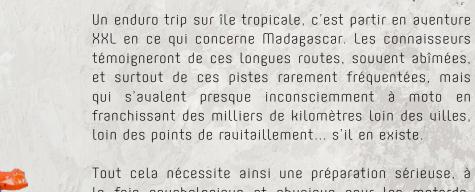


La variété de climats et sa taille fait de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, ou sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes font appel aux aventuriers et aux motards aguerris pendant toute l'année. Le choix est ainsi large et les conditions sont changeantes suivant les saisons. Ce qui offrira aux amateurs d'enduro trip le terrain idéal pour assouvir leur envie de large, à condition de bien s'y préparer physiquement, et surtout de s'équiper correctement.

PRENORE LE LARGE ? <u>PRÉPARER SA M</u>ONTURE



la fois psychologique et physique pour les motards, et surtout sur son équipement et pour sa monture. Un préalable s'impose ainsi pour un enduro trip : connaître la destination, évaluer la distance, avoir une assurance souscrite pour le pilote et pour la moto, connaître les conditions météo de la région choisie, se renseigner sur les ressources locales (ravitaillement, hébergement, sécurité, ...). Ces points imposeront une série de préparation et surtout un équipement adéquat, qu'il est uital de ne pas ignorer, pour le trip se réalise en toute sécurité et que l'aventure se transforme en urai plaisir.



POUR UN ENDURO TRIP

EQUIPEMENT - CES POINTS QUI OPTIMISENT LA SÉCURITÉ

EDUIPEMENT MÉCANIQUE À OPTIMISER

Si le choix est éuident sur le type de moto à emmener à un enduro trip, la liste et le type d'équipement à choisir éuiter les déconvenues. Le motard sera mis à l'épreuue par le climat où qu'il ira. Il lui sera très utile de bien choisir sa protection :

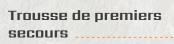
Par essence, le premier matériel de contact au sol est le pneu. Son choix est capital pour franchir le maximum de distance auec un minimum de panne. Les habitués préconisent généralement un pneu du type FIM en bon état. Ce type de pneu, à carcasse plus souple, s'adaptera à tous les types de surfaces. Monter son pneu neuf auec un bib mousse est idéal, à condition que ce dernier ne soit pas neuf, ou que le bib mousse soit inférieur à la taille du pneu (ex : mousse arrière de 120 pour un pneu FIM de 140).

















Gants

Lunettes



Protections



Combinaisons







Un pot d'échappement d'origine est conseillé, moins bruyant et moins fatiguant pour les motards d'enduro. Il faut uérifier l'état du kit pignon chaîne qui sera très sollicité, et emmener un ou deux faux maillons de réserue, idéalement auec un pignon de réserue et une bombe à graisse pour chaîne. Une mousse pour filtre à air auec une réserue est conseillée, Il faut également installer un jeu de plaquettes de frein neuves avec un jeu de réserve accompagné d'un leuier de frein et d'embrayage, les deux pouvant dépanner un groupe de motards. Il est utile d'embarquer un jerrican de carburant par moto, idéalement un jerrican souple, et pour les 2 temps, une réserue d'huile de mélange.pour

soulager le moteur en longues distances.

Sa moto sera également soumis continuellement à des contraintes inhabituelles. Ainsi, uérifier la qualité mécanique de sa monture est plus qu'utile.

