



1: CONTEXTE

2: SUJET

3: VERSION DE  
BASE

4: LIVRABLES

## 1: CONTEXTE



Marquer comme terminé

Depuis les années 90, il y a eu une véritable prise de conscience mondiale de la nécessité de réduire la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre. Les premiers engagements sont apparus lors de la signature du protocole de Kyoto en 1997. Mais son entrée en vigueur n'a finalement eu lieu qu'en 2005 et de nombreux scientifiques ont jugé les efforts insuffisants pour ralentir le réchauffement climatique. Depuis, d'autres engagements plus ambitieux ont vu le jour (division par 4 des émissions d'ici 2050 pour la France par exemple, engagements de certaines grandes villes comme Paris). Mais la tâche est compliquée. Les pouvoirs publics et les collectivités territoriales n'ont pas la possibilité d'obliger les entreprises et les particuliers à changer leurs habitudes pour atteindre ces objectifs. L'action se porte donc avant tout à faire évoluer les comportements. L'économie et le recyclage des matières premières, l'amélioration des modes de transports et des performances énergétiques des bâtiments doivent devenir des priorités.

Dans ce sens, L'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) a récemment lancé un appel à manifestation d'intérêt pour promouvoir la réalisation de démonstrateurs et d'expérimentations de nouvelles solutions de mobilité pour les personnes et les marchandises adaptées à différents types de territoires. Votre structure Ucac-Icam est déjà bien implantée dans le domaine. Aidé de nombreux partenaires, vous avez réalisé plusieurs études sur le thème de la Mobilité Multimodale Intelligente. Les nouvelles technologies de transport, plus économiques et moins polluantes ne sont pas sans poser de nouveaux défis notamment d'un point de vue de l'optimisation de la gestion des ressources. Mais ces problèmes de logistique du transport présentent un enjeu majeur pour l'avenir : ses applications sont nombreuses (distribution du courrier, livraison de produits, traitement du réseau routier, ramassage des ordures) et leur impact sur l'environnement peut être véritablement significatif. Votre étude s'inscrit donc dans le cadre d'une réponse à l'appel de l'ADEME.

---

DEPOT LIVRABLES

DEPOT PPT

### Moodle Icam Afrique

Les formations E-learning des sites Icam en Afrique

Ucac-Icam

Ulc-Icam

## Nous contacter

<https://support.icam.fr/>

Relancer la visite guidée sur cette page