# 파트 기반의 보행자 재식별 연구

노영민<sup>0</sup>, 최진영 서울대학교 전기정보공학부 자동화시스템공동연구소(ASRI) 인지지능연구실 {treeoflife, jychoi}@snu.ac.kr

### 요 약

본 연구에서는 서로 다른 카메라에서 탐지된 같은 사람을 찾는 것을 의미하는 보행자 재식별이라는 문제를 다룬다. 이 문제는 서로 다른 탐지 결과로부터 같은 사람을 구별하는 것은 장애물, 조명, 포즈나서로 다른 카메라 뷰로부터 오는 보행자 외관의 극단적인 변화로 인해 컴퓨터 비젼의 난제 중 하나이다. 본 논문에서 다루는 아이디어는 인간의 인지 기능이 전체적인 외관 외에도 각 신체부위의 특징들을 세밀하게 비교하는 것에서 착안되었다. 이를 위한 기초 연구로써 사람의 각 신체부위에 따른 성능 변화를 확인하여 사람들의 여러 파트정보들을 보다 효율적으로 사용할 수 있는 방법을 찾는 것이 본 논문의 목표이다. 우선 각 파트만을 이용하여 보행자를 재식별할 수 있는지 여부와 어떤 파트가 가장 좋은 특징으로 사용될 수 있는지를 실험을 통해 나타내었다. 실험에 사용한 데이터셋은 CUHKO3을 사용하였고 각 파트들은 pose estimation알고리즘을 사용하여 추출하였다.

## 1. 서론

서로 다른 시점의 두 카메라의 두 이미지에서 탐지한 여러 사람에 대해서 같은 사람(같은 ID) 인지를 추론하는 보행자 재식별(Person Re-identi fication) 문제는 컴퓨터 비젼의 대표적 문제 중 하 나이다. 재식별 문제는 다중 카메라 추적, 군중 밀 도 감지, 다중 물체 추적 등의 감시환경(surveillan ce system)의 응용분야에서 사용되고 있다[1-3]. 최근에 들어서는 차량의 재식별(Vehicle ReID)[4] 등의 분야에서도 연구가 진행되고 있다.

보행자 재식별은 장애물, 조명, 포즈 등의 카메라 뷰의 차이에서 생기는 보행자 외관(appearance)의 극단적인 변화로 인해 그 성능을 올리는 데에 큰 어려움이 있다. 이러한 문제를 해결하기 위하여 보행자의 다양한 포즈와 조명 변화에 강인한대표 특징(representative feature)을 추출하는 연구[5-7]가 진행되어 왔다. 또한 데이터셋 안에서각 보행자의 ID를 클래스라고 할 때, 같은 클래스와 다른 클래스간의 차이를 멀어지도록 하는 distance metric을 정의하여 학습하는 방법의 연구들[8-10]이 있다.







(a)

그림 1. 파트를 사용하여 ID를 구별하는 예시

(b)

최근 컴퓨터 비젼 분야에서는 딥러닝을 이용하여 representative feature을 추출하고 이를 사용해각 객체들을 분류한 뒤 추론을 통해 의미있는 결과를 내는 연구가 진행되고 있다. ResNet[11](residual network)은 이미지 분류 분야에서 큰 획을이룬 CNN(convolutional neural network) 으로서 깊은 layer를 쌓는데 성공하였고 여러 가지 challenge에서 우승한 network 구조이다. 보행자 재식별의 분야에서도 ResNet(50-layer)과 L2 loss만 사용하여 metric을 학습하여도 state of the art의 준하는 성능을 낼 수 있다.

본 연구에서는 일반적인 사람이 보행자를 식별하는 방법에 영감을 받았다. 일반적으로 서로 다른사람들을 분별하는 것은 전체적인 모양이나 색깔로 구분할 수 있지만 비슷한 옷차림의 사람들을 구분하는 것이라면 더 이상 전체적인 모양을 보는것이 큰 의미가 없다. 오히려 작은 차이점들을 통하여 분류하게 될 것이다. 예를 들면 그림 1-(a)와 같이 같은 흰색 상의 이지만 반팔인지 아닌지를 통해서, 그리고 그림 1-(b)와 같이 손목시계를 착용했는지 여부를 통해서 쉽게 다른 사람임을 구별할 수 있다.

보행자의 각 파트들(신체부위: 팔, 다리, 머리, 몸통 등)을 사용하는 연구들[12-14]이 최근에 활발하게 진행되고 있다. 하지만 여전히 파트정보를 적절하게 활용하지 못하거나 그 성능 향상의 정도도 미미한 수준이다. 본 연구에서는 보행자의 파트정보를 활용하는 연구의 기초연구로써, 각 파트만을 가지고도 각 사람을 구별하는 것이 가능한지여부와 어떤 파트가 더 좋은 구별 성능을 가지는지에 대한 실험과 분석을 진행하였다.

### 2. 파트의 정의와 학습방법

#### 2.1 파트의 정의

최근 각 사람의 신체부위를 인식하여 서로 연결하는 자세 추정 분야에서 눈에 띄는 성능결과의 발전이 이루어지고 있다[15-17], 본 연구에서 사용된 각 파트들은 자세 추정 알고리즘[16]의 결과를 기반으로 하여 추출하였다.

본 논문에서는 전체 사람 객체를 그림 2와 같이 10개의 파트로 나누었다. 각 파트의 정의는 표 1에 표시 하였다.

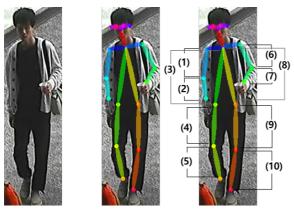


그림 2. pose estimation 결과와 파트의 정의

표 1. 각 파트의 정의

| Parts    | Form                | То               |  |
|----------|---------------------|------------------|--|
| (1)/(6)  | right/left shoulder | right/left elbow |  |
| (2)/(7)  | right/left elbow    | right/left wrist |  |
| (3)/(8)  | neck                | right/left hip   |  |
| (4)/(9)  | right/left hip      | right/left knee  |  |
| (5)/(10) | right/left knee     | right/left ankle |  |

### 2.2 Architecture 와 Loss function

본 연구에서 특징 추출기(feature extractor)는 ResNet[11](18-layer)을 사용하였다. 각 파트의 이미지는 전체 보행자의 이미지에 비하여 약 1/20 이하 정도의 크기이므로 ResNet중에 가장 작은 1 8-layer을 사용하였다. 각 residual block은 CONV-BN-RELU-CONV-BN-RELU 순서로 되어있다 (CONV[convolution layer], BN[batch normalization], ReLU[rectified linear unit]).

Loss function은 수식 (1) 과 같이 Triplet los s를 사용하였다.

$$L_{tri} = \sum_{a, p, n} [m + D_{a,p} - D_{a,n}]_{+}$$
 (1)

 $D_{a,p}$ 는 기준이 되는 anchor 이미지와 같은 ID 사이의 distance이고  $D_{a,n}$ 는 기준 anchor 이미지와 다른 ID 사이의 distance이다. m은 margin threshold 값으로  $D_{a,p}$ 과  $D_{a,n}$ 의 차이가 m 이상이 될 때만 loss가 발생한다. []+는  $\max([],0)$ 을 의미한다.

#### 2.3 Dataset

실험에 사용한 데이터셋은 CUHK03이다. CUH K03은 1360개의 ID에 대하여 13164장의 이미지로 구성되어있다. 일반적으로 200개의 ID의 이미지를 100개의 ID는 validation set로 구성하고 나머지 100개의 ID에 해당하는 이미지는 test set으로 사용한다. 본 연구는 기초 연구로서 validation set에서의 결과를 명시하였다. (물론, validation data는 training data와 겹치지 않는다.)

성능 측정은 재식별에 자주 사용되는 CMC(cum

ulative Matching Characteristics) curve를 사용하였다[18], 수치가 높을수록 더 좋은 성능이다.

### 3. 결과 및 분석

파트별 보행자 재식별 결과는 표 2와 같다. 제 6 파트(왼쪽 어깨부터 팔꿈치)에서 top-1 score 47.84%로 가장 좋은 성능을 얻을 수 있었다. top-10 score는 제 10 파트(왼쪽 무릎부터 발꿈치)에서 84.99%로 가장 높았다. 왼쪽에 위치한 파트들에서 분류 성능이 더 좋은 것을 확인 할 수 있었고 이는 데이터셋의 특징인 것으로 보인다. 제 6 파트의 성능은 기존에 보행자 재식별에서 딥러닝을 적용하지 않았을 때의 몸 전체 이미지를 특징으로 한 알고리즘[19]과 비슷한 수준인 것으로 나타났다.

### 4. 결론

본 연구에서는 일반적인 사람의 보행자 재식별 과정에 영감을 받은 연구로서 사람의 파트(신체부위)를 기반으로 하여 보행자 재식별 실험을 진행하였다. 특정 한 파트만 가지고도 보행자 재식별이 가능하다는 것을 실험을 통해 밝혔고 이는 딥러닝이 적용되지 않고 몸 전체를 가지고 보행자 재식별을 했을 때와 top-1성능은 비슷하거나 top-5나top-10에서는 오히려 높게 나타났다. CUHK03 데이터 셋에서 가장 좋은 구별 성능을 내는 파트는 제 6파트(왼쪽 어깨부터 팔꿈치)이다.

표 2. 파트별 보행자 재식별 결과 (단위:%) (Best: **bold**, Second: underlined)

| part      | top-1        | top-5        | top-10       |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1         | 22.15        | 49.27        | 63.59        |
| 2         | 26.64        | 59.72        | 74.06        |
| 3         | 27.26        | 46.18        | 61.27        |
| 4         | 29.49        | 61.14        | 76.16        |
| 5         | 25.32        | 66.42        | <u>83.62</u> |
| 6         | <u>47.84</u> | 71.84        | 81.91        |
| 7         | 31.27        | 60.72        | 73.28        |
| 8         | 23.79        | 53.57        | 70.27        |
| 9         | 31.12        | 63.20        | 80.89        |
| 10        | 34.01        | <u>69.46</u> | 84.99        |
| kLFDA[19] | 48.20        | 59.34        | 66.38        |

### 감사의글

이 논문은 2017년도 미래창조과학부 및 정보통 신기술진흥센터의 정보통신, 방송연구개발사업[20 14-0-00059, 예지형 시각 지능 원천 기술 개발] 과 Brain Korea 21 플러스 사업의 지원을 받아 수 행된 연구이다.

## 참고문헌

- [1] J. Berclaz, F. Fleuret, and P. Fua. Multi-ca mera tracking and atypical motion detection with behavioral maps. In ECCV, 2008
- [2] A. Chan and N. Vasconcelos. Bayesian poiss on regression for crowd counting. In ICCV. 2009
- [3] X. Wang, K. Tieu, and W. Grimson. Corresp ondence— free multi-camera activity analysi s and scene modeling. In CVPR, 2008.
- [4] Z. Wang, L. Tang, X. Liu, Z. Yao, S. Yi, J. Shao, and X. Wang. Orientation Invariant Fe ature Embedding and Spatial Temporal Regu larization for Vehicle Re-identification. In C VPR 2017
- [5] M. Farenzena, L. Bazzani, A. Perina, V. Mur ino, and M. Cristani. Person re-identificatio n by symmetry-driven ac- cumulation of lo cal features. In CVPR, 2010.
- [6] B. Ma, Y. Su, and F. Jurie. Bicov: a novel i mage represen—tation for person re-ident ification and face verification. In BMVC, 20
- [7] L. Zheng, S. Wang, L. Tian, F. He, Z. Liu, and Q. Tian. Query-adaptive late fusion fo r image search and person re- identificatio n. In CVPR, 2015.
- [8] D. Cheng, Y. Gong, S. Zhou, J. Wang, and N. Zheng. Per—son re—identification by mu lti—channel parts—based cnn with improved triplet loss function. In CVPR, 2016.
- [9] C. Liu, C. C. Loy, S. Gong, and G. Wang. P op: Person re— identification post—rank op timisation. In ICCV, 2013.
- [10] P. Peng, T. Xiang, Y. Wang, M. Pontil, S. Gong, T. Huang, and Y. Tian. Unsupervise d cross-dataset transfer learning for pers on re-identification. In CVPR, 2016.
- [11] K. He, X. Zhang, S. Ren, and J. Sun, "Dee

- p residual learning forimage recognition," a rXiv:1512.03385, 2015.
- [12] L. Zhao, X. Li, J. Wang, and Y. Zhuang. D eeply-learnedpart-aligned representations for person re-identification. In ICCV, 2017.
- [13] C. Su, J. Li, S. Zhang, J. Xing, W. Gao, an d Q. Tian. Posedrivendeep convolutional m odel for person re-identification. In ICCV, 2017.
- [14] Z. Haiyu, T. Maoqing, S. Jing, S. Shuyang, Y. Junjie, Y. Shuai, W. Xiaogang, and T. Xi aoou. Spindle net: Per-son re-identification with human body region guided feature decomposition and fusion. In CVPR. 2017.
- [15] S. Wei, V. Ramakrishna, T. Kanade, and Y. Sheikh. Convo- lutional pose machines. In CVPR, 2016.
- [16] Z. Cao, T. Simon, S.-E. Wei, and Y. Sheik h. Realtime multi-person 2d pose estimati on using part affinity fields. In CVPR, 201 7.
- [17] X. Chen and A. Yuille. Articulated pose est imation by agraphical model with image de pendent pairwise relations. NIPS, 2014.
- [18] L. Zheng, Y. Yang, and A. G. Hauptmann. Person re- identification: Past, present an d futur
- [19] F. Xiong, M. Gou, O. Camps, and M. Sznai er. Person re— identification using kernel based metric learning methods. In ECCV, 2 014.