



KATALOG PRODUKTÓW: OLEJE PRZEMYSŁOWE

PRODUCT CATALOGUE: INDUSTRIAL LUBRICANTS

HAMOT

📍 ul. Fabryczna 16, 18-300 Zambrów, Polska

☎ +48 602 210 033 ✉ info@hamot.pl 🌐 www.hamot.pl

🏢 NIP 7231000222 | REGON 450095058

Nasza misja

Znajdujemy się na rynku od roku 1993. Przez te lata nabyliśmy doświadczenia i specjalizacji w zakresie recyklingu plastiku (m.in. PVC, PP, HDPE), jego przetworzeniem na produkt konsumencki, oraz dystrybucji ogólnej produktów petrochemicznych.

HAMOT słynie z nowatorskich rozwiązań na ciężkie wyzwania. Gdzie inni w plastiku i petrochemii widzą problemy, my widzimy nowe możliwości; nowe zastosowania. Niezależnie od tego, czy chodzi o trudny w przetwórstwie recyklat, czy o potrzebę dobrania dobrego oleju o unikalnych właściwościach – nasz zespół z pasją podejmuje się zadań, przed którymi inni się cofają. Przedstaw nam swoje wyzwanie, a my zmienimy je w Twój sukces.

Sprowadzamy zza granicy produkty petrochemiczne. Nasi partnerzy przemysłowi są światowymi graczami na globalnym rynku, którzy są w stanie dostarczyć petrochemiczne środki w **wyjątkowo niskich cenach**, bez żadnych kompromisów jakości.

Our Mission

We have been active in the market since 1993. Over the years, we have acquired extensive experience and specialisation in plastic recycling (including PVC, PP, HDPE), its transformation into consumer goods, and the distribution of petrochemical products.

HAMOT is renowned for finding innovative solutions to tough challenges. Where others in the plastics and petrochemical industries see problems, we see new opportunities and new applications. Whether it's a hard-to-process recyclate or the need to select the right oil with unique properties, our team passionately takes on the tasks that others shy away from. Bring us your challenge, and we will turn it into your success.

We source petrochemical products internationally. Our industrial partners are global players, enabling them to supply petrochemicals at **exceptionally low prices** without any compromise on quality.



CI-4 SAE 15W-40



Wysokowydajny olej do nowoczesnych silników Diesla o dużej mocy, w tym tych wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR). Zapewnia doskonałą kontrolę sadzy i ochronę silnika w trudnych warunkach pracy.

A high-performance oil for modern, heavy-duty diesel engines, including those with Exhaust Gas Recirculation (EGR) systems. It provides excellent soot control and engine protection under severe operating conditions.

CI-4 SAE 20W-50



Wytrzymały olej do wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w wysokich temperaturach i pod dużym obciążeniem. Wyższa lepkość 20W-50 zapewnia wyjątkową wytrzymałość filmu olejowego i ochronę przed zużyciem.

A robust oil for heavy-duty diesel engines operating under high temperatures and heavy loads. The higher 20W-50 viscosity provides exceptional film strength and wear protection.

CH-4 SAE 15W-40



Niezawodny olej wielosezonowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla spełniających normy emisji spalin z 1998 roku. Oferuje skuteczną ochronę przed zużyciem i kontrolę osadów w szerokiej gamie pojazdów.

A reliable multigrade oil designed for heavy-duty diesel engines meeting 1998 emission standards. It offers effective wear protection and deposit control for a wide range of vehicles.

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	108,1	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	14,89	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	143	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-36	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	244	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	5192	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	8,4	

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	160,8	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	20,06	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	145	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-30	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	245	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	5622	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	8,2	

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	110,2	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	15,37	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	147	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-30	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	242	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	5622	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	9,6	

CH-4 SAE 20W-50



Olej mineralny o wysokiej lepkości, idealny do starszych flot pojazdów ciężarowych pracujących w gorącym klimacie. Zapewnia solidną ochronę silnika i kontrolę zużycia oleju w wymagających warunkach.

A high-viscosity mineral oil ideal for older truck fleets and hot climate operation. It ensures robust engine protection and oil consumption control in demanding applications.

CF-4 SAE 15W-40



Ekonomiczny olej do czterosuwowych, turbodoładowanych lub wolnossących silników Diesla sprzed 1994 roku. Stanowi niezawodne rozwiązanie dla starszego sprzętu budowlanego i rolniczego.

An economical oil for four-stroke, turbocharged or naturally aspirated diesel engines from pre-1994. It provides a dependable solution for older construction and agricultural equipment.

CF-4 SAE 20W-50



Solidny olej do starszych, wolnossących silników Diesla, szczególnie w warunkach wysokich temperatur. Gwarantuje stabilne ciśnienie oleju i ochronę w mniej zaawansowanych technologicznie jednostkach.

A solid-performing oil for older, non-turbocharged diesel engines, especially in high-temperature conditions. It ensures stable oil pressure and protection in less technologically advanced units.

Dane techniczne Technical data		
Lepkość kinemat. (40°C)	179,7	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	20,36	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	132	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-24	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	252	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	6548	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	10,0	

Dane techniczne Technical data		
Lepkość kinemat. (40°C)	107,3	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	14,91	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	144	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-30	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	234	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	6130	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	10,0	

Dane techniczne Technical data		
Lepkość kinemat. (40°C)	182	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	20,07	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	128	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-38	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	238	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	8950	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	10,0	

SN SAE 5W-40



Najwyższej jakości olej syntetyczny do nowoczesnych silników benzynowych, w tym z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem (GDI). Spełnia normę API SN, zapewniając wyjątkową kontrolę osadów i ochronę w wysokich temperaturach.

A premium synthetic oil for modern petrol engines, including turbocharged and direct injection (GDI) models. It meets the API SN standard for superior deposit control and high-temperature protection.

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	96,0	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	15,5	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	176	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-51	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	220	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	7,0	

SL SAE 5W-30



Nowoczesny, energooszczędny olej zalecany do szerokiej gamy samochodów osobowych z rocznika 2004 i starszych. Lepkość 5W-30 wspiera oszczędność paliwa i zapewnia doskonały rozruch w niskich temperaturach.

A modern, energy-conserving oil recommended for a wide range of passenger cars from 2004 and older. The 5W-30 viscosity promotes fuel economy and ensures excellent cold-start performance.

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	67,75	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	11,2	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	158	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-36	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	210	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	7,0	

SL SAE 10W-40



Uniwersalny olej półsyntetyczny do silników benzynowych i Diesla bez filtra DPF, idealny do zróżnicowanych flot pojazdów. Zapewnia zrównoważoną wydajność i ochronę w szerokim zakresie temperatur.

A versatile semi-synthetic oil for petrol and non-DPF diesel engines, ideal for mixed vehicle fleets. It provides a balance of performance and protection across a wide temperature range.

Dane techniczne Technical data

Lepkość kinemat. (40°C)	98,79	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	14,56	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	153	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-33	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	228	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	7,0	

SJ SAE 10W-30



Ekonomiczny olej wielosezonowy przeznaczony do starszych silników benzynowych (przed 2001 rokiem), gdzie zalecana jest niższa lepkość. Zapewnia dobrą ochronę i wydajność w umiarkowanych warunkach klimatycznych.

An economical multigrade oil for older petrol engines (pre-2001) where a lower viscosity is recommended. It provides good protection and performance in moderate climate conditions.

Dane techniczne Technical data		
Lepkość kinemat. (40°C)	73,0	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	11,0	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	141	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-33	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	212	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	7,2	

SJ SAE 15W-40



Skuteczny olej na bazie mineralnej do starszych silników benzynowych wymagających specyfikacji API SJ. Jego solidna lepkość 15W-40 zapewnia niezawodne smarowanie i ochronę przed zużyciem w standardowych zastosowaniach.

An effective mineral-based oil for older petrol engines requiring an API SJ specification. Its robust 15W-40 viscosity provides dependable lubrication and wear protection for standard applications.

Dane techniczne Technical data		
Lepkość kinemat. (40°C)	98,4	mm²/S
Kinetic visc. (40°C)		
Lepkość kinemat. (100°C)	14,8	mm²/S
Kinetic visc. (100°C)		
Wskaźnik lepkości	146	
Viscosity index		
Temp. płynięcia	-24	°C
Pour point		
Temp. zapłonu	226	°C
Flash point		
Lepkość kinemat. (-15°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-15°C)		
Lepkość kinemat. (-20°C)	—	mm²/S
Kinetic visc. (-20°C)		
mgKOH/g	6,5	

O naszych olejach silnikowych

Chociaż nasze oleje silnikowe nie są testowane i weryfikowane przez producentów samochodów, takich jak Volkswagen czy Toyota, są testowane pod kątem norm SAE lepkości i norm API wydajności. Wszyscy producenci samochodów opierają swoje testy na SAE i API jako punkt wstępny. Poniższa tabela przedstawia kilku producentów i to, na czym opierają się ich normy.

While our engine oils are not tested and verified by car manufacturers such as Volkswagen or Toyota, they are tested against SAE standards of viscosity and API standards of performance. All car manufacturers base their testing on SAE and API as the starting point. The table below shows a few manufacturers and what their standards are based on.

Marka Manufacturer	Benzyna Petrol	Diesel
Volkswagen/Audi	<u>501.01</u> → SJ 15W-40 <u>502.00</u> → SL 10W-40 <u>504.00</u> → SN 5W-40	<u>505.00</u> → CF-4 15W-40 <u>506.00</u> → CH-4 15W-40 <u>507.00</u> → CI-4 15W-40
BMW	<u>LL-01</u> → SL 5W-30 <u>LL-04</u> → SN 5W-40	<u>LL-04</u> → CI-4 15W-40
Fiat	<u>S1</u> → SL 10W-40 <u>S2</u> → SN 5W-40	<u>M2</u> → CF-4 15W-40 <u>M3</u> → CH-4 15W-40 <u>M5</u> → CI-4 15W-40
Kia/Hyundai	SL → 5W-30, 10W-40 SN → 5W-40	CF-4 → 15W-40 CH-4 → 15W-40
Toyota/Honda	SJ → 10W-30, 15W-40 SL → 5W-30, 10W-40	CF-4 → 15W-40, 20W-50 CI-4 → 15W-40, 20W-50

Oleje hydrauliczne



Hydraulic Oils



Oleje hydrauliczne „Eunaquer”

‘Eunaquer’ Hydraulic Oils

Nasza linia olejów hydraulicznych została zaprojektowana, aby zapewnić maksymalną ochronę i wydajność w szerokim zakresie temperatur i ciśnień. Idealne do nowoczesnych systemów hydraulicznych w przemyśle i pojazdach.

Our line of hydraulic oils is engineered for maximum protection and efficiency across a wide range of temperatures and pressures. Ideal for modern industrial and mobile hydraulic systems.

Produkt Product	ISO VG	Lepkość kin. (40°C, mm²/s) Kinetic visc.	Lepkość kin. (100°C, mm²/s) Kinetic visc.	Wskaźnik lepkości Viscosity idx.	Temp. płynięcia (°C) Pour pt.	Temp. zapłonu (°C) Flash pt.
Olej hydrauliczny przeciwzużyciowy Anti-wear hydraulic oil	32	30,89	5,5	115	-27	226
	46	45,38	7,0	112	-24	232
	68	69,05	9,2	109	-24	240
	100	101,35	12,0	108	-24	248
Olej hydrauliczny bezcynkowy Zinc-free hydraulic oil	32	32,85	5,6	114	-27	235
	46	47,18	7,1	109	-27	239
	68	69,22	9,2	104	-27	240
Trudnopalny olej hydrauliczny wodno-glikolowy Water-glycol fire-resistant hydraulic oil	46	43,0	8,49	175	-50	—
Olej hydrauliczny o wysokim wskaźniku lepkości High VI hydraulic oil	32	31,8	5,99	137	-36	228
	46	46,3	7,8	138	-36	232
	68	68,5	10,0	130	-36	238
	100	102,5	13,5	131	-36	242
Syntetyczny olej hydrauliczny Synthetic hydraulic oil	32	30,85	5,99	144	-27	120
	46	47,18	7,99	140	-27	140
	68	69,22	10,48	138	-24	150
Olej do wrzecion maszyn dziewiarskich Hosiery spindle oil	32	31,23	5,4	5,4	-24	160
	46	46,0	6,8	6,8	-24	160
Olej wrzecionowy Spindle oil	5	5,0	—	—	-27	222
	7	7,0	—	—	-24	220
	10	10,0	—	—	-54	235
	15	15,0	—	—	-54	239
	22	22,0	—	—	-54	240



Nasze oleje do mostów napędowych

80W-90 GL-4	90 GL-4	75W-90 GL-5
80W-90 GL-5	85W-90 GL-5	85W-140 GL-5
90 GL-5	140 GL-5	

Oleje klasy **API GL-4** są przeznaczone do zsynchronizowanych skrzyń biegów. Zawierają pakiet dodatków chroniący przed zużyciem, który jest skuteczny, a jednocześnie bezpieczny dla synchronizatorów wykonanych z metali kolorowych (takich jak miedź i brąz).

Oleje klasy **API GL-5** są stworzone dla wysokoobciążonych przekładni hipoidalnych, typowych dla mostów napędowych i dyferencjałów. Ich znacznie aktywniejszy pakiet dodatków przeciwzaparciowych (EP) może powodować korozję synchronizatorów w skrzyniach biegów wymagających specyfikacji GL-4.

Parametry wszystkich oleji przetestowane według standardów **ASTM D445, ASTM D92, ASTM D97**.

Our Differential Gear Oils

80W-90 GL-4	90 GL-4	75W-90 GL-5
80W-90 GL-5	85W-90 GL-5	85W-140 GL-5
90 GL-5	140 GL-5	

API GL-4 oils are designed for synchronised manual gearboxes. They contain an anti-wear additive package that is effective yet safe for synchronisers made of yellow metals (like brass and bronze).

API GL-5 oils are formulated for heavily loaded hypoid gears, typical in final drives and differentials. Their much more aggressive extreme pressure (EP) additive package can be corrosive to the synchronisers found in gearboxes that specify GL-4.

All parameters of the oils have been tested in accordance with **ASTM D445, ASTM D92, ASTM D97**.

Nasze oleje do automatycznych skrzyń biegów

Dexron II	Dexron III	Dexron VI
Mercon V	DCT Fluid	CVT Fluid
Multi-vehicle		

Płyny do automatycznych skrzyń biegów (ATF) to wysoce wyspecjalizowane produkty. Wszystkie nasze płyny ATF są rygorystycznie testowane zgodnie z międzynarodowymi normami ASTM, w tym **D445** (lepkość kinematyczna), **D92** (temperatura zapłonu) oraz **D97** (temperatura płynięcia), aby zapewnić ich pełną zgodność ze specyfikacjami producentów pojazdów.

Nasz **Multi-Vehicle ATF** jest kompatybilny z szeroką gamą norm, m.in.: DEXRON™II, IID, IIE, III, VI; Ford MERCON™i MERCON™V; JASO 1-A; Allison C-4 i wieloma innymi, oferując uniwersalne rozwiązanie dla warsztatów.

Our Automatic Transmission Fluids

Dexron II	Dexron III	Dexron VI
Mercon V	DCT Fluid	CVT Fluid
Multi-vehicle		

Automatic transmission fluids are highly specialised products. All our fluids are rigorously tested according to international ASTM standards, including **D445** (kinematic viscosity), **D92** (flash point), and **D97** (pour point), to ensure full compliance with vehicle manufacturer specifications.

Our **Multi-Vehicle ATF** is compatible with a wide range of standards, including: DEXRON™II, IID, IIE, III, VI; Ford MERCON™and MERCON™V; JASO 1-A; Allison C-4, and more, offering a versatile solution for workshops.

