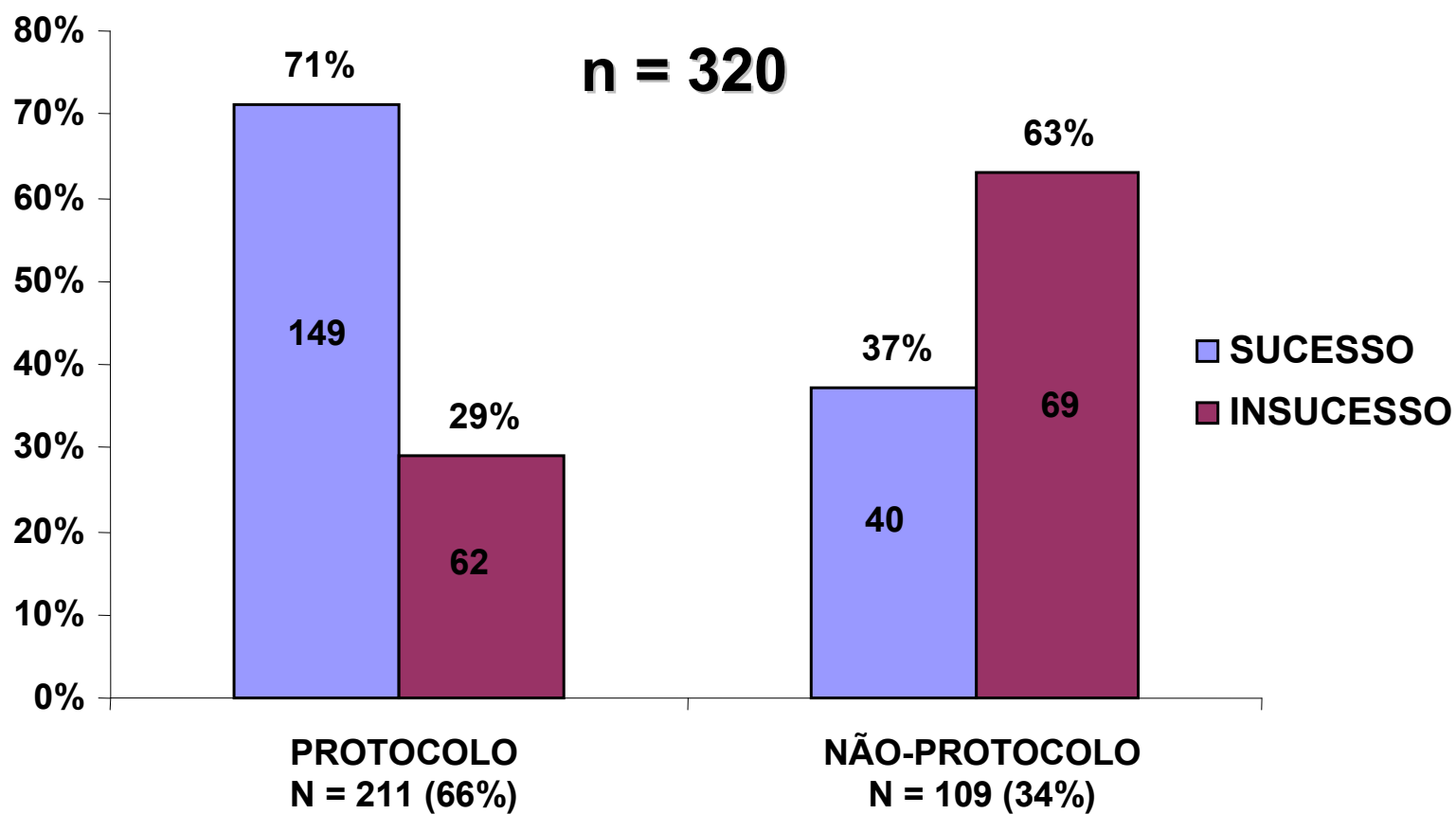




PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - CTI

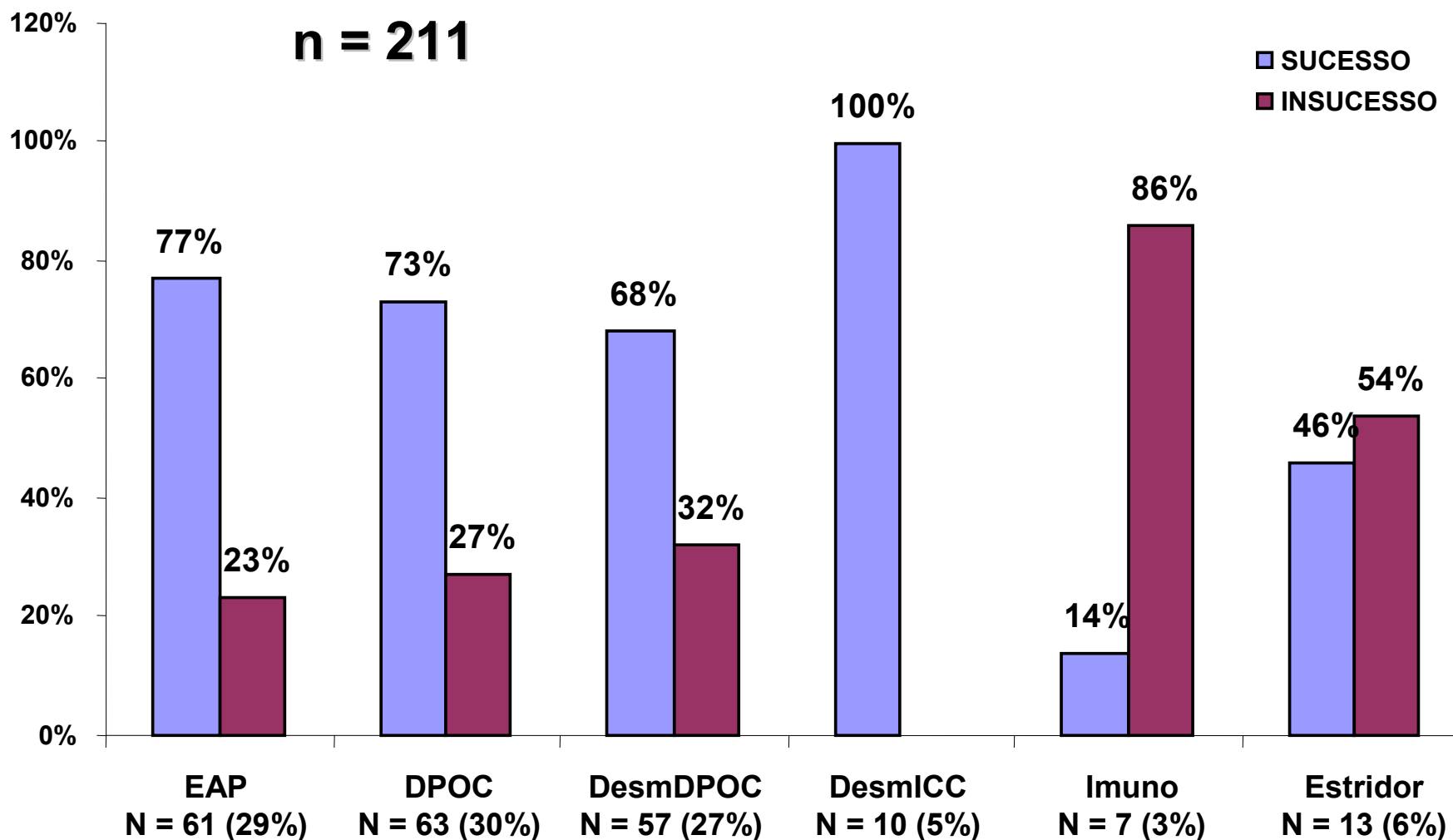
JANEIRO 2006 – OUTUBRO 2009





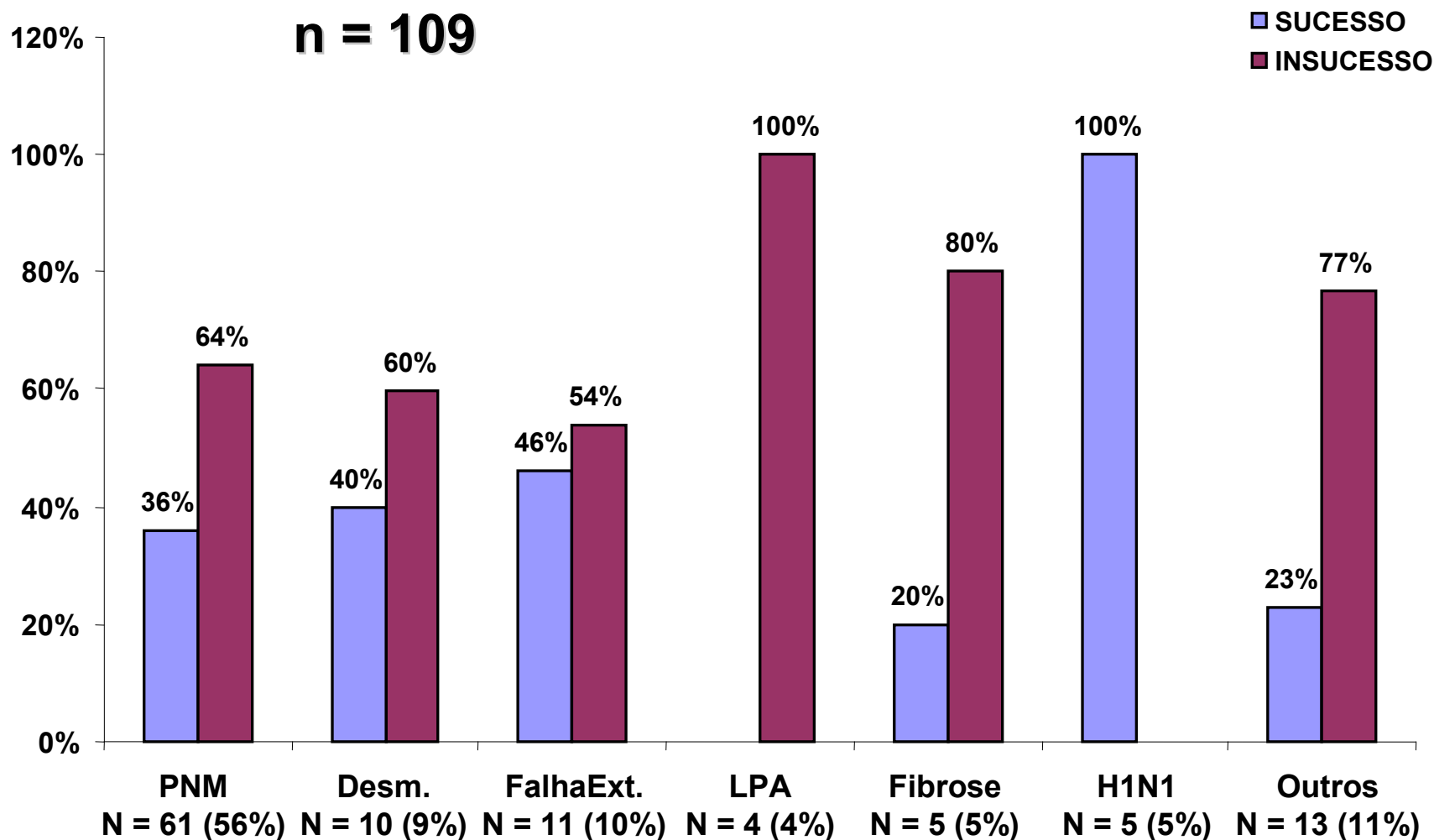
PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - CTI

GRUPO PROTOCOLO





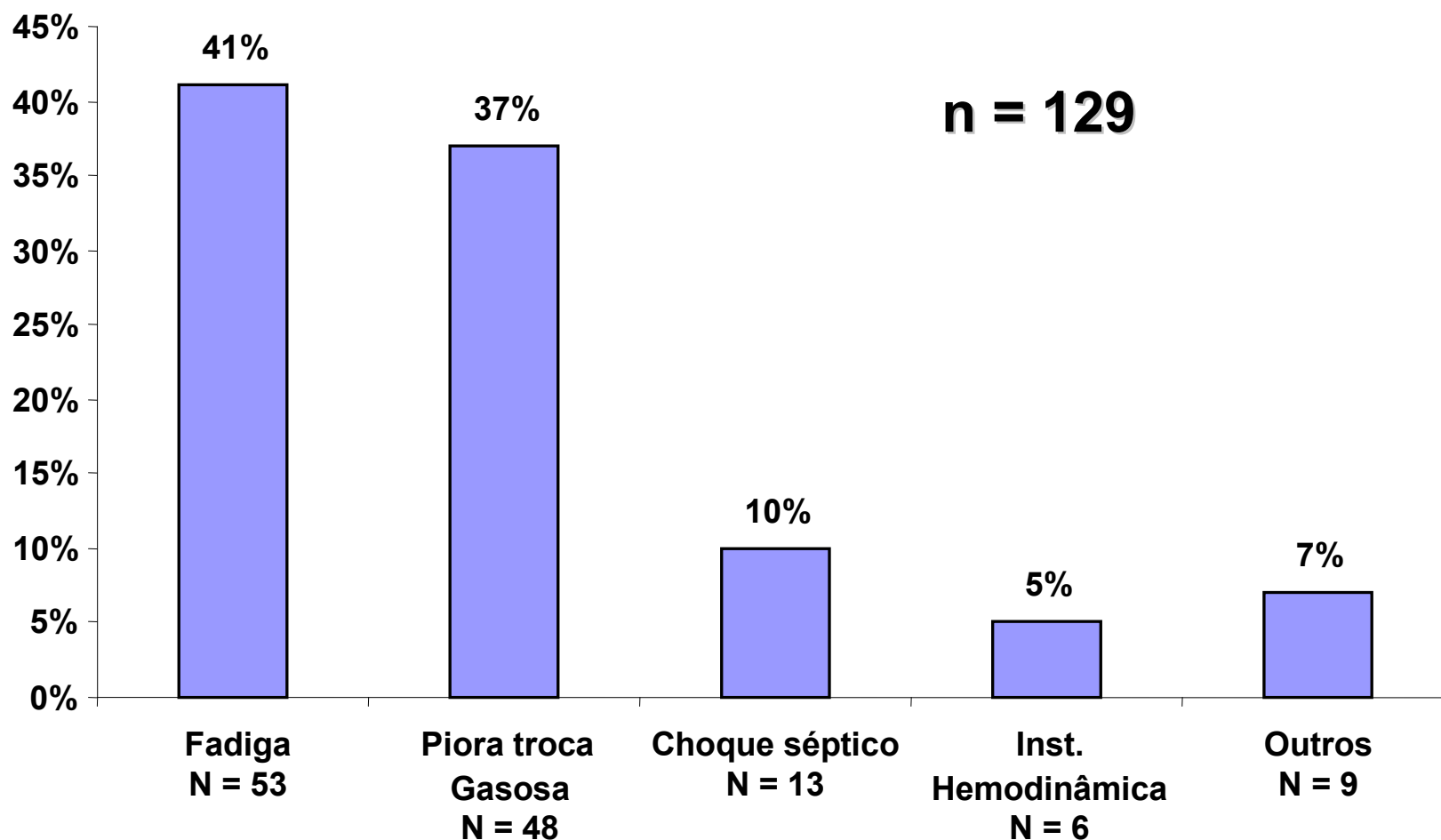
PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - CTI GRUPO NÃO-PROTOCOLO





PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - CTI

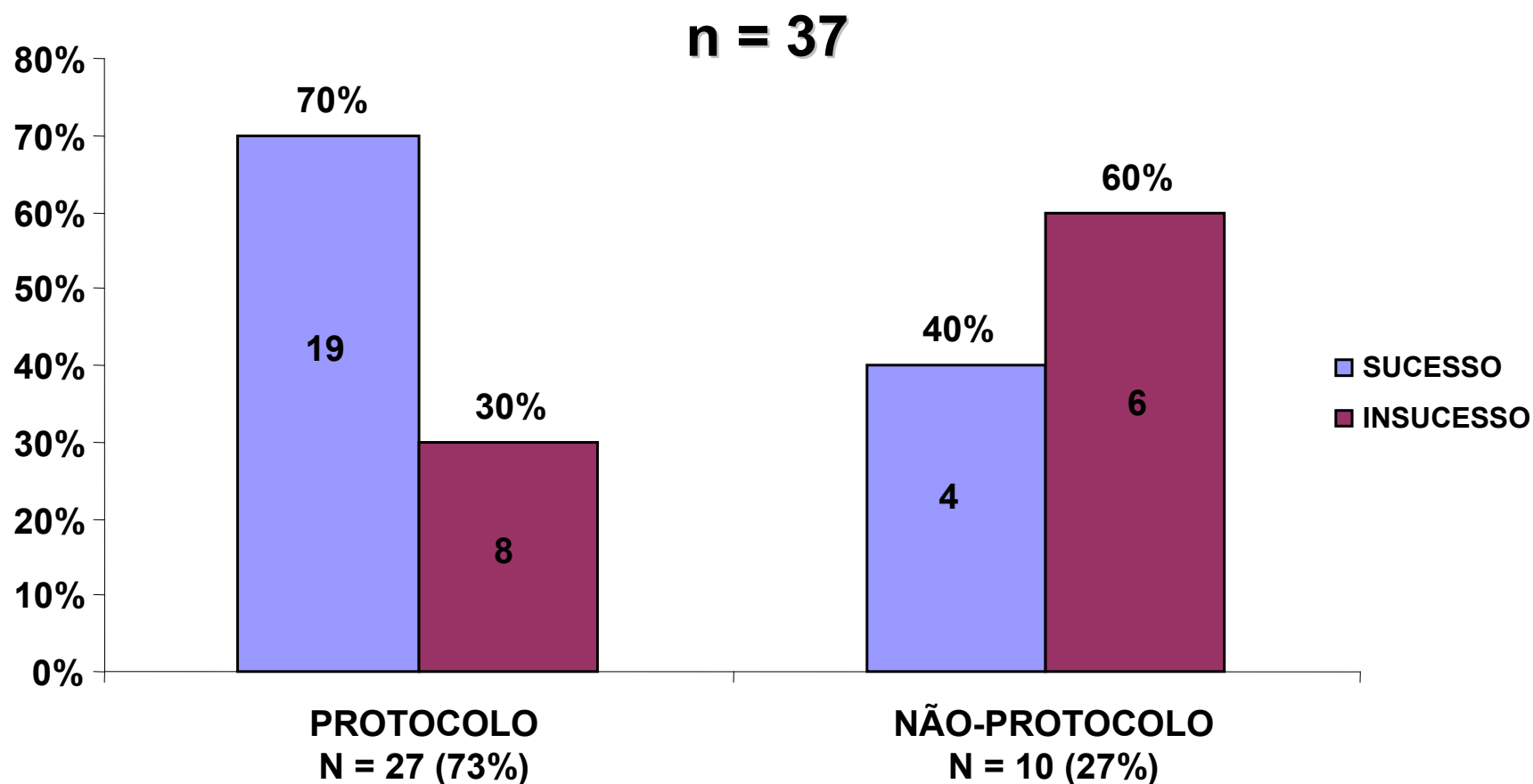
MOTIVO DE FALHA





PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - UCE

JANEIRO 2009 – OUTUBRO 2009





PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - UCE

protmotivo * sucesso Crosstabulation

| | | | sucesso | | Total |
|------------|---------------------|---------------------|-----------|---------|--------|
| | | | insucesso | sucesso | |
| protmotivo | dpoc | Count | 6 | 14 | 20 |
| | | % within protmotivo | 30,0% | 70,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | 75,0% | 77,8% | 76,9% |
| | | % of Total | 23,1% | 53,8% | 76,9% |
| | eap | Count | 1 | 2 | 3 |
| | | % within protmotivo | 33,3% | 66,7% | 100,0% |
| | | % within sucesso | 12,5% | 11,1% | 11,5% |
| | | % of Total | 3,8% | 7,7% | 11,5% |
| | conforto | Count | 1 | 1 | 2 |
| | | % within protmotivo | 50,0% | 50,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | 12,5% | 5,6% | 7,7% |
| | | % of Total | 3,8% | 3,8% | 7,7% |
| | desmame | Count | 0 | 1 | 1 |
| | | % within protmotivo | ,0% | 100,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | ,0% | 5,6% | 3,8% |
| | | % of Total | ,0% | 3,8% | 3,8% |
| Total | Count | | 8 | 18 | 26 |
| | % within protmotivo | | 30,8% | 69,2% | 100,0% |
| | % within sucesso | | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | % of Total | | 30,8% | 69,2% | 100,0% |



PROTOCOLO DE VENTILAÇÃO MECÂNICA NÃO-INVASIVA - UCE

nprotmotivo * sucesso Crosstabulation

| | | | sucesso | | Total |
|-------------|-----------------------|----------------------|-----------|---------|--------|
| | | | insucesso | sucesso | |
| nprotmotivo | seps | Count | 3 | 0 | 3 |
| | | % within nprotmotivo | 100,0% | ,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | 50,0% | ,0% | 30,0% |
| | | % of Total | 30,0% | ,0% | 30,0% |
| | pnm | Count | 3 | 1 | 4 |
| | | % within nprotmotivo | 75,0% | 25,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | 50,0% | 25,0% | 40,0% |
| | | % of Total | 30,0% | 10,0% | 40,0% |
| | obstrução vias aéreas | Count | 0 | 1 | 1 |
| | | % within nprotmotivo | ,0% | 100,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | ,0% | 25,0% | 10,0% |
| | | % of Total | ,0% | 10,0% | 10,0% |
| | DP | Count | 0 | 1 | 1 |
| | | % within nprotmotivo | ,0% | 100,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | ,0% | 25,0% | 10,0% |
| | | % of Total | ,0% | 10,0% | 10,0% |
| | IRA | Count | 0 | 1 | 1 |
| | | % within nprotmotivo | ,0% | 100,0% | 100,0% |
| | | % within sucesso | ,0% | 25,0% | 10,0% |
| | | % of Total | ,0% | 10,0% | 10,0% |
| Total | Count | 6 | 4 | 10 | |
| | % within nprotmotivo | 60,0% | 40,0% | 100,0% | |
| | % within sucesso | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | % of Total | 60,0% | 40,0% | 100,0% | |