

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
সেতু বিভাগ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১০০তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : জনাব ওবায়দুল কাদের, মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ও চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

তারিখ : ১৫/৫/২০১৩

সময় : দুপুর ২:০০ টা

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ পরিশিষ্ট-'ক'

সভাপতি, জনাব ওবায়দুল কাদের, মাননীয় মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় শুরুতেই বলেন যে, বাংলাদেশের দিকে অগ্রসরমান ঘূর্ণিঝড় 'মহাসেন' মোকাবেলায় তাঁর নিজের নির্বাচনী এলাকায় প্রস্তুতিমূলক কাজে অংশগ্রহণ ও প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য নির্বাচনী এলাকায় অবস্থান করা প্রয়োজন। একইসাথে বোর্ডের অন্যান্য সদস্যগণেরও এ বিষয়ে জরুরী কার্যক্রম থাকার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে সেতু বিভাগের সচিব ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম-কে শুধুমাত্র জরুরী আলোচ্যসূচিসমূহ উপস্থাপনের সম্মতি প্রদান করেন। অন্যান্য আলোচ্যসূচিসমূহের জন্য আগামী ২ মাসের মধ্যে পরবর্তী বোর্ড সভা আয়োজনের নির্দেশনা ও প্রদান করেন। সভার সভাপতির সম্মতিক্রমে সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জরুরী আলোচ্যসূচিসমূহ ধারাবাহিকভাবে সভায় উপস্থাপন করেন।

আলোচ্যসূচি-১ : ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ।

সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর আলোকপাত করে এতে আলোচনাসহ সিদ্ধান্তসমূহ সঠিকভাবে লিপিবদ্ধ হয়েছে কিনা সে বিষয়ে সদস্যবৃন্দের মতামত জানতে চান। ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় সভায় তা সর্বসমতিক্রমে নিশ্চিত করা হয়।

আলোচ্যসূচি-২ : ৯৯তম বোর্ড সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ।

সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক গত ০৯/০৯/২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৯তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন, যা নিম্নরূপ :

আলোচ্যসূচি নং	৯৯তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
আলোচ্যসূচি-২	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা এবং কর্মচারীদের জন্য প্রস্তুতির্দিত Officers and Employees' Contributory Provident Fund (CPF) এবং Employees' Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি বাংলায় অনুবাদ করে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের বাংলা ভাষা বাস্তবায়ন কোষে গত ১৮/১২/২০১২ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে এ বিষয়ে ১৯/৫/১৩, ২১/৫/১৩, ২৩/৫/১৩, ২৬/৫/১৩, ২৮/৫/১৩ ও ২৯/৫/১৩ তারিখে সভা আহবান করা হয়েছে।	Officers and Employees' Contributory Provident Fund (CPF) এবং Employees' Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি বাংলায় অনুবাদ করে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের বাংলা ভাষা বাস্তবায়ন কোষে গত ১৮/১২/২০১২ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে এ বিষয়ে ১৯/৫/১৩, ২১/৫/১৩, ২৩/৫/১৩, ২৬/৫/১৩, ২৮/৫/১৩ ও ২৯/৫/১৩ তারিখে সভা আহবান করা হয়েছে।

আলোচ্যসূচি নং	৯৭তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি				
	Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি বাংলায় অনুবাদ করে নভেম্বর'১২ মাসের মধ্যে ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।					
আলোচ্যসূচি-৩	সেতু কর্তৃপক্ষের মোট আয় এবং এ কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়সহ কর্তৃপক্ষের মোট ব্যয় ইত্যাদি বিশ্লেষণ করে এ সংক্রান্ত একটি প্রতিবেদন পরবর্তী বোর্ড সভায় অবগতির জন্য উপস্থাপন করতে হবে।	বিষয়টি ১০০তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।				
আলোচ্যসূচি-৪	যমুনা রিসোর্ট লিঃ-এর বিষয়ে গঠিত কমিটির সুপারিশের বিপরীতে কার্যক্রম গ্রহণ করত: সর্বশেষ বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে। এতে জেআরএল- এর নিকট মোট পাওনা ও এর বিপরীতে পরিশোধিত অর্থ এবং জেআরএল-এর লাভের পরিমাণ ও এর বিপরীতে পরিশোধিত লভ্যাংশ প্রভৃতি বিষয়সমূহও উল্লেখ করতে হবে।	<p>গত ২৩/০৬/২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৭তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী সেতু বিভাগের যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন)-কে আহবায়ক করে বিভিন্ন মন্ত্রালয়/বিভাগ এবং সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে ৭-সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটি গত ২৯-০৫-২০১১ তারিখে প্রতিবেদন দাখিল করে। কমিটির সুপারিশ এবং এর বিপরীতে গৃহীত কার্যক্রম নিম্নে উল্লেখ করা হলো :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>কমিটির সুপারিশ</th> <th>গৃহীত কার্যক্রম</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ</td> <td>কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ</td> </tr> </tbody> </table>	কমিটির সুপারিশ	গৃহীত কার্যক্রম	কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ	কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ
কমিটির সুপারিশ	গৃহীত কার্যক্রম					
কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ	কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করায় তা কার্যকরীকরণের তারিখ নির্ধারণে সুপারিশ প্রদানের জন্য উভয় পক্ষের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে পরিচালক (প্রশাসন)-এর নেতৃত্বে গত ০৬-০৫-২০১১ তারিখে একটি কমিটি গঠন করা হয়। মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৮ পর্যন্ত জেআরএল-এর নিকট বকেয়া ভাড়ার পরিমাণ নির্ধারণও কমিটির কার্যপরিধিতে অন্তর্ভুক্ত চিল। কমিটি কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষরসহ					

আলোচ্যসূচি নং	৯৯তম বোর্ড সভার সিক্ষাত্ত্বসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
		বিভিন্ন সুপারিশসম্বলিত প্রতিবেদন গত ১৫-২-২০১২ তারিখে দাখিল করা হয়। প্রতিবেদনের বিষয়ে উভয় পক্ষের মধ্যে বেশ কয়েকটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সর্বশেষ অনুষ্ঠিত সভায় CS স্বাক্ষরের বিষয়ে জেআরএল-এর পক্ষ হতে সময় নেয়া হয়েছে।
	জেআরএল বিগত ১১ বছর লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিনত না হওয়ার কারণে তাদের কার্যক্রম বেগবান করে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার জন্য অনুরোধ করায়;	জেআরএল বিগত ১১ বছর লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিনত না হওয়ার বিষয়টি অডিট করার জন্য বাসেক-এর অর্থ ও হিসাব উইং কর্তৃক একটি চার্টার্ড একাউন্টেন্ট ফার্মকে নিয়োগ দেয়া হয়েছিল। কিন্তু চুক্তিতে এ জাতীয় বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় জেআরএল কোন সহযোগিতা করেনি। তবে কমিটির সুপারিশ মোতাবেক জেআরএলকে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার লক্ষ্যে তাদের কার্যক্রম বেগবান করার জন্য গত ০৪-১১-২০১২ তারিখে পত্র দেয়া হয়েছে। উল্লেখ্য, জেআরএল চুক্তি মোতাবেক ১০% লভ্যাংশ বাবদ বিগত ২০০৯-২০১০ অর্থ বছরে ১,২৩,১৪৫.০০ টাকা এবং ২০১০-২০১১ অর্থ বছরে ১,০৬,০৯৫.০০ টাকা বাসেককে পরিশোধ করেছে।
	জেআরএল-এর নিকট হতে বকেয়া আদায়ের বিষয়ে জরুরী পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন;	জেআরএল-এর নিকট হতে বকেয়া আদায়ের অংশ হিসেবে অক্টোবর/২০০৮ হতে জুন/২০১০ পর্যন্ত মোট (ইজারা মূল্য: ১,৬৪,৬৩,৫১৪.০৬ + মুসক/আয়কর: ১,১৯,৬৯,০৮০.১৮ + ইজারা মূল্যের সুদ: ৮৮,২৪,৬৪১.৮৮ + মুসক/আয়করের সুদ: ৯৬,৯৮,৬৮৭.৬১) = ৪,৬৯,৫৫,৯২৩.৭৩ (চার কোটি উন্নস্তর লক্ষ পঞ্চাশ হাজার নয়শত তেইশ টাকা তিয়াতর পয়সা) টাকা পাওনা হয়। কিন্তু জেআরএল-এর পক্ষ হতে মূল

আলোচ্যসূচি নং	৯৯তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
		<p>ইজারা মূল্য বাবদ ১,৬৪,৬৩,৫১৪/- টাকা পরিশোধ করা হলেও অন্যান্য খাতে প্রাপ্য ৩,০৪,৯২,৮১০/- টাকা অদ্যাবধি পরিশোধ করেনি। টাকা আদায়ের ব্যাপারে পত্রযোগাযোগ অব্যাহত আছে। এ ছাড়া মে/২০০০ হতে সেপ্টেম্বর/২০০৪ পর্যন্ত জেআরএল- এর নিকট মোট প্রাপ্য ৪,৭৯,২৯,৮১৮/- টাকার মধ্যে ১,৮৭,১৯,৫৯৫/- টাকা পরিশোধ করা হলেও বিভিন্ন কারণ দেখিয়ে অবশিষ্ট (৪,৭৯,২৯,৮১৮ - ১,৮৭,১৯,৫৯৫) = ২,৯২,০৯,৮২৩/- টাকা পরিশোধ করছে না। এ ব্যাপারে উভয় পক্ষের মধ্যে পত্র যোগাযোগ ও আলোচনা অব্যাহত আছে। উল্লেখ্য, জুলাই/২০১০ হতে ফেব্রুয়ারি/২০১৩ পর্যন্ত মাসিক ৮,১৭,২০৬/- টাকা হিসাবে জেআরএল মোট (৮,১৭,২০৬ * ৩২ মাস) = ২,৬১,৫০,৫৯২/- টাকা পরিশোধ করেছে;</p>
	<p>চুক্তি অনুযায়ী বার্ষিক ভাড়া বৃদ্ধির হার দ্রুত নির্ধারণ করা যায়;</p>	<p>চুক্তি অনুযায়ী বার্ষিক ভাড়া বৃদ্ধির হার নির্ধারণের জন্য উভয় পক্ষের মধ্যে বেশ কয়েকটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যরো কর্তৃক প্রণীত CPI-এর অস্তর্গত Non-food Item Index অনুসরণে ভাড়া বৃদ্ধির বিষয়ে উভয় পক্ষ একমত হলেও বাসেক-এর হিসাব পদ্ধতির সংগে জেআরএল একমত হয়নি। তাই উভয় পক্ষের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বর্ণিত বিষয়ে বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যরো এবং আইন, বিচার ও সংসদ বিষয় মন্ত্রণালয়ের লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের মতামত গ্রহণ করা হয়েছে। বিষয়টি শীঘ্ৰই নিষ্পত্তি হবে বলে আশা করা যায়।</p>
	<p>চুক্তি অনুযায়ী যৌথ উদ্যোগে পর্যটন কেন্দ্র উন্নয়ন ও পরিচালনা করার জন্য জেআরএলকে বলা যায়; এবং</p>	<p>চুক্তি অনুযায়ী যৌথ উদ্যোগে পর্যটন কেন্দ্র উন্নয়ন ও পরিচালনা করার জন্য গত ০৪/১১/২০১২ তারিখে জেআরএলকে পত্র দেয়া</p>

আলোচ্যসূচি নং	৯৯তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রণি
		হয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৫	<p>(ক) প্রস্তাবিত "বিবিএ-ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ" এর জন্য বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে ৭.৩৮ একর জমির ব্যবহার অধিকার প্রদান করতে হবে। প্রয়োজন হলে এ বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয়ের মতামত গ্রহণ করা যেতে পারে।</p> <p>(খ) প্রস্তাবিত "বিবিএ-ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ" পরিচালনা সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন করে বিবিএ-র অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে এবং বিদ্যালয়টি পরিচালনার ক্ষেত্রে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষকে সম্পৃক্তকরণ, সেতু এলাকায় কর্মরত সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারী এবং গরীব/ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের স্থানদের ভর্তির কোটা নির্ধারণ ইত্যাদি বিষয় অন্তর্ভুক্ত করে নীতিমালার খসড়া বাসেক-এর অনুমোদনের নিমিত্ত প্রেরণ করার জন্য গত ১৪/১১/২০১২ ও ০৩/০১/২০১৩ তারিখে বিগেড কমান্ডার, সদর দপ্তর ৯৮ সংমিশ্রিত বিগেডকে পত্র দেয়া হয়। পত্রের প্রেক্ষিতে ভূমি মন্ত্রণালয় হতে কিছু তথ্য চাওয়া হলে যথাসময় তা অবহিত করা হয়। এছাড়া খসড়া নীতিমালা প্রণয়নের লক্ষ্যে কমিটির সদস্য হিসেবে বাসেকের প্রতিনিধির নাম চেয়ে পত্র দেয়া হলে তা অবহিত করা হয়েছে। এতদসংক্রান্ত পরবর্তী কার্যক্রম ৯৮ সংমিশ্রিত বিগেড কর্তৃক গ্রহণ করা হচ্ছে।</p>	<p>জেআরএল কর্তৃক প্রতি বছর দাখিলকৃত নিরীক্ষা প্রতিবেদন তৃতীয় পক্ষের মাধ্যমে পরীক্ষা করার লক্ষ্যে জেআরএল-এর সাথে পত্র যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> <p>(ক)সিদ্ধান্ত মোতাবেক বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পাড়ে "বিবিএ ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ" নির্মাণের লক্ষ্যে বাসেক অধিগ্রহণকৃত ৭.৩৮ একর জমি সেনাবাহিনীর অনুকূলে ব্যবহার অধিকার প্রদানের জন্য গত ১৪/১১/২০১২ ও ০৩/০১/২০১৩ তারিখে ভূমি মন্ত্রণালয়ের অনুমতি চেয়ে পত্র দেয়া হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অনুকূলে অধিগ্রহণকৃত জমির মালকানা সেতু কর্তৃপক্ষের নামে বহাল রেখে সে জমিতে সেনাবাহিনীর অর্ধায়নে স্থায়ী অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে মতামত প্রদানের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় ১৭/০৮/২০১৩ তারিখের পত্র মারফত প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়-কে অনুরোধ করেছে।</p> <p>(খ)সিদ্ধান্ত মোতাবেক স্কুল পরিচালনার ক্ষেত্রে সেতু কর্তৃপক্ষকে সম্পৃক্তকরণ, সেতু এলাকায় কর্মরত সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারী এবং গরীব/ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের স্থানদের ভর্তির কোটা নির্ধারণ ইত্যাদি বিষয় অন্তর্ভুক্ত করে নীতিমালার খসড়া বাসেক-এর অনুমোদনের নিমিত্ত প্রেরণ করার জন্য গত ১৪/১১/২০১২ ও ০৩/০১/২০১৩ তারিখে বিগেড কমান্ডার, সদর দপ্তর ৯৮ সংমিশ্রিত বিগেডকে পত্র দেয়া হয়। পত্রের প্রেক্ষিতে ভূমি মন্ত্রণালয় হতে কিছু তথ্য চাওয়া হলে যথাসময় তা অবহিত করা হয়। এছাড়া খসড়া নীতিমালা প্রণয়নের লক্ষ্যে কমিটির সদস্য হিসেবে বাসেকের প্রতিনিধির নাম চেয়ে পত্র দেয়া হলে তা অবহিত করা হয়েছে। এতদসংক্রান্ত পরবর্তী কার্যক্রম ৯৮ সংমিশ্রিত বিগেড কর্তৃক গ্রহণ করা হচ্ছে।</p>
আলোচ্যসূচি-৬	"বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম পুনর্বাসন এলাকায় দোকানপাট ভাড়া প্রদান" সংক্রান্ত নীতিমালা অনুমোদন" সংক্রান্ত নীতিমালা পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	বিষয়টি ১০০তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

আলোচ্যসূচি নং	১৯তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
আলোচ্যসূচি-৭	স্বায়ত্ত্বাস্থিত অন্যান্য সংস্থার তফসিলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা, ১৯৮৯ এর তফসিল পুনরায় সংশোধনের কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	এ বিষয়ে গঠিত কমিটি তফসিল সংশোধনের কাজ চূড়ান্ত করেছে। বিষয়টি ১০০তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৮	অর্থ বিভাগ হতে সর্বশেষ জারীকৃত Delegation of Financial Power এর আলোকে “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা” চূড়ান্ত করতে হবে। এ বিষয়ে অন্যান্য স্বায়ত্ত্বাস্থিত সংস্থায় বিদ্যমান প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা অনুসরণ করা যেতে পারে।	বর্ণিত বিষয়ে গঠিত কমিটি গত ১৬/০১/২০১৩ তারিখে সভা করে অর্থ বিভাগের সর্বশেষ জারীকৃত Delegation of Financial Power এর মডেল এবং রাজউক ও বিআইডিইউটিসি-এর প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা আদেশ পরীক্ষা করে ১৯ তম বোর্ড সভায় উপস্থাপিত “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা” যথাযথভাবে করা হয়েছে মর্মে অভিমত ব্যক্ত করে এটির সংশোধনীর প্রয়োজন নেই মর্মে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। বিষয়টি ১০০তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৯	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম Bridge End Facilities (BEF) এলাকার গোলচত্বর হতে কন্ট্রাক্ট-৮ সড়ক পর্যন্ত এলাকায় মোট ৮৯ (উননবই) একর ভূমিতে বৃক্ষরোপন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বিভিন্ন বিকল্প প্রস্তাবসহ বিষয়টি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিকল্প ব্যবস্থা হিসেবে পাবনা সামাজিক বন বিভাগের মাধ্যমে বৃক্ষরোপনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়। তদনুযায়ী পাবনা সামাজিক বন বিভাগকে বৃক্ষরোপন, ৩ বছর যাবত রক্ষণাবেক্ষণ/পরিচর্যা ও পাহারা প্রদান সংক্রান্ত খরচের প্রাঙ্গলন প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ জানিয়ে পত্র দেয়া হয়। কিন্তু লোকবলের স্বল্পতার জন্য বন বিভাগ উক্ত কাজ সম্পাদনে অপরাগতা প্রকাশ করেছে। তাই ২য় বিকল্প হিসেবে বৃক্ষরোপন ও পরিচর্যার কাজটি এতদসংক্রান্ত অভিজ্ঞতাসম্পন্ন এনজিও-এর মাধ্যমে সম্পন্ন করতে কত টাকা প্রয়োজন হবে, কোন প্রজাতির কতটি গাছ রোপন করা যায় ইত্যাদি বিষয়ে জানানোর জন্য বন বিভাগকে অনুরোধ জানিয়ে ২৭/০১/২০১৩ তারিখে পত্র দেয়া হয়েছে। এ ছাড়া বিটিশ আমেরিকান টোবাকো কোম্পানী লিঃকে ২১/৪/২০১৩ তারিখে পত্র দেয়া হয়েছে। ২য় পক্ষের মাধ্যমে ৮৯ একর জমিতে বৃক্ষরোপন এবং পরবর্তী ৫ বছর এগুলোর পরিচর্যার জন্য পাবনা বন বিভাগ হতে ১২/০৫/২০১৩ তারিখে ১,৫৯,৭৩,০০০.০০ (এক কোটি উনিষাট লক্ষ তিয়াস্তুর হাজার) টাকার প্রাঙ্গলন পাওয়া গেছে।
বিবিধ-ক	“বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১২-১৩ অর্থ বছরের রাজস্ব বাজেট অবহিতকরণ সংক্রান্ত বিষয়টি” সভায় আলোচিত হয়নি।	বিষয়টি ১০০তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
বিবিধ-খ	যুদ্ধাত মুক্তিযোদ্ধাদের বহনকারী গাড়ীসমূহ এবং লাশ বহনকারী আঞ্চুমান মুফিদুল ইসলাম-এর এ্যাসুলেন্স-কে সেতু	বর্ণিত সিদ্ধান্ত কার্যকর করা হয়েছে।

**আলোচ্যসূচি-৭: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১২-১৩ অর্থ বছরের সংশোধিত এবং ২০১৩-১৪ অর্থবছরের
প্রস্তাবিত বাজেট অবহিতকরণ।**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক-এর সম্মতিক্রমে কর্তৃপক্ষের পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) ২০১২-১৩ অর্থ বছরের সংশোধিত এবং ২০১৩-১৪ অর্থবছরের রাজস্ব বাজেট অবহিতির জন্য বোর্ড সভায় উপস্থাপন করেন, যা নিম্নরূপ:

(কোটি টাকা)

আয়	ব্যয়					
		২০১২-১৩ (সংশোধিত)	২০১৩-১৪ (প্রস্তাবিত)		২০১২-১৩ (সংশোধিত)	২০১৩-১৪ (প্রস্তাবিত)
বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়	৩৩৫.৪০	৩৫৮.৯৬	বেতন-ভাতা		৩.৮৯	৪.২০
বঙ্গবন্ধু সেতুর রেল ট্যারিফ	০.৫০	০.৫০	আয়কর ও ভ্যাট		৫৮.০০	৮০.০০
বঙ্গবন্ধু সেতুর বিদ্যুত ট্যারিফ	০.০০	০.০৫	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ		৩২.০১	৩৪.৮৫
বঙ্গবন্ধু সেতুর গ্যাস লাইন লীজ	০.৭০	০.৭০	বঙ্গবন্ধু সেতু মেরামত		২০৫.০০	২০.০০
			সেতু পরিচালনা		১৪.৪০	১৫.৩৭
বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় ভাড়া/লীজ	৮.০৫	৮.০৫	মূলধন ব্যয়		১৬.৭০	৮২.১৬
মুক্তারপুর সেতুর লীজ	৬.৫৮	৬.৫৮	বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ (আসল)		৮৩.৫১	৮৩.৫১
এফডিআরের সুদ	৭৫.০০	৯০.০০	বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধ (সুদ)		৩৪.৬৬	৩৬.০০
অন্যান্য	১.১০	০.৬০	অবচয়		৮৯.০১	৮৯.০১
			সেতুর জন্য প্রতিশ্রুতি		৪৪.৬৪	৪৭.৮৮
			বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময়ের হারের পার্থক্য		৯১.৪৩	৯১.৪৩
			অন্যান্য		২৩.৩৫	১৪.৭৫
মোট=	৪২৩.৩৩	৪৬১.৪৫	মোট=		৬৯৬.৬০	৫৯৯.১৬
			ঘাটতি=	(২৭৩.২৭)	(১৩৭.৭১)	

৭.২। সভায় এ প্রসঙ্গে পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) জানান যে, ২০১২-১৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট এবং ২০১৩-১৪ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট অর্থ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। বিষয়টি বোর্ড সভায় অবগতির জন্য উপস্থাপন করা হলো।

৭.৩। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপ:

অর্থ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১২-১৩ অর্থ বছরের সংশোধিত এবং ২০১৩-১৪ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট বোর্ড সভায় গৃহীত হয়।

আলোচ্যসূচি-৯ বিবিধ-ক: পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ।

পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের অগ্রগতি উপস্থাপন করে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, প্রায় ১০০ কোটি টাকা ব্যয়ে জাজিরা কনস্ট্রাকশন ইয়ার্ডের নদীতীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ চলমান আছে। জাজিরা এপ্রোচ সড়ক নির্মাণে চূড়ান্তভাবে নির্বাচিত ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। জুন'১৩ মাসের মাঝামাঝি নির্মাণ কাজ শুরু হবে আশা করা যায়। মাওয়া এপ্রোচ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া-২ এর টেন্ডার আইবান করা হয়েছে এবং সেপ্টেম্বর'১৩ নাগাদ ঠিকাদার নিয়োগ চূড়ান্ত হবে আশা করা যায়। নির্মাণ কাজ তদারকীর জন্য Construction Supervision Consultant বা CSC নতুনভাবে নিয়োগ সময়সাপেক্ষে। এ জন্য জাজিরা এপ্রোচ সড়ক, মাওয়া এপ্রোচ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া-২ এ তিনটি প্যাকেজের নির্মাণ কাজ তদারকীর জন্য PPR

C:\Documents and Settings\Administrator\Desktop\BDM-100_Unicode.doc-8

অনুযায়ী হাতিরবিল প্রকল্প সফল বাস্তবায়নের প্রেক্ষিতে সরকারের উচ্চ পর্যায়ে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে CSC হিসেবে দায়িত্ব প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। ইতোমধ্যে তারা বর্ণিত কাজের কারিগরী ও আর্থিক প্রস্তাব এবং খসড়া ToR দাখিল করেছে, যা সরকারী দ্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন নিয়ে জুন'১৩ নাগাদ তাদের কার্যক্রম শুরু হবে আশা করা যায়।

ক.২। সভায় আরও উল্লেখ করা হয় যে, নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ শুরুর বিষয়ে ইতোমধ্যে মন্ত্রিসভা কমিটির সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। পদ্মা সেতু প্রকল্প বাস্তবায়নে ২০১৬-১৭ অর্থবছর পর্যন্ত প্রায় ২৩১৮৫ কোটি টাকার প্রয়োজন হবে। এর মধ্যে বৈদেশিক মুদ্রায় ১৬২৮১ কোটি টাকার পরিশোধ করতে হবে। এ বিষয়ে ইতোমধ্যে পরিকল্পনা কমিশনে পত্র দেয়া হয়েছে। জিওবি অর্থায়নে পদ্মা সেতু বাস্তবায়নে বছরওয়ারী অর্থ চাহিদার পরিমান নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন, যা নিম্নরূপ:

(কোটি টাকায়)

অর্থবছর	২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	মোট
অর্থের পরিমাণ	৬৪১.৬৭	৬৮৫২.০৭	৭৮৮২.৩৭	৫০৯৫.৭৭	২৭১৩.৭১	২৩১৮৫.৫৯
বৈদেশিক মুদ্রা	১৩৭.০৮	৮৭৫০.৬৪	৫৮০৫.৯২	৩৬৫৬.২৪	১৯৩২.০০	১৬২৮১.৮৪

ক.৩। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব পদ্মা সেতু প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের নির্মাণ কাজের মান নিশ্চিত করার বিষয়ে গুরুত্ব আরোপ করেন। জবাবে সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জানান যে, নির্মাণ কাজের মান নিশ্চিতকরণের জন্য আন্তর্জাতিক দরপত্রের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োগের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। জুন ২০১৩ নাগাদ মূল সেতুর টেক্সার কার্যক্রম শুরু হবে মর্মে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান।

ক.৪। পদ্মা সেতু প্রকল্পের বর্ণিত বাস্তবায়ন অগ্রগতির বিষয়ে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হন।

পরিশেষে সভাপতি শততম সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাগণকে বিশেষ ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

তারিখ: /০৫/২০১৩

(ওবায়দুল কাদের)
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

১৫ মে, ২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
১০০তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নং	স্বাক্ষর
১.	সেচ এন্ড প্রোপের্টি সুরু. স্টেট	জনবিজ্ঞান কেন্দ্র		১৫.৫.১৫
২.	হো' আর্টস কলার অডিও স্পেশাল স্টেট	কেন্দ্র মন্ত্রণালয়		১৫.৫.১৫
৩.	আঃ সোলামা মাস্টিশ- অফিস - স্টেট	বালিঙ্গ মন্ত্রণালয়	০১৭১০৮৩৫৯৬৫	১
৪.	১০: মুক্ত মন্ত্রণালয় গবেষণা স্টেট	ডেনি প্রুণুল	-	১৫.৫.১৫
৫.	বাবুল হোস অটোড্রো মুন্ড (কেট কেট এ ট্রেড নেটওর্ক)	প্রেসিডেন্সি ও বাস প্রকল্প সংস্থা	০১৫৪৫০৭৩ ০১৭২০৫৭৩০১৪	১৫.৫.১৫
৬.	(মু: কুমার বেগ মুক্ত কানুন পার্ক মুক্ত কানুন)	মুক্ত মন্ত্রণালয়	০১৭১৮০৬০৪৭	১৫.৫.১৫
৭.	মুজিব মেডিকেল মুক্তকীর্তিকেন্দ্র মন্ত্রণালয়, কিংবা মন্ত্রণালয়, মি.জি.এস.এস. প্রক্ষেত্র	মন্ত্রণালয়	০১৭৬৯০১২৩৯৮	১৫.০৫.১৩
৮.	কেন্দ্র প্রযোজন প্রকল্প কর্তৃপক্ষ (EPR) (কেন্দ্র প্রযোজন, EPR)	কেন্দ্র প্রযোজন কর্তৃপক্ষ (EPR)	১১১৮৮৭৭(৩) ০১৫৫২৮৩৯৪০৭	১৫.০৫.১৩
৯.	ডঃ মো: ফখেলুল খান সদ্ব, পার্শ্বকুন্তুল কেন্দ্র প্রযোজন	পার্শ্বকুন্তুল প্রকল্প		১৫.০৫.১৩
১০.	এম. এ. এম. রিচার্ড স্টেট	মন্ত্রণালয়		১৫.০৫.১৩
১১.	২০১৩ মুক্ত অটোড্রো নেটওর্ক	মন্ত্রণালয়	০১৫১৫৪৮২২	১৫.০৫.১৩
১২.				
১৩.			- ১০ -	

১৫ মে, ২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
১০০তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নং	স্বাক্ষর
১.	বিজি. এস. মুস্তাফায়েজ বি.এস্টেচ।	স্পোর্ট মন্ত্রণালয়		৪২
২.	মে. কামিলুল ইকবাল স্পোর্ট মার্টিলার	স্পোর্ট BBA		৩২
৩.	বেগুন হামাদা	স্পোর্ট প্রো BBA		৮১
৪.	মে. খালেক ইস্দুর কাঁ মিহির শেখ কর্মসূল	প্রেসিডেন্সি প্রিয়া	০১৭১৬৪৭৪৩৭৬	৪
৫.	অব্রুজি আব্দুল গফতুক এস্টেচ	ক্লিনিক	৯৮১৫৪২২	৪১৬ ক্লিনিক
৬.				
৭.				
৮.				
৯.				
১০.				
১১.				
১২.				
১৩.				