DD:

Udgangspunkt: Vinkel er vandret.

Tyngdeacceleration og tyngdekraft: 9,816 m/s^2 (konstant)

F-dim = dimension

([N] F-dim = masse x 9,816 [m/s2])

Fn = Normalkraft {[N] : double} – {symbol :String}

([N] Fn = Sin (vinkel) x Fdim (fn over 45 grader))

Ft = Tværkraft og Forskydningskraft

([N] Ft = Cos(Vinkel) x Fdim (ft under 45 grader) Må gerne være negativ)

[N] = Newtron – SI enhed for ’kraft’

Sigma til b = (MB(Bøjningsmoment) \* e(tyngdepunkt) ) / dividerede med I(Inertimoment)

Sigma og tau er betegnelser for spænding ie sigma b er (b)bøjnings- (sigma)spænding.

Inertimoment I: er hvor meget kraft der skal til for at et legeme kan dreje om sin egen aksel.

E ”forskydningsafstand” ”forskydningspunkt”= afstand fra fælles tyngdepunkt til midten

Flydespænding () er en betegnelse for materialets styrke, slås op.

SF “Sikkerhedsfaktor”:”Typisk sikkerhedsfaktor vil være 2”. Kraner skal have en sikkerhedsfaktor på omkring 7. Meget forskellig afhængig af hvad man arbejder med, men helst 1 i vores tilfælde.   
Hvis under 1 vil de gerne have en advarsel.

Step 1:

MB, Ft, fn, f-dim

= Indre ligevægt

Σn beskrives som tryk af Louise fra PTE, må gerne bekræftes!.

Hvis der er spørgsmål til dette dokument, så spørg Jeppe.