进会	副会长
谢兵	中央企业留学人员联谊会	副会长
谢兵	香港公司治理公会	理事、资深会士
谢兵	福建省第十四届人大	人大代表
谢兵	厦门航空有限公司	副董事长、总经理
冯华南	广州空港智库	专家
冯华南	中国职业安全健康协会第七次委员会	理事
冯华南	中国航空运输协会第五届理事会	理事
冯华南	中国航空运输协会第五届安全管理委员会	主任
王仁杰	珠海翔翼航空技术有限公司	董事、董事长
朱海龙	中国民航飞行员协会第四届理事会	副理事长
李志刚	飞机竞争力创新中心理事会	理事
李晔	国际航协安保顾问委员会	成员





(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》,《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》,《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内,本公司应付全体董事、监事和高级管理人员报酬的情况请见本节“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内,从本公司领取报酬的 17 位董事、监事和高级管理人员合计领取的税前报酬为人民币 1,209.02 万元(包含有关延期兑现薪酬)。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
罗来君	执行董事	选举	股东大会选举
蔡洪平	独立非执行董事	选举	股东大会选举
罗来君	副总经理	离任	工作变动
阎焱	独立非执行董事	离任	因个人原因辞任
李彤彬	副总经理	离任	退职
李彤彬	总工程师	离任	退职
吴榕新	总工程师	聘任	董事会聘任
吴榕新	总工程师	离任	工作变动
吴榕新	副总经理	聘任	董事会聘任
陈威华	总法律顾问、董事会秘书	聘任	董事会聘任
谢兵	董事会秘书	离任	工作变动
谢兵	总经济师	聘任	董事会聘任
程勇	副总经理	离任	退职
苏亮	总经济师	离任	退职
李志刚	总工程师	聘任	董事会聘任
王志学	副总经理	离任	退职
罗明毫	总飞行师	离任	退职
章正荣	副总经理	离任	退职
高飞	副总经理	聘任	董事会聘任
王仁杰	总飞行师	聘任	董事会聘任
李晔	安全总监	聘任	董事会聘任
冯华南	安全总监	离任	退职



(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明
适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会临时会议	2022年1月7日	审议同意公司高级管理人员任免的议案
第九届董事会临时会议	2022年3月4日	审议同意成立公司服务质量管理部的议案
第九届董事会第五次会议	2022年3月30日	审议同意公司2021年度报告全文、摘要及业绩公告、公司2021年度利润分配预案、聘任外部审计师等13项议案
第九届董事会第六次会议	2022年4月28日	审议同意公司2022年第一季度报告、外汇风险管理方案等5项议案
第九届董事会临时会议	2022年5月17日	审议同意公司高级管理人员辞任的议案
第九届董事会临时会议	2022年6月13日	审议同意公司增加经营范围并修改公司章程的议案
第九届董事会第七次会议	2022年7月1日	审议同意公司购买飞机等2项议案
第九届董事会第八次会议	2022年8月30日	审议同意公司2022年半年度报告全文、摘要及业绩公告、公司高级管理人员变动等8项议案
第九届董事会第九次会议	2022年9月22日	审议同意公司高级管理人员变动、控股子公司厦门航空购买飞机等6项议案
第九届董事会第十次会议	2022年10月28日	审议同意公司2022年第三季度报告、续签《融资和租赁服务框架协议》《金融服务框架协议》等9项议案
第九届董事会临时会议	2022年11月28日	审议同意公司增加注册资本并修改公司章程等5项议案
第九届董事会第十一次会议	2022年12月28日	审议同意公司与南航集团续签关联交易协议等2项议案





六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
马须伦	否	12	12	5	0	0	否	2
韩文胜	否	12	8	5	4	0	否	2
罗来君	否	1	1	0	0	0	否	0
刘长乐	是	12	12	5	0	0	否	2
顾惠忠	是	12	12	5	0	0	否	2
郭为	是	12	9	5	3	0	否	1
蔡洪平	是	1	1	0	0	0	否	0
阎焱	是	10	10	4	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
航空安全委员会	马须伦（主任委员）、韩文胜、郭为
战略与投资委员会	韩文胜（主任委员）、顾惠忠、蔡洪平
审计与风险管理委员会	顾惠忠（主任委员）、郭为、蔡洪平
提名委员会	马须伦、刘长乐、顾惠忠（主任委员）
薪酬与考核委员会	韩文胜、顾惠忠、郭为（主任委员）





注：

- 1、2022年10月28日，公司董事会收到独立非执行董事阎焱先生提交的辞职申请。因个人原因，阎焱先生申请辞去公司独立非执行董事及审计与风险管理委员会委员职务。根据有关法律法规及公司章程的规定，阎焱先生的辞职申请自2022年10月28日起生效，详情请参见公司于2022年10月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于独立董事辞任的公告》；
- 2、2022年12月28日，公司召开第九届董事会第十一次会议，同意调整公司第九届董事会专门委员会委员，蔡洪平董事担任审计与风险管理委员会委员，刘长乐董事不再担任审计与风险管理委员会委员；同意韩文胜副董事长担任战略与投资委员会委员及主任委员，马须伦董事长不再担任战略与投资委员会委员及主任委员；同意蔡洪平董事担任战略与投资委员会委员，刘长乐董事不再担任战略与投资委员会委员，详情请参见公司于2022年12月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空第九届董事会第十次会议决议公告》。





(二) 报告期内航空安全委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年3月30日	1、公司2021年及2022年一季度安全生产经营情况 2、公司2022年安全生产经营计划	听取了公司2021年及2022年一季度安全生产经营情况，及公司2022年安全生产经营计划，要求管理层把确保安全放在第一位，全面做好生产经营、改革发展各项工作。	无
2022年8月30日	公司2022年年中安全工作报告	听取了公司2022年年中安全工作报告，要求管理层持续完善并动态管理安全主体责任清单和岗位责任清单，加快推进安全七大体系建设，坚决守牢安全底线，推动南航高质量发展。	无

(三) 报告期内战略与投资委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年6月24日	公司经营租赁19架A320NEO系列飞机及购置2台备发等2项议案	审议通过2项议案，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年8月25日	厦门航空有限公司购买40架A320NEO系列飞机等2项议案	审议通过2项议案，并同意提交公司董事会审议。	无

(四) 报告期内审计与风险管理委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022年3月25日	公司2021年度报告全文、摘要及业绩公告等9项议案	审议通过9项议案，并同意将其中7项议案提交公司董事会审议。	无
2022年4月27日	公司2022年第一季度报告等4项议案	审议通过4项议案，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年8月25日	公司2022年中期业绩报告全文、摘要及业绩公告等4项议案	审议通过4项议案，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年9月21日	向南航集团出售公司持有的南航通用航空有限公司57.9%股权方案的议案	审议通过该关联交易事项，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年10月25日	公司2022年第三季度报告等5项议案	审议通过5项议案，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年12月26日	公司与南航集团续签《房屋与土地租赁框架协议》暨关联交易事项	审议通过该关联交易事项，并同意提交公司董事会审议。	无
2022年12月28日	与审计机构沟通审计计划	审议通过该事项。	无





(五) 报告期内提名委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 6 日	提名吴榕新先生为公司总工程师	审议通过提名吴榕新先生为公司总工程师，并同意提交公司董事会审议。	无
2022 年 8 月 25 日	提名吴榕新先生为公司副总经理，李志刚先生为公司总工程师	审议通过提名吴榕新先生为公司副总经理，李志刚先生为公司总工程师，并同意提交公司董事会审议。	无
2022 年 9 月 21 日	提名谢兵先生为公司总经济师，陈威华先生为公司总法律顾问、董事会秘书，陈威华先生和刘巍先生共同担任联席公司秘书	审议通过提名谢兵先生为公司总经济师，陈威华先生为公司总法律顾问、董事会秘书，陈威华先生和刘巍先生共同担任联席公司秘书，并同意提交公司董事会审议。	无
2022 年 11 月 18 日	提名罗来君先生为公司执行董事候选人，蔡洪平先生为公司独立非执行董事候选人	审议通过提名罗来君先生为公司执行董事候选人，蔡洪平先生为公司独立非执行董事候选人，并同意提交公司董事会审议。	无

(六) 报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 8 月 25 日	公司高级管理人员 2022 年绩效合约	审议通过公司高级管理人员 2022 年绩效合约，并同意提交公司董事会审议。	无
2022 年 10 月 25 日	2021 年高级管理人员年薪兑现方案	审议通过 2021 年高级管理人员年薪兑现方案，并同意提交公司董事会审议。	无

(七) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、 监事会发现公司存在风险的说明

本公司监事会履行诚信、勤勉的义务，忠实履行职责，切实维护公司利益和广大股东权益。报告期内，本公司监事会按照《公司法》《公司章程》《监事会议事规则》的规定，对公司依法运作、财务情况、定期报告、利润分配、关联交易、对外担保、内部控制、募集资金使用等重大事项进行审核并提出审核意见。本公司监事会对报告期内的监督事项无异议。





九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	59,213
主要子公司在职员工的数量	38,686
在职员工的数量合计	97,899
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行	10,501
服务	35,061
管理	6,862
航务	1,395
机务	11,770
信息	1,519
营销	4,287
综合	20,441
职能	6,063
合计	97,899
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
研究生	4,361
本科	52,296
大专	26,982
中专及以下	14,260
合计	97,899

(二) 薪酬政策

报告期内，为实现高质量发展，公司持续深化薪酬总额管理，坚持效益联动，完善调控机制，持续推进薪酬总额向下贯穿，同时加大对重点岗位和关键群体的激励倾斜力度，提升薪酬资源投放精准性，鼓励员工创先争优；坚持薪酬分配及调薪机制与组织业绩、个人绩效及劳动效率紧密挂钩，实现薪酬“能增能减”；坚持员工关心关爱，建立低收入群体及生活困难人员的薪酬兜底保障。建立健全市场化的选人用人机制和激励约束机制，持续推进任期制契约化管理，完成所属子企业、分公司、业务运营单位等的任期契约签订，实现薪酬与业绩考核强联动；制定出台特殊期间低收入群体薪酬政策优化方案，持续完善隔离补贴等对一线员工的补贴政策，体现对员工队伍的关心关爱；积极探索推进中长期激励计划，构建多维度激励机制体系，激发企业活力动力。





(三) 培训计划

2023年，公司将认真贯彻落实中央人才工作会议精神，持续推进“培训支撑战略、培训创造价值”理念落实落地，扎实开展各类干部员工培训，建立相匹配的培训师资、课程制度，构建培训质量评估体系，推动培训市场化机制建设，推进培训资源平台化运营，持续深化产教融合，以线上线下相结合的方式丰富培训形式、提高培训质量，为公司加快建设世界一流航空运输企业提供充足人才支撑。公司将重点推进“明珠优才”管培生培训、“云T”数字化人才培养、各系统新雇员培训、飞行员年度复训、机务维修人员基础执照培训、机务维修人员专业技术培训、签派员复训、国际运行熟悉训练培训、乘务员定期复训、应急演练、转机型培训、航空安全员定期训练等专业化培训。

(四) 劳务外包情况

单位：百万元 币种：人民币

劳务外包的工时总数	3,906.2 万小时
劳务外包支付的报酬总额	2,652

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

本公司2022年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2022年年度股东大会批准。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 √不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 √不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 √不适用



员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，持续修订《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》及《中国南方航空股份有限公司经营班子绩效考核管理办法》，以推动公司高质量发展为核心，以建设世界一流航空运输企业为目标，根据高级管理人员职责分工，承接公司战略目标和年度经营目标，签订绩效合约构建契约化管理体系，进一步加大薪酬与业绩的挂钩力度，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》等制度的要求，根据绩效合约完成情况及考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

公司按照相关法律法规要求以及经营管理、风险管控需求，建立了组织架构完善、权责明晰、分工明确的内部控制管理架构和制度体系。报告期内，公司董事会已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，认为在 2022 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。详情请参阅公司在上交所网站披露的《南方航空 2022 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用





十四、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对公司财务报告相关内部控制的有效性进行审计，认为公司于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。详情请参阅公司在上交所网站披露的《南方航空 2022 年内部控制审计报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。



第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	14,802

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

本集团始终坚持绿色发展理念，认真履行环保职责，不断完善污染防治和环保管理水平。本公司工程技术分公司沈阳基地被列为沈阳市土壤环境重点排污单位，本公司的合营企业广州飞机维修工程有限公司被列为广州市大气环境重点排污单位，主要污染物为废水、废气和危险废物，具体如下：

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地	污水：COD、氨氮、悬浮物、石油类	间歇排放	污水：1个总排口	污水： 化学需氧量 27mg/L 氨氮 0.83mg/L 悬浮物 47.33mg/L 石油类 1.25mg/L	废水排放标准执行《辽宁省污水综合排放标准》(DB21/1627-2008)	/	/	否
	废气：颗粒物、VOCs、烟尘、氮氧化物、二氧化硫	间歇排放	废气：15个废气排口	/	废气中颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)新污染源二级标准； 涂装工序废气执行《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB21/3160-2019)	/	/	否
				锅炉废气排放口： 烟尘 6.1mg/m³ 二氧化硫<4mg/m³ 氮氧化物 110 mg/m³ 烟气黑度<1	锅炉废气执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)	/	/	
	危险废物	间歇排放	5个危险暂存间 4个地下储罐	/	固体废物执行国家《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)以及 2013 年修改单(2013 年 36 号公告)；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单(环保部公告 2013 年 第 36 号)中的相关规定；工业固体废物分类执行《国家危险废物名录》的有关规定。	900-404-06 废有机溶剂 160t 900-214-08 废矿物油、含油废物 20.37t 900-249-08 废矿物油与含矿物油废物 19.62t 900-999-49 其他废物(废弃航化品) 0.25t 900-252-12 染料、涂料废物 0t 900-041-49 其他废物 88.614t	废有机溶剂 160t 废矿物油、含油废物 25t 废矿物油与含矿物油废物 30t 其他废物(废弃航化品) 1t 其他废物 135t	否

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
广州飞机维修工程有限公司	废气	间歇排放	喷漆机库 6个废气排口	DA001: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.1mg/m³ VOCs: 3.33mg/m³ 颗粒物: 5.5mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA002: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.07mg/m³ VOCs: 1.75mg/m³ 颗粒物: 6.8mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA003: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.08mg/m³ VOCs: 2.94mg/m³ 颗粒物: 7.1mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA004: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.05mg/m³ VOCs: 1.62mg/m³ 颗粒物: 5.4mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA005: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.1mg/m³ VOCs: 3.13mg/m³ 颗粒物: 6.2mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA006: 苯: NDmg/m³ (低于检出限) 甲苯+二甲苯: 0.08mg/m³ VOCs: 3.29mg/m³ 颗粒物: 6.2mg/m³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
	废水	间歇排放	污水处理站1个预处理排口	硫酸雾: NDmg/m³ (低于检出限) 铬酸雾: NDmg/m³ (低于检出限) 氮氧化物: NDmg/m³ (低于检出限)	电镀污染物排放标准 GB 21900-2008	/	/	否
				六价铬: 0.007mg/L 总铬: 0.012mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	/	/	否



报告期内，公司各项污染物排放均符合国家相关排放标准，未出现违反环保法律法规的情况，未发生特大环境污染事故或重、特大破坏生态环境以及一般环境污染事故和破坏生态环境事件。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

本集团“三废”污染治理设施的建设和运行，严格按照生态环境主管部门及环保“三同时”的法规要求执行，污染防治设施与生产设施同步运行。生活类废水排放至污水处理厂处理。生产类废气按照排污许可证严格执行标准排放。危险废物集中收集暂存危废暂存间及有机废液储罐内，定期委托有资质单位进行转移和处置，严格按照各类标准执行，符合相关环保要求。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

本公司工程技术分公司沈阳基地和广州飞机维修工程有限公司的建设项目均按照环保法律法规要求开展环境影响评价及验收工作，并取得了排污许可证，严格按照排污许可证内容执行。

4. 突发环境事件应急预案

本集团积极建立、完善突发环境事件应急预案，推动建立环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理方案，以及二级单位应急预案，逐步形成完善的环境突发应急管理体系。本公司工程技术分公司沈阳基地于 2021 年按照生态环境主管部门要求开展了突发环境事件应急预案修订工作，并于 2021 年 6 月 22 日完成备案。广州飞机维修工程有限公司于 2022 年按照生态环境主管部门要求开展了突发环境事件应急预案修订工作，并于 2022 年 9 月 14 日完成备案。2022 年 9 月 30 日，本集团发布了《突发环境事件应急处置专项预案》。

5. 环境自行监测方案

本集团依据国家重点监控企业自行监测及信息公开办法等相关规定，建立和完善污染源监测及信息公开制度，制定年度污染物自行监测方案，委托具有环境监测资质的第三方公司定期对污染物进行监测。报告期内，经第三方公司监测，公司主要污染物均实现达标排放。本公司工程技术分公司沈阳基地和广州飞机维修工程有限公司依据相关技术规范和排污许可证要求，制定了排污许可证企业环境自行监测方案，并按照方案定期开展现场监测。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用





(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本公司持续推进绿色飞行，倡导低碳出行理念，运用市场机制降低对环境的影响。

1. 绿色飞行

报告期内，本公司持续推进节油工作，重点提升单发滑行、节油放轮、收襟翼高度、桥载设备替代APU使用等方面着手，取得良好的节油效果，共计节油9.79万吨。公司持续推进“绿色飞行”节约餐食活动，鼓励旅客按需用餐、自愿取消餐食。

2. 开展“双碳”研究

报告期内，本公司开展“双碳”研究，研判南航实现碳达峰时间、技术路径、实现路线等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况，适时实施节能减排项目开发、管理碳资产。

3. 运用市场机制降低二氧化碳排放对气候变化的影响

本公司一直支持我国政府各项碳交易市场机制工作并积极参与。报告期内，根据中国民航局规定，公司于2022年4月圆满完成欧盟碳交易2021年履约工作，于2022年5月完成广东省碳交易2021年度二氧化碳排放报告和核查工作。我们依靠自主开发的航班碳排放数据监测报告系统(MRV系统)，圆满完成2021年度民航飞行活动二氧化碳排放报告和核查工作。

4. 建设完善环境保护管理信息系统

报告期内，本公司持续打造环境保护管理信息系统，实现能源消耗、污染排放数据信息等线上报送、处理，实现环境污染源、风险点、防控措施在线监控。

5. 建立完善环境突发事件应急管理体系

报告期内，本公司以突发环境事件应急预案为核心，以环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理、方案为辅助，以各二级单位应急预案为支持，形成完善的环境突发应急管理体系，并开展内部宣贯培训。

6. 开发旅客碳账户，完善旅客航班碳计算器

报告期内，本公司为旅客开发碳账户，将取消餐食、使用电子值机、使用电子行程单等减少的碳排放记录在旅客碳账户中，并迭代更新旅客航班碳计算器，开展旅客自愿抵消所乘坐航班碳排放的开发及抵消服务采购研究准备工作。

7. 全力推进塑料污染治理工作

报告期内，本公司执行落实塑料污染治理工作总体方案，完善一次性不可降解塑料制品替代标准，持续更新塑料制品禁限管理标准，在生产和采购环节严格执行标准进行管控，做好单独回收和处理，开展创新研究，打造南航大厦总部样板。

8. 开展噪声污染防治工作

报告期内，本公司遵照2022年6月施行的《中华人民共和国噪声污染防治法》，形成航空器起降减噪应对方案。





(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	256,500
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	报告期内，本公司持续推进航油精细化管理。我们深入推进单发滑行、节油放轮、收襟翼高度等专项节油项目，继续推进使用临时航线、提高巡航高度，降低落地剩油、提高业载报送精确度。报告期内，本公司吨公里油耗2.77吨/万吨公里，航油精细化管理成效明显；我们着力推动蓝天保卫战工作，持续推进地面车辆“油改电”，根据监管要求按比例引进新能源场内车辆，确保飞机靠桥使用桥载空调和桥载电源替代APU，减少因消耗航空煤油、柴汽油而导致的碳排放；我们开展“双碳”时间表、路线图和实施路径研究，研判公司实现碳达峰时间、技术路径和实现路线等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况。

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

本公司单独披露社会责任报告，请见与年度报告同时披露的《南方航空 2022 年社会责任报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	40	南航“十分”关爱基金会对外捐赠项目
其中：资金（万元）	40	广东信宜市丁堡镇包山咀道路改造项目、第十四届“大爱无国界”项目。
惠及人数（人）	150	广东信宜市丁堡镇乡村振兴项目、大爱无国界项目。

我们积极履行企业社会责任，积极落实国家战略，高质量建设北京枢纽，提升大湾区市场控制力，深入打造南航生态圈。我们持续深化南航特色扶贫模式，完成帮扶管理机制，提高帮扶干部素质能力，南航共承担 2 个定点帮扶县，30 个对口帮扶村的帮扶任务，选派 69 名挂职、帮扶干部负责帮扶工作，消费帮扶资金人民币 7,421.45 万元，彰显“乡村振兴，南航担当”。2022 年全年按需用餐节约餐食数量 243.1 万份，活动开展以来累计节约餐食超过 735.1 万份，有效做好机上味蕾环保，杜绝了舌尖上的浪费。公司连续两年获得“年度环保航空公司”。

我们秉持“亲和精细”服务理念，持续推进产品和服务创新，全力打造六张服务名片，不断满足旅客对美好出行需求。我们推出退改无忧产品，通过加享运价方式首次实现机票+保险产品打包销售。我们针对国内及国际旅客开通特殊旅客服务柜台及通道，建设特殊旅客服务协调中心，推广特殊服务申请到批复再到出票的一站式服务，实现 7*24 小时全时段覆盖，100% 响应，响应速度小于 5 小时。我们针对首次乘机旅客，南航 APP 上线首次乘机指引功能，同时在南航网站完成适老化及无障碍改造，提供内容朗读、语音播报、字体放大等特殊服务。使得特殊群体能够体验到南航的暖心服务。



三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	7,421.45	消费帮扶资金
其中：资金（万元）	1,416.45	消费帮扶资金
物资折款（万元）	6,005	向新疆墨玉县扶贫产业园4家服装供应商和新疆皮山县伟泰明珠公司采购服装。
惠及人数（人）	16,852	新疆皮山县乡村振兴项目5个，惠及10,313名群众； 新疆伊宁市苏拉宫村示范村建设项目，惠及6,389名群众； 新疆皮山县固玛镇四中南航明珠教学楼项目，惠及150名群众。
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	教育帮扶 产业帮扶 组织帮扶 巩固“两不愁三保障”	新疆皮山县固玛镇四中南航明珠教学楼项目 新疆皮山县皮西那乡红薯种植项目 新疆皮山县皮西那乡、巴什兰干乡“党员之家”项目 新疆皮山县皮西那乡、巴什兰干乡南航示范村建设项目 新疆伊宁市苏拉宫村乡村振兴示范村项目 新疆皮山县皮西那乡道路照明项目

2022年是实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的深化之年，报告期内，本集团不断优化组织领导，完善工作思路和计划，持续推动前期投入项目落地见效，有序推动本年度帮扶工作扎实开展，进一步彰显了“乡村振兴，南航担当”。

（一）加强组织领导，确保帮扶责任落实

根据上级要求，结合本集团帮扶工作的实际，制定《2022年定点帮扶工作计划》，明确全年重点工作，及时开展干部年度轮换。选派17名同志到新疆皮山县开展驻村工作，其中担任驻村第一书记9人，目前南航“访惠聚”驻村工作队队员共44名。

（二）多维助力项目见效，多方合力营造氛围

报告期内，我们持续推进帮扶项目落地见效产生效益，持续加大教育投入力度，在新疆皮山县建设南航明珠教学楼，积极组织养殖、种植、建筑、美容美发等专业培训共计600人次。本集团持续推进招商引资工作，为帮扶地区引进科技、鞋业、石油化工、文化传媒等企业6家，共带动投资额人民币3.5亿元。





第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是	无	无



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。本公司于 2019 年 12 月 19 日收到控股股东南航集团发来的《关于南航食品公司及培训中心房产办证工作的承诺函》。截至目前，前述房产中已有 12 项完成办证，已办证面积 14,178.25 平方米。剩余房产未完成办证的主要原因为房产所在土地为租赁土地，因相关法律法规、政策变化导致无法办理产权证。南航集团向本公司承诺：（1）若后续政策变更，允许相关房产办理产权证，办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；（2）若由于上述房产尚未办证导致任何第三方向本公司提出权利主张或因所有权瑕疵影响公司的正常业务运营而导致公司遭受损失，则该等损失全部由南航集团承担，且承担上述损失后不向本公司追偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至 2017 年 9 月 30 日，南方航空及其分公司、营业部等有 3 宗土地（面积 181,350.42 平方米）以及 342 宗房产（面积 244,228.08 平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于 1997 年、2004 年和 2007 年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述尚未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是	无	无



承诺背景

承诺类型

承诺方

承诺内容

承诺时间及期限

是否有履行期限

是否及时严格履行

如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因

如未能及时履行应说明下一步计划

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	本公司 2021 年 12 月 28 日收到公司控股股东南航集团出具的关于不存在减持公司股票行为或减持计划的承诺函。具体内容如下：1、自公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2021 年 10 月 29 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司航信（香港）有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以任何方式减持南航股份的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至南航股份本次非公开发行完成后六个月内，南航集团及一致行动人将不会出售或以任何方式减持所持有的南航股份的任何股票，也不存在减持南航股份股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十四条的情形。如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归南航股份所有。4、本承诺函自签署之日起对南航集团及一致行动人具有约束力，若南航集团及一致行动人违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归南航股份所有，南航集团及一致行动人依法承担由此产生的法律责任。	本公司 2021 年非公开发行完成后六个月期间内	是	是	无	无
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	本公司	本公司于 2022 年 8 月向通航公司出具承诺，本公司于 2016 年 7 月 1 日将相关资产和负债注入通航公司，通航公司接收全部资产并实际拥有、控制和使用。若因产权瑕疵导致任何第三方向通航公司提出权利主张或因产权瑕疵影响通航公司的正常业务运营而导致通航公司遭受损失，则该等损失由本公司承担，必要时可采取适当方式置换该出资资产。	长期	是	是	无	无



(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明
已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响
适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明
适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明
适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况
适用 不适用

(四) 其他说明
适用 不适用





六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	7
境内会计师事务所注册会计师姓名	李婉薇 梁曦
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	李婉薇 2 年 梁曦 4 年
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	7

	名称
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
保荐人	中国国际金融股份有限公司

审阅本集团截至 2022 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2022 年 12 月 31 日止的年度财务报告的费用总额为人民币 13.3 百万元（含增值税税金），其中内部控制报告审计费用为人民币 2 百万元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至 2022 年 12 月 31 日止的年度财务报告的费用总额为人民币 1 百万元（含增值税税金）。

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

在 2022 年 6 月 30 日召开的 2021 年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司 2022 年度香港财务报告提供专业服务，并授权公司董事会根据具体工作情况决定其酬金。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用





八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用





十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》	详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2020年12月21日，本公司与南航集团续签《资产租赁框架协议》	详情请参见公司于2020年12月22日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<资产租赁框架协议>暨日常关联交易公告》
2021年12月28日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于2021年12月29日在上交所网站披露的《南方航空H股公告-持续关联交易》
2021年12月28日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于2021年12月29日在上交所网站披露的《南方航空H股公告-持续关联交易》
2022年10月28日，本公司与南航国际融资租赁有限公司续签《融资和租赁服务框架协议（2023-2025年）》	详情请参见公司于2022年10月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<融资和租赁服务框架协议（2023-2025年）>暨日常关联交易公告》
2022年10月28日，本公司与南航财务续签《金融服务框架协议》	详情请参见公司于2022年10月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<金融服务框架协议>暨日常关联交易公告》
2022年12月28日，本公司与南航集团续签《房屋与土地租赁框架协议》	详情请参见公司于2022年12月29日在上交所网站披露的《南方航空H股公告—关联交易房屋与土地租赁》

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

2020年12月21日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司（“南航物业”）续签《物业管理框架协议》。2021年12月，招商局积余产业运营服务股份有限公司（“招商积余”）与南航集团签署《产权交易合同》，招商积余支付现金受让南航集团于北京产权交易所公开挂牌转让的南航物业95%股权，本次交易完成后，南航集团持有南航物业5%股权。鉴于上述交易已完成，截至本报告披露日，南航物业不再构成上交所上市规则下公司的关联方。





3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2022年9月22日,本公司与南航集团签订《中国南方航空股份有限公司与中国南方航空集团有限公司关于南航通用航空有限公司之股权转让协议》	详情请参见公司于2022年9月23日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于出售控股子公司南航通用航空有限公司股权暨关联交易公告》

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的,应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用





3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计	本期合计取出金额	
南航财务	同一控股股东	16,000	0.3%-1.95%	12,621	403,145	401,648	14,118
合计	/	/	/	12,621	403,145	401,648	14,118

注： 1、存款利率范围未包括小额外币存款。

2、期初及期末余额、存入及取出金额均包含存款本金及利息。

2. 贷款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计	本期合计还款金额	
南航财务	同一控股股东	16,000	3%-3.3%	3,018	15,966	12,621	6,363
合计	/	/	/	3,018	15,966	12,621	6,363

注： 1、贷款额度 16,000,000,000 元为南航财务向本集团提供的最高未偿还贷款金额（包括其累计应计利息）的年度上限。

2、期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3. 授信业务或其他金融业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
南航财务	同一控股股东	手续费	5	3

(六)其他

适用 不适用





十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

租赁情况说明

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团采用租赁方式引进飞机。截至 2022 年 12 月 31 日，本集团运营的运输飞机中有经营租赁飞机 332 架，融资租赁飞机 246 架。

(二) 担保情况

单位：百万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	140.40	2008年6月30日	2031年1月30日	2031年1月1日	连带责任担保	/	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	21.23	是	否	/
厦门航空	/	厦门航空半自费飞行学员	3.01	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	/	部分履行连带责任担保	部分履行连带责任担保	1.38	是	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														143
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计														0
报告期末对子公司担保余额合计（B）														40,823
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）														40,966
担保总额占公司净资产的比例(%)														99.78
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）														0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）														0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														0
上述三项担保金额合计（C+D+E）														0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														/
担保情况说明														无





截至本报告披露日，本集团对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航 1 号	是	1.50
2	南航 2 号	是	1.40
3	南航 3 号	是	3.28
4	南航 5 号	是	0.92
5	南航 6 号	是	0.35
6	南航 7 号	是	0.35
7	南航 8 号	是	0.35
8	南航 9 号	是	5.88
9	南航 10 号	是	5.17
10	南航 11 号	是	2.98
11	南航 12 号	是	0.25
12	南航 13 号	是	0.25
13	南航 14 号	是	0.33
14	南航 15 号	是	3.11
15	南航 16 号	是	5.26
16	南航 17 号	是	1.49
17	南航 18 号	是	2.50
18	南航 19 号	是	0.51
19	南航 20 号	是	0.51
20	南航 21 号	是	0.48
21	南航 22 号	是	0.48
22	南航 23 号	是	0.48
23	南航 24 号	是	2.78
24	南航 25 号	是	2.04
25	南航 26 号	是	4.73
26	重航 1 号	是	3.52
27	重航 2 号	是	0.32
28	厦航 2 号	是	0.10
29	厦航 3 号	是	0.10
30	厦航 4 号	是	0.19
31	厦航 5 号	是	0.19
32	厦航 6 号	是	0.20
33	厦航 7 号	是	0.11
34	厦航 8 号	是	0.19
35	厦航 9 号	是	0.19
36	厦航 10 号	是	0.19
37	厦航 11 号	是	0.19
38	厦航 12 号	是	0.08
39	厦航 13 号	是	0.19
40	厦航 14 号	是	0.18
41	厦航 15 号	是	0.18
42	厦航 16 号	是	0.09
43	厦航 17 号	是	0.08
合计	/	/	53.67
备注	报告期内，根据公司 2019 年年度股东大会授权，厦门航空在其已获授权的 2.74 亿美元担保额度内进行调剂。厦航 2 号、厦航 3 号、厦航 12 号、厦航 16 号、厦航 17 号担保额度分别调整至 0.10 亿美元、0.10 亿美元、0.08 亿美元、0.09 亿美元、0.08 亿美元。		
截至报告期末，本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述 43 家 SPV 已实际提供的担保金额为 53.67 亿美元，按照中国人民银行 2022 年 12 月 31 日公布的美元对人民币汇率中间价 6.9646 计算，约为人民币 373.79 亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。			



(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

单位：百万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额
银行理财	非公开发行 A 股股票及公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	3,151.6	5,227.4

注：上述发生额为报告期内投入及收回金额的净值。

(2) 单项委托理财情况

单位：百万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划
中国光大银行股份有限公司（“光大银行”）	大额存单	190.00	2020/6/23	2022/2/15	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	1.09	191.09	是	是
光大银行	大额存单	190.00	2020/6/23	2022/2/15	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	1.09	191.09	是	是
光大银行	大额存单	60.00	2020/6/23	2022/8/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	5.07	65.07	是	是
光大银行	大额存单	559.00	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	18.29	18.29	是	是
光大银行	大额存单	160.00	2020/6/23	2022/1/5	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	0.23	160.23	是	是
光大银行	大额存单	130.00	2020/6/23	2022/8/23	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	3.38	133.38	是	是
光大银行	大额存单	1,000.00	2020/6/23	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	大额存单	固定收益	3.900%	39.00	39.00	是	是
光大银行	七天通知存款	2.00	2021/12/23	2022/1/18	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.00	2.00	是	是
光大银行	七天通知存款	20.00	2021/12/23	2022/2/15	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.06	20.06	是	是
光大银行	七天通知存款	17.00	2021/12/23	2022/2/21	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.06	17.06	是	是
光大银行	七天通知存款	1.00	2021/12/23	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.01	1.01	是	是
光大银行	七天通知存款	4.00	2022/1/30	2022/2/21	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.00	4.00	是	是
光大银行	七天通知存款	3.00	2022/1/30	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	3.03	是	是
光大银行	七天通知存款	6.00	2022/3/4	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.05	6.05	是	是
光大银行	七天通知存款	5.00	2022/3/24	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.04	5.04	是	是
光大银行	七天通知存款	6.00	2022/4/28	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	6.03	是	是
光大银行	七天通知存款	6.00	2022/5/24	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.02	6.02	是	是
光大银行	七天通知存款	6.18	2022/6/30	2022/8/3	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.01	6.19	是	是
光大银行	七天通知存款	11.20	2022/9/2	2022/10/27	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	11.23	是	是
光大银行	七天通知存款	5.00	2022/9/27	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.00	0.00	是	是
光大银行	七天通知存款	16.20	2022/10/27	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.00	0.00	是	是
光大银行	七天通知存款	5.20	2022/11/24	到期日未确定	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.00	0.00	是	是
光大银行	大额存单	32.00	2020/10/26	2022/1/26	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.11	32.11	是	是
光大银行	大额存单	178.00	2020/10/26	2022/1/26	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.59	178.59	是	是
光大银行	大额存单	270.00	2020/10/26	2022/2/15	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	1.50	271.50	是	是
光大银行	大额存单	10.00	2020/10/26	2022/3/22	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.09	10.09	是	是
光大银行	大额存单	130.00	2020/10/26	2022/3/28	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.89	130.89	是	是
光大银行	大额存单	90.00	2020/10/26	2022/4/28	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	1.25	91.25	是	是



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划
光大银行	大额存单	40.00	2020/10/26	2022/5/11	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.61	40.61	是	是
光大银行	大额存单	40.00	2020/10/26	2022/5/16	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.63	40.63	是	是
光大银行	大额存单	490.00	2020/10/26	2022/5/26	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	8.32	498.32	是	是
光大银行	大额存单	150.00	2020/10/26	2022/6/1	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	2.65	152.65	是	是
光大银行	大额存单	20.00	2020/10/26	2022/7/29	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.01	20.01	是	是
光大银行	大额存单	200.00	2020/10/26	2022/9/20	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.56	200.56	是	是
光大银行	大额存单	180.00	2020/10/26	2022/11/29	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	1.33	181.33	是	是
光大银行	大额存单	130.00	2020/10/26	2022/12/8	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	0.17	130.17	是	是
光大银行	大额存单	72.00	2020/10/26	2022/12/20	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	18.91	90.91	是	是
光大银行	大额存单	160.00	2020/10/26	2022/2/24	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	1.05	161.05	是	是
光大银行	大额存单	198.00	2020/10/26	2022/12/20	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	5.28	203.28	是	是
光大银行	大额存单	1,642.00	2020/10/26	到期日未确定	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	68.19	68.19	是	是
光大银行	七天通知存款	18.00	2021/12/7	2022/1/4	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	18.03	是	是
光大银行	七天通知存款	140.00	2022/1/30	2022/2/15	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.13	140.13	是	是
光大银行	七天通知存款	26.00	2022/1/30	2022/2/21	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	26.03	是	是
光大银行	七天通知存款	89.00	2022/3/1	2022/3/24	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.12	89.12	是	是
光大银行	大额存单	2,000.00	2020/10/26	到期日未确定	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	大额存单	固定收益	4.000%	80.00	80.00	是	是
光大银行	七天通知存款	30.77	2022/6/30	2022/7/29	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.05	30.82	是	是
光大银行	七天通知存款	9.40	2022/8/23	2022/9/21	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.02	9.42	是	是
光大银行	七天通知存款	14.70	2022/9/2	2022/9/21	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.02	14.72	是	是
光大银行	七天通知存款	14.00	2022/9/27	2022/11/28	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.05	14.05	是	是
光大银行	七天通知存款	2.50	2022/9/30	2022/11/28	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.01	2.51	是	是
光大银行	七天通知存款	14.00	2022/10/26	2022/11/28	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	14.03	是	是
光大银行	七天通知存款	6.51	2022/5/13	2022/8/4	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.03	6.54	是	是
光大银行	七天通知存款	7.72	2022/6/10	2022/9/21	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.04	7.76	是	是
光大银行	七天通知存款	3.79	2022/9/30	2022/12/21	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	0.02	3.81	是	是

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用



(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用



第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)			本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	2,453,434,457	14.48	803,571,428	0	803,571,428	3,257,005,885	17.97
1、国有法人持股	2,453,434,457	14.48	803,571,428	0	803,571,428	3,257,005,885	17.97
二、无限售条件流通股份	14,495,003,571	85.52	368,852,459	30,795	368,883,254	14,863,886,825	82.03
1、人民币普通股	10,219,858,722	60.30	0	30,795	30,795	10,219,889,517	56.40
2、境外上市的外资股	4,275,144,849	25.22	368,852,459	0	368,852,459	4,643,997,308	25.63
三、股份总数	16,948,438,028	100.00	1,172,423,887	30,795	1,172,454,682	18,120,892,710	100.00

2、股份变动情况说明

公司于 2020 年 10 月 15 日公开发行人民币 160 亿元可转换公司债券，简称“南航转债”。报告期内，“南航转债”持有人累计转股数量为 30,795 股。相关详情请参见公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的南航转债相关公告。

报告期内，公司完成向南龙控股发行 H 股普通股 368,852,459 股，发行价格为 4.88 港元/股；公司向南航集团发行境内上市人民币普通股（A 股）共 803,571,428 股，发行价格为人民币 5.60 元/股。详情请参见公司于 2022 年 8 月 11 日、2022 年 11 月 25 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

报告期内，公司因非公开发行普通股及可转换公司债券转股，总股本增加至 18,120,892,710 股，上述股本变动使公司报告期内每股亏损有所摊薄、每股净资产有所摊薄。如按变动前 16,948,438,028 股计算 2022 年归属于上市公司普通股股东的每股亏损和每股净资产分别为：(1.93) 元和 3.10 元，按照非公开发行普通股及可转债转股后股本 18,120,892,710 股计算 2022 年归属于上市公司普通股股东的每股亏损和每股净资产分别为：(1.90) 元和 2.90 元。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用





(二) 限售股份变动情况

单位: 股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	0	0	2,453,434,457	非公开发行股份限售股	2023年6月19日
中国南方航空集团有限公司	0	0	803,571,428	803,571,428	非公开发行股份限售股	2025年11月24日
合计	2,453,434,457	0	803,571,428	3,257,005,885	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

单位: 股 币种: 人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
H股	2022年8月10日	4.88港元/股	368,852,459	2022年8月10日	368,852,459	/
A股	2022年11月8日	5.60元/股	803,571,428	2022年11月23日	803,571,428	/
其他衍生证券						
2022年第一期中期票据	2022年2月16日	100元(2.73%)	人民币13亿元	2022年2月18日	人民币13亿元	2025年2月14日
2022年第二期中期票据	2022年3月22日	100元(2.95%)	人民币10亿元	2022年3月24日	人民币10亿元	2025年3月21日
2022年第三期中期票据	2022年5月25日	100元(2.69%)	人民币15亿元	2022年5月27日	人民币15亿元	2025年5月23日
厦航2022年度第一期绿色中期票据	2022年3月15日	100元(3%)	人民币1亿元	2022年3月17日	人民币1亿元	2025年3月14日
2022年第一期超短期融资券	2022年2月15日	100元(2.10%)	人民币10亿元	2022年2月17日	人民币10亿元	2022年10月13日
2022年第二期超短期融资券	2022年2月15日	100元(2.10%)	人民币10亿元	2022年2月17日	人民币10亿元	2022年11月10日
2022年第三期超短期融资券	2022年2月16日	100元(2.08%)	人民币22.5亿元	2022年2月18日	人民币22.5亿元	2022年10月13日
2022年第四期超短期融资券	2022年2月21日	100元(2.10%)	人民币22亿元	2022年2月23日	人民币22亿元	2022年11月17日
2022年第五期超短期融资券	2022年3月22日	100元(2.00%)	人民币22.5亿元	2022年3月24日	人民币22.5亿元	2022年9月15日
2022年第六期超短期融资券	2022年3月23日	100元(2.00%)	人民币15亿元	2022年3月25日	人民币15亿元	2022年8月18日
2022年第七期超短期融资券	2022年3月28日	100元(2.00%)	人民币15亿元	2022年3月30日	人民币15亿元	2022年6月23日
2022年第八期超短期融资券	2022年3月28日	100元(2.05%)	人民币3亿元	2022年3月30日	人民币3亿元	2022年9月22日
2022年第九期超短期融资券	2022年4月24日	100元(2.00%)	人民币10亿元	2022年4月26日	人民币10亿元	2022年9月21日
2022年第十期超短期融资券	2022年4月24日	100元(2.00%)	人民币10亿元	2022年4月26日	人民币10亿元	2022年8月22日
2022年第十一期超短期融资券	2022年4月25日	100元(2.00%)	人民币10亿元	2022年4月27日	人民币10亿元	2022年7月21日
2022年第十二期超短期融资券	2022年5月24日	100元(2.00%)	人民币10亿元	2022年5月26日	人民币10亿元	2023年2月16日
2022年第十三期超短期融资券	2022年10月26日	100元(1.77%)	人民币20亿元	2022年10月28日	人民币20亿元	2023年5月24日
2022年第十四期超短期融资券	2022年10月26日	100元(1.77%)	人民币10亿元	2022年10月28日	人民币10亿元	2023年5月24日
2022年第十五期超短期融资券	2022年11月25日	100元(2.63%)	人民币30亿元	2022年11月29日	人民币30亿元	2023年5月25日
2022年第十六期超短期融资券	2022年11月25日	100元(2.70%)	人民币15亿元	2022年11月29日	人民币15亿元	2023年8月24日
2022年第十七期超短期融资券	2022年11月29日	100元(2.17%)	人民币10亿元	2022年12月1日	人民币10亿元	2023年2月27日
2022年第十八期超短期融资券	2022年12月27日	100元(2.85%)	人民币30亿元	2022年12月29日	人民币30亿元	2023年3月27日

截至报告期内证券发行情况的说明(存续期内利率不同的债券,请分别说明):

适用 不适用





(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

1、公司普通股股份总数及股本结构变动如下：

股份类别	股份变动前		股份变动后	
	数量	比例 (%)	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份				
国有法人持股	2,453,434,457	14.48	3,257,005,885	17.97
二、无限售条件股份				
人民币普通股	10,219,858,722	60.30	10,219,889,517	56.40
境外上市的外资股	4,275,144,849	25.22	4,643,997,308	25.63
三、股份总数	16,948,438,028	100.00	18,120,892,710	100.00

2、公司资产和负债结构的变动

(1) 资产结构分析

截至2022年12月31日，本集团资产总额为人民币312,001百万元，较2021年末减少3.39%；资产负债率为82.34%，较2021年末上升8.43个百分点。其中，流动资产总额为人民币32,771百万元，占资产总额10.50%，较2021年末减少13.46%，非流动资产为人民币279,230百万元，占总资产89.50%，较2021年末减少2.05%。

(2) 负债结构分析

截至2022年12月31日，本集团负债总额为人民币256,887百万元，其中流动负债为人民币141,458百万元，占负债总额的55.07%；非流动负债为人民币115,429百万元，占负债总额的44.93%。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	152,512
年度报告披露日前上月末的普通股股东总数(户)	134,276





(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件 股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	803,571,428	9,404,468,936	51.90	3,257,005,885	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	368,852,459	2,612,124,036	14.41	0	无	0	国有法人
香港中央结算(代理人)有限公司	(20)	1,750,361,837	9.66	0	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	(56,896,470)	598,229,311	3.30	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,148	1.77	0	无	0	国有法人
中国航空油料集团有限公司	(160,834,597)	261,861,354	1.45	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.49	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	(14,902,900)	179,117,033	0.99	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	(120,000)	140,411,561	0.77	0	无	0	境内非国有法人
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	50,733,618	69,699,279	0.38	0	无	0	境内非国有法人

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国南方航空集团有限公司	6,147,463,051	人民币普通股	6,147,463,051
南龙控股有限公司	2,612,124,036	境外上市外资股	2,612,124,036
香港中央结算(代理人)有限公司	1,750,361,837	境外上市外资股	1,750,361,837
香港中央结算有限公司	598,229,311	人民币普通股	598,229,311
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	人民币普通股	320,484,148
中国航空油料集团有限公司	261,861,354	人民币普通股	261,861,354
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	179,117,033	人民币普通股	179,117,033
春秋航空股份有限公司	140,411,561	人民币普通股	140,411,561
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	69,699,279	人民币普通股	69,699,279

前十名股东中回购专户情况说明	不适用
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司 2,648,836,036 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	2023年6月19日	2,453,434,457	非公开发行股份限售股
2	中国南方航空集团有限公司	803,571,428	2025年11月24日	803,571,428	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股有限公司和航信(香港)有限公司合计持有本公司 2,648,836,036 股 H 股股票。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用



四、控股股东及实际控制人情况

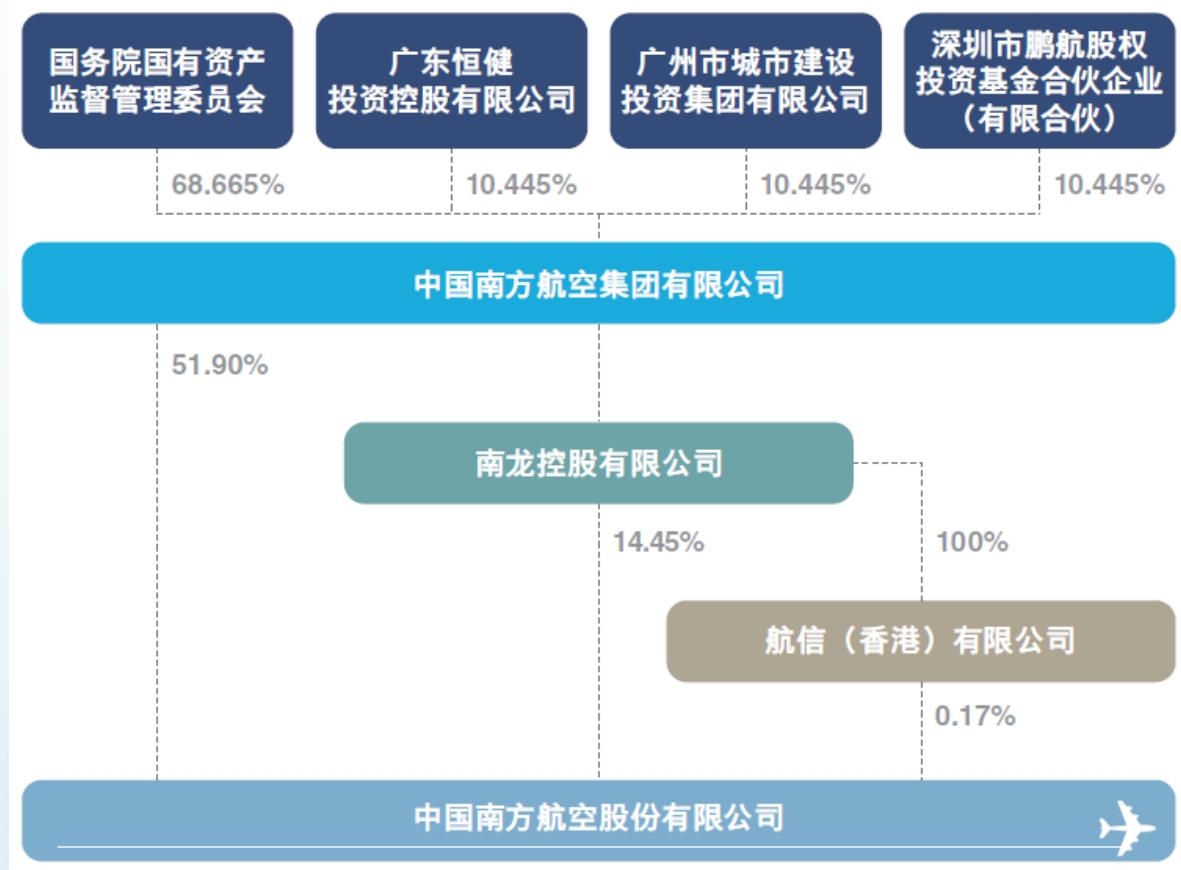
(一) 控股股东情况

1 法人

名称	中国南方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	马须伦
成立日期	1987年4月9日
主要经营业务	经营集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
报告期内控股和参股的其他境内 外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股6.93%）
其他情况说明	诚信情况良好

2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

股本结构





(二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

南航集团成立于 1987 年 4 月 9 日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：百万元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股有限公司	敬公斌	1992 年 11 月	不适用	9,459.033492	投资控股





第八节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20厦航01	163273	2020/3/12	2020/3/16	2023/3/16	1,000	2.95	每年付息一次，到期一次还本	上交所	面向合格投资者交易的债券	竞价、报价、询价和协议交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	2022年2月22日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)(“19南航01”)债券本金和2021年2月22日至2022年2月21日期间的利息，债券票面利率为3.45%，每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元，本次兑付的本金总额为人民币3,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币34.50元(含税)。“19南航01”公司债券于兑付当日摘牌。
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)	2022年5月17日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)(“19南航02”)债券本金和2021年5月17日至2022年5月16日期间的利息，债券票面利率为3.72%，每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元，本次兑付的本金总额为人民币2,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币37.20元(含税)。“19南航02”公司债券于兑付当日摘牌。
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	2022年3月16日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(“20厦航01”)2021年3月16日至2022年3月15日期间的利息，债券票面利率为2.95%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币29.50元(含税)。
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	2022年11月21日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)(“19厦航01”)到期本息，债券余额人民币15亿元，债券票面利率为3.58%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币35.80元(含税)。“19厦航01”公司债券于兑付当日摘牌。



2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况
适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街2号凯恒中心B、E座二层	韩丹、陈进展	焦希波、王瑶、卢鲸羽	010-86451120
中信证券股份有限公司	广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场(二期)北座	姜昆、逯一斌	邓小强	010-60838888
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街2号院2号楼17层	茆广勤、万钰	黄淀一	010-85679696-8741

上述中介机构发生变更的情况
适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	1,000	1,000	0	公司已按照《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)募集资金三方监管协议》的约定,在中国建设银行股份有限公司厦门市分行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理,“20厦航01”募集资金的流入及使用,均在募集资金专户内进行,并严格履行《厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)募集资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。	不适用	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益
适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明
适用 不适用



5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

2022年6月24日，联合资信评估股份有限公司对厦门航空主体长期信用状况和厦门航空发行的“19厦航01”和“20厦航01”的信用状况进行了跟踪评级：确定厦门航空主体长期信用等级为AAA，厦门航空发行的“19厦航01”和“20厦航01”信用等级为AAA，评级展望为“稳定”。

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

适用 不适用

7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率(%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南方航空股份有限公司2022年度第十二期超短期融资券	22南航股SCP012	012281901	2022/05/24	2022/05/25	2023/2/17	1,000.00	2.00%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十三期超短期融资券	22南航股SCP013	012283736	2022/10/26	2022/10/27	2023/5/25	2,000.00	1.77%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十四期超短期融资券	22南航股SCP014	012283742	2022/10/26	2022/10/27	2023/5/25	1,000.00	1.77%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十五期超短期融资券	22南航股SCP015	012284090	2022/11/25	2022/11/28	2023/5/26	3,000.00	2.63%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十六期超短期融资券	22南航股SCP016	012284088	2022/11/25	2022/11/28	2023/8/25	1,500.00	2.70%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十七期超短期融资券	22南航股SCP017	012284119	2022/11/29	2022/11/30	2023/2/28	1,000.00	2.17%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十八期超短期融资券	22南航股SCP018	012284454	2022/12/27	2022/12/28	2023/3/28	3,000.00	2.85%	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第一期中期票据	20南航股MTN001	102000113	2020/2/12	2020/2/13	2023/2/13	1,000.00	3.12%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第二期中期票据	20南航股MTN002	102000199	2020/2/26	2020/2/27	2023/2/27	1,000.00	3.05%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第三期中期票据	20南航股MTN003	102000238	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000.00	3.00%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第四期中期票据	20南航股MTN004	102000239	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000.00	3.00%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第五期中期票据	20南航股MTN005	102000240	2020/3/3	2020/3/5	2025/3/5	1,000.00	3.28%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第六期中期票据	20南航股MTN006	102000280	2020/3/5	2020/3/9	2023/3/9	1,000.00	3.00%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第七期中期票据	20南航股MTN007	102000859	2020/4/23	2020/4/26	2023/4/26	1,000.00	2.44%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第八期中期票据	20南航股MTN008	102000858	2020/4/23	2020/4/27	2023/4/27	500.00	2.44%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第九期中期票据	20南航股MTN009	102000888	2020/4/27	2020/4/28	2023/4/28	500.00	2.44%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第一期中期票据	21南航股MTN001	102101342	2021/7/19	2021/7/21	2024/7/21	1,000.00	3.17%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第二期中期票据	21南航股MTN002	102101975	2021/9/26	2021/9/28	2024/9/28	3,000.00	3.09%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三期中期票据	21南航股MTN003	102103046	2021/11/18	2021/11/22	2024/11/22	3,500.00	3.20%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否



债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率(%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第四期中期票据	21 南航股 MTN004	102103343	2021/12/27	2021/12/28	2024/12/28	1,500.00	2.90%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 南航股 MTN001	102280279	2022/2/16	2022/2/17	2025/2/17	1,300.00	2.73%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 南航股 MTN002	102280597	2022/3/22	2022/3/23	2025/3/23	1,000.00	2.95%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 南航股 MTN003	102281130	2022/5/25	2022/5/26	2025/5/26	1,500.00	2.69%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
厦门航空有限公司 2022 年第一期绿色中期票据	22 厦门航空 MTN001(绿色)	102280538	2022/3/15	2022/3/16	2025/3/16	100.00	3.00%	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用





报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
21 南航股 SCP025	2022年01月06日,按时足额兑付本息金额共计3,023,868,493.15元
21 南航股 SCP028	2022年01月18日,按时足额兑付本息金额共计3,015,534,246.58元
21 南航股 SCP019	2022年02月18日,按时足额兑付本息金额共计3,032,808,493.15元
21 南航股 SCP029	2022年03月18日,按时足额兑付本息金额共计1,513,777,397.26元
21 南航股 SCP027	2022年03月25日,按时足额兑付本息金额共计2,025,150,684.93元
21 南航股 SCP032	2022年03月25日,按时足额兑付本息金额共计2,010,344,657.53元
21 南航股 SCP031	2022年04月22日,按时足额兑付本息金额共计1,515,349,315.07元
21 南航股 SCP033	2022年04月27日,按时足额兑付本息金额共计1,007,200,000.00元
21 南航股 SCP034	2022年04月27日,按时足额兑付本息金额共计2,619,660,273.97元
22 南航股 SCP007	2022年06月24日,按时足额兑付本息金额共计1,507,150,684.93元
21 南航股 SCP030	2022年07月19日,按时足额兑付本息金额共计4,079,890,410.96元
22 南航股 SCP011	2022年07月22日,按时足额兑付本息金额共计1,004,767,123.29元
22 南航股 SCP006	2022年08月19日,按时足额兑付本息金额共计1,512,164,383.56元
22 南航股 SCP010	2022年08月23日,按时足额兑付本息金额共计1,006,575,342.47元
22 南航股 SCP005	2022年09月16日,按时足额兑付本息金额共计2,271,821,917.81元
22 南航股 SCP009	2022年09月22日,按时足额兑付本息金额共计1,008,219,178.08元
22 南航股 SCP008	2022年09月23日,按时足额兑付本息金额共计302,999,178.08元
22 南航股 SCP001	2022年10月14日,按时足额兑付本息金额共计1,013,808,219.18元
22 南航股 SCP003	2022年10月14日,按时足额兑付本息金额共计2,280,644,383.56元
22 南航股 SCP002	2022年11月11日,按时足额兑付本息金额共计1,015,419,178.08元
22 南航股 SCP004	2022年11月18日,按时足额兑付本息金额共计2,234,048,767.12元
20 南航股 MTN001	2022年02月14日,按时足额兑付利息金额共计31,200,000.00元
20 南航股 MTN002	2022年02月28日,按时足额兑付利息金额共计30,500,000.00元
20 南航股 MTN003	2022年03月07日,按时足额兑付利息金额共计30,000,000.00元
20 南航股 MTN004	2022年03月07日,按时足额兑付利息金额共计30,000,000.00元
20 南航股 MTN005	2022年03月07日,按时足额兑付利息金额共计32,800,000.00元
20 南航股 MTN006	2022年03月09日,按时足额兑付利息金额共计30,000,000.00元
20 南航股 MTN007	2022年04月26日,按时足额兑付利息金额共计24,400,000.00元
20 南航股 MTN008	2022年04月27日,按时足额兑付利息金额共计12,200,000.00元
20 南航股 MTN009	2022年04月28日,按时足额兑付利息金额共计12,200,000.00元
21 南航股 MTN001	2022年07月21日,按时足额兑付利息金额共计31,700,000.00元
21 南航股 MTN002	2022年09月28日,按时足额兑付利息金额共计92,700,000.00元
19 南航股 MTN001	2022年10月21日,按时足额兑付本息金额共计1,032,000,000.00元
21 南航股 MTN003	2022年11月22日,按时足额兑付利息金额共计112,000,000.00元
21 南航股 MTN004	2022年12月28日,按时足额兑付利息金额共计43,500,000.00元
21 厦门航 SCP001	2022年02月24日,按时足额兑付本息金额共计504,972,602.74元
21 厦门航 SCP002	2022年03月25日,按时足额兑付本息金额共计506,095,890.41元

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用



3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55 号	吴卫军、曾浩	陈泽桐	010-66108040
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区闹市口大街 1 号院 1 号楼	王鹏程、田志勇、冯所腾	周鹏	010-67596478
中国银行股份有限公司	北京西城区复兴门内大街 1 号	何淑贞、朱宇、李丹	邹雨汐	010-66595013
国家开发银行	北京市西城区复兴门内大街 18 号	朱建弟、赵耀、马强	王钊	010-88303560
兴业银行股份有限公司	福建省福州市台江区江滨中大道 398 号兴业银行大厦	陇思杰、吴钟鸣	赵欣乐、刘志华	010-89926570
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街 25 号中国光大中心	许旭明、洪晓冬	曹翔、柯研	010-63639308、020-38731368
平安银行股份有限公司	广东省深圳市福田区益田路 5023 号平安金融中心南塔	昌华、王阳燕	王舒娟	0755-88677955
华夏银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 22 号	张凡、姜长征	李白璐	010-85237515
广发银行股份有限公司	广州市越秀区东风东路 713 号广发银行大厦	叶少宽、鲁健	李勤、李勋博	020-38328430、020-38321885
招商银行股份有限公司	深圳市深南大道 7088 号招商银行大厦	朱炜、吴凌志	陈鹏	0755-83195601
中国民生银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 2 号	闫琳、张红蕾	舒畅	010-56366525
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层	茆广勤、郁丽丽	黄旭明	15120043074
广东广信君达律师事务所	广州市天河区珠江新城珠江东路 6 号周大福金融中心 10 楼、29 楼	雷凤英、谢园保	邓传远	13902261055
北京大成（广州）律师事务所	广州市珠江新城珠江东路 6 号广州周大福金融中心 14-15 层	雷朝阳、邹运球	吕晖	020-85277000
毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层	/	卓铭浩	13828462545
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55 号	吴卫军、曾浩	张剑	010-8101184
联合资信评估股份有限公司	北京朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 17 层	茆广勤、万钰	王金磊、杨廷芳	010-85679696
联合赤道环境评价有限公司	天津市和平区曲阜道 80 号	刘景允	管宏伟	022-58356881
福建联合信实律师事务所	厦门市思明区湖滨南路 334 号二轻大厦 9 层	王慕光、林丁玲	吴上炼	0592-5835413
毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层	/	王永江	0592-2150888





上述中介机构发生变更的情况
□适用 √不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
22 南航股 SCP001	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP002	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP003	2,250.00	2,250.00	0	是
22 南航股 SCP004	2,200.00	2,200.00	0	是
22 南航股 SCP005	2,250.00	2,250.00	0	是
22 南航股 SCP006	1,500.00	1,500.00	0	是
22 南航股 SCP007	1,500.00	1,500.00	0	是
22 南航股 SCP008	300.00	300.00	0	是
22 南航股 SCP009	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP010	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP011	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP012	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP013	2,000.00	2,000.00	0	是
22 南航股 SCP014	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP015	3,000.00	3,000.00	0	是
22 南航股 SCP016	1,500.00	1,500.00	0	是
22 南航股 SCP017	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 SCP018	3,000.00	3,000.00	0	是
22 南航股 MTN001	1,300.00	1,300.00	0	是
22 南航股 MTN002	1,000.00	1,000.00	0	是
22 南航股 MTN003	1,500.00	1,500.00	0	是
22 厦门航空 MTN001(绿色)	100.00	100.00	0	是





募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益
适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明
适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况
适用 不适用

其他说明
适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响
适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明
适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	报告期内归属于上市公司股东的净亏损为人民币 32,682 百万元，占上年末净资产的 38.79%
亏损原因	主要是由于 2022 年受多重不利因素影响，燃油价格迅速上涨，人民币兑美元汇率贬值，生产经营面临前所未有的困难局面。
对公司生产经营和偿债能力的影响	截至目前暂未发现对公司生产经营和偿债能力有重大影响的事项。

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况
适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响
适用 不适用





(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净亏损	(34,028)	(12,630)	169.42	主要是受多重不利因素影响导致本报告期亏损增加
流动比率	0.23	0.34	(32.35)	主要由于本期短期借款增加导致流动负债增加
速动比率	0.22	0.32	(31.25)	主要由于本期短期借款增加导致流动负债增加
资产负债率(%)	82.34	73.91	11.41	/
EBITDA 全部债务比%	(0.49)	6.93	/	主要是受多重不利因素影响导致本报告期亏损增加
利息保障倍数	(4)	(1)	300	/
现金利息保障倍数	2	3	(33.33)	/
EBITDA 利息保障倍数	0	2	/	/
贷款偿还率(%)	100	100	/	/
利息偿付率(%)	100	100	/	/

二、可转换公司债券情况

(一) 可转债发行情况

2020年5月14日，公司召开第八届董事会第十三次会议，会议通过了《关于公司符合公开发行A股可转换公司债券条件的议案》以及具体方案、预案、可行性分析报告等议案。2020年6月30日，公司召开2019年年度股东大会、2020年第一次A股类别股东大会及2020年第一次H股类别股东大会，审议通过公开发行A股可转换公司债券有关议案。

2020年7月10日，公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：201734）。中国证监会依法对公司提交的上市公司发行可转换为股票的公司债券核准行政许可申请材料进行了审查，认为该申请材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。

2020年8月24日，中国证监会第十八届发行审核委员会2020年第124次工作会议对公司公开发行可转换公司债券的申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次公开发行可转换公司债券的申请获得审核通过。

2020年9月21日，公司收到中国证监会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可〔2020〕2264号）。2020年10月15日，公司公开发行16,000万张A股可转换公司债券，每张面值人民币100元，发行总额人民币160亿元。2020年10月21日，公司收到本次公开发行A股可转换公司债券募集资金款项并存放于募集资金专项账户。

2020年11月3日，经上交所自律监管决定书[2020]355号文同意，公司160亿元可转换公司债券在上交所挂牌交易，债券简称“南航转债”，债券代码110075。



(二) 报告期可转债持有人及担保人情况

可转换公司债券名称	2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	
期末可转债持有人数	26,457	
本公司可转债的担保人	无	
前十名可转债持有人情况如下:		
可转换公司债券持有人名称	期末持债数量 (元)	持有比例(%)
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国工商银行)	1,030,978,000	17.48
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国建设银行)	451,151,000	7.65
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国农业银行)	239,724,000	4.07
中国工商银行股份有限公司一汇添富可转换债券债券型证券投资基金	190,511,000	3.23
中国建设银行股份有限公司一中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	163,262,000	2.77
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国民生银行股份有限公司)	152,994,000	2.59
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国银行)	130,132,000	2.21
登记结算系统债券回购质押专用账户(交通银行)	127,905,000	2.17
中国农业银行股份有限公司一广发均衡优选混合型证券投资基金	124,935,000	2.12
登记结算系统债券回购质押专用账户(招商银行股份有限公司)	120,343,000	2.04

(三) 报告期可转债变动情况

单位:元 币种:人民币

可转换公司债券名称	本次变动前	本次变动增减			本次变动后
		转股	赎回	回售	
2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	5,896,593,000.00	192,000.00	/	/	5,896,401,000.00





报告期可转债累计转股情况

可转换公司债券名称	2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券
报告期转股额(元)	192,000.00
报告期转股数(股)	30,795
累计转股数(股)	1,619,166,428
累计转股数占转股前公司已发行股份总数(%)	10.56
尚未转股额(元)	5,896,401,000.00
未转股可转债占可转债发行总量比例(%)	36.85

(四) 转股价格历次调整情况

单位:元 币种:人民币

可转换公司债券名称		2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券		
转股价格调整日	调整后转股价格	披露时间	披露媒体	转股价格调整说明
2022 年 8 月 12 日	6.20 元/股	2022 年 8 月 11 日	《中国证券报》 《上海证券报》 《证券时报》	因完成向南龙控股发行 H 股股票, 南航转债的转股价格依据《中国南方航空股份有限公司公开发行 A 股可转换公司债券募集说明书》的相关条款调整
2022 年 11 月 28 日	6.17 元/股	2022 年 11 月 25 日	《中国证券报》 《上海证券报》 《证券时报》	因完成向南航集团发行 A 股股票, 南航转债的转股价格依据《中国南方航空股份有限公司公开发行 A 股可转换公司债券募集说明书》的相关条款调整
截至本报告期末最新转股价格		6.17 元/股		

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

根据中国证监会《上市公司证券发行管理办法》《公司债券发行与交易管理办法》和《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定, 报告期内, 公司委托信用评级机构联合资信评估股份有限公司为公司 2020 年 10 月发行的南航转债进行了信用评级, 联合资信评估股份有限公司出具了《中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券 2022 年跟踪评级报告》, 评级结果如下: 维持公司主体长期信用等级 AAA, 维持南航转债的信用等级 AAA, 评级展望为稳定。公司各方面经营情况稳定, 资产结构合理, 资信情况良好。公司未来年度还债的现金来源主要包括公司业务正常经营所获得的收入所带来的现金流入等。

(六) 可转债其他情况说明

适用 不适用

中国南方航空股份有限公司

自 2022 年 1 月 1 日
至 2022 年 12 月 31 日止年度财务报表

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表

2022年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四 (1)	20,240	21,841
衍生金融资产	四 (2)	2	-
应收票据		-	4
应收账款	四 (3)	2,656	2,894
预付款项	四 (4)	619	736
其他应收款	四 (5)	1,943	1,275
存货	四 (6)	1,387	1,652
持有待售资产	四 (7)	26	1,292
一年内到期的非流动资产	四 (16)	152	138
其他流动资产	四 (8)	5,746	8,034
流动资产合计		32,771	37,866
非流动资产：			
长期股权投资	四 (9)	6,205	5,977
其他权益工具投资	四 (10)	659	563
其他非流动金融资产	四 (11)	49	95
投资性房地产	四 (12)	341	305
固定资产	四 (13)	90,810	90,817
在建工程	四 (14)	33,322	31,869
使用权资产	四 (54)	126,491	132,725
无形资产	四 (15)	6,547	6,564
长期应收款	四 (16)	744	645
设备租赁定金	四 (17)	354	321
长期待摊费用	四 (18)	624	768
衍生金融资产	四 (2)	27	-
递延所得税资产	四 (19)	12,473	12,831
其他非流动资产	四 (20)	584	1,602
非流动资产合计		279,230	285,082
资产总计		312,001	322,948

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2022 年 12 月 31 日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动负债：			
短期借款	四 (21)	53,674	25,116
衍生金融负债	四 (2)	1,708	1,222
应付账款	四 (22)	14,351	12,183
合同负债	四 (23)	1,496	1,542
票证结算	四 (24)	3,383	3,716
应付职工薪酬	四 (25)	4,564	4,457
应交税费	四 (26)	640	1,140
其他应付款	四 (27)	7,939	7,914
一年内到期的非流动负债	四 (28)	41,167	28,990
其他流动负债	四 (29)	12,536	24,710
流动负债合计		141,458	110,990
非流动负债：			
长期借款	四 (30)	15,316	15,389
应付债券	四 (31)	19,128	22,965
衍生金融负债	四 (2)	-	20
租赁负债	四 (54)	72,963	81,944
长期应付款	四 (32)	289	193
大修理准备	四 (33)	5,199	4,820
递延收益	四 (34)	760	725
递延所得税负债	四 (19)	24	26
其他非流动负债	四 (35)	1,750	1,631
非流动负债合计		115,429	127,713
负债合计		256,887	238,703

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2022 年 12 月 31 日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益 (续)	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
股东权益：			
股本	四 (36)	18,121	16,948
资本公积	四 (37)	52,775	47,887
其他综合收益	四 (38)	261	159
盈余公积	四 (39)	2,579	2,579
(未弥补亏损)/未分配利润	四 (40)	(32,679)	43
归属于母公司股东权益合计		41,057	67,616
少数股东权益		14,057	16,629
股东权益合计		<u>55,114</u>	<u>84,245</u>
负债及股东权益总计		<u>312,001</u>	<u>322,948</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表

2022年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金		8,478	11,875
衍生金融资产		2	-
应收账款	十四(1)	1,884	2,671
预付款项		568	623
其他应收款	十四(2)	7,228	3,193
存货		936	1,101
持有待售资产		26	1,292
一年内到期的非流动资产	十四(4)	2,187	1,729
其他流动资产		4,729	6,823
流动资产合计		26,038	29,307
非流动资产：			
长期股权投资	十四(3)	16,394	17,004
其他权益工具投资		-	40
其他非流动金融资产		21	25
投资性房地产		1,426	543
固定资产		47,049	52,413
在建工程		24,179	23,329
使用权资产		122,454	122,875
无形资产		4,661	4,536
长期应收款	十四(4)	4,987	4,948
设备租赁定金		344	298
长期待摊费用		60	90
衍生金融资产		27	-
递延所得税资产		11,006	11,562
其他非流动资产		513	1,232
非流动资产合计		233,121	238,895
资产总计		259,159	268,202

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)

2022年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022年 12月31日	2021年 12月31日
负债及股东权益		
流动负债:		
短期借款	45,025	23,727
衍生金融负债	1,708	1,222
应付账款	12,098	8,998
合同负债	1,370	1,354
票证结算	2,544	2,677
应付职工薪酬	3,190	2,792
应交税费	70	110
其他应付款	5,497	5,726
一年内到期的非流动负债	37,804	24,994
其他流动负债	<u>12,536</u>	<u>23,704</u>
流动负债合计	<u>121,842</u>	<u>95,304</u>
非流动负债:		
长期借款	11,173	14,832
应付债券	19,028	21,965
衍生金融负债	-	20
租赁负债	70,786	76,222
长期应付款	289	193
大修理准备	2,762	2,905
递延收益	298	327
其他非流动负债	<u>1,660</u>	<u>1,501</u>
非流动负债合计	<u>105,996</u>	<u>117,965</u>
负债合计	<u>227,838</u>	<u>213,269</u>

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)

2022 年 12 月 31 日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
负债及股东权益 (续)		
股东权益：		
股本	18,121	16,948
资本公积	52,133	47,260
其他综合收益	-	(45)
盈余公积	2,579	2,579
未弥补亏损	<u>(41,512)</u>	<u>(11,809)</u>
股东权益合计	<u>31,321</u>	<u>54,933</u>
负债及股东权益总计	<u>259,159</u>	<u>268,202</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2022 年	2021 年
一、营业收入			
减： 营业成本	四 (41)	87,059	101,644
税金及附加	四 (41)	105,862	104,229
销售费用	四 (42)	240	365
管理费用	四 (43)	4,555	4,993
研发费用	四 (44)	3,560	3,678
财务费用	四 (45)	389	381
其中：利息费用	四 (46)	9,240	4,025
利息收入		6,006	6,202
加： 其他收益	四 (53)	4,670	3,964
投资收益	四 (48)	555	284
其中：对联营企业和合营企业的			
投资收益		291	280
公允价值变动损失	四 (49)	(388)	(309)
信用减值转回	四 (50)	3	1
资产减值损失	四 (51)	(582)	(2,614)
资产处置收益	四 (52)	330	399
二、营业亏损		(32,199)	(14,302)
加： 营业外收入	四 (55)	710	660
减： 营业外支出	四 (56)	37	261
三、亏损总额		(31,526)	(13,903)
减： 所得税费用/(收益)	四 (57)	2,172	(2,892)
四、净亏损		(33,698)	(11,011)
(一)按经营持续性分类：			
1. 持续经营净亏损		(33,698)	(11,011)
2. 终止经营净亏损		-	-
(二)按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净亏损		(32,682)	(12,103)
2. 少数股东净(亏损)/利润		(1,016)	1,092

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (续)

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2022 年	2021 年
五、其他综合收益的税后净额	四 (38)	108	(143)
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		62	(83)
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-	(1)
(1)权益法下不能转损益的其他综合收益		-	(1)
(2)其他权益工具投资公允价值变动		61	(117)
2.将重分类进损益的其他综合收益		-	3
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		-	32
(2)现金流量套期储备		-	32
(3)外币财务报表折算差额		1	-
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		46	(60)
六、综合收益总额		(33,590)	(11,154)
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		(32,620)	(12,186)
(二)归属于少数股东的综合收益总额		(970)	1,032
七、每股亏损			
(一)基本每股亏损 (人民币元)	四 (58)	(1.90)	(0.75)
(二)稀释每股亏损 (人民币元)	四 (58)	(1.90)	(0.75)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2022 年	2021 年
一、营业收入			
减：营业成本	十四 (5)	52,601	63,108
税金及附加	十四 (5)	72,214	71,878
销售费用		124	183
管理费用		3,139	3,092
研发费用		2,034	2,111
财务费用		200	194
其中：利息费用		8,258	3,507
利息收入		5,482	5,401
加：其他收益		304	550
投资收益	十四 (6)	1,203	1,364
其中：对联营企业和合营企业的		2,447	1,788
投资收益		296	284
公允价值变动损失		(390)	(308)
信用减值转回		29	-
资产减值损失		(188)	(2,116)
资产处置收益		564	234
二、营业亏损		(29,703)	(16,895)
加：营业外收入		618	561
减：营业外支出		23	244
三、亏损总额		(29,108)	(16,578)
减：所得税费用/(收益)		555	(4,517)
四、净亏损		(29,663)	(12,061)
(一)持续经营净亏损		(29,663)	(12,061)
(二)终止经营净亏损		-	-
五、其他综合收益的税后净额		5	(10)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)其他权益工具投资公允价值变动		5	(45)
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		-	3
(2)现金流量套期储备		-	32
六、综合收益总额		(29,658)	(12,071)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人

(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		96,102	111,189
收到的税费返还		6,005	660
收到其他与经营活动有关的现金	四 (59) (a)	4,303	4,519
经营活动现金流入小计		<u>106,410</u>	<u>116,368</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		72,353	72,178
支付给职工以及为职工支付的现金		25,784	26,478
支付的各项税费		4,009	3,610
支付其他与经营活动有关的现金	四 (59) (b)	799	731
经营活动现金流出小计		<u>102,945</u>	<u>102,997</u>
经营活动产生的现金流量净额	四 (60) (1)(a)	<u>3,465</u>	<u>13,371</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		831	120
处置子公司收到的现金净额		724	-
取得投资收益收到的现金		139	270
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		4,799	990
收到其他与投资活动有关的现金	四 (59) (c)	444	671
投资活动现金流入小计		<u>6,937</u>	<u>2,051</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		11,696	17,137
投资支付的现金		648	63
投资活动现金流出小计		<u>12,344</u>	<u>17,200</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(5,407)</u>	<u>(15,149)</u>

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表(续)

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		6,162	1,128
其中：发行股票收到的现金		6,046	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		116	1,128
取得借款收到的现金		75,429	76,910
发行债券收到的现金		31,400	91,500
收到其他与筹资活动有关的现金		13	34
筹资活动现金流入小计		<u>113,004</u>	<u>169,572</u>
偿还债务支付的现金		105,419	164,699
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		7,268	7,041
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		909	687
支付其他与筹资活动有关的现金		18	-
筹资活动现金流出小计		<u>112,705</u>	<u>171,740</u>
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		<u>299</u>	<u>(2,168)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>76</u>	<u>(17)</u>
五、现金及现金等价物净减少额	四 (60) (1)(a)	(1,567)	(3,963)
加：年初现金及现金等价物余额		<u>21,456</u>	<u>25,419</u>
六、年末现金及现金等价物余额	四 (60) (1)(b)	<u>19,889</u>	<u>21,456</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	55,259	67,343
收到的税费返还	4,567	54
收到其他与经营活动有关的现金	1,794	1,776
经营活动现金流入小计	61,620	69,173
购买商品、接受劳务支付的现金	48,534	51,353
支付给职工以及为职工支付的现金	15,444	15,952
支付的各项税费	639	875
支付其他与经营活动有关的现金	543	410
经营活动现金流出小计	65,160	68,590
经营活动(使用)产生的现金流量净额	(3,540)	583
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	2,205	1,306
取得投资收益收到的现金	1,831	1,766
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	8,346	415
处置子公司收到的现金净额	1,177	-
处置子公司部分股权收到的现金	-	632
收到其他与投资活动有关的现金	312	548
投资活动现金流入小计	13,871	4,667
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	8,381	6,885
投资支付的现金	2,612	7,800
投资活动现金流出小计	10,993	14,685
投资活动产生/(使用)的现金流量净额	2,878	(10,018)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (续)

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	6,046	-
取得借款收到的现金	65,385	72,977
发行债券收到的现金	31,300	90,500
收到其他与筹资活动有关的现金	-	21
筹资活动现金流入小计	102,731	163,498
偿还债务支付的现金	99,642	154,322
分配股利或偿付利息支付的现金	5,830	5,504
支付其他与筹资活动有关的现金	18	-
筹资活动现金流出小计	105,490	159,826
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额	(2,759)	3,672
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	28	(14)
五、现金及现金等价物净减少额	(3,393)	(5,777)
加：年初现金及现金等价物余额	11,779	17,556
六、年末现金及现金等价物余额	8,386	11,779

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润/(未弥补亏损)	少数股东权益	股东权益合计
一、2021 年年初余额	15,329	39,050	242	2,579	12,146	15,517	84,863
二、2021 年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(12,103)	1,092	(11,011)
- 其他综合收益	-	-	(83)	-	-	(60)	(143)
综合收益总额合计	-	-	(83)	-	(12,103)	1,032	(11,154)
(二)股东投入和减少资本							
- 可转换公司债券转股	1,619	8,837	-	-	-	-	10,456
- 少数股东投入资本	-	-	-	-	-	810	810
- 丧失子公司控制权对 少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(71)	(71)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(659)	(659)
三、2021 年年末余额	16,948	47,887	159	2,579	43	16,629	84,245
一、2022 年年初余额	16,948	47,887	159	2,579	43	16,629	84,245
二、2022 年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(32,682)	(1,016)	(33,698)
- 其他综合收益	-	-	62	-	-	46	108
综合收益总额合计	-	-	62	-	(32,682)	(970)	(33,590)
(二)股东投入和减少资本							
- 股东投入的普通股 (附注四(36)(a)及(b))	1,173	4,873	-	-	-	-	6,046
- 少数股东投入资本	-	15	-	-	-	12	27
- 丧失子公司控制权对 少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(702)	(702)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(912)	(912)
(四)其他权益变动							
- 处置其他权益工具 投资(附注四(10))	-	-	40	-	(40)	-	-
三、2022 年年末余额	18,121	52,775	261	2,579	(32,679)	14,057	55,114

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司股东权益变动表

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润 / (未弥补亏损)	股东权益合计
一、2021 年年初余额	15,329	38,423	(35)	2,579	252	56,548
二、2021 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(12,061)	(12,061)
- 其他综合收益	-	-	(10)	-	-	(10)
综合收益总额合计	-	-	(10)	-	(12,061)	(12,071)
(二)股东投入资本						
-可转换公司债券转股	1,619	8,837	-	-	-	10,456
三、2021 年年末余额	<u>16,948</u>	<u>47,260</u>	<u>(45)</u>	<u>2,579</u>	<u>(11,809)</u>	<u>54,933</u>
一、2022 年年初余额	16,948	47,260	(45)	2,579	(11,809)	54,933
二、2022 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(29,663)	(29,663)
- 其他综合收益	-	-	5	-	-	5
综合收益总额合计	-	-	5	-	(29,663)	(29,658)
(二)股东投入资本						
-股东投入的普通股 (附注四(36)(a)及(b))	1,173	4,873	-	-	-	6,046
(三) 其他权益变动						
-处置其他权益工具投资 (附注四(10))	-	-	40	-	(40)	-
三、2022 年年末余额	<u>18,121</u>	<u>52,133</u>	<u>-</u>	<u>2,579</u>	<u>(41,512)</u>	<u>31,321</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国大陆、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发 [1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函 [2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批 [2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可 [2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可 [2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可 [2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可 [2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可 [2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可 [2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可 [2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。

本公司经中国证监会 2020 年 3 月 27 日证监许可 [2020] 547 号文及 2020 年 5 月 14 日证监许可 [2020] 918 号文核准，于 2020 年 4 月及 2020 年 6 月分别向南龙控股非公开发行 608,695,652 股 H 股股票和向南航集团非公开发行 2,453,434,457 股 A 股股票，变更后的注册资本为人民币 15,329,302,395 元。

本公司经中国证监会证监许可 [2020] 2264 号文核准，于 2020 年 10 月在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转换公司债券(“可转债”)。2021 年 4 月 21 日至 2022 年 11 月 7 日，本公司部分可转债转换为 A 股普通股，增加 A 股普通股股本 1,619,163,513 股。

本公司经中国证监会 2022 年 3 月 18 日证监许可 [2022] 497 号文及 2022 年 10 月 8 日证监许可 [2022] 2287 号文核准，于 2022 年 8 月及 2022 年 11 月分别向南龙控股非公开发行 368,852,459 股 H 股股票和向南航集团非公开发行 803,571,428 股 A 股股票，变更后的注册资本为人民币 18,120,889,795 元。

2022 年 11 月 8 日至 12 月 31 日，本公司部分可转债转换为 A 股普通股，增加 A 股普通股股本 2,915 股，转股后本公司的总股本为 18,120,892,710 股。

本年纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 3 月 28 日批准报出。

二 公司重要会计政策和会计估计

本集团长期资产减值的判断标准、飞行授予的奖励里程单独售价、涉及所得税事项的估计与判断、折旧与摊销、大修理准备以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

(1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2022 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证监会 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业(或一组资产或净资产)的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动(附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

(a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

(b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(c) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，也计入丧失控制权当期的投资收益。

通过多次交易分步处置对子公司长期股权投资直至丧失控制权的，按下述原则判断是否为一揽子交易：

- 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

如果各项交易不属于一揽子交易的，则在丧失对子公司控制权以前的各项交易，按照不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的会计政策进行处理(附注二(6)(d))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

如果各项交易属于一揽子交易的，则将各项交易作为一项处置原有子公司并丧失控制权的交易进行处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额之间的差额，在合并财务报表中计入其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

(d) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(b) 金融资产的分类和后续计量

i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

ii) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失(包括利息和股利收入)计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失(包括利息费用)计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关收益在担保期内分摊计入当期损益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资)之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限(包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内(若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期)可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级(如有)的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大可能全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品(如果持有)等追索行动。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 可转换工具

i) 含权益成分的可转换工具

对于本集团发行的可转换为权益股份且转换时所发行的股份数量和对价的金额固定的可转换工具，本集团将其作为包含负债和权益成分的复合金融工具。

在初始确认时，本集团将相关负债和权益成分进行分拆，先确定负债成分的公允价值(包括其中可能包含的非权益性嵌入衍生工具的公允价值)，再从复合金融工具公允价值中扣除负债成分的公允价值，作为权益成分的价值，计入权益。发行复合金融工具发生的交易费用，在负债成分和权益成分之间按照各自占总发行价款的比例进行分摊。

初始确认后，对于没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的负债成分，采用实际利率法按摊余成本计量。权益成分在初始计量后不再重新计量。

当可转换工具进行转换时，本集团将负债成分和权益成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款以及发生的交易费用被分配至权益和负债成分。分配价款和交易费用的方法与该工具发行时采用的分配方法一致。价款和交易费用分配后，其与权益和负债成分账面价值的差异中，与权益成分相关的计入权益，与负债成分相关的计入损益。

ii) 不含权益成分的其他可转换工具

对于本集团发行的不含权益成分的其他可转换工具，在初始确认时，可转换工具的衍生工具成分以公允价值计量，剩余部分作为主债务工具的初始确认金额。

初始确认后，衍生工具成分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。对于主债务工具，采用实际利率法按摊余成本计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

当可转换工具进行转换时，本集团将主债务工具和衍生工具成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款与主债务工具和衍生工具成分账面价值的差异计入损益。

(i) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具（或其组成部分）的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的实际利率进行摊销，并计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(10) 存货

(a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业指本集团与其他合营方共同控制且仅对其净资产享有权利的一种安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 长期股权投资投资成本确定

i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(以下简称“其他所有者权益变动”)，本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。
- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。
- 确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动(即对安排的回报产生重大影响的活动)必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

除发动机替换件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及折旧率列示如下：

类别	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身替换件	6 - 12 年	0%	8.3% - 16.7%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%
发动机替换件	9 - 42 千小时	0%	2.4% - 11.1%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销)：

- i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30-70 年
软件	2-10 年
航班时刻使用权	3 年
技术许可费	10 年

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3-15 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 长期待摊费用
- 使用权资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值(附注二(19))减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下列原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或提供服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

附有客户额外购买选择权(例如客户奖励积分等)的合同，本集团评估该选择权是否向客户提供了一项重大权利。提供重大权利的，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务的控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使该选择权的可能性等全部相关信息后予以估计。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务等。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团拥有的、无条件(仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

本集团采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例(“预计兑换率”)。

与奖励里程相关的合同负债待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

(c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

(d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

(22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

(24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确规定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更。对由新冠肺炎疫情直接引发、企业于 2020 年 1 月 1 日或以后就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，企业可以选择简化方法（“疫情租金减让简化方法”）进行会计处理，不再评估是否发生租赁变更，也不再重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；
- 减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；
- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团对飞机及发动机以外的其他租赁中属于疫情租金减让简化方法适用范围的租金减让选择应用简化方法进行会计处理。

(a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额)，发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将产生的成本（“退租检准备”）。

对于构成使用权资产的各组成部分以及使用权资产的后续支出，按附注二(13)(a)所述的会计政策进行计量。

除发动机替换件根据附注二(13)(b)所述的按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

除了短期租赁及选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于其他租赁变更，当租赁变更增加了一项或多项租赁资产的使用权，且增加的对价与增加的使用权的单独价格按该合同情况调整后的金额相当，则本集团将该变更作为一项单独租赁核算；当租赁变更未作为一项单独租赁的，本集团在租赁变更生效日，对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期，并按照变更后的租赁付款额和修订后的折现率重新计量租赁负债。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整负债；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

本集团已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，当短期租赁发生租赁变更或者因租赁变更之外的原因导致租赁期发生变化的，本集团将其视为一项新租赁进行会计处理。

选择应用疫情租金减让简化方法的短期租赁和低价值资产租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

(b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

i) 融资租赁

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注二(9)所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

ii) 经营租赁

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于经营租赁发生变更的，本集团自租赁变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金确认为租赁收入。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减租赁收入；延期收取租金的，本集团在原收取期间将应收取的租金确认为应收款项，并在实际收到时冲减前期确认的应收款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。有关规定要求企业相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，应当已经获得批准。

本集团按账面价值与公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产(不包括金融资产(附注二(9))、递延所得税资产(附注二(24)))或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

(27) 保养及大修支出

自有或租赁持有的飞机，发生符合资本化条件的大修支出，其相关更换飞机组件的成本及人工费用等，按附注二(13)(a)及附注二(25)(a)进行资本化，其他例行保养、维修费用在发生时计入当期损益。

本集团根据相关租赁协议，负有需要于退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的大修义务，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十二载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产（该等资产(或资产组)包括固定资产中的自有飞机、其他飞行设备（包括高价周转件）以及使用权资产中的飞机及发动机（“飞机及相关设备”））进行减值评估。以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会被视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。由于本集团不能可靠获得某些资产(或资产组)的公开市价，本集团在估计此类资产(或资产组)的可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测，以及预计未来现金流量现值时使用的折现率。例如，在预计飞机及相关设备未来现金流量的现值时，需要对飞机及相关

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

设备的航空运输收入增长率及相关运营成本增长率及折现率等重大会计估计参数作出判断，其中，飞机及相关设备的相关运营成本主要指燃油、起降、飞机维修及职工薪酬等成本。

(b) 飞行授予的奖励里程单独售价

根据常旅客里程奖励计划，本集团在厘定飞行授予的奖励里程单独售价时需要对预计兑换率作出估计，预计兑换率的估计需要同时考虑奖励里程的历史兑换率以及近期常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化可能对未来兑换情况产生的影响，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(c) 税项

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能取得的应纳税所得额为限，确认与税务亏损相关的递延所得税资产。本集团在确定未来期间应纳税所得额时，需要运用估计和判断，例如需要对航空运输收入增长率及相关运营成本增长率等重大会计估计参数作出判断，其中，相关运营成本主要指燃油、起降、飞机维修及职工薪酬等成本。不同的判断及估计可能会对与税务亏损相关的递延所得税资产的确认产生重大影响。

(d) 折旧与摊销

如附注二(13)及附注二(25)所述，对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团采用工作量法根据飞行小时计提折旧，预计飞行小时数是根据以往相同或相似型号的发动机的飞行及大修历史经验而确定。对其他固定资产及使用权资产，在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内按年限平均法计提折旧和摊销，资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团定期审阅发动机替换件的预计飞行小时以及其他资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。如果估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

为了保证归还飞机时达到约定的状况，本集团对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出于租赁合同开始日确认为使用权资产或于预计大修期间计入当期损益。本集团基于相同或类似型号的机身及发动机历史实际发生的维修成本、当前经济及航空业发展情况对预计大修周期和大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会对计提的大修理准备及经营业绩产生重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(f) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(32) 主要会计政策、会计估计的变更

(a) 会计政策变更的内容及原因

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会 [2021] 35 号) (“解释第 15 号”) 中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”) 的规定；
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会 [2022] 13 号)；
- 《企业会计准则解释第 16 号》(财会〔2022〕31 号) (“解释第 16 号”) 中“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”的规定；及
- 解释第 16 号中“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”的规定。

i) 解释第 15 号中试运行销售的会计处理规定

根据该规定，将固定资产达到预定可使用状态前以及研发过程中产出的产品或副产品对外销售 (以下统称“试运行销售”) 取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。

本集团不存在试运行销售，因此采用该规定对本集团的财务状况及经营成果无影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

ii) 解释第 15 号中关于亏损合同的判断规定

根据该规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

解释第 15 号中关于亏损合同的判断的规定自 2022 年 1 月 1 日起施行。对 2022 年 1 月 1 日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整首次执行该规定当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整比较财务报表数据。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

iii) 财会 [2022] 13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号) 对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。根据财会 [2022] 13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会 [2020] 10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

(iv) 发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，对于按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具(如分类为权益工具的永续债等)，相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，本集团作为发行方在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响。对于所分配的利润来源于以前产生损益的交易或事项，该股利的所得税影响计入当期损益；对于所分配的利润来源于以前确认在所有者权益中的交易或事项，该股利的所得税影响计入所有者权益项目。

本集团不存在分类为权益工具的金融工具，采用该规定对本集团的财务状况及经营成果无影响。

(v) 企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理规定

根据解释第 16 号的规定，修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日，按照所授予权益工具当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。对于修改延长或缩短了等待期的，本集团按照修改后的等待期进行上述会计处理。

本集团不存在股份支付，采用该规定对本集团的财务状况及经营成果无影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至 25%

- (a) 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。
- (b) 本公司广州总部及各分公司本年适用的所得税税率为 15% 至 25% (2021 年： 15% 至 25%)。子公司本年适用的所得税税率为 15% 至 25% (2021 年： 15% 至 25%)，其中，本公司部分子公司于香港运营，适用的香港利得税税率为 16.5%。

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策
沈阳北方飞机维修有限公司 (“北方维修”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
南航四号租赁(广州)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十二号租赁(天津)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十三号租赁(天津)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
广东南航天合信息科技有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
库存现金	3	1
银行存款	5,979	9,110
财务公司存款(a)	14,084	12,572
其他货币资金(b)	174	158
	<hr/>	<hr/>
	20,240	21,841

- (a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”的存款(附注八(5)(d)(ii))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 174,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 158,000,000 元)，主要为本集团存放于金融机构的房改户存款及保函保证金。
- (c) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 96,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 121,000,000 元)。这些境外的货币资金没有重大回收风险。

(2) 衍生金融资产/(负债)

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产		
利率互换合同(a)	<hr/> <hr/> 2	<hr/> <hr/> -
非流动资产		
利率互换合同(a)	<hr/> <hr/> 27	<hr/> <hr/> -
流动负债		
可转债的衍生工具部分(b)	<hr/> <hr/> 1,708	<hr/> <hr/> 1,222
非流动负债		
利率互换合同(a)	<hr/> <hr/> -	<hr/> <hr/> 20

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2022 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.64% 至 1.72% (2021 年 12 月 31 日：1.64% 至 1.72%)，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息利率。于 2022 年 12 月 31 日，根据利率互换合同的公允价值确认资产人民币约 29,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：确认负债人民币约 20,000,000 元)，其中一年内到期的部分为人民币约 2,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币零元)。仍未结算的利率互换合同名义本金约为 123,000,000 美元 (2021 年 12 月 31 日：190,000,000 美元)。
- (b) 于 2020 年 10 月，本集团在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转债，可转债的票面价值为人民币 100 元/张，期限为 6 年，票面利率第一年 0.2%、第二年 0.4%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%，每年付息一次。该可转债的转股期限为 2021 年 4 月 21 日起至 2026 年 10 月 14 日止，初始转股价格为人民币 6.24 元，同时附有转股价格的调整及向下修正条款、赎回条款和回售条款等。在可转债期满后五个交易日内，本集团将按票面面值的 106.5%(含最后一期利息)的价格赎回未转股的可转债。可转债的负债部分初始账面价值为发行可转债收到的款项扣除发行费用及衍生工具部分于发行日的公允价值的剩余金额。初始确认后，衍生工具部分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益；负债部分采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

本年度，1,920 张可转债以每股人民币 6.17 元至 6.24 元的转股价格转换为 A 股普通股(2021 年度：101,034,070 张可转债转换为 A 股普通股)。本年度，可转债衍生工具部分公允价值变动形成的公允价值变动损失为人民币约 486,000,000 元(2021 年：公允价值变动损失人民币约 269,000,000 元)(附注四(49))。于 2022 年 12 月 31 日，剩余未转股的 58,964,010 张可转债的负债部分账面价值为人民币约 5,250,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 4,992,000,000 元)(附注四(31))，衍生工具部分的公允价值人民币约 1,708,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,222,000,000 元)。

(3) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	2,709	2,933
减：坏账准备	<u>53</u>	<u>39</u>
	<u>2,656</u>	<u>2,894</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,635	2,882
1 至 2 年(含 2 年)	53	28
2 至 3 年(含 3 年)	6	6
3 年以上	15	17
	<u>2,709</u>	<u>2,933</u>
减：坏账准备	<u>53</u>	<u>39</u>
	<u>2,656</u>	<u>2,894</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2022 年 12 月 31 日				2021 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收 账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收 账款	2,709	100	53	2	2,933	100	39	1
- 应收航空票款	1,849	68	36	2	1,836	63	22	1
- 应收里程积分销售款及 通用航空服务款	112	4	-	-	291	10	-	-
- 应收航线合作款	221	8	-	-	359	12	-	-
- 其他	527	20	17	3	447	15	17	4
	<u>2,709</u>	<u>100</u>	<u>53</u>	<u>2</u>	<u>2,933</u>	<u>100</u>	<u>39</u>	<u>1</u>

(i) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与预期信用损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息如下：

预期信用 损失率	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0.01%	1,791	-	1,812
3 个月以上至 1 年(含 1 年)	50.00%	43	21	5
1 年以上至 2 年(含 2 年)	100.00%	2	2	1
2 年以上至 3 年(含 3 年)	100.00%	-	-	3
3 年以上	100.00%	13	13	15
		1,849	36	1,836
				22

预期信用损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团对其他的应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 17,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 17,000,000 元)。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
年初余额	39	43
本年计提	23	5
本年收回或转回	(4)	(5)
本年核销	(5)	(4)
年末余额	53	39

(d) 本年度，本集团实际核销的应收账款合计为人民币约 5,000,000 元，均为与第三方公司间的小额交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备 金额
余额前五名的应收 账款总额	<u>561</u>	<u>20.7%</u>

(f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

(4) 预付款项

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预付航油款	18	18
预付培训费	330	424
预付航材设备款	16	38
其他	<u>255</u>	<u>256</u>
	<u>619</u>	<u>736</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>619</u>	<u>736</u>

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	606	97.9	704	95.7
1 至 2 年(含 2 年)	5	0.8	20	2.7
2 至 3 年(含 3 年)	2	0.3	7	0.9
3 年以上	<u>6</u>	<u>1.0</u>	<u>5</u>	<u>0.7</u>
	<u>619</u>	<u>100.0</u>	<u>736</u>	<u>100.0</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付航油款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	占预付款项总额的 金额	比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>397</u>	<u>64.1</u>

(5) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收股利	4	5
其他(a)	<u>2,075</u>	<u>1,428</u>
	2,079	1,433
减：坏账准备	<u>136</u>	<u>158</u>
	<u>1,943</u>	<u>1,275</u>

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收关联方	28	38
应收第三方	<u>2,047</u>	<u>1,390</u>
	2,075	1,428
减：坏账准备	<u>136</u>	<u>158</u>
	<u>1,939</u>	<u>1,270</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 按账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,476	748
1 至 2 年(含 2 年)	238	159
2 至 3 年(含 3 年)	70	100
3 年以上	291	421
	<hr/> 2,075	<hr/> 1,428
减：坏账准备	136	158
	<hr/> 1,939	<hr/> 1,270

于 2022 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、政府补助、押金及保证金以及待收回的预付培训费。

中国南方航空西澳飞行学院(“西澳飞行学院”)自 2020 年 12 月进入清算程序，不再纳入本集团合并范围，本集团将预付西澳飞行学院培训费人民币约 148,000,000 元转至其他应收款核算，并于 2020 年度全额计提坏账准备。于本年度，本集团收到债权人清算款人民币约 29,000,000 元，并相应转回坏账准备人民币约 29,000,000 元。

(iii) 按款项性质分类情况

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收政府补助款	985	474
飞机设备制造商回扣款	493	302
押金及保证金	166	155
其他	431	497
	<hr/> 2,075	<hr/> 1,428
减：坏账准备	136	158
	<hr/> 1,939	<hr/> 1,270

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iv) 坏账准备的变动情况

	2022年12月31日			2021年12月31日				
	第一阶段	第二阶段	第三阶段		第一阶段	第二阶段	第三阶段	
未来12个 月预期信 用损失 (未发生 信用减值)	整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	未来12个 月预期信 用损失 (未发生 信用减值)	整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	
年初余额	1	9	148	158	2	9	148	159
本年预期信用损失调整	2	5	-	7	2	-	-	2
本年转回	-	-	(29)	(29)	(3)	-	-	(3)
本年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额	3	14	119	136	1	9	148	158

(v) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备金额
客户 1 飞机设备制造商回扣款	174	5 年以上	8.4	-
客户 2 政府补助款	140	1 年以内	6.8	-
客户 3 培训费	119	5 年以上	5.7	119
客户 4 飞机设备制造商回扣款	73	1 年以内	3.5	-
客户 5 飞机设备制造商回扣款	64	1 年以内	3.1	-
	570		27.5	119

(vi) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2022年12月31日			2021年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,444	(210)	1,234	1,559	(80)	1,479
其他	153	-	153	173	-	173
	1,597	(210)	1,387	1,732	(80)	1,652

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在存货用于抵押的情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	本年计提	本年转销	其他减少	2022 年 12 月 31 日
航材消耗件	<u>80</u>	<u>133</u>	<u>(2)</u>	<u>(1)</u>	<u>210</u>

本年度，本集团计提了航材消耗件存货跌价准备合计人民币约 133,000,000 元，由于处置或使用航材消耗件相应结转了以前年度计提的存货跌价准备合计人民币约 2,000,000 元。本年度，因处置了子公司南航通用航空有限公司(“南航通航”)，本集团存货跌价准备减少人民币约 1,000,000 元。

(7) 持有待售资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
飞机及其他飞行设备	<u>26</u>	<u>1,292</u>

于 2022 年 12 月 31 日，持有待售资产为本集团持有的待交付的飞机及其他飞行设备，该等资产的账面价值合计为人民币约 26,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,292,000,000 元)。于 2022 年 12 月 31 日，该等资产的第三方交易价格高于账面价值，相关处置交易预计将于 2023 年完成。

(8) 其他流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预缴增值税及待抵扣增值税进项税		
预缴企业所得税	<u>5,609</u>	<u>7,854</u>
	<u>137</u>	<u>180</u>
	<u>5,746</u>	<u>8,034</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
合营企业(a)	3,618	3,341
联营企业(b)	<u>2,587</u>	<u>2,636</u>
	<u>6,205</u>	<u>5,977</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对合营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	按权益法调整 的净损益	本年增减变动额			2022 年 12 月 31 日	减值 准备
			宣告发放现金股利 或利润	计提减值准备	其他		
广州飞机维修工程 有限公司 (“广州 飞机维修工程”)	1,133	22	-	-	-	1,155	-
珠海保税区摩天宇 航空发动机维修有 限公司 (“珠海摩天 宇”) (i)	2,188	281	(97)	-	70	2,442	-
其他	20	1	-	-	-	21	-
	<u>3,341</u>	<u>304</u>	<u>(97)</u>	<u>-</u>	<u>70</u>	<u>3,618</u>	<u>-</u>

(i) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本年度，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币约 70,000,000 元。

(ii) 在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对联营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动额					2022 年 12 月 31 日	减值 准备
		本年减少 (i)	按权益法 调整的净 损益	其他综 合收益	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备		
南航财务	1,207	-	46	-	-	-	1,253	-
北京星明湖金雁酒店有限公司 （“北京星明湖”）	360	-	(8)	-	-	-	352	-
中国南航集团文化传媒股份有 限公司（“文化传媒公司”）	366	-	8	-	(27)	-	347	-
新疆民航实业管理有限责 任公司（“新疆实业”）	145	-	(14)	-	-	-	131	-
北京空港配餐有限公司（“北京 空港配餐”）	88	-	(30)	-	-	-	58	-
沈阳空港物流有限公司（“沈 阳空港物流”）	66	-	(23)	-	-	-	43	-
商舟航空物流有限公司（“商舟 航空物流”）	195	-	(19)	-	-	-	176	-
其他	209	(2)	27	-	(7)	-	227	-
	2,636	(2)	(13)	-	(34)	-	2,587	-

- (i) 本年度，本集团出售了联营公司北京兴航空港置业有限公司的全部股权以及联营公司厦航旅行社有限公司(台湾)终止经营，合计转出长期股权投资人民币约 2,000,000 元。
- (ii) 在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(10) 其他权益工具投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司 （“中航信”）	659	523
海口美兰国际机场有限责任公司 （“美兰机场”）	-	40
	<u>659</u>	<u>563</u>

本年度其他权益工具投资的情况：

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本年确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得	其他综合收益转入留存收益的金额	其他综合收益转入留存收益的原因
中航信	出于战略目的而计划长期持有	4	259	-	不适用
美兰机场	出于战略目的而计划长期持有	-	-	(40)	出售
		<u>4</u>	<u>259</u>	<u>(40)</u>	

(11) 其他非流动金融资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
上市公司股票投资	21	68
非上市公司股权投资	28	27
	<u>49</u>	<u>95</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(12) 投资性房地产

	附注	土地使用权	房屋及建筑物	合计
账面原值：				
2021 年 12 月 31 日		43	498	541
本年新增		-	146	146
从固定资产重分类	(附注四(13))	-	146	146
从无形资产重分类	(附注四(15))	19	-	19
本年减少		-	(122)	(122)
重分类至固定资产	(附注四(13))	-	(122)	(122)
处置与报废		-	(7)	(7)
2022 年 12 月 31 日		62	515	577
减：累计折旧或摊销				
2021 年 12 月 31 日		15	221	236
本年新增		-	-	-
本年计提		1	18	19
从固定资产重分类	(附注四(13))	-	25	25
从无形资产重分类	(附注四(15))	1	-	1
本年减少		-	(38)	(38)
重分类至固定资产	(附注四(13))	-	(38)	(38)
处置与报废		-	(7)	(7)
2022 年 12 月 31 日		17	219	236
账面价值：				
2022 年 12 月 31 日		45	296	341
2021 年 12 月 31 日		28	277	305

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值为人民币约 137,000,000 元的若干投资性房地产(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 42,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在投资性房地产用于抵押的情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(13) 固定资产

	房屋及建筑物	自有飞机	其他飞行设备(包括高价周转件)	机器设备及汽车	合计
成本或评估价值(a):					
2021年12月31日	23,530	115,955	25,353	10,566	175,404
本年增加					
购置	30	2,356	554	430	3,370
其他非流动资产转入	1,012	88	-	-	1,100
在建工程转入(附注四(14))	788	4,360	65	141	5,354
因行使购买权自使用权资产 转入(附注四(54)(a))	-	7,032	246	-	7,278
从投资性房地产重分类(附 注四(12))	122	-	-	-	122
本年减少					
重分类至投资性房地产(附 注四(12))	(146)	-	-	-	(146)
本年处置与报废(c)	(65)	(10,558)	(186)	(221)	(11,030)
因合并范围变化减少(d)	(62)	-	(2,114)	(39)	(2,215)
2022年12月31日	25,209	119,233	23,918	10,877	179,237
减：累计折旧					
2021年12月31日	6,126	55,208	15,077	6,372	82,783
本年增加					
本年计提	758	5,595	1,215	1,066	8,634
因行使购买权自使用权资产 转入(附注四(54)(a))	-	3,680	58	-	3,738
从投资性房地产重分类(附 注四(12))	38	-	-	-	38
本年减少					
重分类至投资性房地产(附 注四(12))	(25)	-	-	-	(25)
本年处置与报废(c)	(29)	(7,248)	(137)	(185)	(7,599)
因合并范围变化减少(d)	(39)	-	(1,279)	(29)	(1,347)
2022年12月31日	6,829	57,235	14,934	7,224	86,222
减：减值准备					
2021年12月31日	3	1,626	173	2	1,804
因行使购买权自使用权资产转 入(附注四(54)(a))	-	429	-	-	429
本年计提(b)、(附注四(51))	-	348	68	-	416
处置转销	-	(444)	-	-	(444)
2022年12月31日	3	1,959	241	2	2,205
账面价值：					
2022年12月31日	18,377	60,039	8,743	3,651	90,810
2021年12月31日	17,401	59,121	10,103	4,192	90,817

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团飞机及相关设备合计人民币约 193,384,000,000 元。本年度，本集团根据飞机处置计划，对拟处置的机龄较长的部分飞机及相关设备计提了总额为人民币约 449,000,000 元的减值准备。其中，对固定资产中的自有飞机及相关设备计提减值准备合计人民币约 416,000,000 元，对使用权资产中租赁的飞机及相关设备计提减值准备人民币约 33,000,000 元(详见附注四(54))。上述减值准备是对应资产的可收回金额低于其账面价值的差额。可收回金额是基于该等资产的公允价值减去处置费用；其中，公允价值参考第三方评估机构基于成本法或市场法对该等飞机及相关设备的评估值。
- (c) 本年度，本集团对部分自有飞机进行了售后回租安排，合计减少飞机原值人民币约 8,662,000,000 元，同时转销累计折旧人民币约 5,620,000,000 元及以前年度计提的减值准备人民币约 444,000,000 元。
- 此外，本集团还将 2022 年购入的部分自有飞机进行融资租赁租出，减少飞机原值人民币约 241,000,000 元，减少累计折旧人民币零元，同时确认长期应收款。于 2022 年 12 月 31 日，长期应收款余额为人民币约 896,000,000 元(含一年内到期部分)(附注四(16))。
- (d) 本年度因处置子公司南航通航，本集团固定资产、无形资产及使用权账面价值减少金额分别为人民币约 868,000,000 元、人民币约 36,000,000 元、人民币约 40,000,000 元。
- (e) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在固定资产用于抵押的情况。
- (f) 未办妥产权证书的固定资产

于 2022 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值合计为人民币约 10,948,000,000 元的若干房产(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 10,512,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(14) 在建工程

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	31,860	-	31,860	30,144	-	30,144
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	2,393	-	2,393	1,967	-	1,967
厦航大厦	596	-	596	1,137	-	1,137
西安分公司运营基地一期	216	-	216	198	-	198
郑州航空港区运营保障基地项目	192	-	192	109	-	109
河北大兴机场运营基地	109	-	109	4	-	4
杭州基地	31	-	31	5	-	5
其他	318	-	318	272	-	272
	<u>33,322</u>	<u>-</u>	<u>33,322</u>	<u>31,869</u>	<u>-</u>	<u>31,869</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2021 年 12月31日	本年增 加	本年转入 固定资产 (附注四(13))	本年转入 使用权资产 (附注四 (54)(a))	本年转入 无形资产 (附注四 (15))	本年转入 其他	2022 年 12月31日	工程累计投 入占预算比 例(%)	借款费用 资本化累 计金额	其中：本年 借款费用资 本化金额 (附注四 (46))	资金来源
分期支付购买飞机及飞行设备款(i)	不适用	30,144	11,918	(4,425)	(5,777)	-	-	31,860	不适用	2,349	685	贷款、自用资金
厦航大厦	1,582	1,137	237	(778)	-	-	-	596	已部分转固	-	-	自有资金
西安分公司运营基地一期	293	198	18	-	-	-	-	216	74%	8	3	贷款、自用资金
郑州航空港区运营保障基地项目	390	109	83	-	-	-	-	192	49%	-	-	自有资金
河北大兴机场运营基地	768	4	105	-	-	-	-	109	14%	-	-	自有资金
杭州基地	820	5	26	-	-	-	-	31	已部分转固	-	-	自有资金
其他	不适用	272	488	(151)	-	(272)	(19)	318	不适用	4	2	贷款、自用资金
		31,869	12,875	(5,354)	(5,777)	(272)	(19)	33,322		2,361	690	

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时转入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本年度，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 685,000,000 元，转出的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 303,000,000 元。
- (ii) 本年度的借款费用资本化率为 2.45%-2.64% (2021 年： 2.46%-2.73%)。
- (iii) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在在建工程用于抵押的情况。
- (iv) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无需对在建工程计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(15) 无形资产

	土地使 用权	软件	航班时刻 使用权	技术许 可费	合计
账面原值或评估价值:					
2021 年 12 月 31 日	6,810	2,313	267	24	9,414
本年新增					
购置	12	297	-	-	309
在建工程转入 (附注四(14))	-	272	-	-	272
本年减少					
转出至投资性房地产 (附注四(12))	(19)	-	-	-	(19)
本年处置	(53)	(16)	-	-	(69)
因合并范围变化减少 (附注四(13)(d))	(47)	(8)	-	-	(55)
2022 年 12 月 31 日	<u>6,703</u>	<u>2,858</u>	<u>267</u>	<u>24</u>	<u>9,852</u>
减: 累计摊销					
2021 年 12 月 31 日	1,087	1,478	267	18	2,850
本年计提	173	336	-	6	515
转出至投资性房地产 (附注四(12))	(1)	-	-	-	(1)
本年处置	(25)	(15)	-	-	(40)
因合并范围变化减少 (附注四(13)(d))	(12)	(7)	-	-	(19)
2022 年 12 月 31 日	<u>1,222</u>	<u>1,792</u>	<u>267</u>	<u>24</u>	<u>3,305</u>
账面价值:					
2022 年 12 月 31 日	<u>5,481</u>	<u>1,066</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,547</u>
2021 年 12 月 31 日	<u>5,723</u>	<u>835</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>6,564</u>

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团账面价值为人民币约 2,903,000,000 元的若干土地(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 2,987,000,000 元)尚未办妥土地使用权证。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该等土地及相关房产的使用及运作。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在无形资产用于抵押的情况。
- (c) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(16) 长期应收款

	2022年12月31日			2021年12月31日			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁	896	-	896	783	-	783	2.22%-3.76%
其中：未实现融资收益	(53)	-	(53)	(62)	-	(62)	
减：一年内到期部分	152	-	152	138	-	138	
	<u>744</u>	<u>-</u>	<u>744</u>	<u>645</u>	<u>-</u>	<u>645</u>	

以前年度及本年度，本集团将部分自有飞机进行融资租赁租出，并确认长期应收款。于 2022 年 12 月 31 日，自有飞机融资租赁确认的长期应收款(含一年内到期部分)为人民币约 896,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 783,000,000 元)。

本集团作为出租人的租赁情况，参见附注四(54)(b)。

(17) 设备租赁定金

	2022年12月31日	2021年12月31日
租赁飞机押金	<u>354</u>	<u>321</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(18) 长期待摊费用

	2021年 12月31日	本年增加额	本年摊销额	2022年 12月31日
租赁资产装修或改良支出	243	31	(91)	183
飞行员住房补贴	63	2	(14)	51
飞行员引进费	480	21	(93)	408
减：减值准备	<u>18</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18</u>
	<u>768</u>	<u>54</u>	<u>(198)</u>	<u>624</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
使用权资产的净影响	5,893	1,473	6,301	1,575
大修理准备	2,343	586	1,932	483
应付暂估款	8,643	2,330	5,960	1,542
资产减值准备	2,474	618	5,976	1,493
合同负债及其他非流动负债	139	35	225	56
税务亏损	32,106	7,960	32,637	8,093
衍生金融负债	525	131	88	22
其他权益工具投资的公允价值变动	-	-	60	15
固定资产折旧	-	-	297	74
其他	752	188	560	140
	<u>52,875</u>	<u>13,321</u>	<u>54,036</u>	<u>13,493</u>

对于可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损，递延所得税资产于很可能获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益时予以确认。根据《财政部税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(2020年第8号)，受疫情影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。本公司及若干子公司为交通运输类的航空旅客运输业，符合受疫情影响较大的困难行业企业的认定标准，适用上述税务亏损延长政策。

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
应付暂估时间性差异	-	-	(24)	(6)
固定资产折旧	(2,761)	(685)	(2,088)	(519)
其他权益工具投资的公允价值变动	(626)	(155)	(490)	(121)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(38)	(9)	(67)	(17)
非同一控制企业合并资产评估增值	(154)	(23)	(162)	(25)
	<u>(3,579)</u>	<u>(872)</u>	<u>(2,831)</u>	<u>(688)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,610	1,094
可抵扣亏损	<u>43,348</u>	<u>3,020</u>
	<u>44,958</u>	<u>4,114</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
2022 年	-	82
2023 年	109	109
2024 年	336	336
2025 年	157	-
2026 年	11,715	1,515
2027 年	27,317	-
2028 年	<u>3,714</u>	<u>978</u>
	<u>43,348</u>	<u>3,020</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	848	12,473
递延所得税负债	<u>(848)</u>	<u>(24)</u>

(20) 其他非流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	<u>584</u>	<u>1,602</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(21) 短期借款

短期借款分类：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	43,669	25,116
委托借款(附注八(5)(e))	<u>10,005</u>	-
	<u>53,674</u>	<u>25,116</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团短期借款的年利率为 2.00% 至 3.50% (2021 年 12 月 31 日：2.00% 至 3.23%)。

本集团与金融机构的若干借贷合同中附有财务指标条件，该等财务指标条件要求本集团保持一定的资产负债比率。若突破了该等财务指标条件，则相关的借款可能会被要求实时偿还。本集团定期监控该等财务指标条件的满足情况，于 2022 年 12 月 31 日，本集团合计人民币约 27,400,000,000 元的短期借款已触发相关银行借贷合同有关资产负债比率的财务指标条件，即相关金融机构可能会要求本集团实时偿还该笔借款(2021 年 12 月 31 日：无)。本集团已从相关金融机构取得豁免，该等金融机构同意本集团按照原借贷合同约定的还款日偿还借款，并维持现有授予本集团的综合授信额度。

(22) 应付账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	6,628	5,293
应付起降费	1,454	1,920
应付航油款	2,063	1,637
应付航材采购款	1,078	931
应付离港订座费	912	727
应付餐食机供品款项	241	310
其他	<u>1,975</u>	<u>1,365</u>
	<u>14,351</u>	<u>12,183</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机维修款、起降费、航材采购款以及离港订座费等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(23) 合同负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(a)	1,423	1,459
服务收入相关的预收款	73	83
	<hr/> <u>1,496</u>	<hr/> <u>1,542</u>

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本年的变动如下：

于 2021 年 12 月 31 日(附注四(41)(e))	3,061
其中：合同负债	1,459
其他非流动负债(附注四(35))	1,602
加：本年增加	1,564
减：本年确认收入转出	1,452
其中：由合同负债年初余额转出	1,084
由本年新增合同负债转出	<hr/> 368
于 2022 年 12 月 31 日(附注四(41)(e))	3,173
其中：合同负债	1,423
其他非流动负债(附注四(35))	1,750

(24) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2022 年度，票证结算年初余额中人民币约 2,408,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当年收入；人民币约 1,151,000,000 元因发生退票，于退回票款时冲回。于 2022 年 12 月 31 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

(25) 应付职工薪酬

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	4,243	4,437
应付设定提存计划(b)	311	5
应付辞退福利(c)	10	15
	<hr/> <u>4,564</u>	<hr/> <u>4,457</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应付短期薪酬

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	3,851	16,297	(16,670)	3,478
职工福利费	-	1,111	(1,111)	-
社会保险费	-	1,126	(1,066)	60
其中：医疗保险费	-	1,024	(975)	49
工伤保险费	-	75	(64)	11
生育保险费	-	27	(27)	-
住房公积金	1	1,805	(1,798)	8
工会经费和职工教育经费	428	483	(377)	534
其他用工费用	157	2,399	(2,393)	163
	<u>4,437</u>	<u>23,221</u>	<u>(23,415)</u>	<u>4,243</u>

(b) 应付设定提存计划

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
基本养老保险	4	1,914	(1,629)	289
失业保险费	-	48	(38)	10
年金缴费	1	884	(873)	12
	<u>5</u>	<u>2,846</u>	<u>(2,540)</u>	<u>311</u>

本年度，本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 14%-16% (2021 年：14%-16%) 的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

2022 年 12 月 31 日 2021 年 12 月 31 日

其他辞退福利	<u>10</u>
--------	-----------

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(26) 应交税费

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应交增值税	201	136
应交企业所得税	312	844
其他	127	160
	<hr/> <u>640</u>	<hr/> <u>1,140</u>

(27) 其他应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付股利(a)	6	3
其他(b)	<u>7,933</u>	<u>7,911</u>
	<hr/> <u>7,939</u>	<hr/> <u>7,914</u>

(a) 应付股利

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	<hr/> <u>6</u>	<hr/> <u>3</u>

(b) 其他

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付购建固定资产款	3,507	3,420
民航发展基金及代收机场税费	554	714
押金及质保金	791	786
应付关联公司	204	166
其他	<u>2,877</u>	<u>2,825</u>
	<hr/> <u>7,933</u>	<hr/> <u>7,911</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程款项，属于正常业务往来。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(28) 一年内到期的非流动负债

	附注四 2022年12月31日	2021年12月31日
一年内到期的租赁负债	(54) 21,799	20,805
一年内到期的长期借款	(30) 10,773	169
一年内到期的应付债券	(31) 8,353	7,918
一年内到期的长期应付款	(32) 242	98
	<u>41,167</u>	<u>28,990</u>

(29) 其他流动负债

	2022年12月31日	2021年12月31日
超短期融资券	<u>12,536</u>	<u>24,710</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 1.77% - 2.85% (2021 年 12 月 31 日：2.10% - 2.70%)。

	年初已摊销额	本年折价摊销额	已计提的利息	2022年12月31日
	面额总值	折价额	- 3 37	12,536
超短期融资券	<u>12,500</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>37</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于 2022 年 12 月 31 日，超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限 (天)	2022 年 12 月 31 日
22 南航股 SCP012	1,000	24/05/2022	268	1,012
22 南航股 SCP013	2,000	26/10/2022	209	2,006
22 南航股 SCP014	1,000	26/10/2022	209	1,003
22 南航股 SCP015	3,000	25/11/2022	178	3,007
22 南航股 SCP016	1,500	25/11/2022	269	1,505
22 南航股 SCP017	1,000	29/11/2022	89	1,002
22 南航股 SCP018	3,000	27/12/2022	89	3,001
合计	<u>12,500</u>			<u>12,536</u>

本年度，本集团分别发行和偿还了超短期融资券合计人民币约 27,500,000,000 元和人民币约 39,600,000,000 元。

(30) 长期借款

长期借款分类：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	23,087	14,557
委托借款(附注八(5)(e))	<u>3,002</u>	<u>1,001</u>
	26,089	15,558
减：一年内到期的长期借款 (附注四(28))	<u>10,773</u>	<u>169</u>
	<u>15,316</u>	<u>15,389</u>

于 2022 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 1.20% 至 4.92% (2021 年 12 月 31 日：1.20% 至 4.41%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(31) 应付债券

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
公司债券(i)	1,024	7,666
中期票据(ii)	21,207	18,225
可转债(附注四(2)(b))	5,250	4,992
减：一年内到期的部分(附注四(28))	<u>(8,353)</u>	<u>(7,918)</u>
	<u><u>19,128</u></u>	<u><u>22,965</u></u>

(i) 于 2022 年 12 月 31 日，公司债券有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (20 厦航 01) (b)	1,000	2020 年 03 月 16 日	3 年期	2.95%	1,024
减：未摊销折价额					-
	<u>1,000</u>				<u>1,024</u>

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，中期票据有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (20 南航股 MTN001) (a)	1,000	2020 年 02 月 12 日	3 年期	3.12%	1,028
第二期 (20 南航股 MTN002) (a)	1,000	2020 年 02 月 26 日	3 年期	3.05%	1,026
第三期 (20 南航股 MTN003) (a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,025
第四期 (20 南航股 MTN004) (a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,025
第五期 (20 南航股 MTN005) (a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	5 年期	3.28%	1,027
第六期 (20 南航股 MTN006) (a)	1,000	2020 年 03 月 05 日	3 年期	3.00%	1,025
第七期 (20 南航股 MTN007) (a)	1,000	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	1,017
第八期 (20 南航股 MTN008) (a)	500	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	508
第九期 (20 南航股 MTN009) (a)	500	2020 年 04 月 27 日	3 年期	2.44%	508
第一期 (21 南航股 MTN001) (a)	1,000	2021 年 07 月 19 日	3 年期	3.17%	1,014
第二期 (21 南航股 MTN002) (a)	3,000	2021 年 09 月 26 日	3 年期	3.09%	3,024
第三期 (21 南航股 MTN003) (a)	3,500	2021 年 11 月 18 日	3 年期	3.20%	3,512
第四期 (21 南航股 MTN004) (a)	1,500	2021 年 12 月 27 日	3 年期	2.90%	1,501
第一期 (22 南航股 MTN001) (a)	1,300	2022 年 02 月 16 日	3 年期	2.73%	1,331
第二期 (22 南航股 MTN002) (a)	1,000	2022 年 03 月 22 日	3 年期	2.95%	1,023
第三期 (22 南航股 MTN003) (a)	1,500	2022 年 05 月 25 日	3 年期	2.69%	1,524
第一期 (22 厦门航空 MTN001) (b)	100	2022 年 03 月 15 日	3 年期	3.00%	102
减：未摊销折价额					(13)
	<u>20,900</u>				<u>21,207</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注 [2018] DFI144 号和中市协注 [2020] TDFI84 号文核准，南航股份发行上述中期票据。
- (b) 经中国证监会证监 [2019] 708 号文核准，厦门航空有限公司(“厦门航空”)向合格投资者公开发行上述公司债券。经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注 [2021] MTN462 号文核准，厦门航空发行上述中期票据。
- (c) 以上公司债券及中期票据，均采用单利按年计息的固定利率，每年付息一次。

(32) 长期应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
长期应付款	531	291
减：一年内到期的长期应付款 (附注四(28))	<u>242</u>	<u>98</u>
	<u>289</u>	<u>193</u>

本集团于本年度及以前年度对部分自有飞机进行了售后回租安排，发生的该类交易形成了超额融资，本集团将该超额融资确认为长期应付款。于 2022 年 12 月 31 日，超额融资余额人民币约 289,000,000 元计入长期应付款（不含一年内到期部分）。

(33) 大修理准备

于 2021 年 12 月 31 日	4,944
其中：已计在应付账款内的一年内支付的部分	124
加：本年增加	922
减：本年减少	71
于 2022 年 12 月 31 日	<u>5,795</u>
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	<u>596</u>
	<u>5,199</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(34) 递延收益

	2021 年 12 月 31 日	本年新增	本年减少	2022 年 12 月 31 日
飞机发动机的回扣(a)	485	32	50	467
政府补助(b)	233	109	54	288
专用权使用费收入(c)	<u>7</u>	-	2	5
	<u>725</u>	<u>141</u>	<u>106</u>	<u>760</u>

(a) 发动机的制造商在本集团购买该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。

(b) 涉及政府补助的项目：

项目	年初余额	本年新增 补助金额	本年冲减 资产成本	本年计入 损益金额	其中：本年计入 其他收益金额	年末余额
与资产相关的 政府补助	20	9	(2)	-	-	27
与收益相关的 政府补助	<u>213</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>(52)</u>	<u>(14)</u>	<u>261</u>
	<u>233</u>	<u>109</u>	<u>(2)</u>	<u>(52)</u>	<u>(14)</u>	<u>288</u>

(c) 本集团于 2008 年将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

(35) 其他非流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划 (附注四(23)(a))	1,750	1,602
其他	-	29
	<u>1,750</u>	<u>1,631</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(36) 股本

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
人民币普通股(A股)	3,257	2,453
- 南航集团(a)	3,257	2,453
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	10,220	10,220
- 南航集团	6,147	6,147
- 社会公众股东持有的 A 股	4,073	4,073
境外上市的外资股(H股)	4,644	4,275
- 南龙控股持有的 H 股(b)	2,613	2,244
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	<hr/> 18,121	<hr/> 16,948

- (a) 于 2022 年 11 月，本公司以每股人民币 5.60 元的发行价向南航集团非公开发行 803,571,428 股 A 股股票。南航集团认购的上述非公开发行的 A 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让。上述非公开发行 A 股股票新增股本人民币约 804,000,000 元及资本公积人民币约 3,693,000,000 元。
- (b) 于 2022 年 8 月，本公司以每股港币 4.88 元的发行价向南龙控股非公开发行 368,852,459 股 H 股股票，根据本公司与南龙控股签署的认购协议约定，南龙控股承诺在本次非公开发行 H 股股票结束之日起 36 个月内，不上市交易或转让其在本次认购中取得的任何 H 股股票。由于南龙控股持有的上述 H 股股票在性质上并不属于上海证券交易所规则下的有限售条件股份，本公司将其分类为无限售条件流通股份。上述非公开发行 H 股股票新增股本人民币约 369,000,000 元及资本公积人民币约 1,180,000,000 元。

(37) 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	47,639	4,888	-	52,527
拨款转入	217	-	-	217
其他	31	-	-	31
	<hr/> 47,887	<hr/> 4,888	<hr/> -	<hr/> 52,775

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(38) 其他综合收益

	资产负债表中的其他综合收益				利润表中的其他综合收益				
	2021年 12月31日	税后归属于 母公司	前期计入其他综 合收益当期转入 未分配利润	2022年 12月31日	本年所得税前 发生额	减：前期计入其 他综合收益当期 转入损益	减：所得 税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的 其他综合收益									
其中：其他权益工具投 资公允价值变动 (附注四(10))	158	61	40	259	142	-	35	61	46
权益法下不能转损益 的其他综合收益	1	-	-	1	-	-	-	-	-
(二)将重分类进损益的其 他综合收益									
其中：外币财务报表折 算差额	-	1	-	1	1	-	-	1	-
	159	62	40	261	143	-	35	62	46

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(39) 盈余公积

2022 年 12 月 31 日及
2021 年 12 月 31 日

法定盈余公积	2,502
任意盈余公积	77
	<hr/> <hr/> 2,579

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本年度，本公司因净亏损未提取盈余公积 (2021 年度：无)。

(40) (未弥补亏损)/未分配利润

	2022 年	2021 年
年初未分配利润	43	12,146
加：本年归属于母公司股东的		
净亏损	(32,682)	(12,103)
减：其他变动(附注四(10))	40	-
年末(未弥补亏损)/未分配利润	<hr/> <hr/> (32,679)	<hr/> <hr/> 43

本年度，本公司未派发现金股利 (2021 年度：无)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(41) 营业收入和营业成本

	2022 年	2021 年
主营业务收入(a)	83,405	98,528
其他业务收入(b)	3,654	3,116
	<u>87,059</u>	<u>101,644</u>
其中： 合同产生的收入(c)	86,861	101,412
租赁收入	198	232
主营业务成本	103,129	101,963
其他业务成本(b)	2,733	2,266
	<u>105,862</u>	<u>104,229</u>

(a) 主营业务收入

	2022 年	2021 年
客运	60,017	75,392
货运及邮运	20,884	19,887
其他	2,504	3,249
	<u>83,405</u>	<u>98,528</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年	2021 年		
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游业务	497	418	538	423
航空配餐业务	203	343	271	368
其他	<u>2,954</u>	<u>1,972</u>	<u>2,307</u>	<u>1,475</u>
	<u>3,654</u>	<u>2,733</u>	<u>3,116</u>	<u>2,266</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 合同产生的收入

	2022 年	2021 年
与客户间的运输合同产生的运输		
服务收入	80,901	95,279
其他提供劳务或销售商品收入	<u>5,960</u>	<u>6,133</u>
	<u>86,861</u>	<u>101,412</u>

(d) 营业收入的分解

本年度，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
主营业务收入								
客运	60,017	75,392	-	-	-	-	60,017	75,392
货运及邮运	20,884	19,887	-	-	-	-	20,884	19,887
其他	2,504	3,249	-	-	-	-	2,504	3,249
合计	<u>83,405</u>	<u>98,528</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>83,405</u>	<u>98,528</u>
其他业务收入								
酒店及旅游业务	10	13	1,047	975	(560)	(450)	497	538
航空配餐业务	30	25	905	1,396	(732)	(1,150)	203	271
其他	2,900	2,403	2,333	2,304	(2,279)	(2,400)	2,954	2,307
合计	<u>2,940</u>	<u>2,441</u>	<u>4,285</u>	<u>4,675</u>	<u>(3,571)</u>	<u>(4,000)</u>	<u>3,654</u>	<u>3,116</u>

本年度，本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
在某一时点确认收入								
在某一时段内确认收入	2,148	2,763	1,133	1,418	(747)	(1,171)	2,534	3,010
合计	<u>86,345</u>	<u>100,969</u>	<u>4,285</u>	<u>4,675</u>	<u>(3,571)</u>	<u>(4,000)</u>	<u>87,059</u>	<u>101,644</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2022 年 12 月 31 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,173,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 3,061,000,000 元) (附注四(23)(a))。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(42) 税金及附加

	2022 年	2021 年	计缴标准
城市维护建设税	(26)	50	参见附注三
教育费附加	(25)	40	参见附注三
其他	291	275	
	<u>240</u>	<u>365</u>	

(43) 销售费用

	2022 年	2021 年
工资及福利	2,495	2,662
业务代理手续费	442	773
结算手续费及网络服务费	214	331
电脑订座费	289	413
宣传广告费	80	140
其他	1,035	674
	<u>4,555</u>	<u>4,993</u>

(44) 管理费用

	2022 年	2021 年
工资及福利	2,206	2,230
折旧及摊销费	452	522
办公及水电费	58	100
维修及物业管理费	176	183
其他	668	643
	<u>3,560</u>	<u>3,678</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(45) 研发费用

	2022 年	2021 年
职工薪酬费用	346	338
折旧与摊销费用	2	2
其他	41	41
	<hr/> <hr/> 389	<hr/> <hr/> 381

(46) 财务费用

	2022 年	2021 年
租赁负债的利息支出	3,899	4,455
借款及债券的利息支出	2,797	2,448
减：资本化的利息支出(附注四(14))	690	701
存款的利息收入	(457)	(675)
净汇兑损失/(收益)	3,619	(1,575)
其他财务费用	<hr/> 72	<hr/> 73
	<hr/> <hr/> 9,240	<hr/> <hr/> 4,025

本年度，本集团用于确定借款费用利息资本化金额的加权平均资本化率为 2.54%
(2021 年度： 2.61%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(47) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按性质分类，列示如下：

	2022 年	2021 年
燃油成本	32,669	25,505
职工薪酬费用	26,174	26,293
起降服务费	8,473	11,705
折旧与摊销	24,260	24,234
飞机维护及修理费用	8,062	9,168
租赁费	1,155	1,365
餐食机供品费用	1,332	1,577
民航发展基金	704	1,059
业务代理手续费	442	773
其他	<u>11,095</u>	<u>11,602</u>
	<u>114,366</u>	<u>113,281</u>

(48) 投资收益

	2022 年	2021 年
权益法核算的长期股权投资收益	291	280
处置长期股权投资产生的投资收益	257	-
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	3	3
其他权益工具投资的股利收入	4	1
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具投资相关的股利收入	<u>4</u>	<u>1</u>
	<u>555</u>	<u>284</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(49) 公允价值变动损失

	2022 年	2021 年
利率互换合同公允价值变动收益	49	17
远期购汇及外汇期权合同公允价值变动收益/(损失)	52	(60)
其他非流动金融资产公允价值变动(损失)/收益	(3)	3
可转债的衍生工具部分公允价值变动损失 (附注四(2)(b))	<u>(486)</u>	<u>(269)</u>
	<u>(388)</u>	<u>(309)</u>

(50) 信用减值转回

	2022 年	2021 年
应收账款(附注四(3))	(19)	-
其他应收款(附注四(5))	22	1
	<u>3</u>	<u>1</u>

(51) 资产减值损失

	2022 年	2021 年
存货跌价准备(附注四(6)(b))	133	17
固定资产减值损失(附注四(13))	416	994
长期待摊费用减值损失(附注四(18))	-	18
使用权资产减值损失(附注四(54))	33	1,585
	<u>582</u>	<u>2,614</u>

(52) 资产处置收益

	2022 年	2021 年	本年计入非经常性损益的金额
持有待售资产处置收益	199	-	199
长期资产处置收益	131	399	131
	<u>330</u>	<u>399</u>	<u>330</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(53) 政府补助

本年度，本集团与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	2022 年	2021 年
其他收益(a)	4,670	3,964
营业外收入(附注四(55))	18	76
其他(b)	88	63
	<u>4,776</u>	<u>4,103</u>

(a) 其他收益

	2022 年	2021 年
航线补贴	3,066	2,487
航空事业补贴及其他	1,604	1,477
	<u>4,670</u>	<u>3,964</u>

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本；本集团收到的用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。本年度，本集团冲减成本费用的政府补助金额为人民币约 88,000,000 元(2021 年度：人民币约 63,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(54) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
账面原值				
2021 年 12 月 31 日	214,199	3,285	1,134	218,618
本年增加				
- 新增	5,500	579	11	6,090
- 在建工程转入 (附注四(14))	5,706	-	71	5,777
本年减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(7,032)	-	(246)	(7,278)
- 本年处置	(1,607)	(582)	(145)	(2,334)
- 因合并范围变化减少 (附注四(13)(d))	-	(13)	(64)	(77)
2022 年 12 月 31 日	216,766	3,269	761	220,796
减： 累计折旧				
2021 年 12 月 31 日	82,491	1,543	274	84,308
本年增加				
- 本年计提	13,767	937	190	14,894
本年减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(3,680)	-	(58)	(3,738)
- 本年处置	(1,603)	(563)	(145)	(2,311)
- 因合并范围变化减少 (附注四(13) (d))	-	(6)	(31)	(37)
2022 年 12 月 31 日	90,975	1,911	230	93,116
减： 减值准备				
2021 年 12 月 31 日	1,585	-	-	1,585
本年增加				
- 本年计提(附注四(51))	33	-	-	33
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(429)	-	-	(429)
2022 年 12 月 31 日	1,189	-	-	1,189
账面价值：				
2022 年 12 月 31 日	124,602	1,358	531	126,491
2021 年 12 月 31 日	130,123	1,742	860	132,725

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

租赁负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
长期租赁负债	94,762	102,749
减：一年内到期的租赁负债		
(附注四(28))	<u>21,799</u>	<u>20,805</u>
	<u>72,963</u>	<u>81,944</u>

项目	2022 年	2021 年
选择简化处理方法的短期租赁费用	1,067	1,241
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	88	124
转租使用权资产取得的收入	11	7
与租赁相关的总现金流出	27,014	27,407

(b) 本集团作为出租人的租赁情况：

(i) 经营租赁

	2022 年	2021 年
租赁收入	198	223
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁 付款额相关的收入	39	78

本年度，本集团将部分航材以及房屋建筑物用于出租。本集团将该等租赁分类为经营租赁，因为该等租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	32	47
1 年至 2 年(含 2 年)	28	38
2 年至 3 年(含 3 年)	24	34
3 年至 4 年(含 4 年)	21	31
4 年至 5 年(含 5 年)	16	27
5 年以上	33	72
合计	154	249

(ii) 融资租赁

	2022 年	2021 年
租赁投资净额的融资收益	20	9

以前年度及本年度，本集团将部分自有飞机用于出租(附注四(16))。本集团将该租赁分类为融资租赁，因为该等租赁实质上转移了与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	175	156
1 年至 2 年(含 2 年)	195	155
2 年至 3 年(含 3 年)	189	132
3 年至 4 年(含 4 年)	183	128
4 年至 5 年(含 5 年)	161	123
5 年以上	46	151
未折现的租赁收款额小计	949	845
减：未实现融资收益	(53)	(62)
租赁投资净额(附注四(16))	896	783

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(55) 营业外收入

	2022 年	2021 年	本年计入非经常性损益的金额
政府补助(a)、(附注四 (53))	18	76	18
违约金收入	17	94	17
其他	675	490	675
	<u>710</u>	<u>660</u>	<u>710</u>

- (a) 该等政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

(56) 营业外支出

	2022 年	2021 年	本年计入非经常性损益的金额
非流动资产损毁			
报废损失	20	41	20
其他	17	220	17
	<u>37</u>	<u>261</u>	<u>37</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(57) 所得税费用/(收益)

	2022 年	2021 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	1,854	2,159
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	35
递延所得税的变动	320	(5,086)
	<hr/> <u>2,172</u>	<hr/> <u>(2,892)</u>

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税收益：

	2022 年	2021 年
税前亏损	(31,526)	(13,903)
按税率 15%-25%	(7,672)	(3,378)
不得扣除的成本、费用和损失	90	96
投资收益	(76)	(70)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(1)	(32)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	6,956	489
转回以前年度确认为递延所得税资产的可抵扣亏损	2,916	-
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	35
研发费用加计扣除	(39)	(32)
	<hr/> <u>2,172</u>	<hr/> <u>(2,892)</u>

(58) 基本每股亏损和稀释每股亏损的计算过程

(a) 基本每股亏损

基本每股亏损以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	百万元	(32,682)	(12,103)
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	<hr/> <u>17,205</u>	<hr/> <u>16,201</u>
基本每股亏损	人民币元/股	<hr/> <u>(1.90)</u>	<hr/> <u>(0.75)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 稀释每股亏损

稀释每股亏损以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司因可转债的影响存在潜在普通股，但由于本年亏损，该潜在普通股不具有稀释性(2021 年：潜在普通股不具有稀释性)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(59) 现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2022 年	2021 年
收到的政府补助	3,678	3,954
其他	625	565
	<hr/> <hr/> 4,303	<hr/> <hr/> 4,519

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	2022 年	2021 年
支付其他管理费用	675	418
支付金融机构手续费支出	72	73
支付其他	52	240
	<hr/> <hr/> 799	<hr/> <hr/> 731

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	2022 年	2021 年
收到的利息收入	444	671
	<hr/> <hr/> 444	<hr/> <hr/> 671

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(60) 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

(a) 合并现金流量表补充资料

补充资料	2022 年	2021 年
将净亏损调节为经营活动现金流量：		
净亏损	(33,698)	(11,011)
加： 应收账款及其他应收款信用减值转回(附注四(50))	(3)	(1)
存货跌价准备的计提(附注四(6))	133	17
固定资产减值准备(附注四(13))	416	994
长期待摊费用减值准备(附注四(18))	-	18
使用权资产减值准备(附注四(54))	33	1,585
固定资产折旧(附注四(13))	8,634	8,812
使用权资产折旧(附注四(54))	14,894	14,748
投资性房地产折旧(附注四(12))	19	16
无形资产摊销(附注四(15))	515	477
长期待摊费用摊销(附注四(18))	198	181
递延收益的增加/(减少)(附注四(34))	35	(44)
合同负债及其他非流动负债的增加/(减少)(附注四(23)、(35))	73	(85)
处置及报废固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益	(318)	(363)
公允价值变动损失(附注四(49))	388	309
财务费用	9,045	4,053
投资收益(附注四(48))	(555)	(284)
递延所得税资产的减少/(增加)	322	(5,032)
递延所得税负债的减少(附注四(19))	(2)	(54)
存货的减少	54	91
受限资金的增加	(12)	(2)
票证结算的减少	(333)	(281)
应交税费的(减少)/增加	(448)	367
经营性应收项目的减少/(增加)	1,434	(1,481)
经营性应付项目的增加	2,641	341
经营活动产生的现金流量净额	3,465	13,371

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料

2022 年

2021 年

不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:

租入长期资产	10,476	4,623
可转债转股	-	10,456
	<u>10,476</u>	<u>15,079</u>

现金及现金等价物净变动情况:

现金及现金等价物的年末余额	19,889	21,456
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>21,456</u>	<u>25,419</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(1,567)</u>	<u>(3,963)</u>

(b) 现金及现金等价物的构成

2022 年
12 月 31 日

2021 年
12 月 31 日

库存现金	3	1
可随时用于支付的存款	<u>19,886</u>	<u>21,455</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>19,889</u>	<u>21,456</u>

(2) 本年取得或处置子公司的相关信息

处置子公司的有关信息：

	2022 年
处置子公司的价格	
本公司处置子公司于本年收到的现金或现金等价物	1,177
减：子公司持有的现金及现金等价物	453
处置子公司收到的现金净额	724
处置子公司的非现金资产和负债	
- 流动资产	479
- 非流动资产	976
- 流动负债	(184)
- 非流动负债	(61)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(61) 外币货币性项目

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	237	6.9646	1,649
欧元	24	7.4229	180
港币	50	0.8933	45
澳元	5	4.7138	23
日元	515	0.0524	27
新加坡元	3	5.1831	16
英镑	5	8.3941	40
其他外币			49
应收账款—			
美元	27	6.9646	189
欧元	1	7.4229	8
日元	19	0.0524	1
港币	6	0.8933	5
澳元	4	4.7138	17
新台币	40	0.2271	9
塔卡	104	0.0676	7
卢比	83	0.0841	7
其他外币			30
其他应收款—			
美元	83	6.9646	577
日元	95	0.0524	5
欧元	2	7.4229	12
港币	3	0.8933	3
其他外币			10
设备租赁定金—			
美元	48	6.9646	333
应付账款—			
美元	81	6.9646	564
港币	7	0.8933	6
欧元	1	4.7138	7
其他外币			21
其他应付款—			
美元	1	6.9646	10
欧元	-	7.4229	3
日元	76	0.0524	4
港元	2	0.8933	2
澳元	1	4.7138	3
其他外币			7
短期借款—			
美元	200	6.9646	1,394

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
租赁负债（包含 一年内到期）—			
美元	5,726	6.9646	39,877
欧元	303	7.4229	2,250
日元	6,622	0.0524	347
其他外币			29

五 合并范围的变更

处置子公司

于 2022 年 9 月，本公司出售了原持有的子公司南航通航的全部股权，股权处置价款为人民币约 1,177,000,000 元。自此，南航通航不再纳入本集团的合并范围。本集团由于丧失对南航通航的控制权而产生的利得为人民币约 215,000,000 元，列示在合并利润表的投资收益项目中。该子公司在丧失控制权前的经营成果和现金流量已包括在本集团 2022 年度的合并利润表及合并现金流量表中。

此外，于 2022 年 5 月，本集团下属子公司广州市明珠五一零零饮用水有限公司完成工商注销，不再纳入合并范围。该子公司在核准注销登记前的经营成果和现金流量已包括在本集团 2022 年度的合并利润表及合并现金流量表中。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 （“汕头航空”）	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 （“珠海航空”）	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司（“河南航空”）	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
南方航空物流有限公司 （“南航物流”）	中国 广东	中国	航空运输	55.00	-
广州南联航空食品有限 公司（“南联食品”）	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
中国南方航空雄安航空有 限公司（“雄安航空”）	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南航南沙融资租赁(广州) 有限公司（“南沙租赁”）	中国 广东	中国	租赁业	100.00	-

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸 易有限公司（“贸易公 司”）	中国 广东	中国	进出口贸易 代理服务	100.00	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 广东	中国	飞行员培训服务	100.00	-
北方维修	中国 沈阳	中国	飞机维修及维护	100.00	-
广东南航明珠航空服务有限公司	中国 广东	中国	餐饮及住宿	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	2022 年归属于少数股东的(损失) /收益	2022 年向少数股东分派股利	2022 年 12 月 31 日少数股东权益
厦门航空	45.00%	(1,048)	-	8,069
南航物流	45.00%	2,113	881	6,058

上述子公司的主要财务信息

	厦门航空	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产	3,333	3,137
非流动资产	47,786	48,703
资产合计	51,119	51,840
流动负债	18,235	18,601
非流动负债	15,442	13,781
负债合计	33,677	32,382
	2022 年	
营业收入	20,079	21,037
净亏损	(2,120)	(936)
综合收益总额	(2,016)	(1,069)
经营活动现金净流入	3,423	4,291

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	南航物流	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产	10,330	12,124
非流动资产	6,543	2,046
资产合计	<u>16,873</u>	<u>14,170</u>
流动负债	3,535	3,505
非流动负债	50	91
负债合计	<u>3,585</u>	<u>3,596</u>
	2022 年	2021 年
营业收入	21,538	19,659
净利润	4,654	5,693
综合收益总额	<u>4,654</u>	<u>5,693</u>
经营活动现金净流入	<u>4,069</u>	<u>6,872</u>

上述子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了统一会计政策的调整。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例(%)
				直接	间接	
合营企业 –						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 –						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空股份有限公司 （“四川航空”）	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
北京星明湖	中国 北京	中国	餐饮及住宿	-	49.00	49.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80
北京空港配餐	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-	30.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
商舟航空物流	中国 福建	中国	航空运输	-	37.90	37.90

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,618</u>	<u>3,341</u>
净利润及其他综合收益总额(i) 按持股比例计算的合计数	<u>304</u>	<u>271</u>
联营企业：		
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>2,587</u>	<u>2,636</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净(亏损)/利润(i)	<u>(13)</u>	<u>9</u>
其他综合收益(i)	<u>-</u>	<u>1</u>
综合收益总额	<u>(13)</u>	<u>10</u>

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。
- (ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团未确认的联营企业亏损损失为人民币约 4,949,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 919,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

下述披露的本集团于 2022 年度、2021 年度及于 2022 年 12 月 31 日、2021 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审计的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
对外交易收入	85,935	100,419	1,124	1,225	-	-	-	-	87,059	101,644
分部间交易收入	410	550	3,161	3,450	(3,571)	(4,000)	-	-	-	-
营业成本	104,623	103,378	4,398	4,434	(3,159)	(3,583)	-	-	105,862	104,229
利息收入	549	763	20	15	(112)	(103)	-	-	457	675
利息费用	6,096	6,291	41	26	(131)	(115)	-	-	6,006	6,202
权益法核算的长期股权投资收益	-	-	-	-	-	-	291	280	291	280
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-	-	-	-	-	257	-	257	-
公允价值变动损失	-	-	-	-	-	-	(388)	(309)	(388)	(309)
信用减值转回/(损失)	4	(1)	(1)	2	-	-	-	-	3	1
资产减值损失	582	2,596	-	18	-	-	-	-	582	2,614
折旧和摊销费用	23,830	23,854	430	380	-	-	-	-	24,260	24,234
亏损总额	(31,233)	(13,769)	(452)	(111)	(8)	2	167	(25)	(31,526)	(13,903)
所得税费用/(收益)	2,106	(2,771)	97	(44)	-	-	(31)	(77)	2,172	(2,892)
净亏损	(33,339)	(10,998)	(549)	(67)	(8)	2	198	52	(33,698)	(11,011)
于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日：										
资产总额	301,356	312,020	5,677	5,909	(1,974)	(1,616)	6,942	6,635	312,001	322,948
负债总额	254,087	236,428	3,089	2,640	(1,997)	(1,607)	1,708	1,242	256,887	238,703
其他非流动资产增加额 (注)	23,739	21,457	385	905	(312)	(359)	-	-	23,812	22,003

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具以及递延所得税资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2022 年	2021 年
中国	57,810	76,905
其中：中国大陆	57,256	76,517
港澳台地区	554	388
国际(i)	29,249	24,739
	<u>87,059</u>	<u>101,644</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
南航集团	<u>17,768</u>	<u>17,768</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日			
	持股比例		表决权			
	直接	间接	比例	直接	间接	比例
南航集团	<u>51.90%</u>	<u>14.62%</u>	<u>66.52%</u>	<u>50.75%</u>	<u>13.45%</u>	<u>64.20%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。其中，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
广州南航中免免税品有限公司 （“南航中免免税品”）	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 （“北京空港地服”）(i)	中国 北京	中国	机场地面服务 通信系统研究开发	10.00	-
广州市拓康通信科技有限公司	中国 广东	中国	和维护	36.00	-

- (i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
深圳市白云航空旅游有限公司 （“深圳白云航旅”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司（“南航保险经纪”）	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团资本控股有限公司的控股子公司
广州南航建设有限公司（“南航建设”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国北方航空有限公司（“北方航空”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司（“南航国际融资租赁”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中海南航建设开发有限公司（“中海南航建设开发”）	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司（“深圳航空食”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司（“中国航空器材”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
招商积余南航（广州）物业服务有限公司（“南航物业公司”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
北京兴航空港置业有限公司（“北京兴航置业”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易 类型	关联交易 内容	关联交易 定价政策	2022 年	2021 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员 劳务薪酬		12	15
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费及服务 费	(i)	24	39
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	165	154
广州飞机维修工程	采购商品 及接受 劳务	采购维修材料及维 修费	(iii)	1,905	2,124
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	1,928	2,474
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣 传服务费	(v)	103	131
中航信	接受劳务	电脑订座费及网 络费	(vi)	265	465
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	57	84
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	13	11
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(ix)	-	3
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(x)	-	1
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xi)	6	17
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航 材租赁费	(xii)	68	106
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xiii)	2	6
南航中免免税品	采购商品	商城商品采购	(xiv)	9	18
南航建设	接受劳务	代建费	(xv)	37	-
其他	采购商品 及接受 劳务			27	41

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易 类型	关联交易 内容	关联交 易定价 政策	2022 年	2021 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		12	15
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	11	39
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	139	134
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	1,574	1,837
珠海摩天宇文化传媒公司	接受劳务	维修费	(iv)	1,879	2,469
中航信	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(v)	101	130
深圳航食	采购商品	电脑订座费及网络费	(vi)	172	199
沈阳空港物流	接受劳务	航空配餐费	(vii)	50	74
北京空港配餐	采购商品	地面服务支出	(viii)	13	11
新疆实业	接受劳务	航空配餐费	(ix)	-	3
中国航空器材	采购商品	物业管理费	(xi)	6	17
四川航空	接受劳务	采购维修材料及航材租赁费	(xii)	29	41
南航中免免税品	采购商品	销售代理费	(xiii)	2	5
南航建设	接受劳务	南航商城商品采购	(xiv)	9	18
其他	采购商品及接受劳务	代建费	(xv)	31	-
				7	11

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 销售代理费是指就深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的费用。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。
服务费是指就深圳白云航旅向本集团提供交通运输及食宿服务而向其支付的费用。服务费的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的费用。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。
维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。
- (iv) 上述交易均由本公司管理层批准。
- (v) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vi) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vii) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。
- (viii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批，由董事会批准。
- (ix) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (ix) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (x) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场及大兴机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xi) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xii) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航材而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xiii) 销售代理费是指四川航空为本集团提供代理客运机票而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xiv) 南航商城商品采购是指南航中免免税品为本集团提供商城商品采购而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xv) 代建费是指南航建设为本集团提供代建服务而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本年度，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务、酒店服务、培训服务及飞机维修服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供对讲机租赁及机组食宿服务及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易 类型	关联交易 内容	关联交易 定价政策	2022 年	2021 年
四川航空	销售商品及 提供劳务	飞机维修及地面 服务、航空 配餐、飞行 训练收入	(i)	33	56
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	8	24
广州飞机维修工程	销售商品	航材销售收入	(iii)	14	10
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	31	31
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	8	8
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(v)	22	4
珠海摩天宇	提供劳务及 销售商品	航材销售及 代理收入	(vi)	26	20
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(vii)	2	18
其他	提供劳务及 销售商品			25	19

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易 类型	关联交易 内容	关联交易 定价政策	2022 年	2021 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服 务、飞行训练收入	(i)	20	30
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	3	15
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	31	31
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	8	8
其他	提供劳务及 销售商品			18	10

(i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。

航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。

飞行训练收入指本集团向四川航空提供模拟飞行训练而取得的收入。

上述收费标准参考市场一般水平拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (ii) 飞行员流动补偿是指四川航空为引进飞行员而向本集团支付的飞行员流动补偿款。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航材取得的收入，价格按照一般市场价格拟定。
- (iv) 受托管理收入是指本集团接受南航集团及北方航空委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (v) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vi) 航材销售及代理收入是指本集团向珠海摩天宇销售航材及进出口代理的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vii) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

本年度，本公司及本公司的子公司为其下属子公司提供担保。

(c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2022 年	2021 年
深圳航食及其他关联方	房屋及设备	12	12
四川航空(i)	飞机	6	4

- (i) 基于本集团与四川航空就2架飞机的使用事项签订的协议，本年度，本集团确认四川航空的租赁收入金额为人民币约6,000,000元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	2022 年	2021 年
南航集团(i)	土地、房屋及设备	232	235
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机及飞行设备	5,727	5,323
南航建设(iii)	房屋	174	172
其他	土地及房屋	13	14

本公司

出租方名称	租赁资产种类	2022 年	2021 年
南航集团(i)	土地及房屋	191	196
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机及飞行设备	5,209	4,802
南航建设(iii)	房屋	174	172

- (i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋、土地及设备的使用事项签订的协议，本年度，本集团及本公司确认相关租赁费用金额为人民币约 232,000,000 及人民币约 191,000,000 元(2021年：人民币约 235,000,000 元及人民币约 196,000,000 元)。
- (ii) 基于本集团与南航国际融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本年度，本集团及本公司支付给南航国际融资租赁的租赁相关款项金额分别为人民币约 5,727,000,000 元及人民币约 5,209,000,000 元(2021年：人民币约 5,323,000,000 元及人民币约 4,802,000,000 元)。该关联方交易已经股东大会批准。
- (iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，本年度，本集团及本公司确认相关租赁费用金额为人民币约 174,000,000 元(2021年：人民币约 172,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	6,363	2021 年 12 月至 2022 年 11 月	2023 年 3 月至 2024 年 9 月
于关联金融机构存款:			
南航财务(ii)	14,118	活期及智能存款等	活期及智能存款等

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	6,206	2022 年 3 月至 2022 年 11 月	2023 年 3 月至 2023 年 11 月
于关联金融机构存款:			
南航财务(ii)	2,749	活期及智能存款等	活期及智能存款等

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款基础报价利率加减一定基点计算，于2022年12月31日，利率区间为3.00%至3.30%，利息支出在每季度末支付。本年度，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约197,000,000元及人民币约189,000,000元(2021年：人民币约76,000,000元及人民币约66,000,000元)。于2022年12月31日，本集团向南航财务的借款余额为人民币约6,363,000,000元，包含借款本金人民币约6,358,000,000元及应计利息人民币约5,000,000元(2021年12月31日：人民币约3,018,000,000元、人民币约3,015,000,000元及人民币约3,000,000元)；本公司向南航财务的借款余额为人民币约6,206,000,000元，包含借款本金人民币约6,200,000,000元及应计利息人民币约6,000,000元(2021年12月31日：人民币约2,503,000,000元、人民币约2,500,000,000及人民币约3,000,000元)。
- (ii) 本公司及若干子公司与南航财务签订协议进行资金集中管理，南航财务依照协议约定将该等公司指定账户内的资金余额归集至其于南航财务开立的账户，并将归集的资金作为该等公司于南航财务的存款。本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本年度，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约202,000,000元及人民币约43,000,000元(2021年：人民币约159,000,000元及人民币约33,000,000元)。于2022年12月31日，本集团于南航财务的存款余额为人民币约14,118,000,000元，包含存款本金人民币约14,084,000,000元(附注四(1))、应计利息人民币约28,000,000元以及保函保证金人民币约6,000,000元(2021年12月31日：人民币约12,621,000,000元、人民币约12,572,000,000元、人民币约44,000,000元及保函保证金人民币约5,000,000元)；本公司于南航财务的存款余额为人民币约2,749,000,000元，包含存款本金人民币约2,748,000,000元及应计利息人民币约1,000,000元。(2021年12月31日：人民币约3,112,000,000元及人民币约1,000,000元)。

(e) 关联方委托贷款

本集团作为借入方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	13,007	2022年6月至 2022年10月	2023年6月至 2025年9月	90

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司作为借入方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	13,007	2022 年 6 月至 2022 年 10 月	2023 年 6 月至 2025 年 9 月	90

本公司作为借出方的委托贷款

关联方	借贷余额	起始日	到期日/还款日	本年确认的利息收入
南沙租赁(iii)	7,174	2020 年 11 月至 2022 年 12 月	2023 年 12 月至 2027 年 6 月	220

(i) 2021 年，南航集团、南航财务和本公司签订了委托贷款协议，由南航集团通过南航财务向本公司提供人民币约 1,000,000,000 元的委托贷款，该笔委托贷款已于 2022 年到期偿还。2022 年，南航集团、南航财务和本公司签订了委托贷款协议，由南航集团通过南航财务向本公司提供人民币约 13,000,000,000 元的委托贷款。

于 2022 年 12 月 31 日，上述委托贷款余额为人民币约 13,007,000,000 元，包含贷款本金人民币约 13,000,000,000 元及应计利息人民币约 7,000,000 元。其中，短期借款余额为人民币约 10,005,000,000 元(附注四(21))，包含贷款本金人民币约 10,000,000,000 元及应计利息人民币约 5,000,000 元(2021 年：零元)；长期借款余额为人民币约 3,002,000,000 元(附注四(30))，包含贷款本金人民币约 3,000,000,000 元及应计利息人民币约 2,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,001,000,000 元、人民币约 1,000,000,000 元及人民币约 1,000,000 元)，于本年度，该委托贷款的利息费用为人民币约 90,000,000 元(2021 年：人民币约 2,000,000 元)。于 2022 年 12 月 31 日，上述委托贷款的利率为 2.00% (2021 年 12 月 31 日：3.85%)。

(ii) 本公司及部分子公司与银行签订资金池服务协议，合作银行依照协议定时将子公司账户内资金余额向本公司账户归集，作为子公司向本公司发放的委托贷款。上述交易的相关利息根据本公司与子公司资金往来的结余数进行结算。鉴于上述资金账户的交易频繁，本公司仅在现金流量表及关联方交易中以本年净变动额列示。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iii) 本公司与子公司南沙租赁于 2020 年及 2021 年签订一系列委托贷款协议，由本公司通过南航财务向南沙租赁提供委托贷款。于 2022 年 12 月 31 日，本公司委托贷款余额为人民币约 7,174,000,000 元(附注十四(4))，包含贷款本金人民币约 7,167,000,000 元及应计利息人民币约 7,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 6,677,000,000 元、人民币约 6,671,000,000 元及人民币约 6,000,000 元)。

(f) 关联方持有的中期票据

2020 年 3 月，本集团公开发行面值为人民币 1,000,000,000 元的中期票据(20 南航股 MTN005)，期限为 5 年，每年付息一次。其中，南航财务认购了面值为人民币 300,000,000 元的中期票据。截至 2022 年 12 月 31 日，南航财务持有本集团发行的中期票据面值为人民币 300,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 300,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

关联方	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款				
四川航空	21	-	22	-
中国航空器材	2	-	8	-
其他	14	-	10	-
	<u>37</u>	<u>-</u>	<u>40</u>	<u>-</u>
长期应收款				
一年内到期的非流动资产	四川航空	357	-	151
	四川航空	47	-	32
		<u>404</u>	<u>-</u>	<u>183</u>
其他应收款				
广州飞机维修工程	19	-	19	-
四川航空	-	-	11	-
其他	13	-	13	-
	<u>32</u>	<u>-</u>	<u>43</u>	<u>-</u>
其他非流动资产				
中海南航建设开发	-	-	719	-
北京兴航置业	429	-	429	-
珠海摩天宇	-	-	88	-
四川航空	66	-	66	-
	<u>495</u>	<u>-</u>	<u>1,302</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下：

关联方	2022年12月31日		2021年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款				
四川航空	6	-	6	-
其他	-	-	4	-
	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
其他应收款				
广州飞机维修工程	12	-	12	-
四川航空	-	-	11	-
其他	10	-	11	-
	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>-</u>
其他非流动资产				
中海南航建设开发	-	-	719	-
北京兴航置业	429	-	429	-
四川航空	66	-	66	-
	<u>495</u>	<u>-</u>	<u>1,214</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

应付关联方款项：

本集团

	关联方	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付账款	珠海摩天宇	1,118	845
	广州飞机维修工程	543	604
	中航信	770	612
	文化传媒公司	38	42
	南航建设	31	-
	深圳航食	20	29
	通用航空	11	-
	中国航空器材	4	18
	四川航空	14	10
	其他	13	10
		<u>2,562</u>	<u>2,170</u>
其他应付款	南航集团	161	112
	南航物业公司	42	38
	新疆实业	-	14
	其他	1	2
		<u>204</u>	<u>166</u>
一年内到期的非流动负债	南航国际融资租赁	58	-
长期应付款	南航国际融资租赁	85	-
		<u>143</u>	<u>-</u>
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	24,449	24,084
	南航建设	151	313
	南航集团	155	359
	其他	3	17
		<u>24,758</u>	<u>24,773</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

关联方	2022年12月31日	2021年12月31日
应付账款		
珠海摩天宇	1,018	840
广州飞机维修工程	513	577
中航信	420	256
文化传媒公司	33	41
四川航空	11	8
南航建设	31	-
深圳航食	18	26
中国航空器材	-	7
其他	8	11
	<u>2,052</u>	<u>1,766</u>
其他应付款		
南航集团	10	55
南航物业公司	39	37
新疆实业	-	14
其他	1	1
	<u>50</u>	<u>107</u>
一年内到期的非流动负债		
南航国际融资租赁	58	-
长期应付款		
南航国际融资租赁	85	-
	<u>143</u>	<u>-</u>
租赁负债(含一年内到期部分)		
南航国际融资租赁	21,775	22,181
南航建设	151	313
南航集团	108	291
	<u>22,034</u>	<u>22,785</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 562,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2022 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 143,000,000 元(截至 2021 年 12 月 31 日：人民币约 181,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。本年度，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 200,000 元(2021 年：人民币约 2,000,000 元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备 的承担	97,329	54,662
就其他固定资产的承担	<u>3,865</u>	<u>3,796</u>
	<u>101,194</u>	<u>58,458</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承诺：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
投资承担	<u>171</u>	<u>171</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>52</u>	<u>185</u>

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 资产负债表日后事项

自资产负债表日至本财务报告批准日期间，本集团未发生需要作出披露的期后事项。

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款和衍生金融工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于南航集团旗下的金融机构南航财务和其他信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收航空票款，于 2022 年 12 月 31 日应收航空票款占应收账款余额为 68%(2021 年 12 月 31 日：63%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收通用航空服务款以及应收航线合作款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2022 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 287,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 329,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(3)(e)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币约 108,687,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 73,124,000,000 元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币约 3,465,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 5,407,000,000 元；筹资活动现金净流入为人民币约 299,000,000 元；现金及现金等价物减少为人民币约 1,567,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2022 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行及其他金融机构提供的合计为人民币约 320,530,000,000 元的授信额度，其中尚未使用的授信额度为人民币约 223,729,000,000 元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	54,415	-	-	-	54,415	53,674
应付账款以及其他应 付款	22,290	-	-	-	22,290	22,290
长期借款(包含一年内 到期部分)	11,639	5,532	7,861	3,072	28,104	26,089
应付债券(包含一年内 到期部分)	8,677	9,446	10,989	-	29,112	27,481
租赁负债(包含一年内 到期部分)	25,641	20,584	42,010	21,023	109,258	94,762
长期应付款(包含一年 内到期部分)	256	198	104	-	558	531
其他流动负债	12,605	-	-	-	12,605	12,536
	<u>135,523</u>	<u>35,760</u>	<u>60,964</u>	<u>24,095</u>	<u>256,342</u>	<u>237,363</u>

	2021 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	25,507	-	-	-	25,507	25,116
应付账款以及其他应 付款	20,097	-	-	-	20,097	20,097
长期借款(包含一年内 到期部分)	626	11,035	2,141	3,586	17,388	15,558
应付债券(包含一年内 到期部分)	8,180	8,393	16,683	-	33,256	30,883
租赁负债(包含一年内 到期部分)	25,331	22,764	45,142	25,923	119,160	102,749
长期应付款(包含一年 内到期部分)	111	111	96	-	318	291
其他流动负债	24,854	-	-	-	24,854	24,710
	<u>104,706</u>	<u>42,303</u>	<u>64,062</u>	<u>29,509</u>	<u>240,580</u>	<u>219,404</u>

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1), (16), (21), (28), (29), (30), (31), (32)及(54)。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关详细情况请参见附注四(2)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净亏损及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。于 2022 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净亏损增加及股东权益减少人民币约 340,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 328,000,000 元)。

(4) 外汇风险

除在附注四(61)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元、日元及欧元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期购汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。本年及以前年度本集团签署了远期购汇合同和外汇期权合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	1,649	27	180	173	2,029
应收款项	766	6	20	88	880
设备租赁定金	333	-	-	-	333
	<u>2,748</u>	<u>33</u>	<u>200</u>	<u>261</u>	<u>3,242</u>
外币金融负债 -					
短期借款	1,394	-	-	-	1,394
应付款项	574	4	10	39	627
租赁负债(包含一年内到期部分)	39,877	347	2,250	29	42,503
	<u>41,845</u>	<u>351</u>	<u>2,260</u>	<u>68</u>	<u>44,524</u>
	2021 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	785	12	88	118	1,003
应收款项	483	9	19	77	588
设备租赁定金	298	-	-	-	298
	<u>1,566</u>	<u>21</u>	<u>107</u>	<u>195</u>	<u>1,889</u>
外币金融负债 -					
应付款项	724	11	8	25	768
租赁负债(包含一年内到期部分)	43,778	523	2,558	19	46,878
	<u>44,502</u>	<u>534</u>	<u>2,566</u>	<u>44</u>	<u>47,646</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2022 年 12 月 31 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2021 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%) 将导致股东权益和净亏损的变动情况如下(此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净亏损减少
2022 年 12 月 31 日		
美元	293	293
欧元	15	15
日元	<u>24</u>	<u>24</u>
	<u>332</u>	<u>332</u>
 2021 年 12 月 31 日		
美元	322	322
欧元	18	18
日元	<u>38</u>	<u>38</u>
	<u>378</u>	<u>378</u>

于 2022 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致股东权益和净亏损或净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约 3,267,000,000 元(2021 年：人民币约 2,551,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

资产/(负债)	附注	2022年12月31日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
其他权益工具投资	四(10)				
-上市公司非流通股股票投资		-	-	659	659
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		21	-	-	21
-非上市公司股权投资		-	-	28	28
衍生金融资产	四(2)				
-利率互换合同		-	29	-	29
衍生金融负债	四(2)				
-可转债的衍生工具部分		-	(1,708)	-	(1,708)
		21	(1,679)	687	(971)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产/(负债)	附注	2021年12月31日			合计
		第一层次	第二层次	第三层次	
其他权益工具投资	四(10)				
-上市公司非流通股股票投资		-	-	523	523
-非上市公司股权投资		-	-	40	40
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		68	-	-	68
-非上市公司股权投资		-	-	27	27
衍生金融负债	四(2)				
-可转债的衍生工具部分		-	(1,222)	-	(1,222)
-其他衍生金融负债		-	(20)	-	(20)
		68	(1,242)	590	(584)

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十二(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 其他权益工具投资

对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。

本年度，考虑到上市公司股权的市价更具有参考性，本集团持有的其他权益工具投资-上市公司非流通股股票投资的公允价值的估值技术由收益法变更为市场法。本集团其他金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。其他非流动金融资产的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	<u>2022 年 12 月 31 日 的公允价值</u>	<u>估值技术</u>	<u>不可观察输入值</u>	<u>范围区间</u>
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	659	市场法	流动性折扣	32%
			预测期预测利润增长率	-9.47%-15%
			永续增长率	2.65%-2.81%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-33%
			折现率	9.08%-11.77%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	28	收益法		
	<u>2021 年 12 月 31 日 的公允价值</u>	<u>估值技术</u>	<u>不可观察输入值</u>	<u>范围区间</u>
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	523	收益法	预测期预测利润增长率	1%-169%
			永续增长率	3%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	28%
			折现率	10.46%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	27	收益法	预测期预测利润增长率	10%-28%
			永续增长率	1%-3%
			永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-33%
			折现率	10%-11.77%
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	40	市场法	流动性折扣	32%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iv) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(v) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。

(vi) 可转债

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，可转债的衍生工具部分的公允价值使用二叉树模型进行计算，该模型使用的主要参数如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
转股价格	人民币 6.17 元	人民币 6.24 元
股票价格	人民币 7.65 元	人民币 6.47 元
股票波动率	33.29%	33.78%
无风险利率	2.46%	2.59%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
总负债	256,887	238,703
总资产	312,001	322,948
资产负债比率	<u>82.34%</u>	<u>73.91%</u>

十四 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	1,898	2,690
减：坏账准备	14	19
	<u>1,884</u>	<u>2,671</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,848	2,653
1 至 2 年(含 2 年)	39	20
2 至 3 年(含 3 年)	1	4
3 年以上	10	13
	<u>1,898</u>	<u>2,690</u>
减：坏账准备	14	19
	<u>1,884</u>	<u>2,671</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2022 年 12 月 31 日				2021 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款								
款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款								
款	1,898	100	14	1	2,690	100	19	1
- 应收航空票款	1,342	71	14	1	2,169	80	19	1
- 应收里程积分销售款	108	5	-	-	75	3	-	-
- 应收航线合作款	146	8	-	-	261	10	-	-
- 其他	302	16	-	-	185	7	-	-
	<u>1,898</u>	<u>100</u>	<u>14</u>	<u>1</u>	<u>2,690</u>	<u>100</u>	<u>19</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于 2022 年 12 月 31 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

违约损失率	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	1,325	-	2,149
3 个月以上至 1 年 (含 1 年)	50.00%	7	4	3
1 年以上至 2 年 (含 2 年)	100.00%	-	-	1
2 年以上至 3 年 (含 3 年)	100.00%	-	-	3
3 年以上	100.00%	10	10	13
		1,342	14	2,169
				19

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本公司未计提坏账准备。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
年初余额	19	22
本年核销	(5)	(3)
年末余额	14	19

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 本年度，本公司实际核销的应收账款合计为人民币约 5,000,000 元，均为与第三方公司间的小额交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	<u>1,460</u>	76.9%

(f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(2) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收股利	9	4
其他(a)	<u>7,347</u>	3,346
	7,356	3,350
减：坏账准备	<u>128</u>	157
	<u>7,228</u>	3,193

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收关联方	6,506	2,541
应收第三方	<u>841</u>	805
	7,347	3,346
减：坏账准备	<u>128</u>	157
	<u>7,219</u>	3,189

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 按账龄分析如下:

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以内(含1年)	6,216	2,700
1至2年(含2年)	685	247
2至3年(含3年)	60	34
3年以上	386	365
	<hr/> 7,347	<hr/> 3,346
减：坏账准备	128	157
	<hr/> 7,219	<hr/> 3,189

于 2022 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、政府补助、押金及保证金以及待收回的预付培训费。

(iii) 按款项性质分类情况

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	291	273
押金及保证金	86	82
应收政府补助款	193	215
子公司往来款	6,488	2,511
其他	289	265
	<hr/> 7,347	<hr/> 3,346
减：坏账准备	128	157
	<hr/> 7,219	<hr/> 3,189

(iv) 坏账准备的变动情况

2022年12月31日			2021年12月31日		
第一阶段	第二阶段	第三阶段	第一阶段	第二阶段	第三阶段
整个存续	整个存续		整个存续	整个存续	
未来12个月 预期信用损 失	期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	未来12个 月预期信 用损失 (未发生 信用减值)	期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
年初余额	4	5	148	157	157
本年转回	-	-	(29)	(29)	-
年末余额	4	5	119	128	157

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(v) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备金额
客户 1	飞机设备制造商回扣款	174	5 年以上	2.3	-
客户 2	培训款	119	5 年以上	1.6	119
客户 3	飞机设备制造商回扣款	56	5 年以上	0.8	-
客户 4	飞机设备制造商回扣款	56	2 年以内	0.8	-
客户 5	政府补助款	38	2 年以内	0.5	-
		<u>443</u>		<u>6.0</u>	<u>119</u>

(vi) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
子公司(a)	11,450	12,227
合营企业(b)	3,268	3,061
联营企业(c)	1,676	1,716
	<u>16,394</u>	<u>17,004</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对子公司的投资

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动		2022 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告 分派的 现金股利
		增加投资	减少投资			
河南航空	2,400	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	1,294	-	60
厦门航空	2,036	-	-	2,036	-	-
南沙租赁	2,000	-	-	2,000	-	-
南航通航						
(附注五(1))	777	-	(777)	-	-	33
重庆航空	720	-	-	720	-	-
贵州航空	691	-	-	691	-	-
雄安航空	600	-	-	600	-	1
南航物流	689	-	-	689	-	1,084
南联食品	234	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	218	-	30
汕头航空	168	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	150	-	-
北京地服	100	-	-	100	-	-
北方维修	50	-	-	50	-	10
其他子公司	100	-	-	100	-	232
	<u>12,227</u>	<u>-</u>	<u>(777)</u>	<u>11,450</u>	<u>-</u>	<u>1,450</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对合营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动			2022 年 12 月 31 日	减值准备
		按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
广州飞机维修						
工程	1,133	22	-	-	1,155	-
珠海摩天宇	1,908	281	(97)	-	2,092	-
其他	20	1	-	-	21	-
	<u>3,061</u>	<u>304</u>	<u>(97)</u>	<u>-</u>	<u>3,268</u>	<u>-</u>

(c) 对联营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动						2022 年 12 月 31 日	减值准备
		减少投资(i)	按权益法调整 的净损益	其他综合 收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动	计提减值 准备		
南航财务	1,039	-	42	-	-	-	-	1,081	-
文化传媒公司	366	-	8	-	(27)	-	-	347	-
北京空港配餐	88	-	(30)	-	-	-	-	58	-
新疆实业	74	-	(13)	-	-	-	-	61	-
沈阳空港物流	66	-	(23)	-	-	-	-	43	-
其他	83	(1)	8	-	(4)	-	-	86	-
	<u>1,716</u>	<u>(1)</u>	<u>(8)</u>	<u>-</u>	<u>(31)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,676</u>	<u>-</u>

(i) 本年度，本公司出售了联营公司北京兴航空港置业有限公司的全部股权，相应转出长期股权投资人民币约 1,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(4) 长期应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
委托贷款	7,174	6,677
减：一年内到期部分	<u>2,187</u>	<u>1,729</u>
	<u><u>4,987</u></u>	<u><u>4,948</u></u>

如附注八(5)(e)所述，长期应收款为本公司通过南航财务向南沙租赁提供的委托贷款，年利率为 3.43%。

(5) 营业收入和营业成本

	2022 年	2021 年
主营业务收入(a)	48,920	59,499
其他业务收入(b)	<u>3,681</u>	<u>3,609</u>
	<u><u>52,601</u></u>	<u><u>63,108</u></u>
其中：合同产生的收入(c)	50,301	60,871
租赁收入	2,300	2,237
主营业务成本	69,773	69,541
其他业务成本(b)	<u>2,441</u>	<u>2,337</u>
	<u><u>72,214</u></u>	<u><u>71,878</u></u>

(a) 主营业务收入

	2022 年	2021 年
客运	35,434	47,695
货运及邮运	12,078	9,835
其他	<u>1,408</u>	<u>1,969</u>
	<u><u>48,920</u></u>	<u><u>59,499</u></u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年		2021 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	2,300	1,594	2,237	1,525
其他	1,381	847	1,372	812
	<u>3,681</u>	<u>2,441</u>	<u>3,609</u>	<u>2,337</u>

(c) 合同产生的收入

	2022 年	2021 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	47,512	57,530
其他提供劳务或销售商品收入	2,789	3,341
	<u>50,301</u>	<u>60,871</u>

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	2022 年	2021 年
中国大陆	35,656	49,516
港澳台地区	87	100
国际	16,858	13,492
合计	<u>52,601</u>	<u>63,108</u>

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	2022 年	2021 年
在某一时点确认收入	1,556	2,173
在某一时段内确认收入	51,045	60,935
合计	<u>52,601</u>	<u>63,108</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2022 年 12 月 31 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,042,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 2,855,000,000 元)，预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(6) 投资收益

	2022 年	2021 年
成本法核算的长期股权投资收益	1,450	1,504
权益法核算的长期股权投资收益	296	284
处置长期股权投资产生的投资收益	442	-
债权投资的利息收入	259	-
	<hr/> <u>2,447</u>	<hr/> <u>1,788</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

十五 非经常性损益明细表

	2022 年	2021 年
非流动资产处置净收益 (附注四(52))	330	399
可转债的衍生工具部分公允价值变动损失 (附注四(49))	(486)	(269)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,318	622
其他非流动金融资产公允价值变动(损失) / 收益 (附注四(49))	(3)	3
扣除政府补助的其他各项营业外收支净额(附注四(55)、附注四(56))	655	323
处置长期股权投资产生的投资收益(附注四(48))	257	-
所得税影响额	(238)	(269)
少数股东权益影响额(税后)	(487)	(282)
	<hr/> <u>1,346</u>	<hr/> <u>527</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益 [2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用者对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率以及燃油价格，控制利率波动风险、汇率波动风险以及燃油价格波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

十六 净资产收益率及每股亏损

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下：

	加权平均 净资产收益率(%)		每股亏损			
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	基本每股亏损		稀释每股亏损	
			2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
归属于公司普通股股东的净亏损	(62.19)	(17.57)	(1.90)	(0.75)	(1.90)	(0.75)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(64.75)	(18.34)	(1.98)	(0.78)	(1.98)	(0.78)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

1 每股亏损的计算过程

(1) 基本每股亏损

基本每股亏损的计算过程详见附注四(58)(a)。

(2) 扣除非经常性损益后的基本每股亏损

扣除非经常性损益后的基本每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏 损	(32,682)	(12,103)
归属于本公司普通股股东的非经常性 损益	1,346	527
扣除非经常性损益后归属于本公司普 通股股东的合并净亏损	(34,028)	(12,630)
本公司发行在外普通股的加权平均数	17,205	16,201
扣除非经常性损益后的基本每股亏损 (元/股)	(1.98)	(0.78)

(3) 稀释每股亏损

稀释每股亏损的计算过程详见附注四(58)(b)。

(4) 扣除非经常性损益后的稀释每股亏损

扣除非经常性损益后的稀释每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损(稀释)除以本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)计算。本年度，本公司存在潜在普通股，但由于本年亏损，该潜在普通股不具有稀释性(2021 年：潜在普通股不具有稀释性)，因此，扣除非经常性损益后的稀释每
股亏损等于扣除非经常性损益后的基本每股亏损。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

2 加权平均净资产收益率的计算过程

(1) 加权平均净资产收益率

加权平均净资产收益率以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并		
净亏损	(32,682)	(12,103)
归属于本公司普通股股东的合并		
净资产的加权平均数	52,549	68,882
加权平均净资产收益率(%)	(62.19)	(17.57)

归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算过程如下：

	2022 年	2021 年
年初归属于本公司普通股股东的		
合并净资产	67,616	69,346
本年归属于本公司普通股股东的		
合并净亏损的影响	(16,341)	(6,052)
股东投入普通股的影响	1,235	-
可转债转股的影响	-	5,630
其他权益变动	39	(42)
年末归属于本公司普通股股东的		
合并净资产的加权平均数	52,549	68,882

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率

扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	2022 年	2021 年
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的合并净亏损	(34,028)	(12,630)
归属于本公司普通股股东的合并净 资产的加权平均数	52,549	68,882
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	(64.75)	(18.34)

补充资料

境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净亏损和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东权益	
	2022年 2022年	2021年 2021年	2022年 12月31日	2021年 12月31日
按中国企业会计准则	(32,682)	(12,103)	41,057	67,616
专项借款汇兑损益的资本化调整(a)	(25)	(8)	14	39
拨款转入(b)	1	1	(4)	(5)
同一控制下企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	6	2	(2)	(8)
以上调整对少数股东权益的影响	1	2	(27)	(28)
按国际财务报告准则	<u>(32,699)</u>	<u>(12,106)</u>	<u>41,275</u>	<u>67,851</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (b) 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



南航手机客户端



南航微信服务号