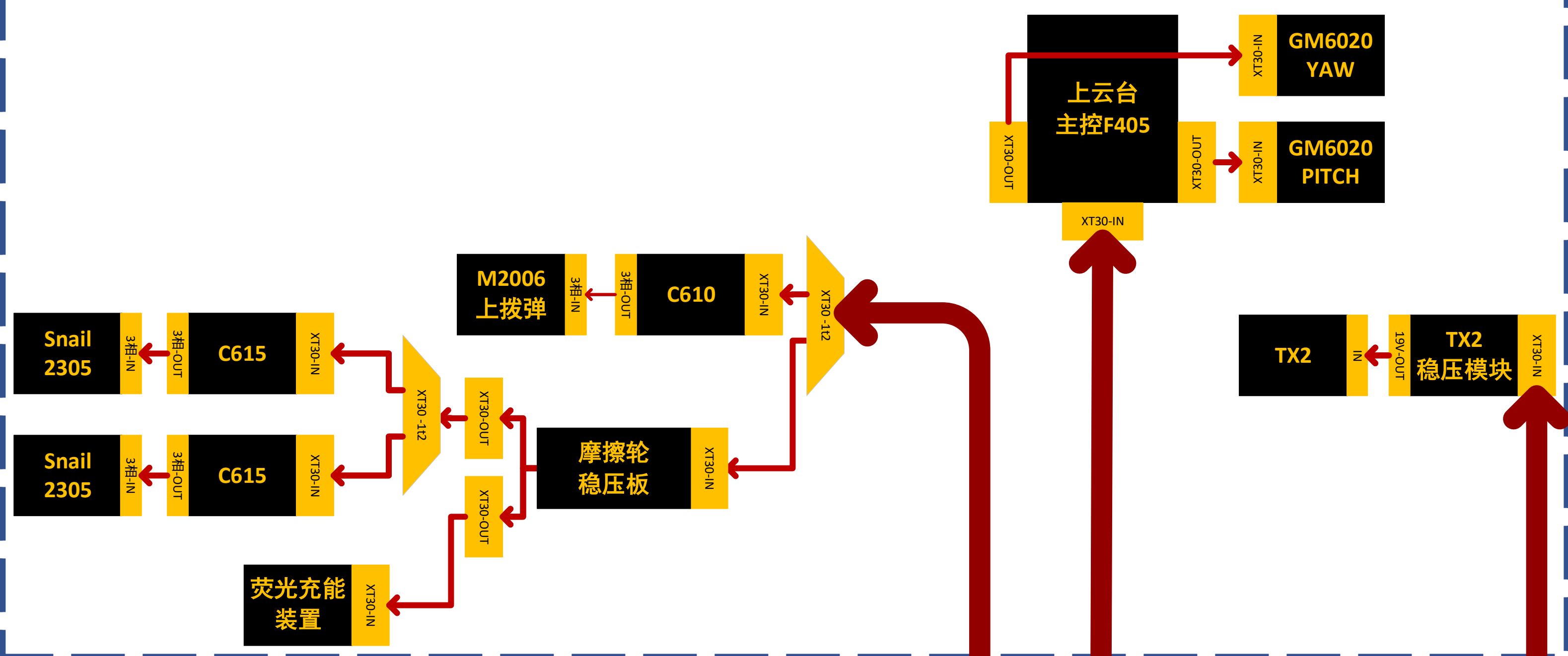


上云台部分

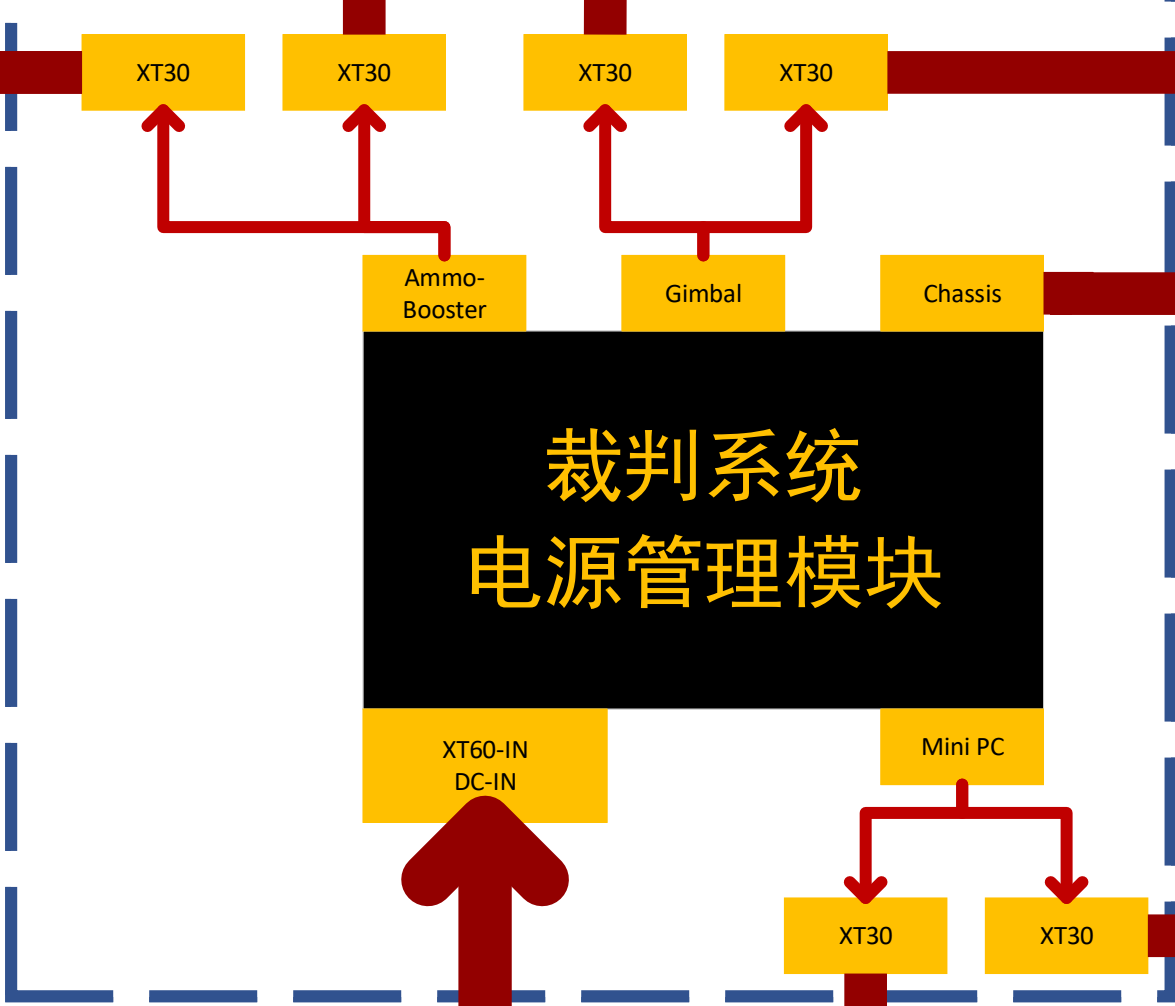
注：

1.上云台的三路供电由上盖板打孔引出，打孔应尽量靠近YAW轴转轴；

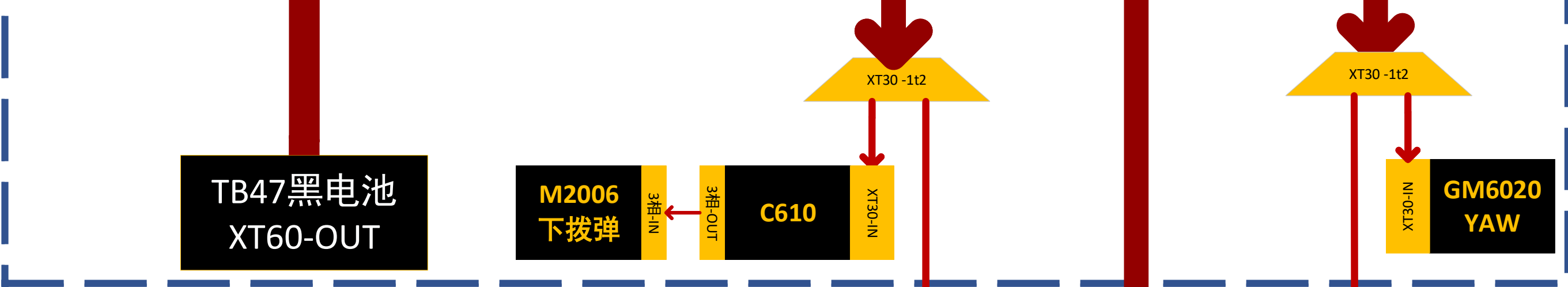
2.三路电源和三路通信（上测速、上拨弹CAN、三板通信CAN）均通过该孔接到底盘层的线上；



底盘层侧板外侧部分



轨道下侧盖板部分



下云台滑环

下云台部分

注：

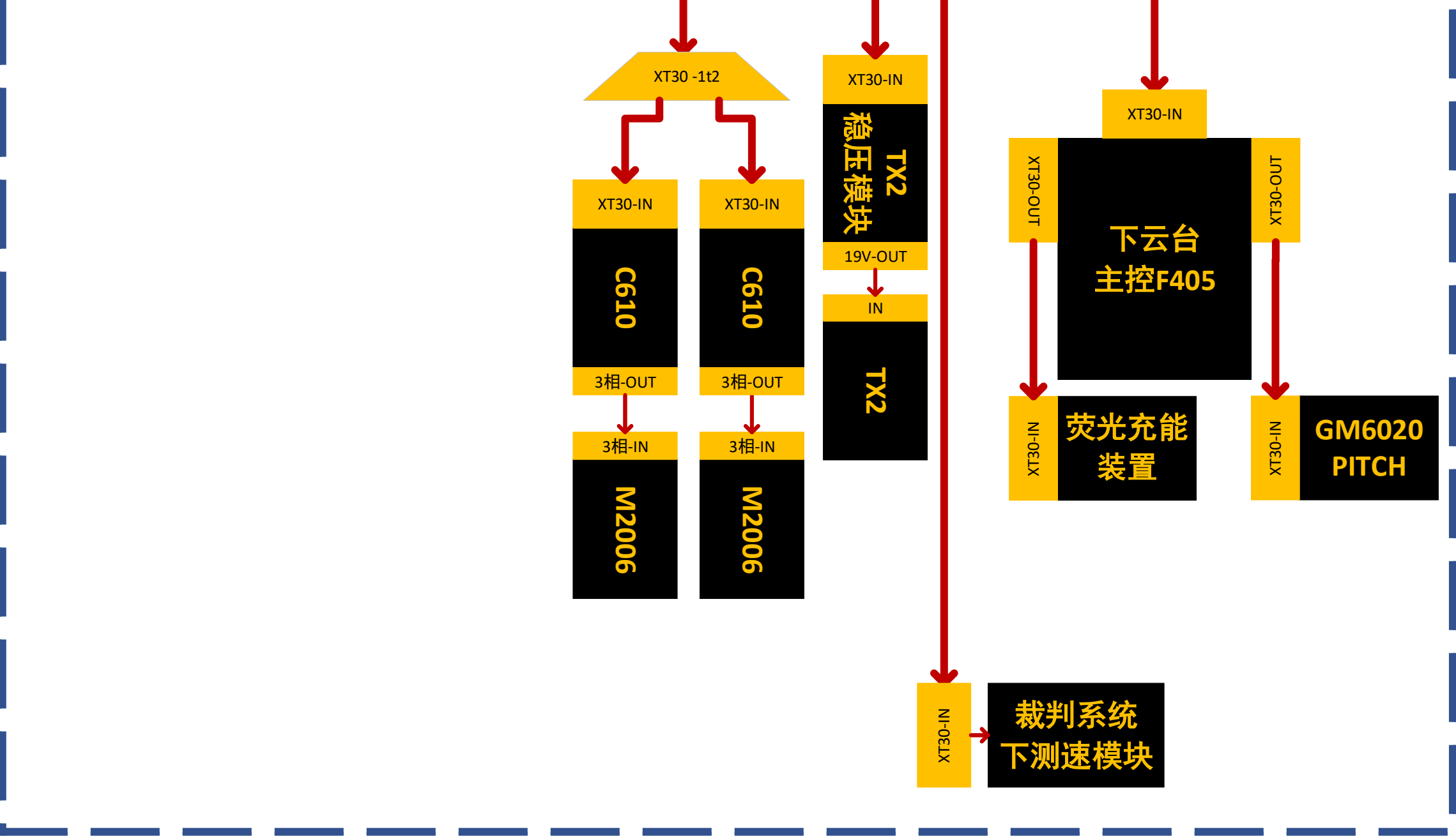
1.滑环上总共只有6对线，目前是3对作为电源，3对作为信号线；

2.其中下测速模块的电源跟下TX2电源连在一起；

3.三对信号分别是下YAW轴和下拨弹CAN、下测速模块、三板通信CAN；

4.在轨道下盖板层有一个CAN集线器的下YAW和下拨弹的CAN集到了同一CAN总线上；

5.由于这个滑环的原因，下测速模块的接线比较诡异，需要做一个航空头转XT30&HY2.0的分线头接！



底盘部分

注：

1.底盘部分传感器较多（两光电开关、两行程开关、一编码器），这些通信线和从轨道下盖板层的电源线一起用蛇皮管送到底盘层的侧板外侧，然后信号线从弹舱内侧贴顶穿入，电源线从底盘仓内侧贴顶穿入；

2.底盘仓内部的布线一定一定尽可能贴顶，一定不能有线与减震箱接触！

3.由于旧版的底盘板CAN口不够，故底盘仓内有1个CAN集线器，现在可以去掉（也可能已经去掉了，我有点记不得了）；

4.底盘仓里另有一个CAN的1-1，那是接上拨弹的，目的是方便掀开上盖板的调试；

