

嵌入式技术文档

工程车



V2.0

占建 2020.8.18

目录

- 一、需求与分析
 - 1.1 战术地位
 - 1.2 战术功能
 - 1.3 细节功能
- 二、电气架构设计
 - 2.1 电气框图
 - 2.2 框图分析
 - 2.3 细节备注
- 三、程序流程与思想
 - 3.1 程序主框架
 - 3.2 子程序流程图
 - 3.3 线程描述
 - 3.4 中断服务函数描述
- 四、算法详叙
 - 4.1 PID 算法
 - 4.2 斜波函数
 - 4.3 位操作处理串口数据
- 五、测试方案与数据记录
 - 5.1 机械爪角度控制
- 六、未来技术期望
 - 6.1 PID 算法的升级----ADRC
 - 6.2 板间通信改为 CAN 通信

附录

部分源代码

工程车技术文档

一、需求与分析

1.1 战术地位

战场后勤,辅助位置,给全场己方机器人提供全方位辅助

1.2 战术功能

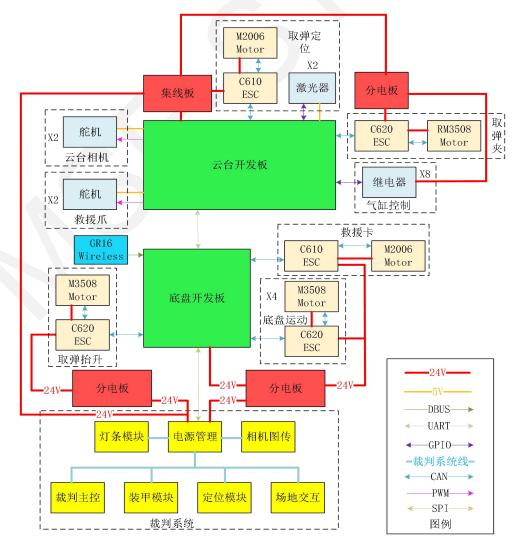
- a. 基本运动功能
- b. 救援功能
- c. 取弹功能
- d. 弹药补给功能

1.3 细节功能

- a. 自动取弹: 能够一键操作,完成取弹流程,取弹方式包括: 一字取弹,十字取弹, 四角取弹等三种取弹模式
- b. 电机角度控制:稳定的角度控制,主要在定位电机,抬升电机,取弹爪以及救援 卡,防止堵转和便于控制
- c. 复位:取弹机构在取弹完成后需要回到中心位置(初始位置),否则机械机构上 将无法降下取弹机构

二、电气架构设计

2.1 电气框图



2.2 框图分析

- a. 定位模块是由 M2006 和两个激光组成。激光检测前方是否存在弹药箱, M2006 移动取弹爪到达指定位置
- b. 取弹夹由 M3508 进行爪子位置的控制, 爪子开合则是利用气缸达到目的

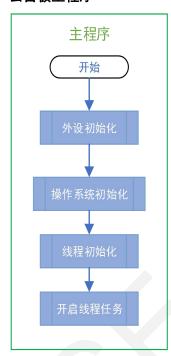
2.3 细节备注

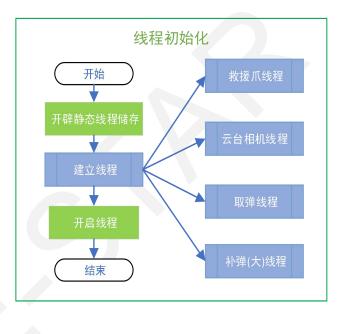
这一代的工程车机械爪利用的 M3508 由机械改造过,增加了减速装置,加大了力矩, 所以角度控制的变换映射公式有所改变

三、 程序流程与思想

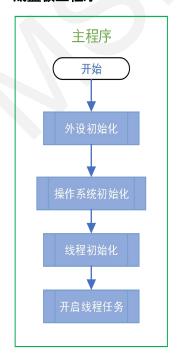
3.1 程序主框架

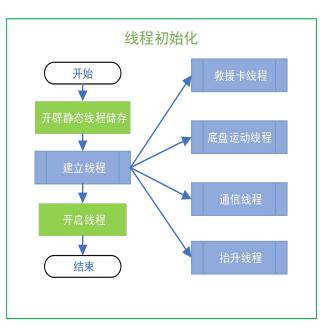
云台板主程序



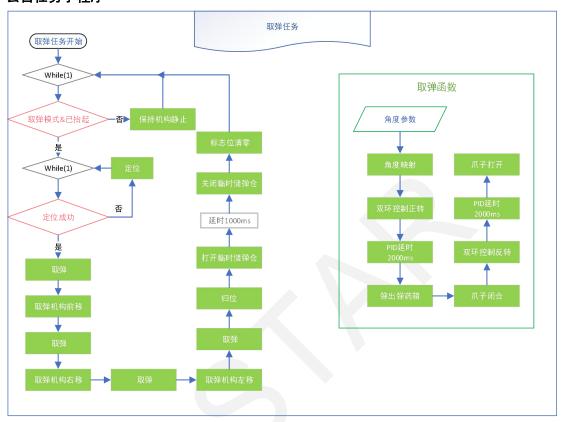


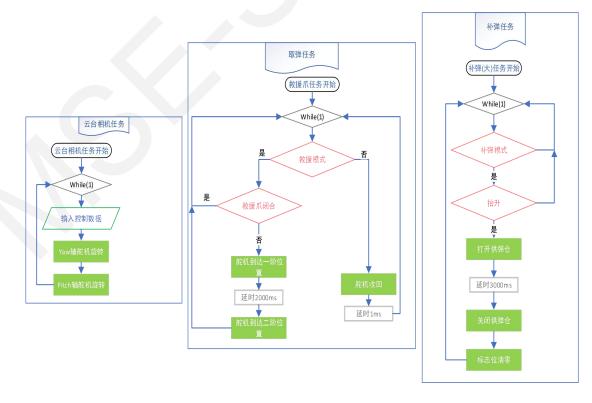
底盘板主程序



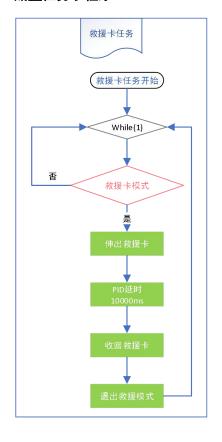


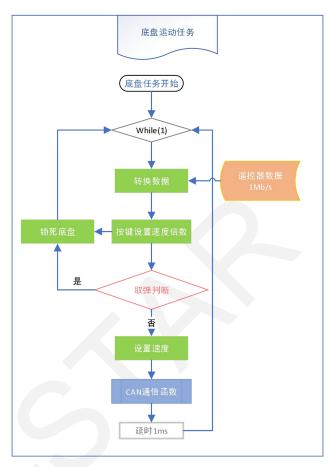
3.2 子程序流程图 云台任务子程序

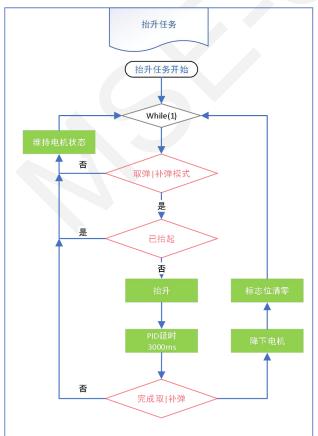


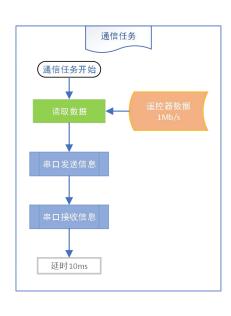


底盘任务子程序









3.3 线程描述

3.3.1 主线程

底盘运动:接收遥控器信息进行运动分解,然后实现底盘运动操控 云台相机运动:接收来自底盘的信息,控制相机位置,实现视角移动

3.3.2 取弹线程

通过 M2006 和激光器定位,再借助气缸和 M3508 电机完成弹药箱的夹取,同时注意应该有三种取弹模式,目前实现一种取弹模式

3.3.3 救援线程

救援包括救援卡和救援爪,救援卡由底盘控制,救援爪由于机械结构的原因,由云台控制,救援爪在救援模式下都需要开启,抓牢被救援单位。救援爪在机械方面的设计导致其需要两段夹取。

3.3.4 补弹线程

补弹包括大弹丸小弹丸补弹,都需要将补弹机构抬起,与取弹线程相同,然后 开始补弹。目前实现大弹丸补弹

3.4 中断服务函数描述

3.4.1 遥控器接收中断

接收操作手遥控器数据,控制底盘运动和得到云台信息

3.4.2 串口接收中断

工程车单位以底盘为控制核心,由他统一接收发送控制信息,云台底盘通过串口通信,由于算法原因,需要在串口接收中断中将数据按算法处理出结果。

四、 算法详叙

4.1 PID 算法

由于实际生活中能够实现的都是离散化的系统,所以只考虑离散 PID 离散化的 PID 公式(位置式):

$$U(\mathbf{k}) = K_p(err(k) + \frac{T}{T_L} \sum err(k) + \frac{T_D}{T} (err(k) - err(k-1)))$$

一般记为

$$U(k) = K_p err(k) + K_i \sum err(k) + K_d (err(k) - err(k-1))$$

则有传统意义上的 P. I. D 三个参数量

另外离散化的 PID 公式(位置式):

因为
$$\Delta U(k) = U(k) - U(k-1)$$

由位置式的公式可得

$$\Delta U(k) = K_n(err(k) - err(k-1)) + K_i err(k) + K_d(err(k) - 2err(k) + err(k-2))$$

V2.0 版本的代码都采取的是位置式 PID, 便于理解运用

4.2 斜波函数

为了避免 PID 调节的响应速度和超调量的制约,同时为了保护电机防止瞬时电流过大,采取了斜波函数进行缓和

参考博客:

https://blog.csdn.net/u010632165/article/details/104729090/

工程车代码中有所更改,主要是变更采样时间为固定次数。

斜波函数主要就是将当前值与目标值分为多阶输出,从而达到缓冲目的,数据曲线的直观效果就是从阶跃变成斜波。

4.3 位操作处理串口数据

由于目前采取的是串口传输板间通信,然后就出现了收到的信息出现了乱序的问题,导致程序出问题。

依据传输数据的特点: 9 个模式加 3 个标识符, 加上串口只能够传输 char 型 (8 位) 的数据并且仅传一个 char 型的数据不用担心数据紊乱。

7	6	5	4	3	2	1	0
		MODE				TAKE	RESCUE

所以利用位操作,将 8 位的前 3-6 位作为 9 个模式的存储位置,0-2 位为三个标识位储存位置

位 7 保留

位 6:3 MODE: 将九个模式的二进制储存起来

0000: 常规模式0001: 补弹模式0010: 登岛模式0011: 一字取弹0100: 四角取弹0101: 十字取弹0110: 救援爪模式0111: 打开爪子1000: 救援卡模式

位 2 UP: 标识符, 标识取弹机构是否已经抬起

由软件置1或清零

1: 己抬升

0: 未抬升

位 1 TAKE: 标识符,标识取/补弹是否完成

由软件置1或清零

1: 已完成

0: 未完成

位 0 RESCUE: 标识符,标识是否救援爪抓住目标单位

由软件置1或清零

- 1: 已抓住
- 0: 为抓住

五、测试方案与数据记录

5.1 机械爪角度控制

测试方案: a. 设置固定角度, 看机械爪到达情况

b. 遥控器控制, 根据遥控器的数据来达到指定角度

数据: 暂无

六、 未来技术展望

6.1 **PID 算法的升级---ADRC**

PID 算法存在着其自身的缺陷,所以出现新的调节算法—ADRC,其全称叫做 Active Disturbance Rejection Control,中文名是自抗扰控制技术。这项控制算 法是由中科院的韩京清教授提出的。韩教授继承了经典 PID 控制器的精华,对被控 对象的数学模型几乎没有任何要求,又在其基础上引入了基于现代控制理论的状态 观测器技术,将抗干扰技术融入到了传统 PID 控制当中去,最终设计出了适合在工程实践中广泛应用的全新控制器。

ADRC 算法的参数较之 PID 增加至 6 个,一般来说,ADRC 控制器包括三个组件: 跟踪微分器,非线性状态反馈(非线性组合),扩张观测器。

ADRC 是可以直接适配到使用了 PID 算法的地方的, 所以可以考虑使用。

6.2 板间通信改为 CAN 通信

这个比较简单,目前使用是使用串口来进行板间通信,存在数据传输上的问题,所以考虑和组内其他单位统一,都采取 CAN 来通信。可能下一版本就会改成 CAN 通信

附录

● 部分源代码

位操作代码

```
(x = (1 << y))
                                     // 特定位置 1, x 为目标, y 为第几位
#define SetBit(x, y)
#define ClearBit(x, y) (x &= ~(1<<y)) // 特定位清 0
#define GetBit(x, y)
                                     // 特定位取值
                      (x \&= (1 << y))
#define ReveBit(x, y) (x = (1 < y))
                                     // 特定位取反
/**
    * @brief 将信息存入一个字符
    * @note
    * @author 占建
    * @param int mode
                                模式
             int up_finish
                                抬升标识位
             int take_finish
                                取弹标识位
             int rescue
                                救援标识位
    * @retval
    */
uint8_t deal_masge_put(int mode, int up_finish, int take_finish, int rescue)
    int postion =0;
    uint8_t masge=0;
    /*处理 mode, 将 mode 放在 3-6 bit 位上*/
        for (int i=0; i<4; i++)
        {
           postion = i+3;//3-6 位作为 mode 的位置
            if (mode%2==1)
           SetBit (masge, postion);
           else
           ClearBit (masge, postion);
           mode/=2;
    /*处理 up_finish, 在 2bit 位*/
        if(up finish == 1)
           SetBit (masge, 2);
       else
           ClearBit (masge, 2);
    /*处理 take_finish, 在 1bit 位*/
        if(take_finish == 1)
           SetBit (masge, 1);
       else
           ClearBit(masge, 1);
    /*处理 rescue, 在 Obit 位*/
        if(rescue == 1)
```

```
SetBit(masge, 0);
        else
            ClearBit(masge, 0);
  return masge;
}
/**
    * @brief 将信息取出
    * @note
    * @author 占建
    * @param uint8_t masge 待处理信息
    * @retval
void deal_masge_get(uint8_t masge)
{
    int postion =0, copy_mode=0;
    char copy;
        copy=masge;
        receive_masge[0] = GetBit(copy, 0);
        copy=masge;
        receive_masge[1] = GetBit(copy, 1)/2;
        copy=masge;
        receive_masge[2] = GetBit(copy, 2) /4;
    /*得到 mode*/
    for (int i=0; i<4; i++)
        copy=masge;
        postion=i+3;
        copy_mode+= GetBit(copy, postion)/8;
    receive_masge[3]= copy_mode;
```

其他源码部分参考 GitHub 库:

https://github.com/HUST-MSE-STAR/Engineer