CALCUL D’ITINERAIRE DESTINE AUX SERVICES D’URGENCE

De nos jours, la problématique de recherche du meilleur itinéraire est très étudié dans diverses applications telles que pour le mode de transport doux (velo) ou piétonnier, pour l’interception d’un objet mobile ou encore pour la combinaison des modes de transport (multimodal). Dans cette optique, notre objectif consiste à chercher un meilleur itinéraire pour les services d’urgence.

Dans un premier temps, ce travail consiste à exploiter l’historique des trajectoires empruntées par le service d’urgence pour avoir une meilleur estimation du temps de parcours. Pour le processus de validation de la méthode d’estimation du temps de parcours, une comparaison avec une notre solution est effectuée.

Il est possible de développer des outils capables de calculer des itinéraires routier (GPS). On renseigne le lieu de départ et d’arrivé et on calcul l’itinéraire. Ce calcul d’itinéraire repose sur des algorithmes comme Dijkstra. On travaille sur des graphes.

Motivation : Trouver le meilleur chemin pour une ambulance est une tâche difficile. L’ambulance choisira l’itinéraire qui lui convient en fonction de ses préférences à un moment donné.

Problématique : Le problème principal à résoudre est donc le problème du plus court chemin.

Approches proposées : après un état de l’art sur les plus courts chemins, nous proposons un modèle, un algo …