

## যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ

কর্তৃপক্ষের ৮৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : ব্যারিস্টার নাজমুল হুদা, মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় ও চেয়ারম্যান, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

তারিখ : ২৫/০৬/২০০৬।

সময় : দুপুর ২:০০ মিনিট।

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ।

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকা : পরিশিষ্ট-'ক'

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর মাননীয় সভাপতির সদয় সম্মতিক্রমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক জনাব এম এ হাই হাওলাদার কার্যপত্র অনুযায়ী আলোচ্যসূচিসমূহ সভায় উপস্থাপন করেন।

আলোচ্যসূচি-১ : ৮৫তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ।

গত ১৯.০৫.২০০৫ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ (যবসেক) এর ৮৫তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় তা সর্বসম্মতিক্রমে নিশ্চিতকরণ করা হয়।

আলোচ্যসূচি-২ : পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের অংগতি অবহিতকরণ।

পদ্মা সেতুর অংগতি সম্পর্কে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে ৮৫৮৭.৬৬ কোটি টাকা। প্রকল্পটি বর্তমানে একনেকের অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে। এ প্রকল্প বাস্তবায়নে Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Action Plan (RAP) এবং Environmental Management Plan (EMP) এর উপর সমীক্ষা শেষে প্রতিবেদনসমূহ অনুমোদনের জন্য যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। আগামী অর্থ বছরে (২০০৬-০৭) ভূমি অধিগ্রহণের কাজ শুরু করার লক্ষ্যে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দের প্রস্তাব করা হয়েছে। বৈদেশিক অর্থায়নের বিষয়ে গত ৮/৬/২০০৬ তারিখে ইআরডিতে সন্তাব্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহের সাথে আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে বলে সভায় জানানো হয়।

২। পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগের বিভাগীয় প্রধান সভায় জানান যে, বৈদেশিক অর্থায়নের বিষয়টি চূড়ান্ত না হওয়ায় প্রকল্পটি একনেকে উপস্থাপন করা হয় নাই। জবাবে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব বৈদেশিক অর্থ প্রাপ্তির সুবিধার্থে প্রকল্পটি নীতিগত অনুমোদন হওয়া প্রয়োজন বলে জানান। প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক দ্রুত অনুমোদনের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

৩। ইআরডি'র যুগ্ম-সচিব সভায় জানান যে, Detailed Design এর বিষয়ে গত ২২/৬/২০০৬ তারিখে জাপান সরকারের প্রতিনিধিদের সাথে সভা হয়েছে। তবে উক্ত সভায় বিস্তারিত নস্রা প্রণয়নে কারিগরী সহায়তা প্রদানের বিষয়ে তাঁরা কোন চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত দেয় নাই। এ প্রকল্পে অর্থায়নের বিষয়ে DFID এর সাথেও যোগাযোগ করা হয়েছে। বিস্তারিত নস্রা প্রণয়নে অন্যান্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহ কর্তৃক Co-financing এর বিষয়ে প্রচেষ্টা চালানো যেতে পারে বলে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব উল্লেখ করেন। বিস্তারিত নস্রা প্রণয়নের বিষয়টি ইআরডি'র মাধ্যমে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহের সাথে আলোচনার মাধ্যমে চূড়ান্ত করার উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

৪। পদ্মা সেতুর ভূমি অধিগ্রহণ ত্বরান্বিত এবং সুষ্ঠুভাবে করার লক্ষ্যে যমুনা সেতুর ন্যায় পদ্মা সেতুর জন্য বিশেষ ভূমি অধিগ্রহণ আইন প্রণয়ন করা প্রয়োজন এবং এ সংক্রান্ত প্রস্তাব যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে বলে সভাকে অবহিত করা হয়। এ মর্মে ভূমি মন্ত্রণালয়ের সচিব পদ্মা সেতুর জন্য বিশেষ আইন প্রণয়নের বিষয়টি ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা হচ্ছে বলে সভায় জানান।

৫। আলোচনাতে এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) পদ্মা সেতুর বিস্তারিত নক্সা প্রণয়নে অর্থায়নের বিষয়টি জরুরী ভিত্তিতে ইআরডি'এর মাধ্যমে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহের সাথে আলোচনার মাধ্যমে চূড়ান্ত করতে হবে।
- (খ) ভূমি মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগের মাধ্যমে পদ্মা সেতুর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য যমুনা সেতুর ন্যায় বিশেষ ভূমি অধিগ্রহণ আইন প্রণয়নের বিষয়টি ত্বরান্বিত করতে হবে।
- (গ) পরিকল্পনা কমিশন পদ্মা সেতু প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদনের বিষয়ে ত্বরিত ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

আলোচ্যসূচি-৩ : পদ্মা সেতু প্রকল্পের Panel of Experts (POE) নিয়োগের অনুমোদন সংক্রান্ত।

পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কারিগরী বিষয়ে সহায়তা প্রদানের জন্য Panel of Experts (POE) নিয়োগের বিষয়ে নির্বাচী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, ৮৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক উক্ত সভায় উপস্থিত বিশেষজ্ঞগণের নিকট হতে লিখিত জীবন বৃত্তান্ত এবং সম্মতি চাওয়া হলে নিম্নে বর্ণিত বিশেষজ্ঞগণ তাদের জীবন বৃত্তান্ত এবং POE হিসেবে কাজ করার জন্য লিখিত সম্মতিপত্র দাখিল করেছেন :

Prof. Dr. Jamilur Reza Choudhury	Bridge Engineering Expert	Chairman
Prof. Dr. Ainun Nishat	River Engineering Expert	Member
Prof. Dr. A M M Safiullah	Foundation Engineering Expert	Member
Prof. Dr. M. Feroze Ahmed	Environmental Engineering Expert	Member
Prof. Dr. Alamgir Mojibul Hoque	Highway Engineering Expert	Member
Mr. Sk. Rabiul Islam, Ex-Chief Engineer of RHD	Design Engineering Expert	Member
Chief Engineer, JMBA	Will act as Coordinator of the Panel	Coordinator

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাচী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, বর্ণিত বিশেষজ্ঞগণের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রাক্তন প্রধান প্রকৌশলী জনাব শেখ রবিউল ইসলাম ব্যক্তিগত এবং পারিবারিক অসুস্থতার কারণে পদ্মা সেতুর POE-এর প্রস্তাবিত তালিকা হতে তার নাম প্রত্যাহারের অনুরোধ জানিয়েছেন। এ বিষয়ে সভায় উপস্থিত প্রতিনিধিগণ জনাব শেখ রবিউল ইসলাম এর পরিবর্তে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের একজন সিনিয়র অবসরপ্রাপ্ত প্রকৌশলীকে (সেতু ডিজাইনে অভিজ্ঞ) প্রস্তাবিত POE তালিকায় অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে একমত প্রকাশ করেন। POE নিয়োগের ক্ষেত্রে Public Procurement Regulation'2003 এর Clause-47(d) অনুসরণ করা হবে বলে সভায় জানান হয়।

৩। এ বিষয়ে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের বিস্তারিত নক্সাসহ নির্মাণ কাজ চলাকালীন বিভিন্ন কারিগরী বিষয়ে মতামত প্রদানের লক্ষ্যে অনুচ্ছেদ-১ এ বর্ণিত জনাব শেখ রবিউল ইসলাম ব্যতীত অন্যান্য বিশেষজ্ঞগণের নামের তালিকা বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
- (খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রাক্তন প্রধান প্রকৌশলী জনাব শেখ রবিউল ইসলাম এর পরিবর্তে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের একজন অবসরপ্রাপ্ত প্রধান প্রকৌশলীকে Panel of Experts (POE) এ অন্তর্ভুক্ত করণের প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রীর সদয় বিবেচনার জন্য পেশ করা হবে।

**আলোচ্যসূচি-৪ :** যমুনা বহুমুখী সেতুর দু'প্রান্তের সংযোগ সড়কের অবশিষ্ট অংশ ২৯.০০ কি.মি. (২.৬৯ কি.মি. বাদে) এর মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ, রুট পেট্রোলিং এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কাজে ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত।

বর্ণিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, সেতুর উভয় পাড়ের অবশিষ্ট ২৯.০০ কি.মি. (২.৬৯ কি.মি. বাদে) সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ এবং রুট পেট্রোলিং কাজে ৮৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক Public Procurement Regulations (PPR)-2003 অনুসরণ করে ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে যবসেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। যমুনা সেতুতে নিয়োজিত বর্তমান O&M Operator, Marga Net One Ltd. (MNOL) উক্ত কাজটি ১/৬/২০০৬ হতে ৩১/৩/২০০৯ পর্যন্ত মোট ২ বৎসর ১০ মাস সময়ের জন্য ২,৫৩,৮৩,৫৫০.২৮ টাকায় করতে রাজী হওয়ায় এবং PPR-2003 এর ১৮(১)(ডি) অনুযায়ী উক্ত ব্যয় মোট চুক্তি মূল্যের ১৫% এর মধ্যে হওয়ায় অপারেটরকে কার্যাদেশ প্রদানের লক্ষ্যে এ সংক্রান্ত একটি সার-সংক্ষেপ গত ৩১/৫/২০০৬ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ করা হয়েছে। বিষয়টি দ্রুত অনুমোদন হওয়ায় প্রয়োজন বলে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব সভায় উল্লেখ করেন।

## ২। এ বিষয়ে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

### সিদ্ধান্ত :

যমুনা সেতুর উভয় পাড়ের অবশিষ্ট ২৯.০০ কি.মি. (২.৬৯ কি.মি. বাদে) সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ এবং রুট পেট্রোলিং কাজে ঠিকাদার নিয়োগের বিষয়ে সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরিত সার-সংক্ষেপের উপর অনুমোদন প্রাপ্তির লক্ষ্যে যোগাযোগ মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

## আলোচ্যসূচি-৫ : যমুনা বহুমুখী সেতুতে পরিলক্ষিত ফাটল (Cracks) সমূহের কারণ নির্ণয়ের লক্ষ্যে গঠিত কমিটির কার্যক্রমের অগ্রগতি সংক্রান্ত।

যমুনা বহুমুখী সেতুতে সৃষ্টি ফাটল সম্পর্কে নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, ফাটলসমূহ সরেজমিনে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করতঃ প্রতিবেদন পেশ করার লক্ষ্যে অধ্যাপক ডঃ জামিলুর রেজা চৌধুরীকে আহবায়ক করে ৭(সাত) সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। সৃষ্টি ফাটল সম্পর্কে যমুনা সেতুর নির্মাণ কাজ চলাকালীন নিয়োজিত নির্মাণ তদারকী প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি Mr. I. A. Khan এর নিম্নেবর্ণিত মতামত সভায় উল্লেখ করেন :

"In the transverse direction, deck has been designed as 'partially prestressed', i.e limited tension is permitted. This is conventional practice in box girder design and is evidenced by the relatively high provision in the transverse direction of bonded non-prestressed reinforcement. The development of longitudinal cracks is therefore not unexpected"

২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে, কমিটি সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক বুয়েটের মাধ্যমে 3-D FINITE ELEMENT ANALYSIS করত: একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করে গত ১২/০৬/২০০৬ তারিখে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট পেশ করেছে। সভাপতির নির্দেশক্রমে যবসেকের প্রধান প্রকৌশলী নিম্নেবর্ণিত সুপারিশসমূহ সভায় উল্লেখ করেন :

- All cracks should be sealed
- The committee feels that it (50 mm thick wearing course )should now be done on priority basis with material that can take tension & skid resistant.
- The committee is of the opinion that, for greater safety, speed limits may imposed for heavy vehicles on the bridge. For trucks a speed limit of 40 km/h may be imposed.
- Weigh bridge should be installed immediately.
- For Truck maximum axle load on the bridge are to be imposed:  
Axle Spacing ≤ 1.5 m 12 ton  
Axle Spacing >1.5 m 16 ton

- However until weigh bridge is installed a temporary measures should be taken to reduce the stress on the bridge from the vehicles. This can be implemented by using designated lanes for different types of vehicles. Heavier vehicles(Bus/Truck) should have designated lanes until the cracks are appropriately repaired and wearing course laid. For westward journey heavy vehicles should be allowed to move only on the right lane(Adjacent to central barrier) and for eastward journey heavy vehicles should be allowed to move on the left lane only(Adjacent to the Train line).
- Speed limit not exceeding 20 km/h on Railway should be strictly followed.
- BG train with a single locomotive followed by an empty trailing wagons and a rake of cargo wagons with a normal UD loading not exceeding 43.7 km/m, as operated now may be continue.
- The expansion joints bearings should be replaced or repaired so that excessive jerking of the bridge be avoided as vehicles cross over the expansion joints.
- There is a need for close monitoring of the inspection carried out by O&M Operator and to take appropriate measures accordingly.

৩। যবসেক'এর প্রধান প্রকৌশলী সভায় উল্লেখ করেন যে, Weigh Bridge কার্যকর করার লক্ষ্য ইতোমধ্যে ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। ফাটল সম্পর্কে তিনি উল্লেখ করেন যে, ১৬/০৬/০৬ থেকে ২১/০৬/০৬ তারিখ পর্যন্ত যমুনা সেতু নির্মাণ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Hyundai এর প্রতিনিধি যমুনা সেতু পরিদর্শনপূর্বক সৃষ্টি ফাটলসমূহের নমুনা সংগ্রহ করেছেন। Hyundai এ বিষয়ে একটি প্রতিবেদন দাখিল করবে। Hyundai এবং Committee এর প্রতিবেদনের ভিত্তিতে প্রয়োজনে উপরেষ্টো প্রতিষ্ঠান নিয়োগের মাধ্যমে সৃষ্টি ফাটলসমূহের মেরামত এবং সেতুতে overlay এর কাজটি করা যেতে পারে। তিনি সেতুতে রেলের speed ও load monitoring এর জন্য রেলওয়ে কর্তৃক প্রয়োজনীয় device স্থাপনের উপর গুরুত্ব আরোপ করেন। যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সচিব বিষয়টি রেলওয়ের সাথে আলোচনার মাধ্যমে সমাধানের বিষয়ে মত ব্যক্ত করেন।

৪। সভায় আলোচনাকালে সৃষ্টি ফাটলসমূহ design deficiency এর কারণে হয়ে থাকলে তার জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে অর্থ আদায়ের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়। তাছাড়া কমিটির সুপারিশ মোতাবেক সেতুতে যানবাহনসমূহের load ও speed control এবং ফাটলসমূহ দ্রুত মেরামতের উপরও গুরুত্ব আরোপ করা হয়।

৫। বিস্তারিত আলোচনাতে এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

- (ক) যমুনা সেতুতে সৃষ্টি ফাটল design deficiency এর কারণে হয়ে থাকলে তার জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক দায়ী প্রতিষ্ঠানের বিরুদ্ধে যবসেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
- (খ) যমুনা সেতুতে সৃষ্টি ফাটলের কারণ নিরূপনে গঠিত কমিটির সুপারিশ মোতাবেক যমুনা সেতুতে যানবাহনসমূহকে নির্ধারিত নেন বরাবর চলাচল এবং উক্ত যানবাহনসমূহের load ও speed control এর জন্য O&M Operator, Marga Net One Ltd. (MNOL) প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
- (গ) কমিটির সুপারিশ মোতাবেক সেতুতে চলাচলকারী রেলের load এবং speed control এর জন্য সেতুতে প্রয়োজনীয় device স্থাপনের বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
- (ঘ) যমুনা সেতুতে সৃষ্টি ফাটলের কারণ নিরূপনে গঠিত কমিটি এবং নির্মাণ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Hyundai এর রিপোর্টের ভিত্তিতে যবসেক ফাটলসমূহ মেরামতের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

আলোচ্যসূচি-৬ : জিটিসিএল-এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি ভূতাপেক্ষ অনুমোদনসহ উক্ত সংস্থার ২(দুই)টি গাড়ী সঙ্গাহে দু'বার বিনাটোলে যমুনা সেতু পারাপারের অনুমতি এবং যবসেক-এর অধিগ্রহণকৃত খালি জায়গায় জিটিসিএল-এর স্থায়ী কাঠামো নির্মাণের অনুমতি প্রদান সম্পর্কিত।

বর্ণিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় উল্লেখ করেন যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ (জিটিসিএল) এর মধ্যে গত ২/১/২০০৫ তারিখে স্বাক্ষরিত চুক্তিতে জিটিসিএল-কে সেতু এলাকায় ৩(তিনি) বেড়ের একটি বাংলো ব্যবহার এবং উক্ত প্রতিষ্ঠানের দু'টি গাড়ী সঙ্গাহে দু'বার বিনাটোলে সেতু পারাপারের বিষয়টি উল্লেখ রয়েছে। এ বিষয়ে মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন চাওয়া হলে মন্ত্রণালয় বাংলো ব্যবহারের অনুমোদন দিলেও বিনা টোলে সেতু পারাপারের অনুমোদন দেয়নি। বাড়ীভাড়া বাবদ জিটিসিএল মাসিক ২০,০০০/- (বিশ হাজার) টাকা হারে প্রদান করবে। আলোচনায় অংশগ্রহণ করে সভায় উপস্থিত প্রতিনিধিগণ জিটিসিএলকে বিনা টোলে গাড়ী পারাপারের অনুমতি দেয়া হলে অন্যান্য প্রতিষ্ঠানও উক্ত সুবিধা গ্রহণের দাবী করতে পারে বিবেচনায় বিনা টোলে গাড়ী পারাপারের বিষয়টি বাদ দিয়ে চুক্তি সংশোধনের উপর গুরুত্ব আরোপ করেন।

## ২। আলোচনাতে এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

### সিদ্ধান্ত :

গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিঃ (জিটিসিএল) কর্তৃক বিনা টোলে গাড়ী পারাপারের বিষয়টি অনুমোদিত না হওয়ায় যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ এবং জিটিসিএল এর মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তিতে বিনা টোলে গাড়ী পারাপারের বিষয়টি বাদ দিয়ে চুক্তি সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি-৭ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2004 শীর্ষক নীতিমালা অনুমোদন সংক্রান্ত।

যমুনা বহুমুখী সেতুর সার্বিক নিরাপত্তার লক্ষ্যে প্রণীত খসড়া Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2004 শীর্ষক নীতিমালা সম্পর্কে নির্বাহী পরিচালক উল্লেখ করেন যে ৮৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক সেতু এলাকায় নিরাপত্তার দায়িত্বে নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, পুলিশ এবং সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার কাজে নিয়োজিত অপারেটরের ভূমিকা অন্তর্ভুক্ত করে নীতিমালাটির অনুচ্ছেদ-২ ও ৪ এর সংশোধন এবং অনুচ্ছেদ-৫ নতুন ভাবে সংযোজন করে চূড়ান্ত করা হয়েছে, যা অনুমোদনের জন্য নির্বাহী পরিচালক সভায় উপস্থাপন করেন। সভায় “Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2006” নীতিমালার উপর নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

### সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতুর সার্বিক নিরাপত্তার লক্ষ্যে প্রণীত “Standing Instructions for Security of the Jamuna Multipurpose Bridge, 2006” শীর্ষক নীতিমালাটি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচি-৮ : যবসেকের অফিস “সেতু ভবন” এর নিরাপত্তা কাজে ৬জনের স্ত৲ে ১০জন সশস্ত্র আনসার নিয়োগ সংক্রান্ত।

উল্লেখিত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সড়কের পাশ্বে হওয়ায় নিরাপত্তার দিক থেকে এটি একটি সম্পূর্ণ বিচ্ছিন্ন এলাকায় অবস্থিত। এই ভবনের আশে-গাশে আর কোন সরকারী-বেসরকারী অফিস/প্রতিষ্ঠান না থকায় সরকারী যালামালের সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণ ও ভবনের সার্বিক নিরাপত্তার স্বার্থে ভবন প্রাঙ্গণে একটি স্থায়ী পুলিশ ব্যারাক স্থাপনের প্রস্তাৱ গত ১৯/০৫/২০০৫ তারিখে অনুষ্ঠিত যবসেক’ এর ৮৫তম বোর্ড সভায় উপস্থাপন করা হয়। বোর্ড পুলিশ ব্যারাক স্থাপনের পরিবর্তে ৬জন সশস্ত্র আনসার নিয়োগের

অনুমতি দেয়। আনসারের বেতন-ভাতাদি বাবদ অর্থ যবসেক এর রাজস্ব তহবিল থেকে বহন করার ব্যাপারেও সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

২। ৮৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় থেকে ১৯/০৬/২০০৫ তারিখে মহাপরিচালক, আনসার ও ভিডিপি অধিদপ্তরের নিকট পত্র লেখা হয় এবং যবসেকও ১৪/০৭/২০০৫ তারিখে উক্ত অধিদপ্তরে পত্র প্রেরণ করে। প্রেরিত পত্রের সূত্রে আনসার ও ভিডিপি অধিদপ্তর থেকে এ মর্মে জানানো হয় যে, আনসার অঙ্গীভূতকরণ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুযায়ী সশন্ত্র আনসার নিয়োগের ক্ষেত্রে কোন অবস্থাতেই ১০জনের কম সশন্ত্র আনসার অঙ্গীভূত করা যায় না।

৩। এমতাবস্থায়, ১০জন সশন্ত্র আনসার নিয়োগের ক্ষেত্রে যবসেক সম্মতি জ্ঞাপন করে, যা যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়কে অবহিত করা হয়। বিগত বোর্ড সভায় ৬ জন আনসার নিয়োগ এবং এজন্য প্রয়োজনীয় অর্থ যবসেক' এর রাজস্ব তহবিল থেকে বহন করার যেহেতু সিদ্ধান্ত রয়েছে, তাই বর্তমান ক্ষেত্রেও ১০ জন আনসারের প্রয়োজনীয় ব্যয় যবসেকের রাজস্ব তহবিল থেকে বহন করা যেতে পারে বলে নির্বাহী পরিচালক জানান।

৪। এ বিষয়ে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অফিস 'সেতু ভবনের' সার্বিক নিরাপত্তার স্বার্থে সশন্ত্র আনসার অঙ্গীভূতকরণ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুযায়ী ৬ জনের স্থলে ১০ জন সশন্ত্র আনসার নিয়োগ এবং তাদের বেতনভাতা ও আনুষংগিক ব্যয় যবসেকের রাজস্ব বাজেটের সংশ্লিষ্ট খাত থেকে বহন করার বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচি-৯ : ৱীট মামলা পরিচালনার জন্য সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটসকে ফি বাবদ ১,৮৭,০০০/- টাকা পরিশোধ সংক্রান্ত।

উপরোক্ত বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রেরিত পত্রের নির্দেশনা অনুযায়ী যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষে বিধি বর্তিভূত নিয়োগকৃত ৬০ জনের মধ্যে ২২ জন যবসেক-এর বিরুদ্ধে মহামান্য সুপ্রীম কোর্টের হাইকোর্ট বিভাগে একটি Writ Petition দায়ের করে। মামলাটি পরিচালনার জন্য ইতিপূর্বে যবসেক কর্তৃক নিয়োজিত আইন উপদেষ্টা সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটসকে অনুরোধ করা হয়।

২। পরবর্তীতে অত্র কর্তৃপক্ষের মামলা পরিচালনা এবং বিভিন্ন আইনগত পরামর্শ গ্রহণের জন্য সাদাত সারওয়াত এন্ড এসোসিয়েটস-এর ব্যারিস্টার ওমর সাদাতকে যবসেক-এর আইন উপদেষ্টা হিসেবে নিয়োগ দেয়া হয় এবং বর্ণিত মামলার পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের লক্ষ্যে মামলাটি তাঁর (ব্যারিস্টার ওমর সাদাত) নিকট হস্তান্তরের জন্য সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটসকে অনুরোধ করা হয়। যবসেকের অনুরোধের পরিপ্রেক্ষিতে যে পর্যন্ত মামলাটি পরিচালনা করা হয়েছে তাঁর জন্য সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটস ১,৮৭,০০০/- টাকার একটি বিল দাখিল করে। মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্ত মোতাবেক সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটস কর্তৃক ফি বাবদ দাবীকৃত ১,৮৭,০০০/- (একলক্ষ সাতাশি হাজার) টাকা পরিশোধের বিষয়টি ৮৫তম বোর্ড সভায় উপস্থাপন করা হলে মামলাটি পুনরায় সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটস দ্বারা পরিচালনা এবং দাখিলকৃত বিলের বিস্তারিত break-up সহ পরবর্তী বোর্ড সভায় উপস্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৩। নির্বাহী পরিচালক সভাকে এ মর্মে অবহিত করেন যে, যবসেকের পত্রের প্রেক্ষিতে উক্ত প্রতিষ্ঠান মামলাটি পরিচালনায় অপারগতা প্রকাশ করে দু'টি পত্র দেয় এবং মামলা সংক্রান্ত ডকুমেন্ট/কাগজপত্র গ্রহণের জন্য যবসেককে অনুরোধ করে। মামলাটি গত ০৬/০৮/২০০৫ তারিখ শুনানীর জন্য কসলিস্টভুক্ত থাকায় প্রতিষ্ঠানের অনুরোধক্রমে কাগজপত্র ফেরেও আনা হয় এবং তা পরিচালনার দায়িত্ব পুনরায় যবসেকের আইন উপদেষ্টা ব্যারিস্টার ওমর সাদাতকে দেয়া হয়। বেশ কিছু দিন অতিবাহিত হওয়া সত্ত্বেও উক্ত প্রতিষ্ঠান কোন সংশোধিত বিল দাখিল না করায় পুনরায় আরো দু'টি তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। কিন্তু অদ্যাবধি break-upসহ কোন বিল পাওয়া যায়নি।

৪। সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটস কর্তৃক ইতিপূর্বে দাখিলকৃত ১,৮৭,০০০.০০ (এক লক্ষ সাতাশি হাজার) টাকার বিল পরিশোধের বিষয়টি সদয় অবগতি এবং সিদ্ধান্তের জন্য পেশ করা হলো নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

সৈয়দ ইশতিয়াক আহমেদ এন্ড এসোসিয়েটস কর্তৃক দাখিলকৃত ১,৮৭,০০০.০০ (এক লক্ষ সাতাশি হাজার) টাকার বিলের break-up প্রদানের জন্য উক্ত প্রতিঠানের নিকট পুনরায় পত্র লিখতে হবে।

#### আলোচ্যসূচী ১০ : প্রস্তাব মূল্যায়ন কমিটি এর সদস্যদের Incentive প্রদান প্রসঙ্গে।

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন পরামর্শক সেবা গ্রহণের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (Consulting firms) নির্যোগ করা হয়ে থাকে এবং এ কাজের জন্য প্রায়ই প্রস্তাব আহবান ও মূল্যায়ন করতে হয়। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, উক্ত কাজে কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ছাড়াও যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তরের বাহিরের দপ্তর থেকে The Public Procurement Regulations, 2003 অনুযায়ী কমপক্ষে ২ জন করে সদস্য Proposal Evaluation Committee (PEC) তে অন্তর্ভুক্ত করার বাধ্যবাধকতা রয়েছে। Proposal Evaluation একটি কঠিন এবং সময়সাপেক্ষ কাজ। কমিটির সদস্যগণ এই কাজটি দাপ্তরিক কাজের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসাবে করে থাকেন। দেখা যায় প্রায়ই সময় PEC এর সভা অফিস সময়ের পরেও অধিক সময় ধরে করতে হয়।

২। নির্বাহী পরিচালক আরও জানান যে, The Public Procurement Regulations, 2003 এর ধারা ৪৮(৩) অনুসরণে PEC এর সদস্যদের Incentive প্রদানের বিষয়টি উল্লেখ আছে। তাছাড়া গত ১৯-০৫-২০০৫ তারিখে অনুষ্ঠিত যবসেক এর ৮৫তম বোর্ড সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত মোতাবেক Technical Evaluation Committee-1 (TEC-1) এবং TEC-2 এর সদস্যদের প্রত্যেককে প্রতি সভায় উপস্থিত থাকার জন্য যথাক্রমে ১,০০০.০০ টাকা এবং ৫০০.০০ টাকা হারে Incentive প্রদান করা হয়ে থাকে।

৩। সভায় এ বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

PEC এর সদস্যগণকে প্রতি সভায় উপস্থিত থাকার জন্য প্রত্যেককে ১,০০০.০০ (এক হাজার) টাকা হারে Incentive প্রদানের বিষয়টি সভায় অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচী-১১ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের প্রান্তিন প্রধান প্রকৌশলী/পরিচালক (কারিগরী) জনাব মো: আব্দুল মালেককে চিকিৎসা বাবদ ১(এক) লক্ষ টাকার আর্থিক সাহায্য/অনুদান ভূতাপেক্ষ অনুমোদন সংক্রান্ত।

আলোচ্য বিষয়ে নির্বাহী পরিচালক জানান যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী জনাব মো: আব্দুল মালেক যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষে পরিচালক (কারিগরী)/প্রধান প্রকৌশলী হিসেবে প্রেষণে কর্মরত ছিলেন। এ কর্তৃপক্ষে থেকে তিনি অত্যন্ত নিষ্ঠা, সততা ও দক্ষতার সঙ্গে তাঁর দায়িত্ব পালন করেছেন। গত ১৪/০৭/২০০৫ তারিখে তিনি হৃদরোগে আক্রান্ত হন। বিভিন্ন পরীক্ষা-নিরীক্ষার পর হৃদরোগ বিশেষজ্ঞ তাঁকে এন,জি,ও প্লাস্ট/বাইপাস সার্জারী করার জন্য পরামর্শ দেন। এই ব্যয় বহুল চিকিৎসার জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান করা তাঁর পক্ষে সম্ভব না হওয়ায় তিনি জরুরী সাহায্যের জন্য কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করেন। তাঁর আবেদনের প্রেক্ষিতে কর্তৃপক্ষ বোর্ডের ভূতাপেক্ষ অনুমোদন সাপেক্ষে মানবিক কারণে জনাব মো: আব্দুল মালেককে চিকিৎসার জন্য ১(এক) লক্ষ টাকা প্রদান করে।

২। নির্বাহী পরিচালক সভাকে এ মর্মে অবহিত করেন যে, ইতিপূর্বে কর্তৃপক্ষের দু'জন কর্মকর্তাকে (নিজস্ব/প্রেষণে নিয়োজিত) চিকিৎসা ব্যয় নির্বাহের জন্য এবং যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের কাজে সম্পৃক্ত থাকার সময় দুর্ঘটনায় মৃত্যুবরণকারী সিরাজগঞ্জ জেলার অতিরিক্ত জেলা প্রশাসকের পরিবারকে আর্থিক সাহায্য করা হয়েছে। তাঁদের প্রত্যেকেই কর্তৃপক্ষের তহবিল থেকে ১.০০ (এক) লক্ষ টাকা করে আর্থিক সাহায্য হিসেবে প্রদান করা হয়েছে। পূর্ব নজিরের আলোকে জনাব মো: আব্দুল মালেককে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত ১.০০(এক) লক্ষ টাকা ভূতাপেক্ষ অনুমোদনের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করা হলে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষে প্রেষণে নিয়োজিত প্রাক্তন প্রধান প্রকৌশলী/পরিচালক (কারিগরী) জনাব মো: আব্দুল মালেককে ১.০০(এক) লক্ষ টাকা আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদানের বিষয়টি বোর্ড কর্তৃক ভূতাপেক্ষ অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচি- ১২ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অতিঃ পরিচালক (পিএন্ডএম) জনাব মোহাম্মদ আবদুর রহমান-কে চিকিৎসা বাবদ ১(এক) লক্ষ টাকার আর্থিক সাহায্য/অনুদান মঙ্গুর সংক্রান্ত।

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডএম) জনাব মোহাম্মদ আবদুর রহমান কর্তৃপক্ষের একজন নিজস্ব কর্মকর্তা। এই কর্তৃপক্ষে যোগদানের পর থেকে তিনি অত্যন্ত নিষ্ঠা, সততা ও দক্ষতার সঙ্গে তাঁর দায়িত্ব পালন করে যাচ্ছেন। গত ১৩/০৮/২০০৪ তারিখে তিনি হৃদরোগে আগ্রান্ত হন এবং তাৎক্ষণিকভাবে তাঁকে ঢাকাস্থ ল্যাব-এইড কার্ডিয়াক হাসপাতালে ভর্তি করা হয়। হৃদরোগ বিশেষজ্ঞের পরামর্শ অনুযায়ী গত ১৬/৮/০৪ তারিখে ল্যাব-এইড কার্ডিয়াক হাসপাতালে তাঁর বাইপাস সার্জেরী করা হয়।

২। তাঁর এই চিকিৎসা বাবদ ১,৮২,৫১৫/- (এক লক্ষ বিরাশি হাজার পাঁচশত পনের) টাকা ব্যয় হয়। এই ব্যয় বহুল চিকিৎসার জন্য তাৎক্ষণিক তাঁর পক্ষে আর্থিক সংস্থান করা সম্ভব ছিল না। তাঁর নিকটতম আত্মীয়-স্বজন ও বন্ধু-বান্ধবের নিকট থেকে সে সময় খোঁ করে ব্যয় মিটানো হয়েছে। বর্তমানে তিনি বহুধোগে জর্জরিত হওয়ায় কর্তৃপক্ষের নিকট আর্থিক সাহায্যের জন্য আবেদন করেছেন।

৩। নির্বাহী পরিচালক সভাকে এ মর্মে অবহিত করেন যে, ইতিপূর্বে কর্তৃপক্ষের দু'জন কর্মকর্তাকে (নিজস্ব/প্রেষণে নিয়োজিত) চিকিৎসা ব্যয় নির্বাহের জন্য এবং যমুনা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জমি অধিগ্রহণের কাজে সম্পৃক্ত থাকার সময় দুর্ঘটনায় মৃত্যুবরণকারী সিরাজগঞ্জ জেলার অতিরিক্ত জেলা প্রশাসকের পরিবারকে আর্থিক সাহায্য করা হয়েছে। তাঁদের প্রত্যেকেই কর্তৃপক্ষের তহবিল থেকে ১.০০ (এক) লক্ষ টাকা করে আর্থিক সাহায্য হিসেবে প্রদান করা হয়েছে। তিনি আরও জানান যে ২০০৫-২০০৬ অর্থ বছরের সংশোধিত রাজস্ব বাজেটে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সাহায্য বাবদ মঙ্গুরী খাতে ৪.০০ (চার) লক্ষ টাকা বরাদ্দ আছে। তাই পূর্ব নজিরের আলোকে জনাব মোঃ আবদুর রহমান-কে আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদান করার বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করা হলে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

সিদ্ধান্ত :

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব কর্মকর্তা অতিরিক্ত পরিচালক (পিএন্ডএম) জনাব মোঃ আবদুর রহমান-কে চিকিৎসা ব্যয় বাবদ ১.০০ (এক) লক্ষ টাকা আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদানের বিষয়টি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

আলোচ্যসূচি- ১৩ : যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সহকারী পরিচালক (পিএন্ডএম)/সহকারী প্রকৌশলী জনাব মোঃ আবুল হোসেন-কে চিকিৎসা ব্যয় বাবদ ১(এক) লক্ষ টাকার আর্থিক সাহায্য/ অনুদান মঙ্গুর সংক্রান্ত।

যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের সহকারী পরিচালক (পিএন্ডএম) জনাব মোঃ আবুল হোসেন কর্তৃপক্ষের একজন নিজস্ব কর্মকর্তা। এই কর্তৃপক্ষে যোগদানের পর থেকে তিনি অত্যন্ত নিষ্ঠা, সততা ও দক্ষতার সঙ্গে তাঁর দায়িত্ব পালন করে

আসছেন। গত ০৩/১০/২০০৩ তারিখে তিনি বৈদ্যুতিক দুর্ঘটনায় গুরুতরভাবে অগ্নিদণ্ড হন এবং ঢাকাস্থ সিটি হাসপাতাল (প্রঃ) লিঃ এ তাঁকে ভর্তি করা হয়। শরীরের পুড়ে যাওয়া স্থানগুলো ড্রেসিং করার জন্য হাসপাতালে তাঁকে ১ মাস অবস্থান করতে হয়। চিকিৎসা বাবদ তাঁর প্রায় ২.০০ (দুই) লক্ষ টাকা ব্যয় হয়। এই ব্যয়ের অর্থের সংস্থান করা তাঁর পিতার পক্ষে সম্ভব হয়নি। বহুখণ্ড করে তাঁর চিকিৎসার ব্যয় নির্বাহ করতে হয়েছে। তাই কর্তৃপক্ষের নিকট আর্থিক সাহায্য/অনুদানের জন্য তাঁর পিতা আবেদন করেন।

২। ইতিপূর্বে কর্তৃপক্ষে কর্মরত প্রেষণে নিয়োজিত কর্মকর্তা এবং কর্তৃপক্ষে নিয়োজিত নয় কিন্তু যমুনা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কাজের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট এমন কর্মকর্তাকেও চিকিৎসা/দুর্ঘটনায় পড়ে মৃত্যুবরণের জন্য আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদানের পূর্ব নজির রয়েছে। কর্তৃপক্ষের ২০০৫-০৬ অর্থ বছরের সংশোধিত রাজস্ব বাজেটে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সাহায্য বাবদ মণ্ডুরী খাতে ৪.০০ (চার) লক্ষ টাকা বরাদ্দ রয়েছে। বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করা হলে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্তঃ

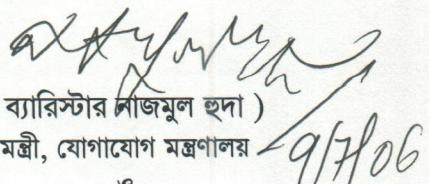
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব কর্মকর্তা সহকারী পরিচালক (পিএনএম)/সহকারী প্রকৌশলী জনাব মোঃ আবুল হোসেন-কে ১.০০ (এক) লক্ষ টাকা আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদানের বিষয়টি বোর্ড কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

বিবিধঃ

সিদ্ধান্তঃ

- (ক) আলোচ্যসূচি-১১, ১২ ও ১৩ এর সিদ্ধান্তসমূহকে নজির হিসাবে গণ্য করা যাবে না। যবসেক, অত্র কর্তৃপক্ষে কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের আর্থিক সাহায্য/অনুদান প্রদান সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন করবে এবং ভবিষ্যতে উক্ত নীতিমালার আলোকে এ ধরণের আর্থিক সাহায্য/অনুদান পরীক্ষা করতঃ বোর্ড সভায় উপস্থাপন করবে।
- (খ) কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা প্রদানের লক্ষ্যে যবসেক প্রতি তিনি মাস অন্তর বোর্ড সভা অনুষ্ঠানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

সভায় আর কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় মাননীয় সভাপতি উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

  
( ব্যারিস্টার মাজমুল হুদা )  
মন্ত্রী, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়  
ও  
চেয়ারম্যান  
যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ

২৫ জুন, ২০০৬ তারিখে অনুষ্ঠিত যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের  
৮৬তম বোর্ড সভায় উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাবৃন্দের নাম।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন/ মোবাইল	স্বাক্ষর
১৩	সৈয়দ আব্দুল হামিদ পাল্লু পাল্লু মাচিব	জুম ম্প্রেসার্স		১২/২৩৬
১৪	মাহেশ কুমার পুরুষ-চান্দি	বিদ্যুৎ ক্লিনিক	৯৮৬৬৮৮	১৫৩২ ২৪/০৬
১৫	চুমুট গোলে পুরুল কামিল পুরুষ, পুরুল	বাংলাদেশ চোরাশপুরী	৮৭৩১০৬০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬
১৬	মনুক মালিক আব্দুল কামিল পুরুষ	ডেপুটি প্রকৌশল কলেজ প্রকৌশল কলেজ	৮১১০২৬৭	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬
১৭	ডে. জগত, এস, চৌধুরী মুস মাচিব	চৌধুরী, পাটী ও স. চি. ম্যানেজ	৯৮৮৮৮৮৭৮	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
১৮	প্র. সুলতান পাতেল জেটি পাতেল (প্র.)	১৫৪১৮	৮৮৫৫৯৯৮	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
১৯	প্র. প্রিয়ানন্দ পাতেল জেটি পাতেল (প্র.)	১৮২৮	৮৮৫৫৯৮	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২০	প্র. কেন্দ্ৰী পাতেল পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২১	প্র. প্রিয়ান্দ পাতেল জেটি পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২২	প্র. কেন্দ্ৰী পাতেল পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২৩	প্র. প্রিয়ান্দ পাতেল জেটি পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২৪	প্র. প্রিয়ান্দ পাতেল পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২৫	প্র. প্রিয়ান্দ পাতেল পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২৬	প্র. প্রিয়ান্দ পাতেল পাতেল (প্র.)	১৮৮৮৮	৮৮৫০৫৯০	১৫/৪৫৫ ২৫/০৬/০৬
২৭				
২৮				
২৯				
৩০				

- 1 | ප්‍රසාද සෑනුවල ප්‍රංශීලික ප්‍රතිඵලිය, මහැල් සේවක ප්‍රතිඵලිය,
- 2 | විවෘත දින උග්‍රජාත්‍යාමාව 26
- 3 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව ප්‍රතිඵලිය 231 (ඩා.) ප්‍රධාන මණ්ඩලය
- 4 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව ප්‍රතිඵලිය 28/6/2020
- 5 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 6 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 7 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 8 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 9 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 10 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 11 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 12 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 13 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 14 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 15 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 16 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 17 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 18 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 19 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 20 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 21 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 22 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 23 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 24 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 25 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 26 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 27 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020
- 28 | මෝ. ඩොනල්ද ප්‍රාජාත්‍යාමාව 28/6/2020