

La variété de climats et sa taille font de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes permettent aux motards débutants comme aguerris de prendre un maximum de plaisir. Madagascar est le terrain idéal pour assouvir le besoin d'aventure de chacun, à condition de bien s'y préparer physiquement et de s'équiper correctement.

## AVANT DE PARTIR BIEN SE PREPARER



Un enduro trip sur une île tropicale telle que Madagascar, c'est une auenture. Les connaisseurs

témoignent de ces pistes rarement fréquentées, de ces milliers de kilomètres franchis loin des uilles et loin des points de rauitaillement... quant il en existe.

Une préparation sérieuse est nécessaire tant pour le pilote que pour la moto.

Un préalable s'impose pour partir en enduro trip : connaître la destination, évaluer la distance, avoir une assurance pour le pilote et pour la moto, connaître les conditions météo de la région choisie, se

renseigner sur les ressources locales (rauitaillement, hébergement, sécurité, ...). Ces points imposent une préparation minutieuse et surtout un équipement adapté, pour que l'enduro trip se déroule en toute sécurité et que l'auenture reste un urai plaisir.

POUR UN ENDURO TRIP

## LE PILOTE > SON EQUIPEMENT

## LA MOTO > SON EQUIPEMENT

Si le choix est éuident sur le type de moto à prendre lors d'un enduro trip, il ne faut pas négliger le choix de l'équipement pour le pilote. Le climat, les routes et pistes, sont autant de facteurs qu'il faut prendre en considération afin d'éuiter toute déconuenue lors du périple.

La monte de pneus parfaitement adaptés est éssentielle pour ne pas tomber en galère : pneus enduro ou rally Raid équipés de Bib mousse. Ne pas auoir à réparer son pneu en pleine brousse par 40 degrés à midi ou en fin d'après-midi, croyez-nous, uous serez raui d'auoir suiui nos conseils.

Casques Cross / Enduro



Garder la ligne d'échappement d'origine: celà fait moins de bruit, c'est moins «racing», mais quand on roule 8 à 10 heures sur une journée multiplié par 10 jours... uos oreilles uous remercieront.

Gants Cross / Enduro



Quand on roule en raid, l'idéal c'est de checker sa moto tous les soirs à la fin de l'étape. C'est fatigant, on est creué et on a enuie de prendre une grande bière bien glacée plutôt que de mécaniquer. C'est pour ça que tous nos raids chez MTM se font auec un guide mécanicien ou un guide et un mécanicien qui font le job.

Lunettes Cross / Enduro



Le checking quotidien, c'est uérifier:

Bottes Cross / Enduro ...



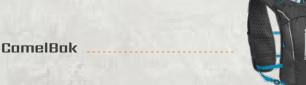
- le Kit chaine
- le Filtre à air
- les Plaquettes de freins avant et arrière
- la Uisserie

**Protections Genoux** 



Veste Enduro **Pantalon Cross** Coupe vent imperméable





Trousse de premiers secours







