

# **Gépi Látás Projektmunka**

## **Rendszámtábla felismerő rendszer**

**Győri Bence - HZWHYM**

**2022**

## Tartalomjegyzék

Bevezetés .....	3
A rendszámfelismerés elméleti háttere.....	4
A program működése .....	6
Tesztelés .....	12
Irodalomjegyzék.....	14

## Ábrajegyzék

1. ábra Algoritmus működése.....	5
2. ábra Az algoritmus működése .....	5
3. ábra OCR működése.....	6
4. ábra Későbbiekben felhasznált kép .....	6
5. ábra Manuálisan leolvasott rendszámok .....	7
6. ábra Szürkeárnyaltos, méretezett kép .....	7
7. ábra Homályosított kép .....	8
8. ábra Éldetektálás a képen .....	8
9. ábra Kontúrok a képen .....	9
10. ábra Maszkolás .....	10
11. ábra Maszk körvonala a képen .....	10
12. ábra Maszkolt rendszámtábla .....	11
13. ábra Kivágott rendszámtábla.....	11
14. ábra Szembeforgatás .....	11
15. ábra Eredmények listája .....	12
16. ábra Eredmények diagramon való bemutatása.....	13

## Bevezetés

Napjainkban a használatban lévő gépjárművek száma többszörözte önmagát az elmúlt évekhez képest. Az egymástól való megkülönböztetésük érdekében olyan egyedi azonosítókat alkalmaznak, mint pl. a rendszámotablák. Minden forgalomban lévő személygépjármű rendelkezik egy egyedi, olyan alfanumerikus sorozattal, melyet a köznyelv rendszámként kezel. A rendszámok leolvasásának legegyszerűbb és leghatékonyabb módja a járművek azonosítása, így az elmúlt években az erre a célra alkalmas rendszerek száma megnövekedett. Napjainkban számos helyen alkalmaznak ilyen szoftvereket olyan különböző célokra mint pl. parkolórendszerek, autópálya matrica ellenőrző kapuk, de a rendőrség által alkalmazott sebességmérő berendezések is a rendszám alapján azonosítják az esetleges gyorshajtókat.

Amikor a rendszámfelismerés témaköre felvetődik, fontos tisztázni, hogy a rendszámotabla felismerése és leolvasása eltér egymástól. Míg az előbbinél elég csak magát a rendszámotablát detektálni, addig az utóbbinál ezen felül le is kell olvasni annak tartalmát. A karakterek felismerésekor fontos, hogy a rendszer pontossága magas mértékű legyen. A karakterek leolvasása olyan számítógépes látástechnika, mely során a járművek rendszáma kinyerhető egy digitális képből.

A detektálás módszertana az ANPR (Automatic Number Plate Recognition). Az ANPR-t 1976-ban találták fel a rendőrség tudományos fejlesztési részlegénél Nagy-Britanniában. 1979-ben már működtek a prototípus rendszerek, és szerződést kötöttek ipari rendszerek gyártására, először az EMI Electronics, majd a Computer Recognition Systems (CRS, ma a Jenoptik része) vállalatnál, Wokinghamban, az Egyesült Királyságban. A korai kísérleti rendszereket az A1-es autópályán és a Dartford-alagútban vetették be. Az első letartóztatás egy lopott autó felismerése révén 1981-ben történt. Az ANPR azonban nem terjedt el széles körben, amíg az 1990-es években az olcsóbb és könnyebben használható szoftverek új fejlesztései úttörő szerepet nem játszottak. Az ANPR-adatok gyűjtését későbbi felhasználásra (azaz az akkor még ismeretlen bűncselekmények felderítésére) a 2000-es évek elején dokumentálták. 2005 novemberében történt az első dokumentált eset, amikor az ANPR-t gyilkosság felderítésére használták, az Egyesült Királyságban, Bradfordban, ahol az ANPR fontos szerepet játszott Sharon Beshenivsky gyilkosainak felkutatásában és későbbi elítélésében. Az ANPR-nek 2005 novemberében volt az első olyan dokumentált esete, amikor egy gyilkosság felderítésében segített. [1]

## A rendszámfelismerés elméleti háttere

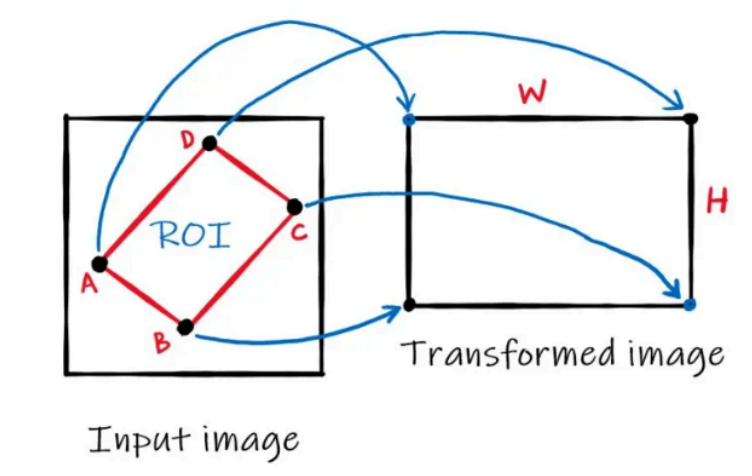
A felismerés folyamata általában két lépésből áll: az első, hogy a beolvasott képen először detektálni kell az azonosítót tartalmazó táblát, majd ezután a következik a karakterfelismerés, mely során a program leolvassa a képen látható alfanumerikus karaktereket.

A rendszámfelismerés során a rendszám helyzetének meghatározása és normalizálása a legnehezebb feladat. A nehézséget a táblatípusok méretbeli különbségei is befolyásolják, ezen felül formájukban és színükben sem egységesek. A nehézség kiküszöbölésére a Canny Edge Detector algoritmus megfelelő megoldás. A projektmunka is ezt az algoritmust használja, ez a későbbiekben illusztrálásra kerül. Az éldetektor főbb lépései:

- Simítás Gauss függvénnyel
  - Nagyobb szigma esetén nagyobb méretű éleket detektálhatunk
  - Kisebb szigma a finomabb részleteket is detektálja
- Gradiens operátor (Sobel)
  - Választható környezetmérettel
- Nem-maximális élek elnyomása
  - Egy lokális környezetben csak a legnagyobb gradiens magnitúdó érték marad meg
  - Vékony él-kezdemények maradnak
- Hiszterézis küszöbölés (alsó és felső küszöbértékkel)
  - Ha nagyobb az él erőssége, mint a felső küszöbérték, akkor megtartjuk
  - Ha kisebb az él erőssége, mint az alsó küszöbérték, akkor elvetjük
  - Kettő közötti értékek esetén akkor tartjuk meg él pontnak, ha van olyan szomszédja, ami él
  - Javasolt arány a küszöbökértékekre 2:1 és 3:1 között [2]

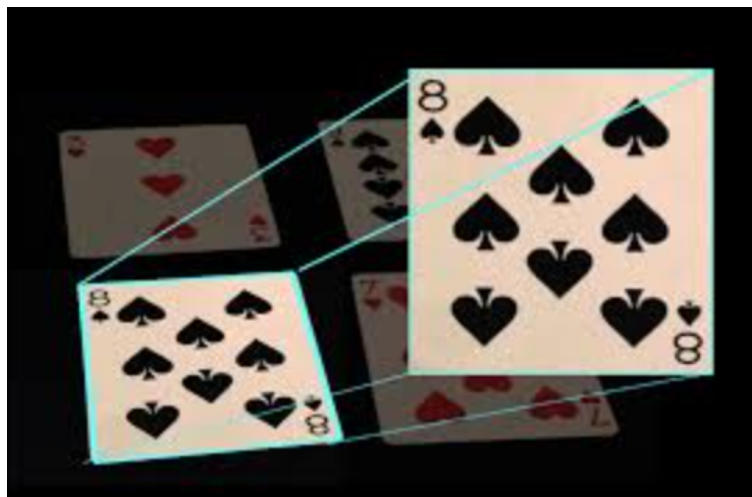
A rossz szögben befotózott rendszám sem könnyíti meg a feladatot, ennek megoldásaképp különféle algoritmusokat kell alkalmazni. A projektmunka során az OpenCV „Perspective Warping” funkciója került alkalmazásra. Az OpenCV (Open source computer vision) egy programozási funkciókat tartalmazó könyvtár, amely elsősorban a valós idejű számítógépes látást szolgálja. Az OpenCV pythonban segít egy kép feldolgozásában és különböző funkciók alkalmazásában, mint például a kép átméretezése, pixel manipulációk, objektum detektálás stb. A Perspective Warp algoritmus segítségével megváltoztathatjuk egy adott kép vagy videó perspektíváját, hogy jobb betekintést nyerjünk a kívánt fényképbe. A perspektíva-átalakítás

során meg kell adnunk a képen azokat a pontokat, amelyekből a perspektíva megváltoztatásával információt szeretnénk gyűjteni. Meg kell adnunk azokat a pontokat is, amelyeken belül meg akarjuk jeleníteni a képet. Ezután megkapjuk a transzformációt a két megadott pontkészletből, és összehasonlítjuk az eredeti képpel.



1. ábra Algoritmus működése (Forrás: <https://theailearner.com/tag/cv2-warpperspective/>)

Az előre megadott, vagy automatikusan kiválasztott sarokpontok alapján az algoritmus kiszámolja a transzformációs mátrixot és úgy alakítja át a rossz szögben lévő fotót, hogy az a későbbiekben alkalmas legyen arra, hogy az esetleges karaktereket helyesen tudja leolvasni a program.



2. ábra Az algoritmus működése (Forrás: <https://answers.opencv.org/question/181902/warpperspective-advice-with-correct-bbox-pixels/>)

A karakterek leolvasása az OpenCV OCR funkciójával történik. Az EasyOCR, ahogy a neve is mutatja, egy Python-csomag, amely lehetővé teszi a számítógépes látás fejlesztőinek, hogy

könnyedén végezzenek optikai karakterfelismerést. Ez a bővítmény 58 különböző nyelven képes karaktereket keresni, így az előre betöltött képeket gyorsan és pontosan fogja elemezni.



3. ábra OCR működése (Forrás: <https://pyimagesearch.com/2020/09/14/getting-started-with-easyocr-for-optical-character-recognition/>)

## A program működése

A rendszámfelismerés 100 db., előre megadott képen történik. Ezek a fotók internetről letöltött, kifejezetten gépi tanulásra készített tartalmak. A képek tartalmaznak olyan gépjárműveket, melyek oldalról kerültek lefotózásra, illetve különböző országok rendszámtáblái jelennek meg.



4. ábra Későbbiekben felhasznált kép

A későbbi tesztelések sikerességének mérése érdekében a képekről először manuálisan kell leolvasni a rendszámot, hogy azok egy külön file-ban kerüljenek mentésre. Ez egy „solotuion.json” file lesz, amit az algoritmus a tesztelés fázisába lépve fog használni. Ennek segítségével a program képes kiszámolni, hogy hány %-os egyezéssel olvasta le a karaktereket, illetve hány olyan eset volt, amely során nem talált rendszámtáblát. A végeredmény, ahogy az a későbbiekben bemutatásra kerül, tartalmazni fogja azt is, hogy hány rendszámtáblát ellenőrzött a program, illetve azt is, hogy azok közül hány esetben nem talált rendszámot.

```
{ } solution.json X
Users > gyoribence > Documents > Gépi látás > { } solution.json > ...
1  {
2    "test_image_0": "CAN3351",
3    "test_image_1": "CAS9054",
4    "test_image_2": "CAK6645",
5    "test_image_3": "CAK7853",
6    "test_image_4": "CAX0930",
7    "test_image_5": "CAX0930",
8    "test_image_6": "CAR3509",
9    "test_image_7": "CAC8760",
10   "test_image_8": "CAR6027",
```

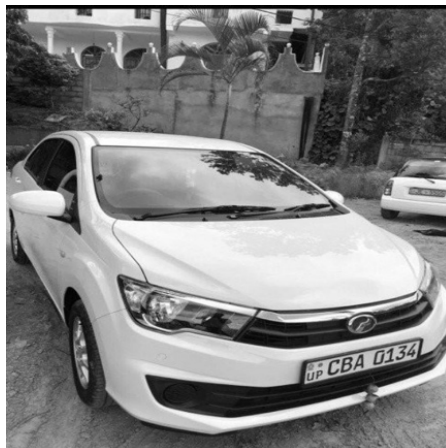
5. ábra Manuálisan leolvasott rendszámok (Forrás: saját kép)

A program első lépésként beolvassa a képet és mivel a mai kamerákkal készített képek elég részletesek, ezért érdemes a számítógép számára ezeket lecsökkenteni, hiszen amúgy is csak számok ezreit látja belőle. A választott méret 600x600 pixel így a kód is lényegesen gyorsabb ekkora méreten.

```
loaded_image = cv2.imread(filename)
resized_image = cv2.resize(loaded_image, (600, 600),
interpolation=cv2.INTER_LINEAR)
```

Szürkeárnyalatossá alakítjuk a képet, így a számítógép is könnyebben kezeli. Hagyományos képen 3 színcsatorna van (R - red, G - green, B - blue), ezekből tevődik össze a színe az adott pixelnek. A számítógépnek erre nincs szüksége, ezért szürkeárnyalatossá alakítjuk és ilyenkor csak egy színcsatorna van, ami az intenzitás. Ez jelenti, hogy "mennyire" fehér vagy "mennyire" fekete egy adott pixel.

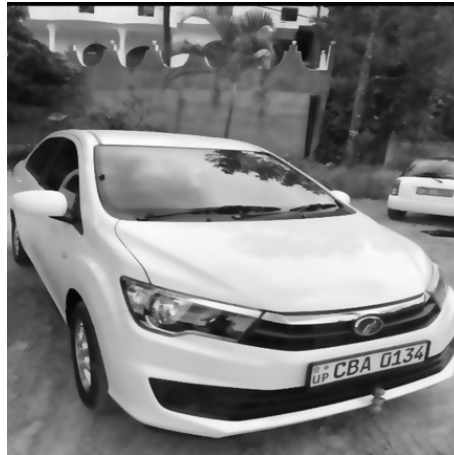
```
gray_image = cv2.cvtColor(resized_image, cv2.COLOR_BGR2GRAY)
```



6. ábra Szürkeárnyaltos, méretezett kép (Forrás: saját kép)

A következő sorban történik meg a kép elhomályosítása a bilateral filter segítségével. Éldetektálás előtt ajánlott ezt a módszert használni, mivel így pontosabb lesz az eredmény

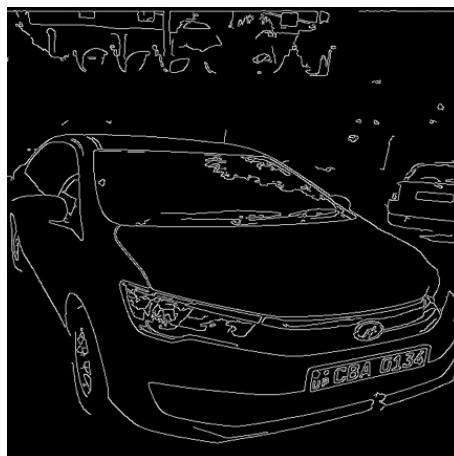
```
bfiltered_image = cv2.bilateralFilter(gray_image, 11, 17, 17)
```



7. ábra Homályosított kép (Forrás: saját kép)

Miután a kép előkészítésre került, következhet az éldetektálás a fentebb említett Canny Edge Detector segítségével.

```
edged_image = cv2.Canny(bfiltered_image, 100, 300)
```



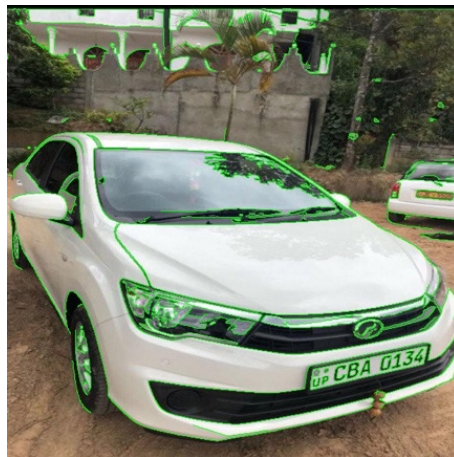
8. ábra Éldetektálás a képen (Forrás: saját kép)

Mivel megvannak az élek, ezért keypoints-okat hozunk létre. Első paraméter az eredeti kép másolata lesz, mert nem akarjuk módosítani az eredetit. Második paraméter felel a kontúrok visszaadásáért. A CHAIN\_APPROX\_SIMPLE felel azért, hogy a kontúrban szereplő vonalak végpontjait tárolja csak el. Ez rendkívül hasznos mert egyértelműen megtudjuk határozni a



kontúrokat alkotó vonalakat a végpontok alapján, de mégis kevesebb adatot kell tárolnunk. Ezután következik a kontúrok megjelenítése az eredeti képen, hogy tudjuk, miről is van szó. Utolsó lépésként területük alapján rendezzük őket és az első 30-at kiválasztjuk.

```
contours, _ = cv2.findContours(edged_image.copy(), cv2.RETR_TREE,
cv2.CHAIN_APPROX_SIMPLE)
tmp_image = resized_image.copy()
cv2.drawContours(tmp_image, contours, -1, (0, 255, 0), 1)
contours = sorted(contours, key=cv2.contourArea,
reverse=True)[:30]
```



9. ábra Kontúrok a képen (Forrás: saját kép)

A következőkben egy for ciklus kerül alkalmazásra végig a listán ami tartalmazza a kontúrokat. Poligont próbál illeszteni a kontúrokra és eltárolja az approx változóban. Ha 4 oldala van akkor break-el, mert megvan a 4 oldalú poligon. Ez az egész program kulcsa, hogy olyan alakzatot keres aminek 4 oldala van, hiszen a rendszám tábla mindig minden esetben 4 oldalú. Színe lehet más, kitöltése is lehet más, de az alak állandó.

```
location = None
for contour in contours:
    approx = cv2.approxPolyDP(contour, 10, True)
    if len(approx) == 4:
        location = approx
        break
```

Amennyiben az algoritmus nem találta meg a rendszám táblát, a függvény visszatér egy hibaüzenettel, vagyis a függvényhívás befejeződik.

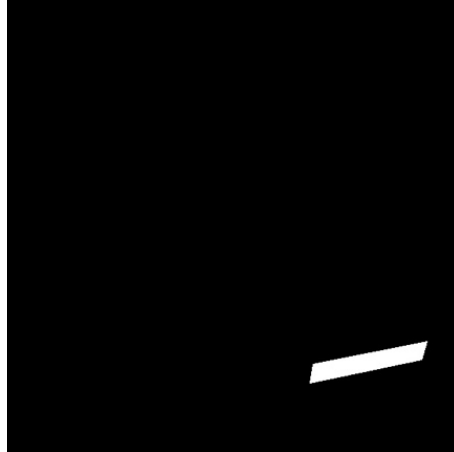
```
if (location is None):
    return "No plate detected"
```

Mindezek után következik a maszk, feltöltve nullákkal (ami alapesetben fekete) a resized alakban (600x600). A kiválasztott poligon oldalai által közbezárt területen lévő értékeket 255-re állítjuk, így a fekete maszkon kirajzolódik a fehér sokszög, amely a rendszámtábla helyét jelöli.

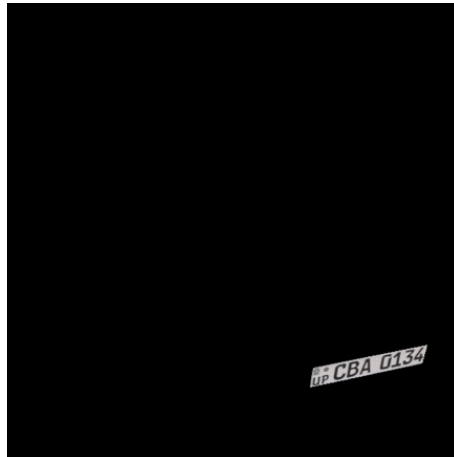
```
mask = np.zeros(gray_image.shape, np.uint8)
tmp_image = cv2.drawContours(mask, [location], 0, 255, -1)
```



10. ábra Maszk körvonala a képen (Forrás: saját kép)



11. ábra Maszkolás (Forrás: saját kép)



10. ábra Maszkolt rendszámtábla (Forrás: saját kép)

Következő lépés megszabadulni az értéktelen fekete területektől. A program kiválasztja az x és y koordinátákat, ahol 255 van, vagyis fehér. Ezentúl ezekkel fog csak foglalkozni az algoritmus, a többi nem tartalmaz értéket számunkra. Ezután kiválasztja a legkisebb és legnagyobb x és y koordinátát.

```
(x, y) = np.where(mask == 255)
(x_min_value, y_min_value) = (np.min(x), np.min(y))
(x_max_value, y_max_value) = (np.max(x), np.max(y))
cropped = gray_image[x_min_value: x_max_value + 1, y_min_value:
y_max_value + 1]
```



11. ábra Kivágott rendszámtábla (Forrás: saját kép)



12. ábra Szembeforgatás (Forrás: saját kép)

A következőkben a szürke képből kivágja a kiszámolt minimum és maximum koordináták közé eső pixeleket. A `get_warp_perspective` függvényem elvégzi a szembeforgatást. Ez a függvény egy saját függvény, amelynek az algoritmus a dolgozat elején említett forrásból származik.

```
cropped = get_warp_perspective(gray_image, location.reshape(4, 2))
```

A korábban bemutatott homályosítás újra alkalmazásra kerül a kivágott és szembeforgatott képen. Az OCR library segítségével a homályos, szürkeárnyaltos képről megpróbálja leolvasni a szöveget. Utolsó lépésként a leolvasott szövegből törli a nem alfanumerikus karaktereket, valamint nagybetűssé alakítja.

```
result = reader.readtext(cropped)[0][1]
result_formatted = ''.join(ch.upper() for ch in result if
ch.isalnum())
```

Az egész egy try-except blokkban van benne, mert ha nem sikerült megtalálni jól a rendszám táblát, akkor is lefut ez a kódrészlet és hibával térne vissza az OCR, mivel nem tartalmaz szöveget a kivágott kép. Amennyiben ez történik, akkor szimplán kiírja, hogy nem sikerült és folytatja a következő iterációval.

## Tesztelés

A tesztelés során a már bevezetőben említett „solution.json” file alapján működik. Egy külön erre a célra létrehozott python file végzi a rendszámok felismerését, illetve a karakterek leolvasását.

Ebben a fájlban beolvasásra kerül az elvárt eredményeket tartalmazó json fájl. A program megnyitja, majd a fájlnevek alapján beolvassa a fájlokat. A korábban részletesen bemutatott rendszám tábla leolvasó függvényt felhívja, majd az visszatér a rendszám tábla szövegével. Ezt a szöveget ezután összehasonlítja a json fájlban tárolt elvárt kimenettel, majd egy százalékos egyezést számol rá. A program figyelembe veszi azt is, ha nem sikerül a leolvasás. Eredményként a terminálba kiírja a fájlnevet, az elvárt kimenetet, a leolvasott rendszám táblát majd az egyezés mértékét. Ezt minden egyes fájlra elvégzi, ami a json fájlban meghatározásra került. A program végén átlagolja a az egyezéseket, így megkapva a program eredményességét.

```
Filename: test_image_91 Expected output: GL395X Calculated output: 6LR395 Matching ratio: 66.67%.
Filename: test_image_92 Expected output: DL6CAB123X Calculated output: DLCCABYZ3U Matching ratio: 60.0%.
Filename: test_image_93 Expected output: KA51MJ8156 Calculated output: KAS10J8156 Matching ratio: 80.0%.
Filename: test_image_94 Expected output: HR26DK6475 Calculated output: HR2GDK6475 Matching ratio: 90.0%.
Filename: test_image_95 Expected output: MH14DT8831 Calculated output: HHI4DT8831 Matching ratio: 80.0%.
Filename: test_image_96 Expected output: MH01BU5207 Calculated output: MH01BU5207 Matching ratio: 100.0%.
Filename: test_image_97 Expected output: KL10AW2814 Calculated output: KL104M2814 Matching ratio: 80.0%.
Filename: test_image_98 Expected output: KL49H5270 Calculated output: KL49H Matching ratio: 71.43%.
Filename: test_image_99 Expected output: TN07BU5427 Calculated output: T8078U5427 Matching ratio: 80.0%.

Length of dataset: 100 Average matching ratio: 79.46%.

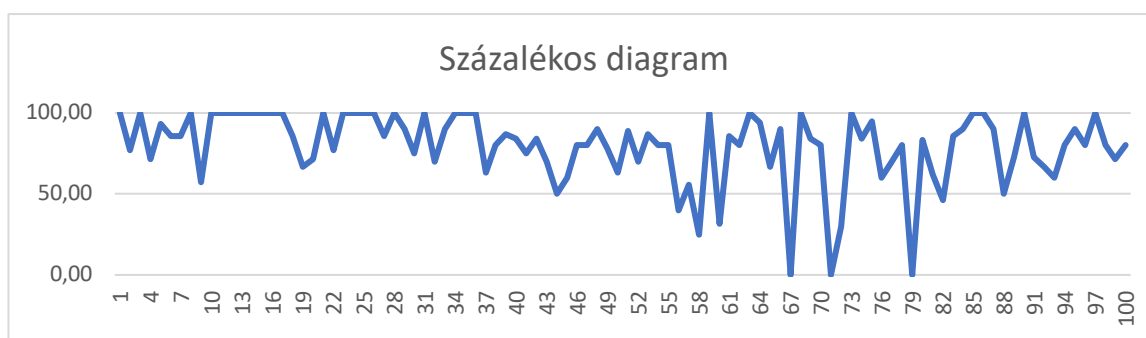
Plate not found or couldn't read: 3 Average matching ratio with only found plates: 81.92%.
```

13. ábra Eredmények listája (Forrás: saját kép)

Ahogy az 15. ábrán is látható, a program 100 db. rendszámon végezte el a leolvasást, az egyezési pontosság 79.4%. 3 esetben nem talált rendszámot és ha ezeket nem veszi számításba, a pontosság 81.92%.

Összesítve:

- 80-100% közötti pontosság: 65 db.
- 60-80% közötti pontosság: 23 db.
- 0-60% közötti pontosság: 12 db.



14. ábra Eredmények diagramon való bemutatása (Forrás: saját kép)

A tesztek alapján kijelenthető, hogy a program megfelelően működik, a 79.46%-os pontosság elfogadható.

## Irodalomjegyzék

[1] <https://reglocker.co.uk/uses-benefits-of-anpr>

[2] <http://www.anpr-international.com/history-of-anpr/>

[3] [https://www.inf.u-szeged.hu/~tanacs/pyocv/canny\\_ldetektor.html](https://www.inf.u-szeged.hu/~tanacs/pyocv/canny_ldetektor.html)