

المناهج الجديدة لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية



دولة فلسطين

وزارة النقل و المواصلات الفلسطينية

المناهج النظرية لفئات رخص القيادة

(التراكتور ، الدراجة النارية ، الخصوصي ، الشحن الخفيف)

شارك بالإعداد:

1. أ. حنا الطرح -بيت لحم.
2. أ. خالد العدم -الخليل.
3. أ. شعبان شعبان -رام الله.
4. أ. نهلة قواس- رام الله.
5. م. غسان شرارة -نابلس.

مراجعة وتدقيق:

- خضر زاهدة
- كمال أبو الحسن

الشكر والتقدير لهم ولجهودهم المتميزة.

سهر حمدان

مدير دائرة المناهج والإمتحانات

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الشاحنة:

أية خطوط أو إشارة ضوئية أو رموز أو كلمات أو عبارات ذات دلالات معروفة ترسم أو تكتب على الطريق أو تثبت على جوانبها أو فوقها وضعت بمعرفة السلطة المختصة لتنظيم حركة السير وإرشاد مستعملين الطريق.

يتم دراسة الشاحنات عن ورقة الشاحنات المعتمدة

التقييد بشارات المرور .

1. على عابري الطريق الانصياع للتعليمات التي تأمر بها العلامات والإشارات والخطوط التي توضع في الطريق بموجب هذا القانون.
2. للتعليمات التي تأمر بها إشارات المرور الضوئية الأولوية على تلك التي تدل عليها الشاحنات أو العلامات الموضوعة في الطريق.

إشارات الطرق

الشاحنات

الهدف من وضع إشارات السير (الشاحنات) هو:

1. تنظيم حركة السير.
2. تحذير وإرشاد السائقين.
3. ج. إعطاء معلومات للسائقين عن الطرق.

أنواع الإشارات

(1) إشارات التحذير:

الشكل العام مثلث متساوي الأضلاع قمته نحو الأعلى لون أضلاعه أحمر والخلفية بداخله بيضاء ورسم بداخله الخطر أو العائق الذي تحذر منه على الطريق وهي تحذر السائق من تغيير محتمل على الطريق. هذه إشارات طرق هدفها تحذيرنا من كل أنواع العوائق والتشویشات والالتواءات الحادة ، أو كل ما يلزم الحذر منه ومن المهم أن يتعرف عليها سائق المركبة قبل وصوله إلى المكان.

في غالبيتها تحذر من الخطر على بعد 150م تبدأ من (أ ١١ - أ 48)

والإشارات التي لها وضع خاص بالنسبة للمسافات هي:



1. الإشارة (أ 19) توضع على بعد من (50 - 150).



2. الإشارة (أ 24) توضع في بداية الاكتظاظ.



3. الإشارة (أ 34) توضع في بداية المنحدر.



4. الإشارة (أ 38) في بداية مقطع الطريق.



5. الإشارة (أ 39) بالقرب من المطارات.



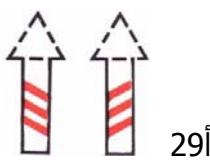
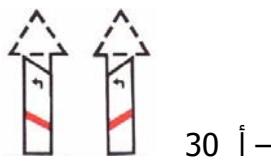
أ 18



6. الإشارة (أ 46 + أ 18) توضع على بعد من (50 - 100).



7. الإشارة (أ 25) حسب وضعها فوق الإشارة -



2) اشارات الارشاد:

شكلها العام دائري وهي ملزمة للسائق و هي تعطي عابري الطريق إرشادات تنظم حركة السير وتحافظ على الأمان في الطريق .

وهي ثلاثة أنواع + المفترق القريب:

1. اعمل وهي على أرضية زرقاء (وهناك مجال لتحكم العقل).
2. ممنوع أي لا تعمل على أرضية حمراء (لا يوجد مجال لتحكم العقل).
3. ج. الدوائر التي تكون معلمة (في داخلها) بخط أسود (وإطارها اسود) تعني نهاية المنع
4. والمفترق القريب ينهي الاشاره

3) اشارات الاستعلام:

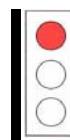
توفر هذه الإشارات معلومات عن الطريق ونوعه وماذا يوجد بالقرب وتعطي هذه الإشارات معلومات عن أماكن سكن وعن اتجاهات وعن مسافات وعن معطيات جغرافية أخرى. تساعد هذه المعلومات سائق المركبة على تخطيط طريقه

4) رسومات على سطح الطريق:

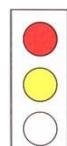
وهي ملزمة للسائق. توجه عابري الطريق لاستخدام صحيح ودقيق للطريق وتساعد على تنظيم حركة السير واستغلال عرض الطريق بصورةٍ قصوى.

5) الاشارات الضوئية:

الغاية من هذه الإشارات هي تنظيم انسياط حركة السير وإعطاء حق الأولوية وتظهر بالأشكال التالية في المفترق:



1. أحمر (هـ 1) - قف في جميع الأحوال.



2. أحمر وأصفر معاً (هـ 2) - استعد للسير عند ظهور الضوء الأخضر.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية



3. أخضر (هـ 3) - سر إذا كانت حركة السير في المفترق تسمح بذلك.

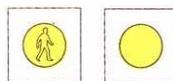


4. أصفر ثابت (هـ 5) - استعد للوقوف عند ظهور الضوء الأحمر .

5. أصفر متقطع (هـ 5) - تقدم بانتباٌ مع مراعاة أحكام القانون أو أحكام الشاخصات الموجودة في المفترق .

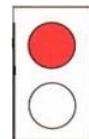
ملاحظات:

- 1- الأسهم فوق الإشارة الضوئية ملزمة ويجب التقيد بها والسير بموجبها في جميع الأحوال.

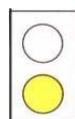


إشارة تحذير ضوئية خاصة للمركبات (هـ 8) قبل منعطف أو قبل ممر مشاة وتعني إعطاء حق الأولوية للمشاة من قبل المركبات في المنعطف.

- 2- إشارة ضوئية قبل ممر المشاة



- أ. أحمر (هـ 6) قف ومكن المشاة من العبور.



- ب. أصفر متقطع (غماز) (هـ 7) أعبر أو تقدم بانتباٌ

- ج. أصفر ثابت قف سيظهر الضوء الأحمر.



إشارة ضوئية قبل ملتقى سكة الحديد (هـ 11) متقطع قف :-

قبل خط التوقف إن وجد.

1. إذا لم يوجد خط توقف فقبل الحاجز القريب.

2. إذا لم يوجد حاجز فعلى مسافة لا تقل عن (4) م من خط السكة القريب وذلك لغاية توقف الضوء الأحمر المتقطع.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

(6) الاشارات المساعدة على الطريق: من (1 و 10)

عاكسة للضوء وهدفها مساعدة السائق في إرشاده إلى اتجاهات أو تحذيره من عوائق في الطريق وما شابه ذلك وتوضع في المنعطفات الخطرة مثل حاجز عمل - حاجز سكة حديد - تحذير وإرشاد في المنعطف - أزرار عاكسة - حاجز لوقاية المارة.

تعريفات

عاير الطريق : كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف.

مركبة آلية : كل مركبة تسير بقوة ميكانيكية مهما كان نوعها

المركبة : المركبة التي تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة أو حيوان.

الطريق : كل مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه (وتشمل كل شارع ، نفق، جسر .. الخ..

الشارع : قسم من الطريق معد لسير المركبات فقط

المساحة الفاصلة : كل مبني أو جزيرة أو مكان مرسوم على سطح الطريق أو حديقة أو ساحة غير معبدة أو ما أشبهه وتقسم الطريق على امتدادها.

خط التوقف : خط مرسوم على عرض الطريق أو على قسم منها والذي يُشكل حدآً -- لوقوف مركبة.

السبيل : طريق او قسم من الطريق خلاف الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق

طرف الطريق : المساحة المجاورة لحافة طريق المركبات الخالية من الرصيف وذلك لغاية عرض مقداره ثلاثة أمتار أو حافة الصرف إذا كانت حافة القناة قريبة

إلى حافة الطريق بأقل من

الرصيف : قسم من عرض الطريق غير معد لسير المركبات ويقع بجانب طريق المركبات وخصوصاً للمارة سواء كان في مستوى طريق المركبات أو أعلى.

طريق ذات اتجاه واحد : كل طريق مسموح فيها بحركة لسير في اتجاه واحد.

طريق ذات اتجاهين : طريق يجوز فيها السير في الاتجاهين .

الطريق المغلقة من الجهات تعتبر طريق في نظر القانون.

الاستدارة : الاستدارة هي تغيير المسلك وتغيير اتجاه المركبة .

الطريق السريع كل طريق خارج المدن ذو اتجاهين أو أكثر تفصل بينهما منطقة فاصلة وخصوصاً لحركة المركبات الآلية فقط وكل منهما ذو مسلكين على الأقل بكل اتجاه ولا يمكن الوصول إليه من أقربه مجاورة وهو خاليٍ من ملتقىات السكة الحديد أو لمفترقات باستثناء اندماجات الطرق ووووضع في مدخله شاحنة تدل على أنه طريق سريع.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الليل : فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها.

وقت الإنارة : الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس او لاي سبب آخر

الحيوانات : الدواب والحيوانات الاليفة باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة

ماكنة متنقلة : مركبة ميكانيكية معدة لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للجر .

المركبة الخصوصية : (المركبة المعدة للاستعمال الشخصي) كل مركبة ليست تجارية أو عمومية

المركبة التجارية : المركبة المعدة للاستعمال في نقل البضائع لقاء أجراه أو يتعلق لنقلها فيما بأعمال صاحب المركبة أو تجارته.

حق الأولوية : عدم مواصلة قائد المركبة السير أو عدم البدء فيه إذا كان استمرار سيره سيعرض قادة المركبات الآخرين للتحول عن خط سيرهم أو تغيير سرعتهم.

ال الوقوف: وجود المركبة في مكان ما لفترة محددة أو غير محددة وليس لغرض نقل الركاب أو إنزالهم أو تحويل شحنة أو تفريغها الفوري.

مركبة أمن: وتشمل مركبة الإسعاف المعدة لنقل المرضى أو مركبة تابعة لقوات الشرطة أو الأمن العام أو مركبة إطفاء الحرائق وكل مركبة أخرى صادقت سلطة الترخيص على أنها مركبة أمن وينبعث منها نور خاص متقطع أحمر أو أزرق وتطلق إشارة إنذار بواسطة صافرة أو جرس.

طريق بلدية: كل طريق يقع ضمن اختصاصات سلطة محلية أو سلطات محلية تتاخم إحداهما الأخرى ووضعت في مدخل ذلك المكان شاخصة معناها مدخل إلى طريق داخل مدينة أو قرية وذلك حتى المكان الذي وضعت فيه شاخصة معناها نهاية حدود طريق البلدية.

سكة الحديد : مكان تتقاطع فيه طرق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى وسمه بالشاخصة المقررة لذلك.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مركبة عمل : المركبة التي ركبت فيها اجهزة عمل ثابتة او المعدة حسب مبناتها لتنفيذ

الطول الإجمالي : طول الخط المستقيم من أقصى نقطه من مقدمة المركبة الى أقصى نقطة من مؤخرتها .

العرض الإجمالي عرض المركبة مقاساً بين المستويين العموديين المتوازيين المارين بين أقصى نقطتين من جانب المركبة.

الارتفاع الإجمالي الارتفاع العمودي من سطح الطريق إلى أعلى نقطة من جسمها وهي غير محملة.

الوزن الإجمالي : وزن المركبة مضافاً إليه وزن حمولتها.

الوزن الفارغ : وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن جميع ملحقات المركبة من الوقود والماء والزيت.

السن القانوني لاصدار رخصة شحن درجة (3) - C1

- من أتم الثامنة عشرة من عمره .

حمل رخصة السياقة أثناء السياقة

1. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية إلا إذا كان يحمل رخصة قيادة سارية المفعول لنوع المركبة التي يقودها ، وأن يقدمها لرجال الشرطة عند طلبها.
2. لا يجوز لمالك المركبة أو من يملك السيطرة عليها أن يسمح لشخص آخر بقيادتها إذا لم يكن يحمل رخصة قيادة.
3. لا يجوز لأحد أن يحصل على أكثر من رخصة قيادة واحدة من نفس الدرجة.

تجديد رخصة السياقة لدرجة C1 شحن خفيف حسب النظام الجديد بدرجات الرخص

يتم تجديد رخصة القيادة لمدة خمس سنوات.

- بعد بلوغ سن (50) عام حيث يتم تجديد هذا النوع من الرخص لهذه الفئة من قائد المركبات كل (2) سنة وبعد احتيازهم للكشف الطبي .

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

انتهاء مفعول الرخصة

- 1- إذا انتهى مفعول رخصة القيادة، فلا يجوز لصاحبها قيادة مركبة آلية إلا بعد تجديد الرخصة حسب الأصول.
- 2- لا تجدد رخصة القيادة التي مضى على انتهاء مفعولها ما يزيد على سنتين إلا إذا كان صاحبها قد اجتاز الفحوصات والامتحانات المذكورة في هذا الفصل كما لو كان طالب رخصة قيادة، غير أنه يجوز إعفاء الشخص المذكور من جميع هذه الفحوصات والامتحانات أو من بعضها حسبما ترتئيه سلطة الترخيص.

اعلام سلطة الترخيص عن التغييرات على صاحب الرخصة

- 1- إذا ظهر على صاحب رخصة القيادة أية تغييرات في حالته العصبية أو الجسدية أو بصره أو سمعه قد تؤثر على قيادته للمركبة فعليه أن يصرح بذلك فوراً لسلطة الترخيص الصادرة عنها رخصته.
- 2- عند تغير أي من المعلومات المسجلة في رخصة القيادة على السائق ابلاغ دائرة السير عن التغير خلال مدة اقصاها (15) يوما

مكان إجراء الفحص الطبي

يجري الفحص الطبي لطالبي رخصة قيادة في دائرة الصحة - التابعة لوزاره الصحة

قوة البصر

لا تقل قوة البصر عن 6/12 بكلتا العينين على الأقل لمن يطلب رخصة قيادة من الدرجات - C1 - (3)

الأدوات البصرية

- لا يجوز لحامل رخصة قيادة (استuan حين فحص قوة ابصاره بنظارات طبيه أو عدسات لاصقة وذكر في رخصة قيادته وجوب استعانته بنظارات طبية) أن يقود مركبة آلية إلا إذا كان يستعمل تلك الأدوات .
- ولا يجوز له قيادة مركبة تجارية تقل أكثر من ثمانية ركاب، إلا إذا كان يحمل معه حين القيادة أدوات بصرية إضافية بخلاف الأداة التي يستعملها.

ازدواج الرؤية

- 1- لا يجوز لطالب رخصة قيادة المصايب بالعشى الليلي قيادة مركبة آلية وقت الإنارة.
- 2- لا تصدر رخصة قيادة لفئة الشحن (3) – (C1) وما فوق للمصابين بازدواج الرؤية.

السائق الجديد - إعادة الامتحانات للسائقين الجدد

- 1- تصدر الرخصة لأول مرة، لمدة **ستين** ويعتبر قائد المركبة في هذه الحالة **سائقاً جديداً** يكون تحت الاختبار خلال هذه المدة.
- 2- قائد المركبة الذي حصل على رخصة قيادة لأول مرة وسجل كسائق جديد، لا تجدد رخصة قيادته إذا ما ارتكب أيّاً من المخالفات الموضحة فيما بعد إلا بعد أن يجتاز الفحوصات والامتحانات التي تقررها سلطة الترخيص، وهذه **المخالفات هي:-**
 - أ) قيادة مركبة برخصة قيادة غير مناسبة.
 - ب) عدم الوقوف عند إشارة قف أو الإشارة الضوئية الحمراء.
 - ج) التجاوز الخطر مع وجود خط فاصل متواصل أو كانت الطريق غير خالية.
 - د) عدم التوقف عند ممر عبور المشاة والتسبب في خطر لهم.
 - هـ) قيادة مركبة تحت تأثير مواد مسكرة أو مخدرة.
 - و) قيادة مركبة غير صالحة ووضعها يسبب خطراً لمستعملها الطريق الآخرين.
 - ز) التسبب في حادث طرق نتج عنه إصابة أو وفاة شخص.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

التغيير في الشهادة.

إذا قررت السلطة المختصة إجراء أي تغيير في الشهادة التي أصدرتها أو فيما تضمنته من شروط أو قيود أو إلغائها أو تعليقها، فعليها أن تبلغ صاحبها بذلك، وعلى صاحب الشهادة الذي تلقى البلاغ تقديم الشهادة خلال المدة المحددة في البلاغ.

تصرفات عابر الطريق

- لا يجوز لعابر الطريق التصرف بحالة تعرض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر، أو تعيق حركة السير، أو يعرقلها.
- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعياً نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحملتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك الطريق والأشخاص وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

القيادة بحذر

1- على كل من يستعمل الطريق أن يتصرف بانتباه وحذر بشكل لا يؤدي إلى الإضرار بالغير أو تعريضهم أو ممتلكاتهم للخطر وألا يعيق حركة السير أو يعرقلها بأكثر مما تستوجبه الظروف.

2- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعياً نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحملتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك حالة الطريق والأشخاص وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها.

قيود لقيادة المركبة من قبل السائق

- إذا كانت المركبة في حالة من شأنها أن تعرض مستعملي الطريق للخطر.

الحالات التي لا يجوز فيها سوق مركبة الالية

- لا يجوز قيادة مركبة إذا كان قائدها.
1. غير ملم بتشغيل المركبة واستعمالها.
 2. في حالة صحية من شأنها تعريض عابري الطريق للخطر.
 3. تحت تأثير المخدرات أو المكسرات.
 4. في حالة لا يستطيع معها السيطرة على المركبة أو رؤية الطريق وحركة السير فيها.

الاستخدام الصحيح للطريق.

- 1- لا يجوز لأحد القيام بدون ترخيص أو السماح لغيره بالقيام بأي عمل يؤدي إلى تقليل أو منع الاستخدام الأمثل للطريق، أو تعريض مستعملي الطريق للخطر، أو يؤدي إلى عرقلة أو إعاقة لحركة السير.
- 2- كل من قام بعمل بموجب الفقرة (1) استناداً إلى ترخيص خاص أو صلاحية قانونية، فعليه أن ينهي ذلك العمل في الوقت المحدد، وإعادة الحال إلى ما كان عليه فور الانتهاء من القيام بذلك العمل.
- 3- لا يجوز لأحد تركيب أو وضع أو السماح لغيره بتركيب أو وضع أي نوع من وسائل غلق الطريق أو جزء منها، بما في ذلك السلاسل أو الكابلات أو الأسلاك الحديدية أو أي حاجز آخر مماثل بدون ترخيص من السلطة المختصة.

استعمال الجانب الأيمن الأقصى من الطريق.

على قائدي المركبات استعمال الجانب الأيمن الأقصى من طريق المركبات ما أمكن ذلك حتى وان كانت ذات اتجاه واحد أو الجانب الأيمن الأقصى من المסלك المخصص لسير نفس النوع من المركبات الا عند التجاوز او الاستداره يسارا.

السبيل أو المسلك المخصص لنوع معين من عابري الطريق والمركبات.

تخصيص الطريق

إذا ما خصص طريق أو سبيل أو مسلك لنوع معين من المركبات أو لفئة معينة من مستعملي الطريق ووضعت شاخصة في بداية تلك الطريق أو السبيل أو المسلك بما يفيد ذلك فلا يجوز لأحد استعمالها إلا من قبل الفئة التي خصصت من أجلها.

كيفية استعمال الطريق عند وجود مساحة فاصلة أو خط فاصل متواصل.

- 1- في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة، تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو الحيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو الحيوان فيها إلا إذا سمح بذلك بموجب شاحنة وفي المكان المسموح فيه فقط.
- 2 - في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متواصل، على قائد المركبة أو الحيوان استعمال الجانب الأيمن للخط الفاصل المتواصل، وألا يجتازه إلا إذا كان هنالك خط متقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وسمحت حركة السير بذلك.
- 3- إذا كانت الطريق مقسمة إلى مسالك وكان أحد المسالك أو أكثر معلمة بأسهم إلى الأمام أو اليمين أو اليسار، فلا يجوز لقائد المركبة الدخول إلى المفترق إلا في المסלك المعلم بالسهم للطريق التي يقصدها.
- 4 - إذا كان في الطريق أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير، فلا يجوز لقائد المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم السفر إلا في أحد المسلكين الأيمنين من تلك الطريق.

إعطاء حق الأولوية

حالات إعطاء حق الأولوية

على قائد المركبة إعطاء حق الأولوية للمشاة والمركبات في الحالات التالية:

- .1 وجود شاحنة تشير إلى وجوب التوقف.
- .2 وجود شاحنة تشير إلى إعطاء حق الأولوية.
- .3 الخروج من طريق ترابية والدخول إلى طريق معبدة.
- .4 الخروج من فناء مبني أو محطة وقود أو كراج خدمة.
- .5 انسداد مسلك السير في طريق ذات اتجاهين.
- .6 المركبات داخل الميدان.
- .7 في مفترق طرق بدون شاحنات على السائق اعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من جهة اليمين وإذا كان ينوي الاستداره يسارا عليه اعطاء المركبة المقابلة بالإضافة للقادمة من اليمين
- .8 لا يجوز دخول المفترق إلا إذا كان بمكانك دخولة والسير به دون اعاقة حتى وإن سمحت اشاره ضوئية لك بالتقدم

قيادة مركبة في طريق ذات اتجاه واحد

قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس

في الطريق ذات الاتجاه الواحد لا يجوز لأحد قيادة مركبة في أي مقطع منها بالاتجاه المعاكس للاتجاه المسموح به في تلك الطريق

القيادة على الرصيف أو حاشية الطريق.

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف أو على مسلك أو سبيل تم تخصيصه وتعليمه لنوع معين من مستعملي الطريق إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منهما.
- 2- على من يقود مركبة غير آلية (عدا الدراجة العادية أو من يقود جراراً أو مركبة بطيئة) أن يلتزم الجانب الأيمن للطريق وأن يسير في طرفها إذا لزم، الأمر من أجل إفساح المجال أمام المركبات الآتية من خلفه بالعبور.

التجاوز - والعبور عن اليمين.

التجاوز

- 1- لا يجوز لقائد مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من **جانبها الأيسر**، وشروطه أن تكون الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان
- 2- يسمح لقائد مركبة بالعبور عن الجانب الأيمن لمركبة أخرى في **الحالات الآتية**:-
 - أ. إذا كان قائد المركبة الأخرى ينوي التحول إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك، وكان بـ. عرض الطريق كافياً للمرور من اليمين.
 - ج. لدى الانعطاف يساراً إلى طريق ذات اتجاه واحد، أو إلى طريق ذات مسلكين أو أكثر في اتجاه السير، وإلى أن يكمل قائد المركبة تحوله والدخول في المسلك الأيمن.
- د. إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها مسلكين أو أكثر باتجاه السير وتسير في كل المسالك صفوف من المركبات، فيسمح بالعبور عن اليمين بسبب الاختلاف في سرعة بعض المركبات، شريطة ألا يؤدي ذلك إلى أية إعاقة لحركة السير.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

٥. إذا كانت هنالك أسمهم على الطريق تسمح بذلك. (إذا كنت مسافرا في المסלك المخصص للاستداره يمينا فقط)

٣- على قائد المركبة الذي يحتاز مركبة أخرى أو يعبر عن يمينها أن يحافظ على مسافة كافية من الجوانب عن المركبات التي تسير بجواره.

الاماكن التي يمنع فيها التجاوز

لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة من أي نوع أو حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو محاولة تجاوزهما في أي من الحالات الآتية:-

١. عندما تكون الرؤية ضعيفة أو محدودة لأي سبب كان.

٢. عند وجود تلة أو التفاف أو وادي.

٣. عند الوصول إلى الشاحنة التي تشير إلى الاقتراب من ملتقى سكة حديد على بعد 100 متر وإلى ما بعد الملتقى.

٤. عند الاقتراب من مكان لعبور المشاه معلم على سطح الطريق أو كانت هنالك شاحنة تدل عليه وحتى المرور عنه.

٥. عند المرور في مفترق طرق أو عند عدم إكمال التجاوز قبل الوصول إلى المفترق إلا إذا كانت الطريق ذات مسلكين أو أكثر في اتجاه السير، غير أنه يسمح في هذه الحالة بتجاوز حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو دراجة تسير على عجلتين شريطة عدم التسبب في عرقلة لحركة السير أو التسبب في خطر لمستعملين الطريق الآخرين.

٦. عند وجود خط فاصل متواصل إلا إذا وجد عن يمينه خط فاصل متقطع.

٧. بعد الشاحنة التي تدل على منع التجاوز، وحتى الشاحنة التي تدل على إلغائها أو المفترق القريب.

٨. عند توقف مركبة عند مفترق أو ملتقى سكة حديد أو مكان لعبور المشاه من أجل تنفيذ أمر قانوني.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

9. عدم تجاوز مركبة تجتاز مركبة أخرى إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وبها أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير ولا تسرى أحكام هذا البند على المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم.

واجبات المركبة المراد مجاوزتها

- 1- على قائد المركبة التي تتجاوزه مركبة أخرى أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن للطريق بقدر الإمكان، وألا يزيد من سرعة سيره؛ وذلك لتمكين قائد المركبة التي تتجاوزه من اتمام عملية التجاوز بأمان وعودتها لل المسلك الأيمن.
- 2- على قائد المركبة التي تنقل حمولة بارزه والتي يصعب تجاوزها بسبب حمولتها وأوضاع الطريق وحركة السير فيها، التخفيف من سرعة سيره والنزول ما أمكن وبقدر ما تقتضيه الضرورة إلى طرف الطريق وإذا ما اقتضى الأمر فعلية إيقاف مركبته من أجل إفساح المجال للمركبات التي تسير من خلفه، من تجاوزه بأمان.
- 3- اذا كانت حمولة المركبة أو انحدار الطريق يجبر قائدها على السير بسرعة بطئه قد تعيق حركة سير المركبات التي تسير من خلفه، فيجوز له السير على حافة الطريق من أجل إفساح المجال للمركبات التي تسير خلفه من تجاوزه بأمان.

اعطاء الإشارة.

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سيره أو الاستداره أو إيقاف مركبته أن يعطي إشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفيان لتنبيه مستعملي الطريق الآخرين لهذه الإشارة وبشكل يؤمن رؤيتهم لها على أن يكف عن إعطائها متى أكمل العمل الذي أعطى الإشارة من أجله.

وقت إعطاء الاشارة لعابري الطريق والاشارة باليد

على قائد المركبة أن يعطي الإشارة اللازمـة قبل وقت ومن مسافة يكفيان لتنبيه عابري الطريق وبشكل يؤمن رؤيتهم لهذه الإشارة، وفي حالة الضرورة يعطي الإشارة بيده.

كيفية إعطاء الإشارة.

1. تعطى الإشارة عند تحريك المركبة أو التحول عن مسلك السير او الاستداره بواستطعة مشيرات الاتجاه وعند التوقف ____ بواسطة نور الفرملة.
2. على قائد المركبة أن يعطي الإشارة بيده عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة الكهربائية بخلل، أو عندما لا يتربّط وجوب تركيب مثل هذه الأجهزة في المركبة ويجوز له أن يضيف إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إشارة بيده إذا اقتضت ظروف الحال ذلك.

مؤشرات الاتجاه الغماز

1. تركب في المركبة الآلية (التي فيها مقصورة لقائد المركبة) مؤشرات اتجاه في كل جانب من جوانب المركبة **تنير بنور أبيض أو أصفر متقطعاً**، يشاهد نورها من كل الجوانب في جو صحو نهاراً من مسافة لا تقل عن (30 متراً)، وفي وقت الإنارة من مسافة لا تقل عن 150 متراً وتعمل بصورة متقطعة ما بين 30-90 مرة في الدقيقة.
2. يسمح بتركيب مؤشرات الاتجاه داخل مصابيح المركبة الأمامية والخلفية شريطة أن تتوافر فيها ويجري تشغيلها بصورة مستقلة عن باقي أنوار المركبة.
3. إذا ركبت مؤشرات الاتجاه خارج مدى بصر قائد المركبة، فيركب في لوحة ساعات المركبة جهازاً يبث نوراً ويطلق صوتاً للدلالة على أن مؤشرات الاتجاه في حالة عمل.

البدء بالسير للمركبة واقفة

لا يجوز لأحد البدء بالسير بمركبة واقفة إلى جانب الطريق إلا بعد تأكده من أن بإمكانه دخول مسلك السير دون أن يتسبب بأي خطر أو إعاقة أو مضايقة لمستعملين الطريق الآخرين، وبعد أن يعطي الإشارة الازمة بذلك.

البدء بالسير والتحول عن المسلك.

لا يتحول قائد مركبة يميناً أو يساراً في أثناء سيره أو عند شروعه في السير إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه من أن يفعل ذلك بأمان ودون إعاقة لحركة السير أو تعريض الأرواح أو الأموال للخطر وبعد استعمال إشارة التنبية المناسبة في الوقت المناسب.

المسلك المركزي (الاوست)

إذا لم يكن الشارع ذو اتجاه واحد وهو مقسم إلى ثلاثة أو خمسة مسالك ، فلا يجوز لأحد أن يسوق مركبة في المسلك المركزي (الاوسط) إلا عندما يتجاوز مركبة أخرى أو عندما ينوي الاستدارة إلى اليسار أو إذا خصص المسلك بواسطة شاخصة للسير في الاتجاه الذي يسير به فقط .

لا يجوز لسائق المركبة في الشارع المذكور أن ينتقل إلى المسلك الذي يقع إلى يسار المسلك المركزي .

الاستدارة بأمان البدء بالسير والتتحول عن المسلك

لا يستدير السائق بمركبه يميناً أو يسرأ أثناء السير أو عند شروعه في السير ولا يتتحول عن خط سيره إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه أن يفعل ذلك بأمان دون إعاقة لحركة السير ودون تعريض أي شخص أو مال للخطر .

الاستدارة نحو اليمين.

لا يستدير قائد مركبة نحو اليمين إلا عندما يكون قريباً قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة أخرى في حالة سير، وإن ينفذ ذلك بصورة حادة إلا إذا كانت هنالك أسمهم مرسومة على سطح الطريق تسمح بغير ذلك.

الاستدارة نحو اليسار.

1- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره نحو اليسار أن يبدأ ذلك:

أ. من طريق ذات اتجاه واحد عندما تكون مركبته في الجانب الأيسر من

ب. من طريق ذات اتجاهين عندما تكون مركبته قريباً قدر الإمكان من وسط

الطريق على ألا يتسبب في إعاقة لحركة السير من أي اتجاه.

ج. من طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر في كل اتجاه عندما تكون مركبته في أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

2- على قائد المركبة الذي يريد الاستداره إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتوجه إليها مراعياً ما يلي:-

أ) إلى طريق ذات اتجاه واحد: إلى أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير.

ب) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلك واحد باتجاه السير الدخول بقوس

عربيض إلى الجانب الأيمن لتلك الطريق.

ج) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير: الدخول إلى أقصى

المسلك الأيسر في اتجاه السير.

3- لا تسرى أحكام هذه المادة إذا وضعت على الطريق أسمهم أو علامات تسمح بغير ذلك.

الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان)

1. لا يستدير قائد مركبة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان) إلا إذا تأكد أن باستطاعته أن يفعل ذلك دون عرقلة لحركة السير أو تعرض مستعملين الطريق الآخرين

للخطر ولا يفعل ذلك عندما يكون قريبا من:

- عطفه، - أو قمة منحدر
- أو في مكان لا تشاهد فيه مركبته من قبل قائد مركبة أخرى يقترب من أية جهة، أو كانت هنالك إشارة سير تمنع ذلك.

2. يسمح بالاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس من المسلك الأيسر ومن كل مسلك آخر في اتجاه السير لا توجد عليه علامة أو شاحصة تمنع ذلك.

السير إلى الخلف

لا يجوز لقائد مركبة أن يسير بها إلى الخلف إلا إذا كانت هنالك ضرورة لذلك، وبقدر ما تقتضيه تلك الضرورة، وبعد اتخاذ كافة التدابير الالزمة، لمنع أي إزعاج أو إعاقة أو خطر لمستعملين الطريق الآخرين.

السير في طريق ضيقة

إذا تقابلت مركباتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمورهما فعلى قائد المركبتين تخفيف سرعتهما والاتجاه بمركبيها نحو الحافة اليمنى للطريق أو تخطي الحافة لضمان تفادي اصطدام المركبتين، وفي الطريق الصاعد على قائد المركبة النازلة إعطاء حق الأولوية للمركبة الصاعدة.

المحافظة على مسافة بين المركبات – الفرملة فجائية.

ترك مسافة بين المركبات

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أخرى إلا على مسافة كافية عنها تمكنه من ايقاف مركبته في كل وقت لمنع وقوع حادث، والابتعاد عن الأضرار التي قد تصيبه من حمولة المركبة الأمامية أو الرذاذ المتطاير من إطاراتها، **مراعياً** في ذلك سرعة سير مركبته والمركبة التي تسير أمامه وحالة الطريق وحركة السير فيها.
- 2- عندما تسير مركبة في طريق بسرعة تقل عن السرعة القصوى المسموح بها في تلك الطريق فعلى قائد تلك المركبة أن يترك بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه مسافة تكفي لضمان انتظام تدفق حركة السير ولتمكين المركبة الآتية من خلفه والتي تسير بسرعة أكبر من سرعته من الدخول في تلك المسافة بدون خطر.
- 3- لا تسري أحكام هذه المادة على المركبات التي تسير في مواكب أو جنائز.
- 4- لا يوقف قائد مركبة مركبته بصورة فجائية إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى أو إذا كان ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بحركة السير في الطريق.

القيادة بالسرعة المعقولة.

لا يجوز لأحد قيادة المركبة إلا بسرعة معقولة تتناسب وظروف وأوضاع ونوع الطريق وحركة السير فيها، بحيث يتمكن من السيطرة على المركبة سيطرة تامة وإيقافها بأمان عند الضرورة.

حالات تخفيف السرعة.

تخفيف السرعة يتربّط على قائد المركبة أن يخفّف من سرعة سير مركبته وأن يوقفها عند الحاجة إذا ما وجد أن في سرعته ما يؤدي إلى تعريض مستخدمي الطريق الآخرين أو حتى مركبته للخطر وخاصة في الحالات الآتية:

- 1- داخل المناطق المبنية والمأهولة بالسكان.
- 2- في مقاطع الطريق التي توجد فيها كثافة لحركة المارة أو المركبات.
- 3- عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان.
- 4- لدى الدخول إلى منعطفات حادة وأثناء السير فيها.
- 5- على مقربة من حشد من الناس أو الأولاد.
- 6- لدى الاقتراب من مكان لعبور المشاة.
- 7- لدى الاقتراب من قمة طريق أو أي مكان يكون فيه مدى الرؤية محدود.
- 8- في منحدر شديد وطويل.
- 9- لدى الاقتراب من جسر ضيق ولدى المرور فيه.
- 10- لدى الالقاء أو تجاوز جمّع من الناس يسير في صفوف.
- 11- لدى الالقاء أو تجاوز حيوانات.
- 12- لدى الاقتراب من حافلة تقف في محطة ولدى المرور بجوارها.
- 13- في شارع مختلط يستخدمه قائد المركبات وراكبو الدراجات والمشاة.
- 14- لدى الاقتراب من ملتقى للسكة الحديد.
- 15- في كل مكان يتوقع فيه خطر أو بالقرب من إشارة تحذر من وجود خطر.

السرعة القصوى المسموح بها.

لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة لنوع تلك المركبة ونوعية الطريق طبقاً لما هو موضح فيما يلي:- السرعة القصوى المسموح بها بالكيلو متر / ساعة

مادة (203)					
نوع المركبة	في الطريق السريع	خارج حدود المدن	داخل حدود المدن	البند	
جميع أنواع المركبات الآلية عدا المذكورة في البنود من 6-2	110	80	50	1	
حافلة تقل ما يزيد على 12 راكبا	100	80	50	2	

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 12000 كجم	90	80	50	3
دراجة نارية بمحرك حتى 50 سم ³	مقفلة أمامه	50	40	4
مركبة بطيئة، جرار، ماكنة متنقلة	مقفلة أمامه	40	40	5
لجميع أنواع المركبات في شارع مختلط	-----	-----	25	6

- 2- أ) يجوز لسلطة الترخيص أن تحدد لنوع من المركبات سرعة قصوى تقل إذا رأت أن ذلك ضروريًّا لأسباب تتعلق بسلامة السير، على أن يتم تسجيل ذلك برخصة المركبة.
- ب) لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى التي تم تحديدها للمركبة، وسجلت في رخصتها، ولا يجوز قيادة مثل هذه المركبة إلا إذا كانت السرعة التي تم تحديدها لها مسجلة على مقدمة المركبة ومؤخرتها على أن تكون نظيفة دائماً وقابلة للقراءة.

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة في مقطع من الطريق تم تحديد السرعة فيه بواسطة شاحنة - بسرعة تزيد على السرعة المدونة في تلك الشاحنة.

الانصياع إلى تعليمات الشرطي والشاحنات

- 1- على مستعملين الطريقة الانصياع للتعليمات التي تصدر عن شرطي ببرتبته الرسمية حتى وإن كانت هذه التعليمات مخالفه لأنظمة والتعليمات الواردة في القانون أو اللائحة أو الشاحنات الموجودة.
- 2- على مستعملين الطريقة الانصياع للتعليمات الواردة في الشاحنات المقامة على الطريق وتفضل الإشارة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع على كل شاحنة أخرى تمنح حق الأولوية.
- 3- شاحنة قف متنقلة وضعها شرطي على الطريق تعتبر شاحنة وضعت حسب الأصول.
- 4- الشاحنة التي يستعملها طلبة المدارس عند خطوط المشاة تعتبر شاحنة وضعت حسب الأصول.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 5- الشاحنة التي يستعملها مستخدم من قبل جهة تعلم في إصلاح الطريق تعتبر شاحنة قانونية إذا كانت قف أو سر باتجاه السهم.

ملتقى سكة حديد.

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من ملتقى للسكة الحديد) أن يخفف من سرعة مركبته للدرجة التي يتمكن فيها من التوقف قبل الملتقى إذا لزم الأمر وأن يتخذ وسائل الحذر الازمة من أجل تأمين عبوره الملتقى بأمان وبدون تأخير.
- 2- على قائد المركبة الذي يقترب من ملتقى محمي بواسطة حاجز، أو هنالك إشارة تحذير ضوئية أو جرس أو أية واسطة تحذير أخرى حتى لو كان الحاجز أو وسائل التحذير الأخرى لا تعمل.

التوقف قبل خط التوقف

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من ملتقى للسكة الحديد) أن يوقف مركبته قبل خط التوقف أو قبل الحاجز إذا لم يوجد خط توقف، أو على بعد لا يقل عن أربعة أمتار عن خط السكة القريب، ولا يستأنف سيره إلا بعد أن يفتح الحاجز تماماً أو تتوقف إشارة التحذير عن العمل وفي حالة عدم وجود أي منها، فبعد مرور القطار، ويجب التوقف التام قبل الملتقى **في الحالات الآتية:**

- أ) قطار يقترب يرى أو يسمع أو يطلق صافرة.
- ب) هنالك شاحنة تحمل إشارة قف قبل الملتقى.
- ج) عندما تعطى إشارة تحذير عن اقتراب قطار، سواء بواسطة علم أو عدسة حمراء تعمل بشكل متقطع وثبت مقامه على شاحنة بالقرب من الملتقى أو بأية طريقة أخرى.
- د) أن هنالك حاجز قبل الملتقى يقفل الطريق أو جزء منها، أو بدأ في الحركة لسد الطريق أو فتحها.
- 2- على قائد المركبة الذي يوقف مركبته قبل ملتقى للسكة الحديد للأسباب المذكورة في البند (ب) من الفقرة (1) أن يتصرف كما يلي:-

- أ. يطفئ جهاز الراديو أو التلفاز أو التسجيل أو أي جهاز مسموع أو مرئي آخر يعمل في مركبته.
- ب. يفتح شباك المركبة القريب منه وفي الحالفة يفتح الباب الأمامي أيضاً.
- ج. يصغي وينظر في الاتجاهين على طول خط السكة الحديد ليتأكد من عدم وجود قطار يقترب من المفترق ولا يستأنف سيره إلا بعد التأكد من عدم وصول قطار إلى الملتقى أو بعد مروره إن وجد.

مسك المقود

- 1) على قائد المركبة أن يمسك المقود بكلتا يديه ما دامت المركبة في حالة سير غير أنه يجوز له إنزال إحدى يديه عن المقود إذا كان عليه أن يفعل شيئاً لضمان انتظام عمل المركبة أو لتنفيذ قواعد السير.
- 2) على راكب الحيوان أو العربية التي يجرها حيوان أن يمسك أعناء الحيوان بكلتا يديه طالما كان الحيوان موجوداً في الطريق وغير مربوط بشيء ثابت.
- 3) لا يجوز لقائد مركبة استعمال أي جهاز اتصال أثناء القيادة عن طريق الإمساك بذلك الجهاز بأحدى يديه.

الحالات التي يمنع إيقاف المركبة بموجبها

- 1- لا يجوز لقائد مركبة إيقاف مركبته في طريق خارج المدن سواء تحت مراقبة أم لا، إلا من أجل تحميل ركاب أو إنزالهم في طرف الطريق أو تخلص مصابين، أو مركبة معطلة وتنشئ من ذلك مركبات الأمن والأشغال والمجالس البلدية عندما تقف لتأدية مهمة رسمية.
- 2- يمنع في الطريق السريع إيقاف مركبة أو وقوفها أو تحميل ركاب أو إنزالهم في أي مكان من حدود الطريق السريع إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك.
- 3- أ) إذا كان من الضروري إيقاف مركبة وتركها واقفة بصورة مؤقتة على قارعة الطريق، بسبب إصابتها بخلل، بشرط أن يقوم قائد المركبة بكل ما يلزم لنقل المركبة إلى طرف الطريق بالسرعة الممكنة.
ب) إذا اقتضت الضرورة إيقاف مركبة وتركها واقفة على قارعة الطريق جراء إصابتها بخلل وجب على قائدها أن يضع خلفها مثلث تحذير من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص بحيث يتسع لقائد المركبة الآتية من خلفها رؤية المثلث من مسافة 100 متر على الأقل.
- ج) إذا حدث العطل للمركبة في وقت الإنارة في طريق خارج المدن أو إذا كان قائد المركبة مضطراً لإبقاء المركبة في تلك الطريق في وقت الإنارة، عليه تشغيل جميع مشيرات الاتجاه.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة على قارعة الطريق إذا كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر أو كانت مقطورة أو مستندة إنفصلت عن قاطرها أو سانده إلا بتخفيض ضابط الشرطة المختص.
- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة إلى جانب الطريق إذا كانت معدة لبيع الأطعمة أو الزهور أو البضائع أو الأجهزة أو ما أشبه، لغرض الاتجار أو البيع أو انتهى مفعول رخصتها إلا في مكان منظم ومعتمد لهذا الغرض وخارج قارعة وحافة الطريق.

حالات منع الوقوف والتوقف.

- حظر إيقاف المركبة في بعض الأماكن
 - لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة في أحد الأماكن الآتية إلا تفاديا لوقوع حادث طرق أو تنفيذاً لأمر قانوني أو وضعت في ذلك المكان شاخصة تدل على خلاف ذلك:-
- 1- في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد، أو خلافا لاتجاه السير.
لا تعتبر طريق المركبات أنها ذات اتجاه واحد إذا كانت جزءاً من طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة أو جزيرة.
- 2- على سبيل خاص بالدراجات العادية معلم بشخصية.
- 3- على الرصيف إلا في المكان الذي تم تخصيصه لوقف المركبات وبجانب الرصيف في المكان المدهون باللونين الأحمر والأبيض.
- 4- داخل حدود مفترق طرق أو في حدود 12 متراً قبله إلا إذا وضعت شاخصة أو علمت أحجار حافة الرصيف بما يسمح بأقل من ذلك.
- 5- في مدخل ساحة معدة لوقف المركبات إلا لاصعاد ركاب أو إنزالهم.
- 6- في مكان معد لعبور المشاة أو في حدود إثنى عشر متراً قبله.
- 7- في حدود إثنى عشر متراً قبل خط التوقف.
- 8- في حدود عشرين متراً قبل ملتقى للسكة الحديد وبعده.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- 9- في طريق للمركبات إذا كان بها مسلك واحد في إتجاه السير أو كانت معلمته بخط فاصل متواصل.
- 10- بجوار مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق.
- 11- فوق جسر أو داخل نفق.
- 12- في حدود محطة للحافلات محددة بعلامات على سطح الطريق وفي حالة عدم وجود مثل تلك العلامات، ففي حدود (20) مترًا قبل الشاحنة التي تشير إلى المحطة (20) مترًا بعدها من جانبي الطرق؛ غير انه يسمح بإيقاف مركبة في الجهة المقابلة لمحطة الحافلات إذا بلغ عرض الطريق في ذلك المكان (12) مترًا فأكثر.
- 13- بجوار حاجز أمان مخصص لوقاية المشاة إلا إذا سمحت شاحنة بخلاف ذلك.
- 14- في حدود محطة مركبات عمومية (أجرة) معلمته بشاحنة باستثناء الوقوف لإنزلال ركاب فقط.
- 15- بجوار الشاحنة التي تشير إلى موقف لمركبة شخص معاق.
- 16- بجوار الشاحنة التي تشير إلى منع الوقوف أو التوقف وحتى الإشارة التالية التي تلغيها أو المفترق القريب .

إيقاف المركبة بعد اتخاذ الاحتياطات الازمة

- 1- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة إلا بعد اتخاذه كافة تدابير الحذر الازمة لضمان عدم حركتها وسيرها في غياب قائدتها.
- 2- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف عمل المحرك، وجهاز الإشعال وإخراج مفتاح التشغيل، واستعمال (الفرامل) المخصصة (فرملة) دائمة.
- 3- لا يجوز لقائد مركبة إيقافها أو تركها واقفة في طريق مائله إلا بعد (فرملة) عجلاتها حسب الأصول واتباع الآتي:-
 - (أ) في طريق منحدره - تعشيق ترس السير إلى الخلف، وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو أحجار حافة الرصيف أو حافة الطريق.
 - (ب) في طريق صاعدة مع وجود رصيف - تعشيق الغيار الاول، وتوجيه العجلتين

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

الأماميتين نحو وسط الطريق.

ج) في طريق صاعدة بدون رصيف - تعشيق الغيار الاول ، وتوجيه العجلتين
الأماميتين نحو حافة الطريق.

د) إذا ما كانت المركبة ذات ترسos آلية (اوتوماتيكية) فعلى قائد المركبة تعشيق ترس
الوقوف (P)

- إذا أوقف قائد مركبة ملزمة بحمل أحذية أمان في طريق مائلة وجب عليه أن يضع
أحذية الأمان تحت عجلاتها الخلفية إضافة لما ذكر في هذه الفقرة.

وقف المركبة بموازاة حافة الشارع أو الرصيف

على من يوقف مركبته في طريق مسموح الوقف فيها أن يوقفها بخط مواز لحافة الطريق
سواء فيها أحجار حافة أم لا، بحيث تكون العجلات القريبة من أحجار الحافة أو حافة الطريق
على مسافة لا تزيد على 40 سم إلا إذا سمح بإيقاف المركبات بصورة زاوية ووضعت
علامات على سطح الطريق تسمح بذلك.

وقف المركبة في الطريق وإبعادها

1- إذا وجد أحد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان من طريق محظوظ وقوفها فيه أو أن
وقوفها يعرقل حركة السير أو أنها واقفة في مكان منذ مدة تزيد عن (7) أيام متتالية،
فيجوز له أن يأمر قائدها بإبعادها عن ذلك المكان وإذا ما تخلف عن تنفيذ الأمر أو لم يكن
موجوداً فيجوز للشرطي إبعاد المركبة بنفسه أو بأية واسطة أخرى وإيداعها في مكان
آمنين.

2- لا يجوز إغفال عجلات مركبة واقفة في الطريق ولا يفرج عن مركبة اغلقت عجلاتها قانونا
الا من قبل الشخص المفوض بذلك، غير انه يجوز لصاحب مركبة إغفال عجلات مركبته
حين وقوفها في مكان مسموح الوقف فيه.

3- كل مركبة أبعدت أو حجزت أو أغلقت عجلاتها فلا تعاد لصاحبها الا بعد دفع الرسم
المقرر بمعرفة الجهة المختصة.

واجبات السائق عند الاقتراب من مكان لعبور المشاة.

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من مكان لعبور المشاه) أن يتمهل عند اقترابه من المكان وأن يوقف مركبته ليتمكن المشاه الذين بدأوا في قطع الطريق من عبور المكان بآمان.
- 2- إذا كان مكان العبور مقسماً بواسطة مساحة فاصلة فيعتبر كل قسم من مكان العبور، مكان عبور منفرد.

الطريق المسدودة.

في الطريق المسدود أو التي بقي فيها مكان للسير باتجاه واحد فقط، على مستعمل الطريق (الذي يكون مسلك سيره مسدوداً) أن يعطي حق أولوية المرور للقادم من الجهة المقابلة بعد إطاعة كل إشارة يعطيها شرطي أو شخص مختص بوجه حركة السير في المكان، أو الانصياع لما تفرضه شاحنة مرور إن وجدت.

مركبات الأمان.

- حق الأولوية والقيادة خلف مركبات الأمان وتصرف عابري الطريق عند عبور مركبة آمن.
- على كل من يستعمل الطريق إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمان بالتوجه إلى أقرب مكان ممكن من يمين الطريق وبعيداً عن المفترق والتوقف إذا لزم الأمر ريثما تمر المركبة المذكورة.
- لا يجوز قيادة مركبة خلف مركبة آمن على مسافة تقل عن 100 متر منها ولا يسري ذلك على قائد مركبة آمن أخرى أو أية مركبة لها علاقة مع مركبة الأمان.
- على المشاة الموجودين في الطريق إخلاء الطريق (فوراً) والتوجه إلى الأرفف أو الحافة ريثما تمر مركبة الأمان.

تصريف سائق مركبة الأمان.

1- يجوز لقائد مركبة الأمن أثناء تأدية مهمته السير خلافاً لما تفرضه أحكام القانون واللائحة شريطة اتخاذه كافة وسائل الحذر اللازم لعدم التسبب في حادث طرق.

2- لا يجوز لقائد مركبة أمن ولكل راكب فيها أن يبيت نوراً متقطعاً أحمر أو أزرق أو أن يطلق إشارة إنذار بواسطة جرس أو صافرة، إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأدية تلك المهمة فقط.

شبكة الإنارة

المصابيح

1- يركب في كل مركبة آلية يزيد عرضها على **متر واحد** مصابحان أماميان ينير كل منهما

نور الطريق (النور العالي) يكون نور الطريق أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق

أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 100 متر.

نور الالقاء (النور الواطي) يكون نور الالقاء أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق أمام

المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 30 متراً.

2- أو يركب فيها أربعة مصابيح أمامية بحيث ينير مصباح واحد على الأقل من كل جانب بنور

الطريق وآخر من كل جانب بنور الالقاء ويستثنى من ذلك المركبات البطيئة.

حظر إضاءة نور الطريق (الضوء العالي).

حظر إضاءة نور الطريق
لا يجوز لقائد مركبة آلية **إضاءة نور الطريق "النور العالي"** في المصابيح الأمامية في طريق داخل المدن إلا إذا لم تكن الطريق مضاءة كما يجب، وعليه أن يغيره بنور الالقاء "النور الواطي" عند الوقوف وفي كل من **الحالات الآتية**:

1- عندما يسير نحو مركبة أخرى في نفس الطريق، وإلى أن يمر عن تلك المركبة أو يسير نحو مركبة أخرى في طريق مجاورة ونور مركبته يبهر نظر قائد تلك المركبة.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

2- عندما يسير خلف مركبة أخرى وأصبح نور مركبته يضيء مؤخرتها، غير أنه يجوز له اعطاء إشارة قصيرة بنور الطريق بصورة متقطعة؛ كي ينبه قائد تلك المركبة بأنه ينوي تجاوزه، شريطة إلاّ تعطى مثل تلك الاشارة إذا كان من شأنها إيهار نظر قائد مركبة أخرى قادمة نحوه.

مصابيح الفرملة

1- يركب من الخلف في جانبي المركبة (عدا الدراجة العادية والنارية التي قوة محركها حتى 50 سم3 والعربية) **مصاحاً (فرملة)**

- ينيران نوراً أحمر يشاهد نهاراً وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 30 متراً.
- وفي وقت الإنارة وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 100 مترا.

2- يسمح باستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة أيضاً، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما، وأن يكون نور (الفرملة) أقوى، ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر.

3- في المركبات التي سنته إنتاجها 1993 وما بعدها، يسمح بتركيب ما لا يزيد على مصباحي (فرملة) إضافيين بحيث يضئان بنور أحمر غير متقطع، يوضعان في جانبي النافذة الخلفية للمركبة. وإذا كان مصباحاً واحداً فيوضع في مركزها.

مصابيح الضباب

1- إضافة للمصابيح الأمامية ، يجوز أن يركب في مقدمة المركبة الآلية ما لا يزيد على مصباحي ضباب، يكون نورهما أبيض أو أصفر، ويعملان بصورة مستقلة عن المصباح الأمامي .

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

2- في المركبات الآلية التي سنة إنتاجها 1988 وما بعدها (عدا

الجرار والمماكنة المتنقلة

والدراجة النارية) يتم تركيب مصباح ضباب أو اثنين خلف المركبة بحيث يعملان بصورة مستقلة عن المصابيح الخلفية، وتكون هنالك إنارة تنبية داخل لوحة الساعات تعمل عند إنارة مصباح الضباب الخلفي، ويكون نورهما أحمر ولا يتم تشغيلها إلا في وجود ضباب أو مطر غزير.

لون النور المتقطع (اللواح) في مركبات معينة - استعمال الزامور.

1- لا يجوز لأحد وهو يقود مركبة آلية أن يطلق إشارة تنبية بواسطة جرس أو صافرة أو سارينا أو أية وسيلة أخرى (عدا آلة التنبية المركبة في المركبة من قبل منتجها) أو أن يضئ نوراً ملوناً متقطعاً إلا إذا حصل على ترخيص بذلك من سلطة الترخيص.

2- يكون لون النور المتقطع كما يلي:

(أ) أزرق في: مركبات الشرطة والشرطة العسكرية.

(ب) أحمر في: المركبات من نوع إسعاف أو إطفاء.

(ج) أصفر في: مركبات القطر والتخلص، ومركبات العمل والمركبات التي تنقل شحنة بارزة والمركبات المرافقة لمركبات حصلت على ترخيص بنقل حمولة غير عادية.

3- لا يجوز لأحد إعطاء إشارة باستعمال آلة التنبية بصورة متواصلة أو متكررة بما يتجاوز الحد الذي تقتضيه الضرورة.

4- لا تستعمل آلة التنبية إلا من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى.

مصابيح الرجوع إلى الخلف

1- في المركبات الآلية (عدا الجرار والدراجة النارية والمماكنة المتنقلة والبطيئة التي سنة إنتاجها 1986 وما بعدها) يتم تركيب مصباح أو مصابيح حسب الحاجة للسفر إلى الخلف، ينiran الطريق من خلف المركبة بنور أبيض لمسافة لا تزيد على 10 أمتار ويعملان تلقائياً عند تعشيق ترس الرجوع للخلف.

2- إذا ركب مصباح واحد

- فلا تزيد قوة إضاءته على 25 واط
- وإذا ما ركب مصابحان فلا تزيد قوة إضاءة كل منهما على 15 واط.

جهاز تغيير الأضواء(المعتم) (من العالي إلى الواطئ وبالعكس).

أداة التحويل

- 1- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائدة المركبة أداة تحويل (المعتم) يمكن بواسطتها استبدال نور الطريق بنور الالتقاء وبالعكس.
- 2- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائدة المركبة في لوحة الساعات مصباح ذو قوة إنارة خافتة يضيء بنور أزرق أو أحمر أو أخضر عندما يضاء نور الطريق.

مصابيح العرض

- 1- تركب في المركبة (التي عرضها الإجمالي 210 سم أو أكثر) أربعة مصابيح عرض تحدد عرض المركبة بحيث يشاهد نورها ليلاً وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن 150 م.
- 2- في كل جانب من جنبي مقدمة المركبة من النوع المذكور في الفقرة (1) يتم تركيب مصباح عرض على ارتفاع متساو من سطح الطريق في أعلى وأقصى نقطة من جانب المركبة. أو على مقرابة منها بقدر الإمكان وإذا كان للمركبة صندوق يبرز من جنبي مقصورة قائدة المركبة فيركب المصباحان على الصندوق كما ذكر، كما يركب مصباحاً جناح في مؤخرة المركبة يثبتان نوراً أحمر كما ذكر.

مصباح التحذير

يجب أن يوجد دائماً في كل مركبة آلية يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم وفي الحافلة التي تخلو من جهاز مؤشرات الاتجاه - مصباح تحذير من النوع الذي اعتمدته سلطة الترخيص لاستعماله عند تعطل المركبة في الطريق وقت الإنارة بحيث يبعث نوراً أصفرًا متقطعاً، يمكن رؤيته وقت الإنارة وفي حالة الصحو من مسافة 150 متراً على الأقل ولا يكون متصلة بشبكة كهرباء المركبة.

أحدية الأمان

يجب أن يوجد في كل مركبة آلية (يزيد وزنها الإجمالي على 5000 كجم) حذاء أمان يمكنهما أبقاء المركبة وهي محملة في حالة وقوف تام في جميع أوضاع الطريق عند عدم تشغيل أجهزة الوقف في المركبة.

مطفأة الحريق

- 1- يجب أن يوجد في كل مركبة آلية (عدا المركبة الخصوصية والجرار والدرجة النارية) مطفأة واحدة على الأقل معبأة بمادة كيماوية لإطفاء الحريق من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص.
- 2- توضع المطفأة داخل المركبة في مكان ظاهر للعيان يمكن الوصول إليه بسهولة، ويمكن من تشغيل المطفأة بسرعة.
- 3- يجب أن توحد في الحافلة مطافئتان على الأقل، تركب إحداهما في القسم الأمامي من الحافلة والأخرى في القسم الخلفي كما ذكر في الفقرة (2).

قيادة المركبة الميكانيكية في منحدر

1. لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في منحدر، إلا إذا كان أحد ترسوها معشقاً ومحركها في حالة عمل.
2. إذا وضعت في الطريق شاحنة تحذر من منحدر خطير فلا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في هذا المنحدر، إلا بغير منخفض يلائم نوع المركبة ومدى ميلان الطريق وطول المنحدر.
3. إذا جهزت المركبة بأجهزة خاصة لتخفييف سرعة سيرها في المنحدر، فعلى قائد المركبة تشغيل هذه الأجهزة حين سيره في المنحدر .

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق.

- تقديم المساعدة والبيانات وإبلاغ الشرطة
- إذا تسببت مركبة في وقوع حادث على الطريق ونتج عن ذلك ضرراً أو إصابة لشخص أو

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مركبة أو حيوان فيجب على قائد المركبة تقديم المساعدة

الممكنة للمصابين وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من شرطة المرور وإذا دعت الضرورة إلى إسعاف مصاب.

1. على قائد المركبة التي تسببت في حادث طرق أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي اشتركت في الحادث أو لأي راكب كان بصحبة المصاب بيانات رخصتي القيادة وتسبيير المركبة ووثيقة التأمين والبطاقة الشخصية.

2. إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة أو كان صاحب المال المتضرر غائباً فعلى قائد المركبة التي تسببت في الحادث أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو المال المتضرر وعليه إبلاغ أقرب مركز شرطة من مكان الحادث خلال موعد أقصاه (24) ساعة من وقت وقوع الحادث.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن ضرر بمال الغير

إخلاء المركبات من الطريق

- إذا كانت المركبات التي لها دخل في حادث طرق لم يسفر عن إصابة أشخاص وكان وجودها على الطريق يعرقل حركة السير فعلى قائدتها أن يخلify الطريق لحرية حركة السير إذا كانت تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى.

على قائد المركبة (الذي يكون له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى) أن يقوم بما يلي:

- أن يوقف المركبة - فوراً - في مكان الحادث أو بالقرب منه على قدر الإمكان، وألا يحركها من مكانها، إلا إذا اقتضت الضرورة استعمال المركبة لنقل المصاب إلى المشفى، أو سمح الشرطي المتواجد في المكان بذلك.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

2- أن يقدم لكل شخص أصيب في ذلك الحادث المساعدة الممكنة حسب ظروف ومكان

الحادث وخاصة في:-

1. أن يحرض على منع كل ضرر إضافي للمصاب.
2. أن يقدم للمصاب الإسعاف الأولي الذي يمكنه تقديمها حسب مؤهلاته.
3. أن يستدعي إلى مكان الحادث خدمات الإنقاذ الضرورية حسب ظروف الحال.
4. أن ينتظر إلى جانب المصاب حتى حضور خدمات الإنقاذ المذكورة.
5. العمل على نقل المصاب في مركبة أخرى إلى مركز الإسعاف القريب إذا تعذر إخلاء المصاب بمركبة إسعاف أو بمركبته.

3- أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي كان لها دخل في ذلك الحادث أو لكل راكب آخر كان بصحبة المصاب، اسمه وعنوانه ورقم رخصة قيادته ورقم تمييز

4- المركبة التي يقودها واسم صاحبها وعنوانه وأن يبرز بناء على طلبهم رخصة القيادة ورخصة المركبة وشهادة التأمين وبطاقة الهوية أن كانت معه وأن يسمح بنقل أي بيان مدون في أي منها.

5- أن يقوم - فوراً وبقدر الإمكان وبأسرع وسائل الاتصال بالإبلاغ عن الحادث، لأقرب مركز شرطة ويذكر في البلاغ اسمه، وعنوانه، ومكان وقوع الحادث، واسم المصاب إن كان معروفاً لديه، والمكان الذي تم نقله إليه للمعالجة.

صلاحية ضباط الشرطة وفئات أخرى لوضع الشاخصات .

1. يجوز لضابط شرطة المرور أن يضع في الطريق أية شاحنة مرور مؤقتة.
- 2 . تكون للتعليمات والإشارات الصادرة عن رجال شرطة المرور الأولوية في أن تطاع بالرغم من مخالفتها لأي نوع من أنواع الشاخصات الموضوعة في الطريق.
3. تعتبر شاحنة (قف) التي يستخدمها طلبة المدارس المشاركون في دوريات الوقاية على الطرق- شاحنة مرور.
4. تعتبر شاحنة سر باتجاه السهم- وشاحنة قف التي يستخدمها عمال الأشغال أثناء تنفيذهم للعمل- شاحنة مرور.

لوحتي التمييز (الارقام) ومكان لوحات التمييز

1. تعطي المركبة لوحي تميز(ارقام) بالشكل الذي تقرره سلطة الترخيص بعد إتمام إجراءات تسجيلها.
تعتبر لوحات التمييز ملك لسلطة الترخيص ولا يجوز أحداث أي تغيير في شكلها أو في بياناتها أو لونها أو مكانها من المركبة أو السفر بدونها.
2. في حالة فقدان لوحتي التمييز أو أي منها- أو تلفهما- يجب إبلاغ سلطة الترخيص الصادرة عنها ومركز الشرطة الذي فقدت بดائرته.
- تحمل كل مركبة مسجله لدى سلطة الترخيص لوحتي تميز باستثناء المقاطورة والمستندة، فتحمل لوحة أرقام واحدة تركب في مؤخرتها، وذلك بالشكل والقياسات والكيفية التي تحددها سلطة الترخيص.
- يجب أن تكون لوحات التمييز دائمًا بحالة نظيفة ولا يحجبها أي جزء من أجزاء المركبة أو حمولتها.
- فيما يختص بالدراجات العادية والعربات التي تجر بواسطة حيوانات، تحدد السلطة المحلية التي أصدرت الرخصة لهذا النوع من المركبات شكل ومقاسات لوحات التمييز.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مكان لوحات التمييز

1. توضع إحدى لوحات التمييز في مقدمة المركبة، والأخرى في مؤخرتها في المكانين اللذين أدهما منتج المركبة لهذا الغرض، وإن لم يوجد مكان كهذا في المركبة فتوضعان حسب تعليمات سلطة الترخيص.
2. يجب أن تكون لوحات التمييز دائماً بحالة نظيفة ولا يحجبها أي جزء من أجزاء المركبة أو حمولتها.

مصابح لوحة التمييز.

يتم إضاءة لوحة التمييز المثبتة في مؤخرة المركبة

- بنور أبيض يمكن من رؤية اللوحة وقراءة ما دون فيها وقت الإنارة في جو صحو من مسافة لا تقل عن 20 متراً - وبحيث يتم إضاءتها لدى إضاءة باقي أضواء المركبة.

مسؤولية نقل مالكية المركبة بابلاغ سلطة الترخيص على نقل الملكية

تقع المسؤولية على البائع والمشترى معاً وخلال مدة أقصاها (30) يوماً.

اعلام سلطة الترخيص عن التغيرات في المركبة

1. لا يجوز إجراء أي تغيير في أوجه استعمال المركبة أو استبدال أي جزء جوهري من أجزائها إلا بعد الحصول على موافقة سلطة الترخيص.
2. - يقصد بتغيير مبنى المركبة في هذا الفصل إجراء أي تغيير على الأجزاء الأساسية فيها كتغيير القاعدة بقاعدة أخرى من نفس النوع أو نوع آخر، أو إطالة أو تقصير القاعدة، أو استبدال المحرك بمحرك آخر من نفس النوع والقوة أو قوة تختلف أو من نوع وقود مختلف، أو إجراء أي تغيير أو إضافة في صندوق المركبة عما هو مسجل لدى سلطة الترخيص، أو تغيير في مبنى المدارارات أو عددها.

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

3. على مالك المركبة إخطار سلطة الترخيص خلال (15) يوماً بأي تغيير يطرأ على محل إقامته أو عنوانه.

إضافات على جسم المركبة وملحقاتها

1. لا يجوز إحداث أي تغيير في قياسات المركبة أو وزنها الإجمالي المسموح به أو حمولتها الذاتية أو قوة محركها عن المقدار الذي حدده منتج المركبة إلا بموافقة سلطة الترخيص.
2. لا يجوز وضع أية إضافات على جسم المركبة أو هيكلها أو ملحقاتها إلا بعد موافقة سلطة الترخيص.
 - لا يجوز الكتابة أو الرسم أو وضع أية بيانات أخرى على جسم المركبة أو أي جزء من أجزائها غير تلك الواجبة بحكم القانون أو النظام، ولا يجوز استعمال المركبة في الإعلان بتراكيب مكبر صوت عليها أو بوضع لافتات أو نماذج مجسمة إلا بموافقة سلطة الترخيص ويجوز للشرطة حجز المركبة لحين إزالة أسباب المخالفة.

ماسحات الزجاج

1. تجهز كل مركبة آلية ذات زجاج أمامي بماسحات زجاج حسبما ركبت من قبل منتج المركبة أثناء تصنيعها، بحيث تعمل على تنظيف الزجاج الأمامي في كل وقت لتأمين رؤية جيدة أمام المركبة.
2. في المركبات الخصوصية والعوممية والحافلات والمركبات التجارية التي وزنها الإجمالي حتى 2000 كجم يركب جهاز لرش الماء على الزجاج الأمامي يمكن من تنظيفه بواسطة الماسحات.
3. يركب في المركبات من الأنواع المذكورة في الفقرة (2) جهاز يمكن من جريان تيار هواء من داخل المركبة نحو الزجاج الأمامي، ويكون ساخنا وقت الحاجة، ويمكن تشغيله من مقعد قائد المركبة حتى في حالة وقوف المركبة.

آلية التنبية (الزامور)

- يركب في كل مركبة آلية آلة تنبية تعمل بالكهرباء وتوافر فيها المتطلبات الفنية التي تقرها سلطة الترخيص، على ألا تتركب في المركبة آلة تنبية هوائية أو موسيقية إلا بترخيص من سلطة الترخيص ولنوع معين من المركبات.
- يركب في كل من مركبة العمل والجرار - آلة تنبية تعمل بالكهرباء من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص بحيث تعمل بشكل آلي وبصوت متقطع مع استعمال غيار السفر للخلف.

المرآة

يركب في المركبات الخصوصية مرآتان عاكستان إحداهما داخل المركبة والأخرى خارجها من جانبها الأيسر.

- في المركبة التي يكون فيها حقل الرؤية إلى الخلف محظوظاً عن طريق المرأة الداخلية، يجب تركيب مرأتين عاكستين على جنبي المركبة، وفي كل مركبة سنة إنتاجها أقل من 1976 تركب فيها مرآة عاكسة واحدة داخل المركبة أو على جانبها الأيسر.
- في المركبات الخصوصية التي سنة إنتاجها 1994 فما فوق يتم تركيب ثلاث مرآيا عاكسة واحدة داخل المركبة والأخرين خارج المركبة على جانبيها الأيمن والأيسر.
- في المركبات التجارية ذات وزن إجمالي 12.000 كجم من إنتاج 1989م وما بعد ، يتم تركيب مرآه عاكسة إضافية على الأقل على الجانب الأيمن من الخارج بحيث يستطيع قائد المركبة أن يشاهد من خلالها وهو في مكانه ما يجري على يمين المركبة وبمسافة 100 متر على الأقل على امتدادها من سطح الأرض وتكون مثبتة بشكل يمكن معه توجيهها من مقعدة.

منافض السجائر

تركب في المركبات الآلية منافض سجائر بالعدد وفي الأماكن التي تمكن من استعمالها من قبل كل شخص موجود داخل المركبة دون أن يضطر إلى ترك مقعدة.

مثلث التحذير

يجب أن يوجد في المركبات الآلية (عدا الدارجة النارية والمقطورة والمستندة) مثلث تحذير حسب المقاس الذي اعتمده سلطة الترخيص، بحيث يكون المثلث ذا قاعدة تمكن من وضعه على سطح الطريق بصورة ثابتة مهما كانت الأوضاع الجوية.

العاكسات

- يركب في المركبة التجارية (التي يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم) على امتداد طرفي الجانب الخلفي لصندوق المركبة، وتلونان بالتتابع بخطوط مائلة ذات لون أبيض وأحمر، عاكس للضوء، من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص.
- في المركبات التجارية والخصوصية (التي لا يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم) التي لصق شريطين مطلبين بلون أحمر عاكس للضوء على طرفي الصدام الخلفي.
- كل مركبة من نوع: مجرور، أو مستندة، بما في ذلك كل آلية تجر أو توصل بمركبة أخرى، وكذلك العربة المربوطة بحيوان، يتم تركيب لوحتين .

العاكسان ولونها

يركب على جنبي كل مركبة آلية يزيد عرضها الإجمالي على 100 سم وعلى المقطورة المستندة، من الخلف من جنبي المركبة لا يزيد على 40 سم وعلى ارتفاع لا يقل عن 40 سم **عاكسان أحمران** على الأقل عاكس في كل جانب من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص وفي المركبة التي يقل عرضها عن متر واحد وكذلك الدراجة النارية يتم تركيب **عاكس واحد**.

-- لا يجوز تركيب عاكس أحمر في مقدمة المركبة أو عاكس أبيض أو أصفر في مؤخرتها.

استخدام حزام الأمان

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة الا وجميع ركابها مستخدمين حزام الامان وذلك لأن المسؤولية عن استعمال حزام الأمان من قبل الركاب في المركبة هو السائق
- 2- لا تسرى أحكام هذه المادة على: (الاعفاءات من استخدام حزام الامان)
- أ) الشرطي الذي يقود مركبة تابعة للشرطة الفلسطينية، وكل راكب يتواجد فيها أثناء قيامه بمهمة رسمية.
- ب) قائد المركبة والمسافرين فيها التي أعفتها سلطة الترخيص من تركيب أحزمة أمان فيها لأسباب فنية وتم تسجيل هذا الإعفاء في رخصة المركبة.
- ج) كل شخص اعفته سلطة الترخيص بكتاب من وضع حزام الأمان إذا أقر الطبيب المختص أن وضعه الصحي لا يمكنه من استخدام حزام أمان.
- د) كل شخص أتم الرابعة عشرة من عمره وكان وزنه لا يزيد على 35 كجم وطوله لا يزيد على 150 سم.
- هـ) قائد المركبة عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف.

قطر (حر) المركبات

1. لا يجوز لأحد جر ماكينة مجرورة مغفاة من التسجيل والترخيص إلا بجرار أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 2200 كجم، أو بموجب ترخيص خاص من سلطة الترخيص.
2. لا يجوز جر مركبة آلية بمركبة خصوصية أو تجارية يقل وزنها الإجمالي المسموح عن 2200 كجم، إلا بترخيص من سلطة الترخيص، كما لا يجوز لهذا النوع من المركبات جر مجرور يزيد وزنه الإجمالي على 750 كجم.
3. لا يجوز لمركبة آلية جر أكثر من مركبة واحدة إلا بترخيص من سلطة الترخيص.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام

- 1- لا يجوز لأحد تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام او مقابل ورشة تصليح .
- 2- إذا أصيّبت مركبة أثناء سيرها في الطريق بخلل بسيط يمنع مواصلة سيرها، فيسمح بإصلاحها في مكان وقوع الخلل، بشرط ألا يؤدي ذلك إلى أي إزعاج لعابري الطريق، وألا تبقى المركبة في ذلك المكان إلا للمرة الازمة لإصلاحها وبما لا يزيد على 24 ساعة.
- 3- لا يجوز لمن يقوم بإصلاح مركبة أو باستبدال إحدى عجلاتها أن يتواجد على الطريق بشكل يبرز معه جسمه خارج الجدار الجانبي للمركبة في اتجاه حركة السير إلا إذا لم تكن هناك طريقة معقولة أخرى لإجراء ذلك الإصلاح.

ملء خزان الوقود.

حظر ملء خزان الوقود

- لا يجوز لأحد أو السماح لغيره بملء خزان الوقود لمركبة آلية أو نزع غطاء فتحة الخزان طالما كان محركها في حالة عمل، أو كانت على مقربة من نار أو دخان.

تغيير مبني المركبة

- 1- لا يجوز لأحد إجراء أي تغيير في مبني أي نوع من المركبات إلا بتراخيص خطى مسبق سلطة الترخيص.
- 2- يقصد بتغيير مبني المركبة في هذا الفصل إجراء أي تغيير على الأجزاء الأساسية فيها كتغيير القاعدة بقاعدة أخرى من نفس النوع أو نوع آخر، أو إطالة أو تقصير القاعدة، أو استبدال المحرك بمحرك آخر من نفس النوع والقوة أو قوة تختلف أو من نوع وقود مختلف، أو إجراء أي تغيير أو إضافة في صندوق المركبة عما هو مسجل لدى سلطة الترخيص، أو تغيير في مبني المدارات أو عددها.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

مقاييس المركبة

1. لا يزيد العرض الإجمالي لأية مركبة على 2.5متر، وفيما يختص بالمركبات التي يزيد وزنها الإجمالي على 3500 كجم فلا يزيد العرض الإجمالي الخارجي عن 5 % من كل جانب عن البعد الذي يقاس بين أقصى نقطتين من إطارات المركبة على المدار الخلفي.

2. لا يزيد الارتفاع الإجمالي لأية مركبة عما هو موضح أدناه:

أ) 2.5 متر للمركبة التي لا يزيد وزنها الإجمالي على 1500 كجم.

ب) 3 متر للمركبة التي يقع وزنها الإجمالي ما بين 1501 و3500 كجم.

ج) 3.5 متر للمركبة التي يقع وزنها الإجمالي ما بين 3501 و8000 كجم.

د) 4 متر للمركبة المخصصة لنقل حاوية شريطة ألا يزيد ارتفاع الأرضية المحمولة ل

عليها الحاوية على 156 سم من سطح الأرض.

3. لا يزيد الطول الإجمالي لأية مركبة عما هو موضح أدناه:

أ) 12 متر للمركبات التجارية من أي نوع

أوزان المركبة

- لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به للمركبات عما هو موضح قرين كل نوع منها كما يلي:-

أ. مركبة آلية تجارية ذات مدار واحد وزوج من المدارات: 27000 كجم

ب. مركبة آلية تجارية ذات مدارين وزوج واحد من المدارات: 34000 كجم

- يكتب الوزن الإجمالي المسموح به والوزن الفارغ والحمولة الم المصرح بها في رخصة المركبة على الجانب الأيمن من مقصورة قائد المركبة من الخارج لجميع أنواع المركبات التجارية.

- ينبغي أن يتوافر في المدارات الثلاثة ما يلي:

أ. أن يوزع الحمل بصورة متساوية على كل مدار من المدارات الثلاثة.

- ب. أن تكون طاقة التحميل القصوى لكل مدار وفقاً لما حدده منتج المدار، وبشرط ألا يتجاوز 10000 كجم

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ج. أن تركب في كل جانب من جانبي المدار عجلة يركب فيها إطار بقياس مناسب وطاقة تحمل ملائمة.

أنبوب العادم / جهاز العادم

- 1- يركب في المركبة الآلية جهاز عادم لإخراج الغازات المحترقة في المحرك عن طريق الفتحة الكائنة في نهاية أنبوب العادم وبشكل يضمن عدم نشوب حريق بواسطته في المركبة أو أي جزء منها.
- 2- لا يبرز أنبوب العادم عبر جوانب جسم المركبة ولا توجه فتحته نحو الأرض، ولا تنحرف إلى الجهة اليمنى وبشرط ألا يوجه الأنبوب إلى أعلى في المركبات المعدة لنقل الركاب.

فرامل العادم

1. تركب مجموعة مزدوجة من كوابح الخدمة، وجهاز إنذار في المركبات الخصوصية والعمومية التجارية التي لا يزيد وزنها الإجمالي على 2200 كجم.
2. تركب في المركبة التجارية أو في مركبة العمل التي يبلغ وزنها الإجمالي بين 12000 و حتى 16000 كجم مجموعة مزدوجة من كوابح الخدمة (الهيدروليكية) تعمل بضغط الهواء أو مجموعة من كوابح الخدمة تعمل بضغط الهواء فقط.
3. يركب كابح عادم في المركبات التجارية أو مركبات العمل أو مركبات الجر إذا كانت تعمل بمحرك ديزل وزنها الإجمالي 8000 كجم فأكثر.

نقل الحمولة

- 1- لا يجوز لأحد نقل حمولة في المركبة أو السماح لغيره بنقلها إلا إذا كان مبني المركبة وجميع أجزائها وملحقاتها ملائمة لنقل تلك الحمولة بأمان ويراعي في ترتيب الحمولة ما يلي:

أ. ألا تبرز جوانب المركبة ولا تؤدي إلى إتساعها وإذا لم تكن فيها جوانب فعبر الجوانب الأراضي المعدة للحمولة، وإذا لم تكن لها أراضي، فعبر العرض الاجمالي للمركبة.

ب. ألا تبرز أكثر من متر واحد من النقطة القصوى لمقدمة المركبة ومؤخرتها، ويشترط في ذلك أن تكون الحمولة الطويلة وحدة طولية واحدة، فإذا كانت مؤلفة من وحدتين، وجب ألا يقل طول كل وحدة منها عن ستة أمتار، على أن يتم وضع مثلث عاكس في مقدمة المركبة ومؤخرتها كما ذكر في هذه اللائحة.

ج. ألا يزيد ارتفاع الحمولة مقيساً من سطح الطريق لأعلى نقطة منها على:
* 2.5 مترًا إذا كان وزن المركبة الإجمالي لغاية 1500 كجم.

* 3 أمتار إذا كان وزن المركبة الإجمالي من 1501 كجم لغاية 3500

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

کجم.

* 3.5 متراً إذا كان وزن المركبة الإجمالي من 3501 كجم لغاية 8000

کجم.

* 4 أمتار، إذا كان وزن المركبة الإجمالي يزيد على 8000 كجم.

د. ألا تحجب أو تحد الحمولة أو غطاوتها من مدى رؤية قائد المركبة من الأمام والحوانب ولا تسددان الدخول إلى مقصورة القيادة أو الخروج منها.

٥. ألا تحجب الحمولة أو غطاها رؤية عابري الطريق الآخرين لمصابيح المركبة أو لوحات التمييز أو مؤشرات الاتجاه أو العواكس أو أية علامات أخرى يراد بها سلامة السير.

و. أن يتم توزيع الحمولة وترتيبها على المركبة بشكل يمكن من نقل الحمولة بأمان وثبات ويقيها من السقوط.

ز. أن يكون غطاء الحمولة مثبتاً بإحكام بحيث لا ترتكبي من جراء السفر أو من قوة الريح.

ح. ألا يزيد وزن المركبة وما تنقله من حمولة على الوزن الاجمالي المسموح به بموجب رخصة المركبة، ولا يتجاوز الحمل على المحاور الحمل الأقصى المقرر بموجب هذه اللائحة أو الذي قرره منتج المركبة أيهما أقل.

ط. ألا يزيد ارتفاع الحمولة السائية على ارتفاع جواب صندوق المركبة على أن تغطى الحمولة ببغاء مناسب وفقا لأحكام هذا الفصل.

إذا كانت عدة مركبات موصولة بعضها وتنقل حمولة لا يمكن نقلها بمركبة واحدة بسبب

طولها ولا يمكن توزيعها بسبب شكلها فتعتبر هذه المركبات لمقتضى هذه المادة مركبة

واحدة.

1. لا يجوز لأحد أن ينقل أو أن يسمح لغيره بنقل حاوية في مركبة إلا إذا ركبت فيها أجهزة اتصال دوارة ومن النوع الذي اقرته واعتمدته سلطة الترخيص. ويقصد بالحاوية في هذه المادة إنها صندوق مصمم خصيصاً لنقل البضائع ومزودة بأدوات تمكن من ربطها بالمركبة بواسطة أجهزة الاتصال المذكوره وعرضها لا يزيد على 2.5 متراً.

وسم الحمولة البارزة

- إذا كانت الحمولة بارزة عن أقصى نقطه من مقدمة المركبة، فعلى قائد المركبة أن يضع في مقدمة طرفها البارز سواء **وقت الإنارة** أو في غير وقت الإنارة مثلًاً متساوي الأضلاع طول كل ضلع من أضلاعه 60 سم ومطلياً بمادة بيضاء عاكسة للضوء من الوجهين.
- إذا كانت الحمولة بارزة عن **أقصى نقطة** من مؤخرة المركبة فعلى قائد المركبة أن يضع في أقصى طرفها البارز من الخلف سواء في وقت الإنارة أو في غير وقت الإنارة مثلًاً ومطلياًً بمادة بيضاء عاكسة للضوء من الوجهين حمراء عاكسة للضوء من الوجهين أيضًاً.
- تسري أحكام هذه المادة سواء أكانت المركبة في حالة سير أو حالة وقوف.

قضبان العرض

يركب في جانبي مقدمة الحافلة والمركبات التجارية (التي بسبب مبنها لا يرى قائدتها جانبي مقدمتها) قضيماً عرض يحددان عرض المركبة الإجمالي، ويمكن لقائد المركبة رؤيتها وهو في مقعدة.

المصد الخلفي

- في المركبات التجارية والمقطورة والمستندة (التي يزيد وزنها الإجمالي عن 3000 كجم) يتم تركيب مصد للوقاية من الاصطدام في القسم الأسفل من خلف المركبة من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص.
- يجوز لسلطة الترخيص إعفاء بعض المركبات مما ورد في الفقرة (1) من هذه المادة إذا رأت إن تركيبة يعيق استعمال المركبة للغاية المعدة لها على أن يسجل الإعفاء المذكور في رخصة المركبة.

واقيات ضد الوحل الجناح

يركب في كل مركبة آلية خالية من جناح يحمي عجلاتها (عدا الجرار والمركبات البطيئة) واقية ضد الوحل بحيث يضمن تصمييمها وتركيبها عدم نشر الوحل أو آلية مادة أخرى موجودة على سطح الطريق إلى الخلف بواسطة عجلات المركبة.

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

التاكوغراف جهاز تسجيل المعلومات

1- لا تسجل مركبة من الأنواع المذكورة أدناه ولا يسمح بقيادة مثل هذه المركبات إلا إذا ركب فيها جهاز لتسجيل المعلومات (تاكوغراف) من النوع والمقياس الذي اعتمدته سلطة الترخيص، على أن يكون هذا الجهاز سليم يوضح في كل وقت على قرص فيما إذا كانت المركبة في حالة حركة أو توقف وسرعة سفر المركبة ووقت القيادة الفعلي بحيث لا يمكن فتح الجهاز إلا لغرض استبدال القرص فقط:

- أ) حافلة من أي نوع وزنها الإجمالي 8000 كجم أو أكثر وسنة إنتاجها 1990 وما بعدها.
- ب) مركبة تجارية معدة حسب مبناتها لنقل مواد خطرة وزنها الإجمالي 8000 كجم وأكثر.
- د) كل مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 8000 كجم وسنة إنتاجها 1999 وما بعدها.

2- ينبغي أن يتوافر لدى قائد المركبة عدد من الأقراص من النوع المناسب لجهاز التاكوغراف المركب في المركبة.

ساعات السياقة والاستراحات

- 1- على كل قائد مركبة عمومية أو حافلة أو مركبة تجارية (يزيد وزنها الإجمالي على 6000 كجم) أو مركبة مرخصة بنقل 8 أشخاص أو أكثر:
 - (أ) ألا يبدأ يوم عمله في قيادة المركبة إلا بعد أن يكون قد استراح خارج عمله مدة 7 ساعات متتالية على الأقل.
 - (ب) ألا يقود المركبة لأكثر من 12 ساعة خلال 24 ساعة ولا أكثر من 68 ساعة كل أسبوع.
 - (ج) ألا يتوقف عن قيادة المركبة مدة نصف ساعة على الأقل بعد قيادتها مدة 4 ساعات متتالية.

2- ينصرف معنى القيادة في هذه المادة إلى القيادة الفعلية، أو أي عمل آخر يتعلق بقيادة المركبة أو معالجة الحمولة المنقولة فيها وشحنها أو تفريغها أو العناية بالركاب المسافرين في المركبة.

عدد الركاب المسموح بنقلهم في المركبة التجارية - نقل ركاب مقابل اجر في المركبة التجارية

1- لا يجوز لأحد نقل ركاب أو السماح لغيره بنقلهم في مركبة خصوصية أو تجارية لقاء أجر أو أي مقابل آخر ولا يجوز له تأجير أو استئجار هذا النوع من المركبات لغرض نقل الركاب لقاء أجر من كل راكب على حدة.

2- لا يجوز لأحد نقل عدد من الركاب أو السماح لغيره بنقلهم في أية مركبة من الأنواع المذكورة أدناه إلا طبقاً للعدد الموضح قرين كل منها وشروطه أن يكون ذلك مسجلاً في رخصة المركبة وأن يكون هنالك مقاعد ثابتة تكفي لجلوسهم وهذه المركبات هي:
أ) مركبة خصوصية أو عمومية "أجرة" حسب عدد المقاعد المركبة في المركبة من قبل منتجها، بحيث لا يزيد عدد الركاب على 8 أشخاص عدا قائده المركبة.

ب) مركبة تجارية مغلقة وزنها الإجمالي حتى 4000 كجم حسب عدد المقاعد المركبة في المركبة من قبل منتجها أو ركبت فيها مقاعد حسب المواصفات التي تقررها سلطة الترخيص، بحيث لا يزيد عدد الركاب على عشرة ركاب عدا قائده المركبة.

ج) مركبة تجارية غير مغلقة: حتى ستة ركاب إضافة إلى الركاب المسموح بنقلهم بجانب قائده المركبة، بشرط أن يجلس الركاب على مقاعد ثابتة وبصورة تؤمن سلامتهم ووفقاً للشروط التي تقررها سلطة الترخيص.
د) حافلة: حسب عدد المقاعد المركبة فيها من قبل منتجها وتم تسجيلها في رخصتها من قبل سلطة الترخيص.

٥) مركبة ليس لها صندوق: حسب عدد المقاعد المركبة في مقصورة القيادة من قبل منتج المركبة، على أن يسجل ذلك في رخصة المركبة، ولا يسمح بنقل ركاب في مركبات من هذا النوع خارج مقصورة القيادة.

و) يجوز لسلطة الترخيص أن تصرح بنقل أكثر من ستة ركاب عداجالسين إلى جانب قائده المركبة وبما لا يزيد على ثلاثة راكباً عدا قائده المركبة في مركبة آلية تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم شريطة أن يركب فيها مقاعد ثابتة حسب المواصفات التي تقررها سلطة الترخيص.

3- لا يجوز لأحد قيادة مركبة من الأنواع الآتية إلا إذا كان يحمل رخصة القيادة المناسبة لقيادتها كما يلي:

أ) الدرجة الثالثة لقيادة مركبة تجارية مرخصة بنقل حتى اثنى عشر راكباً.

ب) الدرجة السابعة لقيادة مركبة عمومية من نوع حافلة أو تجارية مصرح لها بنقل أكثر من اثنى عشر راكباً.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق.

تقديم المساعدة والبيان وإبلاغ الشرطة

- إذا تسببت مركبة في وقوع احدث على الطريق ونتج عن ذلك ضرراً أو إصابة لشخص أو مركبة أو حيوان فيجب على قائد المركبة تقديم المساعدة الممكنة للمصابين وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع
- عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من شرطة المرور وإذا دعت الضرورة إلى إسعاف مصاب.

1. على قائد المركبة التي تسببت في حادث طرق أن يعطي للشرطى أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي اشتركت في الحادث أو لأى راكب كان بصحبة المصاب بيانات رخصتي القيادة وتسير المركبة ووثيقة التأمين والبطاقة الشخصية.

2. إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة أو كان صاحب المال المتضرر غائباً فعلى قائد المركبة التي تسببت في الحادث أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو المال المتضرر وعليه إبلاغ أقرب مركز شرطة من مكان الحادث خلال موعد أقصاه (24) ساعة من وقت وقوع الحادث.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق اسفر عن ضرر بمال الغير

إخلاء المركبات من الطريق

- إذا كانت المركبات التي لها دخل في حادث طرق لم يسفر عن إصابة أشخاص وكان وجودها على الطريق يعرقل حركة السير فعلى قائدها أن يخللي الطريق لحرية حركة السير إذا كانت تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير.

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق أسفـر عن مقتل

شخص أو إصابته بأذى.

على قائد المركبة (الذي يكون له دخل في حادث طرق أسفـر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى) أن يقوم بما يلي:

- 1- أن يوقف المركبة - فوراً - في مكان الحادث أو بالقرب منه على قدر الإمكان، وألا يحركها من مكانها، إلا إذا اقتضت الضرورة استعمال المركبة لنقل المصاب إلى المشفى، أو سمح الشرطي المتواجد في المكان بذلك.
- 2- أن يقدم لكل شخص أصيب في ذلك الحادث المساعدة الممكنة حسب ظروف ومكان الحادث وخاصة في:-

- (أ) أن يحرض على منع كل ضرر إضافي للمصاب.
- (ب) أن يقدم للمصاب الإسعاف الأولي الذي يمكنه تقديمـه حسب مؤهلاته.
- (ت) أن يستدعي إلى مكان الحادث خدمات الإنقاذ الضرورية حسب ظروف الحال.
- (ث) أن ينتظر إلى جانب المصاب حتى حضور خدمات الإنقاذ المذكورة.
- (ج) العمل على نقل المصاب في مركبة أخرى إلى مركز الإسعاف القريب إذا إخلاء المصاب بمركبة إسعاف أو بمركبتـه.
- 3- أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي كان لها دخل في ذلك الحادث أو لكل راكب آخر كان بصحبة المصاب، اسمـه وعنوانـه ورقم رخصـة قيادـته ورقم تمـيـز المركـبة التي يقودـها واسم صاحـبـها وعـنـوانـه وأن يـبـرـزـ بنـاءـ على طـلـيـبـهـمـ رـخصـةـ الـقيـادـةـ وـرـخصـةـ الـمرـكـبةـ وـشـهـادـةـ التـأـمـينـ وـبـطاـقةـ الـهـوـيـةـ أـنـ كـانـتـ معـهـ وـأـنـ يـسـمـحـ بـنـقلـ أيـ بـيـانـ مـدـونـ فـيـ أيـ مـنـهـاـ.
- 4- أن يقوم - فوراً وبقدر الإمكان وبأسرع وسائل الاتصال بالإبلاغ عن الحادث، لأقرب مركز شرطة ويذكر في البلاغ اسمـهـ، وعنـوانـهـ، وـمـكـانـ وـقـوعـ الـحـادـثـ، وـاسـمـ الـمـصـابـ إنـ كـانـ مـعـروـفاـ لـديـهـ، وـالـمـكـانـ الـذـيـ تمـ نـقـلـهـ إـلـيـهـ لـلـمعـالـجـةـ.

مقططفات من معرفة المركبة

الساعات في المركبة

1. **ساعة ضغط الزيت أو لامبة ضغط الزيت:** ترينا مقدار ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله فإذا كان الزيت يصل إلى جميع الأجزاء المتحركة في المحرك
2. **يشير مقياس الأمبير إلى :** عملية شحن أو تفريغ البطارية .
3. **ساعة الحرارة في المحرك :** درجة حرارة الماء في المحرك
4. **مقياس الوقود :** كمية الوقود في خزان الوقود
5. **مقياس السرعة (السيديومتر) :** سرعة سير المركبة كم / ساعة
6. **يشير مقياس دورات المحرك إلى:** عدد دورات المحرك في الدقيقة .
7. **ساعة الهواء :** تشير إلى مدى ضغط الهواء في خزان الهواء (في الشاحنات التي تعمل فراملها على الهواء)

زيت المحرك وتشحيم المركبة :

الكارتير (حوض الزيت)

↳ وظيفة الزيت :

التقليل من الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة لذا يجب فحص الزيت قبل تحريك المركبة صباحاً وذلك لأننا نتسبب في تلف أو (خراب) المحرك عند سوق مركبة محركها خالي من الزيت لذا يجب فحص كمية الزيت **كل يوم** بحيث نوقف المركبة في مكان مستوي لفحص الزيت في الكارتير حتى نأخذ قياس الكمية الصحيحة للزيت .

↳ ويتم فحص الزيت في حوض الزيت في المحرك بواسطة ↳ إدخال قضيب خاص إلى حوض الزيت ، وإذا وجدت كمية الزيت ناقصة في الكارتير (حوض الزيت) يجب إضافة الكمية الناقصة في أقرب محطة وقود .

↳ يتم تغيير الزيت في حوض الزيت (الكارتير) بعد السير لعدد من الكيلومترات وذلك حسب تعليمات المنتج وعندما يكون المحرك ساكناً .

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ⇨ يجب التأكد من كمية الزيت داخل المحرك / نعم لأن كمية الزيت تقدر من منتج المحرك وتكفي لعمل المحرك .
- ⇨ إذا انخفض الزيت بصورة فجائية يعني أنه هناك خلل في مضخة الزيت .
- ⇨ يوجد اشارة لمستوى الزيت أما إذا أشار قضيب الزيت إلى كمية أعلى من الإشارة العليا هذا يعني هنا لك تسرب ماء أو وقود إلى الزيت .
- ⇨ أما إذا مقياس الزيت دل على كمية زيت **فوق الخط** يكون هنا لك تسرب وقود للزيت .
- ⇨ عند خروج دخان أسود من العادم (الأكزوسن) يدل على استهلاك وقود أكثر من اللازم .

تشحيم المركبة

- ⇨ بعد قطع عدد من الكيلومترات وحسب تعليمات منتج المركبة يجب تشحيم المركبة .

البطارية

- ⇨ وظيفة البطارية / خزن التيار الكهربائي .
- ⇨ يوجد في البطارية ماء مقطر ويجب فحص مستوى الماء المقطر داخل البطارية مرة في الأسبوع .
- ⇨ إذا تكون حامض (مسحوق أبيض) على أقطاب البطارية معناه أنه يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .

جهاز التبريد

- ⇨ وظيفة دورة التبريد في المحرك للمحافظة على درجة حرارة من 70 - 90 درجة مئوية.
- ⇨ يتم فحص كمية الماء في المبرد (الرادياتور) إذا كانت كافية :-

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- بواسطة فتح غطاء المبرد وتفحص كمية الماء عندما يكون المحرك باردا .
- عند فتح غطاء الرادياتور نرى إلى أي حد يصل الماء وذلك للتأكد . لأنه عند نقص كمية مياه التبريد في المحرك تزداد حرارة الماء في المحرك .

↳ عندما نزيد إضافة ماء عندما ترتفع حرارة الماء في المحرك نفتح غطاء المبرد بحذر ونضيف الماء والمحرك يعمل .

↳ تبرد الماء داخل الرادياتور بواسطة التهوية وزيادة حجم سطح ملامسة المياه للهواء الخارجي .

↳ السبب لغليان الماء داخل الرادياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية يكون قشاط (حزام) المرروحة رخو أو ممزق .

جهاز الوقود

الكاربوريتر

↳ **وظيفة الكاربوريتر:** مزج الهواء بالوقود بغية إحداث خليط يحترق لتشغيل المحرك . خلط الوقود مع الهواء بالنسبة 15:1 .

↳ هنا نعلم أن الخليط من الوقود والهواء ضروري لتشغيل المحرك يتكون في الكاربوريتر وتسير المركبة لأن احتراق الوقود يتحول إلى قوة لتحريك المركبة .

↳ عندما لا يمكن تشغيل المحرك وتشعر برائحة وقود يصبح عندك شك بأن الكاربوريتر مشبع هنا علينا الانتظار قليلا إلى أن يتبخر الوقود ثم نشغل المحرك .

↳ إذا لم تتمكن من تشغيل المحرك في مركبة محركها بنزين وتشم رائحة شديدة للوقود يكون السبب أيضا الكاربوريتر مشبع بالوقود .

فلتر الهواء

↳ **وظيفة فلتر الهواء في المحرك :**

- تنقية الهواء الداخل إلى المحرك من الغبار ونعومة صوت المحرك مع منع حدوث الباك فايير جميما صحيحة .
- لتنقية الهواء الذي يدخل لغرفة الاحتراق .

التشوك (الخانق)

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- ↳ **وظيفة التشوک الخانق في المركبة** - تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك بالجو البارد وخصوصا في الصباح .

الكلاتش (القابض) و جهاز الغيارات

وظيفة الكلاتش (القابض) :

- ↳ لكي نفصل المحرك عن العجلات نضغط على دعسة الكلاتش وبهذا و عند الضغط على دعسة الكلاتش لا ينقل المحرك القوة لتحريك العجلات .
- ↳ تستعمل دعسة الكلاتش بواسطة الرجل اليسرى .
- ↳ عندما نضغط على دعسة الكلاتش للأخير نلاحظ أن تغيير الغيارات صعبا يكون الكلاتش في هذه الحالة لا يفصل فصلاً تماماً .
- ↳ **دعسة الكلاتش** : يجب أن يكون فيها فراغ معين وذلك لمنع استهلاك كبير لأجزاء الكلاتش / ولتقليل من استهلاك قطع الكلاتش .

هل تعلم ?

إذا تم استعمال الغيارات بدون الضغط على دعسة الكلاتش في مركبة غير اوتوماتيكية (عادي / غيار) يكون هنالك احتمال كسر التروس المسننة في جهاز الغيار .

جهاز الغيارات

وظيفة جهاز الغيارات

- ↳ ملائمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات . ولكي نلائم بين دوران المحرك ودوران العجلات في المركبة نستعمل جهاز الغيارات .

جهاز المقود

- ↳ عندما يكون هنالك فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود يكون كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة أو فراغ في توصيل شبكة المقود .

جهاز الفرامل

- ↳ وظيفة جهاز الفرامل للتخفيف من سرعة المركبة او الوقوف

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

- يوجد جهازين للفرامل :

1. فرامل الرجل .
2. الفرامل الاحتياطية (اليد) (الهاندبريك) وتعمل كل منها بصورة منفردة ، لذلك عندما تضغط على دعسة الفرامل وتلاحظ أن الفرامل لا تعمل التصرف يكون محاولة إيقاف المركبة بواسطة فرامل اليد .

⇒ نستعمل دعسة الفرامل بواسطة الرجل اليمنى .

⇒ يوجد سائل في الفرامل وإذا نقص سائل الفرامل نعرف ذلك من مصباح جهاز الفرامل عندما يضيء وخاصةً في المركبات الحديثة .

⇒ عند نقص في كمية سائل الفرامل فإن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة .

⇒ لايجوز استعمال المركبة عندما لا يعمل فيها مصباح الفرملة وإلى أن يصلح المصباح .

⇒ بعد عبورك طريق مغمورة بالمياه احتمال احتمال جهاز الفرامل يتأثر في عمله .

⇒ عند استعمال دعسة الفرامل بالضغط عليها تستمر المركبة في السير لمسافة ما ثم تتوقف .

⇒ لهذا عندما تشك أن فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة ولا تستطيع إيقاف المركبة يمنع السير فيها إلا أن تصلاح الفرامل .

⇒ عند حدوث بنشر في المركبة تضغط على دعسة الفرامل قليلاً لكي تقف المركبة بالتدريج .

⇒ أما إذا حدث انفجار في الإطار أثناء السير يجب مسح المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجياً إلى أن تقف المركبة .

الفرامل الهوائية للشحن

- ⇨ تزود فرامل الاستعمال التي تعمل بالهواء - بضمام أمان ومقاييس لضغط الهواء وأداة تحذير وضمام إطلاق .
- ⇨ يتكون ضغط الهواء اللازم لجهاز الفرامل الهوائية / بواسطة ضاغطة (كمبرسور) .
- ⇨ يتم تشغيل الهواء صندلة الفرامل في جهاز الفرامل الهوائية بواسطة ضغط الهواء الذي يشغل حجاب حاجز وهذا الحجاب يشغل آلة ميكانيكية .
- ⇨ يجب تفريغ خزان الهواء في المركبة المجهزة بفرامل هوائية وذلك لاخراج المياة التي تجمعت في خزان الهواء .

الاطارات

- ضغط الهواء في الاطارات (العجلات)
 - ⇨ يكون حسب اوامر المنتج وذلك للمحافظة على ثبات المركبة لتسهيل عملية المقود لمنع استهلاك زائد للاطارات جميعا.
 - ⇨ إذا كان ضغط الهواء داخل الاطارات غير صحيح الكاتشوك يتلف بسرعة لذا عند تعبئته هواء داخل الاطارات يجب أن يتلائم وأوامر المنتج حتى العجل الإضافي (السبيسر) يجب أن يكون ضغط الهواء فيه حسب تعليمات المنتج .
 - ⇨ يجب التأكد يومياً بأن هناك هواء كاف في الاطارات وذلك بالنظر المجرد على العجلات .
 - ⇨ عند تركيب الاطارات يجب أن تكون الاطارات الموجودة على نفس المدار ومن نفس المقاييس .
- توازن عجلات غير صحيح :
 - ⇨ يسبب تأكل سريع في الاطار (تلف للطار) ، لذا عليكأخذ المركبة إلى كراج خاص لفحص توزان العجلات عندما تشعر بتأكل سريع للاطارات .
- ضغط هواء أكثر من المطلوب تكون المركبة

المنهاج الجديد لفئة الشحن خفيف

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

1. أكثر حساسية للاهتزازات .
2. إجهاد كبير لطبقة القماش والمطاط اللتين يتربك منهما الإطار .
3. اهتزاء الإطار من الوسط إذا كان ضغط الهواء أعلى من اللازم .

- ضغط هواء منخفض في الإطارات يسبب
 - 1. تلف الإطارات من الجوانب .
 - 2. يصعب توجيه المقود يميناً أو يساراً .
 - 3. إذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الأمامية أقل من الضغط في العجل الآخر يشد المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض .

- حدوث بنشر في العجل
 - ↳ عند حدوث بنشر ممنوع السير على هذا العجل .

- تغيير العجل
 - ↳ عند رفع المركبة لتغيير العجل يجب التأكد من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد .

- ترتيب العمليات الالزمة لتغيير عجل
 - ↳ تغيير عجل يجب إخلاء المركبة من الركاب .
 - ↳ فتح البراغي قليلاً - رفع المركبة - ثم فتح البراغي تماماً .

- ترتيب العمليات بعد تركيب العجل الإضافي .
 - ↳ شد البراغي - إنزال المركبة - ثم تقوية شد البراغي .
 - ↳ أما إذا لاحظت أن عجلة القيادة تنحرف بصورة فجائية هنا يجب فحص شدة صواميل العجلات الأمامية .

- الفرزات (الأحاديد) في الإطار
 - ↳ لالتقاط الأجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الإطار بالطريق .
- عمق الأحاديد (الفرزات)
 - ↳ يجب أن لا يقل عن 2 ملم .

- احتكاك الإطار بحافة الرصيف .

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

↳ هل احتكاك الاطار بحافة الرصيف يشابه احتكاك الاطار بالاسلمنت ؟ طبعاً كلا لأن احتكاك بحافة الرصيف من شأنه تمزيق الاطار .

المحرك

↳ عند تشغيل المركبة والمحرك بارداً من المستحسن تمكين المحرك من العمل لعدة دقائق بسرعة 1000 دورة دقيقة في الدقيقة .
توقيف محرك дизيل
↳ نوقف محرك дизيل عن العمل بواسطة إيقاف جريان الوقود .

قفل الباكس

↳ الهدف من استعمال قفل الباكس للمساعدة على الخروج من التزلق أو التعریز في الوحل ويستعمل عندما تكون العجلات الامامية في اتجاه مستقيم

البخاخات في محرك дизيل

↳ وظيفة البخاخات في محرك дизيل بخ الوقود في غرفة الاحتراق ويجب ان ننفث مضخة البخ بسدادة بلومية (ختم رصاصي) لذا واجب تركيب قفل بلومية (ختم رصاصي) على كل محرك ديزل .

تصليح مضخة البخ

↳ الذي يصلح مضخة البخ في محرك ديزل / كراج (معهد) مرخص لتصليح جهاز الوقود في محركات дизيل .

الديسيبراتور (موزع الشرارات) في محرك дизيل

↳ يركب مضخة البخ بدل من الديسيبراتور (موزع الشرارات) في محرك ديزل .

ممتص الشرار في مؤخرة العادم

↳ وظيفة ممتص الشرار لمنع خروج الشرار من العادم (الاكيزوست) والذي قد يسبب إشعال حريق .

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية

التقب بـغطاء خزان الوقود وفتحات التهوية الموجودة في غطاء تنك السولار

- ♦ وظيفة التقب بـغطاء خزان الوقود لتمكين دخول الهواء الخارجي للخزان ومساواة الضغط الداخلي للخزان مع الضغط الخارجي .
- ♦ وظيفة الفتحات الصغيرة الموجودة في غطاء تنك السولار – لملائمة الفارغ في تنك السولار مع الضغط الجوي .

الزنبركات في المركبة

السبب الرئيسي لأنكسار الزنبركات في المركبة نقل