PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU

Instytut Techniczny Informatyka Stosowana

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PROGRAMOWANIE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

Aplikacja śledząca trasy rowerowe

Autorzy:

Jan Wilczyński Arkadiusz Rajski

Prowadzący:

mgr inż. Dawid Kotlarski

Spis treści

1.	Ogó	lne określenie wymagań	3
	1.1.	Zamówienie aplikacji przez klienta	3
2.	Okre	eślenie wymagań szczegółowych	6
	2.1.	Zamówienie aplikacji przez klienta	6
3.	Proj	ektowanie	8
	3.1.	Narzędzia	8
	3.2.	Xamarin.Forms	9
4.	Impl	ementacja	10
5.	Test	owanie	11
6.	Pod	ręcznik użytkownika	12
Lit	eratı	ıra	13
Sp	is rys	sunków	13
Sp	is tal	pel	14

1. Ogólne określenie wymagań

1.1. Zamówienie aplikacji przez klienta

Prowadzę sklep rowerowy i coraz więcej klientów narzeka na ograniczenia aplikacji Śtrava". Brakuje im m.in. szczegółowego zapisywania tras, porównywania ich oraz śledzenia postępu. Nie ma też możliwości dodawania zdjęć z aktywności fizycznej. Zdecydowałem, że zamówię u Państwa tego typu aplikacje, której wymagania przedstawiam poniżej:

- 1)Każdy człowiek posługujący się rowerem powinien uznać ją za przydatną dlatego muszą się w niej znajdować zarówno elementy dla osób dojeżdżających tym pojazdem do pracy jak i dla turystów przemierzających długie dystanse czy wreszcie sportowców.
- 2)Szata graficzna powinna być jednolita i nowoczesna. Powinna składać się z jednego dominującego koloru i jego odcieni dla poszczególnych przycisków i paneli. Wymaganie to nie dotyczy tekstu może mieć różne kolory, ważne jest aby był dobrze widoczny i spełniał rozmaite zadania, takie jak dobrze widoczne nagłówki czy delikatnie nakreślone podpowiedzi.
- 3) Chciałbym aby logo było umieszczone w lewym górnym rogu, a dostęp do poszczególnych funkcji odbywał się poprzez menu zakładkowe umieszczone z lewej strony ekranu

W menu powinny znaleźć się poszczególne zakładki:

- -Trasa (Możliwość rozpoczęcia śledzenia trasy, rekomendacje tras pod względem poziomu trudności i atrakcyjności dla turystów)
- -Historia tras(Utrzymywanie historii przebytych tras, możliwość dodania ulubionej trasy, oraz planowanie tras "do wykonania". W dniu w którym trasa ma zostać wykonana aplikacja powinna przypomnieć o tym użytkownikowi poprzez powiadomienie.

- -Pomiary (Mierzenie aktualnej prędkości jazdy, ostrości zakrętów i wysokości nad poziomem morza oraz gromadzenie tych danych. Powinny one być pokazywane od 10 minut do 6 godzin wstecz, w zależności od konfiguracji użytkownika. Sekcja powinna wskazywać momenty w których rower się zatrzymywał)
- -Statystyki (Przechowują dane zebrane poprzez pomiary, zbieranie statystyk można włączyć i wyłączyć za pomocą kontrolki w ustawieniach aplikacji. Statystyki powinny automatycznie zbierać takie dane jak prędkość średnia, prędkość maksymalna, średnie przewyższenie tras. Użytkownik może przeglądać dane za pomocą wykresów oraz dobrać ramy czasowe (np. 20 października do 10 listopada. Statystyki powinny być dostępne bezterminowo, należy jednak pozwolić użytkownikowi na ich usuwanie).
- -Ustawienia (konfiguracja różnych ustawień aplikacji: sposób wyświetlania historii tras, statystyk, motywu, sposobu wyświetlania poszczególnych danych jak np. pomiary czy statystyki, ustawienia częstotliwości powiadomień. W przypadku dużej ilości ustawień po kliknięciu przycisku "Ustawienia" użytkownik najpierw powinien zobaczyć listę kategorii, a dopiero potem konkretne ustawienia.)
- 4)Przy przełączaniu między zakładkami albo ładowaniu ekranów powinna wyświetlać się animowana ikonka ładowania (loader) z informacją typu "Proszę czekać", "Trwa ładowanie"itp.
- 5) Aplikacja powinna przystosować swoją szatę graficzną do ilości światła oraz pory dnia.
- 6)Szata graficzna aplikacji będzie utrzymywana w dwóch kolorach: ciemnym(tło w ciemnym odcieniu, ikony oraz grafika w jasnym, tekst w kolorze białym) i jasnym(tło w jasnym odcieniu, ikony oraz grafika w ciemnym, tekst w kolorze czarnym). Kolor motywu będzie dostępny do wyboru przez użytkownika.
- 7)Ekran powinien być podzielony na dwie części, wcześniej wspomniane boczne menu, oraz część główną. Menu znajdować się z lewej strony oraz powinno być podzielone w pionie na równej wielkości przyciski, z których najwyżej ustawiony powinien zawierać logo aplikacji. Aktywny przycisk będzie w widoczny sposób połączony z tłem części głównej.

- 8)Po rozpoczęciu trasy aplikacja powinna udostępniać użytkownikowi mapę wraz z trasą oraz śledzeniem jego lokalizacji. Użytkownik może również poruszać się bez wyznaczonej trasy. Dodatkowo na górze powinien znajdować się kompas wskazujący aktualny kierunek.
- 9)GPS powinien mierzyć dane z dokładnością co do metra.
- 10) Aplikacja powinna powiadomić użytkownika w przypadku kończącej się pamięci urządzenia.

2. Określenie wymagań szczegółowych

2.1. Zamówienie aplikacji przez klienta

Szanowny Panie

Możemy od razu zacząć realizować zamówienie, ale najpierw chciałbym omówić szczegóły techniczne.

Odniosę się do przesłanych przez Pana punktów i przedstawię rzeczy wymagające poprawy/zmiany.

1) W punkcie trzecim wspomina Pan o menu i przycisku "Trasa". Jeśli chodzi o poziom trudności trasy, to trzeba ustalić na jakiej podstawie ma być on wyznaczany. Moją propozycją jest tutaj stosunek przewyższenia do każdego kilometra trasy. Co do poziomu atrakcyjności dla turystów, niestety nie jest to bezpośrednio możliwe, ponieważ musielibyśmy stworzyć serwer, oraz zbierać opinie i oceny od użytkowników, ale implementując mapy google użytkownik będzie widział ocenę miejsca którego szuka, co jest poniekąd spełnieniem Pana wymogu.

-Jeśli chodzi o przycisk "Historia tras" i planowanie trasy, to zamiast planowania gotowej trasy(bo przecież miejsce startu użytkownika może być różne z wielu powodów) proponuję dodać planowanie samego celu trasy. Wtedy użytkownik dostanie powiadomienie o planowanym celu i będzie mógł bezpośrednio przejść do nawigacji do określonej lokalizacji.

-Mierzenie ostrości zakrętów można poniekąd osiągnąć za pomocą akcelerometra. Wymagałoby to zbierania danych pokonując łatwe, średnie i trudne zakręty, ale będzie to trudne do uzyskania a dane i tak mogą być bardzo niedokładne. Zamiast tego proponuje dodać pomiar przeciążenia na całej trasie, co rzuci światło na oczekiwaną przez Pana óstrość"trasy.

-Jeśli chodzi o pomiary pokazywany od 10 minut do 6 godzin wstecz, to proponuje dodać ustawienie do ilu minut/godzin wstecz pomiary mają być pokazywane, oraz przedstawiać je w formie wykresu.

2) W punkcie czwartym wspomina Pan o ekranie ładowania, który w mojej opinii nie jest potrzebny, ponieważ nie będzie interakcji ze zdalną bazą danych. Dane będą pobierane bezpośrednio z urządzenia na którym zainstalowana jest aplikacja co będzie działo się błyskawicznie. Nie ma więc potrzeby dodawania ekranu ładowania który będzie się wyświetlał setne części sekundy.

- 3) W punkcie szóstym proponuje odwrócić kolory tekstu. W jasnym motywie czarny tekst będzie kontrastowy i widoczny, a w ciemnym lepszym kolorem tekstu będzie wyróżniający się biały. Poprawi to czytelność aplikacji.
- 4) Jeśli chodzi o punkt dziewiąty, to niestety nie jest to możliwe do wykonania. Dokładność modułów GPS w telefonach oscyluje w granicach 5 metrów zarówno jeśli chodzi o położenie horyzontalne, jak i o wysokość urządzenia.

Pozostałe punkty na ten moment leżą w zakresie naszych możliwości. Do realizacji projektu możemy przystąpić bezzwłocznie.

Niżej przedstawiam proponowany ekran główny aplikacji:



Rys. 2.1. Propozycja ekranu głównego

3. Projektowanie

3.1. Narzędzia

Do wykonania aplikacji użyte zostaną następujące narzędzia:

- -Visual Studio 2019
- -Xamarin Forms v5.0.0.2125
- -GitHub
- $-Nuget\ packages$
- -Android Emulator(Pixel 2 Pie 9.0)

Szkic strony głównej:

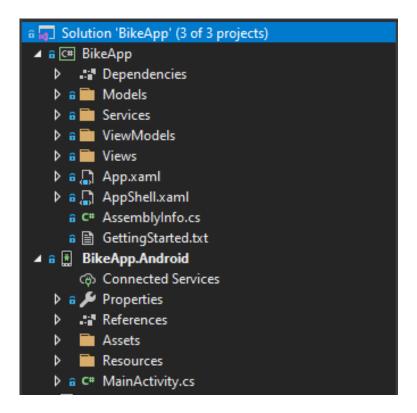


Rys. 3.1. Propozycja ekranu głównego

3.2. Xamarin.Forms

Xamarin Forms to framework pozwalający pisać aplikacje na systemy takie jak m.in. Android oraz iOS. Łączy on głównie język C# oraz XML. Polega na budowaniu struktury komponentów składającej się z widoków, modeli widoków oraz zawartości (view(page), viewmodel, content) które służą do projektowania wyglądu oraz sposobu działania aplikacji

Struktura projektu prezentuje się następująco:



Rys. 3.2. Propozycja ekranu głównego

4	T 1	1	•
/	Imn	lementa	Cla
┰.	тттЬ		.c.ja

<i>PAŃSTWOWA</i>	$WY\dot{Z}SZA$	SZKOŁA	ZAWODOWA	W	NOWYM	SAC	CZU
1 111 10 1 11 0 11 11	11 1 2021	DELLOTI		,,	11011111	ω_{II}	<i></i>

		٦.				•	
5	' 🏻	es	$\mathbf{t} \mathbf{n}$	TXT	วท	1	Δ
		-		, vv	7		\mathbf{r}

6.	Podręcznik	użytkov	wnika
----	------------	---------	-------

Spis rysunków

2.1.	Propozycja ekranu głównego	7
3.1.	Propozycja ekranu głównego	8
3 2	Propozycja ekranu głównego	C

Spis t	abel
--------	------