

DIARIO DE TARRAGONA.



AÑO VIII.

En Tarragona.
Un mes. 8 rs.
Un trimestre. 24 »

Sábado 12 de Enero de 1861.

Fuera de esta ciudad.
Un trimestre. 30 rs.
Un semestre. 56 »

NÚM. 12.

Tarragona 12 de enero.

Hé aquí las obras de ornato público debidas al Ayuntamiento de esta ciudad verificadas en el último biennio, con espresion de las cantidades á que asciende su coste. Nos complacemos en publicar esta noticia que debemos á la amabilidad de algunas personas cuya posicion garantiza la exactitud de cuanto en la nota se espresa.

En el arreglo del paseo de Santa Clara se han invertido 24,358 rs. 27 cént.

En la prolongacion de las aceras de la Rambla de San Carlos se han empleado 34,807 rs. 94 cént.

En regularizar la cuestecilla de Misericordia se han pagado 30,550 rs. 27 cént.

El arreglo de la calle de la Union y Apodaca ha costado 3,232 rs. vn.

Si bien no se ha derribado aun el arco denominado de SALVI, se han satisfecho ya por el Ayuntamiento de 1860, 23,177 rs. 32 cént.

El arreglo de los Gigantes ha costado 5,989 rs. 15 cént.

En la conservacion de los edificios del comun se han empleado 7,187 rs. 29 cént.

En la reparacion de caminos vecinales se han gastado 4,696 rs. vn.

En el arreglo de las fuentes públicas y cañerías se han empleado 6,139 rs. 15 céntimos.

En paseos públicos 45,734 rs. 59 céntimos.

En empedrados de calles 45,935 rs. 12 céntimos.

Además se han dejado en Caja para pagar á su debido tiempo, ó mejor dicho, cuando recaigan las correspondientes aprobaciones:

40,000 rs. por el primer plazo de la nueva fachada de la Casa Consistorial y Diputacion.

16,000 rs. por el arreglo de la calle del Gasometro.

6,000 rs. por la nueva calle que ha de substituir la actual cuesta que desde la puerta de Santa Clara conduce á la carcel pública.

30,000 rs. que el Ayuntamiento, luego de conseguida la autorizacion, entregará á la Hacienda pública á cuenta de un adeudo que existe por derechos de puertas de 1854.

Personas que nos merecen entera confianza acaban de manifestarnos hallarse detenidos mas de cuarenta embarcaciones en las golas del Ebro, entre ellas los vapores «Ebro» y «Dertosense.» El primero de estos buques habia intentado pasar por el canal de Amposta, mas no lo pudo conseguir por hallarse descompuestas las esclusas. Una goleta de la matrícula de Marsella de 105 toneladas que se dirigia al Havre con 150 pipas de aceite y algunos fardos de perfumeria, ha embestido en dichas golas, en las cuales permanece encallada. Parece que el capitan tomó la luz del faro por la de algun buque, error que ocasionó el desastre sufrido. En honor de la verdad debemos manifestar que hemos oido asegurar á algunos marinos lo muy fácil que es incurrir en la equivocacion en que ha incurrido el capitan del espresado buque, en razon á que la luz del faro es fija, y está colocada muy adentro de la tierra.

En la seccion de anuncios oficiales verán nuestros lectores el del presidente de la comision de avaluo y reparto de la contribucion territorial de esta ciudad avisando á los contribuyentes hallarse expuesto al público para oír las reclamaciones que acerca de él puedan hacerse, el repartimiento correspondiente al año actual. Este aviso que suele leerse con indiferencia muchas veces, es una garantia que la ley ofrece para que los contribuyentes satisfagan las cuotas poseidos de la conviccion de que son justas y equitativas. Toda reclamacion que se presenta despues de los dias fijados, no puede ser atendida por mas razonable que sea. Aconsejamos, pues á los contribuyentes que aprovechen el aviso á que nos referimos, pudiendo estar persuadidos de que les será atendida toda observacion procedente que emitan acerca del esceso con que crean se les ha impuesto la contribucion territorial.

Ignoramos el grado de certeza que puede tener la siguiente noticia que leemos en «La Correspondencia de España» del martes último.

«En breve se publicará en Barcelona la historia de la reina doña Maria Cristina de Borbon, á cuya obra dicen que le dará cierto carácter de actualidad un suceso reciente y conocido entre los círculos políticos. Este libro será escrito por un catalan que hace poco tiempo residia en Ma-

dríd donde se dió á conocer por medio de algunas correspondencias que ha visto el público. En dicha obra dominará la idea de que la augusta señora debe venir cuanto antes á España y fijar su residencia en Barcelona.»

Dice *La Opinion* de Valencia del día 9:

«A las tres y media de la madrugada de antea-
yer, descarriló el tren correo descendente, que, como saben nuestros lectores, no recibimos hasta las dos de la mañana de ayer.—El accidente tuvo lugar entre las estaciones de Villarobledo y Minaya y fué producido por el desviamiento de los rails, que por la naturaleza de aquellos terrenos, reblandecidos por las últimas aguas, y sobre todo por el incalificable abandono en que se halla el camino de Madrid hasta Almansa, llegaron á ofrecer una diferencia de tres á cuatro centímetros relativamente al espacio comprendido entre una y otra rueda.

Los numerosos viajeros que conducia dicho tren, á algunos de los cuales, amigos particulares nuestros, hemos oido referir el suceso, creyeron llegado el último instante de su vida, á la presencia del inminente peligro en que se vieron colocados.»

Ciento treinta y ocho pasos anduvo el tren á gran velocidad por fuera de la via, y aunque afortunadamente no ha perecido ningun individuo, han sido muchos los heridos y confusos por consecuencia del espantoso sacudimiento que experimentaron dentro de los carruajes.

Leemos en *La Regeneracion*:

«De Francia hemos recibido una carta sumamente grave, que aun sin contar con el respeto que inspira el señor fiscal, no nos atreveríamos á darle publicidad. La persona que nos escribe es grave; está en disposicion de saber lo que pasa, y asegura que ha tomado en buenas fuentes las noticias que comunica. Es más; dice que nos escribe con el fin esclusivo de que llamemos la atencion del pais y del Gobierno, acerca de la horrible trama que en el extranjero se ha urdido contra nuestra patria.

Al decir de nuestro corresponsal, el Gobierno ha recibido dos cartas en las cuales se le dan importantes noticias. ¡Quiera el cielo que las aproveche!

Se tienen en algunos puntos del extranjero noticias exactísimas y planas, levantados con fecha muy reciente, de las principales fortalezas de Navarra, Aragon y Cataluña: se sabe perfectamente cual es la guarnicion y municiones con que cuentan los castillos de Figueras, Gerona y la capital del Principado, y hasta se cuenta con el partido que por mil medios se ha podido formar en el pais.

Sentimos no poder dar mayores datos y ni aun precisar los que dejamos indicados.»

La Iberia, fiado en la dignidad de los pueblos españoles, dice estar tranquilo por lo que hace á estos proyectos de conquista.