

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
সেতু বিভাগ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৫তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : সৈয়দ আবুল হোসেন, মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ও
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

তারিখ : ০৮/১০/২০০৯।

সময় : সকাল ১১:০০ টা।

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকা : পরিশিষ্ট-‘ক’।

সভার সভাপতি এবং মাননীয় যোগাযোগ মন্ত্রী, সৈয়দ আবুল হোসেন উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দকে স্বাগত জানান। তাঁর সম্মতিক্রমে সেতু বিভাগের ভারপ্রাণ সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব জাহিদ হোসেন আলোচ্যসূচিসমূহ ধারাবাহিকভাবে উপস্থাপন করেন।

আলোচ্যসূচি-১ : ৯৪তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ।

৯৪তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয় এবং আলোচনাত্তে উক্ত কার্যবিবরণীর আলোচ্যসূচী-৫ এর সিদ্ধান্ত নং ৫.৩ ক(৪) নিম্নরূপ সংশোধনী সাপেক্ষে কার্যবিবরণীটি সভায় নিশ্চিত করা হয়ঃ

“স্বল্পতম সময়ের মধ্যে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিসহ সরকারের সকল প্রকার প্রক্রিয়া সম্পর্ক হওয়ার পর উভয় পক্ষের মধ্যে চুক্তি সম্পাদনপূর্বক আনুষ্ঠানিকভাবে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের দায়িত্ব বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর নিকট ৫(পাঁচ) বছরের জন্য প্রদান করা হবে, যা ০১/০৬/২০০৯ ইং তারিখ হতে কার্যকর হয়েছে মর্মে গণ্য করা হবে”।

আলোচ্যসূচি-২ : ৯৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক এর অনুমতিক্রমে সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (পিএভএম) জনাব মোঃ আজিজুর রহমান গত ২৭/৫/২০০৯ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহের অগ্রগতি বোর্ডকে অবহিত করেন। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ বঙ্গবন্ধু সেতুর সেনানিবাস সংলগ্ন এলাকায় ভাঙ্গন প্রতিরোধের বিষয়ে সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমসহ অন্যান্য সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতিতে সন্তোষ প্রকাশ করেন।

আলোচ্যসূচি-৩ : বঙ্গবন্ধু সেতুর ভবিষ্যৎ টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ ইস্যু করা।

বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ বন্ড ইস্যুর বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, প্রাক্তন মাননীয় অর্থ উপদেষ্টার সভাপতিত্বে গত ৬/৩/২০০৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এ বিষয়ে গঠিত কমিটি Investment Corporation of Bangladesh (ICB) এর প্রস্তাবনা ও সুপারিশসমূহ পরীক্ষা নিরীক্ষা করে গত ১৬/৯/২০০৮ তারিখে একটি প্রতিবেদন দাখিল করে এতে নিম্নরূপ সুপারিশসমূহ উল্লেখ করেছে :

- ১। সিকিউরিটি বন্ডটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীন “যমুনা সিকিউরিটি বন্ড” নামে অভিহিত হবে।
- ২। ২০০.০০ কোটি টাকার সিকিউরিটি বন্ড ইস্যু করা যেতে পারে। এর মধ্যে ১০০.০০ টাকা কোটি বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠানের মধ্যে এবং ১০০.০০ কোটি টাকা জনসাধারণের মধ্যে ছাড়া যায়।
- ৩। বড়ের সুদের হার আর্থিক প্রতিষ্ঠানের জন্য ৮.৫০% এবং জনসাধারণের জন্য ১২.৫০% হতে পারে।
- ৪। সিকিউরিটি বন্ড ১০ বছর মেয়াদী হবে।
- ৫। আর্থিক প্রতিষ্ঠান সমূহকে Statutory Liquidity Reserve (SLR) এর সুবিধা প্রদানের জন্য VAT অব্যাহতির জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ব্যবস্থা নিবে।

৩.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, ২৭/০৫/২০০৯ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৪তম বোর্ড সভায় বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ ইস্যু করার বিষয়টি বিস্তারিত পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে পরবর্তীতে বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এ প্রেক্ষিতে গত ৪/৮/২০০৯ তারিখে অর্থ বিভাগে অনুষ্ঠিত সভায় আলোচনার প্রেক্ষিতে সিকিউরিটিজ একচেঞ্জ কমিশন বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয় এবং সেতু কর্তৃপক্ষের ব্যয় পর্যালোচনা করে ন্যূনতম ৫০০.০০ কোটি টাকার সিকিউরিটাইজড বন্ড ইস্যু করার সুপারিশ করেছে। তাছাড়া ১৯/৮/২০০৯ তারিখে অর্থ বিভাগে অনুষ্ঠিত সভায় বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ ইস্যু করার বিষয়টি ত্বরিত বাস্তবায়ন এবং এ বিষয়ে পরবর্তী করনীয় হিসাবে Issue Manager নিয়োগের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

৩.৩। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সম্মানিত সদস্যগন পাশ্ববর্তী দেশসহ অন্যান্য দেশের ন্যায় সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সিকিউরিটিজ বন্ড ইস্যুর মাধ্যমে বৃহৎ সেতুসহ অন্যান্য নতুন অবকাঠামো বাস্তবায়নের উপর গুরুত্ব আরোপ করেন। তবে প্রস্তাবিত ২০০.০০ কোটি টাকার বন্ড ইস্যুর মাধ্যমে বৃহৎ প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্বর নয় বিবেচনায় এসইসি'র প্রস্তাব অনুযায়ী ৫০০.০০ কোটি টাকার বন্ড ইস্যুর বিষয়ে সভায় একমত পোষন করা হয়। তাছাড়া আর্থিক প্রতিষ্ঠান এবং জনসাধারণের জন্য প্রস্তাবিত বড়ের সুদের হার পদ্মা সেতুর জন্য প্রস্তাবিত সুদের হারের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ রেখে নির্ধারণের বিষয়েও একমত পোষন করা হয়।

৩.৪। আলোচনাট্টে এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্তঃ

(ক) আর্থিক প্রতিষ্ঠান এবং জনসাধারণের জন্য বড়ের সুদের হার পদ্মা সেতুর জন্য প্রস্তাবিত সুদের হারের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ রেখে বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে ৫০০.০০ কোটি টাকার

Abdul Latif

সিকিউরিটি বন্ড ইস্যুর বিষয়ে অর্থ বিভাগসহ সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার সাথে যোগাযোগের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

(খ) সিকিউরিটি বন্ড ইস্যুর মাধ্যমে প্রাপ্ত অর্থ কোন নতুন প্রকল্প বাস্তবায়নে বিনিয়োগ করতে হবে। তবে নতুন প্রকল্প পাওয়া না গেলে উক্ত অর্থ পদ্মা সেতু বাস্তবায়নে বিনিয়োগ করা যাবে।

আলোচ্যসূচি-৪: বঙ্গবন্ধু সেতুতে বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) কর্তৃক Seismic Instrument Monitoring কাজের মেয়াদ বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বঙ্গবন্ধু সেতু দেশের স্পর্শকাতর ভূমিকম্প জোন “D” তে অবস্থিত হওয়ায় ভূমিকম্পের বিরূপ প্রভাব হতে এ সেতুকে রক্ষা করার জন্য প্রয়োজনীয় Base Isolation System সেতুতে স্থাপন করা হয়েছে। এ সেতুর উপর ভূমিকম্পের প্রভাব যথাযথভাবে মনিটর করার জন্য সেতু কর্তৃপক্ষের ৭১ তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী Seismic Monitoring system স্থাপন এবং এর Consultancy Service এর জন্য বাসেক ও বিআরটিসি, বুয়েট এর মধ্যে ৩০/০৮/২০০০ তারিখে মোট ৪,৯১,২১,৫৯১/০০ টাকা ব্যয়ে ৫ (পাঁচ) বছর মেয়াদী একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত কাজের আওতায় ২০০৩ সালের জুলাই মাসে বঙ্গবন্ধু সেতু এবং সেতু এলাকার বাহিরে যেমনঃ গাজীপুর, ময়মনসিংহ, নাটোর ও বগুড়ায় চারটি Free Field Sites এ Seismic Device স্থাপন করা হয়। মনিটরিং কার্যক্রম ২০০৩ সালের জুলাই মাসে শুরু হয়ে ২০০৮ সালের জুলাই মাসে সমাপ্ত হয়। এতে ৩.৪০ টাকা খরচ হয়েছে যা অনুমোদিত ব্যয়ের চেয়ে প্রায় ১.৫১ কোটি টাকা কম।

৪.২। সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান প্রকৌশলী উল্লেখ করেন যে, স্থাপিত Device গুলোতে শব্দ ও গাড়ী চলাচল, ট্রেন চলাচল, ভূমিকম্প ইত্যাদি কারনে সৃষ্টি কম্পন ডাটা আকারে সংগৃহীত হয়। সংগৃহীত ডাটার মাধ্যমে বুয়েট বিভিন্ন কারিগরী বিষয় বিশ্লেষণ করে এবং প্রতি ০৬ মাস অন্তর বিশ্লেষণধর্মী প্রতিবেদন সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল করে। এ Device দ্বারা উক্ত এলাকায় ভূমিকম্পের যেসব ডাটা পাওয়া যায় তা দ্বারা সেতুর Base Isolation System এর Effectiveness নির্ধারণ করা যায়। এ ছাড়াও হঠাৎ Unexpected Shaking হলে ভবিষ্যতে করণীয় কি হতে পারে তা অনুসন্ধানেও এ ডাটা সহায়তা করবে। তা ছাড়া এসব ডাটা বড় কোন সেতু যেমন পদ্মা সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সহায়তা করবে।

৪.৩। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী সভায় জানান যে, বুয়েট কর্তৃক মনিটরিং কার্যক্রম এর ধারাবাহিকতা অব্যাহত রাখার বিষয়ে বুয়েট সেতু কর্তৃপক্ষকে অনুরোধ জানালে এ বিষয়ে একটি আর্থিক প্রস্তাব প্রেরণের জন্য বলা হয়। এ প্রেক্ষিতে বুয়েট ১ম বছরের জন্য ১৭,১০,০০০/০০ টাকা এবং পরবর্তী বছরের জন্য পূর্বের চুক্তি অনুযায়ী ৭% হারে বৃদ্ধির প্রস্তাব করে ২ (দুই) বছরের মনিটরিং কার্যক্রম অব্যাহত রাখার জন্য সর্বমোট ৩৫,১৫,২০০/০০ (পাঁয়ত্রিশ লক্ষ পনের হাজার দুইশত মাত্র) টাকার আর্থিক প্রস্তাব দাখিল করে। পরবর্তীতে কমিটি কর্তৃক উক্ত আর্থিক প্রস্তাব Negotiation এর মাধ্যমে ৩৩,৭০,৩০০/০০(তেত্রিশ লক্ষ সতের হাজার তিনশত) টাকায় নির্ধারণ করা হয়। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ Negotiated price কম হওয়ায় মনিটরিং কার্যক্রম আগামী ২ (বছর) বৃদ্ধির বিষয়ে একমত পোষন করেন।

ফাতেমা

৪.৪। এ বিষয়ে গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

সিদ্ধান্ত:

বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) কর্তৃক বঙ্গবন্ধু সেতুতে Seismic মনিটরিং কার্যক্রম আগামী ২(দুই) বছর মেয়াদে মোট ৩৩,৭০,৩০০/০০ (তেত্রিশ লক্ষ সতত হাজার তিনিশত) টাকায় বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন করা গেল। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এ বিষয়ে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করবে।

আলোচ্যসূচী-৫: বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, এ কাজে প্রাক্কল্ন O & M Operator Marga Net One Ltd (MNOL) এর মেয়াদ গত ৩১/০৫/২০০৯ তারিখে শেষ হয়। উক্ত কাজে পরবর্তী ৫ বছর মেয়াদে তৃতীয় O & M অপারেটর নিয়োগের লক্ষ্যে নির্ধারিত সময়ের প্রায় ১বছর পূর্বে প্রাক-যোগ্যতা (Pre-qualification) অর্জনের জন্য মোট ৩ বার দরপত্র আহবান করা হলে সর্বশেষ আহবানকৃত দরপত্রে ৪টি প্রতিষ্ঠান প্রাক-যোগ্যতার জন্য বিবেচিত হয়। কিন্তু এ প্রক্রিয়ায় অপারেটর নিয়োগে অধিকতর বিলম্বের আশংকায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুমোদন এবং সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৪ তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক গত ১/৬/২০০৯ তারিখ হতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে সাময়িকভাবে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের দায়িত্ব দেওয়া হয়।

৫.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী একটি সরকারী প্রতিষ্ঠান তাই উক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ এর নির্দেশনা, পিপিআর-২০০৮ এর নির্ধারিত বিধি বিধান সমূহ পালন সহ যাবতীয় প্রক্রিয়া গ্রহণ করা হতে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষকে অব্যাহতি প্রদান এবং পিপিআর-২০০৮ এর ধারা অনুযায়ী দরপত্র জামানত, পারফরম্যান্স সিকিউরিটি ও রিটেনশন মানি প্রদান হতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে অব্যাহতি প্রদানের বিষয়ে সেতু বিভাগের প্রস্তাবের উপর অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১৭/৬/২০০৯ তারিখের সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

“(ক) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজের দায়িত্ব রাষ্ট্রীয় জরুরী প্রয়োজন ও জনস্বার্থ বিবেচনায় সেতু বিভাগ কর্তৃক সাময়িকভাবে একটি নির্দিষ্ট সময়ের জন্য বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে অর্পন করা যেতে পারে।

(খ) ইত্যবসরে বঙ্গবন্ধু সেতুসহ অন্যান্য বড় ধরণের সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কাজ সেতু বিভাগ তাদের নিজস্ব জনবলের মাধ্যমে সম্পাদনের যৌক্তিকতা যাচাই করে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করবে।”

৫.৩। নির্বাহী পরিচালক আরো উল্লেখ করেন যে, অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব জনবলের মাধ্যমে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালনার বিষয়টি যাচাই করা হয়েছে। এ বিষয়ে তিনি নিম্নরূপ দুটি বিকল্প প্রস্তাব সদয় বিবেচনার জন্য পেশ করেনঃ

(ক) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আগামী ৩১/১২/২০০৯ তারিখের মধ্যে সেনাবাহিনীর নিকট হতে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের দায়িত্ব গ্রহণ করে out sourcing ভিত্তিতে জনবল নিয়োগের মাধ্যমে তা পরিচালনা করা যেতে পারে। অথবা

(খ) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আগামী ৩১/০৩/২০১০ তারিখের মধ্যে নতুন O&M Operator নিয়োগের যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে উক্ত Operator এর নিকট বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষন ও টোল আদায়ের দায়িত্ব অর্পণ করা যেতে পারে। নতুন অপারেটর নিয়োগ না হওয়া পর্যন্ত বাংলাদেশ সেনাবাহিনী বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষন ও টোল আদায়ের দায়িত্ব পালন করতে পারে।

৫.৪। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত জনবল ১৬২ জন, যা সেতুর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য পর্যাপ্ত নয়। সুতরাং সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক out sourcing ভিত্তিতে ৩৩৮ জনবল (যারা বর্তমানে সেতু পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের কাজে নিয়োজিত) নিয়োগের মাধ্যমে এ কার্যক্রম পরিচালনা করতে মাসিক আনুমানিক ৬৪,৬৯,৪২৩.০০ টাকা ব্যয় হবে। তবে কারিগরী দিক থেকে অত্যন্ত জটিল বঙ্গবন্ধু সেতুর রক্ষণাবেক্ষন কার্যক্রম সময়ের সাথে বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং সেতু ও গাইড বাধসমূহের সঠিক ও যথাসময়ে রক্ষণাবেক্ষন কাজ করার জন্য যে ধরণের বিশেষজ্ঞ প্রয়োজন তা সেতু কর্তৃপক্ষ তথা বাংলাদেশে নেই। যে কারণে বঙ্গবন্ধু সেতুর সঠিক রক্ষণাবেক্ষনের জন্য আন্তর্জাতিক মানের অভিজ্ঞতাসম্পন্ন O&M Operator নিয়োগের জন্য দরপত্রের মাধ্যমে অপারেটর নিয়োগের প্রস্তাব করা হয়েছে। এ পর্যায়ে সভায় অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে O&M Operator নিয়োগে দরপত্র আহবানের বিষয়ে বোর্ড কর্তৃক সিদ্ধান্ত গ্রহণ সম্ভব নয় বিবেচনায় এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত চেয়ে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়ে একমত পোষন করা হয়।

৫.৫। আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্ত:

বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষন ও টোল আদায় কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবানের মাধ্যমে O&M Operator নিয়োগের কারণ বিস্তারিত উল্লেখ করে এ সংক্রান্ত প্রস্তাব অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৬ : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০০৬-২০০৭ কর বছরের বকেয়া আয়কর পরিশোধের বিষয় অবহিতকরণ।

সেতু কর্তৃপক্ষের আয়কর পরিশোধের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, ২০০৬-২০০৭ কর বছরে কর বিভাগ হতে সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক দাখিলকৃত রিটার্ণ অনুযায়ী পরিশোধিত আয়কর অপেক্ষা অনেক বেশী আয়কর ধার্য করা হয়। এ প্রেক্ষিতে যুগ্ম-কর কমিশনার বরাবর আপীল করা হলে উক্ত আপীল খারিজ হয়ে যাওয়ায় আয়কর উপদেষ্টার সুপারিশ অনুযায়ী বিষয়টি আপীলেট ট্রাইবুনাল থেকে প্রত্যাহার করে কর ন্যায়পাল মহোদয়ের নিকট সুবিবেচনার জন্য পেশ করা হয়। কর ন্যায়পাল কার্যালয়ের ১৩/৯/২০০৯ তারিখের আদেশে ২০০৬-০৭ অর্থবছরের আয়কর নির্ধারণের বিষয়ে নিম্নরূপ সুপারিশ করা হয়েছে :

- (ক) করদাতা প্রতিষ্ঠানের নিকট হইতে নিরীক্ষিত লাভ-ক্ষতির হিসাব আনুষ্ঠানিকভাবে সংগ্রহ করিতে হইবে এবং উহার আলোকে কর নির্ধারণ কার্যক্রম সম্পন্ন করিতে হইবে।
- (খ) আয়কর অধ্যাদেশের ৩০ ধারা অনুযায়ী যে সমস্ত খরচ অগ্রাহ্য করার বিধান আছে কেবল সেই সমস্ত খরচ অগ্রাহ্য করিতে হইবে এবং কর আদেশে অগ্রাহ্যকরণের কারণ লিপিবদ্ধ করিতে হইবে।

- (গ) সুন্দ আয়কে বিধান অনুযায়ী “অন্যান্য উৎসে আয়” হিসাবে গণ্য করিয়া উৎসে কর্তৃনকৃত আয়কর সমন্বয় পূর্বক কর নির্ধারণ করিতে হইবে ।
- (ঘ) আয়কর অধ্যাদেশের ত্বর তফসীলে ‘সেতু’ অন্তর্ভুক্ত করিতে হইবে । ‘সেতু’ উক্ত তফসীলে অন্তর্ভুক্ত করার পূর্ব পর্যন্ত সেতুকে সাধারণ সিভিল কনস্ট্রাকশন বিবেচনা করিয়া বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক দাবীকৃত $2\frac{1}{2}\%$ অবচয় অনুমোদন করিতে হইবে ।

৬.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, আগামী ৬০ দিনের মধ্যে উপরোক্ত সুপারিশ বাস্তবায়নপূর্বক কর-ন্যায়পালের কার্যালয়কে অবহিত করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে । এ প্রেক্ষিতে সেতু কর্তৃপক্ষ আয়কর উপদেষ্টার মাধ্যমে এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করছে । এমতাবস্থায়, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০০৬-২০০৭ কর বছরের আয়কর পরিশোধের বিষয়টি সম্পর্কে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হন ।

আলোচ্যসূচি-৭ : পদ্মা সেতু প্রকল্পের Panel of Experts নিয়োগের বিষয় অবহিতকরণ।

পদ্মা সেতু প্রকল্পের Panel of Experts (PoE) নিয়োগের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, ডিজাইনসহ বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে প্রয়োজনীয় মতামত প্রদানের জন্য সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৪ তম বোর্ড সভায় ৫ জন দেশী ও ৫ জন বিদেশীসহ মোট ১০ জন বিশেষজ্ঞকে International ও National PoE নিয়োগের অনুমোদন দেওয়া হয়। উক্ত সভায় PoE নিয়োগের বিষয়টি চূড়ান্ত হওয়ার পর তা পরবর্তীতে বোর্ডকে অবহিত করারও সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ৯৪ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত বিশেষজ্ঞগনের নিকট হতে আর্থিক প্রস্তাব চাওয়া হলে Resettlement Specialist Mr. Robert Barclay এবং Environment Specialist Mr. Friedrich Barth আর্থিক প্রস্তাব দাখিল করেননি। পরবর্তীতে বিশ্বব্যাংকের মাধ্যমে আরও কতিপয় বিশেষজ্ঞগনের CV সংগ্রহ করে যাচাইপূর্বক Resettlement Specialist হিসাবে Masahide Horita এবং Environment Specialist হিসাবে Erik Helland Hansen এর নাম অন্তর্ভুক্ত করে নিম্নে বর্ণিত International PoEগনের তালিকা চূড়ান্ত করা হয়ঃ

01	Dr. Yozo FUJINO	Bridge Engineering
02	Kenji ISHIHARA	Geotechnical Engineering
03	Masahide Horita	Resettlement Specialist
04	Erik Helland Hansen	Environment Specialist
05	Carvajal Manor. Fortunato	River Training Engineering

৭.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, বিশেষজ্ঞগনের নিকট হতে প্রাপ্ত আর্থিক প্রস্তাব Negotiation এর মাধ্যমে বিশ্বব্যাংকের সম্মতি এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন নিয়ে তাদের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। PoEগন কাজ শুরু করেছেন এবং ইতোমধ্যে বিস্তারিত ডিজাইনের বিভিন্ন রিপোর্টসহ Scheme Design এর উপর গুরুত্বপূর্ণ মতামত প্রদান করেছেন।

৭.৩। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

সিদ্ধান্ত:

পদ্মা সেতু প্রকল্পের জন্য অনুচ্ছেদ ৭.১ এ বর্ণিত International PoEগনের সংশোধিত তালিকা অনুমোদন করত: Panel of Experts (PoE) নিয়োগের বিষয়ে সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম সম্পর্কে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হন।

আলোচ্যসূচী-৮ : যমুনা রিসোর্ট লিঃ-এর সংগে স্বাক্ষরিত চুক্তির বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ।

উল্লিখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বঙ্গবন্ধু সেতু উদ্ঘোষনের পর প্রকল্পের অব্যবহৃত জমির সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে দেশী-বিদেশী পর্যটকদের জন্য সেতু এলাকায় আন্তর্জাতিক মানের পর্যটন কেন্দ্র গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে গত ২১/১১/১৯৯৯ তারিখে যমুনা রিসোর্ট লিঃ (জেআরএল)-এর সংগে ৩০ বছর মেয়াদি একটি কনসেশন চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী ৭টি এলাকায় মোট ১৩৯.৮৬ হেক্টর জমি হস্তান্তরের কথা ছিল, যার মাসিক ভাড়া ১১,১৯,৫৯৫.০০ টাকা এবং বার্ষিক ভাড়া ১,৩৪,৩৫,১৪০.০০ টাকা। কিন্তু পরবর্তীতে উভয় পক্ষ কর্তৃক সরেজমিন যৌথ পরিমাপে জমির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঢ়ায় ১৬৩.৮০ হেক্টর। তাত্ত্বিকভাবে জুলাই/২০০৯ পর্যন্ত মোট ১৬২.৩৭০৮ হেক্টর হস্তান্তর করা হয়েছে। গত ১২/০৮/২০০৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৮৯তম বোর্ড সভায় যমুনা রিসোর্ট লিঃ-এর সংগে সম্পাদিত চুক্তি বাস্তবায়নে পরিলক্ষিত সমস্যাদি বিবেচনায় এনে ও চুক্তিনামা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে বিভিন্ন অপশনসহ একটি বাস্তবমূখ্য সমাধান প্রস্তাব পরবর্তীতে বোর্ড সভার উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৮.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী উভয় পক্ষের মধ্যে বিদ্যমান সমস্যাদি, বিশেষ করে বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়ন এবং বকেয়া ভাড়া আদায়ের বিষয়ে বেশ কয়েকটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৪ পর্যন্ত বিভিন্ন এলাকার জমি হস্তান্তর এবং তা ভোগদখলের বিষয়ে ঐকমত্যে পৌছানো সম্ভব না হওয়ায় চুক্তির ৩৫.২ ধারার আলোকে আরবিট্রেশনের মাধ্যমে তা নিষ্পত্তি এবং অতিরিক্ত হস্তান্তরিত ২৩.৯৪ হেক্টর জমিসহ যে সকল বিষয়ে অস্পষ্টতা/দ্বিমত রয়েছে, সে সমস্ত বিষয়ে একটি সম্পূরক চুক্তি স্বাক্ষরের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্ত মোতাবেক উভয় পক্ষ কর্তৃক নিজ নিজ আরবিট্রেটর নিয়োগ করা হলেও জেআরএল কর্তৃক নিয়োগকৃত আরবিট্রেটরের সহযোগিতা না পাওয়ায় ত্তীয় আরবিট্রেটর নিয়োগ করে আরবিট্রেশন কার্যক্রম শুরু করা সম্ভব হচ্ছে না। যৌথ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ইতোমধ্যে জেআরএল ৪,৯৪,৭৫,৩৩৬.০০ টাকা পরিশোধ করেছে। বকেয়া রয়েছে ৪,৬৭,৫৫,৯২৩.৭৩ (চার কোটি সাতমাত্রি লক্ষ পঞ্চাশ হাজার নয়শত তেইশ টাকা তিয়াত্তর পয়সা) টাকা। উক্ত অর্থ পরিশোধের জন্য ১৪/০৯/২০০৯ তারিখে জেআরএলকে পত্র দেয়া হয়েছে।

৮.৩। নির্বাহী পরিচালক আরো উল্লেখ করেন যে, কনসেশন চুক্তি অনুযায়ী জেআরএল কনফারেন্স হল, রেষ্টুরেন্ট, টেনিস, সুইমিং পুল, বাঙ্কেট বল, ভলি বল, ফুটবল, টেবিল টেনিস, কিচেন, ফিটনেস সেন্টার, বিলিয়ার্ড বুম, বাংলা রেষ্টুরেন্ট, বার এন্ড কার্ড বুম, রিডিং বুম, রিসিপশন বিল্ডিং, Picnic Spot ইত্যাদি করেছে এবং Water Park and Amusement Park এর নির্মাণ কাজ প্রায় শেষ পর্যায় রয়েছে। তাছাড়া, ১২৬টি Holiday Homes এর মধ্যে ৪৬টি বিভিন্ন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানকে সাব-লীজ দেয়া হয়েছে। তবে নকশায় কিছু ত্রুটি থাকায় জেআরএল সংশোধিত প্লান/নকশা দাখিল করেছে, যা অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে। অন্যদিকে চুক্তি অনুযায়ী Theme park, Picnic Spot, Golf Course, Marina, Shopping Mall, Cinema Hall, Holiday

Homes, Floating Restaurant, Shopping Centre ইত্যাদি এখনও করা হয়নি। এমতাবস্থায় জেআরএল এর সঙ্গে সম্পাদিত চুক্তির বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হন।

আলোচ্যসূচি-৯ : বঙ্গবন্ধু সেতুর O&M Operator এর দায়িত্বে নিয়োজিত “বঙ্গবন্ধু সেতু স্পেশাল অর্গানাইজেশন” এর অধীনে নিয়োজিত ট্রাফিক এন্ড সিকিউরিটি ম্যানেজার লে: কমা: (অব:) ফারুক হাসানের মারাওক সড়ক দুর্ঘটনায় আহত হওয়ায় চিকিৎসা সংক্রান্ত ব্যয় নির্বাহের জন্য আর্থিক সহায়তা প্রদান প্রসঙ্গে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর অপারেশন মেইনটেনেন্স এন্ড টোল কালেকশনে নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর নিয়ন্ত্রণাধীন “বঙ্গবন্ধু সেতু স্পেশাল অর্গানাইজেশন (BBSO)” এর অধীনে নিয়োজিত ট্রাফিক এন্ড সিকিউরিটি ম্যানেজার লে: কমা: (অব:) ফারুক হাসান গত ১৮/৮/২০০৯ তারিখে কর্তব্যরত অবস্থায় বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পাড়ে টাংগাইল হতে আগত পরিবহন এর সাথে মুখোমুখি সংঘর্ষে মারাওকভাবে আহত হন। তাঁর চিকিৎসা বাবদ প্রায় ৩০ লক্ষ টাকা ব্যয় হবে উল্লেখ করে পরিবারের পক্ষ হতে আর্থিক সহায়তায় আবেদন করা হয়েছে।

৯.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, ইতিপূর্বে বঙ্গবন্ধু সেতুর O&M Operator এর অধীনে নিয়োজিত কোন কর্মকর্তা/কর্মচারীর দুর্ঘটনায় চিকিৎসার ব্যয়ভার নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ হিসেবে O&M Operator কর্তৃক বীমার (**Insurence**) অর্থ থেকে বহন করা হতো। কিন্তু বর্তমানে উক্ত সেতুর O&M Operator এর দায়িত্বে নিয়োজিত অপর সরকারী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক উক্ত কর্মকর্তার কোন নিয়োগপত্র বা শর্তাবলী চূড়ান্ত করা সম্ভব না হওয়ায় BBSO কর্তৃক আর্থিক সহায়তা দেয়া যাচ্ছে না। এ পরিস্থিতিতে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তহবিল হতে ট্রাফিক এন্ড সিকিউরিটি ম্যানেজার লে: কমা: (অব:) ফারুক হাসান-কে চিকিৎসা বাবদ ১ লক্ষ টাকা অনুদান প্রদানের বিষয়ে একমত পোষন করেন।

৯.৩। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

সিদ্ধান্ত:

বঙ্গবন্ধু সেতুর অপারেশন মেইনটেনেন্স এন্ড টোল কালেকশনে নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর নিয়ন্ত্রণাধীন “বঙ্গবন্ধু সেতু স্পেশাল অর্গানাইজেশন (BBSO)” এর ট্রাফিক এন্ড সিকিউরিটি ম্যানেজার লে: কমা: (অব:) ফারুক হাসান-কে তাঁর চিকিৎসা বাবদ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব তহবিল হতে ১ (এক) লক্ষ অনুদান প্রদান করতে হবে।

১০। আলোচ্যসূচি-বিবিধ : বঙ্গবন্ধু সেতুতে সৃষ্ট ফাটলের কারণে নির্মাণ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ প্রসঙ্গে।

উল্লিখিত বিষয়ে সভায় জানানো হয় যে, বঙ্গবন্ধু সেতুতে সৃষ্ট ফাটলের কারণে বিস্তারিত জানিয়ে প্রয়োজনীয় ডকুমেন্ট সহ সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হন্দাই ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কনস্ট্রাকশন কোম্পানী এর বিরুদ্ধে আইনগত কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায় সে বিষয়ে আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মতামত চাওয়া হয়। এ প্রেক্ষিতে আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় হন্দাই কোম্পানীর বিরুদ্ধে ক্ষতিপূরণ আদায়ের জন্য মানি সুট (টাকার মামলা) দায়ের করার বিষয়ে মত দিয়েছে। তাছাড়া যোগাযোগ মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী

Al Hossain

কমিটি ও হন্দাই কোম্পানীর বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা নেওয়ার সুপারিশ করেছে। কিন্তু আইন মন্ত্রণালয়ের মতামত অনুযায়ী নির্মাণ চুক্তি পর্যালোচনা করে হন্দাই কো: লি: এর মত একটি বৃহৎ বিদেশী প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা/মামলা পরিচালনার করার মত যোগ্যতাসম্পন্ন আইন উপদেষ্টা সেতু কর্তৃপক্ষে নেই। এ পরিস্থিতিতে একজন সিনিয়র/বিখ্যাত আইনজীবিকে আইন উপদেষ্টা হিসাবে নিয়োগের বিষয়ে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগন একমত পোষন করেন।

১০.২। আলোচনাত্তে গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

সিদ্ধান্ত:

বঙ্গবন্ধু সেতুতে সৃষ্টি ফাটলের বিষয়ে আইন বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মতামত অনুযায়ী নির্মাণ চুক্তি পর্যালোচনাসহ হন্দাই ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কনস্ট্রাকশন কোম্পানী এর বিরুদ্ধে ~~আইনগত ব্যবস্থা/মামলা পরিচালনার~~ করার জন্য একজন সিনিয়র/বিখ্যাত আইনজীবিকে আইন উপদেষ্টা হিসাবে নিয়োগ করতে হবে।

অতঃপর সভাপতি পদ্মা সেতুর Final Scheme Design এর উপর Panel of Experts গনের সম্মতি পাওয়ার বিষয়টি উল্লেখ করে ঠিকাদার নিয়োগে দরপত্র আহবানে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহের নিকট হতে সম্মতি পাওয়ার বিষয়ে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সহযোগিতা কামনা করেন। পরিশেষে সভাপতি সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাগনকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষনা করেন।

তারিখ: ১৪/১০/২০০৯

১৪
১০/১০/২০০৯
(সৈয়দ আবুল হোসেন)

মন্ত্রী, যোগযোগ মন্ত্রণালয়

ও^৩
চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

নিম্নরূপ গবেষণা কর্তৃপক্ষ এবং উপস্থিতি

নিম্নরূপ

Abdul Hossein

০৪ অক্টোবর, ২০০৯ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
৯৫তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	স্বাক্ষর
০১	বি. এস. পঞ্চ, ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ মন্ত্রণালয় (ক্ষেত্র অধিকারী)	মন্ত্রণালয় কর্তৃপক্ষ	অনুমতি
০২	বি. এস. পঞ্চ (ক্ষেত্র অধিকারী) (ক্ষেত্র পরিষেবা)	মন্ত্রণালয়	অনুমতি
০৩	বি. এস. পঞ্চ অধিকারী ক্ষেত্র পরিষেবা মন্ত্রণালয় (ক্ষেত্র পরিষেবা)	ক্ষেত্র পরিষেবা মন্ত্রণালয়	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৪	বাজী আলুকুল আখমা পুরুষ ক্ষেত্র পরিষেবা (ক্ষেত্র পরিষেবা)	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৫	বি. এস. পঞ্চ (ক্ষেত্র পরিষেবা- ক্ষেত্র পরিষেবা)	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৬	বি. এস. পঞ্চ পরিষেবা ক্ষেত্র পরিষেবা	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৭	বি. এস. পঞ্চ পরিষেবা ক্ষেত্র পরিষেবা/ পরিষেবা	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৮।	বি. এস. পঞ্চ পরিষেবা ক্ষেত্র পরিষেবা (ক্ষেত্র পরিষেবা)	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯
০৯।	বি. এস. পঞ্চ পরিষেবা ক্ষেত্র পরিষেবা (ক্ষেত্র পরিষেবা)	ক্ষেত্র পরিষেবা	অনুমতি ০৪/১০/০৯

০৪ অক্টোবর, ২০০৯ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
৯৫তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবুন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	স্বাক্ষর
১			
২	শ্রেষ্ঠ জুনিয়র হোমিন জেন্ডার্স্ট মার্টিন/প্রিমি	মেডিক বিভাগ/ঝঃ মামুলী মুক্তিবাহী	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৩	অধ্যুষণালয় এবং অধিবাসন বোর্ড (কঃব্র)	অধ্যুষণ বোর্ড মুক্তিবাহী	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৪	ড. কোচার ডিলিভারেশন মুক্ত মার্টিন	মুক্ত মুক্ত মার্টিন	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৫	ব্রিট : ম্যাইকেল মার্টিন জোন	ব্রিটিশ মিলিশিয়া মার্টিন	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৬।	শেখ-মুন্ডুর বরশন জোন: মার্টিন	বি-বি.ও.	৫ প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৭	ব্রিট. মার্টিন মার্টিন- জোন: মার্টিন	ব্রিটিশ	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৮	শেখ লিয়াকত আলী বিবাহী প্রকল্পস্থি	বিবিএ	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
৯	জেড তোকার্জন (জোন) অহ: প্রাণো:	বিবিএ	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২
১০.	কাবী মুস্তাফা মোল্লানো বিবাহী প্রকল্পস্থি	বিবিএ	প্রাপ্তিক্রিয়া ৪/১০/১২