

La variété de climats et sa taille font de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes font appel aux motards aguerris toute l'année. Le choix est vaste et les conditions sont changeantes suivant les saisons. Madagascar est le terrain idéal pour assouvir le besoin d'aventure de chacun, à condition de bien s'y préparer physiquement, et de s'équiper correctement.

## AVANT DE PARTIR BIEN SE PREPARER





POUR UN ENDURO TRIP

## LE PILOTE > SON EQUIPEMENT

LA MOTO > SON EQUIPEMENT

Si le choix est évident sur le type de moto à prendre lors d'un enduro trip, il ne faut pas négliger le choix de l'équipement pour le pilote. Le climat, les routes et pistes, sont autant de facteurs qu'il faut prendre en considération afin d'éuiter toute déconvenue lors du périple.

Par essence, le premier matériel de contact au sol La moto est également soumise à des contraintes inhabituelles. Plusieurs points essentiels sont à uérifier auant le départ.

Le choix des pneus est capital pour franchir le maximum de distance auec un minimum de panne. Les habitués préconisent généralement un pneu de type FIM en bon état. Ce type de pneu, à carcasse plus souple s'adapte à toutes les surfaces. Monter son pneu neuf auec un bib mousse est idéal, à condition que ce dernier ne soit pas neuf, ou que le bib mousse soit inférieur à la taille du pneu (ex : mousse arrière de 120 pour un pneu FIM de 140).



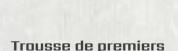
Un pot d'échappement d'origine est conseillé, moins bruyant et moins fatigant pour les motards d'enduro. Le kit pignon chaîne qui sera très sollicité, doit être uérifié auant le départ. Il est conseillé d'emmener un ou deux faux maillons supplémentaires, idéalement auec un pignon et

dépanner un groupe de motards. Il est utile d'embarquer un jerrican de carburant par moto, idéalement un jerrican souple, et pour les 2 temps, une réserue d'huile de mélange pour soulager le moteur sur les longues distances.

leuier de frein et d'embrayage, les deux pouvant

une bombe à graisse pour chaîne. Une mousse pour filtre à air auec une réserue est conseillée. Il faut également installer un jeu de plaquettes de frein neuf auec un jeu de réserue accompagné d'un







secours ...

Bottes



**Protections** Genoux



Veste et vêtements moto







