

采用的技术架构

以基于人工智能的人脸识别技术和神经网络模型，可以快速完成开发，准确的判断驾驶员的危险驾驶行为。

平台

初步计划采用汽车中控程序支撑智能软件。

软硬件、网络支持

由于所选支撑平台均是强大的服务商，能满足早期的需求，无需额外的支持；

技术难点

技术开发主要采用神经网络算法，产品设计上重点考虑如何优化算法和特征提取。