

تفاصيل الاقسام

1. الكاميرات

- I. كل كامرة مميزة ب ID خاص بها.
- II. على الكاميرات ان تكون ذات دقة عالية.
- III. على الكاميرات ان توضع في أماكن استراتيجية.
- IV. توفير API لأرسال المعلومات الى السيرفرات المركزية.

2. الشبكة

- I. على الشبكة ان تكون محلية ومغلقة (لمنع الوصول الغير مصرح به ولتحسين كفاءة الشبكة).
- II. على الشبكة ان تكون سريعة لتوفير سرعة نقل مناسبة بين الكاميرات والسيرفرات.

3. موظفي مديرية المرور

- I. توفير وصول الموظفين للنظام كل حسب صلاحياته.
- II. توفير واجهات للمراقبة وتحليل النظام.
- III. توفير واجهات للتعديل في النظام.
- IV. استلام اشعارات في حال حدوث حوادث على الطرقات.
- V. إمكانية تعقب المركبات من خلال لوحة المركبة.

4. السائقين

- I. ضمان وصول اشعارات المخالفات (E-mail or SMS).
- II. ان تكون اشعارات المخالفات تحوي كل المعلومات اللازمة وهي:
 - i. التاريخ
 - ii. الموقع
 - iii. رقم لوحة المركبة
 - iv. نوع المخالفة المرتكبة
 - v. الغرامة
 - vi. رقم المخالفة
 - vii. اسم صاحب لوحة المركبة
 - viii. صورة للمخالفة

5. السيرفرات المركزية

- I. ان تكون السيرفرات سريعة.
- II. توفير GPUs لتشغيل نماذج الذكاء الصناعي بكفاءة.
- III. معالجة البث الوارد من الكاميرات والقيام بالآتي:
 - i. اكتشاف استخدام الهاتف اثناء القيادة.
 - ii. اكتشاف عدم وضع حزام الأمان اثناء القيادة.
 - iii. اكتشاف الحوادث على الطرقات.
 - iv. اكتشاف قطع إشارة المرور الحمراء.
 - v. اكتشاف رقم لوحة المركبة.
 - vi. اكتشاف عدم وجود لوحة على المركبة.
 - vii. إمكانية اكتشاف المركبات على الطريق من خلال رقم اللوحة.
 - viii. اخذ صورة واضحة في حال ارتكاب مخالفة.

6. سيرفرات تخزين معلومات السائقين

- I. تخزين جميع معلومات المركبات والسائقين، المعلومات التي تهمنا هي:
 - i. الاسم
 - ii. العنوان
 - iii. العمر
 - iv. رقم الهاتف
 - v. E-mail

System Structure

.II توفير API لأرسال المعلومات الى السيرفرات المركزية.

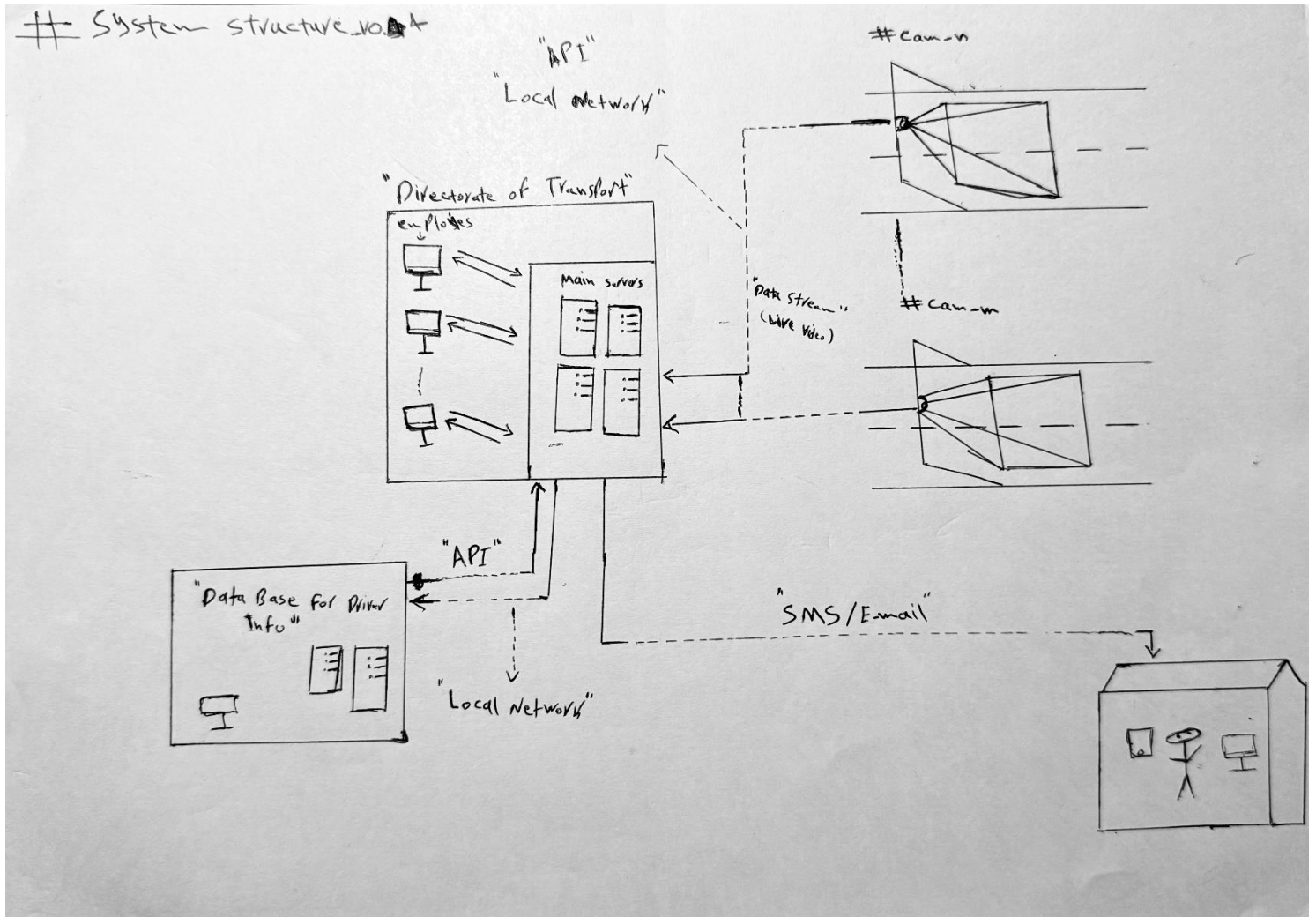


Figure 1 - System Structure_v0.4