声明: 1. 本人绝对未在考试中实施任何作弊行为, 也绝对未将试卷、稿纸等带出考场。

2. 仅凭记忆整理, 只能保证题目考点对应正确, 具体数值、措辞等可能与原卷稍有出入。<u>尤其因</u> 为本试卷题目量很大, 只能回忆出部分字句, 原试卷的措辞要复杂严谨得多。

3. 往年题只供大家参考,只靠通过刷往年考试题来获取高分或者保证不挂科是<u>不可取的</u>。希望大家认真复习,把基本概念、方法掌握扎实。

哈尔滨工业大学(深圳)2024年春季学期

自动控制实践 B 试题(回忆版)

2024.6 V1.0

说明:测试时间 120 分钟,满分 100 分。可以使用无编程、记忆功能的计算器。

注意行为规范 遵守考场纪律

1.	填空题(每空0.5分,满分15分)
1.1	原理性误差的定义,附加性误差的定义。
1.2	已知误差传递函数 G_{en} ,噪声的谱密度 Φ ,则系统噪声均方误差的公式,从抑制
噪声	=和减小跟踪误差的角度,开环增益 K 使均方误差最小的原则是。
1.3	扰动响应的定义,理想的扰动响应。
1.4	对象的不确定性是指,用鲁棒稳定性来描述是。
1.5	相对稳定性是指,属于(反馈/响应)特性。
1.6	真正反映相对稳定性的只有, Nyquist 曲线与(-1, j0)的距离为 $ 1+KG $, 则闭环系
统材	目对稳定性与 1+KG 的关系是。
1.7	基本 II 型系统 $\frac{K_a(Ts+1)}{s^2}$, 从闭环系统响应特性和抑制噪声的角度考虑, K_a 和 T 一般取
值》	满足, 等效噪声带宽最小时 Ka 和 T 满足。
1.8	对于实际的执行器,其能力都是有限的,存在约束。如果忽视这些约束,可
能_	
1.9	Anti-Windup 控制器的动态由来驱动,当执行器达到约束的边界时
	0
1.1	0 调节系统的两种典型的传递函数,。
1.1	1 一调节系统的传递函数: $\frac{2}{(2s+1)(0.02s+1)^2}$, 将其简化为调节系统的典型传递函数为
1.1	2 伺服系统需要校正的原因是

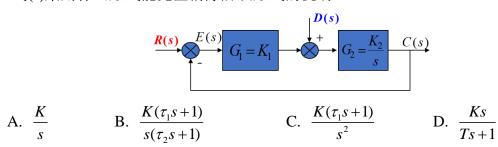
1.13	采用串级控制是因为	矛盾,	主回路的	输出作为副回	路的	∘
1.14	伺服系统高带宽噪声,	抑制噪声提高跟踪料	清度,	可以采用	设计,	带宽
确定	原则。					
1.15	STM32F407ZGT6 使用的	内核是	_,主频是	<u>=</u>	_0	

2. 单选或多选题(每小题 1 分, 满分 15 分。未标注多选即为单选)

- 2.1 (多选)关于控制系统的设计流程,下面说法正确的是 A. 设计控制器之前,应先建立被控对象的模型,对象模型建得越精确,越 有利于后续控制器的设计; "图
- B、C不记得了。

D. 对于所设计的控制器,在实际系统上调试可以保证系统稳定运行后,一般还需要对要求的性能指标进行测试。↔

- 2.2 不记得了。
- 2.3 不记得了。
- **2.4** $G_1(s)$ 采用什么形式能完全消除阶跃形式的扰动?



- 2.5、2.7 不记得了。
- 2.6 两张 Nyquist 图,系统分别应该根据幅值裕度还是相位裕度来做校正?
- 2.8 关于控制系统的反馈特性和响应特性,下列叙述正确的是
- A. 开环系统和闭环系统都有响应特性, 反映了系统输出对输入信号的响应性能
- B. 开环系统和闭环系统都有反馈特性,它与控制系统性能的优劣密切相关 C 项不记得了。
- D. 闭环系统的反馈特性与响应特性是一致的,响应特性好,则系统的反馈 特性也好。←
 - 2.9· (多选题)关于系统带宽,下列叙述正确的是 (·ABCD·····)。←
 - A. 控制系统的带宽是闭环系统的一个主要性能指标,它反映了系统对输入信号的复现能力,一般而言系统的带宽越宽,跟踪精度越高; ←
 - B. 为了抑制噪声对系统性能的影响,需要限制系统的带宽: ←
 - C. 控制系统的带宽不是越高越好,因为过高的带宽可能会破坏鲁棒稳定性条件,使实际系统无法正常工作: ↔
 - D.· 机械谐振是限制机电伺服系统频带拓展的一个主要因素,通常系统的剪切频率应当低于机械谐振频率。↩

C. 不确定性函数随频率增加而增加,最后越过 0dB 线

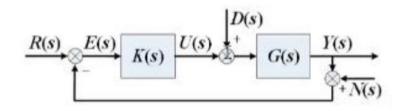
A. 82 B. 256 C. 240 D. 16

2.15 STM32F407ZGT6有() 个可编程的中断优先级。

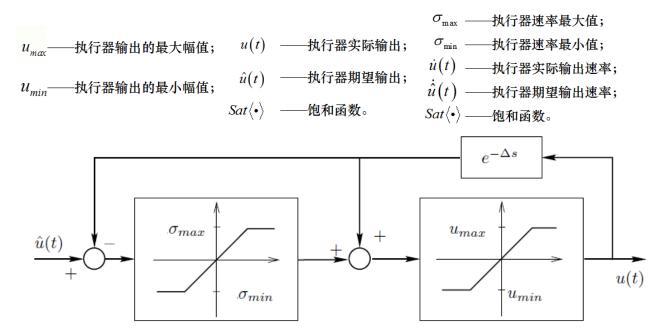
D. 在鲁棒稳定性方面,主要考虑闭环谐振锋

3. 判断题(每小题 1分,满分 10分)

- 3.1 根据被控量是否为机械运动(速度、位移),可将系统分为伺服系统和调节系统。
- 3.2 不记得了。
- 3.3 不记得了。
- **3.4** $\frac{K}{s}$ 和 $\frac{K}{s(Ts+1)}$ 的等效噪声带宽相同,但是后者抑制高频噪声的能力更强。
- 3.5 不记得了。
- 3.6 超前环节通过抬高增益增加了系统的带宽。
- **3.7** 对于下图所示的单位反馈系统,前向通道有积分环节可完全消除被控对象输入端阶跃形式的扰动。



- 3.8 通过复合控制可以消除单电机驱动 Ⅱ型系统齿隙自振荡的问题。
- 3.9 滞后环节压低带宽不会产生条件稳定问题。
- 3.10 下图对于转换速率和输出限幅的描述是正确的。



4. 简答题(每小题5分,满分40分)

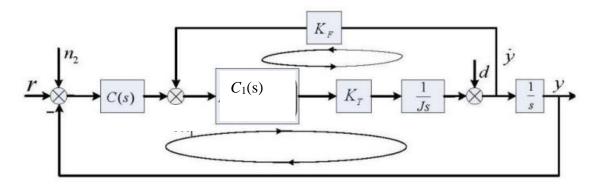
- 4.1 抑制扰动的方法。
- 4.2 从不同角度说明指令、干扰和噪声的区别。
- 4.3 结合图文,说明控制系统设计中的约束。
- 4.4 结合图文, 简述改进 I 型系统的设计方法和参数选择的注意要点。
- 4.5 从指令信号跟踪和误差抑制的角度,结合图文,说明顺馈的作用和设计注意事项。
- **4.6** 分别从输入、扰动、噪声的角度,说明扰动观测器中低通滤波器Q的设计注意事项。
- 4.7 什么是嵌入式系统? 嵌入式系统的特点?
- **4.8** 列举 5 个 STM32F407ZGT6 的外设及其作用。

5. 综合设计题 (满分 20 分)

- 5.1 (5分)结合 Nyquist 图说明临界比例度法调节 PID 参数的过程。
- 5.2 (15分)类似下题,参数有改动。

考虑如图 5-1 所示,带有测速反馈的双回路角位置伺服系统。图示系统中,r 为角位置指令,y 为系统的角位置输出,d 为动基座带来的角速度扰动, m_1 和 m_2 分别为内回路和外回路的输入噪声。系统的系数分别为 J=0.1, K_T =0.5, K_F =1.5。已知内回路采用 PI 控制器,内回路中电机模型的乘性不确定性在 ω >100rad/s 后幅值大于等于 1。具体的设计要求为

- a) 内回路采用基本 II 型系统, 在尽可能克服扰动 d 影响的前提下使内环等效噪声带宽达到最小。 试确定内回路控制器 $C_{I}(s)$ 形式和参数。
- b) 对于参考输入 0.05+0.02t rad/s,要求 $e_{\text{max}} \leq 0.01$ rad/s。 同时尽可能抑制外回路高频噪声的影响,确定外回路控制器 C(s)的形式和参数。



第一问: 简述多回路设计中内、外环设计的特点与步骤。(4分)

第二问: a) (4分)

第三问: b) (5分)

第四问: 要求画出 Bode 图并检验性能指标。(2分)