

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সেতু বিভাগ
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১০৭ তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি, মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এবং
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

তারিখ : ৩১/০৫/২০১৮;

সময় : সকাল ১০:৩০ ঘটিকা;

স্থান : সম্মেলন কক্ষ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়;

উপস্থিত সদস্য ও কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ পরিশিষ্ট-‘ক’।

সভাপতি জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর সদয় সম্মতিক্রমে সেতু বিভাগের সিনিয়র সচিব এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম সভার আলোচ্যসূচি ধারাবাহিকভাবে উপস্থাপন করেন।

আলোচনা-১ : ১০৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক ১০৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর আলোকপাত করে এতে আলোচনাসহ সিদ্ধান্তসমূহ সঠিকভাবে লিপিবদ্ধ হয়েছে কিনা সে বিষয়ে আলোচনার জন্য অনুরোধ জানান। ১০৬তম বোর্ড সভার কার্যবিবরণীর উপর কোন সদস্যের মন্তব্য/আপত্তি না থাকায় সভায় তা সর্বসম্মতিক্রমে নিশ্চিত করা হয়।

আলোচনা-২ : ১০৬তম বোর্ড সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অবহিতকরণ

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গত ১৮.০২.২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ১০৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় অবহিত করেন।

আলোচনা-৩ : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তরের কর্মচারীদের জন্য আবাসন নির্মাণ

নির্বাহী পরিচালক গত ১৮/০২/২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ১০৬তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তর ও প্রকল্পের স্থায়ী কর্মচারীদের জন্য নির্মিতব্য ফ্ল্যাট দীর্ঘমেয়াদী লীজ প্রদান সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১৮” শীর্ষক খসড়া নীতিমালা (পরিশিষ্ট-খ) সভায় উপস্থাপন করেন।

৩.২। নির্বাহী পরিচালক সভায় নীতিমালার উল্লেখযোগ্য নিম্নোক্ত বিষয়সমূহের উপর আলোকপাত করেন:

৩.২.১ ভবন নির্মাণে ব্যবহৃত জমির জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষকে পরিশোধিতব্য লীজ মানি এবং ভবনের অভ্যন্তরীণ কমন স্পেস, পার্কিং স্পেস (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ও অন্যান্য সুবিধাদিসহ ফ্ল্যাট নির্মাণে প্রকৃত ব্যয়ের ভিত্তিতে ফ্ল্যাটের মূল্য নির্ধারণ করা হবে;

৩.২.২ ফ্ল্যাট বরাদ্দের জন্য আবেদনকারী কর্মচারীগণকে ফ্ল্যাটের মোট মূল্যের সর্বনিম্ন ২০% অর্থ ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) বাবদ ০৪(চার)টি কিস্তিতে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত হিসাবে জমা দিতে হবে। ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) এর ২৫% অর্থ ১ম কিস্তি হিসেবে ফ্ল্যাটের আবেদনের সাথে

এবং অবশিষ্ট ৭৫% অর্থ প্রতি ০৬ (ছয়) মাস পর পর ০৩(তিন)টি কিস্তিতে জমা দিতে হবে। উল্লিখিত ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) পরিশোধের পর ফ্ল্যাট নির্মাণ সমাপ্ত হওয়া সাপেক্ষে ফ্ল্যাটের দখল প্রদান করা হবে। ফ্ল্যাটের দখল গ্রহণের পূর্বে এতদসংক্রান্ত নির্দেশিকায় উল্লিখিত ফরমে অঙ্গীকারনামা দাখিল করতে হবে;

৩.২.৩ আবেদনকারী কর্তৃক পরিশোধিত ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) এর ভিত্তিতে সার্ভিস চার্জের পরিমাণ নির্ধারিত হবে। ফ্ল্যাটের মূল্যের ৪০% বা তদূর্ধ্ব, ৩০% হতে ৪০% ও ২০% হতে ৩০% ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) প্রদানের ক্ষেত্রে যথাক্রমে ১০%, ১৫% ও ২০% সার্ভিস চার্জ প্রদান করতে হবে;

৩.২.৪ ডাউন পেমেন্ট (Down Payment) প্রদানের পর অবশিষ্ট অর্থ ও সার্ভিস চার্জ সর্বোচ্চ ২০ (বিশ) বছরে মাসিক সমান কিস্তিতে পরিশোধ করতে হবে। সম্পূর্ণ অর্থ পরিশোধ হওয়ার পর বরাদ্দ গ্রহীতার অনুকূলে লীজ দলিল সম্পাদন করা যেতে পারে;

৩.৩। সভায় ফ্ল্যাটের সাইজ, ডাউন পেমেন্ট, সার্ভিস চার্জ, রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদিসহ উপস্থাপিত নীতিমালা নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। আলোচনান্তে উপস্থাপিত খসড়া নীতিমালাটি অনুমোদনের বিষয়ে সভায় ঐকমত্য পোষণ করা হয়।

৩.৪। সিদ্ধান্ত:

ক। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তরের কর্মচারীদের জন্য নির্মিতব্য ফ্ল্যাট বরাদ্দ প্রদানের বিষয়ে নিম্নরূপ সংশোধিত তালিকা অনুমোদন করা হলো:

ক্র.নং	দপ্তর
১	মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
২	বোর্ড সভার সদস্য, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
৩	সেতু বিভাগ
৪	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
৫	ঢাকা জেলা প্রশাসনের সংশ্লিষ্ট শাখা
৬	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট স্থায়ী কর্মচারী
৭	ভূমি মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট শাখা
৮	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের স্ট্রয়ারিং কমিটির সদস্যবৃন্দ
৯	ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের এক্সপার্ট কমিটির সদস্যবৃন্দ

খ। ফ্ল্যাটের সম্ভাব্য সাইজ হবে নিম্নরূপ:

ক্র.নং	কর্মকর্তা/ কর্মচারি	ফ্ল্যাটের সম্ভাব্য সাইজ (গ্রস এরিয়া)
১	০১-০৯ গ্রেড	১,৫০০ বর্গফুট
২	১০-১৪ গ্রেড	১,২০০ বর্গফুট
৩	১৫-২০ গ্রেড	১,০০০ বর্গফুট

গ। “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তর ও প্রকল্পের স্থায়ী কর্মচারীদের জন্য নির্মিতব্য ফ্ল্যাট দীর্ঘমেয়াদী লীজ প্রদান সংক্রান্ত নীতিমালা-২০১৮” শীর্ষক উপস্থাপিত নীতিমালা অনুমোদন করা হলো। বর্ণিত নীতিমালার উপর লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের ডেটিং গ্রহণ করতে হবে।

বাস্তবায়নে: প্রশাসন এবং কারিগরি বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

**আলোচনা-৪ : “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মচারী) প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল ও আনুতোষিক বিধিমালা ২০১৮” শীর্ষক খসড়া
বিধিমালা অনুমোদন**

নির্বাহী পরিচালক “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মচারী) প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল ও আনুতোষিক বিধিমালা ২০১৮” শীর্ষক খসড়া বিধিমালা সভায় উপস্থাপন করেন (পরিশিষ্ট-গ)। এ বিষয়ে তিনি জানান যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে সরাসরি নিয়োজিত কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের জন্য ‘ভবিষ্য তহবিল’ ও ‘আনুতোষিক তহবিল’ কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার স্বার্থে প্রণীত “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল বিধিমালা, ২০১৩” এবং “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) আনুতোষিক তহবিল বিধিমালা, ২০১৩” এর উপর লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের ভেটিং গ্রহণ করা হয়। এটি সেতু কর্তৃপক্ষের ১০২তম বোর্ড সভায় উপস্থাপন করা হলে অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ সাপেক্ষে অনুমোদিত হয়। বিধিমালা দু’টির উপর অর্থ বিভাগের সম্মতি চাওয়া হলে অর্থ বিভাগ কর্তৃক বিধিমালা ২টির মধ্যে অনেক সামঞ্জস্যতা থাকায় কিছু পরিবর্তন/ সংযোজন/বিয়েজন ও একীভূত করে দু’টির পরিবর্তে “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল ও আনুতোষিক প্রবিধানমালা” নামে একটি প্রবিধানমালা প্রণয়ন করে এর উপর সম্মতি প্রদান করা হয়।

৪.২। এ প্রসঙ্গে নির্বাহী পরিচালক সভায় জানান যে, অর্থ বিভাগ কর্তৃক সম্মতিকৃত প্রবিধানমালাটি গেজেটে প্রকাশের জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করা হলে তাদের পর্যবেক্ষণ অনুযায়ী সেতু বিভাগ, অর্থ বিভাগ এবং লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের প্রতিনিধির সমন্বয়ে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় অর্থ বিভাগ কর্তৃক প্রণীত ও সম্মতিপ্রাপ্ত প্রবিধানমালার পরিবর্তে একটি বিধিমালা প্রণয়ন করে এর উপর অর্থ বিভাগের মতামত গ্রহণপূর্বক ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। তৎপরপ্রেক্ষিতে একটি বিধিমালা প্রণয়ন করে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হলে কিছু পরিবর্তন/সংযোজন/বিয়েজন করে অর্থ বিভাগ কর্তৃক সম্মতি প্রদান করা হয়। অর্থ বিভাগ কর্তৃক সম্মতিপ্রাপ্ত বিধিমালাটি ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে পুনরায় প্রেরণ করা হলে উক্ত বিভাগ কর্তৃক কিছু পর্যবেক্ষণ ও বোর্ড সভার অনুমোদন গ্রহণের জন্য নথিটি ফেরৎ প্রদান করা হয়।

৪.৩। সভায় খসড়া বিধিমালার উপর আলোচনান্তে এটি অনুমোদনের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।

৪.৪। সিদ্ধান্ত:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষে সরাসরি নিয়োজিত কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল ও আনুতোষিক তহবিল পরিচালনার জন্য “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (কর্মচারী) প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল ও আনুতোষিক বিধিমালা, ২০১৮” শীর্ষক উপস্থাপিত বিধিমালাটি অনুমোদন করা হলো। বর্ণিত বিধিমালাটি ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নে: প্রশাসন এবং অর্থ ও হিসাব বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

**আলোচনা-৫ : টোল মুক্তভাবে বঙ্গবন্ধু সেতু পারাপারে সেতুর নিরাপত্তায় নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর যানবাহনের
সংখ্যা বৃদ্ধিকরণ**

নির্বাহী পরিচালক টোল মুক্তভাবে বঙ্গবন্ধু সেতু পারাপারে সেতুর নিরাপত্তায় নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধিকরণের বিষয়টি সভায় উপস্থাপন করে জানান যে, ০১/০১/২০০৮ তারিখে অনুষ্ঠিত সেতু কর্তৃপক্ষের ৯০ তম বোর্ড সভায় বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকার নিরাপত্তা কাজের জন্য বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৯৮ কম্পোজিট ব্রিগেডের মোট ২৪টি

যানবাহনকে টোল মুক্তভাবে সেতু পারাপারের অনুমোদন দেওয়া হয়। পরবর্তীতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৯৮ কম্পোজিট ব্রিগেড সেতু এলাকায় তাদের দৈনন্দিন কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পাওয়ায় এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে টোলমুক্তভাবে সেতু পারাপারে যানবাহনের সংখ্যা ৩০টিতে বৃদ্ধি করার অনুরোধ জানিয়েছে। এ পর্যায়ে আলোচনায় অংশগ্রহণ করে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ের সচিব বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক সেতু এলাকায় সুষ্ঠুভাবে নিরাপত্তার দায়িত্ব পালনের লক্ষ্যে টোলমুক্তভাবে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা ২৪ হতে ৩০ এ বৃদ্ধি করার বিষয়টি অনুমোদনের প্রস্তাব করেন।

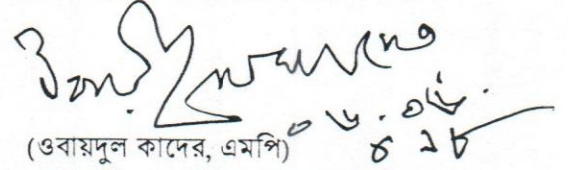
৫.২। সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যগণ টোলমুক্তভাবে বঙ্গবন্ধু সেতু পারাপারে সেতুর নিরাপত্তায় নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর যানবাহনের সংখ্যা ২৪ হতে ৩০টিতে বৃদ্ধির প্রস্তাবে একমত পোষণ করেন।

৫.৩। সিদ্ধান্ত:

টোল মুক্তভাবে বঙ্গবন্ধু সেতু পারাপারে সেতুর নিরাপত্তায় নিয়োজিত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৯৮ কম্পোজিট ব্রিগেডের যানবাহনের সংখ্যা ২৪ হতে ৩০টিতে বৃদ্ধি করা হলো।

বাস্তবায়নে: প্রশাসন এবং কারিগরি বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকল সদস্য ও কর্মকর্তাগণকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



(ওবায়দুল কাদের, এমপি)

মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ও

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ