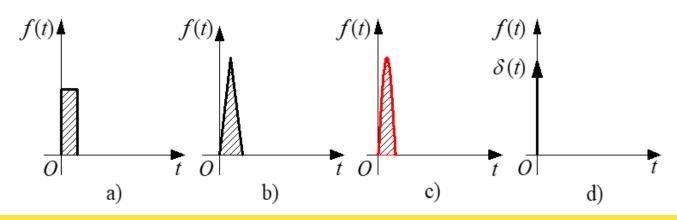
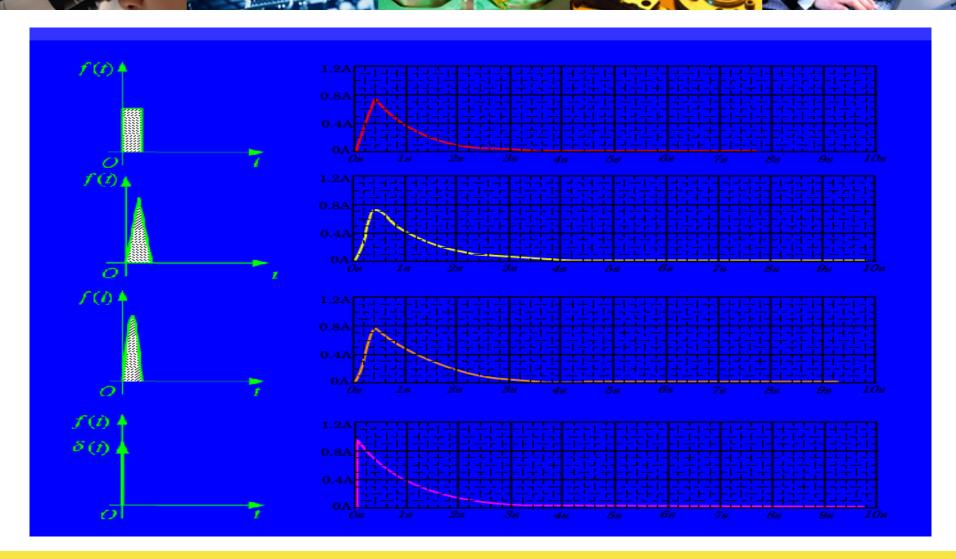
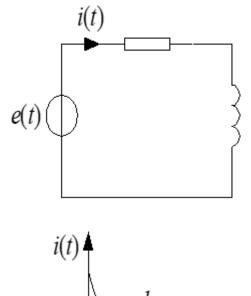


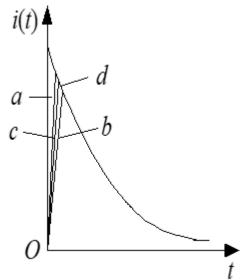


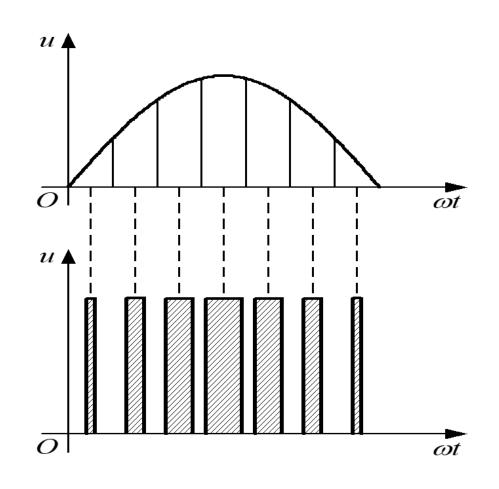
- ❖ PWM (Pulse Width Modulation) 控制--脉冲宽度调制技术, 通过对一系列脉冲的宽度进行调制,来等效地获得所需要波形 (含形状和幅值)。
 - 冲量相等而形状不同的窄脉冲加在具有惯性的环节上时,其效果基本相同
 - 冲量指窄脉冲的面积
 - 效果基本相同,是指环节的输出响应波形基本相同
 - 低频段非常接近,仅在高频段略有差异

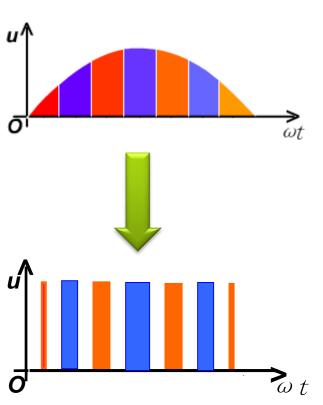






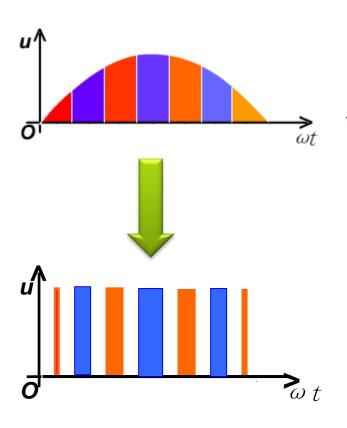






❖用一系列等幅不等宽的脉冲来代替一个 正弦半波

- 正弦半波N等分,可看成N个彼此相 连的脉冲序列,宽度相等,但幅值不 等。
- 用矩形脉冲代替,等幅,不等宽,中点重合,面积(冲量)相等。
- 宽度按正弦规律变化。
- SPWM波形——脉冲宽度按正弦规律 变化而和正弦波等效的PWM波形。
- 要改变等效输出正弦波幅值,按同一 比例改变各脉冲宽度即可。



❖PWM电流波

- 电流型逆变电路进行PWM控制, 得到的就是PWM电流波
- *PWM波形可等效的各种波形
 - 直流斩波电路: 等效直流波形
 - SPWM波: 等效正弦波形
 - 还可以等效成其他所需波形,如 等效所需非正弦交流波形等,其 基本原理和SPWM控制相同,也 基于等效面积原理

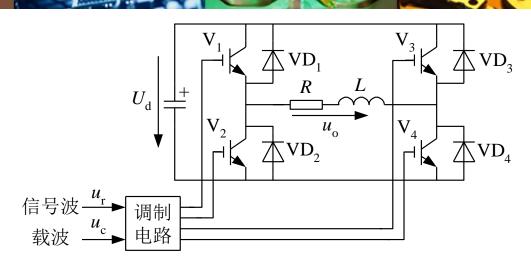
❖计算法

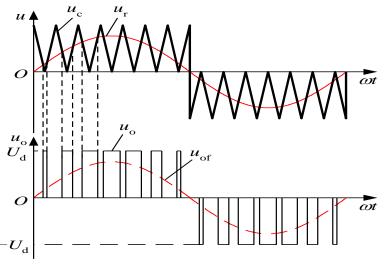
根据正弦波频率、幅值和半周期脉冲数,准确计算 PWM波各脉冲宽度和间隔,据此控制逆变电路开关器件的通断,就可得到所需PWM波形。

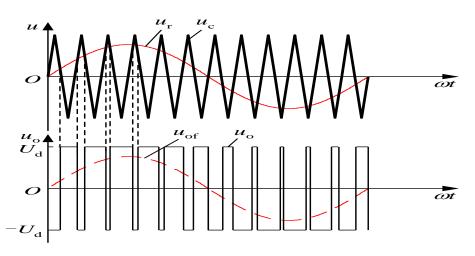
• 较繁琐,当输出正弦波的频率、幅值或相位变化时,结果都要变化。

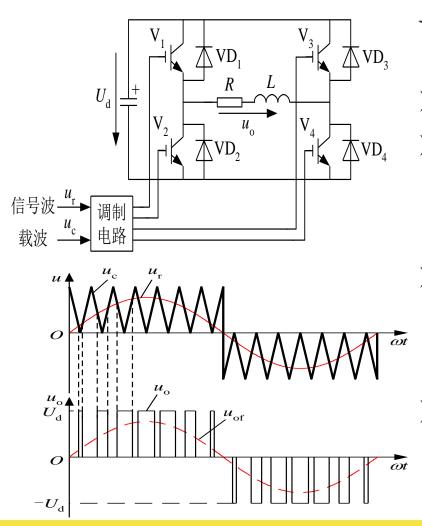
❖ 调制法

- 把希望输出的波形作为调制信号,把接收调制的信号作为载波通过信号波的调制得到所期望的PWM波形。
- 通常采用等腰三角波或锯齿波作为载波。
- 等腰三角波应用最多,其任一点水平宽度和高度成线性关系且左右对称。



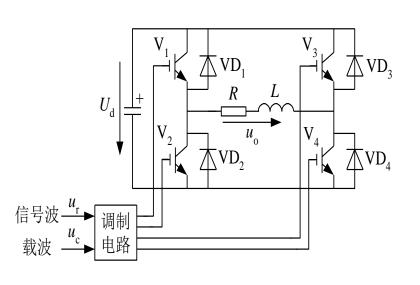


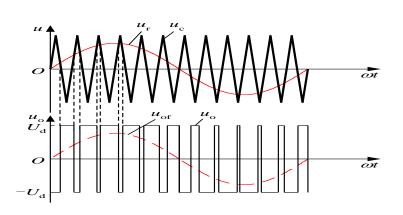




单极性PWM控制方式

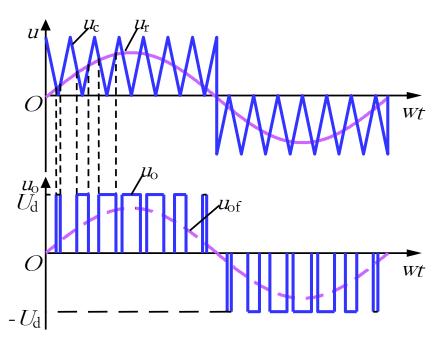
- ➤ 在u_r和u_c的交点时刻控制IGBT的通断
- ► u_r正半周, V₁保持通, V₂保持断
 - \checkmark 当 $u_{\rm r}>u_{\rm c}$ 时使 V_4 通, V_3 断, $u_{\rm o}=U_{\rm d}$
 - \checkmark 当 $u_r < u_c$ 时使 V_4 断, V_3 通, $u_o = 0$
- ► u_r负半周, V₁保持断, V₂保持通
 - \checkmark 当 $u_{\rm r}$ < $u_{\rm c}$ 时使 V_3 通, V_4 断, $u_{\rm o}$ =- $U_{\rm d}$
 - \checkmark 当 $u_r > u_c$ 时使 V_3 断, V_4 通, $u_o = 0$
- ▶ 虚线u_{of}表示u_o的基波分量



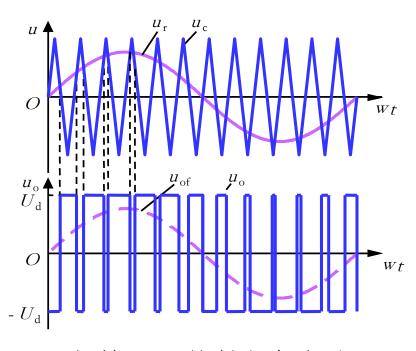


双极性PWM控制方式

- \rightarrow 输出PWM波有 $\pm U_{d}$ 两种电平
- ► 在调制信号u_r和载波信号u_c的交点控制器 件的通断
- ► u_r正负半周,对各开关器件的控制规律相同
- 当u_r>u_c时,给V₁和V₄导通信号,给V₂和
 V₃关断信号
- 当u_r<u_c时,给V₂和V₃导通信号,给V₁和 V₄关断信号



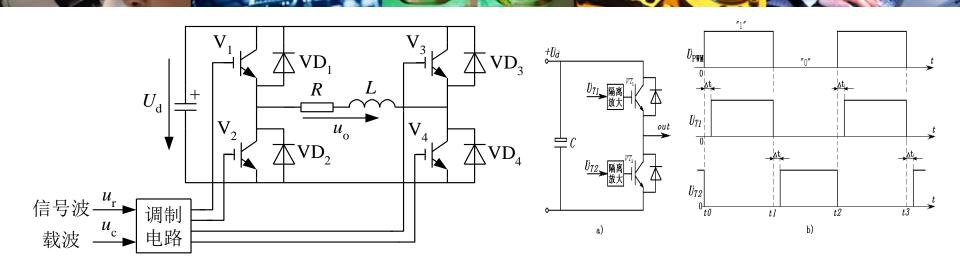
单极性PWM控制方式波形



双极性PWM控制方式波形

对照上述两图可以看出,单相桥式电路既可采取单极性调制,也可采用双极性调制,由于对开关器件通断控制的规律不同,它们的输出波形也有较大的差别。

桥式PWM



* 防直通死区时间

- 同一相上下两臂的驱动信号互补,为防止上下臂直通而造成短路,留一小段上下臂都施加关断信号的死区时间。
- 死区时间的长短主要由开关器件的关断时间决定。
- 死区时间会给输出的PWM波带来影响,使其稍稍偏离正弦波。
- ❖ 每个功率开关反并续流二极管
 - 保证负载储能的泄放

异步调制和同步调制

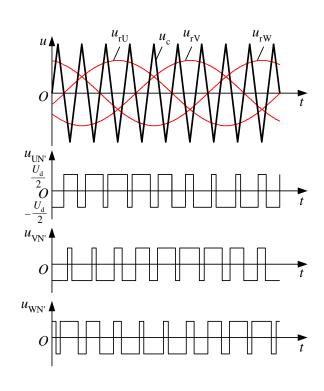
- * 载波比——载波频率 $f_{\rm c}$ 与调制信号频率 $f_{\rm r}$ 之比, $N=f_{\rm c}/f_{\rm r}$
- ❖ 根据载波和信号波是否同步及载波比的变化情况,PWM 调制方式分为异步调制和同步调制

异步调制——载波信号和调制信号不同步的调制方式

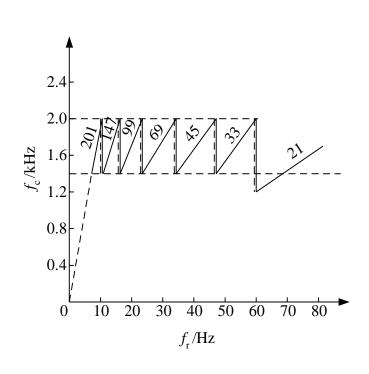
- ✓ 通常保持 f_c 固定不变,当 f_r 变化时,载波比N是变化的
- ✓ 在信号波的半周期内, PWM波的脉冲个数不固定, 相位也不固定, 正负半周期的脉冲不对称, 半周期内前后1/4周期的脉冲也不对称
- ✓ 当 $f_{\mathbf{r}}$ 较低时,N较大,一周期内脉冲数较多,脉冲不对称产生的不利影响都较小
- ✓ 当 f_r 增高时,N减小,一周期内的脉冲数减少,PWM脉冲不对称的影响就变大

异步调制和同步调制

- ▶ 同步调制——N等于常数,并在变频时使载波和信号波保持同步
 - ✓ 基本同步调制方式, f, 变化时N不变, 信号波一周期内输出脉冲数固定
 - ✓ 三相电路中公用一个三角波载波, 且取N为3的整数倍,使三相输出对 称
 - ✓ 为使一相的PWM波正负半周镜对称,N应取奇数
 - $\checkmark f_{\mathbf{r}}$ 很低时, $f_{\mathbf{c}}$ 也很低,由调制带来的谐波不易滤除
 - $✓ f_{\mathbf{r}}$ 很高时, $f_{\mathbf{c}}$ 会过高,使开关器件难以承受



异步调制和同步调制

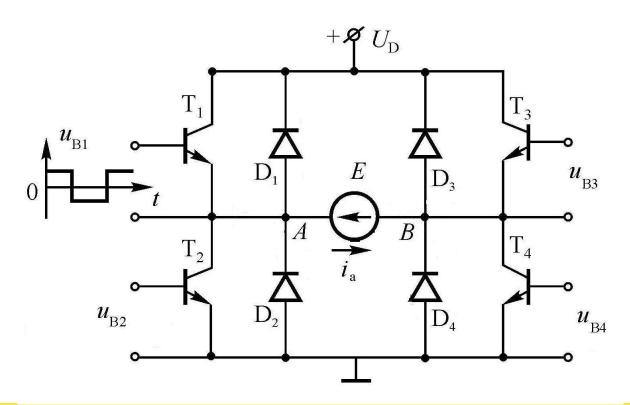


分段同步调制

- ✓把 f_r 范围划分成若干个频段,每个频段内保持N恒定,不同频段N不同
- \checkmark 在 f_r 高的频段采用较低的N,使载波频率不致过高
- \checkmark 在 f_r 低的频段采用较高的N,使载波频率不致过低
- ✓ 为防止fc在切换点附近来回跳动,采用滞后切换的方法

开关电路PWM驱动分析

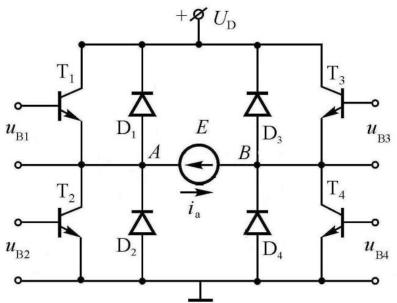
- ❖ H 型桥式电路,四个晶体管和四个续流二极管。A 、B是电路的输出端。以直流电动机为负载进行原理分析。
- ❖ 输入PWM信号,它的频率和周期就是开关频率和开关周期。



开关电路驱动原理

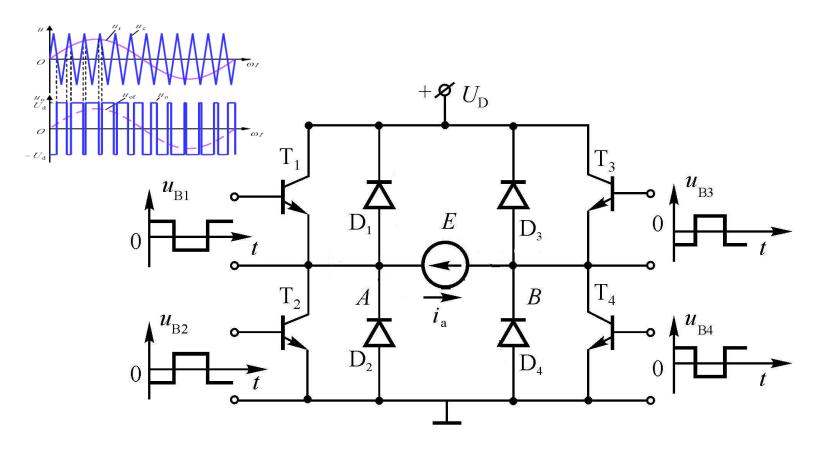
❖ 假设:

- 忽略晶体管开关过程。
- 一个开关周期内电机转速及反电势为常值。
- 电枢回路用电阻、电感和电势等效。
- 电磁转矩平均值和负载转矩相平衡时,是准稳定状态,电枢电流 周期性变化。



双极性PWM驱动

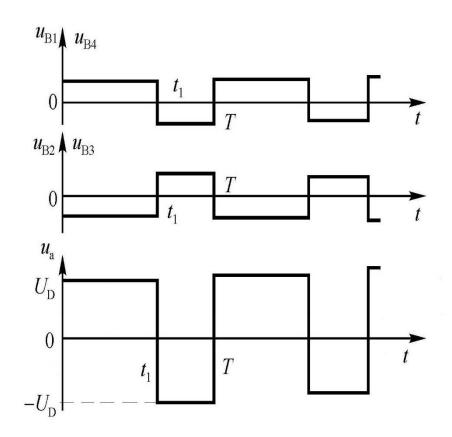
❖输入控制信号: $u_{B1} = u_{B4} = -u_{B2} = -u_{B3}$



双极性PWM驱动

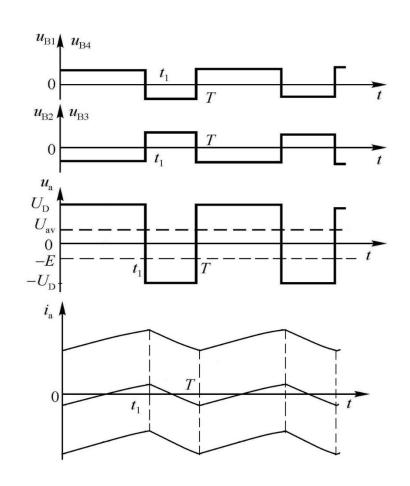
❖输出电压:

$$U_{\text{av}} = \frac{1}{T} \int_{0}^{t_1} U_{\text{D}} dt - \frac{1}{T} \int_{t_1}^{T} U_{\text{D}} dt$$
$$= U_{\text{D}} \left(2 \frac{t_1}{T} - 1 \right)$$



双极性PWM驱动

❖双极性输出总结:



1) 功率管的功率损耗

A)静态损耗: 断态损耗, 通态损耗

B)动态损耗: 不同负载下的开通瞬时损耗、关断瞬

时损耗。



2) 功率管的正确选用

- MOSFET和IGBT应用选型中,一般选择其额定耐受电压和额定电流为实际应用电压和电流的两倍。

如: 220V交流整流母线,一般选择额定耐压600V的IGBT,

380V交流整流母线,选择额定耐压1200V的IGBT。28V直流母线,选择额定耐压不低于60V的MOSFET等。

- 3) 功率管的安全使用
- *防直通设定死区时间
 - 一同一相上下两臂的驱动信号互补,为防止直通短路,需要设置一段上下臂都施加关断信号的死区时间

- 死区时间的长短主要由开关器件的关断时间决定
- 死区时间给输出SPWM波带来影响,使其稍偏离正弦波
- *每个功率开关反并续流二极管
 - 以保证感性负载储能的泄放。

- 4) PWM实现中的栅极驱动问题
 - ❖ 栅极驱动电路必须与逻辑电路、PWM控制电路绝缘和隔离, 具有足够高的共模电压抑制能力;

- ❖ 桥臂上管栅极驱动一般由浮动电源供电,栅极驱动要尽量降低栅极驱动隔离电源的容量和功率损耗。
- ❖ 栅极驱动电路要有过流或晶体管进入放大区工作的保护功能, 保证开关速度,又保证晶体管工作在饱和状态;
- ❖ 栅极驱动电路应尽量不使PWM波形的脉宽受到限制,并能适应输出量的通断比可能的任意数值。

- 5) PWM实现中的保护问题
 - ❖ 过电流的防止与保护
 - 电流传感式的电子保护措施
 - 半导体保护用快速熔断器
 - ❖ 过电压的防止与保护
 - 缓冲电路的应用
 - 泵升电压的泄放

- ❖ 缓冲电路:抑制过电压、du/dt、过电流和di/dt,减小器件的开关损耗
 - 关断缓冲电路 (du/dt抑制电路) ——吸收器件的关断过电压和换相过电压,抑制du/dt,减小关断损耗
 - 开通缓冲电路 (di/dt抑制电路) ——抑制器件开通时的电流过冲和di/dt,减小器件的开通损耗
 - 将关断缓冲电路和开通缓冲电路结合在一起——复合 缓冲电路

- 7) PWM 开关频率的选择
 - ❖ 开关管的功耗
 - ❖ 静音工作的需求

现代PWM型电机驱动器的开关频率一般在2kHZ-20kHz,中、小功率的驱动器一般实现16kHz或以上驱动,而大功率应用中,开关频率随功率的增加逐渐降低。

- ❖ PWM控制技术的地位
 - ▶PWM控制技术是在电力电子领域有着广泛的应用, 并对电力电子技术产生了十分深远影响的一项技术

- ❖ 器件与PWM技术的关系
 - ➤ IGBT、电力MOSFET等为代表的全控型器件的不断 完善给PWM控制技术提供了强大的物质基础
- ❖ PWM控制技术用于直流斩波电路
 - ▶直流斩波电路实际上就是直流PWM电路,是PWM控制技术应用较早也成熟较早的一类电路,应用于直流电动机调速系统就构成广泛应用的直流脉宽调速系统

- ❖ PWM控制技术用于交流——交流变流电路
 - 斩控式交流调压电路和矩阵式变频电路是PWM控制技术在这类电路中应用的代表
 - 目前其应用都还不多
 - 一但矩阵式变频电路因其容易实现集成化,可望有良好的发展前景

- ❖PWM控制技术用于逆变电路
 - ▶PWM控制技术在逆变电路中的应用最具代表性
 - ➤正是由于在逆变电路中广泛而成功的应用,才奠定了PWM控制技术在电力电子技术中的突出地位
 - ▶不用PWM控制的逆变电路已十分少见

- ❖ PWM控制技术用于整流电路
 - PWM控制技术用于整流电路即构成PWM整流电路
 - 可看成逆变电路中的PWM技术向整流电路的延伸
 - PWM整流电路已获得了一些应用,并有良好的应用 前景



