



EQUIPEMENT

POUR UN ENDOURO TRIP

La variété de climats et sa taille fait de Madagascar un endroit idéal pour les aventuriers et les amateurs de routes et de pistes. Humides et boueuses du nord-est au sud-est, ou sèches, rocailleuses et sablonneuses du nord-ouest au sud-ouest, ces pistes font appel aux aventuriers et aux motards aguerris pendant toute l'année. Le choix est ainsi large et les conditions sont changeantes suivant les saisons. Ce qui offrira aux amateurs d'enduro trip le terrain idéal pour assouvir leur envie de large, à condition de bien s'y préparer physiquement, et surtout de s'équiper correctement.

PRENDRE LE LARGE ? PRÉPARER SA MONTURE



Un enduro trip sur île tropicale, c'est partir en aventure XXL en ce qui concerne Madagascar. Les connaisseurs témoigneront de ces longues routes, souvent abîmées, et surtout de ces pistes rarement fréquentées, mais qui s'avalent presque inconsciemment à moto en franchissant des milliers de kilomètres loin des villes, loin des points de ravitaillement... s'il en existe.

Tout cela nécessite ainsi une préparation sérieuse, à la fois psychologique et physique pour les motards, et surtout sur son équipement et pour sa monture. Un préalable s'impose ainsi pour un enduro trip : connaître la destination, évaluer la distance, avoir une assurance souscrite pour le pilote et pour la moto, connaître les conditions météo de la région choisie, se renseigner sur les ressources locales (ravitaillement, hébergement, sécurité, ...). Ces points imposeront une série de préparation et surtout un équipement adéquat, qu'il est vital de ne pas ignorer, pour le trip se réalise en toute sécurité et que l'aventure se transforme en urai plaisir.

EQUIPEMENT - CES POINTS QUI OPTIMISENT LA SÉCURITÉ

Si le choix est évident sur le type de moto à emmener à un enduro trip, la liste et le type d'équipement à choisir évitent les déconvenues. Le motard sera mis à l'épreuve par le climat où qu'il ira. Il lui sera très utile de bien choisir sa protection :

Cosques



Gants



Lunettes



Trousse de premiers secours



bottes



Protections



Combinoisons



Sa moto sera également soumise continuellement à des contraintes inhabituelles. Ainsi, vérifier la qualité mécanique de sa monture est plus qu'utile.

EQUIPEMENT MÉCANIQUE À OPTIMISER

Par essence, le premier matériel de contact au sol est le pneu. Son choix est capital pour franchir le maximum de distance avec un minimum de panne. Les habitués préconisent généralement un pneu du type FIM en bon état. Ce type de pneu, à carcasse plus souple, s'adaptera à tous les types de surfaces. Monter son pneu neuf avec un bib mousse est idéal, à condition que ce dernier ne soit pas neuf, ou que le bib mousse soit inférieur à la taille du pneu (ex : mousse arrière de 120 pour un pneu FIM de 140).



Un pot d'échappement d'origine est conseillé, moins bruyant et moins fatiguant pour les motards d'enduro. Il faut vérifier l'état du kit pignon chaîne qui sera très sollicité, et emmener un ou deux faux maillons de réserve, idéalement avec un pignon de réserve et une bombe à graisse pour chaîne. Une mousse pour filtre à air avec une réserve est conseillée. Il faut également installer un jeu de plaquettes de frein neuves avec un jeu de réserve accompagné d'un levier de frein et d'embrayage, les deux pouvant dépanner un groupe de motards. Il est utile d'embarquer un jerrican de carburant par moto, idéalement un jerrican souple, et pour les 2 temps, une réserve d'huile de mélange pour soulager le moteur en longues distances.