# 僵尸车回收装置

本装置主要用来回收校园僵尸车，其包括电源、检测装置与信息告知装置。

电源主要依靠骑行发电，并另外可接辅助电池。

检测装置的功能主要是检测出自行车间隔多久未骑行。检测装置暂时打算用GPS或者陀螺仪。

信息告知信息暂时想用（LED 两个 红色代表是 绿色代表不是 并配有刻字说明）。

回收流程：本装置有一个按键，按下之后本装置可根据检测装置的信息通过信息告知装置告知回收人员是否可回收。

安装位置 自行车本体座位下面 。

成本

电源 <http://www.ndiy.cn/thread-63684-1-1.html>

<http://www.cnblogs.com/strinkbug/p/6192849.html> 骑行供电

检测装置：GPS(20元) 陀螺仪（50）

STM8板子(2元)

信息告知装置 （0.1元）

综合成本40元

方案二：僵尸车一般周期为3个月没骑。三个月没骑肯定是没电，所以简单版只需要一个可骑行发电的装置再加一个蜂鸣器就可。成本10元。

方案三：方案一与方案二合成高级版。成本（40元）

用于高档自行车，减少电源出问题所造成的的风险。

当电源没电，还需检测SD卡记录中的上一次骑行时间跟现在的时间差。