

১৭৯

**১৮ জানুয়ারী, ২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।**

১৮ জানুয়ারী, ২০০৪ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রী ব্যারিস্টার নাজমুল হুদার সভাপতিত্বে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে কর্তৃপক্ষের ৭৯তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্ত্তব্যদের নামের তালিকা পরিশিষ্ট-ক তে বর্ণিত আছে।

সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্ত্তাদের স্বাগত জানিয়ে বোর্ডের চেয়ারম্যান সভার কাজ শুরু করতে নির্বাহী পরিচালককে অনুরোধ জানান। সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ১০/১২/২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত যসবেক এর ৭৮তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী সভায় উপস্থাপন করেন। উপস্থাপিত কার্যবিবরণীর উপর বোর্ডের কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়। অতঃপর তিনি অন্যান্য আলোচ্যসূচী উপস্থাপন করেন।

**আলোচ্যসূচী-২ :** যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যক্রম সচল রাখা  
প্রসঙ্গে।

দেশের সর্ববৃহৎ যমুনা বহুমুখী সেতুর নির্মাণ কাজ সর্বমোট ৩,৮৮৬.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে সমাপ্ত হওয়ার পর সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদনের নিমিত্ত পাঁচ বছরের জন্য যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) এবং JOMAC Ltd. এর মধ্যে বৈদেশিক মুদ্রায় ১,৫৭,৬৬,৭০৪.০০ ইউ এস ডলার এবং দেশীয় মুদ্রায় ৩৪, ১৩,০২,৮০০/- টাকার চুক্তি সম্পাদিত হয়। উক্ত চুক্তির মেয়াদ ২০ জুলাই, ২০০৩ তারিখে সমাপ্ত হয়। সেতুটি পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের জন্য ২য় Operation & Maintenance (O&M) Operator নিয়োগের নিমিত্ত দরপত্র আহবান করা হলে সরকারী এবং সংগ্রহ মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের পর সর্বনিম্ন দরদাতা PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. কে ৫.১৪ কোটি টাকার উদ্বৃত্ত দরে Letter of Acceptance প্রদান করা হয়। নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে যবসেক অনুমোদিত ব্যাংক হতে Performance Bank Guarantee জমা না দেওয়ায় এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পর্ক না করায় PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd চুক্তি সম্পাদনে ব্যর্থ হয়। এ বিষয়ে JOMAC Ltd. কর্তৃক দায়েরকৃত মামলার প্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্টের রায় অনুসরণে JOMAC Ltd. কে এক মাস করে মোট দুই মাসের জন্য অর্থাৎ ১৯ সেপ্টেম্বর, ২০০৩ পর্যন্ত চুক্তির মেয়াদ বর্ধিত করা হয়।

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd দরপত্রের ধারা মোতাবেক প্রয়োজনীয় শর্তাদি পালনে ব্যর্থ হওয়ায় ৪-৯-২০০৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দাখিলকৃত দরপত্র বাতিল এবং যবসেক কর্তৃক আহবানকৃত পূর্বের দরপত্র বাতিল করে ২য় O&M Operator নিয়োগের নিমিত্ত নতুন দরপত্র আহবান করা হয়। ৭৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী contract document- volume1-conditions of contract-clause 67 মোতাবেক JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ আরো চার মাস অর্থাৎ ১৯-০১-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর দাখিলকৃত রিট পিটিশনের প্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট প্রথমে ২৫- ১০-২০০৩ তারিখ পর্যন্ত এবং পরে আরও ছয় মাস অর্থাৎ ২৫/৪/২০০৪ তারিখ পর্যন্ত নতুন দরপত্র আহবানের কার্যক্রম স্থগিত রাখার আদেশ দেন। বর্তমানে উক্ত স্থগিতাদেশ বহাল আছে।

৩। নির্বাহী পরিচালক আরও উল্লেখ করেন যে যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়ে মহামান্য হাইকোর্টে বিচারাধীন মামলাগুলো নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত ২য় O&M Operator নিয়োগ সম্ভব হচ্ছে না। মামলাগুলো দ্রুত নিষ্পত্তির লক্ষ্যে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং যোগাযোগ মন্ত্রণালয় এর পক্ষ হতে সর্বাত্মক প্রচেষ্টা গ্রহণ করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে বিজ্ঞ এটনী জেনারেল, সলিসিটর এবং আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়কে এ বিষয়ে জরুরী ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ জানানো হয়েছে।

৪। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যাদি সচল রাখার জন্য যবসেকের ৭৮তম বোর্ড সভায় যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজে JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর মেয়াদ আরো এক বৎসর অর্থাৎ আগামী ১৯/০১/২০০৫ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির জন্য একটি সুপারিশ প্রস্তাবে সরকারী এবং সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন নিতে হবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদ ২০/০১/২০০৪ হতে ১৯/০১/২০০৫ পর্যন্ত আরো এক বৎসর বর্ধিতকরণের প্রস্তাবটি যোগাযোগ মন্ত্রণালয় হতে সরকারী এবং সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সদয় বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। সরকারী এবং সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভা অদ্যাবধি অনুষ্ঠিত হয়নি।

৫। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে গত ১৭/০১/২০০৪ তারিখে JOMAC Ltd. যবসেক বরাবর একটি পত্র প্রেরণ করে। JOMAC Ltd. উক্ত পত্রে উল্লেখ করে যে তাদের চুক্তির মেয়াদ বর্ধিত করা না হলে আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখের পর সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি পরিচালনা করার তাদের কোন বৈধতা থাকবে না। JOMAC Ltd. আরও উল্লেখ করেছে যে ইতোপূর্বে ২৮/ ১২/২০০৩ তারিখের পত্রে চুক্তির মেয়াদ এক বৎসর বর্ধিতকরণের তারা যে প্রস্তাব করেছিল সে বিষয়ে যথাযথ কর্তৃপক্ষ হতে কোন নির্দেশনা পাওয়া যায়নি। আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখের পূর্বেই আরও এক বৎসর সময় বর্ধিতকরণের জন্য JOMAC Ltd. পত্রে অনুরোধ জানিয়েছে বলে নির্বাহী পরিচালক সভাকে জানান। নির্বাহী পরিচালক আরও উল্লেখ করেন যে, সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদনের জন্য যবসেক'এর প্রয়োজনীয় দক্ষ জনবল নেই। রাজধানী ঢাকা ও পূর্বাঞ্চলের জেলার সাথে দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার ক্ষেত্রে যমুনা সেতু প্রধান করিডোর হিসাবে বিদ্যমান। যমুনা সেতুর মতো গুরুত্বপূর্ণ একটি জাতীয় সম্পদ অরাঙ্কিত অবস্থায় রাখা সম্ভব নয়। আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখের পর যমুনা সেতুর O&M কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বর্ণিত অবস্থার প্রক্রিতে নির্বাহী পরিচালক নিয়ন্ত্রিত প্রস্তাব বোর্ড সভার সদয় বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করেন :

“যবসেক এর ৭৮তম বোর্ড সভার সুপারিশ অনুসরণে সরকারী এবং সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্ত অদ্যাবধি না পাওয়ায় ad interim ব্যবস্থা হিসাবে যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদনের জন্য বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে অর্থাৎ প্রতিমাসে প্রায় ২,০২,৪২,৯৬১/- টাকা (বৈদেশিক মুদ্রায় ২,৬২,৭৬৮.০০ ইউএস ডলার ৪ ১ ইউএস ডলার = ৫৮/৪০ টাকা বিনিময় হারে + দেশীয় মুদ্রায় ৪৫,৯৮, ১৫৩/- টাকা + Advance Income Tax ২,৯৯, ১৫৭/০৭ টাকা) ব্যয়ে বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ আগামী ২০/০১/২০০৪ তারিখ হতে ১৯/০২/২০০৪ তারিখ পর্যন্ত এক মাস বর্ধিত করা যেতে পারে।”

৬। ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়টি সম্পর্কে সভায় সকল তথ্যাদি উপস্থাপনের পর সদস্যগণ বিস্তারিত আলোচনায় অংশ গ্রহণ করেন। সভায় যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব জানান যে ৭৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুসরণে বর্তমান O&M Operator, JOMAC এর মেয়াদ এক বৎসর বর্ধিতকরণের বিষয়টি সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়ায়িন আছে। বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর মেয়াদ বৃদ্ধি করার বিষয়ে মহামান্য কোর্টের কোন নিষেধাজ্ঞা আছে কিনা সে বিষয়ে যোগাযোগ সচিব জানতে চাইলে যবসেক এর প্রধান প্রকৌশলী জানান যে মহামান্য হাইকোর্টের রায় অনুযায়ী বর্তমান O&M Operator এর সময় বর্ধিতকরণের বিষয়ে কোন নিষেধাজ্ঞা নেই। আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধিত্ব JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে কোর্টের কোন নিষেধাজ্ঞা আছে কিনা জানতে চান। তাঁকে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর রিট পিটিশন সংক্রান্ত কাগজপত্র ও মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ রায় দেখানো হলে তিনি উল্লেখ করেন যে রায়ে cancelling the acceptance of offer of tender and forfeiture of bid security, cancelling the tender notice and inviting fresh tender সম্পর্কে স্থগিতাদেশ দেয়া হয়েছে। কিন্তু extension of the existing contract of JOMAC Ltd. এর বিষয়ে কোন নিষেধাজ্ঞা মহামান্য হাইকোর্টের রায়ে পরিলক্ষিত হচ্ছে না।

৭। বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর মেয়াদ এক মাস বর্ধিত করা হলে উক্ত সময় সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রস্তাবিত এক বৎসর সময় বর্ধিতকরণের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত করা উচিত হবে বলে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের প্রতিনিধি অভিমত ব্যক্ত করেন। তিনি আরও উল্লেখ করেন যে, যবসেকের মামলাসমূহ নিষ্পত্তির জন্য একজন সিনিয়র আইনজীবী নিয়োগ করা আবশ্যিক।

৮। যমুনা সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন চলাচল ও যোগাযোগ ব্যবস্থা অব্যাহত রাখা, সেতু এলাকার নিরাপত্তা বজায় রাখা এবং যমুনা সেতুর মতো দেশের গুরুত্বপূর্ণ একটি জাতীয় সম্পদ সুষ্ঠুভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা প্রয়োজন বলে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ মতামত ব্যক্ত করেন। JOMAC Ltd. এর কার্যমেয়াদ আগামী ১৯/০১/২০০৪ তারিখে উত্তীর্ণ হবে এবং ২য় O&M Operator নিয়োগের জন্য fresh tender এর কার্যক্রমের উপর আগামী ২৫-০৪-২০০৪ তারিখ পর্যন্ত মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ আছে। মহামান্য হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ রহিতকরণ সম্পর্কে রায় প্রাপ্তি সাপেক্ষে নতুন দরপত্রের মাধ্যমে ২য় O&M Operator নিয়োগের বিষয়টি সময় সাপেক্ষ। JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ এক বৎসর বৃদ্ধির বিষয়ে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভা অন্যান্য অনুষ্ঠিত হয়নি। এমতাবস্থায়, যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা সচল রাখার স্বার্থে বর্তমান O&M Operator, JOMAC এর কার্যকাল আরও এক মাস বৃদ্ধির বিষয়ে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ একমত প্রকাশ করেন।

৯। বিস্তারিত আলোচনার পর যবসেক বোর্ডের উপস্থিত সদস্যগণের ঐকমত্যের ভিত্তিতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয় :

#### সিদ্ধান্ত :

- (ক) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদনের জন্য ad interim ব্যবস্থা হিসাবে JOMAC Ltd. এর সাথে যবসেকের স্বাক্ষরিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে অর্থাৎ মাসিক প্রায় ২,০২,৪২,৯৬ ১/- টাকা (বৈদেশিক মুদ্রায় ২,৬২,৭৬৮.০০ ইউএস ডলার + দেশীয় মুদ্রায় ৪৫,৯৮,১৫৩/- টাকা + Advance Income Tax ২,৯৯,১৫৭/০৭ টাকা) ব্যয়ে বর্তমানে নিয়োজিত O&M Operator, JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ ২০/০১/২০০৪ হতে ১৯/০২/২০০৪ পর্যন্ত আরও ১(এক) মাস বর্ধিতকরণের বিষয়টি সর্বসম্মতিক্রমে সভায় অনুমোদিত হয়।
- (খ) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদনের জন্য আগামী ১৯/০২/২০০৪ পর্যন্ত বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. এর চুক্তির বর্ধিত এক মাস সময় সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রস্তাবিত এক বৎসর বর্ধিতকরণ সময়ের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত হবে এবং উক্ত এক মাসসহ ২০/০১/২০০৪ হতে ১৯/০১/২০০৫ পর্যন্ত বার মাস সময়ের জন্য সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির চূড়ান্ত অনুমোদন নিতে হবে।
- (গ) যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের যাবতীয় মামলা সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য যবসেক বোর্ডের চেয়ারম্যান-এর অনুমোদনক্রমে একজন সিনিয়র আইনজীবী নিয়োগ করতে হবে।

আলোচনাসূচী-৩ : পদ্মা সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজে নিয়োজিত Japan International Cooperation Agency (JICA) Study Team-এর জন্য মাসিক ৭০,০০০/- (সত্ত্বর হাজার) টাকায় বাড়ী ভাড়ার বিষয়টি ভূতাপেক্ষ অনুমোদন প্রসঙ্গে।

পদ্মা সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজে নিয়োজিত JICA Study Team-এর জন্য মাসিক ৭০,০০০/- (সত্ত্বর হাজার) টাকায় বাড়ী ভাড়ার বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন। তিনি জানান যে Japan International Cooperation Agency (JICA) এবং বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিতে সমীক্ষা দলকে সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব খরচে প্রয়োজনীয় আসবাবপত্রসহ Office space দেয়ার শর্ত রয়েছে। শর্ত অনুযায়ী সমীক্ষা দলকে জন্য গুলশান এলাকায় ৪৮০০ (চার হাজার আটশত) বর্গফুট floor space সম্পর্কে পাশাপাশি দু'টি বাড়ী মাসিক ৭০,০০০/- (সত্ত্বর হাজার) টাকায়ভাড়া করা হয়েছে। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, ইতিপূর্বে ৪৯তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তাদের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতা অনুযায়ী নির্বাহী

পরিচালকের বাড়ী ভাড়ার ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ক্ষমতা ৫০,০০০/- (পঁঁঁশগ হাজার) টাকা পর্যন্ত। অন্যদিকে বাড়ী-ভাড়া বাবদ পরিশোধ করতে হবে মাসিক ৭০,০০০/- (সত্তর হাজার) টাকা। জুন' ২০০৩ হতে মে' ২০০৫ পর্যন্ত সমীক্ষা দলের জন্য বাড়ী ভাড়া বাবদ মাসিক ৭০,০০০/- (সত্তর হাজার) হারে মোট ১৬,৮০,০০০/- (ঘোল লক্ষ আশি হাজার) টাকা অনুমোদনের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন। এ বিষয়ে সভায় এক প্রতিনিধির প্রশ্নের জবাবে যবসেকের নির্বাহী পরিচালক জানান যে বর্তমান অর্থ বৎসরের উন্নয়ন বাজেটে এ প্রকল্পের বিপরীতে অর্থের সংস্থান আছে।

২। আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

পদ্মা সেতুর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজে নিয়োজিত JICA সমীক্ষা দলের জন্য মাসিক ৭০,০০০/- (সত্তর হাজার) টাকা হারে জুন' ২০০৩ হতে মে' ২০০৫ পর্যন্ত সময়ের জন্য বাড়ী ভাড়ার বিষয়টি ভূতাপেক্ষ অনুমোদন এবং এতদসংক্রান্ত মোট ১৬,৮০,০০০/- (ঘোল লক্ষ আশি হাজার) টাকার ব্যয় প্রস্তাব সভায় অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচী-৪ : যমুনা সেতু প্রকল্পের দেশীয় Panel of Experts (PoE) এর সদস্য অধ্যাপক ডঃ আইনুন নিশাত কর্তৃক যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) কে কারিগরী সহায়তা কাজের Consultancy Service এর বিশেষজ্ঞ ভাতা পরিশোধের বিষয় অনুমোদন প্রসঙ্গে।

যমুনা সেতু প্রকল্পের দেশীয় Panel of Experts (PoE) এর সদস্য অধ্যাপক ডঃ আইনুন নিশাত-এর ভাতা পরিশোধের বিষয়টি তুলে ধরে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে যমুনা সেতু প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালীন বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে সহায়তা প্রদানের জন্য দেশী ও বিদেশী আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন বিশেষজ্ঞের সমন্বয়ে একটি Panel of Experts (PoE) টিম গঠন করা হয়। উক্ত PoE-এর সদস্যগণ প্রকল্পের বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে মতামত প্রদান ছাড়াও বিভিন্ন সভা ও সেমিনারে অংশগ্রহণ করে গুরুত্বপূর্ণ মতামত দিয়েছেন। তাছাড়া বিভিন্ন সময় প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেছেন। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, দেশীয় PoE অধ্যাপক ডঃ আইনুন নিশাত ১৯৯২ হতে ২০০১ পর্যন্ত সময়ের জন্য মোট ২৪,৪৩,২০০/- (চৰিশ লক্ষ তেতালিশ হাজার দুইশত) টাকার বিল গত ২৯/৬/২০০২ তারিখে দাখিল করেছেন। যমুনা সেতু প্রকল্পের মেয়াদ ৩০/০৬/২০০২ তারিখে সমাপ্ত হওয়ায় বিলটি পরিশোধ করা সম্ভব হয়নি। দাখিলকৃত বিলটি পরীক্ষা নিরীক্ষা করে সঠিক হিসাবে পাওয়া গেছে। যবসেকের ২০০৩-২০০৪ অর্থ বৎসরের রাজস্ব বাজেটে কনসালটেঙ্গী খাতে যে ২.০০ কোটি টাকার সংস্থান আছে তা থেকে উক্ত বিল পরিশোধ করা যেতে পারে বলে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন।

২। আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

যমুনা সেতু প্রকল্পের দেশীয় Panel of Experts (PoE) এর সদস্য অধ্যাপক ডঃ আইনুন নিশাত-এর Consultancy Service বাবদ মোট ২৪,৪৩,২০০/- (চৰিশ লক্ষ তেতালিশ হাজার দুইশত) টাকার বিল পরিশোধের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

পরিশেষে সভাপতি সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

( ব্যারিস্টার নাজমুল হুদা )  
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ

১৮ জানুয়ারী, ২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বঙ্গুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৭৯তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/মোবাইল	স্বাক্ষর
০১।	প্রেস প্রোডিউসর	প্রেস		✓
০২।	জেনেরেল প্রুচ্ছেট্রেন টেলিমেডিয়া অ্যাপ্লিকেশন্স	জেনেরেল প্রুচ্ছেট্রেন অ্যাপ্লিকেশন্স	৯৫৭-১৫০০	১০/১০
০৩।	১ এম, ওয়াই, মনসুরেশ্বর গুপ্ত	১ এম, ওয়াই, মনসুরেশ্বর গুপ্ত	৬২২৪৮২৪৬৯ ৬২২৪৮২৪৬৯	১০/১০
০৪।	বুকটেক্স টেক্স অ্যাপ্লিকেশন্স	বুকটেক্স টেক্স অ্যাপ্লিকেশন্স	৯৪৩১৮৮৮	✓
০৫।	বোম্বাই প্রিমিয়াম গ্রুপ	বোম্বাই প্রিমিয়াম গ্রুপ		১০/১০
০৬।	প্রিমিয়াম প্রিমিয়াম	প্রিমিয়াম (প্রিমিয়াম)	৯৮৬৬৪৯০	১০/১০
০৭।	পি.এস.পি.পি.পি.পি.পি.	পি.এস.পি.পি.পি.পি.পি.	৯৮৮৯৯৩০	১০/১০
০৮।	প্রিমিয়াম	প্রিমিয়াম	৯৮৮৮৯৬৯	১০/১০
০৯।	প্রেস: স্লিচ্চুর বুমান	প্রেস: স্লিচ্চুর বুমান (প্রেস)	৯৮৬১৭৫৪	১০/১০
১০।	শেখাঃ অধ্যুক্ত ক্লিনিক এন্ড প্রিসেপ্টর	শেখাঃ অধ্যুক্ত ক্লিনিক এন্ড প্রিসেপ্টর		১০/১০
১১।	বোক্স কুল্পিলোজ এন্ড	বোক্স কুল্পিলোজ এন্ড (কোক্স)	৯৮৬২০১৪	১০/১০
১২।	বোক্স মুখ্য প্রিসেপ্টর	বোক্স মুখ্য প্রিসেপ্টর (কোক্স)		১০/১০
১৩।	বোক্স প্রিসেপ্টর	বোক্স প্রিসেপ্টর (কোক্স)		১০/১০
১৪।	জ্ঞানার্থ কার্ডিজ	জ্ঞানার্থ অ্যাক্ষে		১০/১০
১৫।	শাহুমুন ইউনিভার্সিটি	শাহুমুন অ্যাক্ষে		১০/১০
১৬।	ডেস. আব্দুল হোসেন	ডেস. আব্দুল হোসেন (প্রফেসর)		১০/১০
১৭।	ডেস. আব্দুল হোসেন	ডেস. আব্দুল হোসেন		১০/১০

15/2 223

১৮ জানুয়ারী, ২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৭৯তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।