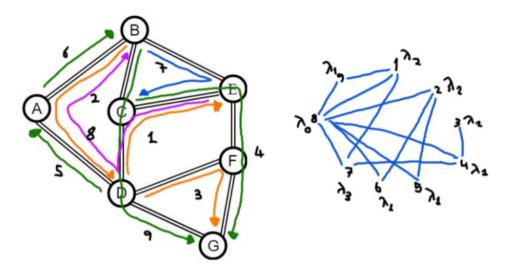
Bilgisayar Mühendisliği - Bahar 2020-2021 BSM450 Fiber Optik Ağlar - Final Sınavı

1a-) Verilen ışık yollarına ait dalgaboyu ataması için graf boyama yöntemi ile atamaları gerçekleştiriniz. Her bir ışık yoluna ait dalgaboyunu belirtiniz ve yardımcı grafı çiziniz. (**Soru 1 için bu topolojiyi kullanınız**) (15p).



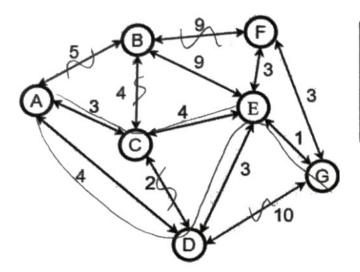
- 1-) D-C-E = . \(\lambda_2\).
- 2-) B-A-D = $.\lambda_2$.
- 3-) D-F-G= .\hbar{\pma}_2.
- 4-) C-E-F-G = $\lambda 1...$
- 5-) D-A = .11.
- 6-) A-B = $..\lambda_1$.
- 7-) B-E-C = 13...
- 8-) E-C-D-A-B= .λ.o..
- 9-) B-C-D-G= λ1...
- Toplam dalgaboyu sayısı= .4....

1b-) Yukarıda yönlendirilmesi verilen 3., 4., 5. ve 6. ışıkyolları gelmiş olsun ve bu ışıkyollarına sırasıyla λ0, λ1, λ2 ve λ2 atanmış olsun. Sonra 9. trafik talebi için hangi dalgaboyları atanabilir? Tabloları doldurarak belirtiniz. Not: Sadece 4 dalgaboyu (λ0, λ1, λ2, λ3) kullanabiliyoruz. Gelebilecek muhtemel dalgaboyu talepleri: 1., 2., 7. ve 8. ışıkyolları (15p).

Dalga boyları	Maksimum toplam dalgaboyu atama yöntemi								
	1. Işıkyolu	2. Işıkyolu	7. Işıkyolu	8. Işıkyolu	Toplam Kayıp				
λο	0	0	0	0	0				
λ4	1	0 1		1	3				
λ2	0	1	0	1	2				
λ3	0	0	0	0	0				
	Kullanılabile	cek dalgaboy	ları: λο	, λ3					

Dalga boyları	Göreceli kapasite kaybı dalgaboyu atama yöntemi								
	1. Işıkyolu	2. Işıkyolu	7. Işıkyolu	8. Işıkyolu	Toplam Kayıp				
λο	0	0	0	0	0				
አፋ	1	0	1	0,5	2,5				
λ2	0	1	0	0,5	1,5				
አኔ	0	0	0	0	0				
	Kullanılabilecek dalgaboyları: λο, λ3								

2a-) Aşağıdaki verilen topolojiye göre A ve G düğümleri arasında en kısa ana-yol ve yedek yolları iki adım yöntemi ve tek adım yöntemine göre bulunuz ve yol birimini yazınız. (<u>Soru 2'teki diğer şıklar için bu topolojiyi kullanınız ve ağırlıklarını ihmal ediniz</u>) (15p).



		Birim
2-Adım Yöntemi		
Ana-yol	A-C-E-G	8
Yedek-yol	A-D-G	14
1-Adım Yöntemi		
Ana-yol	A-C-E-G	8
Yedek-yol	A-D-E-F-G	13

2b-) A-F, D-F, B-G ve B-D arasında <u>sırasıyla</u> trafik talebi geldiği varsayıldığında adanmış yol koruması ve adanmış bağlantı koruması yöntemi kullanarak bağlantı-ayrık ana ve yedek yolları bulunuz ve toplam kullanılan fiber-dalgaboyu kapasitesini belirtiniz (Her bir fiber üzerinde her yönde 2 dalgaboyu kapasitesi vardır. Karşılanamayan talepleri belirtin). (15p)

	ANA-YOL	ANA-YOL YEDEK-YOLLAR	
Adanmış yol koruması			
A-F	A-B-F	A-C-E-F	5
D-F	D-E-F	D-G-F	4
B-G	B-E-G	B-F-G	4
B-D	B-C-D	8-A-D	4
Adanmış bağlantı koruması			
A-F	A-B-F	A-C-B, B-E-F	6
D-F	D-E-F	0-G-E, E-G-T	4
B-G	B-E-G	BOFOE, EDB-G	2
B-D	8-C-D	B-A-C, C-E-D	6

2c-) Topolojideki yol birimleri göz ardı edildiğinde; B-G, A-E, A-G arasında trafik talebi geldiğini varsayalım. Bu 3 bağlantıyı paylaşımlı yol koruması yöntemi ile maksimize edecek şekilde kurulması için bağlantı vektörü tablosunu doldurunuz ve kullanılan ana yolları & yedek yolları yazınız (15p).

	р	A-B	A-C	A-D	B-C	B-E	B-F	C-D	C-E	D-E	D-G	E-F	E-G	F-G	b
A-B	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
A-C	1	0	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	10	0	0	0	0	0	0	٥	0	0	0	0	0	0	0
B-E	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-F	Ò	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C-E	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D-E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D-G	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0
E-F	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-G	1	0	1	0	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F-G	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1

B-G için Ana yol: B-E-G A-E için Ana yol: A-E-E

A-G için Ana yol:...A.-..D.-G

Yedek yol: ...B-F-G

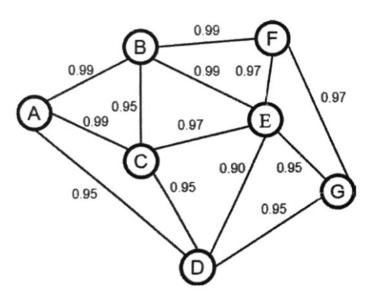
Yedek yol: ...A -. B ..- F - G - E

Yedek yol:A - B - F - G

2-d-) Verilen topolojiye göre; A-B-E-D-G trafik talebi gerçekleştirildiği sırada E-D bağlantısı koparsa yol restorasyonu, alt-yol restorasyonu ve bağlantı restorasyonuna göre oluşturulabilecek yedek yolları yazınız. (Ana ve yedek yolların bağlantı-ayrık olma gerekliliği yoktur) (10p).

Yol Restorasyonu	A-C-E-G		
Yedek-yol	A-D-G		
Alt-Yol Restorasyonu	A-8-E-G		
Yedek-yol	A-8-E-F-G		
Bağlantı Restorasyonu	A-B-E-C-D-G		
Yedek-yol			

3-) Aşağıdaki topolojide fiberlerin kullanılabilirlikleri verilmiştir. Buna göre A-F (0,99), D-F (0,9) ve B-C (0,999) taleplerini kullanılabilirlik gereksinimlerini karşılayacak şekilde gerektiğinde koruma sağlayarak kurunuz (15p).



	A-F (0,99)	D-F (0,9)	B-C (0,999)
Ana yol	A-B-F	D-G-E	8-A-C
Ana yol kullanılabilirlik	0, 9804	0,9215	0,9801
Yedek-yol	A-C-€-F	karşılandığı icin	B-E-C
Yedek yol kullanılabilirlik	0,9314	gerek yok	0,9600
Sağlanan kullanılabilirlik	0,398	0,9215	0,999