

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Омский государственный технический университет»

Кафедра «Автоматизированные системы обработки информации и  
управления»

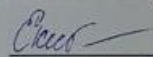
### КУРСОВОЙ ПРОЕКТ


по дисциплине «Web-программирование»


на тему: «Спортивные автомобили»

студентов Петренко Екатерины, Тёпенко Алины и Нурмухамитов Олега

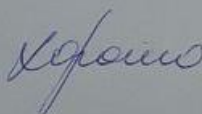
Выполнили студенты гр. ПИН-141

 Петренко Е.А.

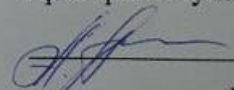
 Тёпенко А.П.

 Нурмухамитов О.Р.

«18» января 2018 г.



Проверил научный руководитель

 А. Г. Анатольев

«18» января 2018 г.

Омск 2018

## Спортивные автомобили

Премиум Класс  
Японские  
Немецкие  
Корейские  
Американские  
Российские  
Запись на тест драйв

Спорткар (спортивный автомобиль) - это условное название транспортных средств двух-, в редких случаях четырехместных, имеющих более высокие скоростные качества в сравнении с другими машинами. Также данные автомобили имеют более мощный двигатель, заниженный кузов. Однако не стоит их путать с гоночными машинами, которые изготавливаются специально для соревнований и треков. Спортивные автомобили, в свою очередь, предназначены для передвижения на обычных дорогах. Соответственно, их владельцы обязаны пройти государственную регистрацию, получить номерные знаки и иметь все световые приборы, как и для обычной машины



by Petrenko Ekaterina Tyopenko Alina Nurmuhamitov Oleg

Вид главной страницы сайта

Subaru: «Confidence in Motion» («Уверенность в движении»)



Сегодня «корейский автомобиль» – это «европейский» дизайн, современные технологии (причем, преимущественно, собственные), а так же высокая надежность и безопасность (и это не «громкие слова», а факт подтвержденный различными мировыми рейтинговыми агентствами). И из-за этого, что перечень южнокорейских автомобильных марок весьма скромный – это с лихвой компенсируется широтой спектра их модельного ряда (который, в целом, охватывает все сегменты: от бюджетных компактных малолитражек до роскошных полноразмерных седанов).



Страница раздела «Корейские автомобили»

Тарга» Mazda MX-5 Retractable Fastback

Двухдверка с жесткой складной крышей, получившая приставку «RF», была представлена в марте 2016-го в Нью-Йорке. От стандартной модели автомобиль отличается лишь кузовом «тарга» с автоматизированным верхом, в остальном же практически полностью повторяет её.



Mazda MX-5 – «родстерная душа»

«В 2005 году «эстафету принимает» модель третьего поколения (индекс NC), но до рынков Европы родстер добирается только в 2009 году... машина продержалась на конвейере до 2014 года и на протяжении своего «жизненного цикла» неоднократно подвергалась рестайлингу»



## Страница сайта определенной марки автомобиля

Первый родстер Mazda MX-5 появился на японских дорогах в 1989 году и с тех пор успел получить признание у любителей спортивных автомобилей, став рекордсменом по количеству продаж. За прошедшие два с небольшим десятилетия сменилось три поколения Mazda MX-5, в 2012 году третье поколение этого впечатляющего родстера заметно обновили. Mazda MX-5 сразу же привлекает к себе внимание, впечатляя своим элегантным спортивным видом любого ценителя родстеров. Этот автомобиль шикарен и не лишен собственного стиля. Его характер соединяет в себе традиции японской культуры и спортивный нрав современного гоночного автомобиля. За рулем Mazda MX-5 сразу же можно почувствовать себя настоящим покорителем дороги, а яростный рев мотора вызывает исключительно чувство восторга.



Кузов двухместного родстера Mazda MX-5 аккуратен, компактен и лишен лишних деталей, за что стоит сказать отдельное спасибо японским конструкторам и дизайнерам. Длина автомобиля составляет 4020 мм, ширина без учета зеркал – 1720 мм, а высота не превышает 1245 мм, при этом дорожный просвет родстера равен 136 мм, а длина колесной базы составляет 2330 мм. Допустимая полная масса автомобиля по данным производителя не должна превышать 1375 кг. Несмотря на свою компактность, Mazda MX-5 обладает багажником на 150 литров, который совершенно не теряет объема при сложенной жесткой крыше, убирающейся в отдельный отсек и способной раскрываться за 12 секунд. Большой спортивности обновленного автомобиля дизайнеры смогли достичь за счет установки более крупной решетки радиатора измененной формы, незначительной правки линий переднего бампера, капота и крыльев, а также благодаря изменению формы противотуманных фар. В результате передняя часть Mazda MX-5 стала более обтекаемой, что привело к улучшению аэродинамических характеристик кузова. В том же духе выполнены и преобразования задней части родстера, где отныне красуется новый бампер и оптика.

Внутри Mazda MX-5 также может похвастаться значительными переменами в лучшую сторону. Изменился графический дизайн панели приборов,

отныне показания считываются гораздо легче, а сама приборка стала более информативными. Новые спортивные сиденья Recaro обеспечивают максимальный уровень комфорта при поездках на любые расстояния, а передние, боковые и фронтальные подушки безопасности, а также дополнительные брусья из высокопрочной стали в рамке лобового стекла надежно защитят водителя и пассажира в случае столкновения или переворачивания автомобиля. Изменилась и отделка салона, теперь она стала более яркой и обзавелась дополнительными элементами, придающими родстеру Mazda MX-5 больше спортивности. Существенной



## Страница сайта определенной модели автомобиля

Главная

Премиум Класс

Японские

Немецкие

Корейские

Американские

Российские

Запись на тест драйв

Логин:

Имя:

Пароль:

Подтв. Пароля:

Номер телефона:

Марка автомобиля:

Модель автомобиля:

Дата Тест-Драйва:

OK

Страница записи на тест-драйв

Главная

Премиум Класс

Японские

Немецкие

Корейские

Американские

Российские

Запись на тест драйв

Логин:

sss

Имя:

sergey

subaru

Модель автомобиля:

impreza

Дата Тест-Драйва:

2018-06-06

OK

Этот сайт говорит...

Наш консультант с Вами свяжется в ближайшее время!

OK

Страница сайта с результатом записи на тест драйв