

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
সেতু বিভাগ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২

১২৯

স্মারক নং : ৫০.১২৫.০০৬.০০.০০.০৭৭.২০০১-৩৫৫

তারিখ : ১৬ আগস্ট ১৪১৯
১ অক্টোবর ২০১২

বিষয় : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

গত ৯ সেপ্টেম্বর, ২০১২ তারিখে মাননীয় যোগাযোগ মন্ত্রীর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর একপ্রস্তুতি ও প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে নির্দেশক্রমে প্রেরণ করা হ'ল।

সংযোজনী : একপ্রস্তুতি কার্যবিবরণী।

(মোঃ রেজাউল হায়দার)
অতি: পরিচালক (সেইফগার্ড)
উপ-সচিব
ফোন: ৯৮৯৫২৪৪
ই-মেইল: secy_reza@yahoo.com

বিতরণ : (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

- সিনিয়র সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- সিনিয়র সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- চীফ অব জেনারেল স্টাফ, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা।
- সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- সচিব, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সচিব, লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিভাগ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সদস্য, (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
- সচিব, রেল মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সচিব, সড়ক বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- সচিব, সেতু বিভাগ, সেতু ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা।

অনুলিপি :

- পরিচালক (পরিঃ ও উন্নঃ/প্রশাসন/কারিগরী/অর্থ ও হিসাব), বাসেক, ঢাকা।
- প্রকল্প পরিচালক, পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প, বাসেক, ঢাকা।
- অতিরিক্ত পরিচালক (প্রশাসন/কারিগরী/অর্থ ও হিসাব/পরিঃ ও উন্নঃ), বাসেক, ঢাকা।
- মাননীয় যোগাযোগ মন্ত্রীর একান্ত সচিব, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২৮৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
 সেতু বিভাগ
 বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৯তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : জনাব ওবায়দুল কাদের, মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ও চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

তারিখ : ৯/৯/২০১২।

সময় : দুপুর ২:০০ টা।

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকা : পরিশিষ্ট-‘ক’।

সভাপতি, জনাব ওবায়দুল কাদের, মাননীয় মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় এর সদয় সম্মতিক্রমে সেতু বিভাগের তারপ্রাপ্ত সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম সভার আলোচ্যসূচি ধারাবাহিকভাবে উপস্থাপন করেন।

আলোচ্যসূচি-১ : ৯৮তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ।

সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ৯৮তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর আলোকপাত করে এতে আলোচনাসহ সিদ্ধান্তসমূহ সঠিকভাবে লিপিবদ্ধ হয়েছে কিনা সে বিষয়ে সদস্যবৃন্দের মতামত জানতে চান। ৯৮তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় সভায় তা সর্বসম্মতিক্রমে নিশ্চিত করা হয়।

আলোচ্যসূচি-২ : ৯৮তম বোর্ড সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ।

আলোচ্যসূচি নং	৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
আলোচ্যসূচি-২	বঙ্গবন্ধু সেতু হতে বিগত এক বছরে মাসওয়ারী টোল আদায়ের পরিমাণ পরবর্তী বোর্ড সভায় অবহিত করা হবে।	বিষয়টি ৯৯ তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৩	পান্তি সেতু প্রকল্পের বিপরীতে সম্পাদিত কার্যক্রম সম্পর্কে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হয়েছেন।	<ul style="list-style-type: none"> ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য ৪টি পুনর্বাসন এলাকায় civic facilities এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সেপ্টেম্বর'১২ মাসে ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে প্লট হস্তান্তর শুরু হবে; মাওয়া ও জাজিরা পাড়ের Service Area এর মাটি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মাওয়া Construction Yard এর মাটি ভরাট কাজ শেষ হয়েছে। তবে জাজিরা

আলোচ্যসূচি নং	৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
		<p>নিয়োগের জন্য Detailed Design কাজে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Maunsell-AECOM এর নিকট হতে প্রস্তাব পাওয়া গেছে, যা অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।</p> <ul style="list-style-type: none"> বিশ্বব্যাংক খণ্ডুক্তি বাতিল করায় বিকল্প উৎস হিসেবে গত ১০ এপ্রিল ২০১২ তারিখে পদ্মা সেতু ও সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে মালয়েশিয়া সরকারের সাথে একটি সমরোতা স্মারক বা MOU স্বাক্ষরিত হয়। এর ভিত্তিতে মালয়েশিয়া সরকারের গত ২৭/৮/২০১২ তারিখে কনসেশন চুক্তির খসড়া কপি সরবরাহ করেছে, যা পরীক্ষাধীন/বিবেচনাধীন রয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৮	Dhaka Elevated Expressway পিপিপি প্রকল্পের বর্ণিত অগ্রগতি সম্পর্কে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হয়েছেন।	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান Italian –Thai Development Public Company Limited এর সাথে ১৯/০১/২০১১ তারিখ Concession চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে; বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান -কে হস্তান্তরের লক্ষ্যে রেলওয়ের ১২৮.৩০ একর ভূমির বিষয়ে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের মধ্যে গত ০৯/০৬/২০১১ তারিখে লাইসেন্স এন্টিমেন্ট স্বাক্ষরিত হয়েছে; সর্বশেষ গত ১৭/০৫/২০১২ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের কমলাপুর হতে কুতুবখালী পর্যন্ত ৪ কিলোমিটার অংশ পরিবর্তন করে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েটি কমলাপুরের নিকটবর্তী অতিক্ষ দ্বীপকের সড়কে মেয়ার মোহাম্মদ হানিফ ফ্লাইওভারের সাথে merge Alignment করা, ফার্মগেট লিংক বাদ দেয়া ও শাহীনবাগের রাম্প বাদ/স্থানান্তর এবং প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে লিংক/র্যাম্পসমূহ বিয়োজন ও পুনর্বিন্যাস করে সে অনুযায়ী ডিজাইন সংশোধনপূর্বক চূড়ান্তকরণসহ ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য মিরপুর সিরামিক ওয়ার্কসের অধিগ্রহণকৃত অব্যবহৃত জমির মধ্যে কমবেশী ৮০.০০ একর জায়গা ব্যবহারের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ১৭/০৫/২০১২ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিজাইন সংশোধনের কাজ চলছে। ইতোমধ্যে উক্ত প্রতিষ্ঠান এ সংক্রান্ত এশটি সংশোধিত Alignment দাখিল করেছে, যার উপর সেতু কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনীয় মতামত দিয়েছে। এর ভিত্তিতে সংশোধনপূর্বক পুনরায় সংশোধিত Alignment দাখিলের জন্য বিনিয়োগকারীকে বলা হয়েছে;

আলোচ্যসূচি নং	৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
		<ul style="list-style-type: none"> মূল ডিজাইন অনুযায়ী ১ম পর্যায়ের ব্যক্তিমালিকানাধীন ভূমির প্রাকলন প্রণয়ন শেষ হয়েছে। তবে ১৭/০৫/২০১২ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রণীতব্য সংশোধিত ডিজাইনের ভিত্তিতে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে উক্ত প্রাকলন সংশোধনপূর্বক সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করা হবে; বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক এলাইনমেন্ট বরাবর বিদ্যমান ইউটিলিটিসমূহের অবস্থান নির্ধারণ শেষ পর্যায়ে, যার ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট ইউটিলিটিস প্রতিষ্ঠানসমূহ কর্তৃক প্রাকলন প্রস্তুত করা হবে;
আলোচ্যসূচি-৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা এবং কর্মচারীদের জন্য প্রস্তাবিত Officers and Employees' Contributory Provident Fund (CPF) এবং Employees' Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি ভেটিং-এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	Deed of Trust দু'টি ভেটিং-এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করা হলে তা বাংলায় রূপান্তরের অনুরোধ জানানো হয়। এ প্রেক্ষিতে বাংলায় রূপান্তর চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৬	সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনে ব্যাংক স্থাপনের বিষয়ে Schedule ব্যাংকের CAMEL rating এবং প্রস্তাবিত দর পর্যালোচনা করে বাংলাদেশ ব্যাংকের সাথে যোগাযোগের মাধ্যমে একটি ব্যাংকের শাখা/বুথ চূড়ান্তভাবে নির্বাচন করে পরবর্তীতে বোর্ড সভায় অবহিত করতে হবে।	সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনে ব্যাংকের শাখা/বুথ স্থাপনের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৭	বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ বন্ড ইস্যুর বিষয়টি আপাতত: স্থগিত থাকবে। তবে ভবিষ্যতে সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে বাস্তবায়নযোগ্য বিনিয়োগ করার মত কোন প্রকল্প পাওয়া গেলে তখন সিকিউরিটিইজেশনের বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল আয়ের বিপরীতে সিকিউরিটিজ বন্ড ইস্যুর বিষয়টি আপাতত: স্থগিত রাখা হয়েছে।
আলোচ্যসূচি-৮	বিষয়টি সভার আলোচ্যসূচি হতে প্রত্যাহার করা হয়।	বিষয়টি সভার আলোচ্যসূচি হতে প্রত্যাহার করা হয়।
আলোচ্যসূচি-৯	জেআরএল-এর বিষয়ে গঠিত কমিটির প্রতিবেদন এবং সম্পাদিত চুক্তির আলোকে তাদের কার্যক্রম পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে একটি পূর্ণাঙ্গ	বিষয়টি ৯৯ তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

২১

আলোচ্যসূচি নং	৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
	প্রস্তাব পরিবর্তীতে বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	
আলোচ্যসূচি-বিবিধ-১	২০০৮ সালের জুন হতে হতে ২০১০ সালের ৩১ অক্টোবর পর্যন্ত ১৭ মাসে “বঙ্গবন্ধু সেতু স্পেশাল অর্গানাইজেশন (বিবিএসও)” কর্তৃক বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের জন্য ১৭.১৩ কোটি টাকার প্রাকলন অনুমোদিত হলেও উক্ত সময়ে ১২.২৬ কোটি টাকা ব্যয়ের সমন্বয় ভাট্টাচার দাখিল করা হয়েছে, যা ইতোমধ্যে সেতু কর্তৃপক্ষ অনুমোদন করেছে। বর্ণিত বিষয়ে বোর্ড সভার সম্মানিত সদস্যগণ অবহিত হ'ন।	বর্ণিত বিষয়ে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ অবহিত হয়েছেন।
বিবিধ-২	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১০-১১ অর্থবছরের সংশোধিত এবং ২০১১-১২ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটের বিষয়ে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণকে অবহিত করা হয়।	বর্ণিত বিষয়ে সভায় উপস্থিত সদস্যগণ অবহিত হয়েছেন।

আলোচনাঃ

২.১। সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের অনুমতিক্রমে সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন) গত ০৩/০২/২০১১তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব এবং লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সচিব বর্ণিত সভার আলোচ্যসূচি-৫ এর সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা এবং কর্মচারীদের জন্য প্রস্তাবিত Officers and Employees' Contributory Provident Fund (CPF) এবং Employees' Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি এখনও বাংলায় অনুবাদ সম্পন্ন না হওয়ায় তা দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য একটি সময় নির্ধারণ করে দেয়ার প্রস্তাব করেন। এ পর্যায়ে ভাষান্তর সম্পন্ন করে ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণের জন্য নভেম্বর'১২ পর্যন্ত সময়সীমা নির্ধারণ করা হয়।

২.২। সিদ্ধান্ত:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা এবং কর্মচারীদের জন্য প্রস্তাবিত Officers and Employees' Contributory Provident Fund (CPF) এবং Employees' Gratuity Fund সংক্রান্ত Deed of Trust দু'টি বাংলায় অনুবাদ করে নভেম্বর'১২ মাসের মধ্যে ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

২.৩। অতঃপর ৯৮ তম বোর্ড সভার আলোচ্যসূচি-৬ এর সিদ্ধান্তের অগ্রগতি নিয়ে আলোচনাকালে সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ সেতু ভবনের কাছাকাছি কিছু সরকারী ও বেসরকারী ব্যাংক থাকায় এবং ভবনের নিরাপত্তার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে ভবনের নীচতলায় ব্যাংকের বুথ স্থাপনের বিষয়টি আপাতত: স্থগিত রাখার বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়। এ বিষয়ে গৃহীত সিদ্ধান্ত নিম্নরূপ:

১/

২.৪। সিদ্ধান্ত:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনের নীচ তলায় বাংকের শাখা/বুথ স্থাপনের বিষয়টি আপাতত: স্থগিত রাখতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৩ : বঙ্গবন্ধু সেতুর মাসওয়ারি টোল আয়ের পরিমাণ অবহিতকরণ।

৩.১। বর্ণিত বিষয়ে সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, “Guangxi Scientific Institute of Communications (GSIC)” এবং “Metallurgical Construction Company Ltd.-SEL-UDC JV” প্রতিষ্ঠান দু’টি নভেম্বর’১০ হতে যথাক্রমে টোল আদায় এবং রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব পালন করে আসছে। তিনি ৯৮তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে সেতুর নতুন টোল অপারেটর দায়িত্ব নেওয়ার পূর্বের ১ বছরের সাথে পরবর্তী ২ বছরের মাস ওয়ারী যানবাহন সংখ্যা এবং টোল আদায়ের তুলনামূলক বিবরণী সভায় তুলে ধরেন।

৩.২। সভার সম্মানিত সদস্যগণের অনুরোধের প্রেক্ষিতে নির্বাহী পরিচালক গুটি বছরের আগস্ট মাসের তুলনামূলক চিত্র তুলে ধরে উল্লেখ করেন যে, নতুন অপারেটর দায়িত্ব নেওয়ার পর অর্থাৎ আগস্ট’১১ মাসে পূর্ববর্তী বছরের একই সময় অর্থাৎ আগস্ট’১০ মাসের তুলনায় যানবাহন সংখ্যা ৯.৮৪ % এবং টোল আয় ৬.৯৮ % বৃদ্ধি পেয়েছে। টোল অপারেটর দায়িত্ব গ্রহণের ২য় বছর অর্থাৎ আগস্ট’১২ মাসে আগস্ট’১১ মাসের তুলনায় যানবাহন সংখ্যা ১৯.০৭ % এবং টোল আয় ২৮.৩৪ % বৃদ্ধি পেয়েছে। বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল হার ১৫ সেপ্টেম্বর ২০১১ তারিখে বৃদ্ধির বিষয়টি নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন।

৩.৩। নির্বাহী পরিচালক আরও উল্লেখ করেন যে, বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল কার্যক্রম সেতু ভবন হতে অন লাইন মনিটর করা হচ্ছে। তাছাড়া সেতু ভবন হতেই প্রতিটি শিফটের টোল আদায় রিপোর্টের প্রিন্ট নেওয়া সম্ভব হচ্ছে। সেতুর দুই পাড়ে আরও দু’টি আধুনিক ওজন ষ্টেশন স্থাপন করায় বর্তমানে চারটি ওজন ষ্টেশন চালু আছে, যা দিয়ে যানবাহনসমূহের ওজন নিয়ন্ত্রণ করা হচ্ছে। এ সকল কার্যক্রম গ্রহণের ফলে টোল আদায়ের স্বচ্ছতা অনেকাংশে নিশ্চিত করা সম্ভব হয়েছে।

৩.৪। এ পর্যায়ে সেতু কর্তৃপক্ষের মোট আয় এবং এ কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহের রক্ষণাবক্ষণ ব্যয়সহ কর্তৃপক্ষের মোট ব্যয় ইত্যাদি বিশ্লেষণ করে এ সংক্রান্ত একটি প্রতিবেদন পরবর্তী বোর্ড সভায় অবহিত করার বিষয়ে মত পোঁঢ়ণ করা হয়।

৩.৫। সিদ্ধান্ত:

সেতু কর্তৃপক্ষের মোট আয় এবং এ কর্তৃপক্ষের আওতাধীন সেতুসমূহের রক্ষণাবক্ষণ ব্যয়সহ কর্তৃপক্ষের মোট ব্যয় ইত্যাদি বিশ্লেষণ করে এ সংক্রান্ত একটি প্রতিবেদন পরবর্তী বোর্ড সভায় অবগতির জন্য উপস্থাপন করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৪: যমুনা রিসোর্ট লি: (জেআরএল)-এর বিষয়ে গঠিত কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশ অবহিতকরণ।

৪.১। যমুনা রিসোর্ট লি: (জেআরএল)-এর বিষয়ে গঠিত কমিটির প্রতিবেদনের বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৭তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত কমিটি জেআরএল এর সাথে সম্পাদিত চুক্তি, চুক্তি পরবর্তী জেআরএল-এর কার্যক্রম, হস্তান্তরিত ভূমি ও স্থাপনা, অনিষ্পন্ন বিভিন্ন বিষয়াদি, দেনা-পাওনা

CD

ইত্যাদি পর্যালোচনা করে ২৯ মে ২০১১ তারিখে একটি প্রতিবেদন দাখিল করেছে। নির্বাহী পরিচালক কমিটির সুপারিশসমূহ সভায় উল্লেখ করেন, যা নিম্নরূপ :

- (ক) কনসেশন চুক্তির শর্ত মোতাবেক উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যতটুকু জমি প্রয়োজন যথাসময়ে ততটুকু জমি হস্তান্তর করা সত্ত্বেও জেআরএল কর্তৃক Certificate of Satisfaction (CS) স্বাক্ষর না করা চুক্তির ব্যত্যয়। তাই অন্তিবিলম্বে CS স্বাক্ষরের জন্য জেআরএলকে অনুরোধ করা যেতে পারে;
- (খ) কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী জেআরএল-এর উন্নয়নমূলক কাজ সম্পন্ন করার জন্য অনুরোধ করা যায়;
- (গ) জেআরএল বিগত ১১ বছর লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিনত না হওয়ার কারণে তাদের কার্যক্রম বেগবান করে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার জন্য অনুরোধ করা যায়;
- (ঘ) জেআরএল-এর নিকট হতে বকেয়া আদায়ের বিষয়ে জরুরী পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন;
- (ঙ) চুক্তি অনুযায়ী বার্ষিক ভাড়া বৃদ্ধির হার দ্রুত নির্ধারণ করা যায়;
- (চ) চুক্তি অনুযায়ী যৌথ উদ্যোগে পর্যটন কেন্দ্র উন্নয়ন ও পরিচালনা করার জন্য জেআরএলকে বলা যায়;
- এবং
- (ছ) জেআরএল কর্তৃক প্রতি বছর দাখিলকৃত নিরীক্ষা প্রতিবেদন তৃতীয় পক্ষের মাধ্যমে পরীক্ষা করা যেতে পারে।

৪.২। সভায় সম্মিলিত সদস্যগণের জিজ্ঞাসার প্রেক্ষিতে সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালক (প্রশাসন) জানান যে, জেআরএল বর্তমানে নিয়মিত মাসিক ফি পরিশোধ করেছে। তাছাড়া ২০১১ সালে লভ্যাংশও পরিশোধ করেছে।

৪.৩। সিদ্ধান্ত:

যমুনা রিসোর্ট লি:-এর বিষয়ে গঠিত কমিটির সুপারিশের বিপরীতে কার্যক্রম গ্রহণ করত: সর্বশেষ বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে। এতে জেআরএল-এর নিকট মোট পাওনা ও এর বিপরীতে পরিশোধিত অর্থ এবং জেআরএল-এর লাভের পরিমাণ ও এর বিপরীতে পরিশোধিত লভ্যাংশ প্রভৃতি বিষয়সমূহও উল্লেখ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৫ : “বিবিএ-ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ” এর জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ৭.৩৮ একর জমির ব্যবহার অধিকার প্রদান।

৫.১। নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, গত ১২/০১/২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৯৬তম বোর্ড সভায় পুনর্বাসন এলাকার ক্ষতিগ্রস্তসহ সেতু এলাকায় কর্মরত কর্মকর্তাদের স্থানদের পড়ালেখার সুবিধার্থে সেতুর পূর্ব পাড়ে বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক একটি উচ্চ বিদ্যালয় নির্মাণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এ কারণে উচ্চ এলাকায় একটি ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ নির্মাণে ৯৮ সংমিশ্রিত ব্রিগেড ১১.৯৮ একর জমির ব্যবহার অধিকার চেয়ে সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করেছে। কিন্তু বজ্রাবস্কু সেতুর ৫০০ মিটার উত্তরে একটি স্বতন্ত্র রেলওয়ে সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে বিধায় উচ্চ জমি সংরক্ষণ করা প্রয়োজন। তবে চুক্তি নং-৭ সড়কের ৩৫ নং পুকুরের সম্পূর্ণ অংশ এবং ৩৪ নং পুকুরের ৩/৪ অংশসহ মোট ৭.৩৮ একর জমি প্রস্তাবিত স্কুল ও কলেজ নির্মাণের জন্য সেনাবাহিনীর অনুকূলে ব্যবহারের অধিকার প্রদানে সুযোগ রয়েছে।

৫.২। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ নির্মাণের জন্য পর্যাপ্ত কিনা তা খতিয়ে দেখার বিষয়ে মত ব্যক্ত করেন। অন্যদিকে ভূমি মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব একটি পাবলিক স্কুল ও কলেজ নির্মাণের জন্য কি পরিমাণ জমির প্রয়োজন সে বিষয়ে শিক্ষা মন্ত্রণালয়ের এ সম্পর্কিত নীতিমালা অনুসরণ এবং ভূমি বরাদ্দ প্রদানের ক্ষেত্রে ভূমি মন্ত্রণালয়ের মতামত গ্রহণের

২৮

বিষয়ে গুরুত্ব আরোপ করেন। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সচিব সেতু এলাকায় অবস্থানরত গরীব জনসাধারনের সন্তানদের ভর্তির ক্ষেত্রে একটি কোটা নির্ধারণ করে দেয়ার সুপারিশ করেন।

৫.৩। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সেনাবাহিনীর প্রতিনিধি সভায় জানান যে, সেতু কর্তৃপক্ষের প্রস্তাবিত ৭.৩৮ একর জমি ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ নির্মাণের জন্য পর্যাপ্ত। প্রস্তাবিত ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ কিভাবে পরিচালিত হবে সে সম্পর্কিত একটি নীতিমালা প্রণয়ন করে তাতে এলাকার জনসাধারণের সন্তানদের ভর্তির কোটার বিষয়টি উল্লেখ করার বিষয়ে তিনি মত দেন। এ পর্যায়ে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সচিব প্রস্তাবিত ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ পরিচালনা সম্পর্কিত একটি খসড়া নীতিমালা প্রণয়ন করে পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সুপারিশ করেন।

৫.৪। সিদ্ধান্ত:

(ক) প্রস্তাবিত "বিবিএ-ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ" এর জন্য বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে ৭.৩৮ একর জমির ব্যবহার অধিকার প্রদান করতে হবে। প্রয়োজন হলে এ বিষয়ে ভূমি মন্ত্রণালয়ের মতামত গ্রহণ করা যেতে পারে।

(খ) প্রস্তাবিত "বিবিএ-ক্যান্টনমেন্ট পাবলিক স্কুল ও কলেজ" পরিচালনা সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন করে বিবিএ-র অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে এবং বিদ্যালয়টি পরিচালনার ক্ষেত্রে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষকে সম্পৃক্তকরণ, সেতু এলাকায় কর্মরত সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারী এবং গরীব/ক্ষতিগ্রস্তদের সন্তানদের ভর্তির কোটা ইত্যাদি বিষয় অন্তর্ভুক্ত থাকতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৬: "বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম পুনর্বাসন এলাকায় দোকানপাট ভাড়া প্রদান" সংক্রান্ত নীতিমালা অনুমোদন।

৬.১। প্রস্তাবিত "বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব ও পশ্চিম পুনর্বাসন এলাকায় দোকানপাট ভাড়া প্রদান" সংক্রান্ত নীতিমালা সভায় উপস্থাপন করা হলে এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনার জন্য সময়ের প্রয়োজন বিধায় এটি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

আলোচ্যসূচি-৭: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের গেজেটকৃত তফসিলে অসামঞ্জস্যতা দূরীকরণের জন্য গঠিত কমিটির সুপারিশ অনুমোদন।

৭.১। বর্ণিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা, ১৯৮৯ এর গেজেটে প্রকাশিত সংশোধিত তফসিলে উপ-পরিচালক পদসহ অন্যান্য পদের অসামঞ্জস্যতা দূরীকরণ ও ড্রাফস্টম্যান পদের শিক্ষাগত যোগ্যতা এবং ডুপ্লিকেটিং মেশিন অপারেটর পদের নাম পরিবর্তনের বিষয়ে সুপারিশ প্রণয়নের জন্য একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি গেজেটে প্রকাশিত তফসিলটি পর্যালোচনাতে কিছু সুপারিশ করেছে, যা সভায় উপস্থাপন করা হলে উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ অন্যান্য স্বায়ত্ত্বাস্থিত সংস্থার তফসিল অনুসরণ করে তফসিলটি পুনরায় সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণের বিষয়ে মত ব্যক্ত করেন।

৭.২। সিদ্ধান্ত:

স্বায়ত্ত্বাস্থিত অন্যান্য সংস্থার তফসিলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা, ১৯৮৯ এর তফসিল পুনরায় সংশোধনের কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৮: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা অনুমোদন।

৮.১। প্রস্তাবিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা উপস্থাপন করে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা ১৯৯৫ সালে প্রণীত হওয়ায় বর্তমান অবস্থার প্রেক্ষাপটে কাজের ক্ষেত্রে সমস্যা হচ্ছে। এ প্রেক্ষিতে সেতু কর্তৃপক্ষের বিদ্যমান প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা সংশোধনের জন্য একটি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটি কর্তৃক প্রণীত এ সংক্রান্ত খসড়া “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা” সভায় উপস্থাপন করা হলে অর্থ বিভাগ হতে সর্বশেষ জারীকৃত Delegation of Financial Power এর আলোকে এটি চূড়ান্তকরণের বিষয়ে সভায় গুরুত্ব আরোপ করে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

৮.২। সিদ্ধান্ত:

অর্থ বিভাগ হতে সর্বশেষ জারীকৃত Delegation of Financial Power এর আলোকে “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা” চূড়ান্ত করতে হবে। এ বিষয়ে অন্যান্য স্বায়ত্তশাসিত সংস্থায় বিদ্যমান প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা অনুসরণ করা যেতে পারে।

আলোচ্যসূচি-৯: লাভ-অংশীদারীতের (Profit-Sharing) ভিত্তিতে বিভিন্ন প্রকার ফলজ বৃক্ষরোপণ সংক্রান্ত চুক্তিপত্র অনুমোদন।

৯.১। বর্ণিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম Bridge End Facilities (BEF) এলাকার গোলচত্বর হতে কন্ট্রাক্ট-৮ সড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়কের উভয় পার্শ্বে ৫ (পাঁচ)টি এলাকায় মোট ৮৯ (উননবই) একর জায়গায় লাভ-অংশীদারীতের ভিত্তিতে (profit-sharing) দীর্ঘ মেয়াদী চুক্তির মাধ্যমে ফলজ বৃক্ষরোপণ, সার্বক্ষণিক রক্ষণাবেক্ষণ, গ্যাপ ফিলিং, পরিচর্যা ও পাহারা (নিরাপত্তা) কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে আগ্রহী ব্যক্তি/এনজিও প্রতিষ্ঠান/বেসরকারী প্রতিষ্ঠান/সংস্থার কাছ থেকে প্রস্তাব আহবান করা হলে মোট ১৪টি প্রস্তাব পাওয়া যায়। এর মধ্যে মেসার্স কামরুল হাসান হিলটন এর প্রস্তাব অন্যদের তুলনায় বেশী ও গ্রহণযোগ্য বিবেচিত হওয়ায় উভয় পক্ষের সম্মতিক্রমে চুক্তির মেয়াদ ২০ (বিশ) বছর মেয়াদী খসড়া চুক্তিপত্র প্রণয়ন করা হয়েছে, যা অনুমোদনের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় অনুরোধ জানান।

৯.২। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব এ বিষয়ে Social Forest নীতিমালা অনুসরণ এবং উক্ত নীতিমালা অনুযায়ী যেখানে লোকালয় আছে কেবলমাত্র সে সকল স্থানে প্রস্তাবিত কার্যক্রম যুক্তসংজ্ঞাত বলে মত প্রকার্ত্ত করেন। অন্যদিকে লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সচিব একসঙ্গে এত বিশাল পরিমান জমি দীর্ঘ সময়ের জন্য একটি প্রতিষ্ঠানকে দায়িত্ব দেয়া সমীচিন হবে না মর্মে মত ব্যক্ত করেন। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সচিব নিজস্ব উদ্যোগে উক্ত স্থানে বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম পরিচালনার প্রস্তাব করেন। সড়ক বিভাগের সচিব সেতু কর্তৃপক্ষে একটি আরবরি কালচার শাখা প্রতিষ্ঠার ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন। আলোচনাকালে বিভিন্ন বিকল্প প্রস্তাবসহ বিষয়টি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের বিষয়ে সভায় একমত পোষন করা হয়। তাছাড়া সম্পূর্ণ জমিকে বিভিন্ন প্যাকেজে ভাগ করে বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম পরিচালনার বিষয়ে মত প্রকাশ করা হয়।

৯.৩। সিদ্ধান্ত :

বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম Bridge End Facilities (BEF) এলাকার গোলচত্বর হতে কন্ট্রাক্ট-৮ সড়ক পর্যন্ত এলাকায় মোট ৮৯ (উননবই) একর ভূমিতে বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বিভিন্ন বিকল্প প্রস্তাবসহ বিষয়টি পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপন করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-১০ বিবিধ-ক: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১২-১৩ অর্থ বছরের রাজস্ব বাজেট অবহিতকরণ।

১০.১

বিষয়টি সভায় আলোচিত হয়নি।

আলোচ্যসূচি-১০ বিবিধ-খ: যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের বহনকারী গাড়ীসমূহ এবং আশ্রুমান মুফিদুল ইসলাম-এর লাশ বহনকারী এ্যাম্বুলেন্স-কে সেতু বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন সেতুসমূহ পারাপারের ক্ষেত্রে টোল প্রদান হতে অব্যাহতি প্রদান।

১০.১। বর্ণিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, মহান স্বাধীনতা যুদ্ধে যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের অসীম ত্যাগের কথা বিবেচনায় রেখে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ন্যায় তাদের বহনকারী গাড়ী সেতু বিভাগের আওতাধীন সেতুসমূহ পারাপারের ক্ষেত্রে টোল মওকুফ করার জন্য খেতাবপ্রাপ্ত যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধা ও শহীদ পরিবার কল্যাণ পরিষদ আবেদন জানিয়েছে। সে সঙ্গে লাশ বহনকারী আশ্রুমান মুফিদুল ইসলাম-এর এ্যাম্বুলেন্স-কে টোল প্রদান হতে অব্যাহতি প্রদানের বিষয়ে সভায় উল্লেখ করা হয় যে, সেতু ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্বে নিয়োজিত অপারেটর এবং সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব গাড়ী ছাড়া সেতুর উপর দিয়ে পারাপারকারী সকল গাড়ী হতে টোল আদায় করা হয়। প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়সহ সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও সংস্থার গাড়ী টোল দিয়েই সেতু পারাপার করে। বিভিন্ন পর্যায়ে বিভিন্ন সংস্থা টোল মওকুফের আবেদন জানালেও অধ্যাদেশে এই জাতীয় কোন সুযোগ না থাকায় সেগুলো বিবেচনা করা হয়নি। অধ্যাদেশ সংশোধনের মাধ্যমে এই জাতীয় একটির ক্ষেত্রে বিবেচনা করা হলে অন্যান্য ক্ষেত্রেও বিবেচনার জন্য চাপ আসবে। তাছাড়া টোল অব্যাহতি দেওয়া হলে সেতু কর্তৃপক্ষের আয় কমে যাবে এবং এর ফলে বৈদেশিক খণ্ড পরিশোধে ঘাটতি দেখা দিতে পারে।

১০.২। **সিদ্ধান্ত :**

যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাদের বহনকারী গাড়ীসমূহ এবং লাশ বহনকারী আশ্রুমান মুফিদুল ইসলাম-এর এ্যাম্বুলেন্স-কে সেতু বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন সেতুসমূহ পারাপারের ক্ষেত্রে টোল প্রদান হতে অব্যাহতি দেয়ার সুযোগ নেই।

আলোচ্যসূচি-১০ বিবিধ-গ: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবন-এর Vertical Extension.

১০.৩। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনের ৭ম হতে ১২ তম তলা পর্যন্ত Extension এর বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, সেতু ভবনটি ২টি বেইজমেন্ট ফ্লোরসহ ১৪ তলার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে। এ ভবনের Layout Plan টি বানিজ্যিক ভবন হিসেবে রাজউক কর্তৃক অনুমোদিত। বর্তমানে ভবনটিতে ২টি Basement সহ ৮টি ফ্লোর রয়েছে, যা বাসেক, পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্প, Dhaka Elevated Express way project, Greater Dhaka Sustainable Corridor Project এর কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে। তাছাড়া ৬ষ্ঠ তলা Islamic Development Bank (IDB) ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে ভাড়া দেয়া হয়েছে। প্রতিটি ফ্লোরের আয়তন ১০,৯৭৫.০০ বর্গফুট। সেতু কর্তৃপক্ষ ইতোমধ্যে কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প হাতে নিয়েছে। প্রকল্পের জনবলের স্থান সংকুলানের জন্য কয়েকটি ফ্লোর প্রয়োজন এবং কর্তৃপক্ষের ব্যবহারের পর অবশিষ্ট কয়েকটি ফ্লোর ভাড়া দেয়ার মাধ্যমে সেতু কর্তৃপক্ষের রাজস্ব আয় হবে। ৭ম হতে ১২ তম তলা পর্যন্ত নির্মাণে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ২২,৮৪,৮০,৯৯৪.০০ (বাইশ কোটি চৌদ্দ লক্ষ আঠাশি হাজার একশত

৩৪

বাইশ টাকা মাত্র) টাকা। সভায় আলোচনাত্তে শুধুমাত্র সরকারী প্রতিষ্ঠান-কে ভাড়া দেয়া যেতে পারে মর্মে মত পোষণ করা হয়।

১০.৪। সিদ্ধান্ত:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনের ৭ম হতে ১২তম তলা পর্যন্ত নির্মাণ (Vertical Extension) কাজের প্রস্তাব সভায় অনুমোদিত হয়।

পরিশেষে সভাপতি উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাগণকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

তারিখ: /০৯/২০১২

৩০ জুন ২০১২

(ওবায়দুল কাদের)
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

ও
চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

✓

প্রতিক্রিয়া - 'ক'

০৯ সেপ্টেম্বর, ২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
৯৯তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	স্বাক্ষর
১.	সৈয়দ আব্দুল হামিদ - সর্বোচ্চ নথি মন্ত্রী,	সৈয়দ আব্দুল হামিদ ৩০/০৯/১২	
২.	মেঘ মেঘেজ্জু, দীপ শঙ্খে অধিকারী মন্ত্রী	মেঘ মেঘেজ্জু	মেঘ মেঘেজ্জু
৩.	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম মন্ত্রী	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম মিডিয়া মিডিয়া	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম ১১/১/১২
৪.	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম অধিকারী মন্ত্রী	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম মিডিয়া মিডিয়া	ফেওয়ারু কামিলুল ইসলাম ১১/১/১২
৫.	ডঃ মেঘ মেঘেজ্জুল ইসলাম মন্ত্রী	মাধ্যমিক শিক্ষা মন্ত্রী (কেন্দ্রীয় মন্ত্রী)	মেঘ মেঘেজ্জু মন্ত্রী ১১/১/১২
৬.	মেঘ মেঘেজ্জুল ইসলাম	মেঘ মেঘেজ্জু	মেঘ মেঘেজ্জু ১১/১/১২
৭.	মেঘ মেঘেজ্জুল ইসলাম অধিকারী	মেঘ মেঘেজ্জু	মেঘ মেঘেজ্জু ১১/১/১২
৮.	বিনো অব্দুল হামিদ -	CE, BBA	বিনো ১১/১/১২
৯.	মেঘ মেঘেজ্জুল ইসলাম	PD, Padma Bridge	মেঘ মেঘেজ্জু ১১/১/১২
১০.	মেঘ মেঘেজ্জুল ইসলাম	মিডিয়ে মিডিয়ে (ফেওয়ারু মন্ত্রী)	মেঘ মেঘেজ্জু ১১/১/১২
১১.			
১২.			
১৩.			

৪

০৯ সেপ্টেম্বর, ২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের
৯৯তম বোর্ড সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	স্বাক্ষর
১.	খন্দকেশ্বর শেখমুহাম্মদ বিজিতেন্দ্র মিহি	মন্ত্র বিভাগ	
২.	মেহমান প্রবাহে বিনিয়োগ মন্ত্রী	জনসু বিভাগ	
৩.	এম. এ. মস্তক চৌধুরী অঞ্চলিক উচিত	মন্ত্র বিভাগ	
৪.	মুফাম্মদ বক্রুহান ডেন্ট কুমাৰ মাচি	কেন্দ্ৰ এন্ড পল্যু	
৫.	লে: কৰ্ণেল চৰুলু প্রাঃ কাৰিনুন একাড়াম, প্ৰিমু ঘি	পানাম্বু প্রোগ্ৰাম	
৬.	প্ৰেৰণ প্রাঃ কাৰ্য্যেন পোৱা	বাংলাদেশ সেৱাবৃত্তি	
৭.	প্ৰেৰণ চুৰিক প্ৰেৰণ শুণুন্দি, বি.বি.এ	প্ৰেৰণ	
৮.	মেঝে আমুল প্ৰেৰণ ৬৩. পান্দুগালৰ (পৰিঃ ৩ টক্কু)	বাংলা	
৯.			
১০.			
১১.			
১২.			
১৩.			