

২৫ মার্চ, ২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৮২তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

২৫ মার্চ, ২০০৮ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রী ব্যারিস্টার নাজমুল হুদার সভাপতিত্বে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সম্মেলন কক্ষে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৮২তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নামের তালিকা পরিশিষ্ট-ক তে সংযুক্ত আছে।

উপস্থাপনা :

সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাদের স্বাগত জানিয়ে বোর্ডের চেয়ারম্যান সভার কাজ শুরু করতে নির্বাহী পরিচালককে অনুরোধ জানান। সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ১৫/৩/২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যবসেক এর ৮১ তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী সভায় উপস্থাপন করেন। কার্যবিবরণীর উপর বোর্ডের কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচী-২ : যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের Operation & Maintenance (O&M) কার্যক্রম প্রসঙ্গে।

যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যক্রম সচল রাখার বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করে বলেন যে যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২য় Operation & Maintenance (O&M) Operator নিয়োগের নিমিত্তে বিগত ১৫/০৩/২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যবসেক-এর ৮১তম বোর্ড সভায় সর্বনিম্ন দরদাতা PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd.(PT Jasa) কর্তৃক যমুনা সেতু ও অন্যান্য স্থাপনা অন্তর্ভুক্ত করতঃ সকল আইটেমের জন্য সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রিমিয়াম রেট সংগ্রহ করে তা দাখিল করার পর মামলা প্রত্যাহার, PG জমা দেয়া, Bid-validity extension ইত্যাদি শর্তসমূহ পূরন সাপেক্ষে তাদের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর এবং সর্বনিম্ন দরদাতা PT Jasa এর সাথে ইন্সুরেন্সসহ Contract Negotiation ও চুক্তি সম্পাদনের লক্ষ্যে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব-কে আহবায়ক করে চার সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। কোন কারণে সর্বনিম্ন দরদাতা PT Jasa চুক্তি সম্পাদনে ব্যর্থ হলে যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা সচল রাখার স্বার্থে JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee অনুযায়ী JOMAC Ltd. এর মেয়াদ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন সাপেক্ষে ০১/০৮/২০০৮ হতে তিন মাস বৃদ্ধির বিষয়টিও সভায় অনুমোদিত হয়।

২। নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ্য করেন যে গত ২৪.০১.২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে PT Jasa কে তাদের প্রদত্ত ১৯/৮/২০০৩ তারিখের পত্রে উল্লেখিত সকল

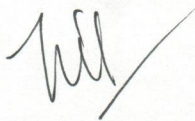


Item এর বিপরীতে Premium এর হার সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয় হতে সংগ্রহ করে Contract স্বাক্ষরের পূর্বে তা জমা দেওয়ার জন্য যবসেক এর ০৪/৩/২০০৮ তারিখের পত্র মারফত জানানো হয়। PT Jasa ০৬/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে মূল সেতুর ইন্সুরেন্সের বিষয়ে Tender Document এ সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ নেই বলে জানায়া। এ বিষয়ে যবসেক এর আইন উপদেষ্টা এবং expert's opinion হিসেবে BRTC, BUET এর মতামত চাওয়া হয়। তাদের বক্তব্যমতে যমুনা সেতু মূল টেন্ডারের ইন্সুরেন্সে অন্তর্ভুক্ত আছে। ইন্সুরেন্সের বিষয়ে বুয়েট এবং যবসেক এর আইন উপদেষ্টার মতামত অনুযায়ী মূল সেতুসহ অন্যান্য স্থাপনাকে অন্তর্ভুক্ত করে টেন্ডার ডকুমেন্টের শর্ত মোতাবেক Clause-42 তে অন্তর্ভুক্ত সকল আইটেমের প্রিমিয়াম রেট সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে সংগ্রহ করতঃ তা দাখিল করার জন্য বলা হয়। কিন্তু তারা সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে প্রিমিয়াম হার সংগ্রহ করে তা দাখিল করেনি।

৩। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে PT Jasa ১৫/০৩/২০০৮ তারিখের পত্রে টেন্ডার ডকুমেন্টের Property Damage Insurance এর আওতায় Jamuna Multipurpose Bridge and its fixtures অন্তর্ভুক্ত করে সাধারণ বীমার প্রিমিয়াম হার মেনে চলবে বলে প্রতিশ্রুতি দেয়া। তাদের এ পত্রের প্রেক্ষিতে মূল সেতুকে অন্তর্ভুক্ত করে টেন্ডার ডকুমেন্টের Clause-42 তে অন্তর্ভুক্ত সকল আইটেমের প্রিমিয়াম রেট সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে সংগ্রহ করতঃ তা দাখিল করার জন্য বলা হয়। কিন্তু তারা পরবর্তীতে ১৭/০৩/২০০৮ এবং ১৮/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে মূল সেতু Property Damage Insurance এর আওতায় অন্তর্ভুক্ত হবে না বলে জানায়া। যমুনা সেতুকে অন্তর্ভুক্ত না করার বিষয়ে PT Jasa এর উপরোক্ত পত্র দুটির বক্তব্য যবসেক এর নিকট গ্রহণযোগ্য নয় বলে যবসেক হতে PT Jasa কে জানানো হয়েছে।

৪। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের হিসেব মতে যমুনা সেতুর জন্য প্রতি হাজারে ২.৩৫ টাকা হারে, Property Damage এবং অন্যান্য ইন্সুরেন্সের জন্য PT Jasa কর্তৃক সম্পদের মূল্যায়নের ভিত্তিতে বীমা বাবদ ৫ বৎসরে PT Jasa কে ৪৮.৩৭৬ কোটি টাকা পরিশোধ করতে হবে। সেক্ষেত্রে PT Jasa এর উদ্ধৃত দর ৫১.১৪ কোটি টাকা হতে O&M পরিচালনার জন্য মাত্র ২.৭৬৪ কোটি টাকা অবশিষ্ট থাকবে। যমুনা সেতু বাদ দিলে Property Damage সহ অন্যান্য আইটেমের বীমা বাবদ ৫ বৎসরে ১৪.৫৯ কোটি টাকা PT Jasa কে পরিশোধ করতে হবে।

৫। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে প্রথম O&M অপারেটর JOMAC Ltd. কে ৫ বৎসরে মোট ১১৯.৩৩ কোটি টাকা পরিশোধ করতে হয়েছে। যমুনা সেতুর নির্মাতা হুন্ডাই কনস্ট্রাকশন কোম্পানী



১৯.০৩.২০০৫ পর্যন্ত যমুনা সেতুর বীমা করেছে বিধায় যমুনা সেতুর বীমা উক্ত টেন্ডারে অন্তর্ভুক্ত নেই। অপরপক্ষে যমুনা সেতুর বীমা বাদ দিলেও PT Jasa কে ৫ বৎসরে O&M বাবদ ৫১.১৪ কোটি টাকা দিতে হবে। এতে বিদ্যমান অপারেটরের ফিস থেকে পরিশোধযোগ্য অংক ৬৮.১৯ কোটি টাকা কম। তবে JOMAC Ltd. এর কার্যপরিধিতে ব্রিজের উভয় পার্শ্বের মোট ৩২ কিলোমিটার সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা ও patrolling কাজ অন্তর্ভুক্ত ছিল; PT Jasa এর দরপত্রে এই কাজসমূহ অন্তর্ভুক্ত নেই। তাছাড়া JOMAC Ltd. কে ব্যবস্থাপনা ফিস ৬৮% বৈদেশিক মুদ্রায় দিতে হয় ও PT Jasa কে ব্যবস্থাপনা ফিস ১০০% স্থানীয় মুদ্রায় পরিশোধ করতে হবে।

৬। নির্বাহী পরিচালক আরো উল্লেখ করেন যে JOMAC Ltd. এর বিজ্ঞ আইনজীবী ২২.০৩.২০০৪ তারিখ ফ্যাক্স বার্তায় জানিয়েছেন যে PT Jasa কে O&M অপারেটর নিয়োগের ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্তের বিরুদ্ধে JOMAC Ltd. মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন ১০৪৭/০৪ দাখিল করেছে। উক্ত রিট পিটিশনের প্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্ত কেন বাতিল হবে না এবং নুতন করে টেন্ডার আহ্বান হবে না তার জন্য 'show cause' করেছে।

৭। টেন্ডারের শর্ত পালন না করায় PT Jasa এর সাথে অদ্যাবধি চুক্তি স্বাক্ষর করা সম্ভব হয়নি। অপর পক্ষে আগামী ৩১/০৩/২০০৪ তারিখে বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর মেয়াদ শেষ হয়ে যাবে। সেতু এলাকার নিরাপত্তা বজায় রাখা এবং যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা অব্যাহত রাখা এবং সেতু এলাকায় স্থিতিশীল অবস্থা বিরাজমান রাখার স্বার্থে পরবর্তী করণীয় সম্পর্কে সদয় দিক নির্দেশনা প্রদানের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থিত সদস্যদের অনুরোধ করেন।

৮। সভায় উপস্থিত বোর্ডের সদস্যগণ বিদ্যমান পরিস্থিতি বিশদভাবে পর্যালোচনা পূর্বক সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে :-

(ক) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালনার নিমিত্ত PT Jasa কে অন্তর্বর্তীকালীন সময়ের (পুনরায় দরপত্র আহ্বান করে নতুন O&M অপারেটর নিয়োগ পর্যন্ত) জন্য তার দাখিলকৃত দরে ও সেতুর বীমা ব্যতীত অন্যান্য শর্ত পালন সাপেক্ষে O&M পরিচালনার দায়িত্ব দেয়া যেতে পারে। এ ক্ষেত্রে যেহেতু তারা বীমা কার্যক্রমে সেতু অন্তর্ভুক্ত করতে সম্মত নয় সেহেতু চুক্তির বীমা কার্যক্রমে সেতুর বীমার বিষয়টি শিথিল করা যেতে পারে। তবে এ ক্ষেত্রে টেন্ডারের শর্ত লংঘিত হবে এবং সে কারণে মামলা/মোকদ্দমার সৃষ্টি হতে পারে। অধিকন্তু সাময়িককালীন সময়ের জন্য দায়িত্ব গ্রহণে PT Jasa সম্মত নাও হতে পারে।

অথবা



(খ) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালনার জন্য নতুন দরপত্র আহবানের মাধ্যমে ২য় O&M অপারেটর নিয়োগ না হওয়া পর্যন্ত অন্তর্বর্তীকালীন সময়ের জন্য যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষকে দায়িত্ব দেয়া যেতে পারে। এক্ষেত্রে নদী শাসন কাজের জন্য পানি উন্নয়ন বোর্ডকে, Computerized পদ্ধতিতে পরিচালিত টোল আদায় কার্যক্রমের জন্য বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিলকে, সেতু রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে এবং নিরাপত্তার দায়িত্ব বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে দেয়া যেতে পারে। এছাড়া এ সংক্রান্ত কোন কাজের ব্যাপারে কোন বেসরকারী জনবল/সংস্থা নিয়োগের প্রয়োজন হলে সে সব বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণের জন্য যবসেককে পূর্ণ প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা প্রদান করা যেতে পারে।

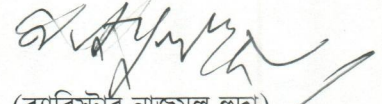
এবং

(গ) মাননীয় আদালতের স্থগিতাদেশ প্রত্যাহারের পর যমুনা সেতুর ২য় O&M অপারেটর নির্বাচন ও নিয়োগের কার্যক্রম গ্রহণ করে ২য় O&M অপারেটর নিয়োগ না করা পর্যন্ত/অন্য কোন ব্যবস্থায় O&M কার্যক্রম গ্রহণ না করা পর্যন্ত O&M কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন অব্যাহত রাখার স্বার্থে JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ ০১.০৪.২০০৪ তারিখ হতে বিদ্যমান চুক্তির শর্তাদি এবং ফি বহাল রেখে বর্ধিত করা যেতে পারে।

অথবা

(ঘ) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বর্তমান পরিস্থিতিতে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি অন্য যে কোন সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারে।

পরিশেষে সভাপতি সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



(ব্যারিস্টার নাজমুল হুদা)

মন্ত্রী

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

২৫ মার্চ, ২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের
৮২তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/ মোবাইল	স্বাক্ষর
১।	ডাঃ. আবদুল হা হুসেন	(সদস্য) JMB ১২৮৮৮৮		
২।	(সদস্য) (ডাঃ. সিরাজুল হক) (সদস্য) (ডাঃ. সিরাজুল হক)	সদস্য (সদস্য) সিটি জেএম		
৩।	কাজীম (সদস্য) (সদস্য) সদস্য-সদস্য	সদস্য (সদস্য)		
৪।	ডাঃ. সিরাজুল হক সদস্য-সদস্য	সদস্য		
৫।	(সদস্য) (সদস্য) (সদস্য) সদস্য (সদস্য)	সদস্য (সদস্য)	২৮৮৮৮৮৮	
৬।	ডাঃ. সিরাজুল হক সদস্য (সদস্য)	সদস্য	২৮৮৮৮৮৮	
৭।	(সদস্য) (সদস্য) (সদস্য) সদস্য (সদস্য)	সদস্য (সদস্য)	৭৮৮৮৮৮৮	
৮।	ডাঃ. সিরাজুল হক সদস্য (সদস্য)	সদস্য	২৮৮৮৮৮৮	
৯।	ডাঃ. সিরাজুল হক	সদস্য, JMB A	৭৮৮৮৮৮৮	
১০।	সদস্য (সদস্য) (সদস্য)	Lawyer JMB A	৮৮৮৮৮৮৮	
১১।	ডাঃ. সিরাজুল হক সদস্য (সদস্য)	সদস্য (সদস্য) সদস্য (সদস্য)	৭৮৮৮৮৮৮	

২৫ মার্চ, ২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের
৮২তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/ মোবাইল	স্বাক্ষর
২	এ ২১/৩৮৮ ২/১৩৭২ এস/৩৩৩ সার্বিক	জালালি ও শরিফ লক্ষ্য (সিআই)	৭৩৬৬৫৪৫ ৭৩৬৭৪৮৩	এ ২/৩৭৬
৩।	মোঃ মোঃ মোঃ এম এম ইব্রাহিম খান	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	০১৭১৫১৩৬৬	ইব্রাহিম
৪।	সেওয়া আকির মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬০৬৫	ইব্রাহিম
৫।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭১৬৪৪৮৪	মোঃ
৬।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬৪৭১	মোঃ ২৫/৩/০৮
৭।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭১৬৪৪৮৪	মোঃ ২৫/৩/০৮
৮।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬৪৭১	মোঃ ২৫/৩/০৮
৯।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬৪৭১	মোঃ ২৫/৩/০৮
১০।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬৪৭১	মোঃ ২৫/৩/০৮
১১।	মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ মোঃ	সিআই এম ইব্রাহিম মোঃ মোঃ	৭৩৬৬৪৭১	মোঃ ২৫/৩/০৮