

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مدرسة ابو فخيدة لتعليم السياقة

نظري وعملي

لصاحبها : صبحي ابو فخيدة

دوسيـة الخصوصـي

رام الله التحتا خلف البنك العربي

جوال 0599786346

تلفون 02988347

| الطرق الممنوعة في السير | |
|-------------------------|--|
| س ١٧٧ | مساحة على الطريق رسمت عليها خطوط بيضاء مائلة بصورة جزيرة سير ، تعني |
| ج ١٧٧ | مساحة ممنوعة لسير المركبات |
| س ١٧٨ | عندما توجد الاشارة "قف" في المفترق يجب التوقف |
| ج ١٧٨ | في مكان يمكن أن نرى منه حركة السير |
| س ١٧٩ | سائق سيارة الذي يتوقف عند اشارة "قف" قبل منقى سكة حديد ، عليه |
| ج ١٧٩ | ايقاف عمل الراديو ، أن يفتح الشباك وأن يطفئ النافذ وينظر لطول سكة الحديد |
| س ١٨٠ | انك تسوق في طريق ذات انحدار طويل وشديد ، عليك |
| ج ١٨٠ | أن تتمهل إلى نهاية الانحدار |
| س ١٨١ | على سائق المركبة المراد اجتيازها يجب |
| ج ١٨١ | أن تتمهل وتتجه أقصى اليمين قدر الإمكان |
| س ١٨٢ | لكي لا تصطدم بالمركبة التي تسير أمامك عندما تقف بصورة مفاجئة عليك |
| ج ١٨٢ | أن تحافظ دائماً على مسافة كافية من المركبة التي أمامك |
| س ١٨٣ | عندما السوق خلف مركبة بيوم ماطر عليك |
| ج ١٨٣ | أن تحافظ على مسافة أكبر من المسافة العادلة |
| س ١٨٤ | قبل الدخول إلى منعطف وأثناء السير فيه |
| ج ١٨٤ | يجب أن تسير بسرعة بطيئة |
| س ١٨٥ | عند السير وراء مركبه آخر ، يجب المحافظة على مسافة |
| ج ١٨٥ | تكمي للوقوف عند وقوع حادث |
| س ١٨٦ | عند السير يقرب مجموعة من الأطفال |
| ج ١٨٦ | يجب التمهل وزيادة الحذر |
| س ١٨٧ | عند توقف مركبتك في طريق صاعد مع حافة رصيف حجريه تستعمل قرامل اليد |
| ج ١٨٧ | وستعمل الشيار الأول وتجه العجلات لوسط الطريق |
| س ١٨٨ | عند الدخول إلى منعطف والسير فيه |
| ج ١٨٨ | يجب أن تسير بسرعة بطيئة |
| س ١٨٩ | عندما تسير بسرعة أكبر |
| ج ١٨٩ | يجب أن تحافظ على مسافة أكبر من المركبة التي أمامنا |
| س ١٩٠ | عند ايقاف المركبة في طريق صاعد |
| ج ١٩٠ | عليك استعمال الشيار الأول الامامي |

| | | |
|-------|---|--|
| س ١٩١ | عند اقتراب السائق من مكان لعبور المشاة | |
| ج ١٩١ | يمكن المشاة عبور الطريق و يتوقف عند الضرورة | |
| س ١٩٢ | السير بالمركبة إلى الخلف | |
| ج ١٩٢ | ممنوع إلا في حالة الضرورة | |
| س ١٩٣ | عند السير إلى الخلف يجب اتخاذ جميع احتياطات الأمان كي لا تسبب جميع الأجرية صحيحة | |
| ج ١٩٣ | | |
| س ١٩٤ | يجب أن نحافظ على المسافة التي بيننا وبين المركبة التي أمامنا ونأخذ بعين الاعتبار | |
| ج ١٩٤ | جميع الأجرية صحيحة | |
| س ١٩٥ | عندما تسير بالقرب من مدارس ، ملاعب أو أولاد | |
| ج ١٩٥ | تتمهل بالسير وتزيد من حذرك | |
| س ١٩٦ | عندما تحاول مركبة اجتيازك | |
| ج ١٩٦ | لا تزيد من سرعتك وسر على قدر الامكان إلى اليمين | |
| س ١٩٧ | الغاية الأساسية للإشارات الضوئية في المفترق ، هي | |
| ج ١٩٧ | تنظيم حركة السير وتوزيع اعطاء حق الأولوية في الطريق | |
| س ١٩٨ | الغاية من إشارات السير هي | |
| ج ١٩٨ | أن تنظم حركة السير في الطرق ، ولتحذر ولترشد السواقيين | |
| س ١٩٩ | ما هي ميزات ترك مسافة بين مركبة وأخرى ؟ | |
| ج ١٩٩ | جميع الإجابات صحيحة | |
| س ٢٠٠ | مسموح الأجياز | |
| ج ٢٠٠ | فقط اذا حالة الطريق وحالة السير تسمح بذلك | |
| س ٢٠١ | قبل جسر ضيق ذات اتجاهين بدون اشارة تحذير ، يجب | |
| ج ٢٠١ | ان تتمهل وتزيد الحذر لكي لا تصطدم بالمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس | |
| س ٢٠٢ | المسافة الكافية لعملية الأجياز | |
| ج ٢٠٢ | تنبع بسرعة المركبين (المتجاوزه والمجتازه | |
| س ٢٠٣ | بينما كنت تسير ليلا في الطريق قدمت مركبة اتجاهك تستعمل الضوء العالي ، في هذه الحالة يجب | |
| ج ٢٠٣ | أن تتمهل وتسير على يمين الطريق بالضوء العاطي | |
| س ٢٠٤ | عند الاقتراب إلى مفترق طرق خلف مركبة سائقها متعدد لأي اتجاه يسير ، هل يمكن اجيازه | |
| ج ٢٠٤ | ممنوع أن تجتازه | |

| | |
|-----|---|
| ٢١٥ | تهيأ للاجتياز وفجأة شاهدت في المرأة مركبة تسير بسرعة وبدأت اجتيازها |
| ٢٠٥ | استمر بسرعتك العادلة واطع المركبة حتى الاجتياز |
| ٢٠٦ | أنت تسير في طريق وفجأة قدمت مركبة من الاتجاه المعاكس على المسار الذي تسير فيه ، عليك : |
| ٢٠٦ | أن تتوقف وتتجه إلى اليمين قدر الامكان وحتى الخروج إلى هامش الطريق |
| ٢٠٧ | إذا كان هناك شك بان المركبة التي تسير أمامك قد تحرف يساراً ، هل يجوز اجتيازها |
| ٢٠٧ | ممنوع الاجتياز |
| ٢٠٨ | أنك تسير خلف مركبة عندما تخطف أشعة الشمس بصرك ، في هذه الحالة : |
| ٢٠٨ | سر بسرعة ثلاثة مدي الرؤية |
| ٢٠٩ | أنك تسير في طريق ذات اتجاهين ، أمامك مركبة تشیر من وقت طويل بالغماز الأيسر |
| ٢٠٩ | ممنوع الاجتياز عليه ينطلي على اليسار |
| ٢١٠ | عند السير شعرت بحدوث بنشـر ، عليك |
| ٢١٠ | الدوس على الفرامل تدريجياً ويتمهـل إلى أن تقف المركبة |
| ٢١١ | المسافة التي تسير فيها المركبة من اللحظة التي تدعـس فيها على دعـسة الفرامل حتى الوقوف تكون أكبر |
| ٢١١ | إذا كانت سرعة السير أكبر |
| ٢١٢ | كيف تسـير في طريق رطبـة مع حفرة مملوـقة بالماء : |
| ٢١٢ | أن يتـمهـل وتسـير بـسرعة مـعقـولة وحسب الـظـروف |
| ٢١٣ | عند السـير في طـريق رـطبـة يمكن أن |
| ٢١٣ | أن تـمـيل المـركـبة إـلى التـزـحلـق كلـما زـادـت السـرـعة |
| ٢١٤ | قبل الـباء بالـسير من المـهم أن نـفحص |
| ٢١٤ | جميع الـاجـوبـة صـحيـحة |
| ٢١٥ | ما على السائق عملـه عند الـاقـرـاب لـمـقطـع من الطـريق عـلـيـه زـيت |
| ٢١٥ | يتـمهـل جـداً بالـسـير ويـجـتـهد أـن لا يـسـتعـمل الفـرـامل |
| ٢١٦ | عـند السـير نـيلاً ، زـمن ردـ الفـعل يـكون : |
| ٢١٦ | أـكـبر لـعدـم الرـؤـية الجـيـدة نـيلاً |
| ٢١٧ | عـند السـير إـلى الخـافـ وعـند اـدارـه المـقـود إـلى الـيسـار |
| ٢١٧ | مؤـخرـة المـركـبة تـتجـه إـلى الـيسـار |

| | |
|-------|---|
| س ٢١٨ | خذ سيرك ليلاً والمركبة القادمة من أمامك تبهر بصرك |
| ج ٢١٨ | لا تستعمل نور الطريق ووجه بصرك إلى الجهة اليمنى من الطريق |
| س ٢١٩ | يعتبر التجاوز من أخطر العمليات في السياقة فقبل البدء بعملية التجاوز عليه |
| ج ٢١٩ | أن لا تبدأ عملية التجاوز اذا لا لم تكن الطريق التي أمامك خالية ومسافة كافية |
| س ٢٢٠ | امامك توقفت مركبة داخل ملتقى طرق غير مجهز باشاره ضوئية و مليء بحركة السير |
| ج ٢٢٠ | الاجتياز ممنوع بتاتاً |
| س ٢٢١ | يسمح بالتجاوز |
| ج ٢٢١ | فقط اذا كانت حالة الطريق وحركة السير تسمح بذلك |
| س ٢٢٢ | دخلت الملتقى بضوء الخضر في الإشارة الضوئية وفجأة تحول الى اصفر |
| ج ٢٢٢ | تستمر بالسير وتختلي الملتقى بحذر وبسرعة على قدر الامكان |
| س ٢٢٣ | في طريق ليست خالية ولمسافة كافية |
| ج ٢٢٣ | ممنوع الاجتياز |
| س ٢٢٤ | انت تسير في طريق بلدية بسرعة ٥٠ كم/ساعة وأمامك تسير مركبة بنفس الاتجاه وبنفس السرعة |
| ج ٢٢٤ | ممنوع الاجتياز |
| س ٢٢٥ | عندما تسير في طريق ليست بلدية وفي حالة وجود ضباب |
| ج ٢٢٥ | يجب ان تسير بسرعة تلائم مدى رؤيتك في هذه الحالة |
| س ٢٢٦ | مسموح ان تخترق خط منقطع |
| ج ٢٢٦ | فقط اذا متطلبات السير تستوجب ذلك |
| س ٢٢٧ | خذ الاقتراب من مفترق مليء بالمركبات |
| ج ٢٢٧ | قف خارج المفترق الى أن يخلو من المركبات |
| س ٢٢٨ | خذ انهاء الاجتياز في طريق ذات اتجاهين |
| ج ٢٢٨ | يجب الرجوع الى المثلث الايمن بعد المحافظة على مسافة كافية |
| س ٢٢٩ | خذ دخولك ملتقى لك فيه حق الاولوية وهناك مركبة تتجاهل حفائ |
| ج ٢٢٩ | تمهل وحتى قف وتنازل عن حقوقك في الاولوية |
| س ٢٣٠ | ما هي الغاية الاساسية من الاشارات الضوئية في المفترق |
| ج ٢٣٠ | تنظيم انتساب حركة السير واحطاء حق الاولوية في الملتقى |
| س ٢٣١ | هل مسافة الوقوف الازمة في الليل اكبر من تلك الازمة في النهار ؟ |
| ج ٢٣١ | نعم |
| س ٢٣٢ | هل يجب انعمل دائماً بموجب الضوء الاخضر في الاشارة الضوئية ؟ |

| | |
|--------|---|
| جـ ٢٣٢ | كلا، هناك مجال لرأي السائق وحسب ما يجري في الموقف |
| سـ ٢٣٣ | كيف يتصرف السائق عند ظهور ضوء أخضر متقطع في الإشارة الضوئية؟ |
| جـ ٢٣٣ | هناك مجال لرأي السائق بالتوقف أو اختراع الموقف |
| سـ ٢٣٤ | عند احتيازك مركبة يجب الأخذ بعين الاعتبار |
| جـ ٢٣٤ | جميع الإجابات صحيحة |
| سـ ٢٣٥ | كيف تسير في طريق خارج المدن ليلاً وفي حالة وجود ضباب؟ |
| جـ ٢٣٥ | تستعمل نور الالقاء (الضوء الواطئ) وتسير بسرعة تلامن مدى الرؤية |
| سـ ٢٣٦ | إذا كانت أنوار المركبة القادمة من أمامك تبهر بصرك فكيف تتصرف؟ |
| جـ ٢٣٦ | لا تستعمل الأنوار العالية وتوجه نظرك إلى يمين الطريق |
| سـ ٢٣٧ | سائق المركبة التي تسير أمامك أطى إشارة بأنه يريد الاستدارة إلى اليسار |
| جـ ٢٣٧ | يجوز المرور عن يمينه مع اخذ الحذر والتأكد ان عرض الطريق يكفي لذلك |
| سـ ٢٣٨ | عندما تقترب من مفترق طرق مليء بالمركبات |
| جـ ٢٣٨ | تمهل لكي تتمكن المركبات من اخلاء المفترق |
| سـ ٢٣٩ | ما هي الجملة الصحيحة؟ |
| جـ ٢٣٩ | السرعة محدودة في جميع الطرق بما فيها الطريق السريعة |
| سـ ٢٤٠ | إذا كان لديك شائى بأن المركبة التي أمامك تريد الاستدارة إلى اليسار |
| جـ ٢٤٠ | لا يجوز ان تتجاوزها |
| سـ ٢٤١ | بعد انتهاء عملية التجاوز |
| جـ ٢٤١ | عليك الرجوع إلى المسار الأيمن بعد المحافظة على مسافة كافية من المركبة التي تجاوزتها |
| سـ ٢٤٢ | عندما تسوق مركبة تقع المسئولية عن المركبة والركاب |
| جـ ٢٤٢ | عليك أنت الذي تسوقها |
| سـ ٢٤٣ | أثناء الليل ، المركبة القادمة من الاتجاه العكسي تبهر بصرك ، عليك |
| جـ ٢٤٣ | أن لا تضيء الأضواء الحالية وأن توجه بصرك إلى الجهة اليمنى من الطريق |
| سـ ٢٤٤ | عند التقائه في مفترق طرق بدون إشارات سير بمركبة قادمة من اليسار |
| جـ ٢٤٤ | لتك حق الأولوية ، ادخل المفترق بعد التأكد أن بإمكانك الدخول بدون التسبب في خطأ |
| سـ ٢٤٥ | مسموح الاجتياز |
| جـ ٢٤٥ | فقط إذا كانت حالة الطريق وحركة السير تسمحان ذلك |

| | |
|-------|---|
| س ٢٤٦ | انك تسير في طريق ذات اتجاهين وبمسافة كافية من مرکبة تسير أمامك، مرکبة أخرى تحاول اجتيازك |
| ج ٢٤٦ | التمهل المحافظة على يمين الطريق |
| س ٢٤٧ | دخلت المفترق بالضوء الأخضر ، وفجأة تحول الضوء الى أصفر |
| ج ٢٤٧ | استمر بالسير واترك المفترق بحذر وبسرعة على قدر الامكان |
| س ٢٤٨ | في طريق ليست خالية لمسافة كافية |
| ج ٢٤٨ | ممنوع الاجتياز |
| س ٢٤٩ | انك تسير في طريق بلدية وبسرعة ٥٠ كم س وامامك تسير مرکبة بنفس الاتجاه وبينها السرعة |
| ج ٢٤٩ | ممنوع الاجتياز |
| س ٢٥٠ | عندما تسير في طريق ليست بلدية وفي حالة ضباب |
| ج ٢٥٠ | يجب ان تسير بسرعة ثلاثة مدي رؤيتك في هذه الحالة |
| س ٢٥١ | انك تسير في طريق ذات اتجاهين مع خط فاصل متقطع ، امامك عربه يجرها حيوان |
| ج ٢٥١ | مسمح لك ان تتجاوزها فقط اذا كانت الطريق خالية |
| س ٢٥٢ | مسمح أن نقطع خط منقطع |
| ج ٢٥٢ | فقط اذا متطلبات السير توجب ذلك |
| س ٢٥٣ | اشر الى الجملة الصحيحة |
| ج ٢٥٣ | سرعة السير محدودة في جميع الطرق بما فيها الطريق السريعه |
| س ٢٥٤ | انك تسير في طريق صابده ذات مسالك واحد وقدمت شاحنة من الاتجاه المعاكس |
| ج ٢٥٤ | لنك حق الاولوية ، ولكن من المستحسن مراعاة الشاحنة |
| س ٢٥٥ | عند وصولك الى مفترق طرق فيه ازدحام سير |
| ج ٢٥٥ | قف قبل المفترق ، وانتظر الى ان يكون المفترق خالي من المركبات |
| س ٢٥٦ | عند انتهاء الإجتياز في الطريق |
| ج ٢٥٦ | يجب الرجوع الى المسار الايمن بعد ان تحافظ على مسافة كافية من المرکبة المجازة |
| س ٢٥٧ | عندما تدخل الى مفترق طرق لنك فيه حق الاولوية وشعرت ان المرکبة التي تقترب الى المفترق لا بتوي اعطاءك |
| ج ٢٥٧ | تمهل وحتى الوقوف عند الضرورة الى ان يكون المفترق خاليا |
| س ٢٥٨ | انك تقترب الى مفترق طرق مزدحم بالمركبات |
| ج ٢٥٨ | تمهل لتمكن المركبات اخلاء المفترق |

| | |
|-------|---|
| س ٢٥٩ | يضيء في المفترق الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية ، ولكن المفترق مزدحم بالمركبات ، عليك : |
| ج ٢٥٩ | أن لا تدخل المفترق لأنك مزدحم بالمركبات ولا مجال للتقدم |
| س ٢٦٠ | يجب عليك التمهل أو الوقوف حتى إذا كنت تسير حسب السرعة المسموحة |
| ج ٢٦٠ | عندما يكون مدى الرؤية محدود لأي سبب كان |
| س ٢٦١ | أشعر إلى الجملة الصحيحة |
| ج ٢٦١ | سائق مركبة لا يعتدي على حق الآخرين باستعمال كامل للطريق |
| س ٢٦٢ | عند السير في الليل وفي حالة ضباب وفي طريق مضاءة حسب الأصول ، على السائق |
| ج ٢٦٢ | أن يسير بالضوء الواطئ |
| س ٢٦٣ | عند الاقتراب في ساعة النهار لمكان فيه الرؤية غير واضحة |
| ج ٢٦٣ | يجب أن تتمهل وتسير بسرعة معقولة |
| س ٢٦٤ | عند احتياز مركبة يجب الأخذ بعين الاعتبار |
| ج ٢٦٤ | جميع الأجروبة صحيحة |
| س ٢٦٥ | في حالة ضباب ما على السائق عمله حين يسوق ليلا في طريق مضاءة ؟ |
| ج ٢٦٥ | اضاءة الأضواء المنخفضة (أضواء الوسيط) واستعمال مصابيح الضباب |
| س ٢٦٦ | عندما تسير ليلا و سيارة باتجاهك تبهر بصرك { انعكاس } بالضوء ، عليك |
| ج ٢٦٦ | عدم اضاءة الأضواء العالية وعليك النظر إلى الجهة اليمنى من الطريق |
| س ٢٦٧ | عندما تبهر بصرك أضواء المركبة التي أمامك ما عليك عمله |
| ج ٢٦٧ | عليك تركيز النظر إلى الجهة اليمنى وتحقيق السرعة قدر الامكان |
| س ٢٦٨ | عندما تسير في طريق منحدرة |
| ج ٢٦٨ | يجب أن تسير ببطء باستعمال غيار واطئ |
| س ٢٦٩ | عند ظهور مركبة من الإتجاه المعاكس تسلك سيرك عليك التصرف |
| ج ٢٦٩ | عليك تحقيق السرعة وأخذ أقصى اليمين وإذا طلب الأمر النزول إلى حافة الطريق |
| س ٢٧٠ | إذا توقفت وأردت متابعة سفرك لمن تعطى حق الأولوية |
| ج ٢٧٠ | لجميع المركبات في الطريق |
| س ٢٧١ | عند ايقاف المركبة والنزول منها |
| ج ٢٧١ | يجب استعمال فرامل اليد في جميع الحالات |
| س ٢٧٢ | أمامك سائق متعدد إلى آية جهة يسير |
| ج ٢٧٢ | ممنوع احتيازه |

| | |
|-------|--|
| س ٢٧٣ | تهيأت للاجتياز وفجأة شاهدت في المرأة مركبة من خلفك أكثر سرعة منك وتريد اجتيازك |
| ج ٢٧٣ | لا تتجاوز ودع المركبة التي خلفك تتجاوز |
| س ٢٧٤ | عندما يكون مدى الرؤية محدود |
| ج ٢٧٤ | يجب السير ببطء وملاءمة السرعة لمدى الرؤية |
| س ٢٧٥ | انت تسير خلف مركبة واشحة الشمس امامك تبهر بصرك ، في هذه الحالة |
| ج ٢٧٥ | سر بسرعة تلائم مدى رؤيتك |
| س ٢٧٦ | انت تسير في طريق ذات اتجاهين والطريق امامك خالية وتريد اجتياز مركبة امامك |
| ج ٢٧٦ | عليك ان تشرع اكثر من سرعة المركبة التي تجاوزها بشرط ان لا تتحدى السرعة المقصو |
| س ٢٧٧ | لكي تتمكن من الصعوبات عند السير في طريق وعرة يجب |
| ج ٢٧٧ | ان تتمهيل بالسير |
| س ٢٧٨ | انت تسير في طريق ذات اتجاهين ، وأمامك مركبة تشير بالغماز الإيسر وقت طوبل |
| ج ٢٧٨ | ممنوع اجتيازها على سائقها ينبعط الى اليسار |
| س ٢٧٩ | توقف مسافة الوقوف على |
| ج ٢٧٩ | جميع الاجابات صحيحة |
| س ٢٨٠ | مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها المركبة |
| ج ٢٨٠ | من لحظة الضغط على دعسة الفرامل لغاية الوقوف التام |
| س ٢٨١ | مسافة الوقوف هي المسافة التي تقطعها المركبة |
| ج ٢٨١ | من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام |
| س ٢٨٢ | مسافة رد الفعل هي المسافة التي تقطعها المركبة |
| ج ٢٨٢ | من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على دعسة الفرامل |
| س ٢٨٣ | ملاءمة كرسي السائق للسائق مهمة |
| ج ٢٨٣ | كي لا يتعب السائق عند السير وأن يعمل بصورة صحيحة |
| س ٢٨٤ | كيف تسير في طريق رطب مع حفر ملئية بالماء ؟ |
| ج ٢٨٤ | تتمهيل وتسير بسرعة معقولة وحسب الظروف |
| س ٢٨٥ | عند وجود حفر وفجوات على الطريق |
| ج ٢٨٥ | تتمهيل الى حد امكانية الوقوف عند الاقتراب من الحفر والفجوات |
| س ٢٨٦ | كيف يتصرف السائق عند الاقتراب من قسم من الطريق عليه زيت ؟ |
| ج ٢٨٦ | يتتمهيل بالسير ويحاول عدم استعمال الفرامل |

| | | |
|---|-----|---|
| س | ٢٨٧ | زمن رد الفعل لدى السائق في الليل |
| ج | ٢٨٧ | يكون أكبر لعدم وضوح الرؤية |
| س | ٢٨٨ | حركة السير تتكون من |
| ج | ٢٨٨ | الطريق ، السائق والمركبة |
| س | ٢٨٩ | عند المحافظة على مسافة بيننا وبين المركبة التي امامنا نأخذ بعين الاعتبار |
| ج | ٢٨٩ | جميع الاجابات صحيحة |
| س | ٢٩٠ | عند الجلوس داخل المركبة وقبل البدء بالسير يجب التأكد من |
| ج | ٢٩٠ | جميع الاجابات صحيحة |
| س | ٢٩١ | ما هي ترتيب الحليات التي يجب أن تعمل بها عندما تريد الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين |
| ج | ٢٩١ | اكتشف الطريق بالمرأه تؤشر ، وتنبه بقدر الامكان من وسط الطريق |
| س | ٢٩٢ | مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها المركبة |
| ج | ٢٩٢ | من اللحظة التي تصطحب فيها على دعسة الفرامل وآلى الوقوف تمام |
| س | ٢٩٣ | مسافة الوقوف هي مجموع |
| ج | ٢٩٣ | مسافة رد أقصى زائد مسافة الفرملة |
| س | ٢٩٤ | مسافة رد الفعل هي المسافة التي تسير فيها المركبة . |
| ج | ٢٩٤ | من اللحظة التي تشعر بالخطر وحتى الصنف على دعسة الفرامل |
| س | ٢٩٥ | مسافة الوقوف هي المسافة التي تقطعها المركبة من |
| ج | ٢٩٥ | اللحظة التي يشعر فيها السائق بالخطر وحتى الوقوف تمام |
| س | ٢٩٦ | مكونات حركة السير هم |
| ج | ٢٩٦ | جميع الاجوبه صحيحة |
| س | ٢٩٧ | انت تسير في طريق صاعد فيها امكانية السير لمركبة واحدة وامامك قدمت شاحنة محملة نازلة |
| ج | ٢٩٧ | لتك حق الاولوية ولكن من المستحسن مراعاة الشاحنة |
| س | ٢٩٨ | هل مسموح دفع مركبة بدون تشغيل محركها وادخالها الى طريق متنوع دخول المركبات الميكانيكية فيها ؟ |
| ج | ٢٩٨ | لا يجوز على الاطلاق |
| س | ٢٩٩ | انت تقترب من ملتقى سكة وانحاجز في الملتقى مفتوح |
| ج | ٢٩٩ | عليك ان تتمهل وتتخذ جميع التدابير لعبور الملتقى دون آية عرقنة |
| س | ٣٠٠ | كيف نعرف ان الطريق التي ندخلها هي طريق ذات اتجاه واحد ؟ |
| ج | ٣٠٠ | إذا أقيمت على مدخلها إشارة تدل على ذلك او اذا قسمت الطريق على امتدادها بنو اسطة مساحة فاصلة |

| | | |
|-----|----|---|
| ٣٠١ | عن | كيف يعرف السائق بالليل أنه يسير بالضوء التالي أم الضوء الواطي |
| ٣٠١ | جـ | حسب ضوء خاص يضيء في لوحة المقاييس داخل المركبة |
| ٣٠٢ | عن | عند إيقاف المركبة بشكل دائم |
| ٣٠٢ | جـ | يجب استعمال فرامل اليد في جميع الحالات |
| ٣٠٣ | عن | عندما تمر عن حادث طرق كيف تتصرف |
| ٣٠٣ | جـ | أوقف مركبتي على الجهة اليمنى وأقوم بمساعدة الموجدين بمكان الحادث قدر المستطاع |
| ٣٠٤ | عن | في طريق فيها أكثر من مسلكين |
| ٣٠٤ | جـ | يجب السير في المسار الأيمن ما عدا حالة التجاوز |
| ٣٠٥ | عن | في طريق منحدرة عليك اعطاء حق الأولوية للمركبات الصاعدة |
| ٣٠٥ | جـ | إذا لم تكن هناك امكانية لمرور مركبتي |
| ٣٠٦ | عن | يجوز لمركبة ان تتجاوز دراجة نارية |
| ٣٠٦ | جـ | عندما تكون الطريق خالية |
| ٣٠٧ | عن | في طريق صاعدة يمنع الاجتياز |
| ٣٠٧ | جـ | إذا كان مجال الرؤية محدود |
| ٣٠٨ | عن | عند مرورك عن ياص واقف في المحطة |
| ٣٠٨ | جـ | يجب عليك ان تتمهل بالسير حتى اذا كان ذلك يعرقل حركة السير |
| ٣٠٩ | عن | أوقفت مركبتك بجانب الطريق وتريد البدأ بالسير |
| ٣٠٩ | جـ | يمكنك البدء بالسير بشرط اعطاء حق الأولوية لحركة السير باتجاه سيرك وقادمة من الخلف |
| ٣١٠ | عن | مساحة على الطريق رسمت داخلها خطوط بيضاء مائلة بصورة جزيرة تنتهي |
| ٣١٠ | جـ | مساحة على الطريق ممنوع السير او الوقوف عليها |
| ٣١١ | عن | عند السير بمحاذاة ياص واقف في المحطة ، يجب التمهل |
| ٣١١ | جـ | في جميع الاحوال |
| ٣١٢ | عن | متسموح ان تقطع الخط الأصفر الذي يشير الى حالة الطريق |
| ٣١٢ | جـ | لانزال او اصعاد الركاب |
| ٣١٣ | عن | إذا انسد المسار الذي تسير فيه ، عليك اعطاء حق الأولوية للمركبات في المسار الآخر |
| ٣١٣ | جـ | في جميع الحالات |
| ٣١٤ | عن | إذا احترق الضوء الامامي الايمن في المركبة أثناء سيرك ثيلا |
| ٣١٤ | جـ | ممنوع الاستمرار بالسير بضوء واحد |
| ٣١٥ | عن | في مقطع طريق يقسمها خط فاصل متقطع |

| | |
|--------|---|
| جـ ٣١٥ | يجوز التجاوز اذا كانت الطريق خالية |
| سـ ٣١٦ | في اتجاه سيرك مسلكان ، في ايهما تسير ؟ |
| جـ ٣١٦ | في المسار الأيمن ما عدا حالة التجاوز |
| سـ ٣١٧ | كيف تتصرف عندما تسير في طريق ضيق ومن أمامك قدمت مركبة تجاهك ؟ |
| جـ ٣١٧ | يجب التمهل والسير في اقصى يمين الطريق وحتى الخروج عن حافة الطريق |
| سـ ٣١٨ | كيف يوشك مكان عبور انماره ؟ |
| جـ ٣١٨ | بواسطة اشارة استعلامات او رسم على سطح الطريق |
| سـ ٣١٩ | هل الضوء الاحمر في الاشارة الضوئية ملزم للسائل ؟ |
| جـ ٣١٩ | نعم |
| سـ ٣٢٠ | هل يجوز السير على مساحة فاصلة ؟ |
| جـ ٣٢٠ | ممنوع |
| سـ ٣٢١ | يلزم القانون السير في الجهة اليمنى الفضلى للطريق |
| جـ ٣٢١ | في جميع الحالات باستثناء حالة التجاوز |
| سـ ٣٢٢ | عند وجود أشهم فوق الاشارة الضوئية |
| جـ ٣٢٢ | السير يكون فقط حسب الأشهم فوق الاشارة الضوئية |
| سـ ٣٢٣ | عندما ترید اجتياز مركبة عليك اعطاء الاشارة |
| جـ ٣٢٣ | قبل التحول الى المسار الأيسر |
| سـ ٣٢٤ | عندما تقف قبل الاشارة الضوئية وتريد الاستدارة الى اليمين |
| جـ ٣٢٤ | يجب ان تعطي اشارة بالغماز |
| سـ ٣٢٥ | عندما يوجد عائق مثل عمود او جزيرة في طريق ذات اتجاهين |
| جـ ٣٢٥ | عبور اي عائق يكون دائما من جهةه اليمنى |
| سـ ٣٢٦ | اذا اقيمت في الملقى اشارة تمنع الاستدارة الى اليسار |
| جـ ٣٢٦ | تجوز الاستدارة الى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس بشكل حذوة حسان |
| سـ ٣٢٧ | عند الاستدارة الى اليسار الى طريق ذات اتجاهين، يجب الدخول |
| جـ ٣٢٧ | إلى الجهة اليمنى من الطريق المقصود |
| سـ ٣٢٨ | اذا اقيمت اشارة في الملقى تمنع الاستدارة الى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس بشكل حذوة حسان |
| جـ ٣٢٨ | تجوز الاستدارة الى اليسار |
| سـ ٣٢٩ | في طريق متدرة |
| جـ ٣٢٩ | حق الاولوية للمركبات الصاعدة اذا لم تكن هناك امكانية لمرور مركبين |

| | | |
|--------|---|--------|
| من ٣٣٠ | عندما توقف مركبة في طريق صاعدة بموازاة الرصيف | جـ ٣٣٠ |
| من ٣٣١ | جميع الإجابات صحيحة | جـ ٣٣١ |
| من ٣٣٢ | اذا احطت المركبة التي امامك اشارة بانها تزيد الاستدارة الى اليسار | جـ ٣٣٢ |
| من ٣٣٣ | يجوز عبور هذه المركبة من جهةها اليمنى | جـ ٣٣٣ |
| من ٣٣٤ | هل يتربى على سائق المركبة ان يستعمل مشيرة الاتجاه (الغماز) عندما يتعرى تحرير مركبته | جـ ٣٣٤ |
| نعم | | جـ ٣٣٥ |
| من ٣٣٥ | يجب المحافظة على مسافة محددة بيني وبين المركبة التي تسير امامك | جـ ٣٣٥ |
| من ٣٣٦ | في جميع الحالات | جـ ٣٣٦ |
| من ٣٣٧ | عند العبور خلف مركبة وعند زيادة السرعة | جـ ٣٣٧ |
| من ٣٣٨ | يجب ان تحافظ على مسافة اكبر بينك وبينها | جـ ٣٣٨ |
| من ٣٣٩ | ما هي المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين المركبة التي تسير امامك في طريق داخل المدن ؟ | جـ ٣٣٩ |
| جـ ٣٣٩ | مسافة تكفي لايقاف المركبة في اي وقت لمنع وقوع حادث | جـ ٣٣٩ |
| من ٣٤٠ | ما هي المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين المركبة التي تسير امامك في قافلة خارج المدن ؟ | جـ ٣٤٠ |
| جـ ٣٤٠ | مسافة تكفي لدخول مركبة اخرى فيها | جـ ٣٤٠ |
| من ٣٤١ | انت تسير بالضوء العالي ليلا وفجأة قدمت مركبة من امامك ، متى تخفض الانوار ؟ | جـ ٣٤١ |
| جـ ٣٤١ | فورا عند رؤية المركبة القادمة | جـ ٣٤١ |
| من ٣٤٢ | اذا كانت هناك جزيرة سير امامك بدون اشارات في طريق ذات اتجاه واحد فمن اية جهة تمر عنها ؟ | جـ ٣٤٢ |
| جـ ٣٤٢ | من الجهة اليمنى او من الجهة اليسرى | جـ ٣٤٢ |
| من ٣٤٣ | مساحة على شكل جزيرة موسومة بخطوط مائلة يضيق على سطح الطريق | جـ ٣٤٣ |
| جـ ٣٤٣ | تشير الى | جـ ٣٤٣ |
| جـ ٣٤٤ | مساحة على الطريق لا يجوز السير عليها | جـ ٣٤٤ |
| من ٣٤٥ | في طريق ذات اتجاهين وفيها ثلاثة مسالك ، اين تسير ؟ | جـ ٣٤٥ |
| جـ ٣٤٥ | في المسالك اليمين ما عدا حالة التجاوز | جـ ٣٤٥ |
| من ٣٤٦ | هل يتربى السير في الجانب اليمين من الطريق ؟ | جـ ٣٤٦ |
| جـ ٣٤٦ | نعم ، ما عدا حالة التجاوز | جـ ٣٤٦ |
| من ٣٤٧ | هل يجوز الوقوف بجانب الرصيف على شكل زاوية ؟ | جـ ٣٤٧ |
| جـ ٣٤٧ | يجوز اذا كان هناك وسم خاص على سطح الطريق | جـ ٣٤٧ |
| من ٣٤٨ | هل يجوز وقوف مركبة على الرصيف ؟ | جـ ٣٤٨ |

| | |
|--------|---|
| جـ ٣٤٣ | ممنوع |
| س ٣٤٤ | كيف تنفذ الاستدارة لليسار الى طريق ذات اتجاه واحد؟ |
| جـ ٣٤٤ | الى الجانب الايسر من الطريق في كل حالة |
| س ٣٤٥ | تنفذ الاستدارة الى اليمين |
| جـ ٣٤٥ | من اقصى اليمين الى اقصى اليمين على قدر الامكان |
| س ٣٤٦ | انت تسير في طريق ذات اتجاهين وانسد المسلوك الذي تسير فيه |
| جـ ٣٤٦ | اطح حق الاولوية للمركبات القادمة من الجهة المقابلة |
| س ٣٤٧ | عندما تسوق مركبة وفي الطريق التي تسير فيه قدمت مركبة امن |
| جـ ٣٤٧ | خفف من سرعتك وقف على اليمين واطح حق الاولوية لمركبة الامن |
| س ٣٤٨ | متى يجب عليك تخفيض سرعة المركبة او ايقافها مع انك تسير ضمن السرعة القانونية؟ |
| جـ ٣٤٨ | لدى انفاقك او مجاوزتك الحيوانات |
| س ٣٤٩ | متى يجب عليك تخفيض سرعة المركبة او ايقافها مع انك تسير ضمن السرعة المعمور بها؟ |
| جـ ٣٥٠ | في منحدر شديد وطويل |
| س ٣٥٠ | متى يجب عليك ان تخفف من سرعة المركبة او توقفها؟ |
| جـ ٣٥١ | على مقربة من جمع من الاطفال او على مقربة من جمهور |
| س ٣٥١ | مسموح العبور من اليمين |
| جـ ٣٥٢ | عندما ت يريد المركبة التي أمامنا الانعطاف يساراً وأعطيت إشارة على ذلك قرب المدارس ، الملاعب ، خط التعرض للمشاة أو للأولاد يكون أكبر ، لذلك عنداقرابة من هذه الأماكن |
| جـ ٣٥٢ | أن تتمهل بالسير وبحذر شديد |
| س ٣٥٣ | في مفترق طرق يجب اعطاء الاولوية للمركبة القادمة من اليمين |
| جـ ٣٥٣ | في جميع الحالات عند عدم وجود إشارة سير تلزم بإعطاء حق الاولوية . |
| س ٣٥٤ | عندما ت يريد الانعطاف الى اليسار في مفترق طرق، عليك اعطاء حق الاولوية للمركبة القادمة من الإتجاه |
| جـ ٣٥٤ | في جميع الاحوال |
| س ٣٥٥ | انك تسير في طريق ضيقة ذات اتجاهين خالية من السير، بين المسارتين يفصل خط فاصل متواصل، وامامك تسير عربة |
| جـ ٣٥٥ | ان تستمر بسرعة بطيئه خلف العربة ويمنع تجاوزها |
| س ٣٥٦ | عند اقترابك لمفترق طرق غير مجهز باشارات طرق |

| | |
|---|--|
| تمهيل ، واعطى حق الاولوية للمركبات القادمة من اليمين والقريبة من المفترق س ٣٥٧ | انت تسير في طريق ذات اتجاه واحد وتريد الانعطاف الى اليسار طريق ذات اتجاهين ، عليك الانعطاف |
| من الجهة اليسرى للطريق ذات الاتجاه الواحد الى المسار الايمن الطريق المقسود ج ٣٥٧ | في طريق ذات مسلكين او اكثر س ٣٥٨ |
| يجب السير في المسار الايمن ما عدا عند الاجتياز ج ٣٥٨ | في طريق منحدرة عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات الصاعدة س ٣٥٩ |
| اذا كان عرض الطريق لا يتسع لعبور مركبين ج ٣٥٩ | عندما تكون مركبة متوقفة قبل ملتقى سكة حديد س ٣٦٠ |
| ممنوع الاجتياز بتاتا س ٣٦١ | عندما ت يريد اجتياز دراجة نارية ج ٣٦١ |
| مسموح الاجتياز فقط عندما تكون الطريق خالية س ٣٦٢ | ممنوع الاجتياز قبل قمة في طريق صاعد ج ٣٦٢ |
| لأن مجال الرؤية محدود س ٣٦٣ | داخل مفترق طرق ذات مسلكين واحدا لكل اتجاه سير ج ٣٦٣ |
| عندما يكون الحاجز مفتوحا عند ملتقى سكة حديد عليك س ٣٦٤ | الاجتياز ممنوع بتاتا ج ٣٦٤ |
| تمهيل ، وتتأكد من عدم وجود خطرا ثم اعبر الملنقي ج ٣٦٤ | عندما يكون الحاجز مفتوحا عند ملتقى سكة حديد عليك س ٣٦٥ |
| وقوف فجائي مسموح ، عندما ج ٣٦٥ | لا تكون هناك طريقة أخرى لمنع وقوع حادثة طرق س ٣٦٦ |
| في مفترق الطرق س ٣٦٦ | ممنوع الاجتياز الا اذا كان هناك مسلكين في نفس اتجاه السير ج ٣٦٦ |
| عندما تصل الى مفترق طرق بدون اشارات سير وتقترب الى المفترق مركبة أخرى من اليمين س ٣٦٧ | عندما توصل الى مفترق طرق بدون اشارات سير وتقترب الى المفترق مركبة أخرى من اليمين ج ٣٦٧ |
| يجب اعطاء حق الاولوية للمركبة القادمة من اليمين س ٣٦٨ | عند خروجك من محطة الوقود اتى الطريق العام ج ٣٦٨ |
| عليك اعطاء حق الاولوية لجميع المركبات في الطريق س ٣٦٩ | قبل مكان لعبور المشاة ، ممنوع الاجتياز ج ٣٦٩ |
| في جميع الاحوال س ٣٧٠ | في طريق بلدية حيث لا توجد اشارة لتحديد السرعة ، السرعة المقصودة لمركبة خصوصية |

| | |
|--------|---|
| جـ ٣٧٠ | ان لا تزيد عن ٥٠ كم / س |
| سـ ٣٧١ | في طريق ذات اتجاهين وتشمل على ثلاثة مسالك ، يجب السير في المسالك اليسرى الا عند الاجتياز او عند الانعطاف يسارا . |
| جـ ٣٧١ | عندما تكون امامك جزيرة سير بدون اشارة سير ، عليك اجتيازها دائمـا من جهة اليمين الا اذا كانت اشارة سير تدل على غير ذلك |
| سـ ٣٧٢ | عند وصولك لمكانى سكة حديد بدون خط وقوف وبدون حاجز ، يجب الوقوف عند الضرورة |
| جـ ٣٧٢ | بمسافة ٤ امتار من الخط الحديدي القريب |
| سـ ٣٧٤ | عندما تسير في مركبة خصوصية في طريق ليست بلدية |
| جـ ٣٧٤ | ممنوع السير بسرعة تزيد على ٨٠ كم / س |
| سـ ٣٧٥ | اذك تسير في طريق ذات اتجاهين مسالك واحد لكل اتجاه ، هناك خط فاصل متواصل |
| جـ ٣٧٥ | التوقف والوقوف ممنوع بتاتا |
| سـ ٣٧٦ | اذك تسير ليلا في طريق ليست بلدية ، و تستعمل الاضواء العالية ، امامك تقترب مركبة من |
| جـ ٣٧٦ | حالا ، عندما تشاهد المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس |
| سـ ٣٧٧ | المركبة التي امامك تزيد الانعطاف الى اليسار و اعطت اشارة تدل على ذلك |
| جـ ٣٧٧ | يسمح عبورها من اليمين بحذر ويشرط ان عرض الطريق كاف |
| سـ ٣٧٨ | في حالة خطر ، اولاد على الطريق ، مكان عبور المشاة ، عليك أن تتمهل |
| جـ ٣٧٨ | انك تسوق في طريق وفجأة قدمت مركبة أمن |
| سـ ٣٧٩ | تمهل وانحرف الى اليمين وقف الى ان تمر مركبة الامن |
| سـ ٣٨٠ | اذا كنت تسير في مسالك اغلق من أجل اصلاح ، عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات التي في المسالك الأخرى |
| جـ ٣٨٠ | في جميع الاحوال . |
| سـ ٣٨١ | كيف تصرف عندما نلاحظ ان هناك حيوان على الطريق |
| جـ ٣٨١ | تمهل |
| سـ ٣٨٢ | انك تسير في طريق ذات اتجاهين وعلى الطريق رسمت جزيرة سير ، عليك اجتيازها |
| جـ ٣٨٢ | من الجهة اليمنى الا اذا كانت هناك اشارة سير تدل على غير ذلك |
| سـ ٣٨٣ | عندما تتوقف مركبة قبل مكان لعبور المشاة |
| جـ ٣٨٣ | ممنوع الاجتياز |

| | |
|--------|--|
| ٣٨٤ | عند الخروج بمركباتك من ساحة الموقف الى الطريق العام |
| جـ ٣٨٤ | يجب اعطاء حق الاولوية لجميع المركبات على الطريق |
| شـ ٣٨٥ | عندما تكون أمامك جزيرة سير بدون اشارة ، عليك اجتنابها دائما |
| جـ ٣٨٥ | من جهة اليمين الا اذا كانت اشارة سير تدل على غير ذلك |
| شـ ٣٨٦ | عند الاقتراب الى جسر ضيق ، عليك |
| جـ ٣٨٦ | ان تتمهل عند اقترابك للجسر وعند عبورك عليه |
| شـ ٣٨٧ | انك تسير بمركبة خصوصية حديثة الصنع ، حدود سرعتك تكون |
| جـ ٣٨٧ | في طريق بلدية الى ٥٠ كم/س ، في طريق ليست بلدية الى ٨٠ كم/س . |
| شـ ٣٨٨ | يجب اعطاء حق الاولوية لمركبات الامن |
| جـ ٣٨٨ | في جميع الاحوال |
| شـ ٣٨٩ | عند الانحراف لا جتناب مركبة في الطريق |
| جـ ٣٨٩ | يجب اعطاء اشاره |
| شـ ٣٩٠ | ممنوع الاجتناب قبل قمة في طريق صاعدة |
| جـ ٣٩٠ | لأن الرؤيه تكون محدودة |
| شـ ٣٩١ | اشارة سير (قف) حين تكون على الجهة اليمنى من المفترق في طريق ذات اتجاه واحد وذات مساكين |
| جـ ٣٩١ | عليك الوقوف في جميع الحالات |
| شـ ٣٩٢ | عندما يكون الطريق مقسم بواسطة خط ابيض متقطع |
| جـ ٣٩٢ | يسمح الاجتناب اذا كانت الطريق خالية |
| شـ ٣٩٣ | ما السرعة القصوى المسموحة لمركبة خصوصية في طريق بلدية |
| جـ ٣٩٣ | هي ٥٠ كم /س الا اذا كانت اشارة سير تنص على خلاف ذلك |
| شـ ٣٩٤ | في اتجاه سيرك مساكين ، يأبهما تسير |
| جـ ٣٩٤ | يجب العسر في المثلث الايمن على قدر الامكان |
| شـ ٣٩٥ | كيف تصرف عندما تريد الانعطاف الى اليسار من طريق ذات اتجاه واحد ذات مساكين |
| جـ ٣٩٥ | يجب أن تكون نقطة الانطلاق من يسار الطريق |
| شـ ٣٩٦ | ممنوع اجتناب مركبة وفقت أمامك |
| جـ ٣٩٦ | قبل مكان لغير المشاة |
| شـ ٣٩٧ | يمكن عبور مركبة من اليمين |
| جـ ٣٩٧ | عندما تسير أمامك مركبة تعطي اشارة بأنها تريد الاستدارة الى اليسار |
| شـ ٣٩٨ | يجب أن تعطى اشارة عندما تحاول الانحراف او الاستدارة |
| جـ ٣٩٨ | من مسافة متقدمة قبل محاولة الانحراف او الانعطاف |

| | | |
|-----|--|-----|
| ٤١٢ | ان تتمهل في التغير إلى سرعة معقوله وبحذر | ٤١٢ |
| ٤١١ | كيف تصرف عند الاقتراب إلى مجموعة أو لاد | ٤١١ |
| ٤١٠ | عند اقتراب سائق مركبة لأنعطاف حاد إلى اليمين | ٤١٠ |
| ٤٠٩ | أن يتمهل عند الاقتراب للجسر وعند العبور عليه | ٤٠٩ |
| ٤٠٨ | على السائق الذي يقترب إلى جسر ضيق | ٤٠٨ |
| ٤٠٧ | مسموح عند الصعود الرصيف للدخول أو الخروج لساحه | ٤٠٧ |
| ٤٠٦ | واجب أن تتمهل ، تتجه إلى أقصى اليمين وحتى الخروج عن حافة الطريق | ٤٠٦ |
| ٤٠٥ | سيادة مركبة على الرصيف | ٤٠٥ |
| ٤٠٤ | مسموح فقط للإختيارات أو الانعطاف إلى اليسار | ٤٠٤ |
| ٤٠٣ | ما عليك عمله عندما تسير في طريق ضيق وقدمت مركبة من الاتجاه المعاكس | ٤٠٣ |
| ٤٠٢ | وواجب أن تتمهل ، تتجه إلى أقصى اليمين و حتى الخروج عن حافة الطريق | ٤٠٢ |
| ٤٠١ | المساك السائق في الطريق أغلق ، لعن حق الاولوية للمركبات القادمة من الجهة المعاكسة | ٤٠١ |
| ٤٠٠ | عند عدم وجود إشارة سير في المفترق ، لمن يجب اعطاء حق الاولوية للمركبات القادمة من اليمين | ٤٠٠ |
| ٣٩٩ | يجب على السائق أن يعطي إشارة للسائقين الآخرين | ٣٩٩ |
| ٣٩٩ | عندما يزيد السائق أن ينحرف عن مسالك سيره | ٣٩٩ |
| ٣٩٨ | هل تعتبر طريق بدون مخرج طريق في نظر القانون ؟ | ٣٩٨ |
| ٣٩٧ | نعم | ٣٩٧ |
| ٣٩٦ | إنك تسير بمركبة خصوصية وتقترب لملاقى سكة حديد و الحاجز المائي مفتوح | ٣٩٦ |
| ٣٩٥ | أن تتمهل وأن تتخذ كل الإجراءات لكي تعبر الملاقي بأمان | ٣٩٥ |
| ٣٩٤ | يجب السير في الجهة اليمنى من الطريق | ٣٩٤ |
| ٣٩٣ | دائما | ٣٩٣ |
| ٣٩٢ | في طريق ذات اتجاهين الذي يشمل ثلاثة أو خمسة مسالك هل مسموح استعمال المسالك الأوسط | ٣٩٢ |
| ٣٩١ | مسموح فقط للإختيارات أو الانعطاف إلى اليسار | ٣٩١ |
| ٣٩٠ | ما عليك عمله عندما تسير في طريق ضيق وقدمت مركبة من الاتجاه المعاكس | ٣٩٠ |
| ٣٨٩ | واجب أن تتمهل ، تتجه إلى أقصى اليمين و حتى الخروج عن حافة الطريق | ٣٨٩ |
| ٣٨٨ | سيادة مركبة على الرصيف | ٣٨٨ |
| ٣٨٧ | مسموح عند الصعود الرصيف للدخول أو الخروج لساحه | ٣٨٧ |
| ٣٨٦ | على السائق الذي يقترب إلى جسر ضيق | ٣٨٦ |
| ٣٨٥ | أن يتمهل عند الاقتراب للجسر وعند العبور عليه | ٣٨٥ |
| ٣٨٤ | عند اقتراب سائق مركبة لأنعطاف حاد إلى اليمين | ٣٨٤ |
| ٣٨٣ | ان يتمهل | ٣٨٣ |
| ٣٨٢ | عند الاقتراب من مكان انعطاف إلى اليمين ثم إلى اليسار أو عند السير فيه | ٣٨٢ |
| ٣٨١ | عليك التمهل قبل الانعطاف | ٣٨١ |
| ٣٨٠ | كيف تصرف عند الاقتراب إلى مجموعة أو لاد | ٣٨٠ |
| ٣٧٩ | ان تتمهل في التغير إلى سرعة معقوله وبحذر | ٣٧٩ |

| | | |
|-------|--|-------|
| س ٤١٣ | كيف يجب أن يتصرف سائق المركبة عند الاقتراب من جسر ضيق وعند العبور عليه : | ج ٤١٣ |
| س ٤١٤ | أن يتمهل ويسير بسرعة معقولة عند الدخول لمنطقة حاد وعند السير فيه | ج ٤١٤ |
| س ٤١٥ | على سائق مركبة أن يتمهل وان يسير بسرعة معقولة وبحذر عند اقترابك من مركبة تنزل أو لات | ج ٤١٥ |
| س ٤١٦ | تمهل وشر بسرعة معقولة وبحذر عندما تزيد اجيال مركبة عليك اعطاء اشارة | ج ٤١٦ |
| ج ٤١٦ | قبل التحول الى المسار الايسر | س ٤١٦ |
| س ٤١٧ | عندما تقف قبل الاشارة الصوتية وتريد الانعطاف الى اليمين | ج ٤١٧ |
| ج ٤١٧ | يجب أن تعطي اشارة بالتحمّل | س ٤١٧ |
| س ٤١٨ | استدارة صحيحة الى اليمين ، يجب أن تتفذ | ج ٤١٨ |
| ج ٤١٨ | من الجهة اليمنى للطريق والى الجهة اليمنى من الطريق المقصود | س ٤١٨ |
| س ٤١٩ | استدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاه واحد ، يجب ان تتفذ | ج ٤١٩ |
| ج ٤١٩ | من الجهة اليسرى للطريق | س ٤١٩ |
| س ٤٢٠ | استدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين ، يجب أن تتفذ | ج ٤٢٠ |
| ج ٤٢٠ | من وسط الطريق | س ٤٢٠ |
| س ٤٢١ | استدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين المقسم بواسطة خط فاصل متواصل ، يجب ان تتفذ | ج ٤٢١ |
| ج ٤٢١ | قريب على قدر الامكان لخط الفاصل | س ٤٢١ |
| س ٤٢٢ | عند الاستدارة يسارا الى طريق ذات اتجاه واحد ، يجب الدخول | ج ٤٢٢ |
| ج ٤٢٢ | للجهة اليسرى من الطريق المقصود | س ٤٢٢ |
| س ٤٢٣ | عند الاستدارة الى اليسار طريق ذات اتجاه واحد فيه مساحة فاصلة، يجب الدخول | ج ٤٢٣ |
| ج ٤٢٣ | إلى الجهة اليسرى من الطريق المقصود | س ٤٢٣ |
| س ٤٢٤ | أي من العوامل التالية له علاقة بمسافة رد الفعل ؟ | ج ٤٢٤ |
| ج ٤٢٤ | سرعة المركبة | س ٤٢٤ |
| س ٤٢٥ | عند الاستدارة الى اليسار الى طريق ذات اتجاهين ذات مسلكين في كل اتجاه ، يجب الدخول | ج ٤٢٥ |
| ج ٤٢٥ | للمسلك الايسر باتجاه السير من الطريق المقصود | س ٤٢٥ |
| س ٤٢٦ | عند الاستدارة يسارا من طريق ذات اتجاه واحد وانى طريق ذات اتجاه واحد ، يجب الاستدارة | ج ٤٢٦ |
| ج ٤٢٦ | من الجهة اليسرى للطريق الى الجهة اليسرى للطريق المقصود | س ٤٢٦ |

| | |
|-----|--|
| ٤٢٧ | عند الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاه واحد ، يجب الانعطاف |
| ٤٢٧ | من الجهة اليسرى للطريق - والى الجهة اليسرى |
| ٤٢٨ | عند الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاه واحد ذات مساحة فاصلة ، |
| ٤٢٨ | من الجهة اليسرى للطريق والى الجهة اليسرى قريبا من المسافة الفاصله |
| ٤٢٩ | الاستدارة بصورة حذوة حسان في المفترق ، متسموح |
| ٤٢٩ | جميع الاجوبه معا صحيحة |
| ٤٣٠ | في مفترق طرق غير مجهز باشارة يجب اعطاء حق الأولوية |
| ٤٣٠ | جميع الاجوبه صحيحة |
| ٤٣١ | عند الاستدارة بيسارا في مفترق طرق غير مجهز باشارة ضوئية وبدون اشاره سير ، يجب اعطاء حق الأولوية |
| ٤٣١ | للمركبات القادمه من الاتجاه المعاكس والقادمه من اليمين |
| ٤٣٢ | في طريق صاعدة وضيقه |
| ٤٣٢ | حق الأولوية للمركبة الصاعدة |
| ٤٣٣ | في طريق ضيقه لا تسع لمرور مركبين |
| ٤٣٣ | المركبين المتقابلين عليهم التوجه الى اقصى اليمين وحتى النزول لهامش الطريق |
| ٤٣٤ | عند وجود مسالك على سطح الطريق للسير الى الامام الى اليمين او الى اليسار |
| ٤٣٤ | يجوز الانتقال بعد اتخاذ جميع وسائل الحذر |
| ٤٣٥ | عندما يقسم الطريق بواسطه خط فاصل متواصل |
| ٤٣٥ | يجوز اختراق الخط الفاصل اذا كان على يمينه خط متقطع |
| ٤٣٦ | بائي حالات يمكن السير على الرصيف |
| ٤٣٦ | فقط الدخول الى فناء او ساحة |
| ٤٣٧ | اذا اردت ايقاف مركبك بصورة مائنة لحافة الطريق |
| ٤٣٧ | يجوز لك عند وجود خطوط على سطح الطريق تسمح بذلك |
| ٤٣٨ | انك تقترب الى مفترق طرق بدون اشاره سير ، عن يمينك تقترب مركبة اخرى نحو المفترق |
| ٤٣٨ | تميل وحتى قف لتعطي حق الأولوية للمركبة القادمه من اليمين |
| ٤٣٩ | انك تقترب الى مفترق طرق بدون اشاره سير ، تزيد فيه الاستدارة يمينا ، عن يمينك تقترب مركبة نحو المفترق |
| ٤٣٩ | تميل وحتى قف عند الضرورة لتعطي الاولوية للمركبة القادمه من اليمين |

| | | |
|-------|--|-------|
| س ٤٤٠ | انك تقترب الى مفترق طرق بدون اشارة سير وتريد فيه الاستدارة يسارا ، عن يمينك اقتربت مركبة نحو المفترق | ج ٤٤٠ |
| س ٤٤١ | تمهل و حتى قف عند الضرورة لتعطى الاولوية للمركبة القادمة من اليمين انك تقترب الى مفترق وتريد الاستدارة الى اليسار ، أمامك اقتربت مركبة الى المفترق | ج ٤٤١ |
| س ٤٤٢ | تمهل و حتى قف عند الضرورة لتعطى الاولوية للمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس | ج ٤٤٢ |
| س ٤٤٣ | عند اقربائك لمفترق وتريد الاستدارة الى اليمين ، أمامك تقترب مركبة أخرى نحو المفترق | ج ٤٤٣ |
| س ٤٤٤ | تمهل و حتى قف عند الضرورة لتعطى حق الاولوية | ج ٤٤٤ |
| س ٤٤٥ | عند اقربائك من مفترق طرق تزيد السير فيه الى الامام ، تقترب اتجاهك مركبة الى المفترق | ج ٤٤٥ |
| س ٤٤٦ | تمهل و حتى قف عند الضرورة | ج ٤٤٦ |
| س ٤٤٧ | بينما أنت تقترب لدوار سير بدون اشارات سير عن يسارك قدمت مركبة داخل الدوار | ج ٤٤٧ |
| س ٤٤٨ | تمهل و حتى قف عند الضرورة لتعطى الاولوية | ج ٤٤٨ |
| س ٤٤٩ | عندما تكون الاشارة قف في المفترق ، ورسم على سطح الطريق خط وقوف حذاءك الوقوف | ج ٤٤٩ |
| س ٤٤٩ | قبل خط الوقوف | ج ٤٤٩ |
| س ٤٥٠ | عندما تتوضع اشارة السير اعط حق الاولوية " في مفترق السير ، حلائي " | ج ٤٥٠ |
| س ٤٥١ | ان تتمهل او تقف عند الضرورة | ج ٤٥١ |
| س ٤٥٢ | في طريق ذات اتجاهين مقسم لثلاث مسالك | ج ٤٥٢ |
| س ٤٥٣ | السير في المسالك الاوسط يجوز لغاية الاجتياز او الاتجاه يسارا | ج ٤٥٣ |
| س ٤٥٤ | عندما مركبة تعطي اشارة باتها تزيد الاستدارة الى اليسار | ج ٤٥٤ |
| س ٤٥٥ | يمكن اجتياز المركبة من جهة اليمين | ج ٤٥٥ |
| س ٤٥٦ | عند الانعطاف يسارا في مفترق ذات معاكسين للاستدارة يسارا | ج ٤٥٦ |
| س ٤٥٧ | يجوز التبور من اليمين | ج ٤٥٧ |
| س ٤٥٨ | عندما تسير ليلا بالاضواء العالية (اضواء الطريق) في طريق ليست بلدية ، متى عليك اخفاض اضواء | ج ٤٥٨ |
| س ٤٥٩ | غورا عندما ترى السيارة القادمة اتجاهك | ج ٤٥٩ |
| س ٤٥١ | في حالة وصولك الى ملتقى سكة حديد مع حاجز ونزل الحاجز ، أي توقف مركبتك | ج ٤٥١ |
| ج ٤٥١ | اقرب ما يكون للحاجز | ج ٤٥١ |

| | |
|-----|---|
| ٤٥٢ | عندما تصل إلى مفترق طرق ركبت فيه إشارة ضوئية مضيئة باللون الأحمر أين توقف مركباتك |
| ٤٥٣ | قبل مرور المشاة أو خط الوقوف في أي الحالات يجبر على الوقوف أمام سكة الحديد |
| ٤٥٣ | جميع الإجابات صحيحة |
| ٤٥٤ | هل يجب الانصياع لأوامر عمال يعملون على الطريق ويوجهون حركة السير نعم يشرط أن يتزودوا باشارة سر وقف |
| ٤٥٤ | أين توقف مركبات في حدود حذفية اطفاء حريق ؟ |
| ٤٥٥ | هي آم |
| ٤٥٦ | عندما مركبة أخرى تحاول اجتيازك ؟ |
| ٤٥٦ | أخذ أقصى اليمين والسير بسرعة بطيئة حتى تتمكن السيارة من اجتيازك |
| ٤٥٧ | أي تقوم بايقاف مركبات في حدود سكة حديد ؟ |
| ٤٥٧ | في حدود ٢٠ م من حدود أقرب قضيب سكة و ٢٠ م من بعد قضيب سكة |
| ٤٥٨ | في مفترق طرق لا توجد فيه إشارات ضوئية ولا توجد فيه إشارات سير ولا شرطي ينظم حركة السير |
| ٤٥٨ | المركبة القادمة من اليمين والقريبة من المفترق |
| ٤٥٩ | عند وجود خط فاصل متواصل وعلى يساره خط أبيض متقطع أين نسير وكيف يجب أن نتصرف ؟ |
| ٤٥٩ | تسير على يمين الخط الفاصل المتواصل ولا تتجاوزه ولكن يسمح لحركة السير من الجهة المقابلة باجتيازه |
| ٤٦٠ | عندما الإشارة الضوئية تضيء ضوء أصفر متقطع على طول المدة يجب التصرف |
| ٤٦٠ | ضوء أصفر متقطع على طول الوقت معناه أن الإشارة مقطعة ويجب اجتياز المفترق بحذر |
| ٤٦١ | حامل رخصة سواقه يجوز له أن يسوق |
| ٤٦١ | أنواع المركبات المدونة في رخصة سواقه |
| ٤٦٢ | في طريق ذات اتجاهين وفيها ٣ مسالك أو ٥ مسالك متى تستعمل المركزي |
| ٤٦٢ | عندما تتوسط التجاوز وتكون الطريق التي أمامك خالية وعند الاستداره الى اليسار |

| | |
|-----|---|
| ٤٦٣ | لبن توقف مركبات في حالة وجود قطار أو عند وجود إشارة قف أو عند وجود اشاره ضوئية مضيئة بالضوء الاحمر عند ملتقى سكة حديد |
| ٤٦٢ | في حدود م قبل أقرب قضيب سكة |
| ٤٦٤ | لمن حق الاولوية في طريق صاعدة |
| ٤٦٤ | في حالة الطريق ضيقة ولا تتسع للمركبتين فان حق الاولوية للمركبة الصاعدة |
| ٤٦٥ | عندما تتوى الاستدارة الى اليمين كيف تصرف |
| ٤٦٥ | تدخل من اقرب ما يكون من الحافة اليمني وتدخل اقرب ما يكون الى الحافة اليمني |
| ٤٦٦ | عند السرقة في منحدر شديد وطويل |
| ٤٦٦ | يجب التمهيل الى نهاية المنحدر |
| ٤٦٧ | عندما تسوق بيوم ممطر خلف مركبة |
| ٤٦٧ | تحافظ على مسافة اكبر من المركبة التي امامك |
| ٤٦٨ | عندما توقف مركبات في طريق صاعدة مع حافة رصيف ، تستعمل فرامل اليد |
| ٤٦٨ | ونستعمل الغيار الاول وتوجه العجلات الامامية لمتنصف الطريق |
| ٤٦٩ | في طريق شديدة الانحدار يجب ان تحافظ على مسافة اكبر من المركبة التي امامنا |
| ٤٦٩ | في جميع الاحوال |
| ٤٧٠ | هل يجوز لسائق سوق مركبة وهو تحت تأثير المشروبات الكحولية ؟ |
| ٤٧٠ | كلا |
| ٤٧١ | هل يجوز لسائق سوق مركبة تحت تأثير عقاقير مهدئة ؟ |
| ٤٧١ | يجوز بأمر من الطبيب المعالج فقط |
| ٤٧٢ | استعمال الطريق يجب ان يكون بشكل |
| ٤٧٢ | لا يعرقل حركة السير ولا يعرض احدا للخطر |
| ٤٧٣ | متى يمكن استعمال نور الطريق في المركبة ؟ |
| ٤٧٣ | في طريق خارج المدن او عندما تسمح الظروف بذلك |
| ٤٧٤ | متى يجوز الاشارة بواسطة تحويل الضوء من الواطيء الى العالي بصورة منقطعة في الليل ؟ |
| ٤٧٤ | عندما تؤشر لسائق المركبة التي امامك بأنك تريد اجتيازه |
| ٤٧٥ | متى يجوز الفرملة بصورة فجائحة ؟ |
| ٤٧٥ | تجنب وقوع حادث |

| | | |
|-----|--|---|
| ٤٧٩ | هل يجوز لفاحص يحمل هوية فاحص من سلطة الترخيص فحص مركبة وافرالها عن الطريق ؟ | س |
| ٤٧٦ | نعم | ج |
| ٤٧٧ | خذ صدم مركبة واقفة على الطريق وصاحبها غير موجود | س |
| ٤٧٧ | على النائب ترك اشعار خطى على المركبة المصدومة واخبار الشرطة | ج |
| ٤٧٨ | هل يجوز لسلطة الترخيص سحب رخصة سائق لمدة معينة او الى الابد ؟ | س |
| ٤٧٨ | نعم | ج |
| ٤٧٩ | هل يجوز لسائق الصعود على الرصيف بمركبه لتفادي حادث طرق ؟ | س |
| ٤٧٩ | كلا | ج |
| ٤٨٠ | واجب التمثيل معناه | س |
| ٤٨٠ | تهيئة السرعة حتى التوقف لمنع خطر على حركة السير | ج |
| ٤٨١ | واجب التصرف بحذر في الطريق يقع على عائق | س |
| ٤٨١ | كل عابر طريق | ج |
| ٤٨٢ | واجب الامام بقوانين السير والعمل بموجبها يقع على عائق | س |
| ٤٨٢ | كل عابر طريق | ج |
| ٤٨٣ | كيف تصرف عند وصولك الى جسر ضيق ؟ | س |
| ٤٨٣ | توقف من السرعة عند اقترابك من الجسر وخذ عبورك أياه | ج |
| ٤٨٤ | هل يجوز لشرطي يرتدي لباسه الرسمي ان يوقف مركبة ويفحصها رغم ان رخصتها سارية المفعول ؟ | س |
| ٤٨٤ | يجوز لشرطي يحمل هوية فاحص ان يفحص في كل وقت صلاحية المركبة | ج |
| ٤٨٥ | الإشارة بواسطة اليد مسموحة | س |
| ٤٨٥ | جميع الأجرة صحيحة | ج |
| ٤٨٦ | عندما توقف المركبة في طريق منحدرة مع وجود رصيف وتستعمل فرامل اليد | س |
| ٤٨٦ | ان توجه العجلات الأمامية الى جهة الرصيف و تستعمل الشار الخلفي | ج |
| ٤٨٧ | عند أي تغير في حالة النائق الصحية | س |
| ٤٨٧ | عليه ابلاغ دائرة السير | ج |
| ٤٨٨ | عند ايقاف المركبة في طريق منحدرة وبموازات الرصيف ، حيث | س |
| ٤٨٨ | أن توجه العجلات الأمامية الى جهة حافة الرصيف | ج |
| ٤٨٩ | في طريق شديد الانحدار يجب ان تحافظ على مسافة اكبر من المركبة التي امامها | س |
| ٤٨٩ | في جميع الحالات | ج |

| | | |
|-----|---|------|
| ٤٩٠ | شريطي بملابس رسمية يوجهك بأن تدخل بمركباتك طريق فيه إشارة السير ممنوع الدخول "فماذا تعمل" | بن |
| ٤٩١ | حيات اطاعة اوامر شريطي بملابس رسمية في جميع الاحوال هل يسمح لسائق أن يسوق المركبة تحت تأثير مشروبات كحولية | بن ج |
| ٤٩٢ | لا | بن ج |
| ٤٩٣ | هل يسمح لسائق ان يسوق المركبة تحت تأثير عقاقير مهدئه | بن ج |
| ٤٩٤ | لا | بن ج |
| ٤٩٥ | استعمال الطريق يجب أن يكون هكذا أن لا يعرقل مركبة السير ولا يعرض الآخرين للخطر . | بن ج |
| ٤٩٦ | الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس مسموحة بشرط | بن ج |
| ٤٩٧ | أن لا يكون هناك إشارة تمنع ذلك ولا يؤدي إلى خطر أو عرقلة حركة السير متى يمكن استعمال الأضواء العالية في المركبة | بن ج |
| ٤٩٨ | في طريق خارج المدينة وعندما تسمح الظروف بذلك يجب وضع مثاث التحذير عند اصابة المركبة بخلل | بن ج |
| ٤٩٩ | خلف المركبة بحيث يتسعى لسائق القادم من الخلف رؤية المثلث من مسافة ١٠٠ مترا على الأقل | بن ج |
| ٤١٠ | متى يجوز الاشارة بواسطة تحويل الضوء من الواطئ إلى العالي في ساعات الليل | بن ج |
| ٤١١ | عندما تزيد أن تؤشر المركبة التي أمامك بأنك تزيد اجتيازها | بن ج |
| ٤١٢ | هل يجوز لسائق مركبة أن يوقف المركبة بصورة فجائية الوقوف الفجائي مسموح لكى يمنع حادث طرق | بن ج |
| ٤١٣ | هل فالحسن رسمي لدائرة السير وحامل هوية سلطنة الترخيص يمكنه فحص مركبة في كل مكان وفي كل وقت | بن ج |
| ٤١٤ | نعم | بن ج |
| ٤١٥ | عند سيرك صدمت مركبة وأيقنه ومقاهي وصاحبها غير موجود ، يجب ذلك | بن ج |
| ٤١٦ | ترك أعلام خطى عن هوبيتك لسائق المركبة وأخبار الشرطة خلال ٢٤ ساعة هل فالحسن رسمي لدائرة السير وحامل هوية سلطنة الترخيص يمكنه فحص مركبة في كل مكان وفي كل وقت | بن ج |
| ٤١٧ | نعم | بن ج |
| ٤١٨ | هل فالحسن دائرة السير وحامل هوية سلطنة الترخيص يمكنه بعد فحص مركبة از يسحب رخصة المركبة وإنزالها | بن ج |

| | |
|------|---|
| ج ٥٣ | نعم |
| س ٥٣ | عند سيرك صدمت مركبة واقفة ومغافلة وصاحبها غير موجود ، يجب |
| ج ٥٤ | . |
| س ٥٤ | ترك اعلام خطى عن هويتك لسائلق المركبة و اخبار الشرطة خلال ٢٤ ساعة وقوف فجائي مسموح ، عندما |
| ج ٥٤ | لا تكون هناك طريقة أخرى لمنع وقوع حادثة طرق |
| س ٥٥ | . |
| ج ٥٥ | عندما تصور الشرطة مركبة ارتكبت مخالفه سير من المسؤول بنظر القانون صاحب المركبة ، إلا اذا اثبت أن المركبة كان يسوقها انسان اخر . |
| س ٥٦ | هل من صلاحية سلطة التزخيص أن تسحب رخصة سياقة أو عدم احاطتها الى الابد أو الى مدة معينة |
| ج ٥٦ | نعم |
| س ٥٧ | . |
| ج ٥٧ | هل يجوز أن نصعد على الرصيف ونسير عليه لاجتناز عائق على الطريق منع الصعود على الرصيف لاجتناز العائق |
| س ٥٨ | إذا كان هناك جهاز يشغل جميع العيارات في آن واحد |
| ج ٥٨ | يمكن استعماله عند اصابة المركبة بخلل بالإضافة إلى مثلث التحذير |
| س ٥٩ | في مكان يسمح به الوقوف وليس هناك اشارة تمنع ذلك ، يسمح الوقوف قرب الرصيف عن بعد لا يزيد |
| ج ٥٩ | عن ٤ سم |
| س ٥٠ | واجب وضع مثلث التحذير عند اصابة المركبة بخلل مفروض |
| ج ٥٠ | على كل مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين |
| س ٥١ | تجوز الاشارة بواسطة اليد |
| ج ٥١ | جميع الاجابات صحيحة |
| س ٥٢ | اصطدمت مركبين وحصلت خسارة مادية فقط ، على سائق المركبين |
| ج ٥٢ | أن يبعدا المركبين من الطريق ويزيلا من الطريق كل مادة خطيرة |
| س ٥٣ | واجب التصرف بحذر تقع على |
| ج ٥٣ | كل من يستعمل الطريق |
| س ٥٤ | واجب الانعام بقوانين السير والعمل بموجبهما تقع |
| ج ٥٤ | على كل من يستعمل الطريق |
| س ٥٥ | . |
| ج ٥٥ | عندما توقف المركبة في طريق صاعدة على يمين الطريق وبموازات الرصيف علىك أن توجه العجلات الأمامية لجهة وسط الطريق |

| | | |
|--------|--|--|
| عن ٥١٦ | عندما توقف المركبة في طريق منحدر بدون رصيف | |
| ج ٥١٦ | عليك أن توجه العجلات الأمامية لجهة حافة الطريق | |
| عن ٥١٧ | عندما توقف المركبة في طريق منحدر وبموازات الرصيف | |
| ج ٥١٧ | عليك أن توجه العجلات الأمامية لجهة الرصيف | |
| عن ٥١٨ | عندما توقف المركبة في طريق منحدر بدون رصيف | |
| ج ٥١٨ | جميع الأجروبة صحيحة | |
| عن ٥١٩ | عندما توقف المركبة في طريق صاعدة بدون رصيف | |
| ج ٥١٩ | جميع الأجروبة صحيحة | |
| عن ٥٢٠ | عندما توقف المركبة في طريق منحدر وبموازاة الرصيف | |
| ج ٥٢٠ | جميع الأجروبة صحيحة | |
| عن ٥٢١ | يجوز إيقاف مركبة في الجهة اليسرى من الطريق | |
| ج ٥٢١ | إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد | |
| عن ٥٢٢ | في ملتقى طرق حق الأولوية للمركبة القادمة من اليمين | |
| ج ٥٢٢ | في جميع الحالات عند عدم وجود شاحنة تدل على خلاف ذلك | |
| عن ٥٢٣ | عندما تزيد الاستدارة إلى اليسار في ملتقى طرق عليك اعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من أمامك | |
| ج ٥٢٣ | في جميع الحالات | |
| عن ٥٢٤ | عند سقوط مركبة تقع المسئولية عن المركبة والراكب على عائق | |
| ج ٥٢٤ | سائق المركبة | |
| عن ٥٢٥ | عندما تقف مركبة قبل ملتقى سكة حديد | |
| ج ٥٢٥ | ممنوع اجتيازها | |
| عن ٥٢٦ | عند خروجك من ساحة إلى الطريق واحتراقك رصيف يمر عليه مشاة | |
| ج ٥٢٦ | أنت ملزم باعطاء حق الأولوية للمشاة على الرصيف | |
| عن ٥٢٧ | يجب أن تكون شهادة التأمين مع السائق عند سقوط المركبة حتى وإن لم يكن صاحبها | |
| عن ٥٢٨ | قبل ملتقى طرق | |
| ج ٥٢٨ | ممنوع الاجتياز | |
| عن ٥٢٩ | عند وصولك إلى ملتقى طرق خال من الإشارات وهناك مركبة قادمة من جهة اليسار | |
| ج ٥٢٩ | ذلك حق الأولوية | |
| عن ٥٣٠ | عندما تخرج من محطة وقود إلى الطريق | |
| ج ٥٣٠ | عليك اعطاء حق الأولوية لجميع المركبات في الطريق | |

| | | |
|-------|--|-----|
| س ٥٣١ | ما هي السرعة الفقصوى لمركبة خصوصية في طريق بلدية | ٥٣١ |
| ج ٥٣١ | لغاية ٥٠ كم/ساعة | ٥٣١ |
| س ٥٣٢ | عندما تخرج الى الطريق من طريق ترابية | ٥٣٢ |
| ج ٥٣٢ | عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات في الطريق التي امامك | ٥٣٢ |
| س ٥٣٣ | يجب وضع مثلث التحذير خلف المركبة | ٥٣٣ |
| ج ٥٣٣ | في كل حالة توقف المركبة فيها لاصلاح خلل فيها | ٥٣٣ |
| س ٥٣٤ | خذ وصولك الى ملتقى سكة حديد اقيمت فيه اشارة قف بدون خط وقوف عليك الوقوف | ٥٣٤ |
| ج ٥٣٤ | طلي بعد ٤ امتار على الاقل من اقرب قضيب سكة حديد | ٥٣٤ |
| س ٥٣٥ | عندما تسوق مركبة خصوصية في طريق ليست بلدية | ٥٣٥ |
| ج ٥٣٥ | ممنوع السير بسرعة تزيد عن ٨٠ كم/ساعة | ٥٣٥ |
| س ٥٣٦ | يجوز احتياز مركبة مجازة | ٥٣٦ |
| ج ٥٣٦ | لمركبة تجارية لا يزيد وزنها الاجمالي عن ٤ طن وفي طريق فيها اكثر من مسلكين في نفس الاتجاه | ٥٣٦ |
| س ٥٣٧ | عندما توقف مركبتك على جانب الطريق من جراء اصابتها بخلل ، يجب وضع مثلث التحذير | ٥٣٧ |
| ج ٥٣٧ | خلف المركبة بحيث يشاهد من قبل السائق القائم من الخلف من مسافة ١٠٠ مترا على الاقل | ٥٣٧ |
| س ٥٣٨ | في طريق فيها مسلك واحد في كل اتجاه يفصل بينهما خط فاصل متواصل | ٥٣٨ |
| ج ٥٣٨ | ممنوع الوقوف والتوقف في مثل هذه الطريق | ٥٣٨ |
| س ٥٣٩ | انت تسير بالضوء العالى في طريق خارج المدن ومن امامك قدمت مركبة | ٥٣٩ |
| ج ٥٣٩ | عليك خفت الانوار فورا عند رؤيتها | ٥٣٩ |
| س ٥٤٠ | عندما يقوم السائق أو صاحب المركبة بتغيير حنوانه | ٥٤٠ |
| ج ٥٤٠ | عليه ابلاغ سلطة الترخيص بذلك | ٥٤٠ |
| س ٥٤١ | عند ملاحظتك حيوان يسير على الطريق | ٥٤١ |
| ج ٥٤١ | عليك ان تتمهل | ٥٤١ |
| س ٥٤٢ | انت تسير في طريق ذات اتجاهين وعلى سطح الطريق رسمت جزيرة سير ، عليك احتيازها | ٥٤٢ |
| ج ٥٤٢ | من جانبهما الايمن الا اذا كانت هناك اشارة تشير بالسير من يسارها | ٥٤٢ |
| س ٥٤٣ | عندما تقف مركبة قبل مكان عبور المشاة تردي واجبها | ٥٤٣ |
| ج ٥٤٣ | ممنوع تجاوزها | ٥٤٣ |

| | | | |
|-------|---|-------|---|
| س ٥٤٤ | يجب اعطاء حق الاولوية لمركبات الامن | ج ٥٤٤ | في جميع الاحوال |
| س ٥٤٥ | قبل قمة انحدار ممنوع الاجتياز | ج ٥٤٥ | في جميع الاحوال عندما تكون الرؤية محدودة |
| س ٥٤٦ | هل يجوز ايقاف مركبة على الرصيف؟ | ج ٥٤٦ | لا يجوز ايقاف مركبة على الرصيف الا اذا كانت هناك اشارة تسمح بذلك |
| س ٥٤٧ | عندما تقام اشارة قف" على جهة اليمين في طريق ذات اتجاه واحد فيها مسكنات او اكثر" | ج ٥٤٧ | يجب الوقوف في جميع الحالات |
| س ٥٤٨ | ما هو العدد الاقصى للركاب الذي يمكن ان تنقله مركبة خصوصية؟ | ج ٥٤٨ | لغاية سبعة ركاب ما عدا السائق |
| س ٥٤٩ | متى يجب ان تعطي الاشارة عندما تحاول الاجتياز؟ | ج ٥٤٩ | يجب اعطاء الاشارة من مسافة ومن وقت يكفيان لتبيه السائق الآخر |
| س ٥٥٠ | هل يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية؟ | ج ٥٥٠ | لا يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية |
| س ٥٥١ | هل يجوز لصاحب مركبة خصوصية نقل ركاب بـالاجر؟ | ج ٥٥١ | ممنوع |
| س ٥٥٢ | عندما تجر مركباتي من مكان ممنوع الوقوف فيه ، من المسئول عن هذه المخالفة في نظر القانون؟ | ج ٥٥٢ | صاحب المركبة |
| س ٥٥٣ | من يحوزته رخصة سوائلة مركبة خصوصية كتب فيها و責ب استعماله النظارات | ج ٥٥٣ | عليه استعمال النظارات حين السوائلة |
| س ٥٥٤ | لمن مسموح ان يستدير للسير في الاتجاه المعاكس؟ | ج ٥٥٤ | لسايق كل مركبة يشرط ان لا يسبب عرقلة او خطر وعندما لا توجد اشارة تمنع ذلك |
| س ٥٥٥ | من هي الجهات المخولة بسحب رخصة السوائلة؟ | ج ٥٥٥ | جميع الاجابات صحيحة |
| س ٥٥٦ | من هو المسئول عن استعمال حزام الامان من قبل الركاب في المركبة؟ | ج ٥٥٦ | السائق |
| س ٥٥٧ | مسائى فيه اشارة بأنه خاص للدراجات فقط | ج ٥٥٧ | المشبك معد للدراجات النارية والدراجات الهوائية |
| س ٥٥٨ | تمتد مساحة طرف الطريق | | |

| | |
|--------|--|
| جـ ٥٥٨ | الغاية ثلاثة أمتار من حافة الطريق أو إلى حدود قناء الصرف |
| بن ٥٥٩ | الطريق الذي يمنع الدخول إليها من الجهةين |
| جـ ٥٥٩ | تعتبر في نظر القانون طريق |
| بن ٥٦٠ | ما هو الرصيف؟ |
| جـ ٥٦٠ | قسم من عرض الطريق معد للمشاة |
| بن ٥٦١ | يجوز إيقاف مركبة أصحابها خلل في الطريق |
| جـ ٥٦١ | لمدة اقصاها ٢٤ ساعة |
| بن ٥٦٢ | هل يجوز اصلاح مركبة في الطريق أو في مكان وقوف عمومي؟ |
| جـ ٥٦٢ | يجوز اذا كان التصليح بسيطاً وليس مقابل ورشة للتصليح |
| بن ٥٦٣ | ما هي الطريق البلدية؟ |
| جـ ٥٦٣ | كل طريق اقيمت على مدخلها اشارة تدل على الدخول الى طريق بلدية |
| بن ٥٦٤ | ما معنى طريق ليست بلدية؟ |
| جـ ٥٦٤ | كل طريق ليس فيها اشارة سير تدل على الدخول لطريق بلدية |
| بن ٥٦٥ | طريق سريعة هي |
| جـ ٥٦٥ | طريق ليست بلدية والمحبصة للمركبة الآلية فقط وعلى مدخلها اقيمت اشارة تفيد بذلك |
| بن ٥٦٦ | الطريق السريعة معدة للمركبات التالية |
| جـ ٥٦٦ | المركبة الآلية التي يمكنها ويجوز لها السير بسرعة لا تقل عن ٥٥ كم/ساعة |
| بن ٥٦٧ | ما هو السبيل؟ |
| جـ ٥٦٧ | طريق أو قسم من الطريق خصص لنوع معين من عابري الطريق |
| بن ٥٦٨ | طريق ذات اتجاه واحد هو |
| جـ ٥٦٨ | طريق فيها حركة السير متضمنة باتجاه واحد فقط |
| بن ٥٦٩ | ما معنى طريق ذات اتجاهين؟ |
| جـ ٥٦٩ | طريق يجوز فيها السير في الاتجاهين |
| بن ٥٧٠ | لمن يجوز السير على طرف الطريق؟ |
| جـ ٥٧٠ | لمركبات ليست آلية ، تراكتورات ومركبات بطيئة من أجل فسح المجال لتجاوزها |
| بن ٥٧١ | ما هو العسائل؟ |
| جـ ٥٧١ | قسم من عرض الطريق المعدة يكفي لسير صرف واحد من المركبات ما عدا المركبات التي تسير على عجلتين |
| بن ٥٧٢ | في أي من الحالات التالية يجوز الوقوف على طرف الطريق في طريق سريعة؟ |

| | | | |
|--------|--------|--|---|
| جـ ٥٧٢ | نـ ٥٧٢ | لـ نقل المصابين ، لـ جـ العـ رـ كـ بـات ، لـ عـ رـ كـ بـات الـ أـمـ نـ ، لـ عـ رـ كـ بـات الـ اـشـ غـ الـ عـ اـمـ مـ | وـ عـ دـ اـ صـ اـبـة الـ عـ رـ كـ بـة بـ خـ الـ |
| نـ ٥٧٣ | نـ ٥٧٣ | ماـ هـوـ تـعـرـيفـ مـلـتـقـىـ طـرـقـ ؟ | |
| جـ ٥٧٣ | مـ ٥٧٣ | مـكـلـنـ النـقـاءـ طـرـيقـينـ أوـ اـكـثـرـ ماـ عـدـاـ الـانـدـمـاجـاتـ | |
| نـ ٥٧٤ | نـ ٥٧٤ | ماـ هـيـ حدـودـ مـفـرـقـ طـرـقـ ؟ | |
| جـ ٥٧٤ | نـ ٥٧٤ | الـسـاحـةـ الـتـيـ تـحـدـهـ خـطـوـطـ حـافـاتـ الـطـرـقـ اوـ اـحـجـارـ تـلـكـ الـحـافـاتـ اوـ اـمـتدـادـهـ | الـغـهـمـيـ |
| نـ ٥٧٥ | نـ ٥٧٥ | فـيـ مـفـرـقـ طـرـقـ | |
| جـ ٥٧٥ | نـ ٥٧٥ | مـمـنـوعـ تـجـاـوزـ مـرـكـبـةـ آـلـيـةـ ماـ عـدـاـ عـرـكـبـاتـ الـتـيـ تـسـيرـ عـلـىـ عـجـلـيـنـ | |
| نـ ٥٧٦ | نـ ٥٧٦ | هـلـ يـعـتـبـرـ النـقـاءـ طـرـيقـ معـ مـدـخـلـ اوـ مـخـرـجـ لـمـحـطةـ وـقـوـدـ مـفـرـقـ طـرـقـ ؟ | |
| جـ ٥٧٦ | نـ ٥٧٦ | كـلاـ ،ـ الاـ اـذـاـ دـلـتـ شـاخـصـةـ عـلـىـ خـلـافـ ذـلـكـ | |
| نـ ٥٧٧ | نـ ٥٧٧ | عـنـدـمـاـ تـضـيـءـ الـاـشـارـةـ الضـوـئـيـةـ بـضـوءـ اـصـفـرـ مـنـقـطـعـ فـيـ مـفـرـقـ فـهـذـاـ يـعـنـيـ | |
| جـ ٥٧٧ | نـ ٥٧٧ | يـجـبـ زـيـادـةـ الـحـذـرـ وـالـتـصـرـفـ بـمـوـجـبـ الـاـشـارـاتـ اوـ حـسـبـ قـوـانـينـ السـيـرـ | |
| نـ ٥٧٨ | نـ ٥٧٨ | اـذـاـ قـامـ شـرـطـيـ بـتـوـجـيـهـ سـائـقـ لـلـدـخـولـ إـلـىـ طـرـيقـ مـمـنـوعـ الدـخـولـ إـلـيـهاـ | |
| جـ ٥٧٨ | نـ ٥٧٨ | يـجـبـ عـلـىـ سـائـقـ اـطـاعـةـ اـمـرـ الشـرـطـيـ | |
| نـ ٥٧٩ | نـ ٥٧٩ | الـسـرـعـةـ الـقـصـوـيـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ مـعـنـاهـاـ | |
| جـ ٥٧٩ | نـ ٥٧٩ | الـسـرـعـةـ الـقـصـوـيـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ لـعـرـكـبـاتـ مـعـيـنةـ فـيـ طـرـيقـ مـعـيـنةـ | |
| نـ ٥٨٠ | نـ ٥٨٠ | ماـ هـيـ السـرـعـةـ الـقـصـوـيـ الـمـسـمـوـحـ بـهـاـ لـعـرـكـبـاتـ خـصـوـصـيـةـ فـيـ طـرـيقـ السـرـعـةـ ؟ | |
| جـ ٥٨٠ | نـ ٥٨٠ | لـغاـيـةـ ١١ـ كـمـ/ـسـاعـةـ | |
| نـ ٥٨١ | نـ ٥٨١ | مـنـ هـوـ الـمـسـؤـولـ عـنـ صـلـاحـيـةـ الـعـرـكـبـةـ الـمـيـكـانـيـكـيـةـ ؟ | |
| جـ ٥٨١ | نـ ٥٨١ | صـاحـبـ الـعـرـكـبـةـ وـسـائـقـهـاـ | |
| نـ ٥٨٢ | نـ ٥٨٢ | مـنـ بـحـوزـتـهـ رـخـصـةـ سـوـاقـةـ دـرـجـةـ ٢ـ يـمـكـنـهـ أـنـ يـسـوـقـ | |
| جـ ٥٨٢ | نـ ٥٨٢ | جـمـيـعـ الإـجـابـاتـ خـاطـئـةـ | |
| نـ ٥٨٣ | نـ ٥٨٣ | مـنـ بـحـوزـتـهـ رـخـصـةـ سـوـاقـةـ دـرـجـةـ ٢ـ يـمـكـنـهـ أـنـ يـسـوـقـ | |
| جـ ٥٨٣ | نـ ٥٨٣ | عـرـكـبـةـ خـصـوـصـيـةـ وـعـرـكـبـةـ تـجـارـيـةـ لـاـ يـزـيدـ وـزـنـهـاـ الـاجـمـالـيـ عـنـ ٤ـ طـنـ | |
| نـ ٥٨٤ | نـ ٥٨٤ | مـنـ بـحـوزـتـهـ رـخـصـةـ سـوـاقـةـ لـعـرـكـبـةـ خـصـوـصـيـةـ يـمـكـنـهـ أـنـ يـحـلـ رـكـابـ | |
| جـ ٥٨٤ | نـ ٥٨٤ | لـغاـيـةـ ٧ـ رـكـابـ مـاـ عـدـاـ سـائـقـ | |
| نـ ٥٨٥ | نـ ٥٨٥ | مـسـؤـولـيـةـ الـأـبـلـاغـ عـنـ تـغـيـيرـ مـلـكـيـةـ الـعـرـكـبـةـ تـقـعـ عـلـىـ عـاـنـقـ | |
| جـ ٥٨٥ | نـ ٥٨٥ | الـثـانـيـ | |
| نـ ٥٨٦ | نـ ٥٨٦ | ماـ هـيـ الـعـقـوبـاتـ الـتـيـ يـعـكـنـ أـنـ تـفـرـضـهـاـ الـمـحـكـمـةـ عـلـىـ سـائـقـ مـخـالـفـ ؟ | |
| جـ ٥٨٦ | نـ ٥٨٦ | جـمـيـعـ الـعـقـوبـاتـ الـمـذـكـورـةـ فـيـ الإـجـابـاتـ صـحـيـحةـ | |

| | | | |
|-------|---|-------|--|
| س ٥٨٧ | عند بيع مركبة تقع مسؤولية نقل ملكيتها على حائق | ج ٥٨٧ | البائع |
| س ٥٨٨ | هل يجوز استعمال الزامور داخل المدن ؟ | ج ٥٨٨ | يجوز لتجنب خطر محقق لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى |
| س ٥٨٩ | عند وجود حائق مثل حلمود او جزيرة في طريق ذات اتجاه واحد | ج ٥٨٩ | يجوز عبور العائق من يمينه او من يساره ما لم تكن هناك شاحنة تشير الى اتجاه معين |
| س ٥٩٠ | في طريق ليست بلدية يجوز الوقوف على طرف الطريق | ج ٥٩٠ | لانزال ركاب |
| س ٥٩١ | في طريق ليست بلدية يجوز الوقوف على طرف الطريق | ج ٥٩١ | من اجل انقاذ مصابين |
| س ٥٩٢ | في طريق ليست بلدية يجوز الوقوف على طرف الطريق | ج ٥٩٢ | لجر مركبة اصابها خلل |
| س ٥٩٣ | تنفذ الاستدارة الى اليمين | ج ٥٩٣ | من الجهة اليمنى الى الجهة اليمنى للطريق المقصود على قدر الامكان |
| س ٥٩٤ | تنفذ الاستدارة لليسار من طريق ذات اتجاه واحد | ج ٥٩٤ | من اقصى اليسار |
| س ٥٩٥ | تنفذ الاستدارة لليسار من طريق ذات اتجاهين | ج ٥٩٥ | من اقرب ما يكون الى وسط الطريق |
| س ٥٩٦ | تنفذ الاستدارة الى اليسار الى طريق ذات اتجاه واحد | ج ٥٩٦ | الى اقصى اليسار |
| س ٥٩٧ | تنفذ الاستدارة لليسار الى طريق ذات اتجاهين فيها مسالك في كل اتجاه | ج ٥٩٧ | بعوض عريض الى الجهة اليمنى |
| س ٥٩٨ | تنفذ الاستدارة الى اليسار الى طريق ذات اتجاهين فيها مسلكان في كل اتجاه | ج ٥٩٨ | الى المسالك اليسرى باتجاه السير في الطريق المقصود |
| س ٥٩٩ | تنفذ الاستدارة من طريق ذات اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاه واحد | ج ٥٩٩ | من اقصى اليسار الى اقصى اليسار |
| س ٦٠٠ | تنفذ الاستدارة لليسار من طريق ذات اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاهين فيها مسلكان في كل اتجاه | ج ٦٠٠ | من اقصى اليسار الى المسالك اليسرى باتجاه السير في الطريق المقصود |
| س ٦٠١ | المركبة التجارية هي | | |

| | |
|-------|--|
| ج ٦٠١ | المركبة المستعملة او المعدة للاستعمال في نقل البضائع |
| س ٦٠٢ | تنفذ الإستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين الى طريق ذات اتجاهين فيها مسكنان في كل اتجاه |
| ج ٦٠٣ | من اقرب ما يكون الى وسط الطريق الى المسار الايسر باتجاه السير في الطريق المقصود |
| س ٦٠٣ | تنفذ الإستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين الى طريق ذات اتجاهين فيها مسكنان في كل اتجاه |
| ج ٦٠٤ | من اقرب ما يكون الى وسط الطريق بقوس عريض الى اليمين |
| س ٦٠٤ | يجوز الإستدارة للسير في الاتجاه المعاكس |
| ج ٦٠٤ | جميع الإجابات صحيحة |
| س ٦٠٥ | ممنوع ايقاف مركبة |
| ج ٦٠٥ | بحدود ١٢ مترا قبل الملتقى |
| س ٦٠٦ | ممنوع ايقاف مركبة |
| ج ٦٠٦ | بحدود مترين من حنفيه اطفال |
| س ٦٠٧ | ممنوع ايقاف مركبة |
| ج ٦٠٧ | بحدود ١٢ مترا قبل خط الوقوف |
| س ٦٠٨ | ممنوع ايقاف مركبة |
| ج ٦٠٨ | بحدود ١٢ مترا قبل ممر المشاة |
| س ٦٠٩ | في طريق ضيق لا تسع لمرور مركبتين |
| ج ٦٠٩ | على المركبتين المتقابلين التوجه الى اقصى اليمين وحتى التزول الى طرف الطريق |
| س ٦١٠ | ممنوع ايقاف مركبة |
| ج ٦١٠ | بحدود ٢٠ مترا من شاخصة تدل على محطة باص |
| س ٦١١ | حد ايقاف مركبة بمحاذاة الرصيف ، المسافة بين العجلات القرية للرصيف وبين الرصيف |
| ج ٦١١ | يجب ان لا تزيد عن ٠٤ ثمن |
| س ٦١٢ | ممنوع ايقاف مركبة بحدود |
| ج ٦١٢ | بحدود ٠٠ مترا من سكة حديد |
| س ٦١٣ | هل يجوز ايقاف مركبة على مساحة فاصلة ؟ |
| ج ٦١٣ | ممنوع |
| س ٦١٤ | عندما يقسم الطريق خط فاصل متواصل |
| ج ٦١٤ | يجوز اختراق الخط اذا كان على يمينه خط منقطع |
| س ٦١٥ | معنى يجوز السير على الرصيف ؟ |

| | |
|---------|---|
| جـ ٦١٥ | فقط للدخول الى فناء او ساحة و الخروج منها |
| بنـ ٦١٦ | طريق سريعة ، هي طريقة ليست بذيبة الخاصة لمركبات الية فقط ونصببت اشارة تدل على ان الطريق سريعة . |
| بنـ ٦١٧ | منى يجوز ايقاف مركبة بصورة زاوية مع الرصيف او حافة الطريق ؟ |
| جـ ٦١٧ | عند وجود علامات على سطح الطريق تسمح بذلك |
| بنـ ٦١٨ | اذا اقيمت اشارة قف في المائتي ورسم على سطح الطريق خط وقوف فعليك الوقوف |
| جـ ٦١٨ | قبل خط الوقوف |
| سـ ٦١٩ | يجوز تجاوز مركبة متباوزة |
| جـ ٦١٩ | جميع الاجابات صحيحة |
| بنـ ٦٢٠ | في طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة مسالك |
| جـ ٦٢٠ | يجوز التسير في المسالك الاوسط لغرض الاجتياز |
| سـ ٦٢١ | في طريق ذات اتجاهين وفيها ثلاثة مسالك |
| جـ ٦٢١ | يجوز التسير في المسالك الاوسط لغرض الاستدارة الى اليسار |
| سـ ٦٢٢ | عند الاستدارة الى اليسار في المائتي من مسكنين متباورين للاستدارة الى اليسار |
| جـ ٦٢٢ | يجوز العبور من اليمين |
| سـ ٦٢٣ | تجهز كل المركبات عدا الدراجة النارية بمصابيح اماميين |
| جـ ٦٢٣ | اذا كان عرض المركبة يزيد عن مترا واحد |
| سـ ٦٢٤ | ينير نور الطريق امام المركبة ليلا وفي حالة الصحو |
| جـ ٦٢٤ | لمسافة لا تقل عن ١٠٠ مترا |
| سـ ٦٢٥ | ينير نور الانقاء امام المركبة ليلا وفي حالة الصحو |
| جـ ٦٢٥ | لمسافة لا تقل عن ٢٠ مترا |
| سـ ٦٢٦ | يسمح بالاستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة بشرط |
| جـ ٦٢٦ | ان يكون فيه نور ان منفصلان وأن يكون نور الفرملة اشد من نور المصباح الخلفي |
| سـ ٦٢٧ | على السائق واجب ايقاف مركبته قبل مائتي سكة حديد داخل المدن ومجهز بحاجز |
| جـ ٦٢٧ | لا يوجد واجب كهذا على السائق اذا كان الحاجز مفتوحا |
| بنـ ٦٢٨ | ما هو طرف الطريق ؟ |
| جـ ٦٢٨ | المساحة المجاورة لحافة كل طريق خالية من الرصيف ولغاية ٣ أمتار او حافة قناة الصرف |

| | |
|-------|---|
| ٦٢٩ | يستحصل المسائق العركري في طريق ذات اتجاهين وفيها ثلاثة مسالك |
| ج ٦٢٩ | لفرض التجاوز أو الاستدارة الى اليسار |
| ٦٣٠ | يجوز وقف مركبة في الجانب الايسر من الطريق |
| ج ٦٣٠ | في طريق ذات اتجاه واحد |
| ٦٣١ | عند الوقوف بجانب الرصيف |
| ج ٦٣١ | يجب ان لا تزيد المسافة بين العجلات وحافة الرصيف عن ٤٠ سم |
| ٦٣٢ | يجوز لشرط ابعاد مركبة من مكان وقوفها اذا استمر وقوفها |
| ج ٦٣٢ | اكثر من ٧ ايام |
| ٦٣٣ | يجوز للسائل الاستدارة بمركبتة للسير في الاتجاه المعاكس |
| ج ٦٣٣ | جميع الاجابات صحيحة |
| ٦٣٤ | كيف تنفذ الاستدارة لليسار من طريق ذات اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاهين |
| ٦٣٤ | فرها مسالك في كل اتجاه ؟ |
| ج ٦٣٤ | من اقصى اليسار بقوس عريض الى الجهة اليمنى |
| ٦٣٥ | حق الاولوية في مفترق طرق للمركبات القادمة من التمرين |
| ج ٦٣٥ | اذا لم تكن هناك اشارات في المفترق |
| ٦٣٦ | في طريق منحدرة حق الاولوية للمركبات الصناعية |
| ج ٦٣٦ | اذا لم تكن هناك امكانية لمرور مركبين |
| ٦٣٧ | عند خروجك من مكان لوقف المركبات |
| ج ٦٣٧ | اصطح حق الاولوية للمركبات في الطريق القاطعة امامك |
| ٦٣٨ | عند خروجك من محطة وقود الى الطريق |
| ج ٦٣٨ | عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات في الطريق الذي امامك |
| ٦٣٩ | عليك اعطاء حق الاولوية لمركبة الامان |
| ج ٦٣٩ | في جميع الحالات |
| ٦٤٠ | اذا اجتازتك مركبة امن فما هي المسافة التي يجب عليك ان تحافظ عليها بينك وبينها ؟ |
| ج ٦٤٠ | مسافة ١٠٠ متر |
| ٦٤١ | يجوز العبور عن يمين مركبة |
| ج ٦٤١ | اذا اعطي سائق المركبة التي امامك اشارة بأنه يتوجى الاستدارة الى اليسار |
| ٦٤٢ | ما هي الشهادات التي يجب ان تكون مع السائقثناء سوق مركبة ؟ |
| ج ٦٤٢ | رخصة السواقة ، الهوية ، رخصة المركبة وشهادة التأمين |
| ٦٤٣ | لمن يجوز ان يسوق مركبة ؟ |

| | | |
|-----|--|---|
| ٦٤٣ | من بحوزته رخصة سوادة سارية المفعول لنفس نوع المركبة وشهادة تأمين تؤمن السائق | ج |
| ٦٤٤ | هل يسمح لصاحب مركبة خصوصية أن ينقل ركاب بالأجرة | س |
| ٦٤٤ | لا ، منوع أخذ أجرة سفر بآية صورة كانت | ج |
| ٦٤٥ | حامل رخصة سوادة لمركبة خصوصية الذي كتب في رخصته عليه استعمال النظارات : | س |
| ٦٤٥ | عليه استعمال النظارات عند القيادة | ج |
| ٦٤٦ | ما هو الرصيف | س |
| ٦٤٦ | قسم من عرض الطريق معد لل المشاة | ج |
| ٦٤٧ | طريق سريعة ، هي | س |
| ٦٤٧ | طريق ليست بندية وخاصة لمركبات آلية فقط ووضعت اشارة تدل على أن الطريق سريعة | ج |
| ٦٤٨ | هل المظلة الواقية من الشمس ضرورية في المركبة العيکانیکیة ؟ | س |
| ٦٤٨ | نعم لكل مركبة عیکانیکیة لها زجاج أمامي | ج |
| ٦٤٩ | من بحوزته رخصة سوادة لتراتور ويحصل على رخصة سوادة لمركبة خصوصية هل يعتبر سائق جديد ؟ | س |
| ٦٤٩ | نعم | ج |
| ٦٥٠ | في أي من الحالات التالية يجوز لضابط الشرطة سحب رخصة سائق لمدة ٣٠ يوما ؟ | س |
| ٦٥٠ | عند عدم ايقاف المركبة قبل حاجز يسد ملتقى سكة حديد | ج |
| ٦٥١ | في أي من الحالات التالية يجوز لضابط الشرطة سحب رخصة سوادة لمدة ٣٠ يوما ؟ | س |
| ٦٥١ | عند تجاوز السرعة القصوى بأكثر من ٢٠ كم/ساعة في طريق داخل المدن او خارجها | ج |
| ٦٥٢ | في اي من الحالات التالية يجوز لضابط الشرطة سحب رخصة السائق لمدة ٣٠ يوما ؟ | س |
| ٦٥٢ | عند تجاوز السرعة القصوى بأكثر من ٣٠ كم/ساعة في طريق سريعة | ج |
| ٦٥٣ | عندما تقام اشارة قف في الجهة اليسرى من المفترق ؟ | س |
| ٦٥٣ | تلزم السائق بالوقوف عندما يتوجى الاشتادرة الى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس | ج |
| ٦٥٤ | متى تشرط سلطنة الترخيص تجديد رخصة سائق جديد باجتياز امتحانات تقررها ؟ | س |
| ٦٥٤ | جميع الإجابات صحيحة | ج |
| ٦٥٥ | عند ملء الرادياتر هل من المستحسن ملأه حتى الإعلى ؟ | س |

| | |
|---------|--|
| جـ ٦٥٥ | ليس من المستحسن زيادة الماء فوق أنبوب التفريغ |
| سـ ٦٥٦ | الفرملة الأكثر خطرا تكون |
| جـ ٦٥٧ | في منظر ، في منعطف حاد وفي طريق رطبة |
| سـ ٦٥٨ | عندما تضيق على دعسة الفرامل ولاحظت ان الفرامل لا تعمل |
| جـ ٦٥٩ | احاول الوقوف بواسطة فرامل اليد |
| سـ ٦٦٠ | خطر التزحلق في الطريق الرطبة يكون أشد |
| جـ ٦٦١ | كلما كان الكلوتشنوك ممسوح وغير صالح |
| سـ ٦٦٢ | عند رفع المركبة لتغيير عجل يجب التأكد |
| جـ ٦٦٣ | من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد |
| سـ ٦٦٤ | هل يجوز استعمال المركبة عندما لا يعمل فيها مصباح الفرملة ؟ |
| جـ ٦٦٥ | لا يجوز استعمال المركبة الى ان يصلح المصباح |
| سـ ٦٦٦ | في اي حالات تستعمل فرامل اليد |
| جـ ٦٦٧ | فرامل اليد تستعمل عند الوقوف وعند الطوارئ |
| سـ ٦٦٨ | تأكد بأن هناك هواء كاف في الإطارات |
| جـ ٦٦٩ | كل يوم |
| سـ ٦٦١٠ | متى تستعمل فرامل اليد ؟ |
| جـ ٦٦١١ | عند الوقوف الدائم وعند الطوارئ |
| سـ ٦٦١٢ | عند الضيغط الفجائي على دعسة الفرامل |
| جـ ٦٦١٣ | المركبة تسير مسافة معينة الى ان تتوقف |
| سـ ٦٦١٤ | لكي نلائم نسبة دوران المحرك لدوران العجلات ، تستعمل |
| جـ ٦٦١٥ | جهاز الخيارات |
| سـ ٦٦١٦ | عندما تسير وتشعر ان فرامل الرجل لا توقف المركبة |
| جـ ٦٦١٧ | يجب إيقاف المركبة لاصلاح الفرامل |
| سـ ٦٦١٨ | عندما تشک ان فرامل الرجل لا تستطيع إيقاف المركبة فماذا تفعل ؟ |
| جـ ٦٦١٩ | عدم السير في المركبة الى ان تصلح الفرامل |
| سـ ٦٦٢٠ | اذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الامامية اقل منه في الآخر |
| جـ ٦٦٢١ | يشد المقود لجية العجل ذو الضغط المنخفض |
| سـ ٦٦٢٢ | عندما تضيق على دعسة الفرامل وتلاحظ ان الفرامل لا تعمل ، فكيف تتصرف ؟ |
| جـ ٦٦٢٣ | احاول ايقاف المركبة بواسطة فرامل اليد |
| سـ ٦٦٢٤ | عندما يحدث بنشر في احد الإطارات في المركبة |
| جـ ٦٦٢٥ | تسيند العجل المعطوب والركاب خارج المركبة |

| | |
|-------|---|
| س ٦٧١ | اذا شعرت عند السير بحدوث بنشر فما عليك عمنه ؟ |
| ج ٦٧١ | تضييق على دعسة الفرامل قليلا لكي توقف المركبة بالتدريج |
| س ٦٧٢ | اذا حدث بنشر في العجل |
| ج ٦٧٢ | ممنوع السير على هذا العجل |
| س ٦٧٣ | كيف تتأكد يوميا بأن هناك هواء كاف في العجلات ؟ |
| ج ٦٧٣ | بالنظر المجرد على العجلات |
| س ٦٧٤ | يجب أن يكون ضغط الهواء في العجل الإضافي (السيير) في المركبة |
| ج ٦٧٤ | حسب تعليمات المنتج |
| س ٦٧٥ | ما هو تأثير صلاحية الكاوتشوك على المركبة ؟ |
| ج ٦٧٥ | جميع الإجابات صحيحة |
| س ٦٧٦ | تضييق على دعسة الوقود في كل حالة |
| ج ٦٧٦ | بواسطة الرجل اليمنى |
| س ٦٧٧ | اذا شعرت بأن فرامل الاستعمال لا توقف المركبة فماذا تفعل ؟ |
| ج ٦٧٧ | لا تستمر بالسير إلى ان تصلح الفرامل |
| س ٦٧٨ | كيف تتصرف عندما تضييق على دعسة الفرامل وتشعر ان الفرامل لا توقف المركبة ؟ |
| ج ٦٧٨ | تحاول الفرملة بواسطة الفرامل الاحتياطية |
| س ٦٧٩ | تضييق على دعسة الفرامل في كل حالة |
| ج ٦٧٩ | بواسطة الرجل اليمنى |
| س ٦٨٠ | استعمال صحيح للخيارات مهمة للسائل اثناء السير |
| ج ٦٨٠ | جميع الأجروية صحيحة |
| س ٦٨١ | تضييق على دعسة الكلاش في كل حالة |
| ج ٦٨١ | بواسطة الرجل اليسرى |
| س ٦٨٢ | عند الضييق على دعسة الفرامل |
| ج ٦٨٢ | حسب قوة الضييق ، تخفف المركبة من سرعتها او توقف |
| س ٦٨٣ | فرامل اليد تستعمل من قبل السائق |
| ج ٦٨٣ | لتامن وقف المركبة ، او عند الطواريء |
| س ٦٨٤ | استعمال صحيح للخيارات يؤدي الى |
| ج ٦٨٤ | جميع الإجابات صحيحة |
| س ٦٨٥ | عندما يكون ضغط الهواء مختلف في العجلات الإمامية |
| ج ٦٨٥ | يعين العقود نحو الجهة التي يوجد بها الإطار صاحب الضغط المنخفض |
| س ٦٨٦ | عند حدوث بنشر في أحد إطارات مركباتك ، عليك |

| | |
|--------|---|
| جـ ٦٨٦ | تغيير العجل بعد انزال المركبة من المركبة |
| سـ ٦٨٧ | اكي تفحص فيما اذا كان هناك زيت كاف / حوض الزيت / في الكاريتر |
| جـ ٦٨٧ | بواسطة ادخال مقياس خاص للزيت الى / حوض الزيت / الكاريتر |
| سـ ٦٨٨ | عندما ينفخ الماء المقطر في البطارية |
| جـ ٦٨٨ | يجب اضافة ماء مقطر |
| سـ ٦٨٩ | يساعد جهاز رش الماء على الزجاج الامامي في المركبة على |
| جـ ٦٨٩ | ازالة الاوساخ وتنظيف الزجاج الامامي |
| سـ ٦٩٠ | عند الضغط على دعسة الوقود والمحرك شمال |
| جـ ٦٩٠ | يزداد دوران المحرك وبقورة |
| سـ ٦٩١ | يعمل مزيل البخار عن الزجاج الامامي |
| جـ ٦٩١ | بواسطة هواء ساخن يتدفق الى الجهة الداخلية للزجاج |
| سـ ٦٩٢ | يجب أن تتأكد دائماً بأنه في العجل الاحتياطي - السير |
| جـ ٦٩٢ | يكون ضغط هواء متساوياً لباقي العجلات |
| سـ ٦٩٣ | لكي تلائم بين دوران المحرك ودوران العجلات في المركبة تستعمل |
| جـ ٦٩٣ | جهاز الغيارات |
| سـ ٦٩٤ | يمكن بواسطه الكلاش |
| جـ ٦٩٤ | فصل أو وصل المحرك عن جهاز الغيارات |
| سـ ٦٩٥ | عندما يتكون حامض (مسحوق أبيض) على اقطاب البطارية مثناه |
| جـ ٦٩٥ | يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم |
| سـ ٦٩٦ | اذا طرأ خلل في المصباح الامامي اليمين في المركبة في الليل |
| جـ ٦٩٦ | لا يجوز الاستمرار في السير مع مصباح امامي واحد |
| سـ ٦٩٧ | اذا اصدر الستارتر صوت طنين ولكنه لا يثير المحرك فهذا ممنوع |
| جـ ٦٩٧ | البطارية خالية |
| سـ ٦٩٨ | ما هي وظيفة الكاريوريت في المركبة ؟ |
| جـ ٦٩٨ | مزج الهواء بالوقود بغية احداث خليط يحترق لتشغيل المحرك |
| سـ ٦٩٩ | ما هي وظيفة مصفاة الهواء في المحرك ؟ |
| جـ ٦٩٩ | تصفية الهواء الذي يدخل الى الكاريوريت لعمل الخليط من الشوائب |
| سـ ٧٠٠ | ما هي وظيفة الشوائب (الخانق) في المركبة ؟ |
| جـ ٧٠٠ | تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك وخصوصاً في الصباح |
| سـ ٧٠١ | عندما ترتفع حرارة الماء في المحرك وتريد اضافة ماء فكيف تفعل ذلك ؟ |
| جـ ٧٠١ | تفتح غطاء المبرد بحذر وتضيف ماء والمحرك يعمل |

| | |
|--------|---|
| جـ ٧٠٢ | يشير مقياس الأمبير إلى عملية ملء وتفريغ البطارية |
| جـ ٧٠٣ | اذا لم تتمكن من تشغيل المحرك وتشتم رائحة شديدة للوقود فما هو السبب ؟ |
| جـ ٧٠٣ | الكاربوريتر مشبع بالوقود |
| س ٧٠٤ | ما هي اخطار عدم المحافظة على مسافة ؟ |
| جـ ٧٠٤ | جميع الإجابات صحيحة |
| س ٧٠٥ | كيف توقف المركبة لكي تفحص كمية الزيت في الكاريتر ؟ |
| جـ ٧٠٥ | يجب ايقاف المركبة في مكان مستوي |
| س ٧٠٦ | لكي تفحص اذا كان الماء كافي داخل الراديتير ، يجب : |
| جـ ٧٠٦ | أن نفتح خطاء الراديتير وتأكد من كمية الماء |
| س ٧٠٧ | الخليط من الوقود والهواء الضروري لتشغيل المحرك يتكون |
| جـ ٧٠٧ | في الكاريوريتير |
| س ٧٠٨ | اذا السلف (ستارتر) لا يشتعل ، الاوضواء لا تتغير ، والزامور لا يحدث صوتاً ، عليك ان تفحص |
| جـ ٧٠٨ | اذا كانت اسلال الاتصال بالبطارية مربوطة جيدا |
| س ٧٠٩ | خليط الهواء و الوقود اللازم لتشغيل المحرك يتكون في الكاريوريتير |
| جـ ٧٠٩ | اذا كان ضغط الهواء غير كافي في الاطارات الامامية |
| س ٧١٠ | يصعب توجيه المقدود يمينا او يسارا |
| جـ ٧١٠ | عند الضغط على دعسة الكلاش |
| س ٧١١ | لا ينقل المحرك القوة لتحررك العجلات |
| س ٧١٢ | عندما لا تصل الشراره الكهربائية للبوجيات |
| جـ ٧١٢ | المحرك لا يعمل |
| س ٧١٣ | عندما لا تصل الكهرباء للبوجيات |
| جـ ٧١٣ | يتوقف المحرك عن العمل |
| س ٧١٤ | يجب فحص مستوى الماء المقطر في البطارية |
| جـ ٧١٤ | مرة في الاسابيع على الاقل |
| س ٧١٥ | وظيفة الكاريوريتور : هي |
| جـ ٧١٥ | لتكون خليط من الوقود والهواء |
| س ٧١٦ | عندما يكون ضغط الهواء في الاطارات اكثر من المطلوب |
| جـ ٧١٦ | لتكون المركبة اكثـر حساسية للاهتزازات |

| | | |
|----|-----|--|
| س | ٧١٢ | ما هي وظيفة الكاربوريتر في المركبة ؟ |
| جـ | ٧١٧ | لتكون خليط من الوقود والهواء |
| س | ٧١٨ | من الأفضل أن تتأكد بأن هناك هواء كاف في الإطارات - الكاوشونك |
| جـ | ٧١٨ | كل يوم |
| س | ٧١٩ | ما هو ترتيب العمليات الازمة لتغيير عجل ؟ |
| جـ | ٧١٩ | فتح البراغي قليلا ، رفع المركبة ثم فتح البراغي تماما |
| س | ٧٢٠ | لكي تصل المحرك عن العجلات ، يجب |
| جـ | ٧٢٠ | أن تضغط على دعسة الكلاش |
| س | ٧٢١ | وظيفة مقياس الأمبير / الدينمو |
| جـ | ٧٢١ | فحص شحن أو إفراغ البطارية بالكهرباء |
| س | ٧٢٢ | يجب أن تفحص كمية الزيت في الكاريتر |
| جـ | ٧٢٢ | كل يوم |
| س | ٧٢٣ | يجب أن يكون ضغط الهواء في الإطارات |
| جـ | ٧٢٣ | حسب تعليمات المنتج |
| س | ٧٢٤ | ما هي وظيفة مصفاة الهواء في المحرك |
| جـ | ٧٢٤ | تنقية الهواء الداخل إلى غرفة الاحتراق |
| س | ٧٢٥ | عندما يتوقف المحرك بصورة فجائية مما عليك فحصه أو لا |
| جـ | ٧٢٥ | إذا كان هناك خلل في التيار الكهربائي |
| س | ٧٢٦ | أى جملة صحيحة من الجمل الآتية |
| جـ | ٧٢٦ | ـ هناك مركبات ذات تبريد بالماء وأخرى بالهواء |
| س | ٧٢٧ | عندما ترتفع درجة حرارة الماء في المحرك هذا معناه |
| جـ | ٧٢٧ | يمكن أن تشاط المروحة قد انقطع |
| س | ٧٢٨ | ما هي وظيفة البطارية |
| جـ | ٧٢٨ | لخزن التيار الكهربائي |
| س | ٧٢٩ | ما هو السبب في غليان الماء داخل الرادياتور وعدم تعبئته الدينامو للبطارية ؟ |
| جـ | ٧٢٩ | تشاط المروحة رخوا أو مقطوع |
| س | ٧٣٠ | ما هي وظيفة الكلاش ؟ |
| جـ | ٧٣٠ | وصل أو فصل بين المحرك وجهاز الغيارات |
| س | ٧٣١ | درجة حرارة الماء داخل المحرك يجب أن تكون |
| جـ | ٧٣١ | بين ٧٠ و ٩٠ درجة مئوية |
| س | ٧٣٢ | ماذا ترينا ساعة ضغط انزيت أو لامبة ضغط الزيت |

| | |
|--------|--|
| ج ٧٣٦ | ترىنا كمية ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله |
| عن ٧٣٣ | لكي نضمن عمل البطارية بصورة جيدة ، يجب أن نفهم بأن يكون فيها ماء مقتصر كافي |
| ج ٧٣٤ | إذا كانت كمية الزيت ناقصة في الكرتير يجب إضافة الكمية الناقصة في أقرب محطة وقود. |
| عن ٧٣٥ | انت تسير بمركبة ، وتشعر بأن عملية المقود تختلف مما كان بالإمكان ، فما عليك حمله |
| ج ٧٣٥ | ان تتجه حالاً لالراج لأصلاح المقود |
| عن ٧٣٦ | كيف نلاحظ ان حزام المروحة قد انقطع |
| ج ٧٣٦ | عندما تضيء ساعة الإمبير وتترفع درجة حرارة الماء في المحرك |
| عن ٧٣٧ | إذا كان ضغط الهواء في الإطارات غير صحيح فالإطارات تتلف بسرعة |
| ج ٧٣٧ | صحيح |
| عن ٧٣٨ | كيف نلاحظ ان قشاط المروحة قد انقطع |
| ج ٧٣٨ | درجة حرارة الماء في المحرك ترتفع جداً |
| عن ٧٣٩ | يرينا مقياس السرعة |
| ج ٧٣٩ | سرعة سير المركبة كم / ساعة |
| عن ٧٤٠ | يرينا مقياس ضغط الزيت |
| ج ٧٤٠ | إذا كان الزيت يصل إلى جميع الأجزاء المتحركة في المحرك |
| عن ٧٤١ | عندما لا يمكن تشغيل المحرك ، وتشعر برائحة الوقود، وهناك شئ بأن الكاريورين مشبع |
| ج ٧٤١ | عليك الانتظار قليلاً إلى أن يتغير الوقود ، بعد ذلك تشغيل المحرك |
| عن ٧٤٢ | يرينا مقياس الوقود |
| ج ٧٤٢ | كمية الوقود في خزان الوقود |
| عن ٧٤٣ | جهاز تحويل الإضاءة في المركبة يمكن السائق من |
| ج ٧٤٣ | تحويل الضوء العالى إلى الواطىء وبالعكس |
| عن ٧٤٤ | يجب تغيير الزيت في حوض الزيت / الكرتير |
| ج ٧٤٤ | حسب تعليمات المنتج |
| عن ٧٤٥ | يضيء مصباح تحذير الإضاءة في لوحة المقاديس |
| ج ٧٤٥ | عندما تستعمل الضوء العالى |
| عن ٧٤٦ | في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء |
| ج ٧٤٦ | عندما يكون هناك نقص في سائل الفرامل |
| عن ٧٤٧ | لبن يوجد الخافق (التشوكي) في المركبة ؟ |

| | |
|--------|---|
| جـ ٧٤٧ | في القسم العلوي للكاربون يتر |
| س ٧٤٨ | في إية حالة يمكن ان تسبب حمولة في عدم توازن المركبة ؟ |
| جـ ٧٤٨ | عندما تكون أكثرية الحمولة في مؤخرة الصندوق |
| س ٧٤٩ | ماذا ينتج عن حمولة غير مربوطة ؟ |
| جـ ٧٤٩ | انقلاب المركبة في المنعطفات والضرر بالسائق وعاوري الطريق الآخرين |
| س ٧٥٠ | ماذا يجب على السائق ان يفعل اذا سقط قسم من الحمولة التي ينطأها على سطح الطريق ؟ |
| جـ ٧٥٠ | إزالة الحمولة فوراً عن الطريق |
| س ٧٥١ | على سائق المركبة التي تنقل مادة سائبة قد تؤدي الى خطر او اعاقه لعاوري الطريق ان يمنع ذلك بواسطه |
| جـ ٧٥١ | تنطية المادة بصورة جيدة قبل بدء السفر |
| س ٧٥٢ | ممنوع ايقاف او توقف مركبة قبل خط الانتظار |
| جـ ٧٥٢ | قبل ١٢ متراً |
| س ٧٥٣ | واجب إطاعة الإشاره التوجيه السير في الحالات التالية |
| جـ ٧٥٣ | إذا أعطيت من قبل شرطي بلباس رسمي |
| س ٧٥٤ | الشرطى الذى يوجه سائق مركبة أن يدخل الى طريق ممنوع الدخول اليها |
| جـ ٧٥٤ | أمر الشرطى يفضل على الاشارات وعلى قوانين السير |
| س ٧٥٥ | العقوبات التي يمكن للمحكمة ان تفرضها على سائق يخالف القانون ، هي |
| جـ ٧٥٥ | جميع العقوبات صحيحة |
| س ٧٥٦ | إية اجراءات امان يتخذها سائق مركبة تحمل وقود ؟ |
| جـ ٧٥٦ | سلسلة تأريض ، لافتات ومطفأة حريق |
| س ٧٥٧ | عند حدوث بنشر (ثقب) في احد الاطارات |
| جـ ٧٥٧ | ممنوع السير على هذا الإطار |
| س ٧٥٨ | عند الوقوف الدائم ، يجب استعمال فرامل اليد دائمـا |
| جـ ٧٥٩ | مسافة الوقوف تتوقف على |
| جـ ٧٥٩ | جميع الاجوبـة صحيحة |
| س ٧٦٠ | نتيجة فرمله فجائـه ، عندما تتوقف العجلات عن الدوران على الطريق الـرطـبة ، يحدث |
| جـ ٧٦٠ | تنزحلق المركبة الى حد امكانية عدم السيطرـه عـلـيـها |
| س ٧٦١ | مقاومة الطريق لسير المركبة ، يؤثر |
| جـ ٧٦١ | في جميع الحالـات على ثبات المركـبة ومسـتعـتها |

| | | |
|-------|--|-------|
| ش ٧٦٦ | صلاحية الإطارات يؤثر على المركبة | ج ٧٦٢ |
| ج ٧٦٢ | جميع الأجرة صحيحة | ش ٧٦٣ |
| ش ٧٦٣ | ضغط الهواء في الإطارات أقل من المقرر من قبل المنتج يسبب | ج ٧٦٣ |
| ج ٧٦٣ | تلف سريع للإطارات | ش ٧٦٤ |
| ش ٧٦٤ | ملائمة كرسي السائق ، مهمة للسائق | ج ٧٦٤ |
| ج ٧٦٤ | كي لا يتسبب السائق عند السير وأن يعمل بصورة صحيحة | ش ٧٦٥ |
| ش ٧٦٥ | رمل على سطح الطريق ، يتسبب | ج ٧٦٥ |
| ج ٧٦٥ | احتكاك قليل بين الإطارات والطريق مما يؤدي إلى الزحقة | ش ٧٦٦ |
| ش ٧٦٦ | قسم من أجهزة المركبة (الدحات) يتضيق بواسطة رجل السائق ، دعسة الوقود في كل حالة | ج ٧٦٦ |
| ج ٧٦٦ | تضييق بواسطة الرجل اليمنى | ش ٧٦٧ |
| ش ٧٦٧ | عندما يوجد عائق في الطريق هل يسمح بالصعود في المركبة على الرصيف؟ | ج ٧٦٧ |
| ج ٧٦٧ | ممنوع بتاتاً | ش ٧٦٨ |
| ش ٧٦٨ | عندما تكون شدة المسك للإطارات الإمامية أكثر منها في الإطارات الخلفية | ج ٧٦٨ |
| ج ٧٦٨ | تكون المركبة معرضة لتر الحقق دائري في طريق رطبة | ش ٧٦٩ |
| ش ٧٦٩ | الضغط بشدة وبصورة متواضلة على دعسة الفرامل يتسبب | ج ٧٦٩ |
| ج ٧٦٩ | أبطال كل تأثير على ايقاف المركبة من جراء سخونة الدرامات | ش ٧٧٠ |
| ش ٧٧٠ | عندما تبدأ المركبة بالتر الحقق الدائري كيف يجب التصرف؟ | ج ٧٧٠ |
| ج ٧٧٠ | توجيه المقود لجهة تر الحقق القسم الخلفي | ش ٧٧١ |
| ش ٧٧١ | إخراج هواء من الإطار يحسن من تمسكه بالطريق | ج ٧٧١ |
| ج ٧٧١ | غير صحيح | ش ٧٧٢ |
| ش ٧٧٢ | الفرملة الفجائية الأفضل على طريق رطبة هي | ج ٧٧٢ |
| ج ٧٧٢ | الضغط بالتدرج على دعسة الفرامل | ش ٧٧٣ |
| ش ٧٧٣ | أخطاب ثقل الوقوف يقع على | ج ٧٧٣ |
| ج ٧٧٣ | العجلات الإمامية | ش ٧٧٤ |
| ش ٧٧٤ | الوقت الأكثر ملائمة لفحص ضغط الهواء في الإطارات هو | ج ٧٧٤ |
| ج ٧٧٤ | بعد وقوف مستمر عندما تكون الإطارات باردة | ش ٧٧٥ |
| ش ٧٧٥ | ماذا يسبب ضغط هواء أكثر من المطلوب في الإطار؟ | ج ٧٧٥ |
| ج ٧٧٥ | تماسك خفيف للإطار مع الطريق وتألق وسط تعل الإطار | ش ٧٧٦ |
| ش ٧٧٦ | تر الحقق عجلات المركبة يتسبب من | |

| | |
|--------|---|
| جـ ٧٧٦ | جميع الإجابات صحيحة . |
| من ٧٧٧ | يجب أن تتلاءم سرعة السفر . |
| جـ ٧٧٧ | مع وضع الطريق . |
| من ٧٧٨ | عند ملء الترا迪اتور هل من المستحسن ملأه حتى الاعلى ؟ |
| جـ ٧٧٨ | ليس من المستحسن زيادة الماء فوق انبوب التفريغ . |
| من ٧٧٩ | الفرملة الاكثر خطرا تكون . |
| جـ ٧٧٩ | في منحدر ، في منعطف حاد وفي طريق رطبة . |
| من ٧٨٠ | اذا كان عدد دورات المحرك اثناء السفر متخفض فذلك يسبب . |
| جـ ٧٨٠ | جميع الإجابات صحيحة . |
| من ٧٨١ | الفرملة الافضل تكون . |
| جـ ٧٨١ | قريبا جدا قبل اقفال العجلات . |
| من ٧٨٢ | ما هي القوة الطاردة المركزية ؟ |
| جـ ٧٨٢ | القوة التي تحمل على اخراج المركبة من داخل المنعطف الى الخارج . |
| من ٧٨٣ | جهاز تغيير الاوضواء الرئيسية ، يمكن السائق من |
| جـ ٧٨٣ | تغير الضوء العالى الى الضوء الواطئ او بالعكس . |
| من ٧٨٤ | اذا ظهر الضوء الازرق على لوحة المعايير ، هذا معناه . |
| جـ ٧٨٤ | أننا نستعمل الضوء العالى . |
| من ٧٨٥ | في المركبات الحديثه يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء في لوحة المقياس ، عندما |
| جـ ٧٨٥ | يكون هناك نقص في زيت الفرامل . |
| من ٧٨٦ | اذا اضاء مصباح التحذير للمولد الكهربائي (الدينامو) هذا يعني |
| جـ ٧٨٦ | بان هناك خلل في عملية شحن البطارية . |
| من ٧٨٧ | عندما نضغط على دسسة الوقود والمحرك يعمل . |
| جـ ٧٨٧ | يزداد دوران المحرك وبقوه . |
| من ٧٨٨ | مزيل البخار من الزجاج الامامي ، يعمل . |
| جـ ٧٨٨ | بواسطة هواء حار يندفع الى الجهة الداخلية للزجاج . |
| من ٧٨٩ | وظيفة الغماز في المركبة . |
| جـ ٧٨٩ | لتؤشر على تغيير الاتجاه في السير . |
| من ٧٩٠ | في جو ماطر يمكن أن تستعمل مزيل البخار الخلفي ، الذي |
| جـ ٧٩٠ | يهنى للسائل مدى رؤية جيدة من الخلف للسير بأمان . |
| من ٧٩١ | اذا كان هناك جهاز يشنل جميع الخمازات في آن واحد . |
| جـ ٧٩١ | يمكن استعماله عند اصابة المركبة بخلال بالاصوات الى مثبت التحذير . |

| | |
|-------|--|
| س ٧٩٢ | لا يجوز الإقتراب أكثر من اللازم من المركبة التي تسير أمامك |
| ج ٧٩٢ | ربما يتوقف السائق الذي أمامك بصورة فجائية |
| س ٧٩٣ | خذ وصولك إلى التواء في الطريق ، كيف تسوق لتحافظ على توازن مركبتك : |
| ج ٧٩٣ | أن تتمهل قبل الدخول إلى الإنواء |
| س ٧٩٤ | عند التسیر في طریق ذات اتجاهین ، وعندما تكون حالة الرؤیة غير واضحة : |
| ج ٧٩٤ | ممنوع الاجتیاز في جميع الاحوال |
| س ٧٩٥ | يجب ان تحافظ على المسافة التي بيننا وبين المركبة التي أمامنا ونأخذ بعين الاعتبار |
| ج ٧٩٥ | جميع الاجوبية صحيحة |
| س ٧٩٦ | انت تسیر في طريق فيها مسكنات يفصل بينهما خط فاصل متواصل وأمامك تسیر عربة يجرها حيوان |
| ج ٧٩٦ | تستمر بالسير الطبيعي خاف العربية |
| س ٧٩٧ | لا يجوز الإقتراب أكثر من اللازم من المركبة التي تسير أمامك |
| ج ٧٩٧ | في جميع الاحوال |
| س ٧٩٨ | هل الاشارات المرسمة على سطح الطريق ملزمة ؟ |
| ج ٧٩٨ | نعم |
| س ٧٩٩ | هل اشارات السير بادي تلاميذ عند مر المشاة ملزمة ؟ |
| ج ٧٩٩ | نعم فهذه اشارات سير متنقلة حسب القانون |
| س ٨٠٠ | هل تلزم اشارات الارشاد السائق العمل بموجبه؟ |
| ج ٨٠٠ | نعم |
| س ٨٠١ | في طريق مأهولة عليك |
| ج ٨٠١ | أن تسير بسرعة بطئه وبحذر شديد |
| س ٨٠٢ | عند السير في طريق وعره ، يجب |
| ج ٨٠٢ | أن تتمهل بالسير |
| س ٨٠٣ | كيف يتصرف السائق عند اقترابه لطريق وعره |
| ج ٨٠٣ | أن يتمهل ويسير بسرعة معقولة وملائمة للوضع |
| س ٨٠٤ | عند وجود حفر وفجوات على الطريق ، يجب |
| ج ٨٠٤ | أن تتمهل وحتى التوقف عند الإقتراب من الحفر والفجوات |
| س ٨٠٥ | عندما تسوق مركبة مركبة بسرعة شديدة اثناء الانعطاف |
| ج ٨٠٥ | يمكن ان تتحرف المركبة للجهة الخارجيه لقوس الانعطاف |
| س ٨٠٦ | هل يجوز وقوف مركبة في طريق ذات اتجاهين داخل العدن ؟ |

| | |
|--------|--|
| جـ ٨٠٦ | إذا كان الوقوف لا يعرقل حركة السير ولا توجد إشارة تمنع ذلك |
| سـ ٨٠٧ | عندما تسير بطريق منحدرة |
| جـ ٨٠٧ | يجب السير بسرعة بطيئة واستعمال الخيار الغرافي |
| سـ ٨٠٨ | لكي تمنع من الصعوبات عند السير في طريق وعرة يجب |
| جـ ٨٠٨ | أن تتمهل بالسير |
| سـ ٨٠٩ | هل تؤثر مقاومة الرياح على سير المركبة ؟ |
| جـ ٨٠٩ | تؤثر في جميع الحالات على ثبات المركبة وسرعتها |
| سـ ٨١٠ | خطر التزحلق على طريق رطبة يكون أشد |
| جـ ٨١٠ | كلما كان الكاوتشوك غير صالح وممسوح |
| سـ ٨١١ | ماذا يسبب رمل على سطح الطريق ؟ |
| جـ ٨١١ | احتكاك قليل بين الإطارات وسطح الطريق وبالتالي تزحلق المركبة |
| سـ ٨١٢ | عند الرجوع إلى الخلف وعند إدارة المقدمة إلى اليسار |
| جـ ٨١٢ | مؤخرة المركبة تتجه إلى اليسار |
| سـ ٨١٣ | إذا وجدت على سطح الطريق مسائل رسم داخلها اسمهم توجيه إلى الأمام ، إلى اليسار أو إلى اليمين |
| جـ ٨١٣ | يجب دخول المثلثي والسير فيه فقط حسب الأسماء التوجيهية |
| سـ ٨١٤ | عندما تحاول مركبة اجتيازك ، عليك |
| جـ ٨١٤ | أن لا تزيد سرعتك وقدر المستطاع أخذ اقصى اليمين |
| سـ ٨١٥ | ممنوعاقرب أكثر من التزوم من المركبة التي أمامك |
| جـ ٨١٥ | في جميع الأحوال |
| سـ ٨١٦ | عندما يكون الحاجز متراجعا عند ملتقى سكة حديد عليك |
| جـ ٨١٦ | تمهيل ، وتتأكد من عدم وجود خطرا ثم أصبر المثلثي |
| سـ ٨١٧ | عند الخروج من طريق ترابية إلى طريق معبدة |
| جـ ٨١٧ | عليك اعطاء حق الأولوية لجميع المركبات التي تسير في الطريق المعبدة |
| سـ ٨١٨ | أشر إلى الجملة الصحيحة |
| جـ ٨١٨ | يجب السير في الجهة اليمنى بصورة دائمة ما خدا الإجتياز |
| سـ ٨١٩ | مسموح التوقف من يمين الخط الأصفر |
| جـ ٨١٩ | لأجل إنزال أو اصعاد ركاب وفي طريق ليس سريعة |
| سـ ٨٢٠ | في طريق منحدرة وطويلة |
| جـ ٨٢٠ | عليك التمهيل والسير بسرعة معقولة |
| سـ ٨٢١ | ما هي الجملة الصحيحة ؟ |
| جـ ٨٢١ | سرعة السير محدودة في جميع الطرق بما في ذلك الطريق السريع |

| | | |
|-------|--|--|
| س ٨٢٢ | ما هو الفرق بين الطريق والسبيل ؟ | |
| ج ٨٢٢ | الطريق معد لاستعمال جميع أنواع عابري الطريق أما السبيل فهو مخصص لنوع معين من عابري الطريق | |
| س ٨٢٣ | لمن يجوز السير على طرف الطريق ؟ | |
| ج ٨٢٣ | لمركبات ليست آلية ، لراكبات ومركبات بطيئة من أجل فتح المجال لتجاوزها | |
| س ٨٢٤ | ما هي وظيفة منتص الشرارات الذي يركب بمقدمة العادم الأكروست | |
| ج ٨٢٤ | لمنع خروج الشرارات من العادم التي قد تسبب لأشعال الحريق عندما تسوق مركبة شاحنة محملة في منحدر تستعمل | |
| س ٨٢٥ | الغبار الواطئ العلائم مع استعمال أجهزة خاصة لتنحيف الفراغة | |
| ج ٨٢٥ | ما هي وظيفة جهاز الغبارات ؟ | |
| س ٨٢٦ | ملامسة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات | |
| ج ٨٢٦ | ما هو السبب الرئيسي لانكشاف الزنبركات في المركبة ؟ | |
| س ٨٢٧ | نقل حمولة ثقيلة جداً | |
| ج ٨٢٧ | ماذا يسبب سوق مركبة محركها خالي من الزيت ؟ | |
| س ٨٢٨ | خراب المحرك | |
| ج ٨٢٨ | قبل تحريك المركبة صباحاً طارئ فحص الزيت | |
| س ٨٢٩ | ما هو السبب حسب رأيك اذا كان مقياس الزيت يدل على كمية زيت فوق الخط ؟ | |
| ج ٨٢٩ | تسرب وقود للزيت | |
| س ٨٣٠ | انخفاض ضغط الزيت بصورة فجائية معناه | |
| ج ٨٣٠ | خلل في مضخة الزيت | |
| س ٨٣١ | يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت | |
| ج ٨٣١ | كل يوم | |
| س ٨٣٢ | بعد عبورك طريق مغمورة بالمياه ، اي جهاز يتحمل ان يتاثر في عمله ؟ | |
| ج ٨٣٢ | جهاز الفرامل | |
| س ٨٣٣ | لماذا يجب تفريغ خزان الهواء في المركبة المجهزة بفرامل هوائية ؟ | |
| ج ٨٣٣ | لإخراج المياه التي تجمعت في خزان الهواء | |
| س ٨٣٤ | لكي تتأكد من وجود ماء كافي داخل الرادياتور ، يجب | |
| ج ٨٣٤ | فتح غطاء الرادياتور لنرى الى اى حد يصل الماء | |
| س ٨٣٥ | عند الضغط على دمسنة الفرامل | |

| | |
|--------|---|
| جـ ٨٣٦ | تستمر المركبة في السير لمسافة ما ثم تتوقف |
| س ٨٣٧ | كيف يتكون ضغط الهواء اللازم لجهاز الفرامل الهوائية؟ |
| جـ ٨٣٧ | بواسطة ضاغطة |
| س ٨٣٨ | ما هي السرعة القصوى لمركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن ٤٠٠٠ كغم في طريق خارج المدن؟ |
| جـ ٨٣٨ | سرعة ٨٠ كم/ساعة |
| س ٨٣٩ | كيف يشغل الهواء صندلة الفرامل في جهاز الفرامل الهوائية؟ |
| جـ ٨٣٩ | بواسطة ضغط الهواء الذي يشغل حجاب حاجز وهذا الحجاب يشغل آلة ميكانيكية |
| س ٨٤٠ | تشغل فرامل الاستعمال والفرامل الاحتياطية |
| جـ ٨٤٠ | بصورة منفردة |
| س ٨٤١ | بماذا تزود فرامل الاستعمال التي تعمل بالهواء؟ |
| جـ ٨٤١ | بصمام أمان ومقاييس لضغط الهواء واداة تحذير وصمام اطلاق |
| س ٨٤٢ | حليّك التأكد قبل أن ترفع المركبة لتغيير عجل |
| جـ ٨٤٢ | ضمان عدم تحرك المركبة وكذلك يجب استعمال فرامل اليد |
| س ٨٤٣ | إذا لاحظت ان عجلة القيادة تتحرف بصورة فجائية فماذا تفعل؟ |
| جـ ٨٤٣ | تحقق شدة صواميل العجلات الإمامامية |
| س ٨٤٤ | ما هو السبب في فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود؟ |
| جـ ٨٤٤ | كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة او فراغ في توصيل شبكة المقود |
| س ٨٤٥ | لكي تفحص بان هناك ماء كافي الرادياتور ، يجب |
| جـ ٨٤٥ | فتح غطاء الرادياتور ، لترى اذا هناك ماء كافي |
| س ٨٤٦ | إذا شعرت اثنا اثنين بحدوث انفجار في اطار فماذا حليّك ان تفعل؟ |
| جـ ٨٤٦ | مسئ المقصود بقوة واستعمال الفرامل تدريجيا الى ان تقف المركبة |
| س ٨٤٧ | حليّك اخذ المركبة الى كراج خاص لفحص توازن العجلات |
| جـ ٨٤٧ | عندما تشعر بتآكل سريع لاطارات |
| س ٨٤٨ | توازن عجلات غير صحيح يتسبب |
| جـ ٨٤٨ | بتآكل سريع في الاطارات |
| س ٨٤٩ | يجوز استعمال اطارات في المركبة الشاحنة |
| جـ ٨٤٩ | حسب المقاييس التي سجلت في رخصة المركبة |
| س ٨٥٠ | يجب ان تكون الاطارات الموجودة على نفس المدار |
| جـ ٨٥٠ | من نفس المقاييس |
| س ٨٥١ | كيف تفحص اذا كانت كمية الماء في المبرد (الرادياتور) كافية؟ |

| | |
|--------|--|
| جـ ٨٥١ | تفتح عباءة العبرد وتفحص كمية الماء عندما يكون المحرك باردا |
| سـ ٨٥٢ | اي نوع من المركبات الشاحنة يجب ان تزود بفرامل العادم (الاكسروست بريث)؟ |
| جـ ٨٥٣ | شاحنة وزنها الاجمالي ٨٠٠٠ كغم وما فوق هل يجوز تنفيذ تغيير في مبني المركبة او نوعها؟ |
| جـ ٨٥٤ | شـ ٨٥٣ يجوز بتراخيص خطى مسبق من سلطة الترخيص اذا كان ضغط الهواء في الاطارات الامامية في المركبة متفاوت |
| جـ ٨٥٤ | شـ ٨٥٤ يصعب توجيه المقدور بمنة او بسراة عند الضغط على دعسة الكلاش |
| جـ ٨٥٥ | شـ ٨٥٥ المحرك لا يوصل القوة للعجلات عند دخول مركبة الى منعطف بسرعة كبيرة ، نتيجة المركبة |
| جـ ٨٥٦ | شـ ٨٥٦ للجهة الخارجية لزاوية الانعطاف ما هو الترتيب اللازم لتغيير العجل |
| جـ ٨٥٧ | شـ ٨٥٧ اترخية البراغي قليلا ، رفع العجل وبعد ذلك حل البراغي تماما |
| سـ ٨٥٨ | جـ ٨٥٧ يجب ان تفحص كمية الزيت في المحرك كل يوم |
| سـ ٨٥٩ | جـ ٨٥٨ نمن يجوز ان يصلح مضخة البخ في محرك ديزل ؟ |
| جـ ٨٥٩ | سـ ٨٥٩ كراج مرخص لتصليح جهاز الوقود في محركات дизيل |
| سـ ٨٦٠ | جـ ٨٥٩ هل يجب ان نقل مضخة البخاخات بسداد بلومنه |
| جـ ٨٦٠ | سـ ٨٦٠ نعم واجب تركيب قفل بلومنه على كل محرك ديزل |
| سـ ٨٦١ | جـ ٨٦٠ ما هي وظيفة البخاخ في محرك дизيل |
| جـ ٨٦١ | سـ ٨٦١ بخ الوقود في غرفة الاحتراق |
| سـ ٨٦٢ | جـ ٨٦١ اي عملية هي الأولى في محرك رباعي الدورة |
| جـ ٨٦٢ | سـ ٨٦٢ امتصاص |
| سـ ٨٦٣ | جـ ٨٦٢ ما هو الشيء المقابل (المتساوي) لمضخة البخاخ في محرك البنزين |
| جـ ٨٦٣ | سـ ٨٦٣ الدسيبرتور |
| سـ ٨٦٤ | جـ ٨٦٣ اكي نفصل المحرك عن العجلات |
| جـ ٨٦٤ | سـ ٨٦٤ نضغط على دعسة الكلاش |
| سـ ٨٦٥ | جـ ٨٦٤ يجب تشحيم المركبة |
| جـ ٨٦٥ | سـ ٨٦٥ بعد قطع عدد من الكيلومترات حسب تعليمات منتج المركبة |
| سـ ٨٦٦ | جـ ٨٦٥ هل يجب اقفال مضخة البخ في محرك ديزل بواسطه مداده ؟ |
| جـ ٨٦٦ | سـ ٨٦٦ نعم |

| | |
|-------|---|
| س ٨٦٧ | ماذا يركب في محرك الديزل بدلاً من (الديسبيراتور) موزع الشرارات ؟ |
| ج ٨٦٧ | مضخة التبغ |
| س ٨٦٨ | كيف تبرد الماء داخل الترايديابور ؟ |
| ج ٨٦٨ | بواسطة التهوية وزيادة حجم سطح ملامسة المياه للهواء الخارجي |
| س ٨٦٩ | عندما يخرج دخان اسود من العادم (الاكرزوسبيست) فهذا يدل على |
| ج ٨٦٩ | استهلاك وقود اكثر من اللازم |
| س ٨٧٠ | عندما تكون براغي الجنط رخوة |
| ج ٨٧٠ | ممنوع السير حتى تشتد براغي وتفتوى |
| س ٨٧١ | ما هو ترتيب العمليات في محرك رباعي الاشواط ؟ |
| ج ٨٧١ | امتصاص ، ضغط ، عمل واخراج |
| س ٨٧٢ | ما هي العملية الاولى لمحرك رباعي الاشواط ؟ |
| ج ٨٧٢ | الامتصاص |
| س ٨٧٣ | ما هي وظيفة فلتر الهواء في المحرك ؟ |
| ج ٨٧٣ | تنقية الهواء الذي يدخل لغرفة الاحتراق |
| س ٨٧٤ | ما هي وظيفة التقب بقطاء خزان الوقود ؟ |
| ج ٨٧٤ | لتتمكن دخول الهواء الخارجي للخزان ومساواة الضغط الداخلي للخزان مع الضغط الخارجي |
| س ٨٧٥ | ما هي وظيفة ممتص الشرار الذي يركب في مؤخرة العادم ؟ |
| ج ٨٧٥ | لمنع خروج الشرار من العادم والذي قد يسبب اشعال حريق |
| س ٨٧٦ | لماذا يجب ان يكون فراغ معين في دعسة الكلاش ؟ |
| ج ٨٧٦ | لمنع استهلاك زائد لاجزاء الكلاش |
| س ٨٧٧ | ما هي وظيفة البخاخات في محرك الديزل ؟ |
| ج ٨٧٧ | بخ الوقود في غرفة الاحتراق |
| س ٨٧٨ | كيف توقف محرك الديزل عن العمل ؟ |
| ج ٨٧٨ | بواسطة ايقاف جريان الوقود |
| س ٨٧٩ | كيف يحدث الانفجار داخل غرفة الاحتراق في محرك ديزل ؟ |
| ج ٨٧٩ | بواسطة بخ الوقود بضغط عال في غرفة الاحتراق |
| س ٨٨٠ | ما هي وظيفة الزيت في المحرك ؟ |
| ج ٨٨٠ | ي汾ع الاحتكاك بين اجزاء المحرك |
| س ٨٨١ | هل يجب التأكد من ارتفاع مستوى الزيت داخل المحرك ؟ |
| ج ٨٨١ | نعم ، لأن كمية الزيت تقدر من منتج المحرك وتكفي لعمل المحرك |
| س ٨٨٢ | ما هي وظيفة التقب بقطاء خزان الوقود |

| | |
|-------|---|
| ج ٨٨٢ | ليمكن دخول الهواء الخارجي الى خزان الوقود وكذلك مساواة الضغط الجوي بداخل خزان الوقود |
| س ٨٨٣ | متى يتم تغير الزيت في المحرك وكيف يتم ذلك ؟ |
| ج ٨٨٣ | حسب أوامر المنتج وعندما يكون المحرك ساكناً |
| س ٨٨٤ | كم يجب أن يكون ضغط الهواء في العجلات في الإطارات |
| ج ٨٨٤ | حسب أوامر منتج المركبة |
| س ٨٨٥ | ما هو الشيء المتساوي للبخار في ماتور البنزين ؟ |
| ج ٨٨٥ | البوجية |
| س ٨٨٦ | ماذا ترتينا ساعة الحرارة في المحرك ؟ |
| ج ٨٨٦ | درجة حرارة الماء في المحرك |
| س ٨٨٧ | ما هي العملية الأولى بمحرك رباعي الدورة |
| ج ٨٨٧ | عملية الامتصاص |
| س ٨٨٨ | ما هو ترتيب العمليات بعد تركيب العجل الإضافي ؟ |
| ج ٨٨٨ | شد البراغي ، إزالة المركبة ثم تقوية شد البراغي |
| س ٨٨٩ | يجب تشحيم المركبة |
| ج ٨٨٩ | بعد قطع المركبة كيلومترات معينة حسب تعليمات المنتج |
| س ٨٩٠ | إذا كانت كمية زيت (سائل) الفرامل ناقصة : |
| ج ٨٩٠ | فرامل الرجل لا تحمل بصورة جيدة |
| س ٨٩١ | لماذا يجب ان يكون ضغط الهواء في الإطارات حسب اوامر المنتج ؟ |
| ج ٨٩١ | جميع الإجابات صحيحة |
| س ٨٩٢ | يستعمل قفل البلاكس |
| ج ٨٩٢ | عندما تكون العجلات الإمامية في اتجاه مستقيم |
| س ٨٩٣ | الهدف من استعمال قفل البلاكس هو |
| ج ٨٩٣ | المساعدة على الخروج من التزحلق او التغريز |
| س ٨٩٤ | ما هي وظيفة الفتحات الصغيرة الموجودة في غطاء تank السولار |
| ج ٨٩٤ | لملائمة الفارغ في tank السولار مع الضغط الجوي |
| س ٨٩٥ | لماذا يجب أن يكون فراغ في دواسة الكلاش |
| ج ٨٩٥ | لتقليل من استهلاك قطع الكلاش |
| س ٨٩٦ | ماذا يسبب نقص في كمية سائل الفرامل |
| ج ٨٩٦ | فرامل الرجل لا تحمل بصورة جيدة |
| س ٨٩٧ | ما هو السبب لتليان الماء داخل الراديتر ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية |
| ج ٨٩٧ | قطاط (حزام) المرفحة رخو او ممزق |

| | |
|------------------------|---|
| ش ٨٩٨ | توازن عجلات غير صحيح يسبب |
| ج ٨٩٨ | تلف سريع للإطارات |
| ش ٨٩٩ | سيارة مجهزة بمحرك дизيل ، هل يجب أن تُقفل مضخة البنزين بواسطة سدادة |
| ج ٨٩٩ | نعم ، واجب قفل مضخة البنزين بسدادة |
| ش ٩٠٠ | ما هي الجملة الصحيحة ؟ |
| ج ٩٠٠ | المركبة تسير لأن احتراق الوقود يتتحول إلى فوهة لتحرير المركبة |
| ش ٩٠١ | ما هو ترتيب العمليات في المحرك الرباعي الدورة |
| ج ٩٠١ | امتصاص ، ضغط ، قدرة ، إخراج |
| ش ٩٠٢ | لمن يجوز أن يصلح مضخة البنزين في محرك дизيل |
| ج ٩٠٢ | كراج (معهد) مرخص لتصليح جهاز الوقود في محركات дизيل |
| ش ٩٠٣ | ماذا يركب في محرك дизيل بدلاً من موزع الشرارات الدستريبوت |
| ج ٩٠٣ | مضخة البنزين |
| ش ٩٠٤ | لماذا يجب أن يكون فراغ معين في دواسة (دحسة) الكلاش |
| ج ٩٠٤ | لمنع استهلاك كبير لاجزاء الكلاش |
| ش ٩٠٥ | لماذا يستعمل قفل الباكس في المركبة ؟ |
| هذا السؤال ملغي | |

| | |
|-------|--|
| ش ٩٠٦ | يسْتَعْمِل قفل الباكس للمساعدة على الخروج من التزحّق أو التَّغْرِيز في الوحل |
| ش ٩٠٦ | لماذا يجب أن يكون ضغط الهواء داخل الإطارات حسب أوامر المنتج |
| ج ٩٠٦ | جميع الإجراءات أعلاه صحيحة |
| ش ٩٠٧ | يجب تعبئة هواء داخل الإطارات إلى |
| ج ٩٠٧ | أن ضغط الهواء يلائم أوامر المنتج |
| ش ٩٠٨ | عندما تكون البراغي طوق العجل جنطة العجل رخوات |
| ج ٩٠٨ | ممنوع التسلق حتى نشد ونقوي البراغي |
| ش ٩٠٩ | كيف يتم الانفجار في شوط الانفجار |
| ج ٩٠٩ | يتم بعد ضغط الهواء بواسطة بخ الوقود عليه بواسطة البخاخ الانبكيوز |
| ش ٩١٠ | إذا كان ضغط الهواء في الإطارات غير صحيح ، الكاوتشوك يتلف بسرعة |
| ج ٩١٠ | صحيح |
| ش ٩١١ | وظيفة الفرزات (الأخاديد) في الإطار هي |
| ج ٩١١ | التقط الأجسام الغريبة والمياه وزيادة تمسك الإطار بالطريق |
| ش ٩١٢ | بعد تشغيل المحرك من المستحسن تمكين المحرك من العمل لعدة دقائق |

| | |
|---|---|
| جـ ٩١٢ | بسـرـعـةـ ١٠٠٠ـ دـوـرـةـ فـيـ الدـقـيقـةـ |
| سـ ٩١٣ | عـمـقـ الـاخـادـيدـ (ـالـفـرـزـاتـ)ـ فـيـ الإـطـارـ بـمـوجـبـ الـفـانـونـ |
| جـ ٩١٣ | يـجـبـ أـنـ لـاـ يـقـلـ عـنـ ٢ـ مـلـمـ |
| سـ ٩١٤ | بـالـرـغـمـ مـنـ الضـغـطـ عـلـىـ دـحـسـةـ الـكـلـاشـ لـلـاخـيرـ فـأـنـ تـغـيـرـ الـغـيـارـاتـ صـحـباـ |
| جـ ٩١٤ | الـكـلـاشـ لـاـ يـفـصـلـ فـصـلـاـ تـامـاـ |
| سـ ٩١٥ | هـلـ اـحـتـاكـ الـإـطـارـ بـحـافـةـ الرـصـيفـ يـشـابـهـ اـحـتـاكـ الـإـطـارـ بـالـاسـقـاتـ ؟ـ |
| جـ ٩١٥ | كـلاـ ،ـ الـاحـتـاكـ بـالـحـافـةـ مـنـ شـائـهـ تـمزـيقـ اـطـارـ |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ هـوـ التـقـيـرـ الـفـانـونـيـ لـمـرـكـبـهـ بـطـيـئـهـ | |
| يـارـهـ إـلـيـهـ الـتـيـ حـدـدـتـ لـهـ سـرـعـهـ قـصـوـيـ لـاـ تـزـيدـ عـلـىـ ٤ـ كـمـ سـ | |
| سـ ٩١٧ | إـذـاـ سـجـانـتـ فـيـ رـخـصـةـ الـمـرـكـبـةـ سـرـعـةـ مـحـدـودـةـ مـسـمـوـحةـ |
| جـ ٩١٧ | مـمـنـوعـ تـعـديـ هـذـهـ سـرـعـةـ فـيـ جـمـيعـ الـاحـوالـ |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ جـوزـ السـيـرـ عـلـىـ طـرـفـ الـطـرـيقـ ؟ـ | |
| أـتـ لـيـسـتـ أـلـيـهـ،ـ تـرـاـكـتـورـاتـ،ـ مـرـكـبـاتـ بـطـيـئـهـ مـنـ أـجـلـ فـسـحـ الـمـجـالـ | |
| الـتـجاـوزـ هـاـ | |
| سـ ٩١٩ | ماـ هـوـ تـعـرـيفـ مـرـكـبـةـ حـمـلـ "ـفـيـ الـقـانـونـ ؟ـ" |
| جـ ٩١٩ | الـمـرـكـبـةـ الـتـيـ رـكـبـتـ فـيـهاـ اـجـهـزةـ عـلـىـ ثـابـتـةـ اوـ المـعـدـةـ حـسـبـ مـبـناـهـاـ لـتـقـيـدـ عـلـىـ |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ تـجهـزـ الـمـرـكـبـةـ بـمـصـابـيـحـ عـرـضـ جـانـبـيـةـ | |
| إـذـاـ كـانـ عـرـضـ الـمـرـكـبـةـ ١٠ـ مـتـرـ اوـ أـكـثـرـ | |
| سـ ٩٢١ | لـاـ يـجـبـ أـنـ تـزـيدـ قـوـةـ اـضـاءـةـ مـصـبـاحـ وـاحـدـ لـلـسـيـرـ إـلـىـ الـخـلـفـ فـيـ الـمـرـكـبـةـ |
| جـ ٩٢١ | عـنـ ٢٥ـ وـاطـ |
| سـ ٩٢٢ | لـاـ يـجـبـ أـنـ تـزـيدـ قـوـةـ اـضـاءـةـ كـلـ مـصـبـاحـ مـنـ مـصـبـاحـيـ الـرـجـرـوـعـ إـلـىـ الـخـلـفـ فـيـ الـمـرـكـبـةـ |
| جـ ٩٢٢ | عـنـ ١٥ـ وـاطـ |
| سـ ٩٢٣ | إـذـاـ إـمـكـنـ اـسـتـعـمـالـ مـسـلـاطـ (ـكـشـافـ)ـ فـيـ الـمـرـكـبـةـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ الـمـصـابـيـحـ |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ ؟ـ | |
| كـونـ الـمـرـكـبـةـ وـاقـفـةـ وـنـورـ الـمـسـلـاطـ خـيـرـ مـوـجـهـ نـحـوـ الـطـرـيقـ اوـ نـحـرـ | |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ أـخـرىـ | |
| زـ تـرـكـيـبـ مـسـلـاطـ (ـكـشـافـ)ـ فـيـ مـرـكـبـةـ مـيـكـانـيـكـيـةـ ؟ـ | |
| جـ ٩٢٤ | ـ شـرـطـ أـنـهـ يـمـكـنـ تـوـجـيهـهـ مـنـ كـابـيـنـةـ السـائـقـ |
| هـذـاـ سـؤـالـ مـلـغـيـ زـ وـقـوفـ مـرـكـبـةـ يـزـيدـ وـزـنـهـ الـاجـمـالـيـ عـنـ ٤ـ طـنـ وـتـنـقـلـ وـقـوـدـ فـيـ طـرـيقـ | |
| مـدنـ ؟ـ | |

| | |
|--------|--|
| جـ ٩٢٥ | لا يجوز وقوف مثل هذه المركبة الا على مسافة لا تقل عن ٥٠ متراً من اي بنى ثابت |
| سـ ٩٢٦ | ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي عن ٤٠٠٤ كغم |
| جـ ٩٢٧ | سرعـة ١١٠ كم/ساعة |
| سـ ٩٢٧ | ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي عن ٤٠٠٤ كغم في طريق داخل المدن؟ |
| جـ ٩٢٧ | سرعة ٥٠ كم/ساعة |
| سـ ٩٢٨ | أية مركبة لا يجوز لها تجاوز مركبة متاجوزة في طريق فيها مسكن او اكثر في نفس الاتجاه؟ |
| جـ ٩٢٨ | مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن ٤٠٠٤ كغم |
| سـ ٩٢٩ | عندما يغير السائق او صاحب المركبة عنوانه |
| جـ ٩٢٩ | عليه ابلاغ سلطة الترخيص خلال ١٥ يوما |
| سـ ٩٣٠ | شهادة التأمين للمركبة ، يجب أن يحملها السائق وقت الشيادة حتى لو يكن مالك المركبة |
| جـ ٩٣٠ | اذا كان الاتجاه الى اليسار ممنوعا في المفترق |
| جـ ٩٣١ | مسموح تتفيد استداره الى اليسار على شكل حذوه حصان |
| سـ ٩٣٢ | اذا لم تكن هناك اشارة اخرى ، ممنوع التوقف او التوقف لمركبة داخل المفترق |
| جـ ٩٣٢ | بحدود ١٢ مترا |
| سـ ٩٣٣ | هل يسمح بان يكون في المركبة زامور ذات اصوات مختلف او زامور هوائي |
| جـ ٩٣٣ | ممنوع تجهيز المركبة او استعمال زامور هوائي او زامور ذات اصوات مختلفة |
| سـ ٩٣٤ | هامش الطريق ، يكون |
| جـ ٩٣٤ | الى ثلاثة أمتار من حافة الطريق أو لفناة لتصريف المياه |
| سـ ٩٣٥ | طريق بدون مخرج معد لسكان الشارع |
| جـ ٩٣٥ | حسب القانون بعد طريق |
| سـ ٩٣٦ | ملبي مع طريق فيه مدخل وخروج من محطة وقد ووضع قبله اشارة سير تدل على تفرع طريق |
| جـ ٩٣٦ | بعد كمحترق طريق |
| سـ ٩٣٧ | من المسؤول عن صلاحية المركبة الآلية |
| جـ ٩٣٧ | صاحب المركبة والمسائق |

كيف نؤمن مركبة واقفة مجهرة بصدق غيارات أو توماتيكية ؟

○.1 ننقل عصا الغيارات إلى الغيار الأول

(1) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند برييك).

○.2 ننقل عصا الغيارات إلى غيار الرجوع

إلى الخلف (R) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند برييك).

○.3 ننقل عصا الغيارات إلى غيار النيوترون

(N) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند برييك).

○.4 ننقل عصا الغيارات إلى غيار

الوقوف (P) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند برييك).

مصباح الضباب الخلفي:

1. واجب تركيبه في الباصات فقط.

2. يعمل بشكلٍ أوتوماتيكي وقت الضباب.

3. يعمل فقط عند الرجوع إلى الخلف.

4. يمكن إضاءته فقط عندما تكون مصابيح المقدمة مضاءة.

ماذا يمكن أن يكون السبب في ضوء متقطع سريع في لمحات إعطاء الإشارة (الغماز) التي في لوحة الساعات (التابلو) في كابينة السائق؟

1. إحدى لامبات إعطاء الإشارة (الغماز) لا تعمل أو أنها غير صالحة.

2. جهد البطارية منخفض.

3. مفتاح الغماز ليست في مكانها الصحيح.

4. تنتج هذه الظاهرة عن خلل في لوحة الساعات (التابلو).

سؤال 14 من 30

ماذا يجب أن نرى في المرأة الداخلية للمركبة؟

1. المنظر المرئي من يمين المركبة و من يسارها.
2. المحيط الذي نراه ما بعد النافذة الخلفية على قدر الإمكان - وعلى جانبيها.
3. المنظر المرئي من الخلف "والمساحات الميتة" فيه.
4. الجالسين في المقاعد الخلفية.

سؤال 12 من 30

مميزات المركبة الهجين (Hybrid) ؟

استهلاك وقود اكثـر .1

استهلاك وقود متوسط .2

استهلاك وقود اقل .3

استهلاك ماء اكثـر .4

سؤال 15 من 30

في المركبة المركب فيها آلة تصوير (كاميرا) خلفية:

1. ظهر تكشف المساحة الميتة التي تكونت أمام المركبة فقط.

2. تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة عند السير إلى الأمام فقط.

3. تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة.

4. تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت من حول المركبة.

سؤال 9 من 30

ما هي وظيفة جهاز الـ "أي.بي.إس" (ABS)؟

1. المحافظة على قدرة توجيه المقدود والمناورة بالمركبة أثناء فرملة الطوارئ أيضاً.

2. المساعدة على فرملة سلسة وأكثر اعتدالاً على الشارع الرطب (المبلول).

3. المساعدة على فرملة سلسة وأكثر اعتدالاً على الشارع الجاف.

4. تقصير عمر الإطارات.

سؤال 8 من 30

متى يُسمح بتجاوز وادع مركبتين تسيران أمامك في مسلك سيرك؟

1. إذا لم يكن هناك منع للتجاوز أو عندما يكون بإمكان إكمال التجاوز دون خطر.

2. فقط في طريق ليست بلدية.

3. يمنع القانون مثل هذا التجاوز على الإطلاق.

4. فقط عندما تتجاوز مركبتين خصوصيتين.

استعمال حزام الأمان حسب الأصول:

- ١. يقلل من تأرجح السائق في مقعده ويعنِّد وقوع حادث.
- ٢. يُقلل من إصابة المربوط بالحزام عند وقوع حادث.
- ٣. يحافظ على يقظة السائق.
- ٤. يحافظ على جلوس مستقيم للسائق.

في مركبة فيها جهاز فرامل سليم يشمل : ABS

الضغط بشدة على دعسة الفرامل يؤدي إلى اهتزازات الدعسة وضجيج.

الضغط بشدة على دعسة الفرامل يلغي عمل الـ ABS.

الضغط بشدة على دعسة الفرامل يؤدي إلى إطفاء المدرك فوراً.

الضغط بشدة على دعسة الفرامل يؤدي إلى توقف المركبة "في المكان".

عُرْف "المركبة الميكانيكية":

1. فقط مركبة تسير بقوة مدرك بنزين.

2. مركبة تسير بقوة ميكانيكية بأي شكل من الأشكال.

3. فقط مركبة تسير بقوة مدرك ديزل.

4. كل مركبة تسير على عجلتين على الأقل.

سؤال 10 من 30

كيف نعلم وجود جهاز ABS؟

1. عند الضغط على دعسة البريك

يحدث رجة في الدعسة

2. لا تزيد من سرعتك واعتبر الدفر

والفجوات

3. الزمبركات في المركبة تمكن من

سير اعتيادي في طريق وعرة ايضا

4. توقف قبل كل حفرة لكي تعبّرها

أين ثبت الجاك عندما تزيد تغيير عجل في المركبة؟

- 1. لا توجد أهمية للمكان.
- 2. في المكان الذي وسمه (علمه) المنتج أو في مكان آمن آخر بالقرب من العجل الذي نريد تغييره.
- 3. قريب على قدر الإمكان من القسم الخلفي للمركبة.
- 4. في المكان الأكثر راحة سائق المركبة.

سؤال ٣ من ٣٠

ما هو واجب صاحب المركبة أو من يملك السيطرة عليها؟

● ١. أن لا يسمح بسياقتها من قبل شخص لا يحمل رخصة سياقة سارية المفعول لنفس نوع المركبة.

● ٢. أن يُسجل من يسوق مركبته في دفتر سفريات المركبة.

● ٣. أن يسمح بسياقلة مركبته لكل شخص يطلب منه ذلك.

● ٤. أن يتأكد بأن يكون في المركبة تصوير رخصة السياقة وتصوير شهادة التأمين فقط.

سؤال 4 من 30

أية لامبة تختار عندما يتوجب عليك تغيير لامبة في المركبة؟

1. لامبة مناسبةحسب تعليمات منتج المركبة.

2. أية لامبة تعادل قوتها قوّة اللامبة الأصلية.

3. أية لامبة لها مشابه للون اللامبة الأصلية.

4. نوع اللامبة ليس مهماً، المهم أن تلائم قاعدة اللامبة السابقة.

سؤال 5 من 30

متى وأين يُمنع توقف مركبة أو
وقفها؟

١. إذا كانت المركبة تعرقل درجة السير أو تحجب إشارة سير.
٢. بجانب أدجار الحافة المدهونة باللون الأزرق والأبيض.
٣. إذا كانت المركبة غير مقلدة.
٤. إذا كانت المركبة واقفة على الجانب الأيسر في شارع باتجاه واحد داخل المدن.

سؤال 10 من 30

أثناء التجاوز أو المرور عن مركبة أخرى:

- 1. يُمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها.
- 2. يجب السير بسرعة 10 كم/ساعة أقل من سرعة المركبة التي تتجاوزها.
- 3. مسموح تجاوز السرعة القصوى المسموح بها للدقة - إذا اقتضت الحاجة.
- 4. يجب السير بنفس سرعة المركبة التي تتجاوزها.

على السائق الحرص قبل تشغيل المدرك على:

- .1 أن هناك كمية كافية لتنظيف الزجاج في الوعاء المناسب.
- .2 أن تكون فرامل اليد (الهاندبريك) مرفوعة.
- .3 أن تكون فرامل اليد (الهاندبريك) محلولة.
- .4 أن لا يقف أحد بجانب المركبة.

بأي شرط يُسمح باستعمال كشاف في الطريق؟

1. فقط عند التوقف، بشرط أن لا يوجد الكشاف مقابل مركبة أخرى على طول الطريق.

2. من أجل الأمان فقط وفي وقت الإلزام.

3. ممنوع استعمال الكشاف في الطريق، ما عدا مركبة إطفاء الحرائق.

4. عندما تقوم مركبة أمن بدورية على طول الجدران فقط.

سؤال 7 من 30

هل يجوز لنا السير أو سياقة مركبة عندما يكون قسم من جسمنا خارج المركبة؟

1 مسموح عند السير في طرق ترابية.

2 ممنوع ، ما عدا في الدرجة النارية.

3 مسموح في مركبة هواية الجمع
فقط.

4 كل مركبة تسير على عجلتين على
الأقل . مسموح للركاب البالغين فقط.

سؤال 9 من 30

أنت تعبر مفترق فيه مسلك واحد في كل اتجاه:

1 ممنوع التجاوز و ممنوع المحاولة التجاوز في حدود المفترق (ما عدا تجاوز مركبة تسير على عجلتين).

2 مسموح تجاوز مركبة تسير على أكثر من عجلتين بحذر.

3 مسموح تجاوز مركبة بطيئة فقط.

4 مسموح التجاوز ولكن عليك إنتهاء عملية التجاوز بعد المفترق.

سؤال 2 من 30

عُرْف "الوقف" :

○.1 توقف المركبة لفترة زمنية محددة

لغرض تنزيل حمولة وليس بشكلٍ مستمر.

○.2 إيقاف المركبة لأي وقت كان ليس

لغرض إصعاد أو إزالة الركاب أو تحميل حمولة أو إزالتها الفوري، وبدون انقطاع.

○.3 إيقاف المركبة لغرض تحميل حمولة

فقط وليس بشكلٍ مستمر.

○.4 توقف المركبة لمدة تزيد عن 30

ثانية.

سؤال 8 من 30

هل يجوز لسائق يحمل رخصة سياقة
سارية المفعول لنوع معين من
المركبات، أن يسوق أية مركبة من
نفس النوع؟

1. نعم، بشرط أن يكون السائق ملماً
بتشغيلها واستعمالها.

2. فقط في طريق ليست بلديةنعم،
يستطيع صاحب رخصة سياقة سارية
المفعول سياقة أية مركبة بدون أي
شرط.

3. نعم، بشرط أن لا تكون قد سُجلت
بحقه مخالفات سير.

4. نعم، بشرط أن تكون بحوزته شهادة
من الشرطة على إلماصه بتشغيل
المركبة.

سؤال 4 من 30

هل يجوز تواجد أشخاص في مركبة
أثناء جرها، ما عدا سائقها؟

1. ممنوع.

2. مسموح للأشخاص الذين كانوا في المركبة عند إصابتها بالخلل البقاء في المركبة.

3. مسموح لشخص واحد كمرافق.

4. مسموح بشرط أن يستخدموها حزام الأمان.

متى يُسمح بالرجوع إلى الخلف؟

1. عندما تكون هناك ضرورة ملوجية في تلك السفرة، ولا توجد أية طريقة أخرى لتنفيذ السفرة.

2. عندما تكون هناك ضرورة شخصية للرجوع إلى الخلف، حتى إذا لم يكن الرجوع إلى الخلف ضرورياً.

3. فقط إذا كان عرض الشارع يزيد عن .م4.

4. مسموح في جميع الأحوال، المهم أن يشاهد السائقون الآخرون السائق الذي يرجع إلى الخلف.

سؤال 2 من 30

لا يجوز للسائق أن يستدير للسير في الاتجاه المعاكس (حذفة فرس):

1. عندما يسوق مركبة يزيد طولها عن ثمانية أمتار.

2. عندما لا يُرى من قبل سائق مركبة أخرى تقترب من أي اتجاه كان.

3. إذا كان في شارع باتجاهين.

4. إذا نصبت إشارة تمنع الاستدارة إلى اليسار.

سؤال ٣ من ٣٠

في أية حالة يجب على سائق المركبة الميكانيكية "خفت الأضواء"؟

١. إذا كان يسير نحو مركبة أخرى تسير في نفس الطريق أو في طريق مجاور.

٢. إذا كان يسير في منحدر شديد وطويل.

٣. إذا كانت المركبة المقابلة تستدير إلى اليمين.

٤. إذا كانت المركبة التي تسير خلفه تستدير إلى اليمين.

سؤال 6 من 30

ما هي العمليات التي يجب على السائق إجراءها قبل تدريك عصا الغيارات من أجل البدء بالسير؟

1. الضغط على دعسة الوقود لكي يُؤدي ذلك إلى بدء السير على الفور.

2. الضغط على دعسة فرامل الرجل من أجل منع تدرك المركبة.

3. رفع الرجل عن دعسة الكلاتش لكي يتم الاتصال بين المدرك وصندوق الغيارات.

4. إزالة الهاندبريك من أجل فك إقفال عصا الغيارات.

سؤال 1 من 30

هل يجوز إيقاف مركبة بجانب مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق؟

1 مسموح في طريق داخل المدن فقط.

2 ممنوع منعاً باتاً.

3 مسموح إذا كان المسلك اعرض من 2,5 م.

4 مسموح "وقت الإنارة" فقط.

هل يجب أن يكون مقياس السرعة (السيجومتر) بحالة سليمة في المركبة؟

- 1. كل، حسب رغبة السائق.
- 2. كل، لا يوجد واجب بأن يكون بحالة سليمة، يكفي السير بسرعة مسموحة.
- 3. نعم ، في جميع الأوقات.
- 4. ليس دائماً، فقط في المركبة المركب فيها تاكوغراف.

هل يجوز توقف أو وقوف مركبة على الشارع أو على حاشية طريق داخل المدن؟

1. ممنوع الوقوف على حاشية الطريق

في جميع الأحوال.

2. مسموح بشرط أن تكون المركبة

تحت المراقبة.

3. مسموح، إذا لم يكن هناك أي منع

في القانون أو في إشارة وإذا لا يُؤدي

ذلك إلى إعاقة دركة السير.

4. مسموح دائمًا.

سؤال 24 من 30

ما هو جهاز التوجيه (شاشة التوجيه لأماكن) "جي.بي.أوس" (GPS) في المركبة؟

- ١. جهاز ثانوي داخل جهاز المقود والذي يزيد من المقود.
- ٢. جهاز يفحص صلاحية الأجهزة المحسوبة في المركبة.
- ٣. جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق في الوصول إلى هدفه.
- ٤. جهاز يقيس استهلاك الوقود في المركبة.

إذا أضاءت لمبة ضغط الزيت أثناء

السير، عليك:

1. الاستمرار بالسير بشرط أن يكون هناك كمية كافية في دوش زيت المدرک.

2. إيقاف المركبة فوراً وأطفئ المدرک.

3. الاستمرار بالسير بغير واطئ لغاية الكراج (ولكن ليس أكثر من نصف ساعة سفر).

4. الاستمرار بالسير إذا أشار مقياس حرارة المدرک بأن درارة المدرک عاديّة.

هل يُسمح بسياقة مركبة عندما يكون أحد الأبواب مفتوحاً؟

- 1 مسموح عندما لا يكون ركاب في المركبة.
- 2 ممنوع إلا إذا تعطل مكيف الهواء.
- 3 ممنوع منعاً باتاً.
- 4 مسموح عند نقل حمولة بارزة.

. عندما تهطل أمطار غزيرة:

1. مسموح إضاءة الضوء العالي.

2. مسموح إضاءة مصابيح الضباب

3. مسموح إضاءة غمازات الطوارئ

الصفراء.

4. يجب السير بسرعة لا تزيد عن نصف السرعة القصوى المسموح بها.

كيف يتصرف سائق يسير على الشارع إذا قدمت فجأة مركبة مقابلة وتسير في مسلك سيره؟

1. يتمهل ويندرف على قدر الامكان إلى اليمين وأيضاً ينزل على حاشية الطريق إذا لزم الأمر.

2. يستعمل الزامور ويؤشر للسائق المقابل بأن يعود إلى مسلكه.

3. يضيء الضوء العالي لكي يؤشر للسائق المقابل بأن يعود إلى مسلكه.

4. يندرف إلى اليسار ويسير في المسلك المعاكس الخالي حينها.

متى يجوز استعمال "مصابح الرجوع إلى الخلف"؟

1. عند الرجوع إلى الخلف وعند تعشيق الغيار الخلفي فقط.

2. عندما تكون المرفأ مشوشة لأسباب كثيرة.

3. في حالة الضباب أو عند هطول الأمطار الغزيرة.

4. عند الوقوف في مكان وقف مسقوف.

ما هو "ممر المشاة" :

- .1 **قسم من الرصيف وفُسم بأنه معد لعبور المشاة.**
- .2 **قسم من حاشية الطريق وفُسم بأنه معد لعبور المشاة.**
- .3 **قسم من الشارع مؤشر وفُمعد لعبور المشاة.**
- .4 **قسم من الطريق معد لعبور المشاة بما في ذلك الرصيف.**

هل يجوز إيقاف مركبة بجانب حاجز لوقاية المارة؟

- 1. ممنوع إلا إذا نصبت إشارة تدل على غير ذلك.
- 2. مسموح في حدود مدرسة ثانوية فقط.
- 3. مسموح في طريق داخل المدن.
- 4. مسموح في حدود مدرسة ابتدائية فقط.

سؤال 15 من 30

ما هي أخطار السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم التابع لمحرك المركبة؟

1. لا يوجد خطر من السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم.
2. سخونة المحرك.
3. دخول الغازات المعروقة إلى كابينة الركاب والتسبب في الدوخان.
4. ضرر بالمركبات المجاورة.

عندما تضيء لامبة الفرامل المساعدة (الهاندبريك) في لوحة الساعات أثناء السير فهذا يعني:

○.1 **أن الفرامل المساعدة لا تعمل (الهاندبريك نازل) ويجب تفعيلها.**

○.2 **أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) مرفوع ويجب تحريرها، لأنها تفرمل المركبة فعلاً.**

○.3 **أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) سليمة وللامبة فيها خلل ويجب استبدالها.**

○.4 **كل شيء على ما يرام، هذه لامبة مراقبة يجب أن تضيء طالما كانت فرامل اليد سليمة.**

لماذا تكون أهمية في سلامة مصدات (طمبونات) المركبة؟

- 1 من أجل الامتناع عن حادث بسيط نسبياً.
- 2 من أجل تقليل مدى الضرر للمركبة ولركا بها عند وقوع حادث.
- 3 من أجل منع الضرر في الدوادث الصعبة.
- 4 من أجل المحافظة على شكل لائق للمركبة.

عُرْف "مفترق" :

1. المساحة المترسبة من التقاء
شارعين أو أكثر.

2. المساحة المترسبة من التقاء سكة
بديد مع الشارع.

3. المساحة المترسبة من التقاء
طريقين أو أكثر على مستويات مختلفة.

4. التقاء شارعين في طريق داخل
المدن بشرط أن الشارعين معدبين
بالإسفلت.

أي جهاز يساعد في حفظ توازن المركبة عند التزلق وخطر الانقلاب؟

- 1. جهاز إعطاء الإشارة.
- 2. جهاز مراقبة استهلاك الوقود في المركبة.
- 3. جهاز مراقبة السرعة.
- 4. جهاز مراقبة الثبات "إي.إس.بي" .(E.S.P)

هل يجوز سياقة مركبة فيها جهاز الـنارة غير سليم؟

1. ممنوع.

2. مسموح إذا كان الخلل في مصابيح الوقوف.

3. مسموح في ساعات النهار فقط.

4. مسموح إذا كان مصباح واحد لا يعمل.

سؤال 13 من 30

عند السير في شارع باتجاهين
و عندما تكون المرفأة مشوشة:

- ١ مسموح التجاوز إلا إذا كانت هناك إشارة تمنع التجاوز.
- ٢ ممنوع التجاوز.
- ٣ يجب استعمال الزامور أثناء التجاوز من أجل تنبيه المركبة التي تتجاوزها.
- ٤ يجب إضاءة مصابيح الوقوف أثناء التجاوز.

كيف يعمل جهاز مراقبة الثبات الإلكتروني "إي.إس.بي" (E.S.P) في الحالات الخطرة للسيارة؟

1. يتدكم في قوة المدرك فقط.
2. يتدكم في عجلة المقود.
3. يفحص ضغط الهواء في الإطارات
ويُشغل فرامل اليد من أجل تخفيف
سرعة المركبة.
4. يشغل الفرامل على كل عجل على
انفراد ويتدكم في قوة المدرك.

سؤال 8 من 30

مصابيح المقدمة التي لم تتم معاييرتها:

- 1. لا تضيء الطريق حسب المطلوب.
- 2. تزيد من يقظة السائق.
- 3. تسبب في بعمر الناظر الذاتي للسائق.
- 4. لا تؤثر على السيارة وعلى السيطرة على المركبة.

لماذا يجب استعمال فرملة الوقوف (الهاندبريك) - عند الوقوف فقط؟

1. لأن اليد أو الرافعة المشغلة لها غير مريحة في التشغيل.

2. لأن عمرها قصير ولا يجب استنفادها على الفرملة العادية.

3. فرملة الوقوف (الهاندبريك) لا تعمل على جميع عجلات المركبة وقوتها ضعيفة جداً.

4. لأن اليد أو الرافعة المشغلة لها غير مريحة في التشغيل.

يجب أن تكون رخصة السيارة والمركبة بحيازة:

1. السائق عند سياقتها حتى ولم يكن صاحب المركبة.
2. صاحب المركبة حتى ولم يكن سائقوها.
3. شركة التأمين المؤمنة لديها المركبة.
4. الكراج الذي يقوم بصيانة المركبة بشكل دائم.

من أجل الانتقال بالغيار من وضع الوقوف (P) إلى وضع السير (R) أو (D)، في مركبة ذات صندوق غيارات أتوماتيكية:

○¹. يجب الضغط على دعسة الكلاشن وتعشيق عصا الغيارات.

○². يجب الضغط على دعسة الفرامل وعلى زر التشغيل في عصا الغيارات وتعشيق عصا الغيارات حسب وضع السير.

○³. يجب الضغط على دعسة الفرامل حيث يحدث التعشيق بشكلٍ أتوماتيكي.

○⁴. يجب الضغط على مفتاح (jz) التشغيل حيث يحدث التعشيق بشكلٍ أتوماتيكي.

ما هي العمليات الأولى التي
على السائق القيام بها بعد
دخوله إلى المركبة، وقبل بدء
السفر؟

1. التشغيل وتسخين المركبة.

2. ملء مقعد المقعد والمقدود
والمرايا ومسند الرأس.

3. فحص وضع عصا الغيارات.

4. ربط أحزمة الأمان.

لماذا يمنع تركيب إضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب؟

- ١. لأن من شأن هذه الإضافات، عند وقوع حادث، أن تصيب بذى الركاب والمسائق.
- ٢. لأنها تشوّش ثبات المركبة.
- ٣. من أجل منع المس بعده الرؤية للركاب أثناء الرجوع إلى الخلف.
- ٤. من أجل منع إمكانية الضرر بطارات المركبة.

أية ملحقات تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق؟

● 1 مصابيح الضباب والمقاعد الطبية.

● 2 أذرعة الأمان وساندات الرأس ووسائد الهواء.

● 3 دعسات الفرامل والكلاتش.

● 4 ماسحات الزجاج الخلفية وساندات الرأس.

ما هي آلية عمل المركبة الهجين الهايبرد (Hybrid) ؟

- 1. يعمل بمدرك كهربائي ومدرك عادي
- 2. يعمل بمدرك كهربائي فقط
- 3. يعمل بمدرك عادي فقط
- 4. جميع الاجابات صحيحة

إذا تم وسم (تأشير) الشارع
بخط فاصل متواصل وعلى
يساره خط متقطع:

1 ممنوع عبور الخطوط.

2 خط متواصل مع خط
متقطع على يساره هو مسافة
فاصلة.

3 مسموح عبور الخط المتواصل
من أجل التجاوز فقط.

4 ذلك غير ممكن: يظهر الخط
المتقطع فقط على يمين الخط
الفاصل الأبيض.

سؤال 30 من 30

عندما "يُعطي السائق حق الأولوية" المقصود بذلك هو :

- .1 أنه يندمج في دركة السير دون التسبب في حادث.
- .2 أنه يدخل إلى دركة السير المتداقة بنفس سرعة المركبات الأخرى.
- .3 أنه يمكن السائقين الآخرين من مواصلة سيرهم دون تغيير سرعتهم دون الاندرااف عن مسلك سيرهم.
- .4 أنه يندفع إلى دركة السير المتداقة داخل مكان يقاد يكفي لدخوله.

هل يجوز النزول من المركبة أو الصعود إليها عندما تكون في حالة سير؟

1 مسموح بـإذن من ضابط الشرطة.

2 ممنوع منعاً باتاً.

3 ممنوع ما عدا الحالة التي لا تُشكل خطرًا.

4 مسموح أثناء النشاط الرياضي وفقط لراكب البالغين.

أنت تسير في شارع باتجاهين
وعلى الشارع موسوم (مؤشر)
جزيرة سير، عليك عبورها:

1. من الجهة اليمنى إلا إذا

فُجِدت إشارة تدل على غير ذلك.

2. دائمًا من الجهة التي فيها

حركة سير أقل.

3. دائمًا من الجهة التي فيها

حركة سير أكثر.

4. دائمًا من جهتها اليسرى.

عرف "دفت الأضواء":

1. إطفاء الضوء الواطئ في المصايد الألمامية وإضاءة الضوء العالي.
2. تغيير ارتفاع شعاع نور الوقوف.
3. تبديل الضوء العالي في المصايد الألمامية وإضاءة الضوء الواطئ.
4. تبديل الضوء العالي وإضاءة ضوء الضباب.

سؤال 20 من 30

ما هو جهاز مراقبة التوازن
(الثبات) الالكتروني في المركبة
إي.إس.بي (E.S.P):

- ١. جهاز يصحح أخطاء السائق عند الفرملة يمنع التزحلق ويساعد على زيادة توازن المركبة.
- ٢. جهاز يمنع إمكانية دعوث خلل في جهاز فرامل المركبة.
- ٣. جهاز يمنع إمكانية دعوث خلل في جهاز مقود المركبة.
- ٤. جهاز يمنع إقفال عجلات المركبة عند الفرملة الفجائية، وبهذا تم المحافظة على عمل مقود المركبة.

سؤال 27 من 30

بأية شروط يُسمح بالاندراfit عن مسلك السير؟

1. ممنوع الاندراfit منعاً باتاً عن مسلك السير.
2. بشرط أن لا يُسبب ذلك خطر أو عرقلة لعابري الطريق.
3. بعد إعطاء الإشارة والنظر في المرايا فقط..
4. عند السير بسرعة بطيئة وتنفيذ اندراف حاد.

عُرْف "الطريق" حسب القانون :

- 1. لا يوجد تعريف للطريق في القانون.
- 2. كل مكان يحق للجمهور المرور فيه، ما عدا الشوارع البلدية.
- 3. فقط الشوارع المعبدة بالأسفلت أو الباطون.
- 4. كل سكة ددید أو شارع أو زقاق أو ميدان أو نهر أو جسر أو أي مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه.

ما هو "الليل"؟

1. فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس إلى ما قبل ربع ساعة من شروقها.
2. فترة الوقت بين غروب الشمس وبين شروقها.
3. فترة الوقت التي يجب فيها إضاءة مصابيح الوقف.
4. فترة الوقت التي يكون فيها ضباب كثيف.

هل يجوز إيقاف مركبة بجانب حاجز لوقاية المرأة؟

1 ممنوع إلا إذا نصبت إشارة تدل على غير ذلك.

2 مسموح في حدود مدرسة ثانوية فقط.

3 مسموح في طريق داخل المدن.

4 مسموح في حدود مدرسة ابتدائية فقط.

ما هي درجة الرخصة المطلوبة
لقيادة مركبة ميكانيكية وزنها
الإجمالي لغاية عن 3500 كغم؟

.A1 1

1 2

.B 3

.A 4

أثناء التجاوز أو المرور عن مركبة أخرى:

1. مسموح تجاوز السرعة القصوى المسموح بها للدقة - إذا اقتضت الحاجة.
2. يجب السير بسرعة 10كم/ساعة أقل من سرعة المركبة التي تتجاوزها.
3. يمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها.
4. يجب السير بنفس سرعة المركبة التي تتجاوزها.

يجب أن تكون رخصة المركبة بحيازة:

1 صاحب المركبة حتى ولم يكن

سائقها.

2 السائق عند سياقتها حتى ولم

يكن صاحب المركبة.

3 شركة التأمين المؤمنة لدليها

المركبة.

4 الكراج الذي يقوم بصيانة المركبة

بشكل دائم.

متى تضيء لمبة تحذير زرقاء في لفحة الساعات (التابلو)؟

- .1 عندما تكون الأضواء الوراثية مضاءة.
- .2 **عندما تكون الأضواء العالية مضاءة.**
- .3 عندما تكون أضواء الضباب مضاءة.
- .4 عندما تكون أضواء الوقوف مضاءة.

سؤال 21 من 30

ما هي المسافة القصوى من الرصيف
المسموح بها عند إيقاف مركبة
بموازاة حافة الشارع؟

.1 70 سم

.2 50 سم

.3 40 سم

.4 60 سم

سؤال 18 من 30

تاريخ إنتاج الإطار في المركبة:

- 1. مُسجل في شهادة تأمين المركبة.
- 2. مُسجل في رخصة المركبة.
- 3. مُسجل في دفتر المركبة.
- 4. مطبوع على الإطار.

مع أطيب تمنياتنا لكم بال توفيق والنجاح.