#### УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

Факультет программной инженерии и компьютерной техники Дисциплина «Дискретная математика»

Курсовая работа

Студент Антон Серов Р3131 470162 Преподаватель Поляков Владимир Иванович

#### Решение

### Постановка задачи

Регулировать интенсивность противотуманных фар автомобиля на основе двух входных параметров: плотность тумана и видимость на дороге

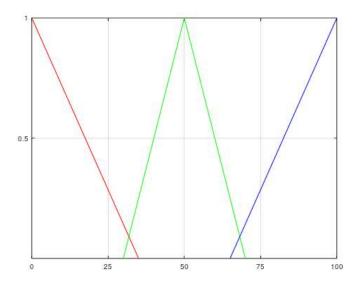
### Входные данные

- Плотность тумана (0 100 %)
- Видимость на дороге (0 500 м)

### Выходные данные

Интенсивность противотуманных фар (0 - 100 %)

Функция принадлежности для плотности тумана М(х)

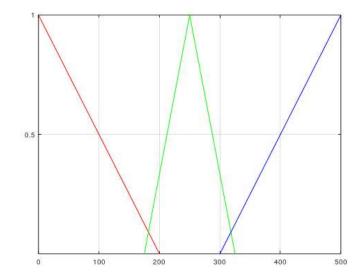


$$M_{H\Pi} = -\frac{x}{35} + 1, 0 \le x \le 35$$

$$M_{\text{CII}} = \begin{cases} \frac{x}{20} - \frac{3}{2}, 30 \le x \le 50\\ -\frac{x}{20} + \frac{7}{2}, 50 \le x \le 70 \end{cases}$$

$$M_{BII} = \frac{x}{35} - \frac{13}{7}, 65 \le x \le 100$$

Функция принадлежности для видимости М(у)

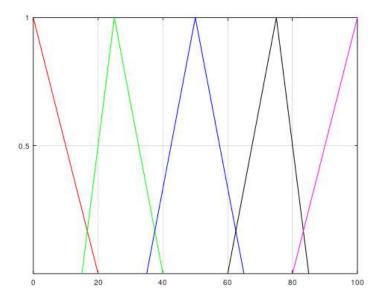


$$M_{HB} = -\frac{y}{200} + 1, 0 \le y \le 200$$

$$M_{CB} = \begin{cases} \frac{y}{75} - \frac{7}{3}, 175 \le y \le 250\\ -\frac{y}{75} + \frac{13}{3}, 250 \le y \le 325 \end{cases}$$

$$M_{BB} = \frac{y}{200} - \frac{3}{2},300 \le y \le 500$$

# Функция принадлежности для интенсивности М(z)



$$M_{OHM} = -\frac{z}{20} + 1, 0 \le z \le 20$$

$$M_{HII} = \begin{cases} \frac{z}{10} - \frac{3}{2}, 15 \le z \le 25\\ -\frac{z}{15} + \frac{8}{3}, 25 \le z \le 40 \end{cases}$$

$$M_{\text{CM}} = \begin{cases} \frac{z}{15} - \frac{7}{3}, 35 \le z \le 50\\ -\frac{z}{15} + \frac{13}{3}, 50 \le z \le 65 \end{cases}$$

$$M_{BH} = \begin{cases} \frac{z}{15} - 4,60 \le z \le 75\\ -\frac{z}{10} + \frac{17}{2},75 \le z \le 85 \end{cases}$$

$$M_{OBH} = \frac{z}{20} - 4,80 \le z \le 100$$

## База правил

		Видимость на дороге		
		HT	CT	ВТ
Плотность тумана	НΠ	СИ	НИ	ОНИ
	СП	ВИ	СИ	НИ
	ВП	ОВИ	ВИ	СИ

### Оценка

Возвращаясь в город из Сан-Тропе, водитель обнаружил, что видимость на дороге составляла 184 м. Оценив ситуацию, он осознал, что плотность тумана равна 69 %

### Вычисления

$$M_{CII} = -\frac{69}{20} + \frac{7}{2} = \frac{1}{20}$$

$$M_{BII} = \frac{69}{35} - \frac{13}{7} = \frac{4}{35}$$

$$M_{HB} = -\frac{184}{200} + 1 = \frac{2}{25}$$

$$M_{CB} = \frac{184}{75} - \frac{7}{3} = \frac{3}{25}$$

### Правила

- Средняя плотность тумана и низкая видимость
- Средняя плотность тумана и средняя видимость
- Высокая плотность тумана и низкая видимость
- Высокая плотность тумана и средняя видимость

# Истинность каждого правила

$$\bullet \quad S_1 = \min(\frac{1}{20}, \frac{2}{25}) = \frac{1}{20}$$

$$\bullet \quad S_2 = \min(\frac{1}{20}, \frac{3}{25}) = \frac{1}{20}$$

$$S_3 = \min(\frac{4}{35}, \frac{2}{25}) = \frac{2}{25}$$

$$S_4 = \min(\frac{4}{35}, \frac{3}{25}) = \frac{4}{35}$$

Максимальной истинности соответствует правило высокой интенсивности фар

### Итоговое значение

$$M_{\text{BM}} = \begin{cases} \frac{z}{15} - 4,60 \le z \le 75 \\ -\frac{z}{10} + \frac{17}{2},75 \le z \le 85 \end{cases}$$
$$\begin{bmatrix} \frac{4}{35} = \frac{z}{15} - 4 \\ \frac{4}{35} = -\frac{z}{10} + \frac{17}{2} \\ z \approx 71 \end{cases}$$

Интенсивность света фар должна быть равной 71 %