

Carpool Service App

Carpool Service App

20187094 강홍규

20151941 손이지

담당교수 : 이정 교수님

Contents

01

Overview

02

Background

03

Research

04

Feature

05

Prototype

06

Plan

Overview



TITLE

카풀 서비스 앱

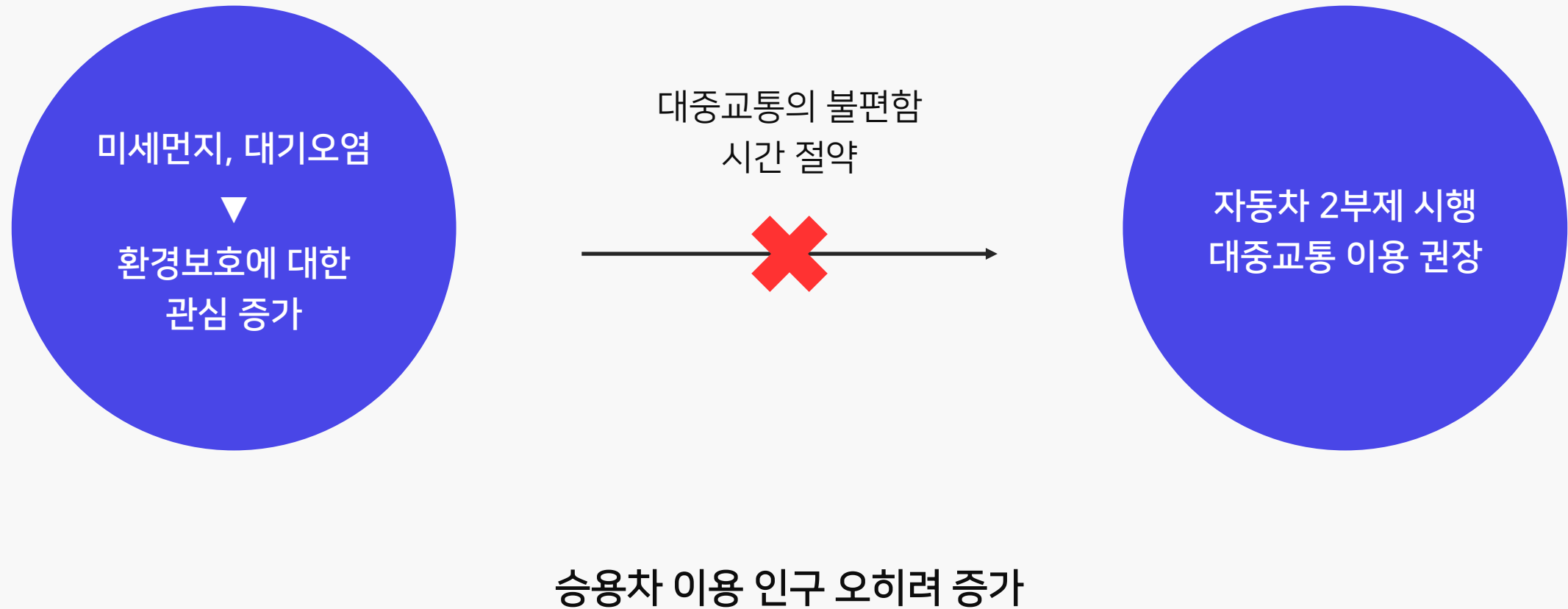
GOAL

목적지가 같은 사용자들을 최소한의 차량으로 이동할 수 있게 하여 교통체증과 매연을 줄이고 택시나 자가용보다 저렴한 비용으로 차량 이용

KEYWORD

#환경보호 #공유경제 #교통문제 #커뮤니티

Background



Background

공유경제

물품을 소유가 아닌 서로 대여해 주고 차용하는 개념으로 인식하여 경제활동을 하는 것



공유경제 시장규모 증가 원인

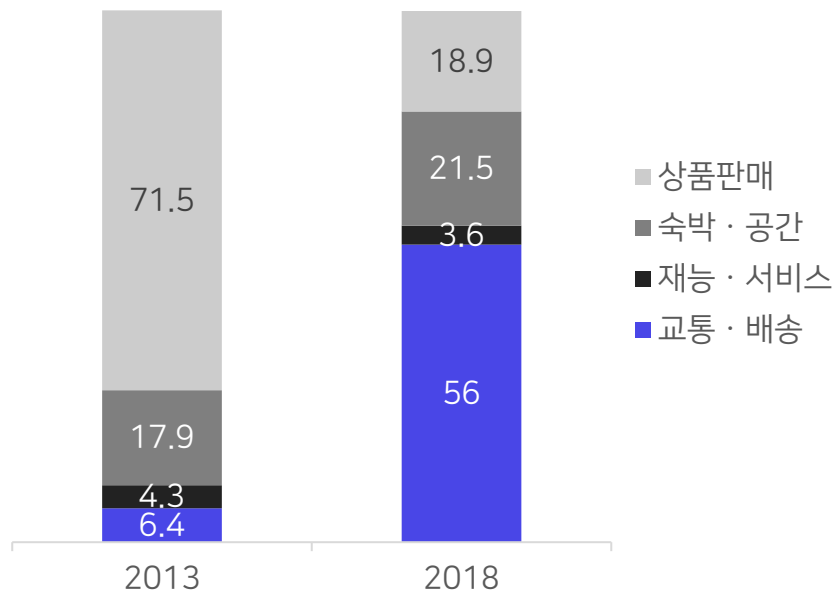
- 1 자원 절약, 환경 문제 해소
- 2 SNS와 정보통신 기술의 발전
- 3 변화한 소비자 욕구
(오래 소유 → 짧고 다양하게 경험)

Background

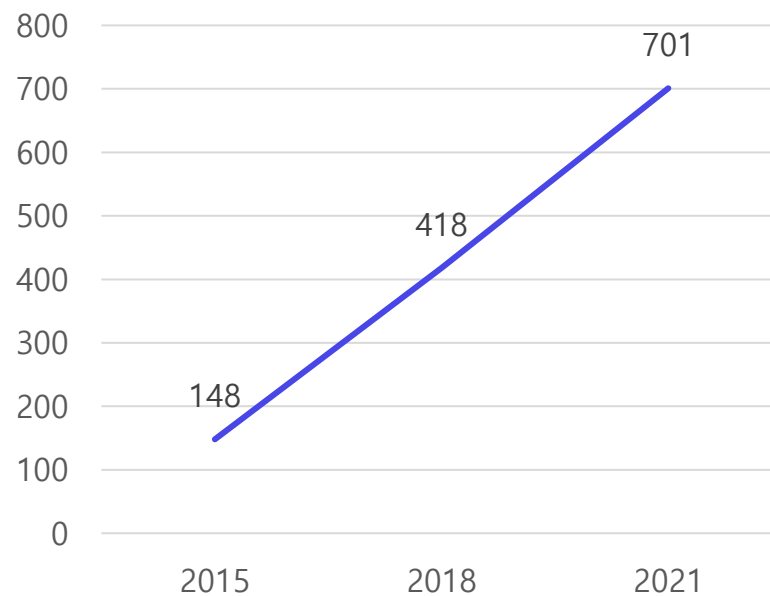
공유교통

자동차에 대한 인식이 소유에서 공유로 전환되며 새로운 교통수단으로 자리 잡아가고 있음

분야별 플랫폼 거래 비중



글로벌 카풀 시장 규모



Research

카풀, 어떻게 생각하세요?

#기발함

#합리적

#편리

#효율적

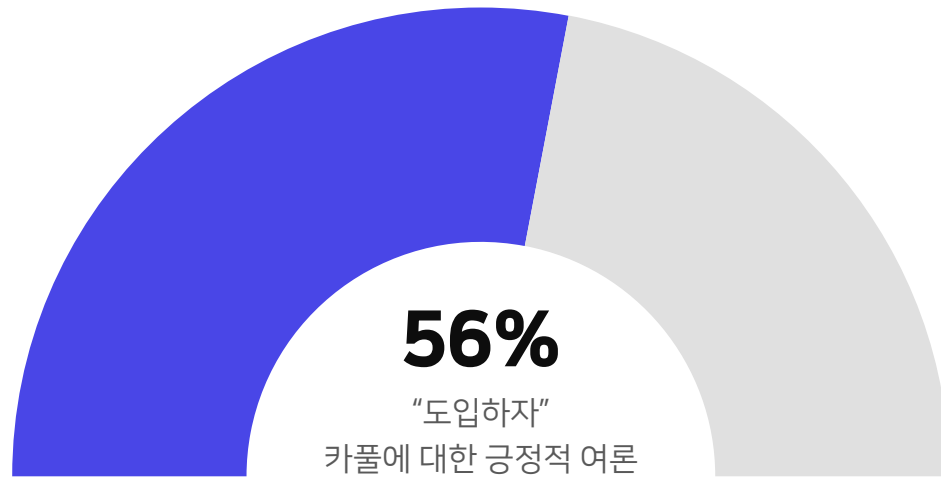
#어려움

#불법

#비싸다

#불만

합리적이고 편리한 서비스로 관심 있지만
이용 절차가 어렵고 비싸다는 인식



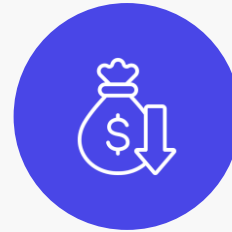
사용자가 이용하기 쉬운 카풀 서비스로 대중교통의 불편함 해소, 승용차의 편리함 제공

기대효과



활용도 증가

개인용 자동차 사용률 4%
서비스 제공 자동차 사용률 40%



비용 절감

운행률 0.5% 감소시
운행비용 약 69억 5,200만원 ↓



이산화탄소 감축

운행률 0.5% 감소시
온실가스 약 5,396톤 ↓



교통체증 감소

하루 평균 통행 차량
67,500대 → 58,000대 ↓

Research

타사 서비스 비교



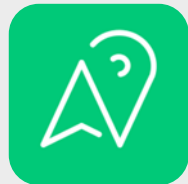
카카오 T 카풀

- + 카카오의 서비스로 높은 접근성
- 차량 선택의 제한 (연식, 차종 등 좁은 선택 폭)
위치 제한 없어 먼 거리에 있는 사용자 인식



네카

- + 경로 선택 시 자동 추천 기능
- 대표 경로 수정 불가



풀카

- + 직장인 전용. 같은 직장 재직자끼리 이용 가능
- 직장 이메일 없으면 등록 불가
회사 주변으로만 위치 지정 가능



풀럭

- + 무료 서비스
- 1회성 카풀만 지원

Feature

정기적

1회성으로 매번 예약해야 하는 불편함
한 번의 등록으로 별도의 예약 없이 정기적 이용 가능

자유로움

제한된 옵션, 위치 설정
자유로운 위치 설정, 다양한 옵션 제공으로 원하는 운전자, 탑승자 선택

융화

개인의 자가용 유상 제공시 운수사업법 위반, 택시 등 기존 시장과의 갈등
출·퇴근시간대(오전 7~9시, 오후 6~8시(주말 및 공휴일 제외))에 제한적 이용

Prototype



<앱 시연 영상>

로그인, 회원가입, 게시물 리스트, 게시물 작성, 채팅

입력시 DB에 값 추가됨

SELECT * FROM MEMBER;

ID	LOGIN_ID	PASSWORD	NAME
33	111	222	333
34	new	123	kang
35	Kang	111	Hong
65	Aaa	1234	Kang
97	123	1111	ㄱ
161	고다	123	고디
162	시연용	시연용pw	시연용

(7 행, 2 ms)

편집

SELECT * FROM POST;

ID	LOGIN_ID	CONTENT	NAME
1	test	hihi	hi
33	kang	1111	hihi
65	ㄱ	ㄱㄱ	관평동 한발대
141	test	.	.
142	test	hh	hi
161	고디		이게머노
162	시연용	시연중입니다.	시연중입니다.

(7 행, 2 ms)

편집

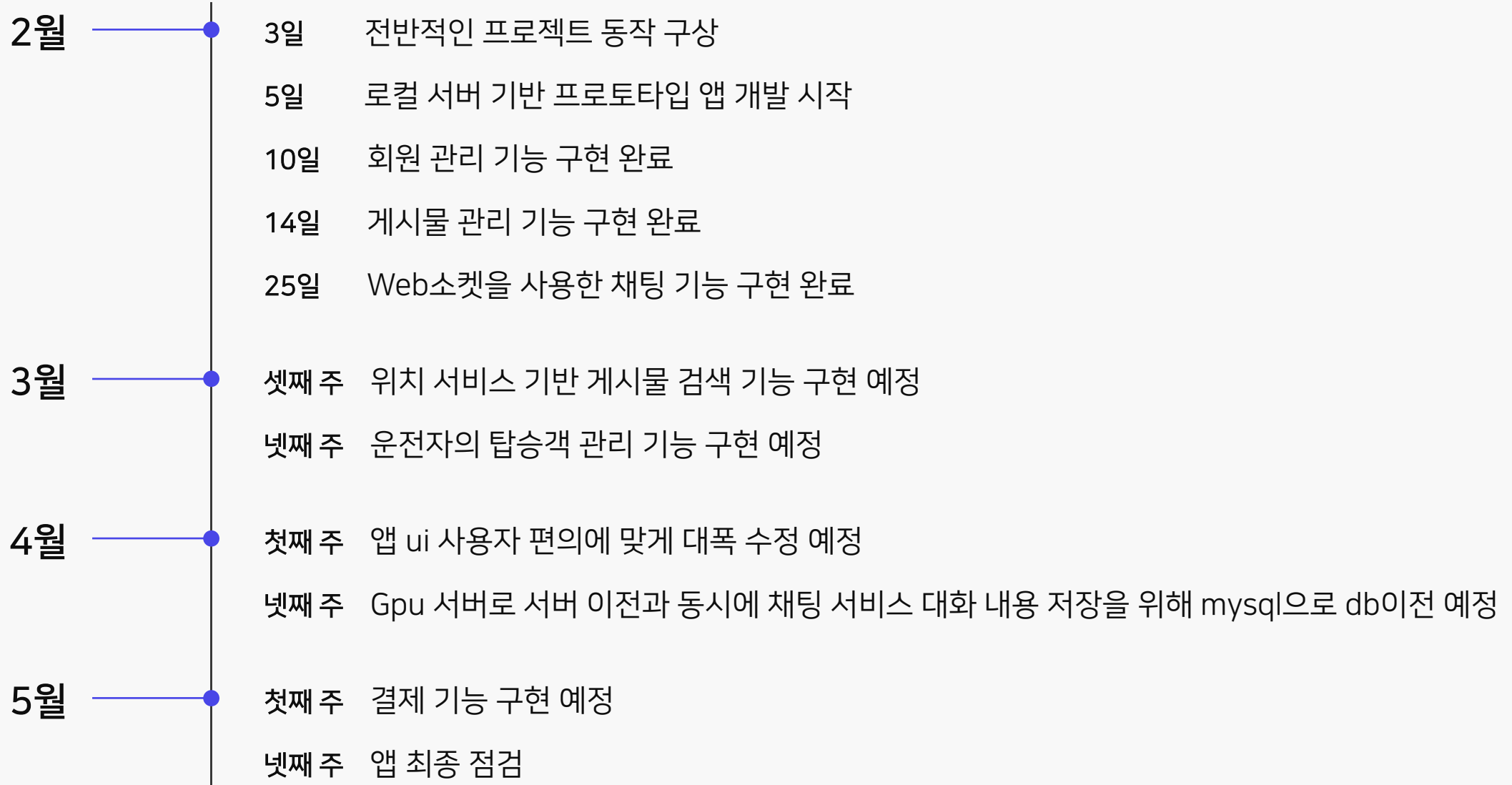
<회원 목록>

고유번호, 아이디, 비밀번호, 닉네임

<게시물 목록>

고유번호, 아이디, 글내용, 글제목

Plan



Reference

- 김경호, "4차 산업시대를 열어가는 공유경제 서비스," 지속가능과학회학술대회, pp.137-139, 2016.
- J Arbib, T Seba - RethinkX, "Rethinking Transportation 2020-2030", pp.17, 2017
- 이정범, "대전시 카풀 도입 및 활성화 방안", 2017
- PwC, pp.5, 2015
- 김태균·이지운, "혼잡통행료 아끼고 교통체증 덜고..."/직장인 「카풀제」다시 확산", 「서울신문」, 1996
- https://www.flaticon.com/free-icon/label_3388513
- https://www.flaticon.com/free-icon/lowest-price_7988622
- https://www.flaticon.com/free-icon/no_2997144
- https://www.flaticon.com/free-icon/parking_1367366
- KIEP, "승차공유 시장 성장 추이 전망"
- JP Morgan, "The Online Platform Economy in 2018", 2018