# 계층적 디텍션과 옵티컬 플로우를 활용한 자율 주행 보조 알고리즘

ObjectCounters 김윤희, 서민겸, 김현점

#### Table of Contents

- 01 팀 소개
- 02 프로젝트 개요
- 03 개발 필요섬 및 목적
- 04 세부기능 및 시스템 구성도
- 05 적용 기술
- 06 추진 밀점

#### 01 팀 소개

- 팀명: Object Counters

- **팀원 및 역할**: 김윤희 — 객체 탐지 및 옵티컬 플로우를 활용한 차량 감지 알고리즘 서민경 — 계층적 구조의 알고리즘으로 차량과 방향지시등 그룹화 김현정 — 데이터 구축 및 방향지시등 on/off 알고리즘

3

#### 02 프로젝트 개요

- 주제: 계층적 디텍션과 옵티컬 플로우를 활용한 자율 주행 보조 알고리즘
- **부가 설명**: 자율 주행 차량이 주변 상황을 실시간으로 분석하여 안전한 주행 경로를 설정할 수 있도록 하는 객체 탐지 기술
- 1. YOLO v11을 사용하여 차량과 방향 지시등을 탐지
- 2. 탐지 결과를 바탕으로 계층적 탐지 알고리즘을 통해 차와 방향지시등 그룹화
- 3. 방향 지시등 상태와 옵티컬 플로우를 통해 차량 이동 방향을 예측
- 4. 예측 결과를 바탕으로 주행 보조 시스템을 구축한다.

#### 03 개발 필요섬 및 목적

- **개발 목적**: 객체 탐지 기술을 활용하여 자율 주행 차량이 주변 차량의 방향지시등을 정밀하게 인식하고 이를 바탕으로 주행 보조 시스템을 구축하는 것
- **개발 필요성**: 기존 기술은 객체의 행동 예측 능력에서 한계를 보이며, 정확성과 신뢰성 확보를 위한 추가적인 발전이 요구됨. 라이다 등의 비싼 센서 대처를 통한 금전적 효율성 기대됨.

→ 주행 보조 시스템을 통해 자율 주행의 안전성을 강화하여 교통사고 예방 및 주행 안정성 증가가 기대됨

#### 04 세부 기능 및 시스템 구성도

#### - 계층적 객체 탐지 알고리즘

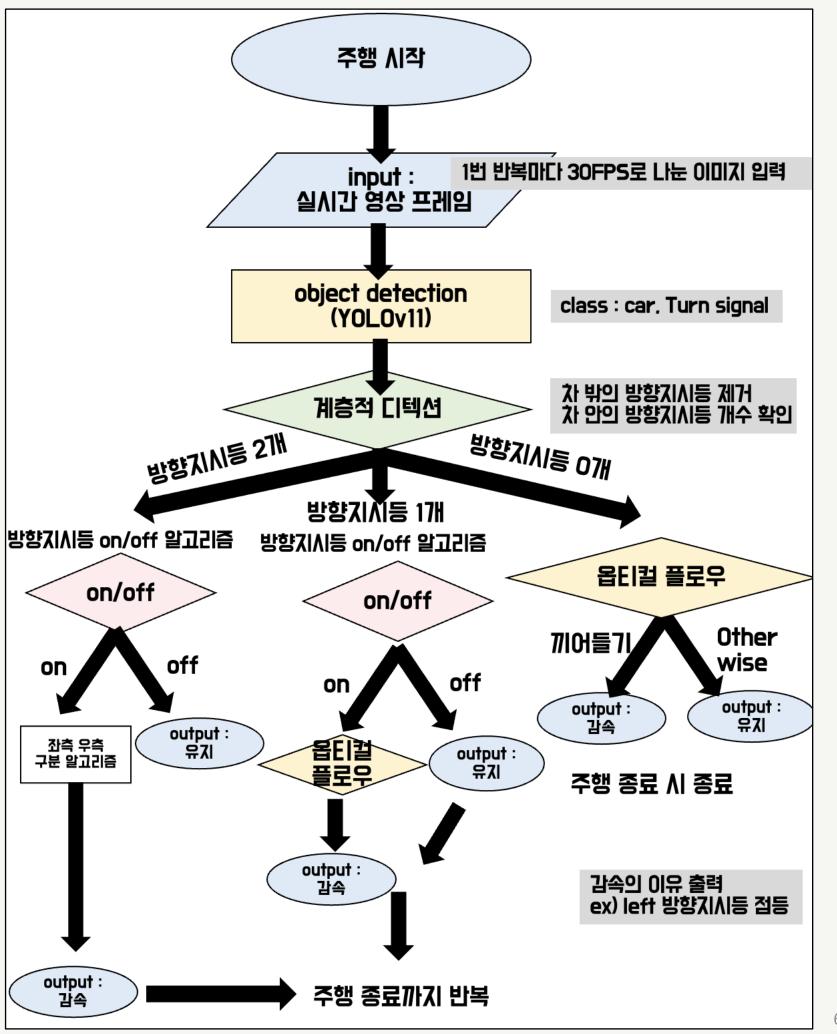
: 객체 탐지 모델의 결과를 기반으로, 차량과 방향지시등을 계층적 구조의 알고리즘으로 그룹화

#### - 방향지시등 탐지 알고리즘

: 그룹화된 차량과 방향지시등 박스를 분석해 방향지시등의 on/off 상태를 정밀하게 탐지

#### - 옵티컬 플로우 기반 방향 예측 알고리즘

: 밤향지시등이 감지되지 않거나, 끼어드는 차량을 추적하여 이동 방향을 예측



#### 05 적용기술

#### - 1. YOLO v11

: 객체 탐지에 사용하는 모델로 구축된 KITTI 및 BDD 데이터 셋 기반으로 학습

#### - 2. **IOU**

: 객체 탐지 모델의 정확도를 평가하는 데 사용되는 지표로, 예측된 객체 위치와 실제 객체 위치 간의 겹치는 정도를 측정

#### - 3. Dense Opticaflow

: 비디오 또는 연속된 이미지 프레임에서 모든 픽셀의 이동 방향과 속도를 추적하여, 프레임 간의 전체적인 움직임을 계산하는 기술

#### - 4. Deepsort

: 객체 추적을 위한 고성능 알고리즘으로, 특히 실시간 비디오 분석에서 객체의 위치를 지속적으로 추적하는 데 효과적

### 06 추진 일정

11/20: 각 모듈의 역할에 최적화된 알고리즘 설계 및 구현

12/5: 시스템 통합을 위한 코드 병합 작업 완료

12/19: 효율성 극대화를 위한 코드 최적화 및 겸량화

# 06 추진 일정 - 현재 진행 상황

#### 계층적 객체 탐지 알고리즘



빨간색 : 차

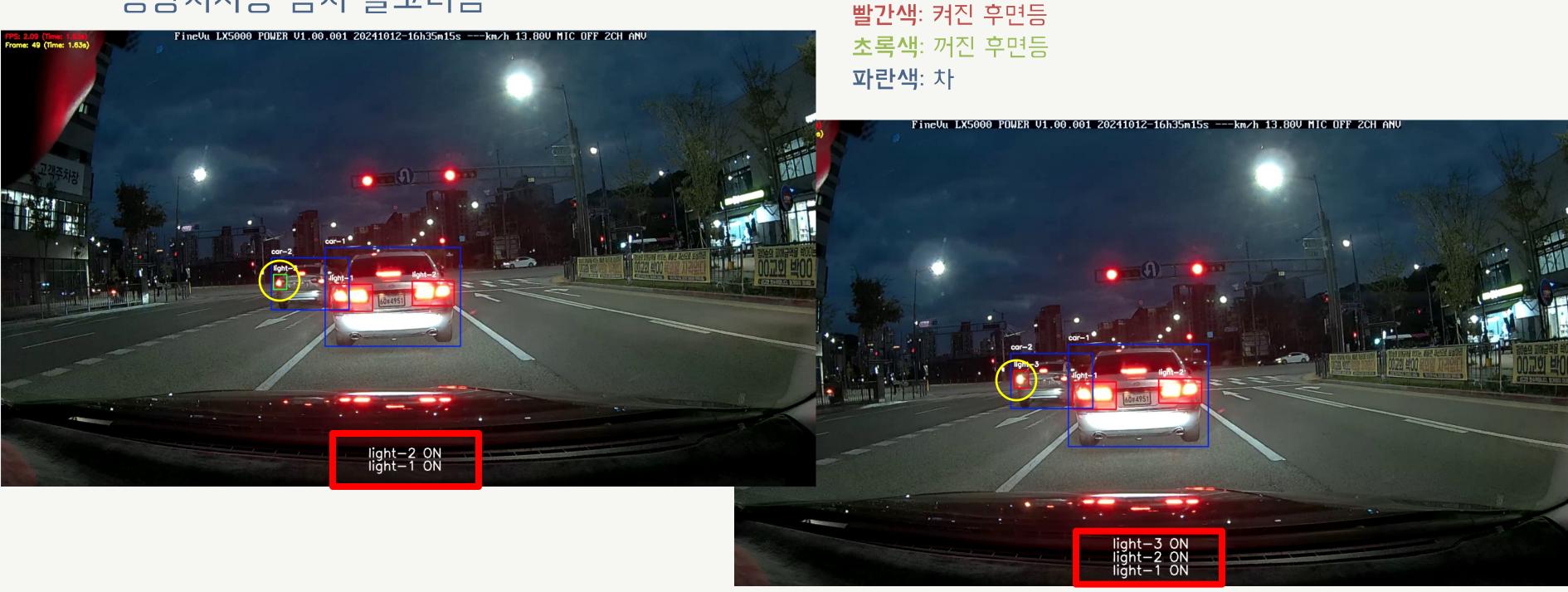
**파란색**: 오른쪽 방향지시등

노람색: 왼쪽 밤향지시등

초록색: 그 외

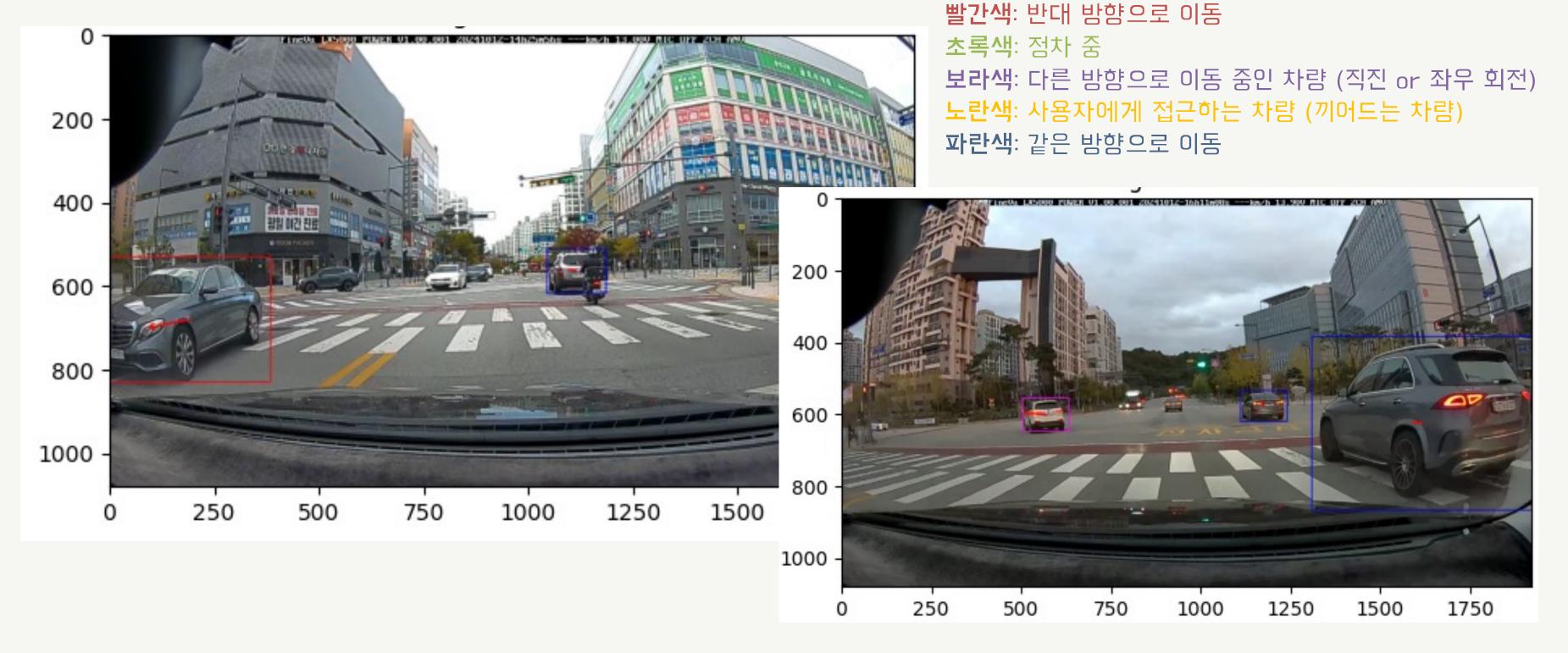
# 06 추진 일정 - 현재 진행 상황

#### 방향지시등 탐지 알고리즘



## 06 추진 일정 - 현재 진행 상황

#### 옵티컬 플로우 기반 방향 예측 알고리즘



# 감사합니다