

Data Structure

The CSV will have following Data:

Fieldname	Typ	Description	Example
BETRIEBSTAG	DD.MM.YYYY	Day for the Data	20.8.2016
FAHRT_BEZEICHNER	String	Trip identifyier	85:65:20920:001;85:65
BETREIBER_ID	String	Operator ID	85:11
BETREIBER_ABK	String	Shortform Operator Name	THURBO
BETREIBER_NAME	String	Full Operator Name	85:65:20920:001;85:65
PRODUKT_ID	Enum	Producttypes Used for the classification which means of Transport are used. Train, Ship, Bus, ...	Zug
LINIEN_ID	String	Technical Key for internal use.	20920
LINIEN_TEXT	String	Text which is communicated to the client Displays as for example Trainline identificator.	S29
UMLAUF_ID	String	Technical entity to identify a certain Daily Routine.	BUS.391
VERKEHRSMITTEL_TEXT	String	Description of the mean of transport.	S
ZUSATZFAHRT_TF	Boolean	true/false additional Coaches.	false
FAELLT_AUS_TF	Boolean	true/false is Cancelled.	false
BPUIC	Numerical	Internal Commercial Stop Identifyier.	8506038
HALTESTELLEN_NAME	String	Name oft he Commercial Stop	Winterthur Wallrüti
ANKUNFTSZEIT	DD.MM.YYYY HH24:MI	Arrival Time	12.10.2016 05:40
AN_PROGNOSE	DD.MM.YYYY HH24:MI:SS	Expected Arrival Time	12.10.2016 05:41:32

		Possible Values:	
AN_PROGNOSE_STATUS	Enum	<ul style="list-style-type: none"> • Leer (=PROGNOSE) • GESCHAETZT (Expected) • PROGNOSE (Calculated) • REAL (Confirmed) • UNBEKANNT (Unknown) 	PROGNOSE
ABFAHRTSZEIT	DD.MM.YYYY HH24:MI	Departuretime	12.10.2016 05:40
AB_PROGNOSE	DD.MM.YYYY HH24:MI:SS	Departuretime expected	12.10.2016 05:41:32
		Possible Values:	
AB_PROGNOSE_STATUS	Enum	<ul style="list-style-type: none"> • Leer (=PROGNOSE) • GESCHAETZT (Expected) • PROGNOSE (Calculated) • REAL (Confirmed) • UNBEKANNT (Unknown) 	UNBEKANNT
DURCHFAHRT_TF	Boolean	true/falls (null=false). The train didn't stop as expected.	false

Example from the File

BETRIEBSTAG;FAHRT_BEZEICHNUNG
20.08.2016;80:A8:84086:1
20.08.2016;80:A8:84086:1
20.08.2016;80:A8:84086:1
20.08.2016;80:A8:84086:1

BETRIEBSTAG;FAHRT_BEZEICHNER;BETREIBER_ID;BETREIBER_ABK;BETREIBER_NAME;PRODUKT_ID;LINIEN_ID;LINIEN_TEX
 XT;UMLAUF_ID;VERKEHRSMITTEL_TEXT;ZUSATZFAHRT_TF;FAELLT_AUS_TF;BPUIC;HALTESTELLEN_NAME;ANKUNFTSZEI
 T;AN_PROGNOSE;AN_PROGNOSE_STATUS;ABFAHRTSZEIT;AB_PROGNOSE;AB_PROGNOSE_STATUS;DURCHFAHRT_TF
 120.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
 2 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8020348;München Hbf Gl. 27-36;;;PROGNOSE;20.08.2016 05:53;;UNBEKANNT;false
 320.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
 4 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8020286;München Pasing;20.08.2016 05:59;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:00;;UNBEKANNT;false
 520.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8002156;Geltendorf;20.08.2016 06:21;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:22;;UNBEKANNT;false
 20.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8002188;Kaufering;20.08.2016 06:30;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:31;;UNBEKANNT;false

Struktur der Daten

Das CSV weist folgende Felder auf:

Feldname	Typ	Beschreibung	Beispiel
BETRIEBSTAG	DD.MM.YYYY	Dies ist der relevante Betriebstag, an dem die Fahrt stattgefunden hat.	20.8.2016
FAHRT_BEZEICHNER	String	Entspricht der FahrtID	85:65:20920:001;85:65
BETREIBER_ID	String	GO-Nummer (Schweiz) oder TU-Code (Ausland). Der Ländercode wird vorangestellt.	85:11
BETREIBER_ABK	String	Hergeleitet aus den Angaben BETREIBER_ID über TU Stammdaten	THURBO
BETREIBER_NAME	String	Hergeleitet aus den Angaben BETREIBER_ID über TU Stammdaten	85:65:20920:001;85:65
PRODUKT_ID	Enum	Produkttypen dienen innerhalb der Schnittstelle der Klassifizierung von Qualitätsmerkmalen für Fahrten. Als Produkt_ID wird im öV-Schweiz die Verkehrsmittel-Gattung (VM-Gattung) übermittelt (z.B. "Schiff", "Bus", "Zug", etc.). Im Fall der Angabe der Produkt_ID ist durch die jeweilige datenproduzierende TU sicherzustellen, dass die übermittelte VM-Gattung mit den in der Soll-Fahrplansammlung des öV-Schweiz (INFO+) verwendeten VM-Gattungen übereinstimmt. Eine Liste der in INFO+ unterstützten VM-Gattungen kann hierzu bei der Fachstelle INFO+ angefordert werden.	Zug
LINIEN_ID	String	Die Linien_ID ist ein rein technischer Schlüssel, der nicht zur Kundenanzeige dient. [UIC-Ländercode]:[GO-Nummer]:[Technischer Linienschlüssel]	20920
LINIEN_TEXT	String	Der Linien_Text ist kundenrelevant und wird gegebenenfalls an den jeweiligen Anzeigern ausgegeben.	S29
UMLAUF_ID	String	Wenn das Transportunternehmen Umläufe übermittelt, dann ist	BUS.391

		hier die Umlauf-ID ausgefüllt.	121121
VERKEHRSMITTEL_TEXT	String	Textuelle Beschreibung des Verkehrsmittels	S
ZUSATZFAHRT_TF	Boolean	true/false (wenn null=false). Ist auf True gesetzt, wenn es sich um eine Zusatzfahrt handelt.	false
FAELLT_AUS_TF	Boolean	true/false (wenn null=false). Ist auf True gesetzt, wenn die Fahrt ausfällt.	false
BPUIC	Numerical	Betriebspunkt (im BPUIC-Format). String. Z.B. aus DiDoK. Die ID der Haltestelle.	8506038
HALTESTELLEN_NAME	String	Die textuelle Repräsentation der Haltestelle. Wird verwendet, wie in die Originaldaten vom Transportunternehmen geliefert und nicht aus BPUIC via BP Stammdaten hergeleitet. D.h. es kann Abweichungen geben zum offiziellen Namen in der DiDok-Liste	Winterthur Wallrütli
ANKUNFTSZEIT	DD.MM.YYYY HH24:MI	Die Ankunftszeit an der Haltestelle gerundet auf Minuten.	12.10.2016 05:40
AN_PROGNOSE	DD.MM.YYYY HH24:MI:SS	Die Prognose der Ankunft ohne Rundung. Achtung: Es kann sein, dass ein TU die Rundung selber schon vorgenommen hat und dass daher die Sekunden nicht zur Verfügung stehen. Mögliche Werte:	12.10.2016 05:41:32
AN_PROGNOSE_STATUS	Enum	<ul style="list-style-type: none"> • Leer (=PROGNOSE) • GESCHAETZT • PROGNOSE • REAL • UNBEKANNT 	PROGNOSE
ABFAHRTSZEIT	DD.MM.YYYY HH24:MI	Die Abfahrtszeit an der Haltestelle gerundet auf Minuten.	12.10.2016 05:40
AB_PROGNOSE	DD.MM.YYYY HH24:MI:SS	Die Prognose der Abfahrt ohne Rundung. Achtung: Es kann sein, dass ein TU die Rundung selber schon vorgenommen hat und dass	12.10.2016 05:41:32

daher die Sekunden nicht zur Verfügung stehen.

Mögliche Werte:

AB_PROGNOSE_STATUS Enum

- Leer (=PROGNOSE)
- GESCHAETZT
- PROGNOSE
- REAL
- UNBEKANNT

UNBEKANNT

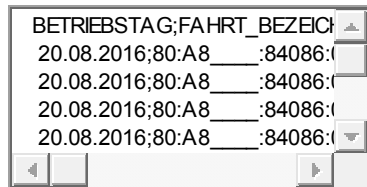
DURCHFAHRT_TF Boolean

true/falls (null=false). Bei einer Durchfahrt hält das Verkehrsmittel nicht.

false

Beispiel

Im Folgenden ein Ausschnitt aus der Datei.



```
BETRIEBSTAG;FAHRT_BEZEICHNER;BETREIBER_ID;BETREIBER_ABK;BETREIBER_NAME;PRODUKT_ID;LINIEN_ID;LINIEN_TEXT;UMLAUF_ID;VERKEHRSMITTEL_TEXT;ZUSATZFAHRT_TF;FAELLT_AUS_TF;BPUIC;HALTESTELLEN_NAME;ANKUNFTSZEIT;AN_PROGNOSE;AN_PROGNOSE_STATUS;ABFAHRTSZEIT;AB_PROGNOSE;AB_PROGNOSE_STATUS;DURCHFAHRT_TF
1 20.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
2 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8020348;München Hbf Gl. 27-36;;;PROGNOSE;20.08.2016 05:53;;UNBEKANNT>false
3 20.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
4 GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8020286;München Pasing;20.08.2016 05:59;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:00;;UNBEKANNT>false
5 20.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
```

GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8002156;Geltendorf;20.08.2016 06:21;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:22;;UNBEKANNT;false
20.08.2016;80:A8____;84086:000;80:A8____;ALX;alex - Länderbahn und Vogtlandbahn
GmbH;Zug;84086;RB;;RB;false;false;8002188;Kaufering;20.08.2016 06:30;;UNBEKANNT;20.08.2016 06:31;;UNBEKANNT;false