

상선의 분류

2018. 3

류 재 문

General Cargo Ship

- Liner
- Trumper
- GT 10K~15K

Bulk Carrier

- Grain, coal, timber, ore
- Double bottom
- 적절한 GM
- 냉동선
- DWT

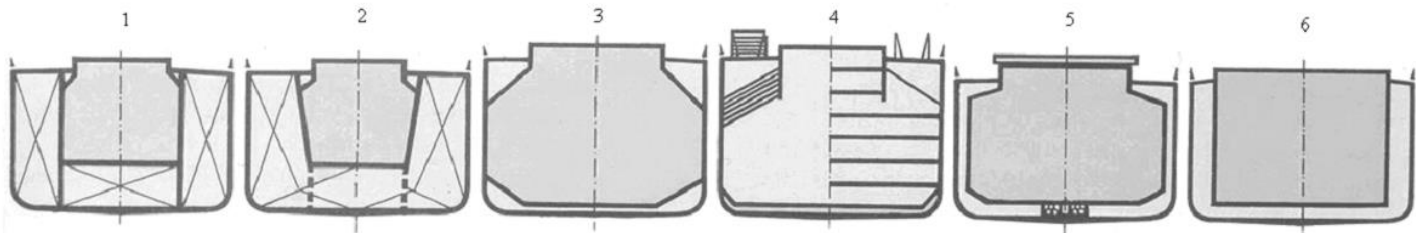


그림 1.22 화물의 종류에 따른 산적화물선의 화물창 구조

[1, 2: 광석; 3, 4: 곡물, 석탄; 5: 이중선각 산적화물선,

6: 곡물, 석탄 겸용선(open bulk carrier)]

Bulk Carrier

- Handy Size : DWT 20K ~ 50K
- Panamax: DWT 55K ~ 75K
- Post Panamax
- Cape Size: DWT 120K ~ 160K

Panama Canal

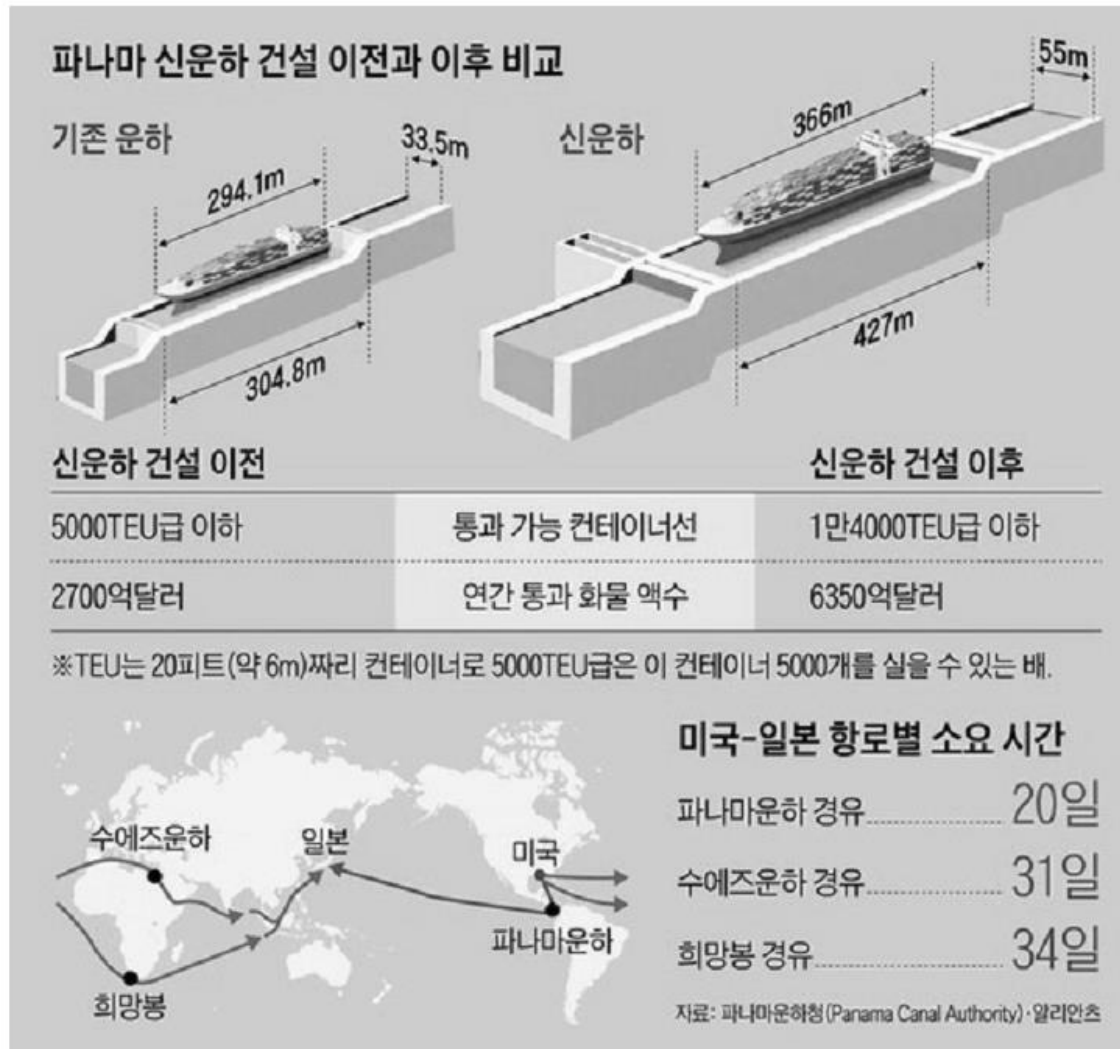


그림 1.24 기존 파나마운하와 신운하의 비교

Bulk Carrier





Tanker

- 1) 파나마맥스(Panamax) : 55K~75K *DWT* (제1 파나마운하)
- 2) 아프라맥스(Aframax) : 95K~115K *DWT*
- 3) 수에즈맥스(Suezmax) : 135K~180K *DWT* (확장 전)
- 4) VLCC(Very Large Crude oil Carrier) : 240K~350K *DWT*
- 5) ULCC(Ultra Large Crude oil Carrier) : 350K *DWT* 이상



300,000 dwt Crude Oil Tanker

"GOLAR STIRLING"

Owner : Gotaas Larsen Shipping Corporation. Liberia

Delivery : June 12, 1992



LNG - Membrane



LNG - MOSS



LPG Carrier



Container – TEU, 고속



RoRo(Roll-On/Roll-Off)



6,000 Unit Pure Car / Truck Carrier
"TITUS"

Owner : Walleniusrederierna AB, Sweden
Delivery : November 1, 1994

FPSO



Drill Ship





그림 1.29 LNG FPSO와 LNG선의 개념도

Cruise Ship



ROPAX

