

১৫ মার্চ, ২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের ৮১তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

১৫ মার্চ, ২০০৪ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রী ব্যারিস্টার নাজমুল হুদার সভাপতিত্বে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) এর সম্মেলন কক্ষে কর্তৃপক্ষের ৮১তম বোর্ড সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নামের তালিকা পরিশিষ্ট-ক তে সংযুক্ত আছে।

উপস্থাপনা :

সভায় উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাদের স্বাগত জানিয়ে বোর্ডের চেয়ারম্যান সভার কাজ শুরু করতে নির্বাহী পরিচালককে অনুরোধ জানান। সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ১৮/২/২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত যবসেক এর ৮০তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী সভায় উপস্থাপন করেন। কার্যবিবরণীর উপর বোর্ডের কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচী-২ : যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের Operation & Maintenance (O&M) কার্যক্রম পরিচালনা প্রসঙ্গে।

যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যক্রম সচল রাখার বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করে বলেন যে ২য় Operation & Maintenance (O&M) Operator নিয়োগের নিমিত্ত দরপত্র আহবান করা হলে PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. ৫১.১৪ কোটি টাকার উদ্ভৃত দরে সর্বনিম্ন দরদাতা হিসাবে বিবেচিত হয়। সরকারী এয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের পর PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd কে ২৫/৬/২০০৩ তারিখে Letter of Acceptance প্রদান করা হলে নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে যবসেক অনুমোদিত ব্যাংক হতে Performance Bank Guarantee জমা না দেওয়ায় এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন না করায় PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd চুক্তি সম্পাদনে ব্যর্থ হয়। এ পর্যায়ে JOMAC Ltd এর চুক্তির মেয়াদ ১৯/০১/২০০৫ তারিখ পর্যন্ত ১ বৎসর বৃদ্ধির প্রস্তাব সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে পেশ করা হলে সরকার নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে :

(ক) যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজের জন্য বর্তমান Operation & Maintenance (O & M) Operator JOMAC Ltd. এর মেয়াদ ১৯ জানুয়ারী ২০০৪ তারিখের পর হতে ৩১ মার্চ ২০০৪ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা যেতে পারে।

(খ) যমুনা বহুমুখী সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কাজের জন্য বর্তমান O&M Operator হিসাবে সরকার কর্তৃক নির্বাচিত PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd. কে নির্ধারিত শর্তে চুক্তি এওয়ার্ড করা যেতে পারে। এ ক্ষেত্রে শুধুমাত্র সোনালী ব্যাংকের পরিবর্তে বাংলাদেশের রাষ্ট্রায়াত্ম ব্যাংকসমূহ অথবা সুপ্রতিষ্ঠিত তফসিলী ব্যাংকের পারফরমেন্স গ্যারান্টি যাচাই সাপেক্ষে গ্রহণ করার শর্ত আরোপ করা যেতে পারে।

২। সরকারের উপরোক্ত সিদ্ধান্ত জানার পর টেন্ডারের নির্ধারিত শর্ত পূরণ ও চুক্তি নেগোসিয়েশন এর জন্য গত ২৬/০২/২০০৪ তারিখে আলোচনা সভায় বসার জন্য PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited এর

স্থানীয় প্রতিনিধিকে টেলিফোনে জানানো হলে তাঁরা লিখিত পত্র না পেলে উক্ত সভায় যোগদান করতে টেলিফোনে অস্বীকৃতি জানান এবং সভায় যোগদান করেননি।

৩। নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ্য করেন যে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রসভা কমিটির উপরোক্ত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited কে তাদের মামলা প্রত্যাহার, Joint Registration, Bid-validity extension, Bid security extension, PG জমা, Insurance Premium এর কাগজ পত্রাদি প্রদান ইত্যাদি শর্তসমূহ পূরণ করার জন্য পত্র দেওয়া হয়। Tender Cancellation Notice ও Letter of Acceptance বাতিল নোটিশ প্রত্যাহার না করলে মামলা প্রত্যাহার সন্তুষ্ট নয় বলে Marga Net One Limited জানায়। এ বিষয়ে যবসেক এর Legal Advisor মতামত দেন যে, মহামান্য হাইকোর্টের রায় না পাওয়া পর্যন্ত অথবা পিটিশনার কর্তৃক মামলা প্রত্যাহার না করা পর্যন্ত যবসেক এর পক্ষে চুক্তি স্বাক্ষর করা সন্তুষ্ট নয়। মামলার ব্যাপারে যবসেক এর আইন উপদেষ্টা অপর এক মতামতে জানিয়েছেন “In the circumstances, decision of cancellation of acceptance of offer and cancellation notice respectively dated 7 and 9 September, 2003 will be a futile exercise unless Marga Net One fulfils all the conditions.”

৪। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে Bid Validity বৃদ্ধির বিষয়ে যবসেক কর্তৃক Cancellation of Acceptance Offer dated: 25/06/2003 প্রত্যাহার করলে তারা Bid Validity বৃদ্ধি করবে বলে জানিয়েছে। PG এর বিষয়ে ‘well established schedule bank’ হতে replace করবে বলে Marga Net One Limited জানিয়েছে। তাদের পূর্বের দাখিলকৃত Premier Bank এর PG তারা ০৯/৩/২০০৪ তারিখে যবসেক হতে ফেরত নিয়েছে। PG এর বিষয়ে যবসেক এর আইন উপদেষ্টা তার মতামতে জানিয়েছে যে “JMBA is not only entitled to verify the PG but also to approve of the issuing bank as being an established schedule bank.”।

৫। দরপত্রে অন্তর্ভুক্ত অভ্যাবশ্যকীয় শর্ত ইন্সুরেন্স প্রিমিয়ামের বিষয়ে বিস্তারিতভাবে উপস্থাপন করে নির্বাহী পরিচালক বলেন যে Tender Document এর clause- 3.11.1 অনুসারে দরপত্র মূল্যায়নের পূর্বেই ঘন্টু বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ গত ২০/৩/২০০৩ তারিখ পত্র নং : Tech/Jb-80/96(Vol-4)-111 এর মাধ্যমে দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল ঠিকাদারকে Asset Value নির্ণয়করণ এবং এতদসংক্রান্ত Insurance Premium জানানোর জন্য বলা হয়। সে অনুসারে PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited ১৯/০৪/২০০৩ তারিখের পত্রে ইন্সুরেন্স সংক্রান্ত ব্যাখ্যায় Tender Document সম্পর্কিত ধরা ৪২.৫ অনুসারে Property Damage এর মোট Asset Value ২৫০০.০০ কোটি টাকা ধরে ০.৫০% হারে বার্ষিক প্রিমিয়াম দেখায় ১.২৫ কোটি টাকা। এ হিসাবে অন্যান্য ইন্সুরেন্সসহ পাঁচ বছরের জন্য তারা মোট প্রিমিয়াম দেখায় ২১.৭৮, ২২, ৮৫৫/- টাকা (ভ্যাটসহ)। এতে একটি গাণিতিক ভূল ধরা পড়ে যেখানে Asset Value ২৫০০.০০ কোটি টাকা ধরে ০.৫০% হারে বার্ষিক প্রিমিয়াম হবে প্রকৃতপক্ষে ১২.৫০ কোটি টাকা। এ হিসাবে কেবলমাত্র Property Damage Insurance এর পাঁচ বৎসরের জন্য Insurance Premium দাঁড়ায় ৬২.৫০ কোটি টাকা যা PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited কর্তৃক প্রদত্ত Financial Offer ৫১.১৪ কোটি টাকার চেয়ে বেশী। তারা ১৯/০৪/২০০৩ তারিখের পত্রে গাণিতিক ভূল ধরেই মোট পাঁচ বছরের Premium ২১.৭৮ কোটি টাকা জানায় এবং একই পত্রে “Our quoted price is inclusive of the premium payable by us as outlined in the tender documents. The rest is for your ready reference only.” - একথা উল্লেখ করে। পরবর্তীতে PT Jasa Marga & Net One

Solutions Limited এ ব্যাপারে সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের মৌচাকসহ ১৪ নং শাখা হতে একটি Clarification সংগ্রহ করে গত ০৯/৮/২০০৩ তারিখে পত্রের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট জমা দেয় যেখানে Property Damage এর বীমা হার ০.৫০% এর পরিবর্তে ০.০৫% উল্লেখ করা হয় (Ref: SBC/DHAK/N/CAR/BILL-11/7/03 dated 28<sup>th</sup> July, 2003)। বিষয়টি যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয়ে Varification এর জন্য পাঠানো হলে তারা জানায় "We would further inform that the letter dated 28<sup>th</sup> July 2003 issued by our branch office No. 14 incorrectly quoted the cover and terms and hence is hereby withdrawn"। বিষয়টি Financial Offer মূল্যায়নের সাথে জড়িত এবং PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited কর্তৃক প্রদত্ত Clarification টি সাধারণ বীমা কর্পোরেশন, প্রধান কার্যালয় এর পত্র নংঃ SBC/HO/ENGG/MISE/08/2003 dated 12/8/2003 এর বিবেচনায় inconsistent মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে। অতএব Marga Net One Limited কে Tender Document: Volume-1 এর Condition of Contract এর ধারা নং ৪২ এবং যবসেক এর পত্র নংঃ Tech/Jb-80/96(Vol-4)-111 dated: March 20, 2003 এর বিপরীতে তাদের প্রদত্ত ১৯/৮/২০০৩ তারিখের পত্রে উল্লেখিত সকল Item এর বিপরীতে Premium এর হার সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয় হতে সংগ্রহ করে Contract স্বাক্ষরের পূর্বে তা জমা দেওয়ার জন্য যবসেকের ০৮/৩/২০০৪ তারিখের পত্র মারফত Marga Net One Limited কে জানানো হয়। Marga Net One Limited ০৬/৩/২০০৪ তারিখের পত্রে মূল সেতুর ইস্পুরেন্সের বিষয়ে Tender Document এ সূপষ্টভাবে উল্লেখ নেই বলে জানিয়েছে। এ বিষয়ে expert's opinion হিসেবে BRTC, BUET এর মতামত চাওয়া হলে BUET তাদের পত্রে জানিয়েছে যে, "Thus a careful reading of the Tender Document reveals that Clause 42.5 covers the Jamuna Multipurpose Bridge, River Training Works and Associated Structures within the JMB Area". Marga Net One Limited এর ০৬/৩/২০০৪ তারিখের পত্রে যবসেক এর আইন উপদেষ্টার মতামত চাওয়া হলে ইস্পুরেন্স এর বিষয়ে আইন উপদেষ্টা উল্লেখ করেন যে, "The Tender documents specifically Clause 42.5 has been misconstrued by Marga Net One to meet their convenience. It is advised that Marga Net One should be asked specifically by JMBA to provide exact premium figure for the Bridge itself duly substantiated by the Shadharan Bima Corporation Head Office."

৬। এ প্রসঙ্গে নির্বাচী পরিচালক উল্লেখ করেন যে Section 23, Act. 1938 (vi of 1973) The Insurance Corporations (Amendment) Ordinance 1984 L1 of 1984 অনুযায়ী সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে Public Property এর Insurance করতে হবে। Tender এর Clause 42 এ JMBA কর্তৃক অনুমোদিত Insurance Company হতে Insurance করার কথা বলা আছে। যমুনা সেতুর Insurance Premium rate এর বিষয়ে সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে ২৩/০২/২০০৪ তারিখের একটি পত্র পাওয়া গেছে। পত্রে যমুনা সেতুর Property Damage Insurance এর আওতায় সেতুসহ অন্যান্য স্থাপনার মূল্য ২৭৩৬,৭৮,০০,০০০/- টাকা ধরা হয়েছে এবং প্রিমিয়াম হার প্রতি হাজার টাকায় ২.৩৫ টাকা উল্লেখ করা আছে। উক্ত হারে Marga Net One Limited কর্তৃক নির্ণয়কৃত ২৫০০.০০ কোটি টাকার Asset এর প্রতি বৎসরের প্রিমিয়াম হয় ৫.৮৭৫ কোটি টাকা এবং পাঁচ বৎসরের জন্য প্রিমিয়াম দাঁড়ায় ২৯.৩৭৫ কোটি টাকা। Tender Document Clause 42 অনুযায়ী তাদের দাখিলকৃত অন্যান্য ইস্পুরেন্স সহ মোট প্রিমিয়াম দাঁড়াবে প্রায় ৪৪.৯০ কোটি টাকা।

৭। নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে বুয়েট এবং যবসেক এর আইন উপদেষ্টার মতামত হতে প্রতীয়মান হয় Tender document Clause 42.5 অনুযায়ী মূল সেতু নদীশাসন সহ অন্যান্য অবকাঠামো এর ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম Property Damage Insurance এর অন্তর্ভুক্ত হবে এবং তার সঠিক প্রিমিয়াম হার সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয় হতে দাখিল করতে হবে। এ বিষয়ে যবসেক ০৯/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে এবং ১১/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে Property Damage Insurance এর আওতায় যমুনা সেতু সহ সাধারণ বীমা কর্পোরেশন হতে Exact premium rate দাখিল করার কথা বলা হয়। Marga Net One Limited সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের ০৮/৩/২০০৮ তারিখের একটি চিঠি সংযুক্ত করে ৯/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে উল্লেখ করে যে “We do hereby undertake to fulfil the requirements of insurances as per Clause 42, PART-IX, Volume 1 of the contract document”。উক্ত পত্রে Property Damage এর আওতায় মূল সেতুকে অন্তর্ভুক্ত করেন। Property Damage Insurance এর ফেত্রে মূল সেতুকে অন্তর্ভুক্ত করে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম দাখিল না করলে Tender এর শর্তের বরখেলাপ হবে। এখানে উল্লেখ্য যে, ইতোপূর্বে PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited ইন্সুরেন্স সংক্রান্ত ব্যাখ্যায় Property Damage Insurance এর ফেত্রে মূল সেতুকে অন্তর্ভুক্ত করে মোট Asset Value ২৫০০.০০ কোটি টাকা নির্ধারণ করে ইন্সুরেন্স প্রিমিয়াম রেট প্রদান করে। সুতরাং ইন্সুরেন্স বিষয়ে Marga Net One Limited ০৬/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে এবং ০৯/৩/২০০৮ তারিখের পত্রে যে ব্যাখ্যা প্রদান করছে তা গ্রহণযোগ্য নয়। ইন্সুরেন্স এর বিষয়ে টেক্ডার শর্ত পালন না করার কারণে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী Marga Net One Limited এর সংগে চুক্তি স্বাক্ষর করা সম্ভব হচ্ছে না।

৮। যবসেক এর আইন উপদেষ্টার মতামত অনুসারে Marga Net One Limited কে চুক্তি স্বাক্ষরের পূর্বেই মামলা প্রত্যাহারের বিষয়ে জানানো হলে Marga Net One Limited মামলা প্রত্যাহার করতে সম্মত হয়নি। তবে যবসেক হতে cancellation of acceptance of offer dated: 25.6.2003 ও তাদের পক্ষ থেকে writ petition no. 5989 of 2003 একই সংগে প্রত্যাহার করার প্রস্তাব করেছে।

৯। PT Jasa Marga & Net One Solutions Limited সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সিদ্ধান্ত অনুসারে নির্ধারিত শর্তসমূহের মধ্যে একটি শর্ত জয়েন্ট রেজিষ্ট্রেশন সম্পর্ক করেছে এবং উক্ত রেজিষ্ট্রেড কোম্পানীর বর্তমান নাম Marga Net One Limited। ব্যাংক গ্যারান্টির বিষয়ে নির্ধারিত শর্ত পালনে তারা রাজি হয়েছে তবে অদ্যাবধি তারা PG জমা দেয়নি। Bid-validity extension এর ফেত্রে পূর্ব শর্ত যেমন : Tender Cancellation Notice ও Letter of Acceptance বাতিল নেটিশ যবসেক প্রত্যাহার করলে তারা Bid-validity extension করবে বলে জানিয়েছে। মামলা প্রত্যাহারের বিষয়েও তারা পূর্ব শর্ত আরোপ করেছে। তবে নির্ধারিত শর্তসমূহের মধ্যে Tender এর আবশ্যিকীয় শর্ত যেমন : Insurance Premium এর ফেত্রে টেক্ডার ডকুমেন্ট অনুযায়ী তারা যথাযথ শর্তপূরণে ব্যর্থ হয়েছে।

১০। নির্বাহী পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে যবসেক এর ৮০তম বোর্ড সভার ৯(ঘ) এর সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষকে সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহের কার্যাদি সম্পাদন করতে হলে ২৮৮ জন বিশেষজ্ঞ/পারদর্শী জনবল নিয়োগসহ অন্যান্য Logistic Support & Material সহ প্রতিমাসে প্রায় ৫৬,৯৮,৫০০/- টাকা হারে এক বছরের জন্য বায়ের পরিমাণ সর্বমোট প্রায় ৬,৮৩,৮২,৫০০/- টাকা হবে। উল্লেখ্য যে, Outsourcing হিসেবে কোন প্রতিষ্ঠানকে O&M Operator নিয়োগের চেয়েও বিশেষজ্ঞ পর্যায়ের দক্ষ ব্যক্তিবর্গসহ আবশ্যিক জনবল নিয়োগ প্রক্রিয়া অধিকতর জটিল ও সময় সাপেক্ষে কেন্দ্র এ নিয়োগের ফেত্রে সংস্থাপন মন্ত্রণালয়ের সম্মতি ও অর্থ মন্ত্রণালয়ের সম্মতি নিয়ে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ প্রয়োজন হবে। ৩১/৩/২০০৮

তারিখের মধ্যে ২য় O&M Operator নিয়োগ সন্তুষ্ট না হলে উক্ত সময়ের পর অন্তর্বর্তীকালীন ব্যবস্থা হিসাবে যবসেক এর ৮০তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে টোল আদায়সহ অন্যান্য কার্যক্রম যবসেক-কে স্বয়ং পরিচালনা করতে হলে Manually টোল আদায় করতে হবে কেননা যবসেক-এর Specialist System Analyst and Hardware Engineer নেই। উল্লেখ্য Manually টোল আদায় করলে যথাযথ Computerised রেকর্ড থাকবে না এবং টোল আদায় ও হিসেবে নানাকরম জটিলতার সৃষ্টি হতে পারে বলে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান।

১১। নির্বাহী পরিচালক এ প্রসঙ্গে Marga Net One Ltd. কর্তৃক প্রেরিত ১৪/০৩/২০০৪ তারিখের পত্রের বিষয়টি সভায় উল্লেখ করেন। Marga Net One Ltd. উক্ত পত্রে Property Damage Insurance এর ক্ষেত্রে সাধারণ বীমা কর্পোরেশন কর্তৃক নির্ধারিত রেট অনুযায়ী প্রিমিয়াম দিতে রাজী বলে উল্লেখ করেছে। তাছাড়া তারা টেন্ডার ডকুমেন্টের সকল শর্ত পূরণেও রাজী বলে উল্লেখ করেছে। কিন্তু তারা যমুনা সেতুর Insurance করবে কিনা সে বিষয়ে কিছু উল্লেখ করেনি। বর্তমান O&M Operator, JOMAC Ltd. কর্তৃক প্রেরিত ১৪/০৩/২০০৪ তারিখের পত্রটিও সভায় উল্লেখ করেন। উক্ত পত্রে Inspection, handover সহ অন্যান্য অনুসাঙ্গিক কার্যাদি সম্পর্কের জন্য অতিরিক্ত ৬(ছয়) সপ্তাহ প্রয়োজন বলে উল্লেখ করেছে। এ প্রসংগে যবসেক এর প্রধান প্রকৌশলী উল্লেখ করেন যে JOMAC Ltd. এর চুক্তির মেয়াদ ১৯.০৭.২০০৩ তারিখে উত্তীর্ণ হয়। গত ২৪.০৬.২০০৩ তারিখে যমুনা সেতুর বিভিন্ন সরঞ্জাম ও সুবিধাদীর প্রাথমিক তালিকা প্রণয়ন করা হয়েছে। এ পর্যায়ে তালিকা যাচাই করার জন্য বোর্ড মতে ছয় সপ্তাহ সময়ের প্রয়োজন হবে না।

১২। টেন্ডারের শর্ত পালন না করায় PT Jasa Marga & Net One Solutions Ltd এর সাথে অদ্যাবধি চুক্তি স্বাক্ষর করা সন্তুষ্ট হয়নি। অপর পক্ষে আগামী ৩১/৩/২০০৪ তারিখে JOMAC Ltd. এর মেয়াদ শেষ হয়ে যাবে। যমুনা সেতুর ন্যায় গুরুত্বপূর্ণ একটি জাতীয় সম্পদ অরক্ষিত অবস্থায় রাখা সন্তুষ্ট নয়। যমুনা সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন চলাচল ও যোগাযোগ ব্যবস্থা অব্যাহত রাখা, সেতু এলাকার নিরাপত্তা বজায় রাখা এবং যমুনা সেতুর ন্যায় দেশের গুরুত্বপূর্ণ একটি জাতীয় সম্পদ সুষ্ঠুভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা, যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা সচল রাখা এবং সেতু এলাকায় শিল্পতীর্থী অবস্থা বিরাজমান রাখার স্বার্থে পরিবর্তী করণীয় সম্পর্কে সদয় দিক নির্দেশনা প্রদানের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থিত সদস্যদের অনুরোধ করেন।

#### আলোচনা :

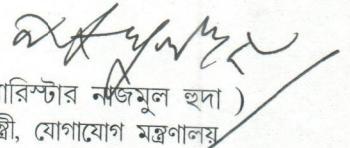
১৩। সভায় আলোচনায় অংশগ্রহণ করে বোর্ডের কতিপয় সদস্য বর্তমান পরিস্থিতি বিস্তারিত উল্লেখ করে এ বিষয়ে সিদ্ধান্তের জন্য সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়ে মত প্রকাশ করেন। অপরপক্ষে কোন কোন সদস্য সর্বনিম্ন দরদাতা Marga Net One Limited যমুনা সেতু ও অন্যান্য স্থাপনা অন্তর্ভুক্ত করতঃ সকল আইটেমের জন্য সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রিমিয়াম রেট সংগ্রহ করে তা দাখিল করতে রাজী হলে তাদের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর করা যেতে পারে বলে মত প্রকাশ করেন। তবে এ বিষয়ে Marga Net One Limited হতে undertaking নেয়া এবং সাধারণ বীমা হতে Clarification নেয়ার প্রয়োজন বলে উল্লেখ করা হয়। এ লক্ষ্যে Contract Negotiation ও চুক্তি সম্পাদনের বিষয়ে যোগাযোগ সচিব মহোদয়কে আহবায়ক করে চার সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠনের বিষয়েও মত প্রকাশ করা হয়। ৩১শে মার্চের পর অন্তর্বর্তীকালীন সময়ের জন্য সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের জন্য সেনাবাহিনীকে দায়িত্ব নেয়ার জন্য অনুরোধ করা হলে সেনাবাহিনীর প্রতিনিধি জনবল ও কারিগরী সামর্থের অপ্রতুলতার কারণে নদীশাসন, সেতু, সংযোগ সড়ক প্রভৃতি রক্ষণাবেক্ষণ এবং টোল আদায় ও নিরাপত্তার কার্যাবলীর মধ্যে নিরাপত্তা ছাড়া অন্যান্য কাজের দায়িত্ব নেয়ার বিষয়ে সেনাবাহিনীর অপরাগতা প্রকাশ করেন। এ পরিস্থিতিতে Marga Net One Limited এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত সন্তুষ্ট না হলে বর্তমান O&M Operator এর মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে মত প্রকাশ করা হয়।

১৪। বিস্তারিত আলোচনার পর যবসেক বোর্ডের সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের কাজে ২য় O&M Operator নিয়োগের লক্ষ্যে সর্বনিম্ন দরদাতা Marga Net One Limited কর্তৃক যমুনা সেতু ও অন্যান্য স্থাপনা অন্তর্ভুক্ত করতঃ সকল আইটেমের জন্য সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের প্রিমিয়াম রেট সংগ্রহ করে তা দাখিল করার পর মামলা প্রত্যাহার, PG জমা দেয়া, Bid-validity extension ইত্যাদি শর্তসমূহ পূরন সাপেক্ষে তাদের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়টি অনুমোদিত হয়।
- (খ) সর্বনিম্ন দরদাতা Marga Net One Limited এর সাথে ইস্পুরেন্সসহ Contract Negotiation ও চুক্তি সম্পাদনের লক্ষ্যে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব-কে আহবান এবং যমুনা বঙ্গুরী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিবকে সদস্য করে চার সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠনের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়। উক্ত কমিটিতে প্রয়োজনে যে কোন কর্মকর্তাকে সদস্য হিসাবে কো-অপ্ট করা যাবে।
- (গ) ২য় O&M Operator এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের নিমিত্ত Marga Net One Limited কর্তৃক টেন্ডারের শর্তসমূহ পূরণসহ মহামান্য হাইকোর্ট হতে মামলা প্রত্যাহারের সাথে সাথে যবসেক কর্তৃক Cancellation of Acceptance of Offer dated 07.09.2003, Tender Cancellation Notice dated 09.09.2003 এবং Fresh Tender Notice dated 11.09.2003 প্রত্যাহারের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।
- (ঘ) কোন কারণে সর্বনিম্ন দরদাতা Marga Net One Limited চুক্তি সম্পাদনে ব্যর্থ হলে যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমের ধারাবাহিকতা সচল রাখা এবং সেতু এলাকায় স্থিতিশীল অবস্থা বিরাজমান রাখার স্বার্থে JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee অন্যায়ী JOMAC Ltd. এর মেয়াদ সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন সাপেক্ষে ০১/০৮/২০০৮ হতে তিন মাস বৃদ্ধির বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।
- (ঙ) সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদন অনুসরনে যমুনা সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল সংগ্রহ কার্যাদি সম্পাদনের নিমিত্ত JOMAC Ltd. এর সাথে সম্পাদিত চুক্তির existing terms & conditions & management fee বহাল রেখে অর্থাৎ মাসিক প্রায় ২,০২,৪২,৯৬১/- টাকা (বৈদেশিক মুদ্রায় ২,৬২,৭৬৮.০০ ইউএস ডলার + দেশীয় মুদ্রায় ৪৫,৯৮,১৫৩/- টাকা + Advance Income Tax ২,৯৯,১৫৭/০৭ টাকা) ব্যয় হারে চুক্তির মেয়াদ আগামী ১৬/০৩/২০০৮ হতে ৩১/৩/২০০৮ তারিখ পর্যন্ত বর্ধিতকরণের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

পরিশেষে সভাপতি সভায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

  
( ব্যারিস্টার নজরুল হুদা )

মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান  
যমুনা বঙ্গুরী সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিশিষ্ট-ক

১৫ মার্চ, ২০০৪ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৮১তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নামের তালিকা।

নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা
<b>সদস্যগণ :</b>		
১	জনাব মোঃ শফিকুল ইসলাম, সচিব	যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
২	জনাব এস. ওয়াই. খান মজলিশ, সদস্য	পরিকল্পনা কমিশন, ঢাকা।
৩	মেজর জেনারেল এস এম ইকরামুল হক, সিজিএস	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, ঢাকা।
৪	জনাব খোন্দকার মোঃ আলী হাসান, নির্বাহী পরিচালক	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
৫	জনাব রাহিম উদ্দিন আহমেদ, অতিরিক্ত সচিব	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৬	জনাব মোঃ শহীদুল হক, যুগ্ম-সচিব	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, ঢাকা।
৭	জনাব মুশতাক উদ্দিন আহমেদ, যুগ্ম-সচিব	যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৮	জনাব আলী আশরাফ খান লোদী, যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন)	আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৯	জনাব ওয়াহিদুন্নবী চৌধুরী, যুগ্ম-সচিব	বিদ্যুৎ বিভাগ, ঢাকা।
১০	জনাব শরীফ তৈয়বুর রহমান, যুগ্ম-সচিব	ভূমি মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
১১	জনাবা রাজিয়া বেগম, উপ-সচিব	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
<b>সহায়তাকারী কর্মকর্তা :</b>		
১২	জনাব মোঃ ইউসুফ জাহাঙ্গীর সিকদার, পরিচালক (প্রশাসন)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৩	জনাব মন্ডেজ উদ্দিন আহমদ জায়গীরদার, প্রধান প্রকৌশলী	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৪	জনাব এ, কে, এম, শামসুজ্জোহা, পরিচালক (পিএন্ডএম ও আঃওহিঃ)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৫	জনাব মোঃ জুলফিকার হায়দার, অতিরিক্ত পরিচালক (কারিগরী)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৬	জনাব মোঃ মজিবুর রহমান, অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
১৭	জনাব মোহাম্মদ আবদুর রহমান, অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডএম)	যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।