

Pendant cette période, la circulation routière reste particulièrement difficile. Les conducteurs devront en effet faire face à trois risques essentiels : la **mauvaise visibilité**, le **manque d'adhérence** et l'**inondation**. Pour ce faire, des précautions avant et pendant la conduite doivent être prises afin de réduire les risques d'accidents. La prudence est indispensable pour se protéger et protéger sa voiture car les dangers sur la route sont encore plus présents en cas de forte pluie.



## 1- LES DANGERS

- **Mauvaise adhérence:** des pneus sur une route mouillée peuvent entraîner un phénomène d'aquaplaning et la perte de contrôle du véhicule. Également la chaussée glissante dans les zones bordées d'arbres où les feuilles et débris se mélangent aux flaques, peuvent vous faire perdre le contrôle de votre véhicule;
- **Manque de visibilité:** la pluie brouille la perception des distances avec la voiture devant vous. L'eau projetée par les autres véhicules en situation de dépassement ou la présence de buée sur les pare-brises nuit à la bonne visibilité;
- **Inondation :** la montée des eaux peut emporter les véhicules ou créer des pannes sur votre véhicule.

## 2- QUELQUES CONSEILS

Si vous pouvez faire autrement, ne prenez pas votre voiture en cas de très fortes pluies voire inondations. Si vous êtes contraints de sortir avec votre véhicule respectez les consignes suivantes :

### S'informer sur les conditions de circulation routière

- **Avant de prendre la route, il est important de se renseigner :**
  - Sur les conditions météorologiques de l'ensemble du trajet;
  - Sur les conditions de circulation.

### Améliorer la visibilité en s'assurant de voir et d'être vu par les autres usagers

Conduire sous la pluie diminue la visibilité des autres véhicules et la perception des distances.

- **Avant de prendre la route :**
  - Assurez-vous que les essuie-glaces sont fonctionnels;
  - Vérifiez que la climatisation et le système de désembuage marchent; Familiarisez-vous avec le chauffage et la climatisation de votre voiture pour savoir désembuer rapidement l'intérieur;
  - Assurez-vous que le système d'éclairage est fonctionnel;
  - Vérifiez que le pare-brise, les rétroviseurs et les feux sont nettoyés et propres.
- **Pendant la conduite :**
  - Allumez les feux mais surtout évitez d'allumer les feux de brouillard arrière;
  - Allumez vos feux de croisement et même feux de brouillard avant si la pluie est très forte;
  - Mettez la climatisation pour éviter la condensation à l'intérieur de l'habitacle;
  - Faites attention aux projections de camions et des véhicules qui roulent vite. Elles peuvent réduire temporairement la visibilité. De même, faites attention à vos propres projections et évitez de traverser les flaques d'eau à toute vitesse lorsque vous dépassez des piétons ou des cyclistes.

### Améliorer l'adhérence en réduisant les effets de l'aquaplaning

L'aquaplaning est un phénomène caractérisé par la perte d'adhérence d'un véhicule sur une chaussée mouillée. Une fine couche d'eau entre le pneu et le sol crée un effet de glissement au sein duquel il devient bien plus difficile de garder le contrôle de son véhicule. Pour cela, le conducteur devra :

- **Avant de prendre la route :**
  - Contrôler régulièrement l'état des pneus (s'assurer notamment que les profondeurs des sculptures valent 1.6 mm au moins);
  - Maintenir une pression normale des pneumatiques;
  - Avoir des pneus en bon état et bien gonflés.
- **Pendant la conduite :**
  - Rouler à allure modérée;
  - Éviter de freiner brusquement mais plutôt anticiper les freinages;
  - Éviter d'effectuer des changements de direction, des accélérations ou des coups de freins brusques;
  - Doubler la distance de sécurité;
  - Anticiper les dangers, par exemple contourner une cuvette remplie d'eau car vous ignorez la profondeur;
  - Réduire sa vitesse. **Si la visibilité est réduite à 50 m ou moins, la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h sur tous les types de routes;**
  - Laisser une bonne distance entre vous et la voiture qui vous précède;
  - Lever le pied de l'accélérateur si le véhicule part en aquaplaning. **En cas d'aquaplaning, la seule chose à faire est de relâcher l'accélérateur et d'attendre que les pneus se remettent en contact avec la route. Ne freinez pas, n'accélérez pas et ne tournez pas le volant. Tenez bien le volant des deux mains;**
  - Observer les traces laissées par les voitures devant vous : plus elles sont étroites, moins l'eau est évacuée de la chaussée.

### Eviter le piège de l'inondation

- Evitez surtout de vous engager sur une voie en cours d'inondation, même si vous pensez pouvoir passer sans problème. Car, rien qu'une dizaine de centimètres d'eau pourrait emporter votre véhicule ;
- Évitez surtout de stationner au niveau de points bas pour ne pas risquer d'être envahi par les eaux.

L'important, c'est de demeurer maître du véhicule et de l'arrêter à temps si vous êtes confronté à des difficultés quelconques. Restez deux fois plus concentré, en évitant toute forme de distraction (musique à fond, communiquer au téléphone).

Conseils de Sécurité en cas de temps puvieux



## AVANT DE PRENDRE LA ROUTE



### Vérifier l'état de vos pneus

- ✓ Profondeur de la bande de roulement d'au moins 4 mm
- ✓ Pression des pneus
- ✓ Remplacer les pneus usés

## AU VOLANT



### Ralentissez si nécessaire en cas de forte pluie, à 15-20km/h



### Conduisez près des ornières Soyez prudents dans les virages

## EN CAS D'AQUAPLANING



### Gardez votre sang froid!

- ✓ Relâchez l'accélérateur
- ✓ Embrayez
- ✓ Ne tournez pas les roues

