

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Barcelona, 1 mes. 10 rs.
 Demás provincias, 3 meses. 30 »
 Extranjero y Ultramar 3 meses. 75 »

ANUNCIOS.

Sección de anuncios.
 A los suscritores. 8 mrs. línea
 Los no suscritos. 16 »
 Sección local.
 A los suscritores. 12 mrs. línea
 Los no suscritos. 24 »
 Real línea. 1 real.
 Usos y costumbres. 1 real.
 Los comunicados a precios convencionales.

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO, DE INTERESES MERCANTILES.

DE LITERATURA, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION, CALLE DE LA FUSTERIA, N.º 6 Y 8, PISO 1.º, BARCELONA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

BARCELONA.—Librería de D. Mance Sauri, calle Ancha, y en la Administración de este periódico.
 ALICANTE.—Librería de la Barba.
 CÁDIZ.—Señores Verdugo Morillas y Compañía y Don Juan Vidal.
 MADRID.—Librería de D. Antonio San Martín, calle de la Victoria.
 SANTANDER.—D. José María Riesgo.
 TARRAGONA.—D. Sebastián Cabezas, calle de Santa Ana.
 Y en las demás Provincias en las principales librerías o por carta certificada dirigida al Director del periódico, incluyendo importe en libranza o sellos de franqueo. Las suscripciones se pagan a contante el 1.º y 16 de cada mes.

El magnífico vapor -- correo **PUERTO RICO** saldrá de Barcelona el 4 de julio directamente para Cádiz, Santa Cruz, Puerto Rico, Samaná y la Habana; la carga y pasajeros deben embarcarse en dicho vapor, que saldrá el 15 de Cádiz con la correspondencia para dichos puntos.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS.

Salen para Valencia, Málaga, Cádiz, Santa Cruz y Las Palmas el 15 y 30 de cada mes. Para Marsella y Génova, el 13 y 28.

VIGÍAS.

PRIMER DIA DE NUESTRO VIGIA EN TARIFA. Junio 19.

Al salir el sol, viento fresquito al N. O. marejada del viento, cielo y horizontes del E. claros y del O. cargados, teniendo a la vista el buque a larga distancia: el E. y un pailebot inglés fondeado al E. de la Isla.

Al mediodía viento al O. fresquito con su marejada, cielo claro y horizontes calmados. El pailebot inglés se hizo a la vela aprovechando la marea.

Al ponerse el sol continúa la atmósfera en el mismo estado, sin buques a la vista.

Buques que han embarcado en Estrecho desde el amanecer hasta ponerse el sol: **Españoles**, 1.º, gol. 6.º, L. gol. cuyo número no me fué posible distinguir por la mucha distancia a que paso de nuestra costa. **Holandeses**, 1 goleta.

Han desembarcado: **Españoles**, 1 vapor. **Franceses**, 1 vapor. **Inglés**, 1 vapor.

EL VIGIA

VIGIA MARITIMA DEL CASTILLO DE MONJIC.

Junio 24.

Observaciones atmosféricas.

Al orto, viento al N. E. galeno, y círculo con celajería y niebla, a las ocho y media se llamó el viento al segundo cuadrante, y llegamos al medio día con E. S. E. fresquito círculo con densa niebla que a lo permite un escape horizontal, y al ocaso levante galeno marejada del viento y círculo con cerrazón.

Buques que quedan a la vista al anochecer.

Al E. una goleta, con rumbo al S. O. otro de cruz que viene costearlo, y un bergantín que cine de la vuelta de tierra; por el S. una fragata, que lleva la misma vuelta que el anterior; y al O. una polacra goleta, que gobierna en popa, el buque de cruz que ayer anunció de presencia de este comercio, resultando ser bergantín o polacra, y cuatro mas de cruz y ambos pretendiendo levante, y alguno este puerto, siguiendo para el citado puerto un falucho y seis que navegan por diferente rumbo.

Buques que hoy han salido.

Deja el horizonte del S. O. el vapor «Madrid», a siete y media leguas al S. E. se dirige a Mahón el vapor «Menorca» rinde la bordada a las aguas de Vilasar un bergantín goleta francés habiendo de dos a cuatro desparecido del horizonte del S. O. la fragata «Llobregat», un bergantín, y una goleta y el vapor «Valencia», y a la una por el del E. N. E. el vapor «Barcelino».

CUESTION DEAS.

Como esperábamos, consecuente con sus anteriores acuerdos el Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad, en sesión del 19 del corriente acordó elevar una exposición a S. M. pidiendo la revocación de la Real orden de 3 de mayo de este año, inserta

en el *Diario de Barcelona* del 23 del corriente junio, por considerarla esta Excmo. corporación, atentatoria a los derechos de la misma.

En la citada sesión acordó igualmente, pedir autorización al Excmo. Sr. Gobernador civil, para acudir a los Tribunales competentes, en contra los pretendidos derechos del Sr. Deás, respecto a denominarse dueño de todo el andén alto de este Puerto.

En sesión del día 23, ha acordado aquella Excmo. Corporación el nombramiento de una Comisión para que pase a la corte, a fin de gestionar el pronto despacho de un asunto que tanto afecta, no solo al Comercio, sino a la población toda, cuyos intereses están encomendados a nuestro Excmo. Ayuntamiento.

La citada Comisión está compuesta del Sr. D. Ildefonso Par. teniente de Alcalde y aventajado abogado; y de el Sr. D. Francisco Barret, Síndico del citado Ayuntamiento igualmente abogado de reputada nombradía.

No esperábamos menos del celo de nuestro Excmo. Ayuntamiento, pues se trata nada menos, que de sacar incólume uno de los derechos debidos a la conquista de nuestra moderna civilización.

Lejos de nosotros la idea de abrigar la menor duda que pudiera hacernos temer hallar la mas pequeña contrariedad en el terreno del derecho, de la ley y de la justicia. No, no la abrigamos, la excelencia de nuestra razón es tal y tan grande, que en vez de esquivar el ponerla en tela de juicio, es por este tramite por el que hemos abogado siempre, porque abrigamos la íntima convicción de que al llegar al término de prueba, la nuestra reunirá la explícita condición que la ley reclama de ser clara como la luz del día.

Sin embargo, como la cuestión que se debate, envuelve tantos y tan grandes intereses, y afecta a tan variados círculos, tememos que pudiera llegar un día que produjese aquella inmediata disgustos; y de aquí nuestra insistencia, en asegurar de la manera mas terminante que no podemos dejar de tener razón sea cual fuere el terreno al que seamos llamados para hacerla valer: no obstante, conocedores del mecanismo que produce a veces transitorias concesiones, creemos llegado el caso de que nuestro Comercio en masa acuda a formar coro con nuestro Excmo. Ayuntamiento, y para ello indudablemente convendría que nombrase una diputación de su seno, que al mismo tiempo que robusteciese la justa y legal demanda del Excmo. Cabildo, acudiesen como particulares, si preciso fuese, hasta los pies

del trono sin otro objeto, que de hacer relato del raro é incalificable suceso de que viene siendo juguete hace tanto tiempo nuestro Comercio.

Nosotros que conocemos las inapreciables dotes de la que hoy se asienta en el trono de San Fernando, nosotros que sabemos que no es la menor cualidad la proverbial generosidad de la excelsa Isabel, nos atrevemos a asegurar que los representantes del Comercio de la primera capital de España, saldrían satisfechos de la regia visita.

Estrañeza quizás causará a nuestra bondadosa soberana la manifestación que se la pudiera hacer de los hechos, pero una vez bien impuesta de las causas que motivan a sus súbditos llegar hasta ella, acabaría bien pronto por hacerles justicia, mayormente cuando la cuestión es de ochavos, y la ha de resolver la mas generosa de las reinas. Su Magestad ha dado mas de una prueba de que cuando se trata del bienestar de los españoles, no ha conocido nunca esa tecnología de *tuyo y mio*, y nos atrevéremos a decir que al ser cuestión de sus nobles y leales catalanes, de este pueblo que con tal predilección es mirado por su excelsa Reina, la falta de tiempo para demostrar una vez mas su hidalgo desprendimiento.

Parece que de un momento a otro debe aparecer en la «Gaceta» un real decreto provisional suplementario de los aranceles vigentes, por cuyo medio quedará atendida por ahora, hasta la resolución de las Cortes, la gravísima cuestión de los aranceles notariales.

En la fábrica de Trubia se necesitan 10582 kilogramos de estaño. La «Gaceta» del 22 publica el anuncio de subasta.

Sorprende que en medio de una guerra tan desastrosa como la que devora los Estados Unidos, los trabajos del «Atlantic and Great Western railway», que han de unir a Nueva York y San Luis, hayan continuado con tal actividad, que están a punto de terminarse. La línea, que comprende una extensión de 253 millas inglesas, se halla ya abierta hasta la ciudad de Akron.

NOTICIAS VARIAS.

Madrid 21 de Junio.

El *Morning Post* publica una tercera relación oficial del gobierno nacional de Polonia sobre los acontecimientos de Lithuania. Esta relación hace constar que el general Mouravieff ha ordenado numerosas ejecuciones de sacerdotes y nobles, y cometido sinnúmero de atrocidades.

El debate que ha tenido lugar en el Parlamento italiano sobre la situación política del reino, terminó el 18 con el discurso del presidente del Consejo Mr. Minghetti quien manifestó confianza en el emperador Napoleón para terminar las anexionaciones y aseguró que el gobierno de Victor Manuel usaría de la mayor moderación respecto a Roma.

El *Daily News* anuncia que las peticiones de las tres grandes potencias occidentales en favor de Polonia no deben satisfacer a los polacos; que no es posible sea Polonia constitución independiente Rusia es despotica; y asegura que el parlamento británico

prestará el mayor servicio a los polacos votando un mensaje a la reina en que se pida declare Inglaterra no reconocer los derechos soberanos de Rusia en Polonia.

El gobierno ha pasado a informe de la junta consultiva de Guerra la solicitud para el derribo, de la ciudadela de Barcelona. Hoy han debido empezar los debates de la junta sobre esta cuestión. Muchos de los vocales son contrarios al derribo.

Está para terminar el armazón de hierro para montar el magnífico faro situado en el extremo de las bocas del Ebro. Este faro tiene una altura tal, que para subir desde el plan terreno a la torre, hay una escalera espiral de 140 escalones y 200 mas para subir desde la cima de la torre al faro.

La circular sobre elecciones acordada y aprobada ya en Consejo de ministros, y que debe aparecer a mediados de la presente semana, será, según tenemos entendido, un documento eminentemente constitucional, así en la forma, como en las ideas; que deben satisfacer a todos los hombres amantes del orden y de la libertad, y que al definir de un modo claro el título de conservador y liberal que ha tomado el gobierno, desvanece hasta el último recelo de que puede apoyar a ningún candidato reaccionario, aunque adopte el título de moderado y liberal. Este notable escrito ha sido redactado por el ministro de Fomento, señor Moreno López.

El gobierno de S. M. ha mandado remitir 20,000 rs. del fondo de calamidades públicas al gobernador civil de Almería para el socorro de las personas necesitadas que mas hayan sufrido a consecuencia de los terremotos.

(Correspondencia.)

ULTIMAS NOTICIAS.

Viena 20.—La *Correspondencia General*, hablando de la noticia de un convenio entre Rusia, Prusia y Austria, dice:

«En lo que toca a Austria, podemos declarar que en cuanto a concesiones a la Polonia no hay semejante proyecto de su parte.»

El *Observer* dice que la respuesta de la Rusia a las notas de las potencias será la señal de la paz o de la guerra. O se concederá la libertad a Polonia, dice dicho periódico, o las buenas relaciones entre la Rusia y las demás potencias será un hecho de imposible realización.

SECCION MARITIMA.

AFECTACIONES METEOROLÓGICAS.

Día	Hora	Termómetro de Reaumur	Barómetro en milímetros	Higómetro Saussure
22	10 n.	19.5	760.5	84
23	7 m.	18.5	766.3	85
	2 t.	22.8	766.3	80

Pluviómetro en milímetros	Vientos	Atmósfera y observaciones notables
mm	Plujo. Nécl.	
11	S. S.	Serenidad.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

BARCELONA 23 de Junio.

De Valencia en 2 días, laud *Conchita* de 37 ts., p. Tomas Soriano con 500 carneros a don Felipe Guardiola.

De Marsella en 1 día, vapor *Madrid*, de 374 ts., c. don José A. Fernandez con 13 cajas papel sedita y otros a los señores Sola y Monner, 4 balas papel a don José Bonastre, 4 idem sedita a don P. Soldevila, 2 idem idem a don P. Bobigas, 2 idem estambre a los señores Massas y Navarro, 70 balas algodón a don J. Taulina, 124 idem idem a don E. Monegal y efectos de tránsito, 34 pasajeros.

De Palma en 16 horas, vapor *D. Jaime II*, de 332 ts., c. don Miguel Morey con 86 trozos palo mora, 100 cueros, 53 barriles azúcar, 7 idem café y 7 idem aguardiente de caña, a los señores Prats y compañía, 10 pipas aceite de Oliva a don J. Esteve, 10 cajas aceite de almendras a los señores Aviñó hermanos, 10 bultos lana sucia a don Jaime Rogordon, 20

sacos almendron a la señora vinda Codolar 12 cajas aceite de almendras, a don Joaquín Regal, 8 sacos almendron a la señora vinda Codolar, 14 barriles aguardiente, frutos y efectos a don Pedro Bobigas y otros efectos con 85 pasajeros.

De Girgenti en 16 días, polacra goleta *Gracia* de 11 ts., c. don Antonio Calzada con 166 ts. azúcar a los señores Llopis y Compañía.

De Valencia en 2 días, laud *San José* de 33 toneladas, p. Pascual Milá con 500 carneros a don Félix Guardiola, 61 sacos arroz a don C. Puig Oriol, 50 idem harina a don J. Corbella.

De Newport en 25 días, gol. inglesa *Sarabán*, con 164 ts., c. Ormandy, con 290 toneladas rails y clavos, al ferrocarril de Huesca.

De Torrevieja en 5 días, laud *S. José* de 18 y media toneladas, p. Domingo Ballester con 602 quintales sal.

De Aguilas en 5 días laud *San Joaquin* de 46 toneladas, p. Ramon Boix con 1550 fanegas trigo, 50 idem maíz a la Sra. viuda Codolar.

Además 4 buques de la costa de este principado, con 296 pipas vino para trasbordar y efectos.

SALIDOS.—Goleta francesa *Ana María*, c. Le Breton para Adra.

Bergantín inglés *Rosalie*, e. T. May, para Garrucha.

Fragata *Llobregat*, c. don Jaime Gelpi, para la Habana.

Goleta francesa *Bonne Julienne*, c. Prevost, para Marsella.

Vapor *Barcelino*, c. don Felipe Ramon, para idem.

Vapor *Valencia*, c. don José Fernandez, para Sevilla.

Vapor *Madrid*, c. don José Antonio Fernandez, para Cádiz.

Vapor *Menorca*, c. don Antonio Victory, para Mahon.

ALICANTE 20 de Junio.

Vapor *Barcelino*, c. Ramon de Málaga, Algeciras y Gádiz.—Laud *Jesefina*, p. Verderna, de Benicarló.—Laud *Liger*, c. Medina, de Puente Mayorga.—Laud *Cinco de Agosto*, c. Molina, de Málaga y Velez Málaga.—Laud *San Juan*, p. Alsina, de Barcelona.

DESAPACHADOS.—Bergantín inglés *Lucelle*, c. Bevy, para Cardiff.—Escuna inglesa *Grace*, c. Diveral, para Pomerón.—Bergantín goleta *Román Abalo*, c. Guillam, para Santander.—Polacra goleta *Teresa*, c. Pineda, para Barcelona.—Laud *Cuatro hermanos*, capitán Adel, para Barcelona.—Laud *San Antonio*, c. Esteve, para Palma.—Vapor *Marsella*, c. Cruz, para Málaga, Cádiz y Sevilla.—Laud *Santo Domingo*, p. Zaragoza, para Tarifa.—Laud *Divina Pastora*, c. Gonzalez, para Santa Pola.

CÁDIZ 19 de Junio.

De Mogador en 48 horas, gol. esp. de guerra y hélice con 2 cañones *Consuelo*, su comandante el capitán de fragata Seoane.

De Alicante fraga inglesa *Alice*, c. Nesso, en lastre.—De Barcelona, frag. nor. *Arrie*, Svenson.—De Tenerife, vap. correo *Pelayo*, c. Mercadal.—De Nevy-Yorch, frag. americana *Rebecca Gaddar*, cap. Pallys.—De Cardiff, gol. inglesa *William Duke*, c. Jackson.—De Sevilla, vapor *San Servando*, c. Cantillana.—Los vap. *Ville de Brest*, franceses, *Tharsia*, *Recreo* y *Sevilla*.

SALIDOS.—Para la Habana, frag. *Hermosa Valenciana*, c. Collazo.—Para Helsingfors, frag. rusa *Runeberg*, c. Adler.—Para Málaga, Cartagena, Alicante y Barcelona, vapor *Lope de Vega*, c. Ramos.—Para Huelva, goleta inglesa *Anglessea Lass*, c. German.—Vapor *Rápido*, para Tarifa, Algeciras, Gibraltar y Málaga, y *Hadriano* para Bonanza y Sevilla.

FERROL 15 de Junio.

SALIDOS.—Dia 14.—Pol. gol. *S. Bartolomé*, c. Rebasa para Santander.
 Dia 16.—Berg. gol. *Faro*, c. Garain para Gijón.

Dia 17.—Fragata *Palma*, c. Vega, para Montevideo.

GARRUCHA 18 de Junio.

Viento al O. fresco, mar picada, cielo claro y horizontes calinosos.

ENTRADOS.—Dia 10.—Bombarda *Nuestra Señora de los Dolores*, c. Zaragoza, de Almería.

Dia 11.—Bergantín gol. *Modest*, c. Szals, de Argel.—Tartana *Cármen*, c. Roca, de Cartagena.

Dia 13.—Berg. francés *Ernestina el Maurice*, c. Siquet, de Argel.—Berg. gol. idem, *Era*, c. Givard, de idem.

Dia 14.—Pol. gol. *Union*, c. Escudell, de Aguilas.

Dia 15.—Berg. gol. francés. *Chateaurianus*, c. Férriol, de Argel.—Quechuanin id. *Deoide*, c. Contride, de idem.

MERCADOS ESTRANEROS.

Marsella 22 de Junio.

(De nuestro correspondiente.)

Algodones.—Lo semana empieza entre nosotros con mayor calma en este artículo aunque sin alteración en los precios que se sostienen firmes, mencionándose esta tarde la venta de un lote de Jumel á precio reservado.

Sedas.—Hoy se han comprado 10 balas finitura de Siria á fr. 76 el kil. con 4 p. de descuento.

Asúcares.—Mas encalmados, notándose en la refinería poca disposición á la compra.

Granos oleaginosos.—Sin transacciones y á precios sostenidos.

Acetate de olivo para fabricar.—Hoy aun que no se han realizado ventas, los precios se presentan con mayor firmeza á causa de la escasez de la mercancía. Actualmente existen en nuestro mercado algunas partidas de aceites de Tuniz por los cuales se piden fr. 112/50 el hectólitro.

Grasa.—Variadas partidas de grasa de América han sido contratadas á entregar próximamente á fr. 103 los 100 kil. al plazo de 90 días.

Trigos.—Los disponibles están muy encalmados realizándose únicamente negocios para el detall. A entregar se han efectuado algunas ventas á los precios de la semana última.

Arroz.—El del Piamonte esta en alza habiéndose vendido 106 sacos al cambio de fr. 39 á 46 los 100 kil. según calidad.

Habichuelas.—Han experimentado igualmente una ligera alza especialmente las de B. roja que se han pagado de fr. 25 á 26 los 100 kilogramos.

VINOS Y ESPÍRITUS.

Cette 18 de Junio.—Se ha realizado una venta de 200 hectólitros de vino bueno de España á fr. 45 el hectólitro.

En el Rosellon se presentan muy adelantados los racinos y aun que en nuestra plaza se realizan pocas transacciones los precios sin embargo se sostienen firmes, cotizándose: 3/6 disponible á fr. 76 á entregar en Noviembre y Diciembre á fr. 69: 5/6 de vino á fr. 68.

Rivesalle 18 de Junio.—Actualmente nos hallamos ya en el caso de poder anticipar algunas noticias relativas á la próxima cosecha. La florecencia salvo algunas cortas excepciones se ha realizado con feliz éxito y los viñedos se presentan generalmente en buen estado ofreciendo una buena cosecha ordinaria semejante á la del año último. El oídium no se manifiesta tampoco de una manera alarmante. En cambio en algunas localidades se observa que gran número de racinos se presentan en mal estado; empiezan por aparecer algo carcomidos y concluyen por secarse. ¿Será este el indicio de otra nueva enfermedad ó deberá atribuirse este fenómeno á las excesivas humedades de la presente primavera? Esta última suposición en la mas probable puesto que donde mas se hace notar el mal es en los viñedos cuya naturaleza les hace mas propensos á sentir los efectos de la humedad. Además es de notar que el granizo ha contribuido también á disminuir la cosecha que se esperaba, particularmente en los viñedos de Maury, Tautavel, casas de Pene R. vesalles y Espyra en cuyos puntos si bien es verdad que las vides han vuelto á recobrar su lozanía no lo es menos que no se han renovado en ellos todos los frutos que han sido destruidos.

Cognac (Charente) 15 de Junio.—Hasta ahora ninguna novedad notable ocurre en la vegetación de nuestros viñedos. El oídium que, á pesar del perseverante cuidado que se pone en destruirlo, no ha desaparecido por completo se halla sin embargo bastante circunscrito de la mayor parte del territorio de la Charente.

Cette 20 de Junio.—El tiempo ha vuelto á presentarse tempestuoso y frío; es decir poco favorable á la vegetación. Los racinos van desarrollándose con notable rapidez pero el oídium ha vuelto á reaparecer.

GACETILLAS.

Segun nuestras noticias el día 1.º de julio empezarán las obras para la construcción de la gran estación central de las vías férreas de Madrid, Barcelona y Pamplona: son tantas las veces que nos han asegurado lo mismo personas muy respetables, que ya estamos en el caso de repetir aquel antiguo cantar de «ayer me dijistes que hoy etc.»

PENSAMIENTOS PÚBlicos.—Al que se muere le entierran. (D. Camilo).

Si uno se quiere morir tres ó cuatro veces, ¿qué cosas vería en este mundo? (Un curioso)

Morir es nacer. (Un filósofo cochinchino).

La cama mas cómoda es una tumba. (Un romántico)

Se continuará.

Las coqueles son los verdugos de los corazones. (Perico).

Cuando se muere una mujer bonita la entierran como todas las demás. (Un sabio).

El que asesina la amistad es acreedor á la gloria. (...)

R. I. P. es el título de un gran poema. (Un bibliomano.)

El «sénie la tierra ligera» es un deseo que maldito lo que importa al ex-paciente. (Un difunto.)

PARTES TELEGRÁFICAS.

DIRECTOS PARTICULARES DEL LLOYD ESPAÑOL.

Liverpool 24 de junio.

(A las 4 y 35 m. t.)

PARTES DIRIGIDAS AL LLOYD POR LOS SEÑORES LEBON, HARRISON Y PORTOC.

Ventas de hoy 5000 balas.

Mercado quieto poco con demanda mas general y el tono mas firme y con menos prisa en vender que anteriormente.

Londres 24 de Junio.

(A las 12 m.)

VIENTOS REINANTES

EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR.

Hoy levante.

Ha embocado el núm.

78 poi. «Beatriz» de los señores Pages y Cifre.

Ha desembocado el núm.

430 corb. «Pilar» de D. P. María Tintoré. EL VIGIA.

Paris 24 de Mayo.

(A las 5 y 55 m. m.)

El ministerio se ha constituido del modo siguiente.

Billault, ministro de estado.

Baroche, justicia.

Bonet, interior.

Duruy, obras públicas.

Rouher, ministro presidente del Consejo de Estado.

Se ha publicado un decreto fijando las atribuciones del ministro de estado y las de los ministros sin cartera, y una nota explicando el que organiza mas solidariamente la representación de la idea del gobierno ante las Cámaras sin tocar los principios constitucionales.

Los ministros solo serán responsables ante el Emperador (Moniteur).

Paris 24 de junio.

(A las 2 t.)

Londres.—Cochrane va á proponer á la Cámara de los Comunes que se pida al Gobierno que vuelva á proclamar el principio de no intervención en los asuntos de Polonia, para no entretener ni engañar á los polacos, haciéndoles concebir infundadas esperanzas.

BOLSA.

Tres por 100 francés, 68/60.

Cuatro y medio, 00/00.

Interior español, 52 1/4.

Diferida, 48 1/2.

Londres.—Fondos españoles, 55 1/8.

Exterior español, 49.

Amsterdám.—Interior español, 51 1/4.

Amberes.—Interior español, 50 5/8.

Madrid 23 de junio.

(A las 12 b. n.)

La Correspondencia desmiente las noticias de crisis que han circulado. Añade que reina perfecto acuerdo entre los ministros, que es inexacto lo que el señor Sierra les haya negado los créditos extraordinarios que han pedido, y que no ha manifestado propósito de retirarse.

Bolsin.—Tres p. 100 consolidado 54.—Diferida, 49/75.

Idem 24 de Junio.

(A las 10 y 45 m. m.)

La Correspondencia dice que el gobierno de Haití ha protestado contra la suposición de que se encuentran á su abrigo conspiradores contra la tranquilidad de Santo Domingo.

Es completamente falsa la noticia dada por la Epoca, anunciando disidencias en el

gabinete con motivo de la circular sobre elecciones.

Idem 24 de junio.

(A las 6 t.)

Hoy se ha leído en consejo de ministros la contestación del señor Vaamonde, adhiriéndose á la redacción de la circular sobre elecciones. Probablemente el viernes aparecerá en la Gaceta dicha circular.

COTIZACION OFICIAL

DE LAS BOLSAS DE MADRID, PARIS Y LONDRES

Madrid 23 de Junio

3 por 100 consolidado, 55, 53, 95 y 54.

Id. diferido, 49, 80 y 75.

Amortizable de 1.ª clase, 36/75

Personal, 24/70.

Paris 23 Junio

3 por 100 francés, 68 40

4 1/2 por 100 id., 97/10

3 por 100 interior español, 52 1/8

Consolidados ingleses, 91 7/8 á 92

CRÓNICA LOCAL.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DEL DIA.—San Guillermo, confesor, y San Próspero, obispo.

CUARENTA HORAS.—En la parroquia de Ntra. Sra. de la Ayuda

CÓRTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Belen, en su iglesia.

ANUNCIOS OFICIALES.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA EL 25 DE JUNIO DE 1863.

Jefe de día, don Manuel Saez Izquierdo, comandante, capitán del batallón de cazadores de Mérida.

Parada, Pavia.

Hospital, Mallorca.

El sargento mayor interino, Pedro Albaladejo.

El Reglamento que el E. S. Gobernador civil de esta provincia ha dictado para el régimen y servicio de la plaza de toros de esta Capital se halla de venta en las expendurias de billetes de la rifa semanal de la casa de Caridad, situadas en el llano de la Boqueria y plaza del Teatro al precio de un real uno, estando destinado su producto á objetos benéficos.

EMPRESA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A GIRONA.

Kilómetros en explotación 175.

Productos del mes de Mayo.

de 1863.

	Rs. vn.
133,167 pasajeros.	701,172/35
Equipajes, mercancías, ganado, etc.	309,899/37
Total.	1.014,074/72

Barcelona 3 de Junio de 1863.

Por D. de la J. D. Miguel Victoriano Amer, secretario.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

En virtud de lo dispuesto por real orden de 19 de octubre de 1860, esta Direccion general ha señalado el día 4 del próximo mes de setiembre á las doce de su mañana para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos segundo, tercero y cuarto de la carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni, y las del puente de Tordera en la misma carretera cuyo presupuesto asciende á 1.248,344 reales 33 céntimos.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la instrucción de 18 de marzo de 1852, en esta corte ante la Direccion general de Obras públicas, situada en el local que ocupa el ministerio de Fomento, y en Barcelona ante el gobernador de la provincia; hallándose en ambos puntos de manifiesto, para conocimiento del público, el presupuesto, condiciones y planos correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, arreglándose exactamente al adjunto modelo, y la cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en esta subasta será de 62,400 rs. en dinero ó acciones de caminos, ó bien en efectos de la Deuda pública al tipo que les está asignado por las respectivas disposiciones vigentes, y en los que no lo tuvieran, al de su cotización en la Bolsa del

día anterior al fijado para la subasta; debiendo acompañarse á cada pliego el documento que acredite haber realizado el depósito del modo que previene la referida instrucción.

En el caso de que resultasen dos ó mas proposiciones iguales se celebrará, únicamente entre sus autores, una segunda licitación abierta en los términos prescritos por la citada instrucción, siendo la primera mejor por lo menos de dos mil reales, quedando las demás á voluntad de los licitadores, siempre que no bajen de mil reales.

Madrid 16 de junio de 1863.—Director general de Obras públicas, Tomás de Ibarrola.

Modelo de proposicion.

D. N. N., vecino de enterado del anuncio publicado con fecha 16 junio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos segundo, tercero y cuarto de la carretera de tercer orden de Arenys de Mar á San Celoni, y las del puente de Tordera en la misma carretera se comprometo á tomar á su cargo la construcción de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de

(Aquí la proposición que se haga, admitiendo ó mejorando lisa y llanamente el tipo fijado; pero advirtiéndose que será desechada toda propuesta en que no se exprese determinadamente la cantidad, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras.)

(Fecha y firma del proponente.)

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

Sección de Fomento.

Las industrias de bonificación, ó elaboración artificial de vinos, imponen á las autoridades el ineludible deber de vigilarlas con especial esmero, sin embarazar su marcha y progresivo desarrollo, por que en su permitido ejercicio puede cometerse, y con efecto se cometen en algunos casos por el estímulo del lucro, fraudes y abusos graves en daño de la salud pública y menoscabo de respetables intereses.

Al objeto de evitar estos males, dispensando al propio tiempo una protección solícita y prudente á dichas industrias, que á la vez sea un medio de fomentar la enológica nacional para conseguir que nuestros vinos, de si ya preciados, logren por la excelencia de sus cualidades mas crédito en los mercados de Europa y Ultramar, se espidió la Real orden de 23 de febrero de 1860 prescribiendo reglas de precaución á que aquellas han de someterse bajo una inspeccion científica de beneficiosas consecuencias. Inútil ó poco eficaz cuando menos seria esta medida que el gobierno de S. M. en su alta prevision se sirvió dictar oportunamente, si su elevado pensamiento no fuera secundado por las autoridades provinciales y locales con el celo y asiduidad que de ellas tiene derecho á esperar, así regularizando el ejercicio legítimo de dicha industria, como evitando que algunos espendedores sin acogerse ni admitir las formas y precauciones que en favor de la misma se establecen, espendan fraudulentamente vinos adulterados y nocivos á la salud pública. En esta atencion estimo oportuno prevenir lo siguiente:

1.º Los Alcaldes de esta provincia me remitirán en el preciso término de un mes, una relacion de los establecimientos de bonificación, imitación ó elaboración artificial de vinos que existan en sus distritos municipales, comprendiendo en ella todas las tabernas con expresion de sus dueños, y acompañando las solicitudes que en virtud de esta orden-circular les presenten para la obtencion del permiso, sin el cual no podrán continuar ejerciendo sus respectivas industrias.

2.º Transcurrido que sea dicho plazo no permitirán los mismos alcaldes que se abra ningun establecimiento de la referida clase, ni que los cosecheros y taberneros se dediquen á las industrias expresadas, sin haber obtenido la debida licencia de mi autoridad por medio de solicitud que deberan dirigirme por su conducto, expresando en ella la especie á que intentan dedicarse y las sustancias que han de emplear.

3.º Los dueños de establecimientos y cosecheros autorizados con arreglo á las precedentes disposiciones deberán fijar en la parte exterior de sus almacenes, tiendas, bodegas ó depósitos y en los toneles ó envases, rótulos iguales al modelo que se insertará en las respectivas licencias.

4.º Los que por no dedicarse á la bonificación de vinos no necesitan del correspondiente permiso, deberán venderlos puros y naturales sin mezcla de ningun género, fijando en los toneles las clases á que pertenecan de vino comun natural, vino rancio natural, espresando tambien su pre-

cedencia, calidad de dulce y seco y su precio.

5.º Queda absolutamente prohibida la venta de vinos ácidos y viciados cualquiera que sea su clase.

6.º Se prohíbe igualmente la mezcla de agua con los vinos comunes y los bonificados.

7.º Igualmente se prohíbe que á los vinos comunes y á los bonificados se les mezclen sustancias nocivas con el objeto de darles apariencia de fortaleza, y calidades que aumenten su valor, ni para restablecerlos cuando se fuerzan ó acceden.

8.º Para la bonificación de los vinos se permite únicamente las mezclas de sustancias que en nada perjudiquen á la salud, según aconseja la ciencia en esta clase de industria.

9.º No se permitirá que los vinos generosos ó de sobre mesa que se venden embotellados en las confiterías, fondas, tabernas, botillerías y casas de depósitos especiales, se espendan sin que lleven en el envase un rótulo que exprese la especie de vino, el nombre de la fábrica y pueblo en que esté situada, si el vino es imitado ó que sencillamente indique si es vino natural la comarca en que se haya producido.

10.º Los almatacenes vigilarán con esmero los establecimientos y tabernas para que ningún abuso quede impune, y cuando hallaren sospechosos los vinos, tomarán dos muestras en botellas que serán lacradas á presencia del interesado, de las cuales servirán una para el análisis que practicará el químico del ayuntamiento y la otra para que en caso de no conformarse aquel con el dictamen, se remita á mi autoridad acompañado del expediente razonado que se instruye, á fin de que, previo análisis hecho por el perito inspector, recaiga en vista de todo la resolución definitiva que proceda.

11.º Estará á cargo del perito inspector, y al efecto le revisto de las necesarias facultades del mismo modo que lo practican los almatacenes, reconocer é inspeccionar los vinos que se espenden al público cualquiera que sea la naturaleza y circunstancias de los establecimientos que se dediquen á este comercio, bien sea en vinos naturales ó en los que se ocupan de su bonificación, nivelación y evaluación, con la diferencia de

que respecto á los primeros no tendrá derecho á cobrar los emolumentos designados en la real orden de 23 de febrero de 1860, y si solo optará á una parte de las multas que se impongan en caso de fraude.

12.º Los contraventores incurrirán con arreglo á lo prescrito en la citada real orden en multas hasta de 1000 rs. si la impusiere mi autoridad, y hasta 500 reales si el alcalde, cuando establezcan las mencionadas industrias permitidas por el competente permiso y hasta de 500 y 300 rs. respectivamente si faltan á las condiciones de la autorización y á las prevenciones de esta orden circular; en el concepto de que si la gravedad del hecho exigiera mayor responsabilidad, q edaran sugetos á los procedimientos que establecen las leyes vigentes.

13.º Todos los dependientes de mi autoridad, tienen el deber de poner en mi conocimiento las infracciones que noten ó lleguen á su noticia, y de prestar su auxilio al perito inspector y á los almatacenes siempre que lo reclamen para el desempeño de su cargo.

Barcelona 23 de junio de 1863.—Francisco Sepúlveda.

ALCALDIA CORREGIMIENTO DE BARCELONA.

D. Rafael Casarón se servirá presentarse en la secretaría de este Corregimiento, para enterarle de cierto asunto.

Barcelona 23 de junio de 1863.—Juan Madramany.

FOMENTO DEL EMSANCHE DE BARCELONA.

Veniento el día 30 de los corrientes los intereses fijos semestrales que devengan los señores tenedores de Cédulas, á razón del 6 por 100 anual, del capital que tienen satisfecho; se les avisa que desde el día primero á 15 de julio próximo queda abierto el pago de dichos intereses, en las oficinas de esta Sociedad, calle de la Ciudad, número 5, piso principal, todos los días no festivos, desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde.

Para el cobro de dichos intereses es indispensable la presentación de las respectivas cédulas.

Barcelona 23 de Junio de 1863.
P. A. de la G., el Secretario general,
Manuel Angelon.

CAJA BARCELONESA.

La Junta de gobierno de la misma, con arreglo á la atribución 4.ª del artículo 28 de las estatutos, convoca á los señores accionistas para la Junta general que se celebrará en el local del establecimiento, el día 30 del corriente, á las dos y media de la tarde, al objeto de proceder á la elección de un director, y tres vocales de la expresada Junta de gobierno, en reemplazo de los que debun cesar al concluir el término prefijado en el artículo 19 de los mencionados estatutos. Los señores socios se servirán pasar á esta oficina para proveerse de las respectivas papeletas de entrada, las días 25 al 27 inclusive del presente mes.

Barcelona 18 de junio de 1863.—P. A. de la J. G.—Camilo Raurés, secretario.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

Los señores accionistas se servirán hacer efectivo un dividendo de 10 por 100 que completará el sesenta por ciento del valor nominal de los respectivos títulos.

El pago deberá realizarse en las oficinas de esta Sociedad en los días de trabajo comprendidos desde el 20 al 30 del corriente mes de las 12 doce de la mañana á las 3 de la tarde; y en el acto de verificarlo se abonará el interés semestral que vence á fin de este mes, á razón de un duro treiscientos cincuenta milésimos por acción.

Defiriendo la Junta de Gobierno á los deseos de un gran número de interesados, ha acordado que cuantos gusten practicar de una vez el desembolso de las cantidades que faltan hasta cubrir el valor nominal de sus acciones puedan verificarlo, á cuyo efecto se les admitirá el pago en los días arriba señalados.

Barcelona 8 de junio de 1863.—P. A. de la Junta de Gobierno.—José Victor Brigada.

LINEA TELEGRAFICA DE BARCELONA
SECCION DE BARCELONA.

DESPACHO EN DEPÓSITO.

Fecha	Número	Nombre	Procedencia
22	15,578	D. Luis Camprobi.	Lérida.
Barcelona 23 de Junio de 1863.			
			El Director de la sección. Pedro Gimenez Isla.

FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A BARCELONA.

Kilómetros en explotación. 366
Productos de los días 11 al 17 de Junio

	Rs. vp.
11,828 pasajeros.	219,603'50
Mercancías, ganados y demás.	304,166'20
Total.	523,769'70

En igual período de 1862 443,591'70
Aumento. 80,178'

Productos desde primero de enero hasta la fecha. 11,719,019'82
Id. en igual período de 1862. 10,351,491'46
Aumento. 1,367,528'36

Barcelona 22 de Junio de 1863. El administrador director de la Administración Central, Joaquín Arimon.

FERRO-CARRILES.

RELACION DE LAS TONELADAS DE VINOS, HARINAS Y GRANOS TRANSPORTADOS EN LOS SIGUIENTES DIAS.

De Zaragoza á Barcelona.
Día 6
Vinos, 8.—Harinas, 55.—Granos, 72.
Día 7.
Vinos, 21.—Harina, 40.—Granos, 75.
Día 8.
Vinos, 8.—Harinas, 60.—Granos, 57.
Día 9.
Vinos, 19.—Harinas, 60.—Granos, 15.
Día 10.
Vinos, 3.—Harinas, 50.—Granos, 32.
Día 11.
Vinos, 2.—Harinas, 67.—Granos, 102.
Día 12.
Vinos, 2.—Harinas, 37.—Granos, 75.
Barcelona 14 de Junio de 1863.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

TEATRO PRINCIPAL.
Gran función para hoy jueves 25 del corriente

Segunda representación de la gran comedia magia, en 3 actos y 18 cuadros y en verso titulada:

El diablo anda suelto 6 el Congreso de los magos.

Titulos de los cuadros.
Primero. El naufragio.—Segundo. Los magos, Urganda la desconocida y la madre Celestina.—Tercero. La hermosa de los caballos de oro y el dios del amor.—Cuarto. El ángel y el diablo.—Quinto. El congreso y la resolución de los cuervos.—Sexto. El mago Qués de Villena.—Sétimo. El panteón y las sombras.—Octavo. El diablo y Celestina.—Noveno. El gran baile de máscaras.—Décimo. Una burla del diablo.—Undécimo. La caberna.—Duodécimo. El infierno.—Trigésimo. Hechizos de los magos.—Cuatrigésimo. Descripción del país de las ilusiones.—Quingésimo. El espectro.—Sexagésimo. El toro que habla.—Septuagésimo. La sentencia.—Octuagésimo. El palacio de los brujos.

Para cuya ejecución no se ha omitido ningún gasto á fin de que fuera adornada con todo el lujo que requiere su grande aparato é interesante argumento tanto en trajes, decoraciones, trastos, etc. etc., pero lo que principalmente ha costado crecidísimas cantidades ha sido el ideal y suntuoso palacio de los brillantes que figura en el último cuadro de la obra.

En esta producción toman parte los primeros actores don Juan de Alba, don Antonio Malt y don Manuel Tormo, habiéndose encargado de los papeles mas subalternos demás principales actores de la compañía. La numerosa compañía coreográfica ejecutará cuatro magníficos bailes, el de griegos y el del último acto los dirige el tan celebrado primer bailarín de los teatros de Valencia don Rafael Muñoz y en ambos desempeñará su parte de primer bailarín, ejecutando ejercicios sorprendentes. Los otros dos grandes bailes de los brujos y de los diablos y las danzas píficas, son dirigidas por el buen reputado director don Manuel Lozada.

Entrada general 4 rs A las 8 1/2.

Por todo lo no firmado el Secretario de la Redacción.

A. Garcia Hidalgo.

Director-Propietario, D. A. DE CALMUNIA.

Editor responsable, D. JUAN GRIVER.

BARCELONA: 12 3

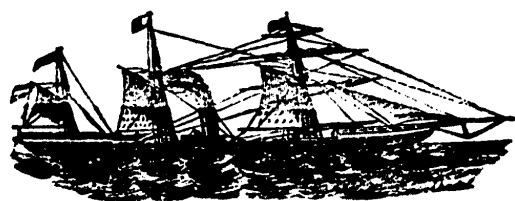
Imprenta de Manuel Sauri, calle Ancha.

Ferro-carriles de Cataluña.—Horas de salida de los trenes.

Barcelona al Empalme. (LINEA DE MATARÓ.)	Barcelona á Martorell.	Barcelona á Girona.	Barcelona á Zaragoza.	Además salen de Barcelona para Manresa haciendo escala en las estaciones intermedias trenes á las 9:45 de la mañana, y á las 1:15 y á las 6:15 de la tarde; y de Manresa para Barcelona á las 7:10 de la mañana; y á las 1:30 y á las 5:30 de la tarde.
A las 6 de la mañana, 12:30 y 5:30 de la tarde. Empalme á Barcelona A las 7 de la m., 12:40 y 5:28 de la tarde.	A las 5:30 8 y 10 h. mañana. 12:30 3 y 6,30 h. tarde. Martorell á Barcelona. A las 5:30 8 y 10:45 h. mañana. 12:30 y 6:30 h. tarde.	A las 6:30 de la m., 1:45 y 5:45 de la tarde. Girona á Barcelona. A las 6:41:25 de la m., y 5 de la tarde.	Sale tren omnibus (correo) á las 6:45 mañana.—Tren omnibus (correo) compuesto de coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase: sale á las 6:45 mañana.—Tren directo, compuesto de coches de 1.ª y 2.ª clase: sale á las 9:10 noche. Zaragoza á Barcelona. Tren omnibus (correo), compuesto de coches 1.ª, 2.ª y 3.ª clase: sale á las 10:35 mañana.—Tren directo, compuesto de coches de 1.ª y 2.ª clase: sale á las 8:35 de la noche.	Precios. De Barcelona á Zaragoza en 1.ª 140 rs. 50 cent. Idem idem en 2.ª 109 — 75 — Idem idem en 3.ª 80 — 50 — De Barcelona á Manresa en 1.ª 26 — — Idem idem en 2.ª 19 — — Idem idem en 3.ª 16 — —

SECCION DE ANUNCIOS.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y C.ª



LINEA TRASATLANTICA.

SALIDAS DE CÁDIZ.

PARA SANTA CRUZ, PUERTO-RICO, SAMANÁ Y LA HABANA
TODOS LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES.

Vapores grandes y de marcha sobresaliente, con elegantes y espaciosas cámaras y trato esmerado. Han hecho los siguientes tres viajes, los mas rápidos conocidos: CÁDIZ á LA HABANA enplando 30 horas en las escalas, en 17 dias, 12 horas; HABANA á CÁDIZ en 15 dias, 5 horas; HABANA á VIGO en 14 dias, 6 horas.

CÁDIZ á LA HABANA 1.ª clase, pfs. 465.—2.ª clase, pfs. 410.—3.ª clase pfs. 50.

LINEA DEL MEDITERRANEO.

SALIDAS DE BARCELONA.

Para MARSELLA, todos los jueves á las 4 de la tarde.
Para ALICANTE, MALAGA y CÁDIZ todos los miércoles á las 3 de la tarde
De BARCELONA á MADRID, 1.ª clase, Rvn. 270.—2.ª clase, Rvn. 180 —3.ª clase, Rvn. 140.

Los veloces y magníficos vapores MADRID, ALICANTE y MARSELLA con los que prestan este servicio con la regularidad y precision que tiene acreditada la Empresa.

Hay cabinas especiales para señoras que son atendidas por camareras. Farderia, Drogas, Curtidos etc. etc., de domicilio BARCELONA á domicilio MADRID, ALICANTE, MALAGA, CÁDIZ, SEVILLA y mas de 500 pueblos del interior á precios moderados.

He aqui algunos de estos precios por arroba castellana:

MADRID.	Tejidos 6,45	Drogas 4,75	Curtidos 5,20
ALICANTE.	2,65	2,65	2,65
MALAGA.	3,50	3,50	3,50
CÁDIZ.	4,00	4,00	4,00
SEVILLA.	5,50	5,50	5,50

La carga debe entregarse los martes por la mañana.
Marinas, Trigos, Rubias, Lanas, etc., etc., se transportan á precios módicos desde MADRID y estaciones del ferro-carril del Norte á domicilio en BARCELONA.

Los Sres. pasajeros y cargadores pueden acudir para tus informes á los consignatarios Sres. D. Ripoll y Comp. plaza de las Ollas, núm. 4, al lado de palacio

PARA VALENCIA Y EN COMBINACION con el ferro-carril hasta Madrid.

El vapor CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal, hace los viajes semanales, saliendo de ésta los martes y viernes á las doce del día. Direccion y despacho, pórticos de Xifré, núm. 10, bajos.

PARA VALENCIA, ALICANTE, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña y Londres

Saldrá el 25 del actual el vapor LOPE DE VEGA, alitiendo cargo y pasajeros para dichos puntos. Sus consignatarios, don Ripoll y compañía.

VAPOR EBRO.—Viajes en un día

Saldrá de este puerto para Tortosa, tocando en Sitges, Vilanova, Tarragona, y Amposta todos los domingos, á las 5 de la mañana,

regresando los jueves con las mismas escalas.
Se despacha en los pórticos Xifré, núm. 10 (bis)

PARA BILBAO.

Saldrá el 4.º de Julio la polacra — goleta AMNISTIA, c. S.ª, admitiendo un poco de carga.

Se despacha en la calle de Cristina, núm. 8., escritorio de don Ramon A. Ramos.

PARA LA HABANA directamente.

Saldrá de este puerto el 25 al 30 del actual la corbeta española SIEMPREVIVA, su capitán don Felipe Fenech, admitiendo cargo y pasajeros, para los que tiene una espaciosa camara.

Se despacha en el escritorio del Sr. Bohigas plaza de las Ollas al lado de Palacio.

VAPORES-CORREOS DE CANARIAS,

contratados para el transporte de la correspondencia, extendiendo la línea hasta

MARSELLA Y GÉNOVA.



GRAN VELOCIDAD.

Salidas para Valencia, Málaga, Cádiz, Tenerife y Las Palmas el 15 y 30 de cadames á las 10 de la mañana, llegando á Málaga el 18 y 3 y á Cádiz el 19 y 4.

Salidas para Marsella y Génova, el 13 y 28 á las 10 de la mañana

Pasajes módicos:

Para Cádiz, en primera, 410 rs.; en segunda, 340; y en tercera 180.

Los magníficos vapores BERENGUER, ALMOGAVAR THARSIS, PELAYO y VIFREDO están destinados á dicho servicio.

Se despachan por los Sres. Buñil, Martorell y Compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina á la de Codols.

PARA LA HABANA.

Saldrá á primeros del mes entrante la acreditada fragata española MAIPO; admitiendo cargo á flete y pasajeros. Consignatarios, D. J. M. Serra é hijo.

PARA VINARÓZ.

Saldrá el 26 al 28 el laúd S. FRANCISCO, su patron, Tadeo Benasco.

Se despacha por los señores Carres y Caba, calle dels Ases, número 4.