**迭代评估报告**

　　　　　　　　　　　　　　　　　　评估日期：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 组号 | 10 | 项目名称 | 在线车票服务系统 |
| 迭代名称 | 界面原型迭代 | 实际起止日期 | 6月23日~6月29日 |
| 任务达成情况：  需求分析与用例建模：完成所有核心用例建模（注册/登录/查询/购票/退票/改签/抢票）。用例覆盖完整，规约清晰  前端原型开发：实现12个核心页面（首页、车次查询、订单管理、个人中心等）。交互流畅，UI一致性良好  Mock数据集成：生成随机车次/订单数据，覆盖所有业务场景。数据真实性一般，有待验证  响应式布局：适配移动端（≥480px）及主流浏览器（Chrome/Firefox/Safari）。兼容性测试基本通过  关键功能验证：购票流程、退改签状态机。核心路径测试通过率100%  进度总结：按期完成所有计划任务（7天周期）  代码提交规范：符合Git Flow标准 | | | |
| 评审/测试的结果：  用例模型评审：缺少中转查票和抢票流程基本流。补充一些异常场景处理  代码质量评审：部分组件未提取复用。重构为<TrainCard>等通用组件  性能评审：缺少大量数据高并发测试 | | | |
| 问题、变更和返工：  1. 主要问题  订单状态机与退改签规则冲突：重构状态流转逻辑  无电子签名之类的验证方案：降级为简化校验（下次迭代优化）  移动端日期选择器兼容性问题：替换为Ant Design Mobile组件  2. 变更记录  需求变更：取消"中转方案智能推荐"（更改至下次技术原型迭代）  技术变更：弃用Valtio状态管理方案，改用Redux状态管理  3. 返工内容  订单页重构：因状态管理混乱，重写Redux逻辑  响应式布局调整：798，480，922px的界限之间压到当前形式的极致后会出现滚动条展示 | | | |
| 经验和教训：  成功经验：  Mock驱动开发：提前生成随机测试数据，早期暴露部分可能的问题  组件化设计：提取<TicketTable>等6个通用组件，复用率大量提升  每日站会：10分钟同步进度；群内讨论使几个阻塞问题得以及时解决  改进方向：  技术债务：  大量数据和高并发可能需引入WebAssembly优化  中转查票和抢票可能要用Redis队列削峰  窗口非常窄的情况下可能出现几个输入框无法缩短，不过这个宽度已小于小屏的480px  流程优化：  需求评审前置（当前迭代发现用例缺陷较晚）  引入E2E测试覆盖率统计（当前仅核心路径覆盖）  协作建议：  建立UI组件库文档（当前存在样式重复定义）  规范接口契约（Mock数据与后端API需提前对齐） | | | |