



EQUIPEMENT

POUR UN ENDOURO TRIP

La variété de climats et sa taille font de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes permettent aux motards débutants comme aguerris de prendre un maximum de plaisir. Madagascar est le terrain idéal pour assouvir le besoin d'aventure de chacun, à condition de bien s'y préparer physiquement et de s'équiper correctement.

AVANT DE PARTIR BIEN SE PREPARER



Un enduro trip sur une île tropicale telle que Madagascar, c'est une aventure. Les connaisseurs témoignent de ces pistes rarement fréquentées, de ces milliers de kilomètres franchis loin des villes et loin des points de ravitaillement... quant il en existe. Une préparation sérieuse est nécessaire tant pour le pilote que pour la moto.

Un préalable s'impose pour partir en enduro trip : connaître la destination, évaluer la distance, avoir une assurance pour le pilote et pour la moto, connaître les conditions météo de la région choisie, se renseigner sur les ressources locales (ravitaillement, hébergement, sécurité, ...). Ces points imposent une préparation minutieuse et surtout un équipement adapté, pour que l'enduro trip se déroule en toute sécurité et que l'aventure reste un vrai plaisir.

LE PILOTE > SON EQUIPEMENT

Si le choix est évident sur le type de moto à prendre lors d'un enduro trip, il ne faut pas négliger le choix de l'équipement pour le pilote. Le climat, les routes et pistes, sont autant de facteurs qu'il faut prendre en considération afin d'éviter toute déconvenue lors du périple.

Cosques Cross / Enduro



Gants Cross / Enduro



Lunettes Cross / Enduro



Bottes Cross / Enduro



Protections Genoux



Veste Enduro Pantalon Cross Coupe vent imperméable



CamelBak



Trousse de premiers secours



LA MOTO > SON EQUIPEMENT

La monte de pneus parfaitement adaptés est essentielle pour ne pas tomber en galère : pneus enduro ou rally Raid équipés de Bib mousse. Ne pas avoir à réparer son pneu en pleine brousse par 40 degrés à midi ou en fin d'après-midi, croyez-nous, vous serez ravi d'avoir suivi nos conseils.

Garder la ligne d'échappement d'origine: cela fait moins de bruit, c'est moins « racing », mais quand on roule 8 à 10 heures sur une journée multiplié par 10 jours... vos oreilles vous remercieront.

Quand on roule en raid, l'idéal c'est de checker sa moto tous les soirs à la fin de l'étape. C'est fatigant, on est crevé et on a envie de prendre une grande bière bien glacée plutôt que de mécaniquer. C'est pour ça que tous nos raids chez MTM se font avec un guide mécanicien ou un guide et un mécanicien qui font le job.

Le checking quotidien, c'est vérifier:

- Le Kit chaîne
- Le Filtre à air
- Les Plaquettes de freins avant et arrière
- La Visserie

