

# Anuario Estadístico de siniestralidad fatal

**Año 2021**

Dirección Nacional de Observatorio Vial

Dirección de Estadística Vial

Noviembre 2023



## **AUTORIDADES**

### **PRESIDENTE DE LA NACIÓN**

Dr. Alberto Fernández

### **MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Dr. Diego Giuliano

### **AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

Dr. Pablo Martínez Carignano

### **DIRECCIÓN NACIONAL DE OBSERVATORIO VIAL**

Lic. Pablo Rojas

### **DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA VIAL**

Lic. Brian Covaro

### **COORDINACIÓN Y EDICIÓN DE CONTENIDOS**

Lic. Carolina Fontenla

### **PROCESAMIENTO Y VISUALIZACIONES**

María Luz Calvo

Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa

### **EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE**

Adrián Di Sandro

Tec. Superior Lorenzo López

Lic. María Luján Medina

## ÍNDICE

### CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS Y FUENTES DE DATOS .....	5
2.1 Proceso de constitución de las Estadísticas Oficiales en Seguridad Vial .....	5
2.2 Principales definiciones adoptadas.....	6
2.3 Signos convencionales y abreviaturas utilizadas .....	7
2.4 Factores de ajuste aplicados .....	8
2.5 Situación de los datos .....	9
2.6 Tasas utilizadas .....	10
2.6 Herramientas utilizadas: SIGISVI.....	10
3. INFORMACIÓN CONTEXTUAL.....	12
3.1 Población.....	12
3.2 Parque vehicular .....	13
4. LA SINIESTRALIDAD VIAL FATAL Y SUS VÍCTIMAS.....	14
4.1 La siniestralidad fatal.....	14
4.2 Las víctimas fatales .....	23
4.3 Las personas heridas .....	31
5. PALABRAS DE CIERRE .....	34

## 1. INTRODUCCIÓN

Durante los primeros meses del año 2021, en nuestro país la circulación mantenía aún algunas restricciones a causa de la pandemia por COVID-19. Estas restricciones se debieron a las medidas de aislamiento y distanciamiento preventivo sanitario. La menor circulación en la vía pública tuvo un impacto en la exposición al riesgo y, por lo tanto, en la siniestralidad fatal y sus víctimas. El año 2021, de esta manera, resulta un año atípico en el que las restricciones de la circulación fueron flexibilizándose a lo largo de los meses.

La siniestralidad vial no fue ajena a este escenario atípico, con mayores valores que en el año previo, pero sin retomar sus valores históricos. En el año 2021, 4.483 personas fallecieron como consecuencia de la siniestralidad vial, con una tasa de mortalidad de 9,8 víctimas fatales cada 100 mil habitantes. Este valor se encuentra levemente por debajo de lo que la Organización Mundial de la Salud (OMS) considera una epidemia (una tasa de 10 cada 100 mil habitantes).

El presente informe tiene como objetivo difundir y visibilizar las estadísticas de siniestralidad vial fatal y sus víctimas correspondientes al año 2021. La publicación permite dimensionar la problemática, tanto a nivel nacional como jurisdiccional, caracterizar los siniestros e identificar perfiles de víctimas. El objetivo es poder brindar datos vinculados a la siniestralidad vial fatal que generen información oportuna y relevante para la toma de decisiones basada en la evidencia. Esperamos que la información presentada a continuación pueda aportar a una mejor comprensión de la problemática.

Finalmente, queremos expresar nuestro agradecimiento a todas las personas involucradas en la elaboración de este informe, principalmente a los organismos jurisdiccionales de la Red Estadística Nacional, responsables de la recolección de los datos y su sistematización previa a la consolidación nacional por parte de la Dirección de Estadística Vial.

Este informe conjuga el trabajo orgánico y colectivo entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la Dirección Nacional de Observatorio Vial y su Dirección de Estadística Vial mediante tareas mancomunadas y sistematizadas en donde los organismos provinciales han sido artífices necesarios. Sin sus aportes este informe no sería posible.

## 2. CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS Y FUENTES DE DATOS

### 2.1 Proceso de constitución de las Estadísticas Oficiales en Seguridad Vial

Las 23 provincias de la Argentina y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires conforman junto con la ANSV la Red Estadística de Seguridad Vial (RESV), que forma parte del del Servicio Estadístico Nacional (SEN). Las jurisdicciones son las responsables de generar y administrar sus propios sistemas de datos de seguridad vial y de proveer a la ANSV los datos de siniestralidad vial recolectada en su territorio. Al interior de la ANSV, la Dirección de Estadística Vial (DEV) - perteneciente a la Dirección Nacional de Observatorio Vial (DNOV) - es la responsable de la consolidación de estos datos a nivel nacional y su publicación en Anuarios Estadísticos y otros informes relacionados. Por la particularidad de la problemática que involucra al interior de las jurisdicciones a distintos actores, como así también debido a procesos metodológicos específicos de la seguridad vial, la consolidación de los datos estadísticos y la publicación correspondiente en el Anuario Estadístico se realiza posteriormente al cierre del año.

En la tabla 1 se listan los organismos al que pertenecen los concentradores de datos de cada una de las jurisdicciones de nuestro país. Los mismos están actualizados al momento de esta publicación.

Tabla 1. Listado concentradores de datos según jurisdicción

Jurisdicción	Concentrador de datos
Buenos Aires	Unidad del Observatorio y Estadísticas en Seguridad Vial perteneciente a la Subsecretaría de Coordinación Gubernamental
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial

Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial

Fuente: elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Toda la información y datos presentados, así como su análisis y visualización, son de elaboración propia por parte de la DEV-DNOV, a partir de los datos reportados por las jurisdicciones provinciales.

## 2.2 Principales definiciones adoptadas

A continuación, se listan las principales definiciones de la siniestralidad vial que adopta la ANSV, y de las cuales se basa este informe<sup>1</sup>.

**Siniestro vial:** es un suceso que ocurre cuando un vehículo entra en contacto contra otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros. Estos sucesos a menudo resultan en daños materiales (daños a los vehículos involucrados o al objeto embestido) y/o lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte, así como costos para la sociedad, y para las personas involucradas.

**Siniestro vial fatal:** todo aquel hecho vial en el que resulta al menos una persona fallecida, ya sea en el acto o hasta los treinta días subsiguientes.

**Víctima fatal por siniestro vial:** aquella persona que fallece de inmediato o dentro de los **30 días** siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por el siniestro vial (se exceptúan los suicidios).

**Parque vehicular registrado:** contempla a aquellos vehículos automotores, motovehículos y máquinas viales que se encuentran en condiciones registrales de circular. Según DNRPA, incluye: nuevos empadronamientos y modelos anteriores a 1995 re-empadronados. Se excluyen: las bajas de trámite efectivo por obsolescencia, destrucción, exportación definitiva, baja con recuperación de piezas, y otras.

<sup>1</sup> Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario\\_de\\_terminos\\_seguridad\\_vial.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf)

## Regionalización aplicada en estadísticas y análisis

La regionalización utilizada en este Informe para mostrar algunos resultados se ajusta al siguiente criterio de segmentación geográfica:

**Centro:** Buenos Aires, CABA, Córdoba, Entre Ríos, La Pampa y Santa Fe.

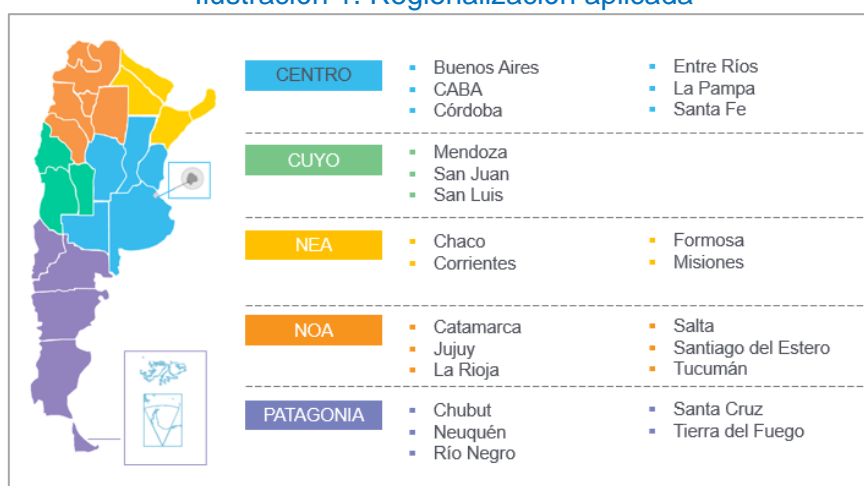
**Cuyo:** Mendoza, San Luis, San Juan.

**NEA:** Chaco, Corrientes, Formosa y Misiones.

**NOA:** Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta, Santiago del Estero y Tucumán.

**Patagonia:** Chubut, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

Ilustración 1. Regionalización aplicada



Fuente: elaboración propia

## 2.3 Signos convencionales y abreviaturas utilizadas

Para el presente anuario se ha recurrido al Manual de Estilo elaborado por el INDEC para la utilización de signos, símbolos y abreviaturas.

Tabla 2. Signos utilizados en la publicación

Signo	Correspondencia
.	Dato no registrado
...	Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
-	Cero absoluto
///	Dato que no corresponde presentar
*	Dato provisorio
E	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación

Fuente: elaboración propia a partir de INDEC (2019). Manual de Estilo. 3° edición. Normas INDEC N°7



## Listado de abreviaturas

ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial

CABA: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CEMT: Conferencia Europea de Ministros de Transportes

DEV: Dirección de Estadística Vial

DNOV: Dirección Nacional de Observatorio Vial

DNRPA: Dirección Nacional de Registro del Automotor y Créditos Prendarios

INDEC: Instituto Nacional de Estadística y Censos

OMS: Organización Mundial de la Salud

RESV: Red Estadística de Seguridad Vial

SEN: Servicio Estadístico Nacional

SNIC: Sistema Nacional de Información Criminal

## 2.4 Factores de ajuste aplicados

En la Argentina, el cómputo de víctimas fatales por siniestros viales se realiza incluyendo a aquellas que fallecen hasta los 30 días de ocurrido el siniestro<sup>2</sup>. Cabe destacar que el marco temporal adoptado para el seguimiento de víctimas sigue el criterio de armonización global establecido por la OMS, al cual adscriben la mayoría de países del mundo. Las cifras que conforman el número de víctimas fatales por siniestros viales en nuestro país se encuentran compuestas por la suma de las víctimas fatales informadas por cada una de las 23 provincias y la Ciudad de Buenos Aires. En consecuencia, cuando en determinada jurisdicción el seguimiento de las personas heridas por siniestros viales se realiza por un período inferior a los 30 días posteriores al momento de la ocurrencia del hecho, la cifra de víctimas fatales notificadas debe ser afectada por un factor de ajuste a los fines de compensar la ausencia de seguimiento. El valor de dicho factor varía según el tiempo en el que se realiza el seguimiento. Debido a que se desconoce actualmente la probabilidad de que una persona herida como consecuencia de un siniestro vial en Argentina fallezca dentro de los 30 días de

---

<sup>2</sup> Para el año de referencia hay 3 jurisdicciones – Chaco, Misiones y Santa Fe - que adoptan una definición de víctima fatal que superan los 30 días. Para esta publicación no se contemplan las víctimas que fallecen luego de los 30 días, considerándose estas víctimas como personas heridas. Esta diversidad de criterios puede hacer que las víctimas fatales declaradas en otras publicaciones de las jurisdicciones mencionadas superen a las presentadas en este informe y en otras publicaciones realizadas por la Dirección Nacional de Observatorio Vial – ANSV.



ocurrido el hecho, se adoptan -a los fines de la elaboración de las estadísticas oficiales- los factores normalizados de ajuste internacionalmente más utilizados, que son los recomendados por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

Tabla 3. Factores de ajuste recomendados por la CEMT

	Total 30 días	Factor de ajuste
En el lugar del siniestro/24 hs	77%	1,30
7 días	93%	1,08
30 días	100%	1,00

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV): a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).

Tabla 4. Factor aplicado por jurisdicción

Jurisdicción	Factor de ajuste aplicado <sup>3</sup>
CABA	1,08

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV)

### Nota con respecto al redondeo de decimales:

Cabe aclarar que a partir de la utilización de los coeficientes de ajuste los valores presentados en las tablas se encuentran redondeados considerando el siguiente criterio:

- Cuando el decimal es estrictamente inferior a 0,5 se redondea hacia el número entero inmediato inferior.
- Cuando el decimal es mayor o igual a 0,5 se redondea hacia el número entero inmediato superior.

Este criterio genera que en algunos casos la suma de los componentes de las tablas presentadas pueda llegar a tener una diferencia de +/- 1 con respecto al total general.

## 2.5 Situación de los datos

Los datos aquí presentados de las provincias de Buenos Aires, San Juan y Tucumán correspondientes a personas heridas son declarativos.

<sup>3</sup> El factor de ajuste es aplicado mensualmente

## 2.6 Tasas utilizadas

Tabla 5. Tasas utilizadas: fórmulas y descripciones

Tasa	Fórmula	Descripción
<b>Tasa mortalidad vial</b>	$\frac{\text{Víctimas fatales}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 100.000$	Expresa la relación entre el número de <b>víctimas fatales</b> que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) <b>cada cien mil habitantes</b> de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t)
<b>Tasa de fatalidad vial</b>	$\frac{\text{Víctimas fatales}_{it}}{\text{Vehículos registrados}_{it}} \times 10.000$	Expresa la relación entre el número de <b>víctimas fatales</b> que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) <b>cada diez mil vehículos registrados</b> en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t)
<b>Tasa de siniestralidad fatal según población</b>	$\frac{\text{Siniestros fatales}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 100.000$	Expresa la relación entre el número de <b>siniestros fatales</b> que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) <b>cada cien mil habitantes</b> de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t)
<b>Tasa de siniestralidad fatal según parque</b>	$\frac{\text{Siniestros fatales}_{it}}{\text{Vehículos registrados}_{it}} \times 10.000$	Expresa la relación entre el número de <b>siniestros fatales</b> que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) <b>cada diez mil vehículos registrados</b> en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t)

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV)

## 2.6 Herramientas utilizadas: SIGISVI

En Argentina existen diversas instituciones y organismos oficiales que generan información que puede ser utilizada para abordar la problemática de la siniestralidad vial.

La DNOV ha generado, desde su creación, distintas herramientas para la homogeneización de conceptos, relevamientos y procesos. A partir de la evolución del sistema estadístico nacional y provincial, de las necesidades provinciales y del mayor acceso tecnológico, la DNOV desarrolló el Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial (SIGISVI). SIGISVI es un sistema de recolección de datos alojado en la web que tiene como objetivo

concentrar, organizar y gestionar la información sobre siniestralidad vial en todos los niveles de gobierno. Son varios los beneficios de SIGISVI en los tres niveles de gobierno:

A nivel Nación: a) es el primer paso para un Sistema Nacional de Datos; b) logra homogeneización en el relevamiento, carga y procesamiento de los datos; c) inmediatez de los datos que son actualizados a tiempo real; d) permite la incorporación de diversos actores como fuentes de datos relacionadas; e) posibilita la generación de modelos predictivos de prevención de siniestralidad vial.

A nivel jurisdicción provincial: a) Dataset consolidado con toda la historia estadística de la jurisdicción en un único lugar; b) facilidad de registro y de acceso a los datos; c) visualización en mapas que permite dimensionar espacialmente la siniestralidad; d) información en tiempo real para la toma de decisiones oportunas.

A nivel gobiernos locales: a) herramienta que facilita el proceso de relevamiento, carga, procesamiento y análisis; b) no requiere conocimientos técnicos avanzados sino que se adapta a distintos perfiles de usuarios; c) información actualizada para gestionar recursos y actores; d) seguimiento del herido y su impacto en la arquitectura administrativa local.

### 3. INFORMACIÓN CONTEXTUAL

Se presentan aquí datos relacionados a la población y el parque vehicular correspondiente al año 2021. Estos datos son necesarios para poder relativizar siniestros y víctimas y obtener, de esta manera, las tasas de mortalidad, fatalidad y siniestralidad fatal.

#### 3.1 Población

Para el presente análisis se contempla la proyección de la población realizada por el INDEC a partir del Censo Nacional del año 2010. Las proyecciones de población están realizadas a nivel jurisdicción provincial.

Tabla 6. Población proyectada según jurisdicción. Año 2021

	Población (E)
Buenos Aires	17.709.598
CABA	3.078.836
Catamarca	418.991
Chaco	1.216.247
Chubut	629.181
Córdoba	3.798.261
Corrientes	1.130.320
Entre Ríos	1.398.510
Formosa	610.019
Jujuy	779.212
La Pampa	361.394
La Rioja	398.648
Mendoza	2.010.363
Misiones	1.274.992
Neuquén	672.461
Río Negro	757.052
Salta	1.441.988
San Juan	789.489
San Luis	514.610
Santa Cruz	374.756
Santa Fe	3.563.390
Santiago del Estero	988.245
Tierra del Fuego	177.697
Tucumán	1.714.487
<b>Total país</b>	<b>45.808.747</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

### 3.2 Parque vehicular

El parque vehicular registrado contempla a aquellos vehículos automotores, motovehículos y maquinarias viales que se encuentran en condiciones registrales de circular. Incluye nuevos empadronamientos y modelos anteriores a 1995 re-empadronados. Se excluyen las bajas de trámite efectivo por obsolescencia, destrucción, exportación definitiva, baja con recuperación de piezas, y otras. Según DNRPA, el parque vehicular se agrupa en las siguientes categorías:

**Automotor:** automóviles, camionetas, utilitarios, camiones y ómnibus.

**Motovehicular:** motocicletas, ciclomotores, motocarros, motocargas y motofurgones, motonetas, triciclos y cuatriciclos con motor.

**Acoplados:** vehículos no autopropulsados diseñados y fabricados para ser remolcados por un vehículo automotor y como transporte de carga.

**Maquinarias:** máquinas agrícolas, aplanadoras, grúas mecánicas, tractores, entre otros.

Tabla 7. Parque vehicular en condiciones registrales de circular según jurisdicción. Año 2020

	Total	Automotor	Motov.	Acoplados	Maquinarias
Buenos Aires	9.002.061	6.348.431	2.535.990	65.522	52.118
CABA	1.874.149	1.548.592	268.864	19.646	37.047
Catamarca	219.312	113.887	103.634	848	943
Chaco	801.798	270.691	518.511	7.384	5.212
Chubut	388.489	332.655	48.515	5.109	2.210
Córdoba	2.742.958	1.671.586	998.862	29.720	42.790
Corrientes	673.036	314.448	346.860	8.900	2.828
Entre Ríos	937.390	567.583	346.571	11.599	11.637
Formosa	346.836	113.005	231.098	1.461	1.272
Jujuy	346.526	195.013	145.084	4.559	1.870
La Pampa	303.445	194.087	100.560	4.111	4.687
La Rioja	249.511	109.005	139.001	869	636
Mendoza	1.232.832	847.774	364.163	12.076	8.819
Misiones	592.493	310.858	274.636	4.599	2.400
Neuquén	456.137	347.593	98.701	7.125	2.718
Río Negro	475.206	345.636	124.473	3.190	1.907
Salta	628.999	322.415	296.361	5.820	4.403
San Juan	456.582	258.009	193.281	2.990	2.302
San Luis	326.263	207.436	114.285	2.444	2.098
Santa Cruz	221.112	194.543	21.924	2.884	1.761
Santa Fe	2.567.812	1.434.838	1.070.044	29.557	33.373
Santiago del Estero	497.045	189.163	301.823	3.421	2.638
Tierra del Fuego	114.901	100.903	11.665	1.933	400
Tucumán	958.192	416.605	526.749	8.950	5.888
<b>Total país</b>	<b>26.413.085</b>	<b>16.754.756</b>	<b>9.181.655</b>	<b>244.717</b>	<b>231.957</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones y DNRPA

#### 4. LA SINIESTRALIDAD VIAL FATAL Y SUS VÍCTIMAS

En el presente capítulo se presentan las estadísticas de siniestralidad fatal y de las víctimas fatales viales. Para el año 2021 se registraron en todo el país 3.601 siniestros fatales. A causa de estos siniestros, 4.483 personas perdieron la vida. Si se consideran las víctimas fatales según la población y el parque vehicular, la tasa de mortalidad resultante fue 9,8 cada 100 mil habitantes, mientras que la tasa de fatalidad alcanzó el valor de 1,7 cada 10 mil vehículos registrados. La tasa de mortalidad se encuentra levemente por debajo de los valores que la OMS considera epidemia.

A nivel regional, son las regiones de NEA y NOA aquellas que registraron tasas por arriba del promedio nacional. En cambio, las regiones de Centro y Patagonia son aquellas cuyas tasas se encuentran levemente por debajo del promedio total país.

Tabla 8. Siniestros fatales, víctimas fatales y tasas según población y parque vehicular. Total país y regiones. Año 2021

	Siniestros fatales	Tasa de siniestralidad fatal vial cada 100 mil habitantes	Tasa de siniestralidad fatal vial cada 10 mil vehículos registrados	Víctimas fatales a 30 días	Tasa de mortalidad vial cada 100 mil habitantes	Tasa de fatalidad vial cada 10 mil vehículos registrados
<b>Centro</b>	1.875	6,3	1,1	2.418	8,1	1,4
<b>Cuyo</b>	238	7,2	1,2	383	11,6	1,9
<b>NEA</b>	563	13,3	2,3	620	14,7	2,6
<b>NOA</b>	735	12,8	2,5	850	14,8	2,9
<b>Patagonia</b>	190	7,3	1,1	212	8,1	1,3
<b>Total País</b>	<b>3.601</b>	<b>7,9</b>	<b>1,4</b>	<b>4.483</b>	<b>9,8</b>	<b>1,7</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

A continuación se presenta un análisis de la siniestralidad fatal y sus principales características. Se realiza una lectura a nivel jurisdiccional.

##### 4.1 La siniestralidad fatal

Por siniestro se entiende a todo evento que ocurre cuando un vehículo entra en contacto contra otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros. Estos sucesos o eventos suelen dejar como consecuencia daños materiales (daños a los vehículos involucrados y/o al objeto embestido) y/o lesiones de diversa gravedad o muerte de las personas involucradas. Si el siniestro deja como consecuencia lesiones o muerte de alguna de las personas intervinientes, se denomina siniestros con víctimas y, específicamente, siniestro fatal a aquellos que incluyen personas fallecidas. En estos casos se considera tanto cuando la víctima fallece en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al siniestro.

En el año 2021 se registraron 3.601 siniestros fatales y una tasa de siniestralidad fatal de 7,9 cada 100 mil habitantes. Las tasas más elevadas se encuentran en las jurisdicciones del norte del país, especialmente en Santiago del Estero, Misiones y Chaco. A su vez, CABA, Tierra del Fuego y Buenos Aires con las tasas más bajas.

Tabla 9. Distribución de los siniestros fatales y tasa de siniestralidad cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Año 2021

	Siniestros fatales	Tasa de siniestralidad fatal vial cada 100 mil habitantes	Tasa de siniestralidad fatal vial cada 10 mil vehículos
Buenos Aires	857	4,8	1,0
CABA	97	3,2	0,5
Catamarca	49	11,7	2,2
Chaco	171	14,1	2,1
Chubut	34	5,4	0,9
Córdoba	351	9,2	1,3
Corrientes	135	11,9	2,0
Entre Ríos	130	9,3	1,4
Formosa	63	10,3	1,8
Jujuy	95	12,2	2,7
La Pampa	35	9,7	1,2
La Rioja	51	12,8	2,0
Mendoza	104	5,2	0,8
Misiones	194	15,2	3,3
Neuquén	61	9,1	1,3
Río Negro	64	8,5	1,3
Salta	164	11,4	2,6
San Juan	70	8,9	1,5
San Luis	64	12,4	2,0
Santa Cruz	23	6,1	1,0
Santa Fe	405	11,4	1,6
Santiago del Estero	160	16,2	3,2
Tierra del Fuego	8	4,5	0,7
Tucumán	216	12,6	2,3
<b>Total país</b>	<b>3.601</b>	<b>7,9</b>	<b>1,4</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA



Ilustración 2. Siniestros fatales. Año 2021

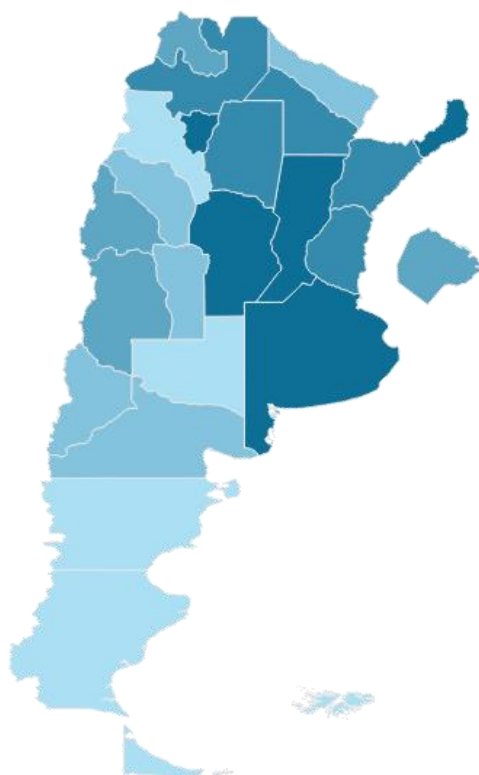


Ilustración 3. Tasa de siniestralidad fatal vial cada 100 mil habitantes. 2021

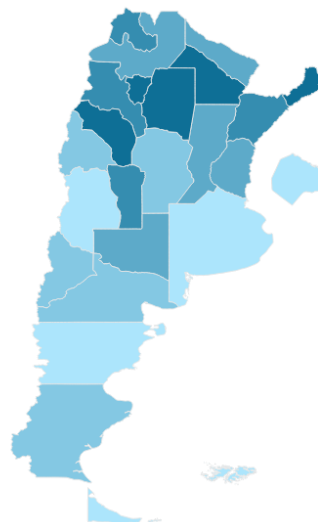
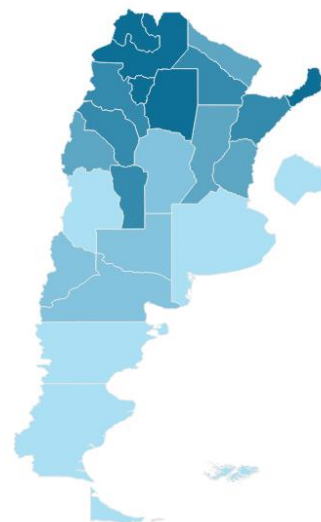
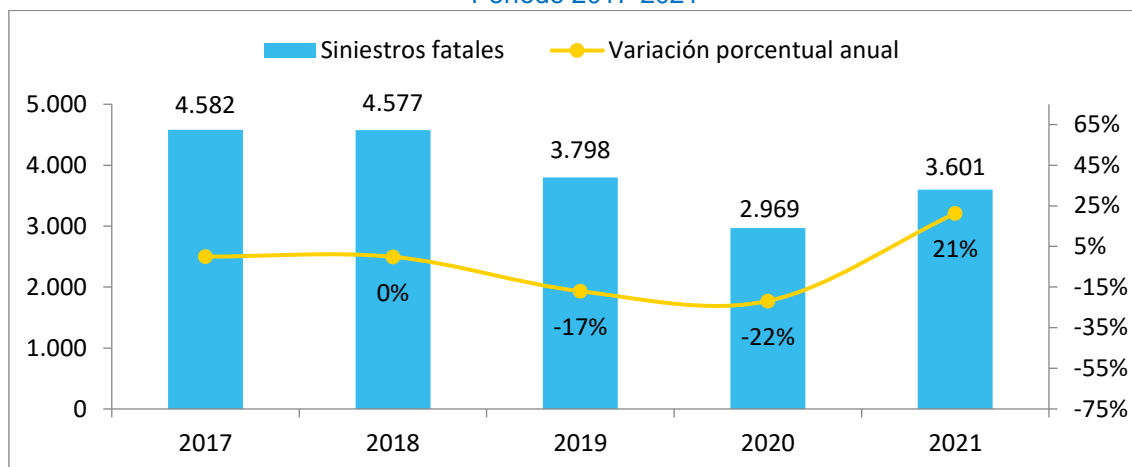


Ilustración 4. Tasa de siniestralidad fatal vial cada 10 mil vehículos. 2021



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

Gráfico 1. Serie histórica de los siniestros fatales y variación porcentual anual.  
Período 2017-2021



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En el año 2021 hay una caída en la siniestralidad fatal a causa de la menor circulación por las condiciones sanitarias de aislamiento y distanciamiento social generadas por la pandemia de COVID-19. Durante el año 2021, luego de esta caída, hay un aumento del 21% de la siniestralidad fatal pero sin retomar los valores prepandémicos.

Tabla 10. Siniestros fatales según mes y jurisdicción. Año 2021

	Total	Enero	Febr.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	Sin dato
Buenos Aires	857	89	60	84	66	56	65	69	59	63	75	77	63	31
CABA	97	13	9	7	5	12	9	7	9	4	5	8	9	-
Catamarca	49	7	1	6	2	2	2	3	1	4	8	3	10	-
Chaco	171	18	7	12	13	11	10	17	20	9	20	11	23	-
Chubut	34	3	3	4	5	3	1	2	5	1	3	1	3	-
Córdoba	351	37	24	34	27	25	23	27	32	29	34	27	32	-
Corrientes	135	12	11	7	11	11	9	7	9	15	18	7	18	-
Entre Ríos	130	17	8	8	7	6	8	13	13	11	16	9	14	-
Formosa	63	2	1	3	7	1	3	7	4	15	7	6	7	-
Jujuy	95	7	6	3	9	9	6	10	11	6	10	5	13	-
La Pampa	35	3	1	7	4	1	1	2	-	11	-	-	5	-
La Rioja	51	4	5	3	8	2	2	4	6	3	5	5	4	-
Mendoza	104	6	11	10	7	8	11	8	9	8	8	9	9	-
Misiones	194	11	20	12	11	20	13	14	20	15	16	17	25	-
Neuquén	61	6	2	5	6	4	5	7	4	4	4	6	8	-
Río Negro	64	7	10	5	7	1	4	6	2	3	6	6	7	-
Salta	164	14	8	10	14	16	8	20	18	9	17	15	15	-
San Juan	70	8	5	4	3	8	4	3	2	6	9	10	8	-
San Luis	64	1	8	8	2	-	1	8	10	6	6	7	7	-
Santa Cruz	23	2	-	4	2	3	2	-	2	1	3	3	1	-
Santa Fe	405	34	36	30	34	23	23	41	33	31	39	34	47	-
S. del Estero	160	14	10	10	16	10	11	14	12	15	18	14	16	-
T. del Fuego	8	2	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-	1	-
Tucumán	216	12	22	11	5	25	15	22	20	20	21	15	28	-
<b>Total país</b>	<b>3.601</b>	<b>329</b>	<b>268</b>	<b>287</b>	<b>272</b>	<b>257</b>	<b>236</b>	<b>311</b>	<b>302</b>	<b>290</b>	<b>350</b>	<b>295</b>	<b>373</b>	<b>31</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 11. Siniestros fatales según tipo de vía y jurisdicción. Año 2021

	Total	Calle	Avenida	Ruta Nacional	Ruta Provincial	Autopista/autovía	Camino	Sin dato
Buenos Aires*	857	550	-	128	96	31	-	-
CABA	97	11	62	10	-	14	-	-
Catamarca	49	11	18	9	10	-	1	-
Chaco	171	47	47	37	24	-	16	-
Chubut	34	7	6	12	8	-	1	-
Córdoba	351	152	-	81	100	18	-	-
Corrientes	135	34	25	42	28	-	6	-
Entre Ríos	130	21	23	48	31	-	7	-
Formosa	63	10	16	23	10	1	2	1
Jujuy	95	4	14	54	19	1	3	-
La Pampa	35	10	1	11	12	1	-	-
La Rioja	51	20	9	16	5	-	1	-
Mendoza	104	42	7	29	22	-	-	4
Misiones	194	11	26	72	63	4	12	6
Neuquén	61	19	2	22	15	1	2	-
Río Negro	64	20	-	27	17	-	-	-
Salta	164	30	32	63	30	3	6	-
San Juan	70	46	4	13	4	1	-	2
San Luis	64	14	14	7	18	9	-	2
Santa Cruz	23	5	1	7	10	-	-	-
Santa Fe	405	101	39	83	106	48	15	-
S. del Estero	160	23	29	48	49	1	10	-
T. del Fuego	8	-	1	7	-	-	-	-
Tucumán	216	29	35	60	75	11	6	-
<b>Total país</b>	<b>3.601</b>	<b>1.217</b>	<b>411</b>	<b>899</b>	<b>752</b>	<b>144</b>	<b>88</b>	<b>10</b>

Río Negro incluye los siniestros ocurridos en avenidas en la categoría Calle, no pudiendo desagregarse. Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones. \*PBA reporta conjuntamente los siniestros ocurridos en “calles” y “avenidas”.

Tabla 12. Siniestros fatales según zona y jurisdicción. Año 2021

	Total	Urbana	Rural	Sin dato
Buenos Aires	857	...	...	857
CABA	97	97	-	-
Catamarca	49	36	13	-
Chaco	171	130	41	-
Chubut	34	17	17	-
Córdoba	351	...	...	351
Corrientes	135	62	73	-
Entre Ríos	130	57	73	-
Formosa	63	38	24	1
Jujuy	95	59	36	-
La Pampa	35	15	20	-
La Rioja	51	37	14	-
Mendoza	104	49	47	8
Misiones	194	88	90	16
Neuquén	61	31	30	-
Río Negro	64	...	...	64
Salta	164	113	51	-
San Juan	70	61	6	3
San Luis	64	54	10	-
Santa Cruz	23	8	15	-
Santa Fe	405	203	190	12
Santiago del Estero	160	88	72	-
Tierra del Fuego	8	2	6	-
Tucumán	216	156	60	-
<b>Total país</b>	<b>3.601</b>	<b>1.401</b>	<b>888</b>	<b>1.312</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 13. Siniestros fatales según franja horaria y jurisdicción. Año 2021

	Total	Diurno	Nocturno	Sin dato
Buenos Aires	857	393	365	99
CABA	97	52	45	-
Catamarca	49	22	27	-
Chaco	171	80	91	-
Chubut	34	17	17	-
Córdoba	351	158	193	-
Corrientes	135	58	77	-
Entre Ríos	130	64	66	-
Formosa	63	23	40	-
Jujuy	95	35	60	-
La Pampa	35	17	18	-
La Rioja	51	25	26	-
Mendoza	104	42	62	-
Misiones	194	91	103	-
Neuquén	61	31	30	-
Río Negro	64	35	29	-
Salta	164	67	97	-
San Juan	70	40	30	-
San Luis	64	32	32	-
Santa Cruz	23	9	14	-
Santa Fe	405	180	206	19
Santiago del Estero	160	62	98	-
Tierra del Fuego	8	5	3	-
Tucumán	216	76	140	-
<b>Total país</b>	<b>3.601</b>	<b>1.614</b>	<b>1.869</b>	<b>118</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 14. Siniestros fatales según tipo de siniestro y jurisdicción. Año 2021

	TOTAL	Colisión	Choque	Vuelco	Atropello peatón	Caída	Despiste	Otro	Sin dato
Bs. Aires*	857	277	27	39	67	-	-	2	445
CABA	97	35	20	-	34	-	-	7	1
Catamarca	54	17	10	6	4	7	6	3	1
Chaco	191	106	7	12	11	39	11	5	-
Chubut	37	10	4	16	4	-	3	-	-
Córdoba	351	206	40	77	26	-	-	1	1
Corrientes	163	79	10	7	12	12	28	7	8
Entre Ríos	165	52	34	27	17	9	2	24	-
Formosa	68	29	6	9	5	9	8	2	-
Jujuy	97	36	10	12	19	10	6	4	-
La Pampa	44	16	5	8	1	6	4	4	-
La Rioja	57	16	3	11	6	17	1	3	-
Mendoza	123	10	68	13	10	12	9	-	1
Misiones	219	77	44	7	27	2	55	6	1
Neuquén	75	31	7	18	5	2	6	6	-
Río Negro	64	36	-	14	7	1	6	-	-
Salta	164	79	17	19	17	19	10	3	-
San Juan	86	42	25	5	5	7	1	1	-
San Luis	83	31	14	10	2	13	10	2	1
Santa Cruz	27	4	-	16	3	-	3	1	-
Santa Fe	428	245	36	39	28	31	27	2	20
S. del Estero	160	87	13	13	8	2	1	36	-
T. del Fuego	8	4	1	-	1	1	1	-	-
Tucumán	216	124	17	17	18	34	1	5	-
<b>Total país</b>	<b>3.835</b>	<b>1.649</b>	<b>418</b>	<b>395</b>	<b>337</b>	<b>233</b>	<b>199</b>	<b>124</b>	<b>479</b>

Se contabilizan los siniestros con cada tipo de siniestro, en el caso de un siniestro en el que se da más de un tipo de siniestro, este se contabiliza las veces necesarias según los tipos involucrados. Ejemplo, si en un siniestro se da un caída y despiste se cuenta 2 veces, una vez para cada uno de estos tipos, por este motivo la base es mayor. La categoría Otro incluye: atropello a animal, despenamiento, explosión e incendio. Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones. \*La provincia de Buenos Aires reporta conjuntamente los tipos de siniestro “vuelco” y “despiste”.

Hasta aquí se presentaron los datos de siniestralidad, en el siguiente apartado se analizan las víctimas fatales y su perfil, con lectura a nivel jurisdicción.



## 4.2 Las víctimas fatales

De acuerdo a la definición metodológica de los organismos internacionales se define como víctima fatal (VF) de siniestro de tránsito a toda persona que fallece de inmediato o dentro de los 30 días siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por el siniestro (se exceptúan los suicidios). De esta manera, en la presente publicación cuando se hable de VF totales, o directamente VF, se estará contemplando a los fallecidos hasta los 30 días posterior al siniestro.

Los 3.062 siniestros fatales viales ocurridos durante el año 2021 dejaron como consecuencia la pérdida de 4.483 vidas. La tasa de mortalidad vial, a su vez, se estableció en 9.8 personas fallecidas cada 100 mil habitantes.

Acorde a su mayor parque y población, Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba son las jurisdicciones con más víctimas fatales. Casi la mitad de las personas fallecidas son de estas provincias. Al mirar las tasas, sin embargo, se observa que son las provincias del norte del país aquellas con valores más altos.

Tabla 15. Distribución de las víctimas fatales, tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes y tasa de fatalidad cada 10 mil vehículos según jurisdicción. Año 2021

	Víctimas fatales	Tasa de mortalidad vial cada 100 mil habitantes	Tasa de fatalidad vial cada 10 mil vehículos
Buenos Aires	1.290	7,3	1,4
CABA	105	3,4	0,6
Catamarca	54	12,9	2,5
Chaco	189	15,5	2,4
Chubut	35	5,6	0,9
Córdoba	382	10,1	1,4
Corrientes	148	13,1	2,2
Entre Ríos	147	10,5	1,6
Formosa	67	11,0	1,9
Jujuy	122	15,7	3,5
La Pampa	46	12,7	1,5
La Rioja	65	16,3	2,6
Mendoza	234	11,6	1,9
Misiones	216	16,9	3,6
Neuquén	70	10,4	1,5
Río Negro	73	9,6	1,5
Salta	187	13,0	3,0
San Juan	80	10,1	1,8
San Luis	69	13,4	2,1
Santa Cruz	24	6,4	1,1
Santa Fe	448	12,6	1,7
Santiago del Estero	179	18,1	3,6
Tierra del Fuego	10	5,6	0,9
Tucumán	243	14,2	2,5
<b>Total país</b>	<b>4.483</b>	<b>9,8</b>	<b>1,7</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

Ilustración 5. Víctimas fatales. Año 2021

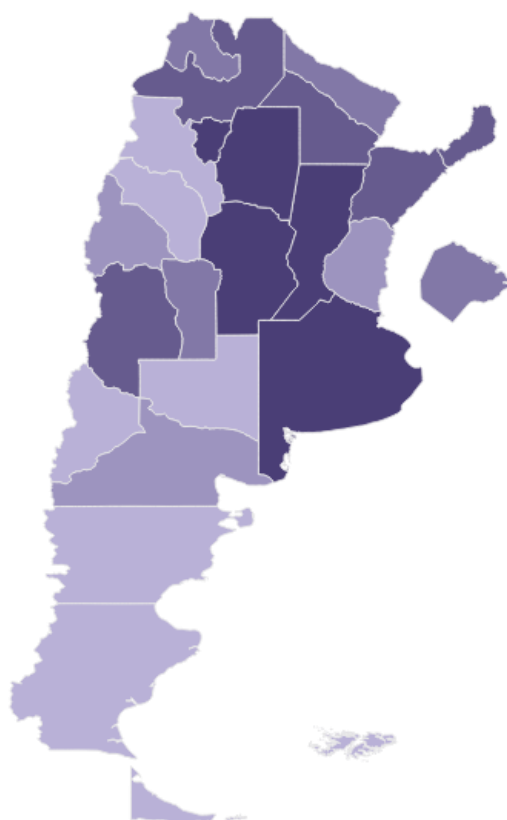


Ilustración 6. Tasa de mortalidad vial cada 100 mil habitantes. 2021

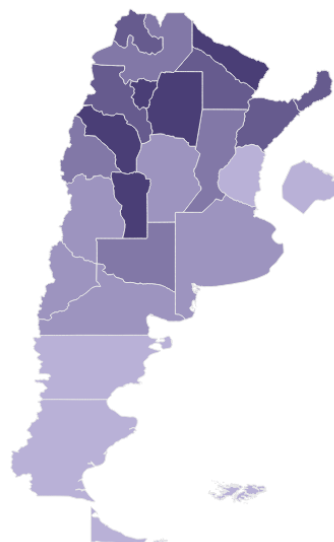
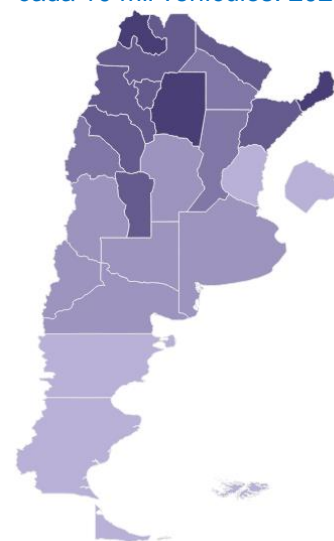
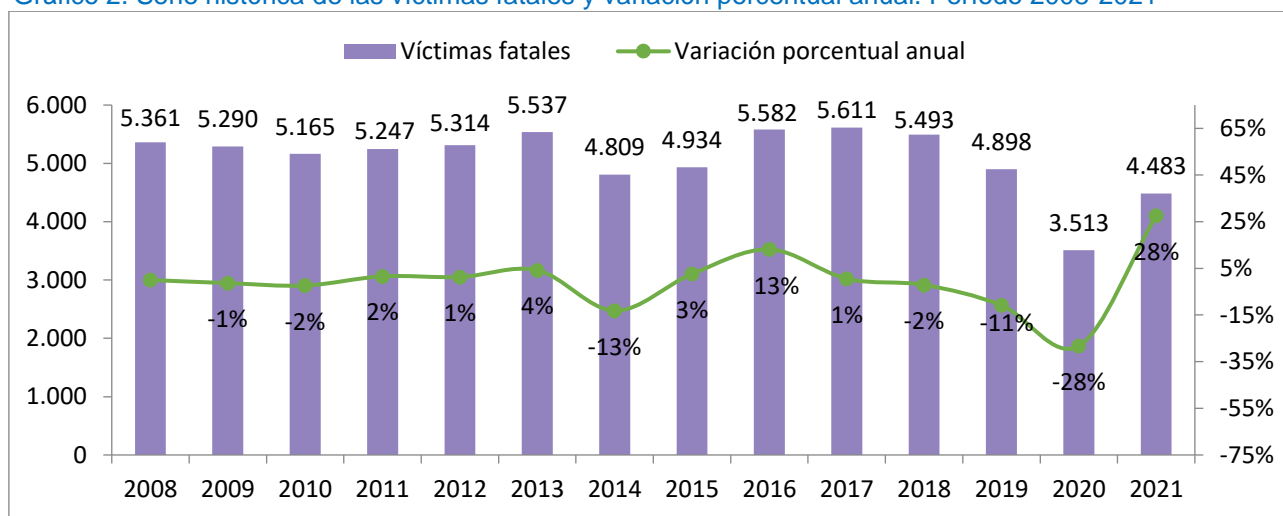


Ilustración 7. Tasa de fatalidad vial cada 10 mil vehículos. 2021



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

Gráfico 2. Serie histórica de las víctimas fatales y variación porcentual anual. Período 2008-2021



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Luego del año 2017, año que registra el mayor valor de las víctimas fatales, comienza una tendencia decreciente que se mantiene hasta el 2021. La pandemia generó una reducción de casi el 30% de las víctimas fatales en el 2020, con la mayor circulación en el 2021 se registra el mismo porcentaje de crecimiento pero sin alcanzar los valores pre pandémicos.

Tabla 16. Víctimas fatales según mes y jurisdicción. Año 2021

	Total	Enero	Febr.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	Sin dato
Buenos Aires	1.290	126	93	121	100	79	103	95	81	89	117	125	129	32
CABA	105	14	10	8	5	13	10	8	10	4	5	9	10	-
Catamarca	54	8	1	6	2	2	2	3	1	4	11	3	11	-
Chaco	189	22	11	13	15	12	12	19	21	9	20	11	24	-
Chubut	35	3	3	4	5	3	2	2	5	1	3	1	3	-
Córdoba	382	44	29	35	29	26	24	31	33	33	35	30	33	-
Corrientes	148	13	12	8	12	12	11	8	9	16	19	7	21	-
Entre Ríos	147	18	8	9	7	7	8	16	19	11	18	9	17	-
Formosa	67	2	1	3	7	1	3	7	4	16	7	9	7	-
Jujuy	122	11	7	3	14	10	6	12	17	8	14	5	15	-
La Pampa	46	3	5	7	4	1	1	5	-	13	-	-	7	-
La Rioja	65	5	5	3	19	2	3	4	7	3	5	5	4	-
Mendoza	234	6	11	10	7	9	13	9	11	8	9	9	9	123
Misiones	216	12	23	15	12	21	13	15	25	18	16	19	27	-
Neuquén	70	6	3	6	6	4	8	8	4	4	7	6	8	-
Río Negro	73	7	12	5	7	1	7	10	2	3	6	6	7	-
Salta	187	17	8	11	15	18	8	26	23	9	18	16	18	-
San Juan	80	9	6	4	4	11	4	3	2	7	11	11	8	-
San Luis	69	1	12	9	2	-	1	8	10	6	6	7	7	-
Santa Cruz	24	2	-	4	2	3	2	-	2	1	3	4	1	-
Santa Fe	448	37	40	35	37	24	25	44	44	32	42	35	53	-
S. del Estero	179	19	11	10	19	10	11	14	14	21	18	14	18	-
T. del Fuego	10	4	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-	1	-
Tucumán	243	15	22	14	5	27	16	23	23	22	27	17	32	-
<b>Total país</b>	<b>4.483</b>	<b>404</b>	<b>333</b>	<b>343</b>	<b>336</b>	<b>296</b>	<b>293</b>	<b>370</b>	<b>368</b>	<b>339</b>	<b>419</b>	<b>358</b>	<b>470</b>	<b>155</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 17. Víctimas fatales según género y jurisdicción. Año 2021

	Total	Hombres	Mujeres	Sin dato
Buenos Aires	1.290	1.015	272	3
CABA	105	81	24	-
Catamarca	54	46	7	1
Chaco	189	148	40	1
Chubut	35	28	7	-
Córdoba	382	296	86	-
Corrientes	148	121	27	-
Entre Ríos	147	112	35	-
Formosa	67	48	15	4
Jujuy	122	96	26	-
La Pampa	46	30	15	1
La Rioja	65	49	16	-
Mendoza	234	186	47	1
Misiones	216	174	34	8
Neuquén	70	52	18	-
Río Negro	73	49	23	1
Salta	187	155	32	-
San Juan	80	67	12	1
San Luis	69	52	16	1
Santa Cruz	24	20	4	-
Santa Fe	448	374	74	-
S. del Estero	179	150	29	-
Tierra del Fuego	10	8	2	-
Tucumán	243	204	39	-
<b>Total país</b>	<b>4.483</b>	<b>3.561</b>	<b>900</b>	<b>22</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 18. Las víctimas fatales según rango de edad y jurisdicción. Año 2021

	Total	0 a 4	5 a 14	15 a 24	25 a 34	35 a 44	45 a 54	55 a 64	65 a 74	75 y más	Sin dato
Buenos Aires	1.290	13	28	282	253	199	174	128	101	67	45
CABA	105	-	1	16	25	21	9	14	10	8	2
Catamarca	54	4	-	11	11	7	6	5	7	-	3
Chaco	189	2	7	43	36	26	21	26	11	4	13
Chubut	35	2	-	4	7	5	7	5	4	1	-
Córdoba	382	7	10	100	93	47	41	34	28	15	7
Corrientes	148	3	3	33	32	25	12	19	12	4	5
Entre Ríos	147	2	3	28	35	29	21	15	9	5	-
Formosa	67	2	2	9	19	11	7	9	2	6	-
Jujuy	122	2	1	20	34	27	14	7	11	5	1
La Pampa	46	2	-	4	11	8	5	4	3	4	5
La Rioja	65	2	4	11	15	12	5	9	3	1	3
Mendoza	234	5	6	40	52	41	35	19	17	12	7
Misiones	216	0	9	44	54	42	27	13	9	8	10
Neuquén	70	2	3	17	16	9	8	6	5	4	-
Río Negro	73	2	7	11	13	8	15	5	7	2	3
Salta	187	3	9	44	44	29	22	17	14	4	1
San Juan	80	1	2	18	19	20	7	2	5	4	2
San Luis	69	3	1	14	10	12	10	5	2	2	10
Santa Cruz	24	-	-	5	6	3	2	4	3	1	-
Santa Fe	448	3	10	114	92	83	39	48	40	17	2
S. del Estero	179	-	4	47	49	24	23	14	10	8	-
T. del Fuego	10	-	1	5	2	1	-	1	-	-	-
Tucumán	243	3	3	65	54	41	18	15	21	6	17
<b>Total país</b>	<b>4.483</b>	<b>63</b>	<b>114</b>	<b>985</b>	<b>982</b>	<b>730</b>	<b>528</b>	<b>424</b>	<b>334</b>	<b>188</b>	<b>136</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones.



Tabla 19. Distribución de las VF según tipo de usuario de las vías y jurisdicción. Año 2021

	TOTAL	Moto	Automóvil	Peatón	Camioneta	Ciclista	T. carga	T. pasajeros	Otro	Sin dato
Buenos Aires	1.290	328	259	117	32	39	16	9	-	490
CABA	105	50	12	36	-	6	-	1	-	-
Catamarca	54	33	6	4	5	4	1	-	1	-
Chaco	189	140	20	11	10	6	1	-	1	-
Chubut	35	6	15	4	6	1	2	-	1	-
Córdoba	382	185	125	27	16	16	10	2	1	-
Corrientes	148	94	18	12	16	7	1	-	-	-
Entre Ríos	147	47	60	17	14	2	6	-	1	-
Formosa	67	39	7	5	12	3	-	-	1	-
Jujuy	122	42	31	21	19	3	4	1	1	-
La Pampa	46	11	22	1	10	1	1	-	-	-
La Rioja	65	29	11	6	12	2	2	3	-	-
Mendoza	234	85	56	23	5	12	7	0	1	45
Misiones	216	115	52	30	8	3	1	3	4	-
Neuquén	70	18	34	5	7	3	1	1	1	-
Río Negro	73	13	37	7	7	6	2	-	1	-
Salta	187	103	32	17	24	9	2	-	-	-
San Juan	80	44	18	5	5	7	1	-	-	-
San Luis	69	30	24	4	3	2	4	2	-	-
Santa Cruz	24	3	12	3	6	-	-	-	-	-
Santa Fe	448	201	117	27	41	32	17	-	13	-
S. del Estero	179	115	17	13	14	7	9	-	4	-
T. del Fuego	10	2	7	1	-	-	-	-	-	-
Tucumán	243	151	38	19	17	10	5	-	3	-
<b>Total país</b>	<b>4.483</b>	<b>1.884</b>	<b>1.030</b>	<b>415</b>	<b>289</b>	<b>181</b>	<b>93</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>535</b>

T. carga= transporte de carga | T. pasajeros= transporte de pasajeros | Otro= cuatriciclo, maquinaria agrícola, tracción animal y vehículos oficiales que no han podido clasificarse. Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

## 4.3 Las personas heridas

La siniestralidad deja como consecuencia víctimas fatales y personas heridas. En el año 2021 se registraron 107.286 personas con heridas leves y graves, y una tasa de morbilidad de 234,2 cada 100 mil habitantes.

Al considerar el total víctimas, fallecidos y heridos, 111.769 personas tuvieron lesiones a causa de la siniestralidad vial. La relación entre víctimas fatales y heridos es de 4 personas fallecidas cada 100 heridos.

Son 4 las provincias que tienen una mayor presencia – superior al 10% - entre víctimas fatales y personas heridas. Estas provincias son: Río Negro (19%), Entre Ríos (15%), Chaco (12%) y Corrientes (11%). Se excluye Mendoza de este análisis por no contar con datos reportados desde la provincia a la DEV, sino que sus datos provienen de SNIC.

Tabla 20. Distribución de las víctimas según gravedad y jurisdicción. Año 2021

	Total víctimas	Víctimas fatales	Personas heridas	Peso de las VF sobre el total víctimas
Buenos Aires	39.844	1.290	38.554	3,2%
CABA	9.062	105	8.957	1,2%
Catamarca	1.784	54	1.730	3,0%
Chaco	1.537	189	1.348	12,3%
Chubut	540	35	505	6,5%
Córdoba*	7.811	382	7.429	4,9%
Corrientes	1.341	148	1.193	11,0%
Entre Ríos	957	147	810	15,4%
Formosa	2.008	67	1.941	3,3%
Jujuy	2.590	122	2.468	4,7%
La Pampa	1.054	46	1.008	4,4%
La Rioja	1.765	65	1.700	3,7%
Mendoza*	344	234	110	68,0%
Misiones	2.412	216	2.196	9,0%
Neuquén	2.015	70	1.945	3,5%
Río Negro	379	73	306	19,3%
Salta	5.121	187	4.934	3,7%
San Juan	4.429	80	4.349	1,8%
San Luis	2.018	69	1.949	3,4%
Santa Cruz	245	24	221	9,8%
Santa Fe	13.791	448	13.343	3,2%
Santiago del Estero	5.894	179	5.715	3,0%
Tierra del Fuego	460	10	450	2,2%
Tucumán	4.368	243	4.125	5,6%
<b>Total país</b>	<b>111.769</b>	<b>4.483</b>	<b>107.286</b>	<b>4,0%</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

\*Los valores personas heridas de las provincias de Córdoba y Mendoza corresponden a datos registrados en SNIC (Sistema Nacional de Información Criminal perteneciente al Ministerio de Seguridad Nacional)

Tabla 21. Distribución de las personas heridas, tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes y tasa de morbilidad cada 10 mil vehículos según jurisdicción. Año 2021

	Personas heridas	Tasa de morbilidad vial cada 100 mil habitantes	Tasa de morbilidad vial cada 10 mil vehículos
Buenos Aires	38.554	217,7	42,8
CABA	8.957	290,9	47,8
Catamarca	1.730	412,9	78,9
Chaco	1.348	110,8	16,8
Chubut	505	80,3	13,0
Córdoba*	7.429	195,6	27,1
Corrientes	1.193	105,5	17,7
Entre Ríos	810	57,9	8,6
Formosa	1.941	318,2	56,0
Jujuy	2.468	316,7	71,2
La Pampa	1.008	278,9	33,2
La Rioja	1.700	426,4	68,1
Mendoza*	110	5,5	0,9
Misiones	2.196	172,2	37,1
Neuquén	1.945	289,2	42,6
Río Negro	306	40,4	6,4
Salta	4.934	342,2	78,4
San Juan	4.349	550,9	95,3
San Luis	1.949	378,7	59,7
Santa Cruz	221	59,0	10,0
Santa Fe	13.343	374,4	52,0
Santiago del Estero	5.715	578,3	115,0
Tierra del Fuego	450	253,2	39,2
Tucumán	4.125	240,6	43,0
<b>Total país</b>	<b>107.286</b>	<b>234,2</b>	<b>40,6</b>

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

\*Los valores personas heridas de las provincias de Córdoba y Mendoza corresponden a datos registrados en SNIC (Sistema Nacional de Información Criminal perteneciente al Ministerio de Seguridad Nacional)

## 5. PALABRAS DE CIERRE

Durante el año se registraron 3.601 siniestros fatales que dejaron como consecuencia 4.483 víctimas fatales. También se registraron 107.286 personas heridas a causa de la siniestralidad vial.

El año 2021 resulta en términos de circulación un año atípico al ser el año de la transición postpandemia. Durante los primeros meses del año todavía regían medidas sanitarias preventivas de aislamiento y distanciamiento social. A lo largo del año estas medidas se fueron flexibilizando y se alcanzaron los valores de circulación pre pandémica para los últimos meses del año.

Esta atipicidad se reflejó, como en otras problemáticas sociales, en la siniestralidad vial. Si bien tanto la siniestralidad fatal como las víctimas fatales registran un aumento con respecto al año previo, sus valores no recuperan los valores históricos pre pandémicos.

Para el año, se mantuvieron las características de la siniestralidad vial fatal: mayor presencia de ocurrencia en rutas, la mitad de la siniestralidad con datos del tipo de vía ocurren en rutas; y en horario nocturno. El tipo de siniestro más frecuente es la colisión, seguido por los choques y los vuelcos.

En cuanto al perfil de víctima fatal, se mantiene el perfil histórico: hombres, jóvenes entre 15 y 34 años y usuarios de motos. A su vez, más de la mitad de las víctimas fatales corresponde a un usuario vulnerable de las vías: usuarios de motos, peatones y ciclistas.

Los datos aquí presentados visibilizan que la inseguridad vial continúa siendo una problemática que atraviesa a la totalidad de la población a lo largo de todo el territorio nacional. Esperamos que la información aquí brindada colabore con una mayor comprensión de la problemática en búsqueda de reducir la inseguridad vial y que pueda resultar un insumo para la toma de decisiones en los tres niveles de gobierno.