



EQUIPEMENT

POUR UN ENDOURO TRIP

La variété de climats et sa taille font de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes font appel aux motards aguerris toute l'année. Le choix est vaste et les conditions sont changeantes suivant les saisons. Madagascar est le terrain idéal pour assouvir le besoin d'aventure de chacun, à condition de bien s'y préparer physiquement, et de s'équiper correctement.

AVANT DE PARTIR BIEN SE PREPARER



Un enduro trip sur une île tropicale telle que Madagascar, c'est une aventure. Les connaisseurs témoignent de ces pistes rarement fréquentées, de ces milliers de kilomètres franchis loin des villes et loin des points de ravitaillement... quant il en existe. Une préparation sérieuse est nécessaire tant pour le pilote que pour la moto.

Un préalable s'impose pour partir en enduro trip : connaître la destination, évaluer la distance, avoir une assurance pour le pilote et pour la moto, connaître les conditions météo de la région choisie, se renseigner sur les ressources locales (ravitaillement, hébergement, sécurité, ...). Ces points imposent une préparation minutieuse et surtout un équipement adapté, pour que l'enduro trip se déroule en toute sécurité et que l'aventure reste vrai plaisir.

LE PILOTE > SON EQUIPEMENT

Si le choix est évident sur le type de moto à prendre lors d'un enduro trip, il ne faut pas négliger le choix de l'équipement pour le pilote. Le climat, les routes et pistes, sont autant de facteurs qu'il faut prendre en considération afin d'éviter toute déconvenue lors du périple.

Cosques



Gants



Lunettes



Trousse de premiers secours



Bottes



Protections Genoux



Veste et vêtements moto



LA MOTO > SON EQUIPEMENT

Par essence, le premier matériel de contact au sol La moto est également soumise à des contraintes inhabituelles. Plusieurs points essentiels sont à vérifier avant le départ.

Le choix des pneus est capital pour franchir le maximum de distance avec un minimum de panne. Les habitués préconisent généralement un pneu de type FIM en bon état. Ce type de pneu, à carcasse plus souple s'adapte à toutes les surfaces. Monter son pneu neuf avec un bib mousse est idéal, à condition que ce dernier ne soit pas neuf, ou que le bib mousse soit inférieur à la taille du pneu (ex : mousse arrière de 120 pour un pneu FIM de 140).



Un pot d'échappement d'origine est conseillé, moins bruyant et moins fatigant pour les motards d'enduro. Le kit pignon chaîne qui sera très sollicité, doit être vérifié avant le départ. Il est conseillé d'emmener un ou deux faux maillons supplémentaires, idéalement avec un pignon et une bombe à graisse pour chaîne. Une mousse pour filtre à air avec une réserve est conseillée. Il faut également installer un jeu de plaquettes de frein neuf avec un jeu de réserve accompagné d'un levier de frein et d'embrayage, les deux pouvant dépanner un groupe de motards.

Il est utile d'embarquer un jerrican de carburant par moto, idéalement un jerrican souple, et pour les 2 temps, une réserve d'huile de mélange pour soulager le moteur sur les longues distances.