



变压器

电源变压器



电力变压器



环形变压器



接触调压器



控制变压器



三相干式变压器

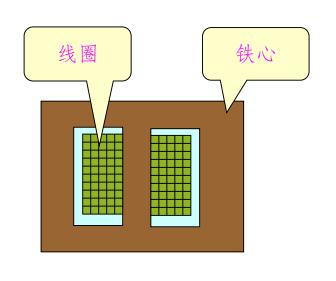


变压器的分类

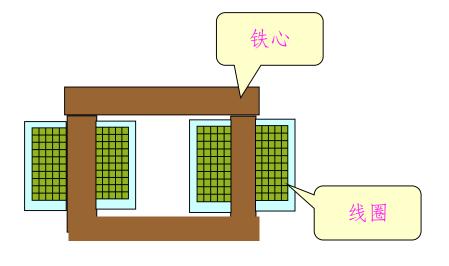
- ❖ 按用途分: 电力变压器、电源变压器、整流变压器、电炉变压器、电焊变压器、矿用变压器、仪用变压器、电子变压器、电流互感器、电压互感器等;
- ❖ 按相数分:单相变压器、三相变压器;
- ❖ 按频率分: 高频变压器(开关电源)、中频变压器(中频加热、 淬火)、工频变压器;
- ❖ 按冷却介质分:油浸变压器、干式变压器(空气自冷)、水冷变压器;
- ❖ 按铁心形式分:心式变压器、壳式变压器;
- ❖ 按绕组数分: 双绕组变压器、自耦变压器、三绕组变压器、多绕组变压器。

变压器结构

- ❖ 变压器铁心: 硅钢片叠压而成。
- ❖ 变压器绕组: 高强度漆包线绕制而成。
- ❖ 其他部件:油箱、冷却装置、保护装置等。



壳式变压器

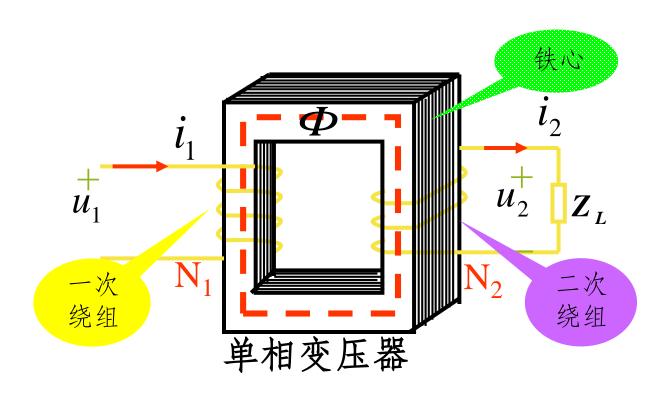


心式变压器

变压器的用途

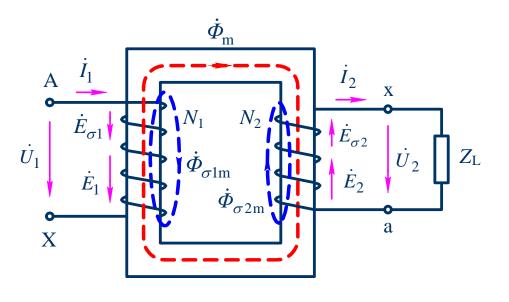
- ❖ 电力变压器主要用于电力系统升高或降低电压。
- ❖ 仪用变压器一般指电流互感器和电压互感器,可以将大电流变为 小电流,高电压变为低电压后通过一般测量仪表进行测量。
- ❖ 调压变压器可用来调节电压,实验室常用。
- ❖ 电焊变压器具有陡降的输出特性,用于电弧焊接。
- ❖ 在电子电路中,变压器常用来变换阻抗。
- ❖ 在自动控制系统中,变压器还可用来变换极性、传输脉冲等,在 电源子系统广泛使用。
- ❖ 隔离变压器用于抑止电控系统的传导干扰。

变压器工作原理



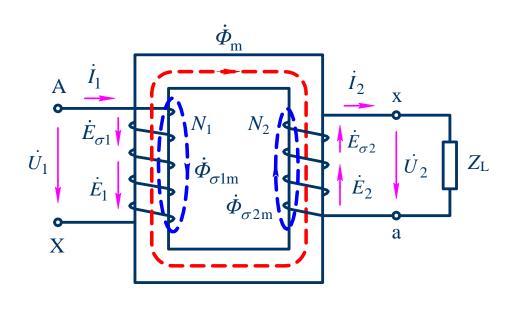
一次、二次绕组互不相连,能量的传递靠磁耦合。

变压器参考方向



- ◆参考方向与瞬时实际方向不一定 同。
- ◆方程式中各物理量的符号是与参 考方向对应的。
- ◆参考方向可以任意选取,只影响 方程中有关各量的正号或负号。
- ◆电流、磁通、电动势、电压
- ◆电流与磁通的参考方向满足右手 螺旋定则。
- ◆电动势与磁通的参考方向满足右 手螺旋定则(注意电动势的参考 方向)。

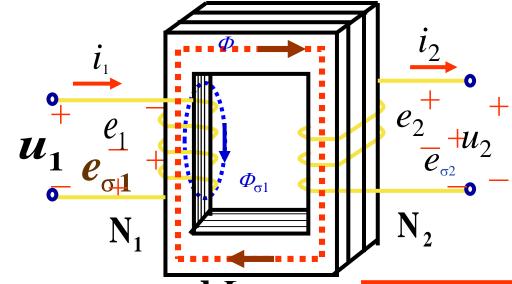
主磁通与漏磁通



◆作用

- ◆主磁通:交链一次和二次绕组,起着将电能从一次绕组 传递到二次绕组的媒介作用
- ◆漏磁通: 只交链自身绕组。
- ◆磁路
 - ◆主磁通: 铁心。
 - ◆漏磁通: 空气、油等非磁性 材料, 占总磁通的0.1%~ 0.2%。

- 1. 电磁关系
- (1) 空载运行情况



$$u_{1} \longrightarrow i_{0} (i_{0}N_{1}) \longrightarrow \Phi$$

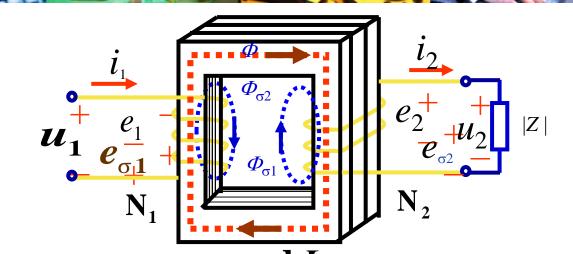
$$\Phi_{\sigma 1}$$

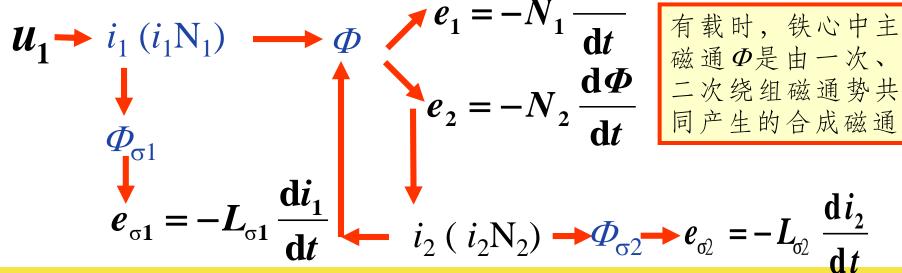
$$e_{\sigma 1} = -L_{\sigma 1} \frac{di_{0}}{dt}$$

$$e_1 = -N_1 \frac{\mathrm{d}\Phi}{\mathrm{d}t}$$

$$e_2 = -N_2 \frac{\mathrm{d}\Phi}{\mathrm{d}t}$$

- (2) 带负载运行情况
 - 一次侧接交流电源,
 - 二次侧接负载。





2. 电压关系

(1)一次、二次侧主磁通感应电动势

主磁通按正弦规律变化,设为 $\Phi = \Phi_{m} \sin \omega t$,则

$$e_1 = -N_1 \frac{d\Phi}{dt} = -N_1 \frac{d}{dt} (\Phi_{\rm m} \sin \omega t)$$

$$= -N_1 \omega \Phi_{\rm m} \cos \omega t$$

$$= E_{1m} \sin(\omega t - 90^{\circ})$$

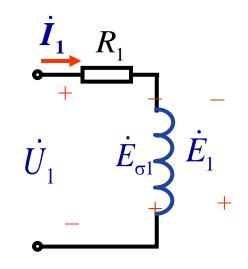
有效值:
$$E_1 = \frac{E_{1m}}{\sqrt{2}} = \frac{2\pi f N_1 \Phi_m}{\sqrt{2}}$$
 $e_2 = E_{2m} \sin(\omega t - 90^\circ)$

$$E_1 = 4.44 f \Phi_{\rm m} N_1$$
 $E_2 = 4.44 f \Phi_{\rm m} N_2$

(2) 一次、二次侧电压 变压器一次侧等效电路如图 根据KVL:

$$\dot{U}_{1} = R_{1}\dot{I}_{1} - \dot{E}_{\sigma 1} - \dot{E}_{1}$$

$$= R_{1}\dot{I}_{1} + \mathbf{j}X_{1}\dot{I}_{1} - \dot{E}_{1}$$



式中 R_1 为一次侧绕组的电阻;

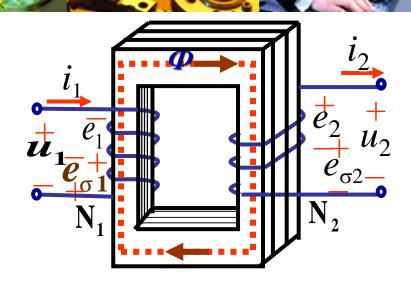
 $X_1 = \omega L_{\sigma 1}$ 为一次侧绕组的感抗(漏磁感抗,由漏磁产)。 由于电阻 R_1 和感抗 X_1 (或漏磁通)较小,其两端的电压也较小,与主磁电动势 E_1 比较可忽略不计,则

$$\dot{U}_1 \approx -\dot{E}_1 \rightarrow U_1 \approx E_1 = 4.44 f \Phi_m N_1$$

对二次侧,根据KVL:

$$\begin{split} \dot{E}_{2} &= R_{2}\dot{I}_{2} - \dot{E}_{\sigma 2} + \dot{U}_{2} \\ &= R_{2}\dot{I}_{2} + \mathbf{j}X_{2}\dot{I}_{2} + \dot{U}_{2} \end{split}$$

式中, R_2 为二次绕组的电阻; $X_2=\omega L_{\sigma 2}$ 为二次绕组的感抗; \dot{U}_2 为二次绕组的端电压。



变压器空载时: $I_2=0$, $U_2=U_{20}=E_2=4.44f\Phi_{\rm m}N_2$

式中 U_{20} 为变压器空载电压。

故有

$$\frac{U_1}{U_{20}} \approx \frac{E_1}{E_2} = \frac{N_1}{N_2} = K$$

K为变比 (匝比)

结论:改变匝数比,就能改变输出电压。

3. 电流关系

有载运行
$$Z_2 \rightarrow \dot{I}_2 = \frac{U_2}{Z_2}$$

不论变压器空载还是有载,一次绕组上的阻抗压降均可忽略,故有

$$U_1 \approx E_1 = 4.44 f \Phi_{\rm m} N_1$$

由上式, 若 U_1 、f不变, 则 Φ_m 基本不变, 近于常数。

可见,铁心中主磁通的最大值 Φ_m 在变压器空载和有载时近似保持不变。即有

空载: $i_0 N_1 \rightarrow \mathcal{P}_{\mathbf{m}}$

有载: $i_1 N_1 + i_2 N_2 \rightarrow \Phi_{\text{m}}$

磁势平衡式:
$$i_1N_1+i_2N_2=i_0N_1$$

有载磁势

空载磁势

或:
$$i_1N_1 = i_0N_1 - i_2N_2$$

或: $i_1N_1 = i_0N_1 - i_2N_2$ $\begin{cases} 1.提供产生 \Phi_{\mathbf{m}} 的磁势 \\ 2.提供用于补偿 <math>i_2N_2$ 作用的磁势

一般情况下: $I_0 \approx (2\sim3)\% I_{1N}$ 很小可忽略。

所以 $I_1N_1 \approx I_2N_2$

$$\frac{\boldsymbol{I}_{1}}{\boldsymbol{I}_{2}} \approx \frac{\boldsymbol{N}_{2}}{\boldsymbol{N}_{1}} = \frac{1}{\boldsymbol{K}}$$

结论:一次、二次侧电流与匝数成反比。

空载运行时的电磁关系

$$\dot{U}_{1} = -\dot{E}_{1} - \dot{E}_{\sigma 1} + \dot{I}_{0}R_{1}$$

$$\dot{U}_{1} \longrightarrow \dot{I}_{0} \longrightarrow \dot{F}_{0} = N_{1}\dot{I}_{0} \longrightarrow \dot{E}_{1}$$

$$\dot{\psi}_{m} \longrightarrow \dot{E}_{1}$$

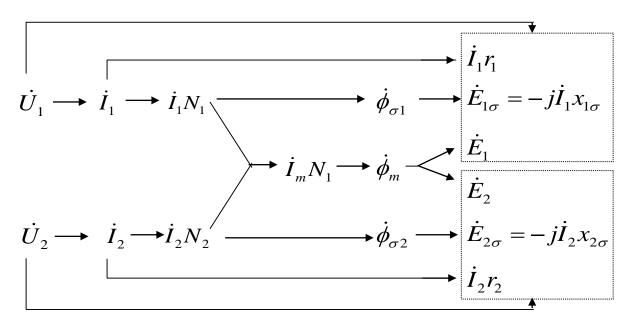
$$\dot{E}_{1}$$

$$\dot{E}_{2}$$

$$\dot{E}_{2}$$

$$\dot{E}_{2}$$

变压器负载运行时的物理过程和方程式:



变压器的基本方程式:
$$\dot{U}_1 = \dot{I}_1 Z_{1\sigma} - \dot{E}_1$$
 $\dot{E}_1 = -\dot{I}_m Z_m$ $\dot{E}_2 = k$ $\dot{E}_2 = \dot{I}_2 Z_{2\sigma} + \dot{U}_2$ $N_1 \dot{I}_1 + N_2 \dot{I}_2 = N_1 \dot{I}_m$

变压器的主要铭牌数据

- ❖ 额定容量S_N额定状态下变压器输出能力(视在功率)的保证 值,称为变压器的额定容量。对三相变压器,额定容量是指 三相容量之和。
- ❖ 额定电压 U_N 变压器各绕组在空载额定分接下端电压的保证值,对三相变压器,额定电压是指线电压。
- ❖ 额定电流I_N根据额定容量和额定电压计算出的线电流称为额 定电流。
- ❖ 额定频率f_N我国规定标准工业用电的频率为50Hz。
- ❖此外,额定运行时变压器的效率、温升等数据均作为额定值。除额定值外,铭牌上还标有变压器的相数,连接方式与组别,运行方式及冷却方式等。

变压器的主要铭牌数据

 \triangleright 额定电压 U_{IN} 、 U_{2N}

变压器二次侧开路(空载)时,一次、二次侧绕组允许 的电压值

 $\left\{ egin{aligned} & \dot{U}_{1N}, -\dot{\chi}_{0} \neq \mathbb{E}, \ & U_{2N}, -\dot{\chi}_{0} \neq \mathbb{E}, \ & \exists H: U_{1N}, U_{2N}, -\dot{\chi}_{0}, -\dot{\chi}_{0} \end{pmatrix} \right.$

 \triangleright 额定电流 I_{1N} 、 I_{2N} 变压器满载运行时,一次、二次侧绕组允许的电流值。

【单相:一次、二次侧绕组允许的电流值 三相:一次、二次侧绕组线电流



变压器的主要铭牌数据

 \triangleright 额定容量 S_N 传送功率的最大能力。

注意:变压器几个功率的关系(单相)

「容量: $S_{N} = U_{1N} \times I_{1N}$

输出功率: $P_2 = U_2 I_2 \cos \varphi$

一次侧输入功率: $P_1 = \frac{P_2}{2}$

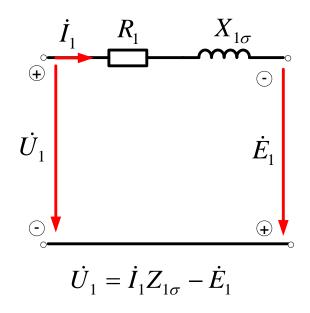
容量 $S_N \neq 输入功率 P_1$

一次侧输入功率 $P_1 \neq$ 输出功率 P_2

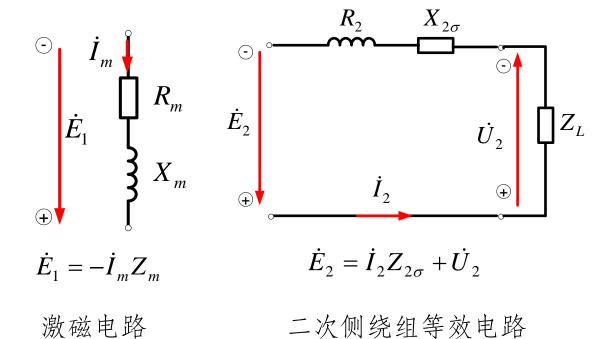
变压器运行 时的功率取 决于负载的



变压器等效电路



一次侧绕组等效电路



❖假设一个新的二次绕组替代原二次绕组,新的二次 绕组的匝数等于一次绕组的匝数,同时一次和二次 绕组的原有电磁关系不变。这叫做"归算"。

- ❖具体反映在两个"不变"的原则上:
 - 归算后二次绕组的磁动势保持不变。
 - 归算后功率、能量不变。

由磁动势不变可以得到:

$$N_1 \dot{I}_2' = N_2 \dot{I}_2$$

$$\dot{I}_2' = \frac{N_2}{N_1} \dot{I}_2 = \frac{1}{k} \dot{I}_2$$

由于主磁通不变,因而:

$$\frac{\dot{E}_{2}'}{\dot{E}_{2}} = \frac{N_{1}}{N_{2}} = k$$

$$\dot{E}_2' = k\dot{E}_2$$

现在看方程式的变化:

$$\dot{E}_2 = \dot{I}_2 Z_{2\sigma} + \dot{U}_2$$

$$k\dot{E}_{2} = k(\dot{I}_{2}Z_{2\sigma} + \dot{U}_{2}) = k\dot{I}_{2}(R_{2} + jX_{2\sigma}) + k\dot{U}_{2}$$

$$= \frac{I_2}{k} (k^2 R_2 + jk^2 X_{2\sigma}) + k\dot{U}_2$$

$$=\dot{I}_{2}(R_{2}+jX_{2\sigma})+\dot{U}_{2}$$

$$R_2' = k^2 R_2$$

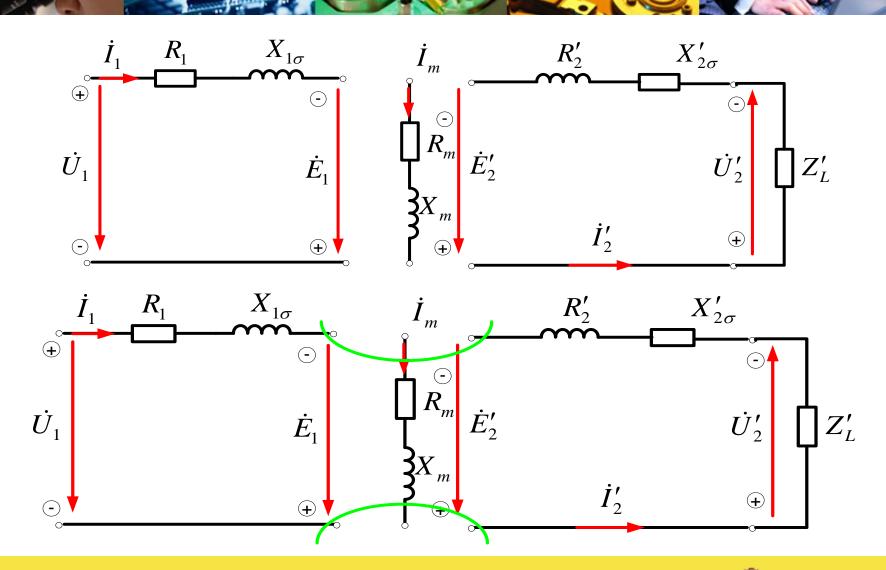
$$X_{2\sigma}' = k^2 X_{2\sigma}$$

得到:

$$E'_{2} = k\dot{E}_{2} = \dot{I}'_{2}(R'_{2} + jX'_{2\sigma}) + \dot{U}'_{2} = E_{1}$$

$$R_{2} \qquad X_{2\sigma} \qquad R'_{2} \qquad X'_{2\sigma}$$

$$\dot{U}_{2} \qquad \dot{E}'_{2} \qquad \dot{U}'_{2} \qquad \dot{U}'_{2} \qquad \dot{Z}'_{L}$$



四、归算后,变压器的基本方程为:

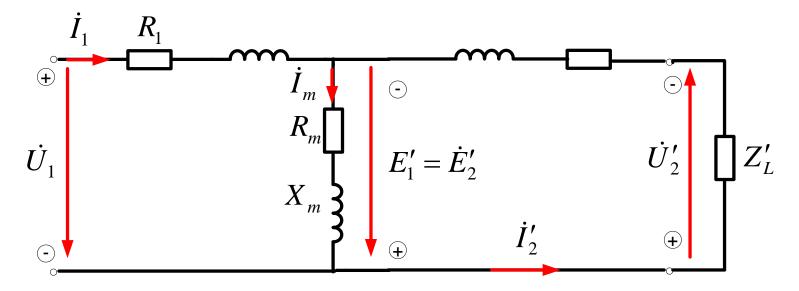
$$\dot{U}_1 = \dot{I}_1 Z_{1\sigma} - \dot{E}_1$$

$$\dot{E}_1 = -\dot{I}_m Z_m$$

$$E_2' = \dot{I}_2'(R_2' + jX_{2\sigma}') + \dot{U}_2'$$
 $\dot{I}_1 + \dot{I}_2' = \dot{I}_m$

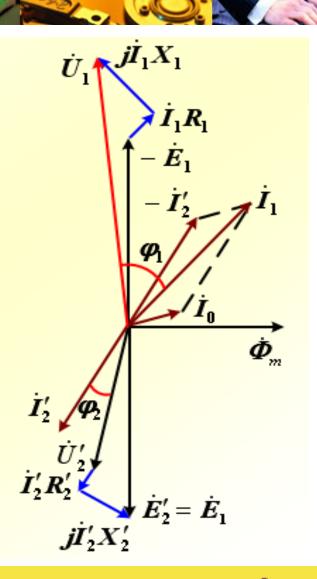
$$\dot{I}_1 + \dot{I}_2' = \dot{I}_m$$

五、归算后, T型等效电路



假定给定 U_2 、 I_2 、 $\cos \varphi_2$ 及各个参数

- (1) 画出 \dot{U}_2' , \dot{I}_2' ;
- (2)在 U_2' 相量上加上 $I_2'R_2' + jI_2'X_2'$ 得到 E_2' ;
 - (3) $\dot{E}'_2 = \dot{E}_1$
 - (4) 画出领先 E_1 90 0 的主磁通 Φ_m ;
 - (5) 根据 $\dot{I}_0 = -\dot{E}_1/Z_m$ 画出 \dot{I}_0 ,
 - I_0 领先 Φ_m 一个铁耗角;
 - (6) 画出 $-I_2'$ 与 I_0 的相量和 I_1 ;
- 〔7〕画出 $-\dot{E}_1$,加 $\dot{I}_1R_1+j\dot{I}_1X_1$ 得到 \dot{U}_1 。



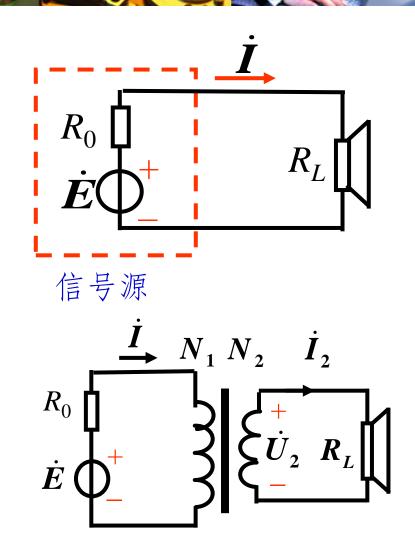
变压器应用

例: 交流信号电源E=120V,内阻 $R_0=800\Omega$,负载为扬声器,其等效电阻为 $R_L=8\Omega$ 。要求:

- (1) 当R_L折算到原边,与信号源内阻相等时,求变压器的匝数比和信号源输出的功率;
- (2) 当将负载直接与信号源联接时,信号源输出多大功率?

解: (1) 变压器的匝数比应为:

$$K = \frac{N_1}{N_2} = \sqrt{\frac{R_{\rm L}'}{R_{\rm L}}} = \sqrt{\frac{800}{8}} = 10$$



变压器应用

信号源的输出功率

$$P = \left(\frac{E}{R_0 + R_L'}\right)^2 \times R_L' = \left(\frac{120}{800 + 800}\right)^2 \times 800 = 4.5 \text{ W}$$

(2) 将负载直接接到信号源上时,输出功率为:

$$P = \left(\frac{E}{R_0 + R_L}\right)^2 R_L = \left(\frac{120}{800 + 8}\right)^2 \times 8 = 0.176 \text{ W}$$

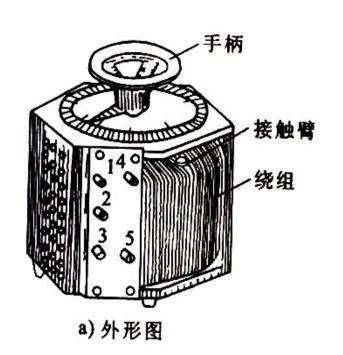
结论:接入变压器以后,输出功率大大提高。

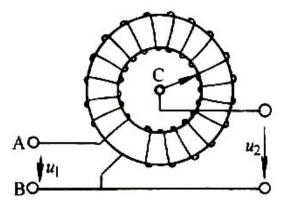
原因:满足了最大功率输出的条件: $R'_{L} = R_{0}$

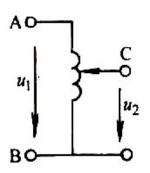
电子线路中,常利用阻抗匹配实现最大输出功率。

1、自耦调压器

低压小容量的自耦变压器,其二次绕组的接头C常做成沿线圈自由滑动的触头,它可以平滑地调节自耦变压器的二次绕组电压,这种自耦变压器称为自耦调压器。





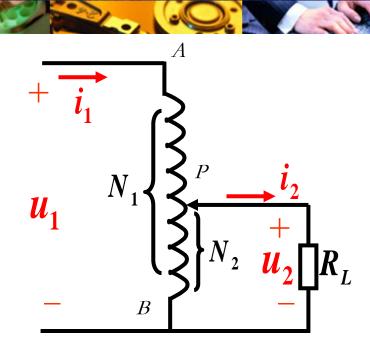


b) 电路原理图

自耦变压器原理

$$\frac{U_{1}}{U_{2}} = \frac{N_{1}}{N_{2}} = K$$

$$\frac{I_{1}}{I_{2}} = \frac{N_{2}}{N_{1}} = \frac{1}{K}$$



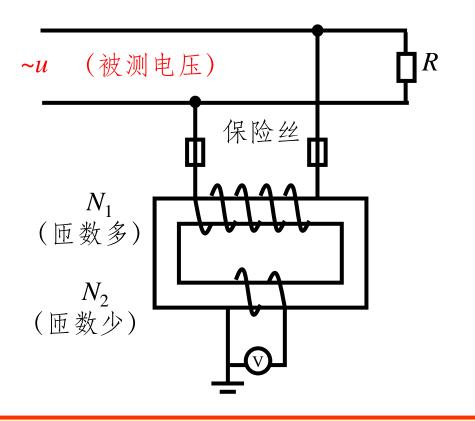
使用时,改变滑动端的位置,便可得到不同的输出电压。实验室中用的调压器就是根据此原理制作的。注意:一次、二次侧千万不能对调使用,以防变压器损坏。因为N变小时,磁通增大,电流会迅速增加。

自耦变压器的特点

- ▶ 自耦变压器具有结构简单、节省用铜量、其效率比一般变压器高等优点。
- ▶ 其缺点是一次侧、二次侧电路中有电的联系,可能发生把高电压引入低压绕组的危险事故,很不安全,因此要求自耦变压器在使用时必须正确接线,且外壳必须接地,并规定安全照明变压器不允许采用自耦变压器结构形式。



2、电压互感器--实现用低量程的电压表测量高电压

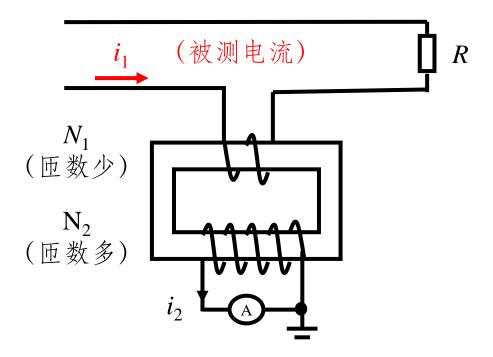


被测电压=电压表读数 $\times N_1/N_2$

使用注意事项:

- 1. 二次侧不能短路, 以防产生过流;
- 2. 铁心、低压绕组的 一端接地,以防在 绝缘损坏时,在二 次侧出现高压。

3、电流互感器实现用低量程的电流表测量大电流



被测电流=电流表读数 $\times N_2/N_1$

使用注意事项:

- 1. 二次侧不能开路, 以防产生高电压;
- 2. 铁心、低压绕组的一端接地,以防在绝缘损坏时,在二次侧出现过压。

电力工业中常采用高压输电低压配电,实现节能并保 证用电安全。具体如下:

发电厂 10.5kV

输电线 220kV



多 変电站 **3** E 10kV **3** E

降压

降压



实验室 380 / 220V

3

降压



