



Sommaire

Adresse: 92 LT Abouab Essalam
2ème étage, App 5, Casablanca

23 Ans

Célibataire

Permis **B**

Mobilité: Internationale

Disponibilité: moins d'un mois

Contact

+212 6 17 47 27 85

houbbadi.abdelghani@gmail.com

Langues

Arabe: Native

Français: Courant

Anglais: Langue Opérationnelle

Parascolaire

CxP et Logistique chez **AIESEC:**

Responsable des besoins logistiques
d'AIESEC de Casablanca.

Designer et Collecteur des dons
chez **ENSEM-kher** : Participation à
la 5ème caravane médico-sociale.

Recommandations

«HOUBBADI Abdelghani a fait
preuve d'adaptation impressionnante
en peu de temps après avoir rejoint
mon équipe en travaillant sur
différents projets. L'esprit d'analyse
et de synthèse lui sont des atouts
qui s'allient à son sens de
responsabilité pour mener
ses missions avec excellence.»

MAHRAZ Omar

Chef de projet chez Safran E.S.

«Abdelghani is good skilled Engineer,
I was his Tutor during his internship
at JESA. We worked on FRP vessels
design according to ASME-RTP.
He has a good sens of analysis and
commitment.»

BERKHOUCHE Oumaima

Ingénieur mécanique chez JESA

Abdelghani HOUBBADI

Ingénieur en Génie Mécanique

de l'Ecole Nationale Supérieure

d'Electricité et de Mécanique(**ENSEM**)

Option: Conception Mécanique et Production Intégrée



Cursus académique et Formation

- Septembre 2019** **Fresh Graduate Program (JESA Institute) en Mécanique et Piping**, Université Polytechnique Mohammed 6(UM6P Benguerir).
- 2016 à 2019** **Cycle d'ingénieur en Conception Mécanique et Production Intégrée**, École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique (Casablanca).
- 2014 à 2016** **Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles d'Ingénieurs**, Lycée Moulay Abdellah (Safi).
- Juin 2014** **Baccalauréat**, Sciences Mathématiques A, Lycée Imam Ghazali (Sidi Bennour).

Expériences professionnelles

- Octobre 2019 (présent)** **Ingénieur d'études**, Safran Engineering Services. 
 - Elaboration des études sur les supports flasques, les tôles thermiques et les secteurs d'étanchéité des turboréacteurs **LEAP-1A/1C** et **LEAP-1B**.
 - Evaluation de l'impact des non-conformités de fabrication sur la résistance mécanique des pièces du stator du turboréacteur.
 - Optimisation le flux de travail et améliorer le processus de traitement des dérogations (via l'outil VBA ou en utilisant des techniques basées sur les principes de gestion Lean).
 - Mise en œuvre les normes obligatoires du processus de traitement des dérogations.
 - Calcul statique et fatigue des roues et freins par ANSYS WB
 - Calcul des différentes pièces des roues et freins (Jantes, roulements, disques de freins, couronne...).
 - Calcul des marges, analyse des résultats et rédaction des rapports.
- Février à Juin 2019 (5 mois)** **PFE, JACOBS ENGINEERING S.A.** 
 - Conception d'un réservoir de FRP sous l'ASME RTP**
 - Etude de la norme ASME RTP.
 - Choix des matériaux adéquats pour résister à la corrosion chimique des acides sous l'outil CES EduPack.
 - Conception d'un réservoir cylindrique vertical de GFRP à toit plat et fond conique sous SolidWorks.
 - Simulation d'un réservoir cylindrique vertical de GFRP à toit plat et fond conique sous ANSYS.
 - Développement d'une application VBA-Excel à la base de l'ASME RTP afin de générer des notes de calcul des réservoirs traités par la norme.
- Juillet à Août 2018 (2 mois)** **Stage d'ingénieur**, SOURIAU-SUNBANK Connection Technologies. 
 - Optimisation de temps de production de Harnais CT-VIDEO**
 - Planification de Projet d'étude sur MS-Project.
 - Limitation du périmètre d'étude du projet par le diagramme du PARETO.
 - Adaptation de la démarche du DMAIC afin de structurer la résolution des problèmes.
 - Conception de moule bi-empreintes en dimensionnant le canal d'alimentation sous CATIA V5.
- Juillet 2017** **Stage d'initiation**, OCP GROUP. 
 - Elaboration d'un plan de maintenance préventive et suivi de l'activité de révision du moteur thermique Cummins KTTA38.
 - Révision et contrôle des sous-ensembles mécaniques: vilebrequin, bloc cylindre, arbre à cames, système de distribution, bielles, pistons...
 - Vérification du bon remontage des moteurs.
 - Diagnostic des anomalies de fonctionnement et mesure des performances réelles du moteur au niveau du banc d'essai.

Compétences

- SolidWorks
- ANSYS
- CATIA
- AutoCAD
- Autodesk Inventor
- Autodesk Robots
- Abaqus
- Power BI
- Matlab/Simulink
- Tekla structure
- RDM6
- CES EduPack
- MS-Project
- Visio
- Excel VBA
- SQLite
- Python
- R
- HTML
- CSS/SASS
- Javascript
- Lean Manufacturing
- Encadrement d'équipes
- Construction métallique
- Procédés de fabrication
- Hydraulique
- G-Code
- Recherche opérationnelle

Projets

Conception et Simulation d'un élévateur à godets conforme à la norme DIN 15201 et la norme VDI 2324. (Travail en équipe: 4 personnes).

- Dimensionnement de l'élévateur à godets de bande.
- Conception de l'élévateur sous CATIA V5.
- Simulation de l'arbre du tambour d'entraînement sous CATIA V5.

Minimisation de glissement de la bande d'un convoyeur sur le tambour d'entraînement.

- Etude AMDEC des causes de glissement et réalisation d'arbre de pannes afin de rechercher toutes les causes et les combinaisons de causes conduisant au glissement de la bande.
- Proposition d'un système nettoyeur de poussière de la bande et du tambour d'entraînement.
- Calcul des forces de tension nécessaires pour éliminer le glissement.

Certifications

SAFRAN University: Hygiène Sécurité Environnement (**HSE**).

SAFRAN University: E-learning AMDEC.

PMI: Les fondements de l'innovation commerciale

LinkedIn Learning: Le commerce **B2B**.

NASBA: Excel Data Visualization: Mastering 20+ Charts and Graphs.

LinkedIn Learning: Excel Data Visualization: Designing Custom Visualizations.

LinkedIn Learning: MATLAB pour les data scientists.

LinkedIn Learning: SOLIDWORKS: Advanced Tools.

LinkedIn Learning: SOLIDWORKS: Advanced Sketching.

Udemy: Autodesk Inventor- Essential Training.

Udemy: Tekla structure (Steel) from scratch (en cours).

Udemy: Industry Oriented Program on Structural Analysis Using ANSYS (en cours).

Centres d'intérêt



Voyage



Full Contact



Photographie