

LA KTM 350-EXC À LA LOUPE



Depuis sa présentation par KTM en 2012, chaque sortie d'une nouvelle version de la KTM 350-EXC est un événement pour les compétiteurs et plus globalement pour les amateurs d'enduro. KTM tient en effet à travers chaque version de ce modèle sa promesse d'aventure, à la fois renouvelée et grandissante pour les fans de la 350-EXC.

Allier **maniabilité** et **puissance**

Le succès de la KTM 350-EXC tient en quelques mots-clés fondamentaux : **la maniabilité d'une 250 et la puissance d'une 450**. Ce positionnement a guidé le constructeur à concevoir ce modèle depuis un cahier des charges clair afin de viser un public plus large.

Ainsi, l'esprit de la KTM 350-EXC tient à une méthode proposée par cette marque autrichienne, celle d'associer dès sa conception les ingénieurs et les designers des usines KTM aux pilotes d'usines dans le but d'optimiser la maniabilité et le confort de pilotage. Le résultat côté design fait mouche, depuis les débuts de la KTM 350-EXC, avec un dessin du carénage qui permet à la moto de faire corps avec son pilote dans toute situation. Un travail en amont très poussé a permis d'identifier chaque point de contact de la machine offrant ainsi au pilote une grande liberté de mouvement et de maniabilité pour sa monture.

Le dessin très particulier des coques avant et arrière de la 350-EXC a permis aux usines de produire une moto très stable, avec un poids réduit à 103,8 kilogrammes pour la toute nouvelle KTM 350-EXC F 2020. Le carénage de cette nouvelle version dessiné par l'agence de design Kiska offre à la fois une stabilité accrue du modèle KTM 350-EXC et une forme qui accentue son positionnement sportif.

Une mécanique **taillée pour l'ENDURO TRIP**

Au-delà du design, la mécanique de la KTM 350-EXC reste fidèle à ses origines, bases de son succès. Le guidon profilé aluminium, qui équipe toute la série "exc" de la marque, est réglable sur quatre positions différentes. Ce guidon prend à droite une poignée vulcanisée de série, grâce au système ODI qui évite la colle, le caoutchouc et le fil de fer, et à gauche une poignée lock-on ODI, très confortable et très pratique pour le pilote. En option, KTM propose pour toute la gamme 350-EXC un sélecteur de cartographie, embarqué sur le guidon, pour choisir la courbe de puissance voulue.

Car en terme de puissance, la KTM 350-EXC en propose et, qui plus est, capable de rivaliser aux 450, tel que la marque a choisi pour son positionnement sur les modèles à 4 temps. Le pilote possède en effet en option un contrôle de traction sur un seul bouton qui peut être activé à tout moment, très utile notamment dans les conditions de pistes glissantes.

Les 349,7 cm³ de ce modèle conçu avec attention pour un grand confort font presque oublier qu'il est dans la race des compétiteurs. Sa garde au sol de 35,5 cm et sa hauteur de selle de 96 cm rappelleront bien au pilote que la KTM 350-EXC reste fidèle à sa catégorie de chasseuse de pistes avec un angle de chasse de 63,5 degrés, le tout fonctionnant sur une consommation raisonnable de 3,83 litres/100km, bien en deçà des 4 litres/100km, grâce à son poids taillé sur mesure pour un enduro trip.

» KTM
350-EXC



Maniabilité d'une 250-EXC



Puissance d'une 450-EXC

