

১৯ শে সেপ্টেম্বর, ১৯৯৫ ইঁ তারিখে রেল তথ্যের সত্ত্বক্ষে  
অনুষ্ঠিত/সেতু কর্তৃপক্ষের ৪৯ তম সত্ত্ব কার্যবিবরণী।

১৯ শে সেপ্টেম্বর, ১৯৯৫ ইঁ তারিখে মানবীয় ঘোষণাগুলি মন্ত্রী মহোদয়ের  
সত্ত্বতিত্তে সেতু কর্তৃপক্ষের ৪৯ তম সত্ত্ব অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সত্ত্ব উপস্থিত সদস্য ও  
কর্মকর্তাদের তালিকা পরিষিক্ত' ক'-তে বর্ণিত আছে।

২। সত্ত্ব শুরুতে মানবীয় মন্ত্রী উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণকে সুগত জানান এবং  
সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালককে কার্যপত্রের আনোচ্য বিষয়সমূহ উপস্থাপন করতে বলেন।

৩। সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক আনোচ্যসূচী-১ অনুযায়ী ২৬-৭-৯৫ ইঁ তারিখে  
অনুষ্ঠিত কর্তৃপক্ষের ৪৭ তম বোর্ড সত্ত্ব কার্যবিবরণী সত্ত্ব অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন  
করেন। মানবীয় মন্ত্রী উক্ত কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য আছে কিনা জানতে  
চাইলে কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ৪৭ তম সত্ত্ব সত্ত্ব কার্যবিবরণীর ৩ নং অনুচ্ছেদে বর্ণিত  
সংখ্যাটি পূর্ণভাবে লেখার প্রস্তাব করেন। পূর্ণ সংখ্যাটি হলো ১৩১৩৫৩০ মার্কিন ডলার।  
উল্লেখিত সংশোধন সাপেক্ষে কার্যবিবরণীটি অনুমোদিত হয়।

৪। আনোচ্যসূচী-২ অনুযায়ী ২৯-৭-৯৫ ইঁ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৪৮ তম  
বোর্ড সত্ত্ব কার্যবিবরণী অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হলে, কোন আপত্তি না থাকায়  
তা অনুমোদিত হয়।

৫। অতঃপর নির্বাহী পরিচালক আনোচ্যসূচী-৩ অনুযায়ী ফরিদপুরে অবস্থিত বদী গবেষণা  
ইনসিটিউটে < RRI > যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মান এলাকার বদীর ফিজিক্যাল মডেল সমীক্ষা কার্যক্রম  
সংগ্ৰহ বিষয়টি সত্ত্ব অনুযায়ী উত্থাপন করেন। তিনি < নির্বাহী পরিচালক > জানান যে, যমুনা বহুমুখী  
সেতু কারিগৱী দিক থেকে একটি বৃহৎ এবং জটিল প্রকল্প। এরপ প্রকল্পের জন্য ফিজিক্যাল ও  
ম্যাথেমেটিক্যাল মডেল অপরিহার্য। ফিজিক্যাল মডেল ষাটাড়ির ফলে সেতু নির্মান এবং নির্মান  
প্রবর্ত্য সময়ে সেতু নির্মানজনিত কারণে বদীর গতি প্রকৃতি বিষয়ে উপাত্ত ও তথ্যাদি বিশ্লেষণ  
করে প্রয়োজন অনুযায়ী বদীগাপন কাজের বাসুবাধা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা যাবে। তাছাড়া উক্ত  
প্রতিষ্ঠান ও < RRI > কারিগৱী জগনে সমৃদ্ধ হবে যা তবিষ্যতে দেশের অনুরূপ বৃহৎ প্রকল্প  
বা সুবায়নে সহায়ক হতে পারে। RRI বাংলাদেশের একমাত্র প্রতিষ্ঠান যেখানে এই মডেল  
স্থাপন ও পরীক্ষা সন্তোষজনকভাবে করা যেতে পারে। যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের অনুমোদিত  
পিপিতে উল্লেখিত ফিজিক্যাল মডেল স্থাপন ও পরীক্ষার জন্য ৩০৭৬ কোটি টাকার সংস্থান  
রা খা আছে। প্রস্তুতি ফিজিক্যাল মডেল ষাটাড়ির TOR অনুযায়ী এ কাজ করার জন্য ব্যয়  
প্রাকলন করা হয়েছে প্রায় ৩০৭২ কোটি (তিনি কোটি বাহাতুর লক্ষ) টাকা।

৫২। নির্বাহী পরিচালক আরো জানান যে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় এ কাজে  
RRI এক কারিগৱী সহায়তা প্রদান করবে এবং RRI-এর সহযোগী সংস্থা সারফেস ওয়াটার  
মডেলিং সেক্টোর ডাটা সংগ্রহ করবে।

*মুক্তি*

চলমান পাতা/২

৫'৩। ফিজিক্যাল মডেলের চুতিপ্রটি পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে দেখার জন্য অতি প্রকল্পের প্রয়োবেল অব এক্সপার্টের সদস্য ডঃ আইনুন নিশাত এর নিকট পেশ করা হয়েছিল। তাঁর মতামত প্রাপ্তির পর তা প্রকল্পের আইন উপদেষ্টা ব্যারিষ্টার ইশতিয়াক আহমেদের নিকট প্রেরণ করা হয়। আইন উপদেষ্টার মতামত প্রাপ্তির পর দেখা যায় যে উহাতে কিছু কারিগরী বিষয়ের উপরেও মনুব্য আছে বিধায় চুতিপ্রটি পুনরায় POE -এর সদস্য ডঃ আইনুন নিশাত এর নিকট প্রেরণ করা হয়। উভয় উপদেষ্টার মতামতের তিনিটি চুতিপ্রটি সংশোধন করে চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৫'৪। প্রায় ৩'৭২ কোটি টাকা ব্যয় নির্বাহে ফিজিক্যাল মডেল ষ্টাডির কাজ অনুমোদনের ক্ষমতা মানবীয় মন্ত্রী মহোদয় সংরক্ষণ করেন এবং গত ২৯ শে আগস্ট তারিখে মানবীয় মন্ত্রী কর্তৃক উক্ত প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে। নির্বাহী পরিচালক মহোদয় বলেন যে, এ বিষয়টি যবসেক-এর বোর্ডকে অবহিত করার জন্য সত্য উপস্থাপন করা হয়েছে।

৫'৫। সিদ্ধান্তঃ ফরিদগুরে অবস্থিত RRI -তে প্রায় ৩'৭২ কোটি (তিনি কোটি বাহাতর জন্ম) টাকা ব্যয়ে দুই ধাপে ঘোট ৫ বৎসর মেয়াদের প্রস্তুতি ফিজিক্যাল মডেল স্থাপন পরীক্ষার কাজে বোর্ড অবহিত হয় এবং সম্মতি জ্ঞাপন করে। কর্তৃপক্ষের গঙ্গে পরিচালক(প্রেশাসন) বা পরিচালক (কোর্টিগরী) কে RRI -এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়ে সেতু বিভাগের সচিব দায়িত্ব প্রদান করবেন।

৬। সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক আনোচ্যসূচী-৪ অনুযায়ী যমুনা বহুমুখী সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাগণের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুমোদনের বিষয়টি সত্য উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে, ১৬-৪-৯৫ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত ফিল্যারিং কমিটিতে এই বিষয়টির উপর আনোচনাবে কিছু সংশোধন সুপারিশ করা হয় এবং সেই মোতাবেক সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাদের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা সংশোধন করা হয়েছে।

৬'২। অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সচিব সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাদের প্রস্তুতি আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা সরকারী বৌতিমানার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা জানতে চান। সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক প্রত্যন্তে জানান যে, সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাদের প্রস্তুতি আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা সরকারী বৌতিমানার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং সরকারের একজন সচিবের ক্ষমতার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের ক্ষমতা নিরূপণ করা হয়েছে। তবে এতে যদি প্রচলিত সরকারী বৌতিমানার সাথে কোন অসংগতি থেকে থাকে, তা সংশোধন করে অফিস আদেশ জারী করা হবে।

৬'৩। সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাদের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা প্রদানের বিষয়টি সত্য অনুমোদিত হয়। তবে যাতে প্রদত্ত ক্ষমতার সঠিক ব্যবহার হয় সেজন্য যমুনা সেতু বিভাগের সচিব/অতিরিক্ত সচিব সতর্কতা অবলম্বন করবেন বলে মানবীয় মন্ত্রী পরামর্শ প্রদান করেন।

চলমান পাতা/৩

৬০৪। সিদ্ধান্তঃ প্রস্তাবনা অনুযায়ী যমুনা বহুমুখী সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের কর্মকর্ত্তাগণের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা প্রদানের বিষয়টি অনুমোদিত হয়। সেই সাথে এই মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে, ক্ষমতার সঠিক ব্যবহারের বিষয়ে সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে।

৭। কার্যগতের আনোচসূচী-৫ অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক মার্কিন ডলার ১০০দেশ) মিলিয়ন এর সমপরিমাণ আনুমানিক ৪০৮চেলিশ) কোটি টাকার ব্রিজ ইমারজেন্সী ফান্ড হিসাব খোনার বিষয়টি সত্ত্বায় উৎপাদন করেন। তিনি (নির্বাহী পরিচালক) জানান যে, ৭-৯-৯৫ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত ফিয়ারিং কমিটিতে বিষয়টি উৎপাদন করা হলে তা পরীক্ষান্তে Emergency Fund Account -এর Terms and conditions -এর উপর কিছু সংশোধনী সুপারিশ করা হয়। সেই মোতাবেক Emergency Fund Account -এর Terms and conditions এ সংশোধন করা হয়েছে। এই হিসাব খোনার প্রয়োজনীয় অর্থ আপাততঃ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর অধীনে প্রকল্পের অনুকূলে ছাড়ুকৃত অর্থ হতে মিটানো হবে।

৭০২। নির্বাহী পরিচালক আরো জানান যে, ফিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্ত মোতাবেক Emergency Fund Account এর সংশোধিত Terms and conditions অনুযায়ী এ একাউন্টে যে সুদ অর্জিত হবে তা প্রতি আর্থিক বৎসরের শেষে সরকারের সংশ্লিষ্ট একাউন্টে জমা করা হবে।

৭০৩। নির্বাহী পরিচালক সতাকে অবহিত করেন যে IDA -র সংগে সম্পাদিত ঝণচুক্তির ধারা ৪০০৩ অনুসারে বিশ্বব্যাংক-এর নিকট গ্রহণযোগ্য শর্তাবলীতে এই ব্রিজ ইমারজেন্সী ফান্ড স্থাপন করা একটি গুরুত্বপূর্ণ শর্ত এবং পরবর্তীতে বিভিন্ন সিদ্ধান্ত অনুসারে সেপ্টেম্বর, ৯৫ এর মধ্যেই এই ফান্ড খুলতে হবে। তিনি আরো জানান যে IDA কে ইতিমধ্যে খসড়া শর্তাবলী তাদের সম্পত্তির জন্য পাঠানো হয়েছে।

৭০৪। অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সচিব Emergency Fund Account -এ অর্জিত সুদের অর্থ সেতু কর্তৃপক্ষের একাউন্টে রাখা যেতে পারে কিনা জানতে চান। আনোচনান্তে উভয় একাউন্টে অর্জিত সুদের অর্থ প্রতি আর্থিক বৎসরের শেষে সরকারের সংশ্লিষ্ট একাউন্টে জমা করার বিষয়ে সত্ত্বায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৭০৫। সিদ্ধান্তঃ মার্কিন ডলার ১০০দেশ) মিলিয়ন এর সমপরিমাণ আনুমানিক টাকা ৪০৮চেলিশ) কোটি এর ব্রিজ ইমারজেন্সী ফান্ড হিসাব খোনার প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। ইহা একটি Interest bearing savings account হবে এবং সোনালী ব্যাংক, প্রধান মন্ত্রীর কার্যালয় শাখায় এই হিসাবটি খোনার বিষয়ে সত্ত্বায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ব্রিজ ইমারজেন্সী ফান্ডের প্রস্তাবিত Terms & Conditions অনুমোদিত হয়।

৮। আনোচসূচী-৬ এ উল্লেখিত যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মানের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের পুনর্বাসনের জন্য পুনর্বাসন এলাকায় জমি বরাদ্দের নৌতিমালা অনুমোদনের বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সত্ত্বায় উৎপাদন করেন। তিনি এই মর্মে সতাকে অবহিত করেন যে, যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিগণকে পুনর্বাসনের জন্য ৩১৬ একরের একটি

ପୁନର୍ବାସନ ଏଲାକା ପୂର୍ବପ୍ରାନ୍ତେ ଅଧିଗ୍ରହଣ କରା ହେଯେଛେ । ଏହି ଏଲାକାର ୨୬ ଏକର ଜମି ଉତ୍ତରଯନ୍ତ କରେ ୧୩୯ ଜନ କ୍ଷତିଗ୍ରସୁ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କେ ବାସୁଡ଼ିଟା ହିସାବେ ବରାଦ୍ର ଦେଓଯା ହେଯେଛେ । ଅବଶିଷ୍ଟ ୨୯୦ ଏକର ଜମି ଉତ୍ତରଯନ୍ତ କରା ହୟନି । ଏ ଜମିତେ ବରାଦ୍ର ଲାତେର ଜନ୍ୟ ୩୬୮ ଜନ ଆବେଦନ କରେଛେ ।

৪২। নির্বাচী পরিচালক জামান যে, অনুরূপনকৃত অবশিষ্ট পুনর্বাসন এলাকা ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের  
মধ্যে বরাদের জন্য অনুমোদিত সংশোধিত পুনর্বাসন এ্যাকশন প্লানে (RRAP) বর্ণিত সুপারিশের  
এবং  
আলোকে/পরামর্শকের সহায়তায় কর্তৃপক্ষের পুনর্বাসন ইউনিট জমি বরাদের নৌতিমালা প্রণয়ন  
করেছে। উক্ত নৌতিমালার ভিত্তিতে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের মধ্যে জমি বরাদ দেওয়া যেতে পারে।

ପ୍ରଣୀତ ନୈତିମାନାର ଉପର ସଂକଳିତ ଆଲୋଚନା ଶେଷେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁହୀତ ହୁଏ :

୮୦୩। ସିଦ୍ଧାନ୍ତୁଃ ଯମୁନା ବହୁମୁଖୀ ସେତୁ ବିର୍ଭାବେର କାରଣେ କ୍ଷତିଗ୍ରସୁ ବ୍ୟକ୍ତିଦେର ପୁନର୍ବ୍ସନେର ଜନ୍ମ  
ପୁନର୍ବ୍ସନ ଏଲାକାୟ ଜମି ବରାଦ୍ଦେର ପ୍ରସ୍ତାବିତ ନୌତିମାଳା ଅନୁମୋଦିତ ହୁଏ ।

୯। ଅତଃପର ନିର୍ବାହୀ ପରିଚାଳକ କାର୍ଯ୍ୟପତ୍ରେର ଆଲୋଚ୍ୟସୂଚୀ-୭ ଏ ଉତ୍ତ୍ରେଖିତ ଯମୁନା ବହୁଧୀ ସେତୁ  
କୃତ୍ପକ୍ଷେର ପରିବେଶ ଇଟିନିଟେ ଘାଷ୍ଟାର ରୋଲ ଡିଭିତେ ନିଯୋଜିତ ୬୫ଛୟ) ଜନ ସୁପାରଭାଇଜାରେ ବେତନ  
କ୍ଷେଳ ଉତ୍ତ୍ରୀତକରଣସହ ଅଞ୍ଚାୟୀ ଡିଭିତେ ନିୟ୍ୟମିତ ନିଯୋଗେର ବିଷୟଟି ଆଲୋଚନାର ଜନ୍ୟ ଉଥାପନ କରେନ।  
ବିଷୟଟିର ଉପର ଆଲୋଚନାକାଳେ ଉତ୍ତ୍ରେଖ କରା ହୁଏ, ଘାଷ୍ଟାର ରୋଲ ନିଯୋଜିତ ୬୫ଛୟ) ଜନ  
ସୁପାରଭାଇଜାର ତାଦେର ନିଜ ନିଜ ପଦେ ପ୍ରକଳ୍ପ ବାସୁବାୟନକାଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବହାଲ ଥାକୁବେନ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ଶେଷ  
ହଲେ ତାଦେର ପଦ ଥିକେ ମୁାଭାବିକଭାବେ ଅବ୍ୟାହତି ପାବେନ । କାଜେଇ ଦେଖା ଯାଚେ ଯେ, ତାଦେର ଚାକୁରୀ  
ପୁରୁଷୁରିଭାବେ ପ୍ରକଳ୍ପେର ସଂଗେ ଜଡ଼ିତ ଏବଂ ଏକଟି ନିର୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟେର ପର ତାରା ଚାକୁରୀ ଥିକେ ଅବ୍ୟାହତି  
ଜାତ କରୁବେନ । ଏମତାବଞ୍ଚାୟ କୋନ ଜାତୀୟ କ୍ଷେଳେ ତାଦେରକେ ନିଯୋଜିତ ନା କରେ ଚୁତିନ୍ତିକ ନିଯୋଗ  
କରାଇ ବାନ୍ଧନୀୟ ହବେ । ଏହି ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଅର୍ଥନୈତିକ ସମ୍ପର୍କ ବିଭାଗେର ସଚିବ ମତାମତ ପ୍ରକାଶ କରେନ ଯେ,  
ପ୍ରସ୍ତାବିତ କ୍ଷେଳେର ଶେଷ ଅଂକେ ଅର୍ଥାତ୍ ୪୪୮୦/-ଟାଙ୍କାୟ ମୂଲ ବେତନ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରେ ଏଇ ଉପର ସରକାରେର  
ପ୍ରଚଲିତ ବୌତି ଅନୁଯାୟୀ ଅବ୍ୟାନ୍ୟ ଭାତା ଯୋଗ କରେ consolidated ବେତନ ହିସାବେ ୨ ବନ୍ଦରେର  
ଜନ୍ୟ ତାଦେରକେ ଚୁତିନ୍ତିକ ନିଯୋଗ କରା ଯାଏ । ଟାର ଏହି ପ୍ରସ୍ତାବ ସର୍ବସମ୍ମତିଏବେ ଗୃହୀତ ହୁଏ ।

৯২। সিদ্ধান্তঃ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিবেশ ইউনিটে ঘাস্টার রোল ভিত্তিতে নিয়োজিত ৬চেয়ে) জন  
সুপারভাইজারের বেতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রসূবিত স্কেলের (২০০০/-৮৮৮০/-টাকা) শেষ অংক অর্থাৎ  
৮৮৮০/- টাকায় মূল বেতন ধার্য করে এর উপর সরকারের প্রচলিত নীতি অনুযায়ী প্রদেয় অন্যান্য  
ভাতা যোগ করে consolidated বেতন হিসাবে দুই বৎসরের জন্য উত্তর ৬চেয়ে) জন  
সুপারভাইজারকে চুক্তিবিত্তিক নিয়োগের বিষয়ে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

১০। কার্যপত্রের আনোচসুচী-৮ অনুযায়ী যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের তেহিকেল ড্রাইভিং  
লাইসেন্সধারী গাড়ীচালকের ১৩০০-২৬১৫/- টাকার বেতন স্কেল প্রদানের বিষয়টি সভায়  
উত্থাপন করা হলে তা অনুমোদিত হয়নি ।

১০২। সিদ্ধান্তঃ আনোচ্যসূচী-৮ অর্থাৎ হেতী তেহিকেল ড্রাইভিং লাইসেন্সধারী গাড়ীচালকের  
-----  
১৩০০-২৬১৫/- টাকার বেতন ক্ষেত্র প্রদানের বিষয়টি অনুমোদন করা হলো না।

১১। ৪৯ তম বোর্ড সভার বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত আনোচসূচী-২ ঘোতাবেক নির্বাহী পরিচালক ডিসপিউট রিভিউ বোর্ড গঠনের বিষয়টি সভায় উদ্ধাপন করবেন। এ বিষয়ে আনোচনান্ত নিম্নলিপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

১১০২। সিদ্ধান্তঃ ডিসপিউট রিভিউ বোর্ড গঠনের বিষয়ে যমুনা সেতু বিভাগের সচিব মানবীয় যোগাযোগ মন্ত্রীর অনুমোদন এবং প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

১২। বিবিধ আনোচনায় নিম্নলিখিত বিষয়গুলো আনোচিত ও নিম্নলিপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

১২০২। নির্মানাধীন যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের সর্বোত্তম উপযোগিতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দেশের উত্তর-পশ্চিমাংশসহ **সার্বিক** একটি আর্থ-সামাজিক জরিপ পরিচালনা করতে হবে। এই জরিপ পরিচালনার বিষয়ে যমুনা সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষ পরিকল্পনা কমিশনের সাথে আনোচনাপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

১২০৩। যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় ভূমি অধিগ্রহণের অবিযুক্ত সম্পর্কে সাম্প্রতিকালে দৈনিক পত্র-পত্রিকায় লেখা-লেখি হয়। ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে আইনগত দায়-দায়িত্ব জেলাপ্রশাসন/ভূমি মন্ত্রণালয়ের উপর ন্যস্ত। যাহাহোক এ বিষয়ে সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষের অবস্থান ব্যাখ্যা করে কর্তৃপক্ষের নিউজনেটারের আগামী সংখ্যায় একটি প্রতিবেদন প্রকাশের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

১২০৪। আগামী ১৫ ই অক্টোবরে সেতু প্রকল্পের পূর্বতীরে পাইল ড্রাইভি-এর কাজ এবং পশ্চিম তৌরে গাইড বান্ড নির্মানের কাজ শুরু হবে বলে মানবীয় মন্ত্রী মহোদয় সভাকে অবহিত করবেন এবং উত্তর অনুষ্ঠানে সকলকে উপস্থিত থাকার আমন্ত্রণ জানান।

পরিশেষে সভার সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করবেন।

*চৰকল্পনা*  
(যোহাম্মদ আলী) ৩০/১/১৮  
নির্বাহী পরিচালক  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

*চৰকল্পনা*  
৮/১০/১৮  
(অলি আহমদ, বীর বিএম)  
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়  
চেয়ারম্যান  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

১৯-৯ -৯৫ ইঁ তারিখে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৪৯ তম  
সভায় উৎস্থিত সদস্য/কর্মকর্তাদের তালিকা :

একাধিক নং সদস্য/কর্মকর্তার নাম ও পদবী

মন্ত্রণালয়/সংস্থার নাম

|     |  |   |
|-----|--|---|
| ১।  | জনাব নাসিরউদ্দিন আহমেদ<br>সচিব                               | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।                     |
| ২।  | জনাব নুঁকুন্নাহিল ঘজিদ<br>সচিব                               | অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।        |
| ৩।  | ডঃ মসিউর রহমান<br>সচিব                                       | রেলপথ বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।                 |
| ৪।  | সৈয়দ রেজাউল হায়াত<br>সচিব                                  | সড়ক ও সড়ক পরিবহন বিভাগ, যোগাযোগ<br>মন্ত্রণালয়, ঢাকা। |
| ৫।  | জনাব মৌজা আসাদুজ্জামান আল ফারুক<br>সচিব                      | আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়,<br>ঢাকা।          |
| ৬।  | জনাব ফজলুল করিম<br>প্রধান প্রকৌশলী                           | সড়ক ও জনগথ অধিদপ্তর, সড়ক তবন,<br>রমনা, ঢাকা।          |
| ৭।  | জনাব মোঃ ওমর হাদী<br>অতিরিক্ত সচিব/অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক | যমুনা সেতু বিভাগ/কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                       |
| ৮।  | জনাব এস, এম আফাজউদ্দিন<br>অতিরিক্ত সচিব                      | পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।                           |
| ৯।  | জনাব মোঃ ফরহাদ হোসেন খান<br>প্রধান প্রকৌশলী                  | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১০। | ডঃ আইনুন নিশাত<br>অধ্যাপক                                    | পানি সম্পদ কৌশল বিভাগ, প্রকৌশল<br>বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা। |
| ১১। | জনাব মোঃ নবীউল্লাহ<br>পরিচালক(অর্থ ও হিসাব)                  | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১২। | জনাব মোঃ ফজলুল হক<br>প্রকল্প পরিচালক                         | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১৩। | জনাব নজরুল ইসলাম<br>অতিরিক্ত পরিচালক(বেদীশাসন)               | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১৪। | জনাব এ, কে, এম মুসা<br>অতিরিক্ত পরিচালক(পেরিবেশ)             | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১৫। | জনাব বদ্বিউর রহমান<br>অতিরিক্ত পরিচালক(প্রেধান)              | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১৬। | জনাব এ, কে, এম শামসুজ্জোহা<br>অতিরিক্ত পরিচালক(প্রের্ণাত্মক) | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |
| ১৭। | জনাব মোঃ শহীদ আলম<br>প্রকল্প পরিচালক                         | যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।                     |