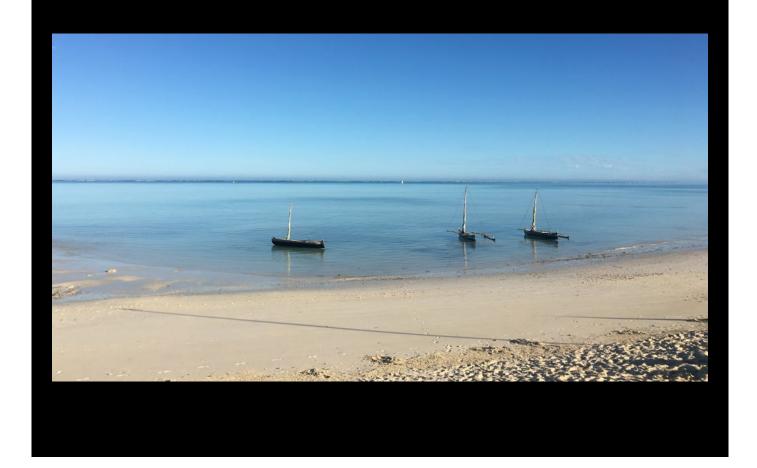
MORONDAVA Soleil, Piste et Mer



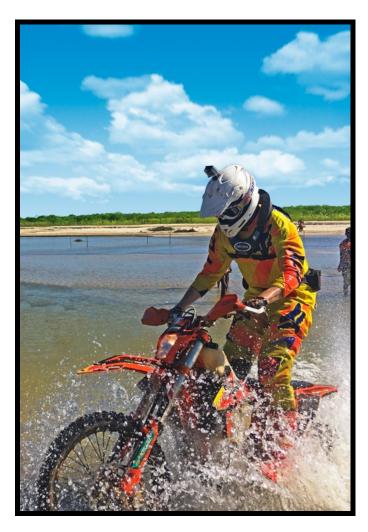


Morondava est la plus grande ville de Tuléar, elle est située à 648 kilomètres à l'extrême Ouest d'Antananarivo. Le nom de la ville vient de la contraction de deux mots malgaches "morona lava", littéralement "longue plage". La ville de Morondava est habitée par des pêcheurs Vezo depuis des siècles, ils se sont mêlés aux Sakalava et à d'autres ethnies malgaches et cohabitent aussi avec des indiens et des chinois. Tous vivent paisiblement dans cette ville ensoleillée tout au long de l'année. Morondava est une cité touristique incontournable, elle est également le carrefour menant vers le Nord (Tsiribihina, les fameux Tsingy de Bemaraha) et le Sud (Tuléar, Belo sur Mer) par les pistes.

Roadtrip à travers les plaines de l'Ouest sur la route nationale 34

Les 11 heures de route qui séparent Morondava de la capitale offrent des paysages qui évoluent au fur et à mesure du voyage. En quittant le climat doux des hauts plateaux qui entoure Antananarivo et la ville d'Antsirabe, le paysage devient de plus en plus sec. La chaleur commence à se faire ressentir au fond du casque en se rapprochant de la petite ville de Miandrivazo, porte d'entrée de la région du Menabe.

C'est non loin de Miandrivazo, à 4 kilomètres à l'Est, que se trouvent les chutes de Mahajilo, seul endroit humide de cette région productrice de tabac et de coton. Ces chutes affluent du fleuve Tsiribihina et se jettent dans le Canal du Mozambique à Belo sur Mer. C'est là que débute la longue descente du Tsiribihina en pirogue pour les amateurs de rafting. Une piste sèche conduit les motards les plus aventureux, des gorges de Tsiribihina vers la plage du village de Belo à l'ouest.



Plein Ouest, vers Morondava face au soleil

De Miandrivazo jusqu'à Malaimbandy, les champs de tabac côtoient les élevages de zébus. Plusieurs marchés de ce grand bovidé parsèment cette région, le zébu étant le signe de richesse par excellence.

Depuis Malaimbandy, il reste un peu plus de deux heures jusqu'à Morondava. Pour les connaisseurs, faire ce trajet, c'est littéralement "*se rapprocher du soleil*" la chaleur devient écrasante même à l'ombre. Morondava, l'ancienne ville de pêcheurs, s'est transformée petit-à-petit en ville touristique. Hôtels, restaurants et bars ont investi la ville en quelques décennies sans toutefois lui enlever son calme et son charme.

Des sites mondialement célèbres

Mais Morondava est surtout le carrefour qui conduit vers des endroits insoupçonnés.

Au sud, les pistes mènent vers **Belo sur Mer**, un autre village de pêcheurs, à **80 kilomètres de la** capitale du Menabe.

A deux heures de piste, la forêt sauvage de Kirindy entoure Morondava. En poursuivant au Nord on découvre les Gorges du Manambolo colorées de camaïeux ocres et aux sédimentations géologiques si spécifiques.

Les deux sites les plus célèbres de la région peuvent également être atteints par la piste.

Le premier est l'allée des Baobabs où il est conseillé de s'y rendre l'après-midi pour ne pas manquer le coucher du soleil. Les baobabs, certains vieux de 800 ans, atteignent jusqu'à 30 mètres de hauteur et constituent un axe majestueux sur la célèbre allée.

Le second site, plus grand et plus spectaculaire, est le Parc National des Tsingy du Bemaraha avec ses murs minéraux et ses gorges vertigineuses. On y accède par le village de Bekopaka après 200 kilomètres de traversée sableuse et rocailleuse depuis Morondava. Un autre accès est possible, en pirogue, par le fleuve Manambolo.

