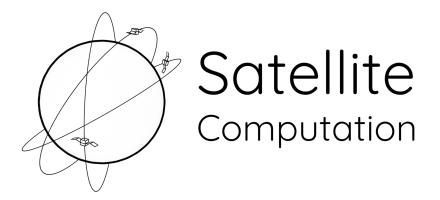
Satellite Computation

Jugend Forscht 2017

Emile Hansmaennel emile.hansmaennel@gmail.com

15. Januar 2017



In dem Projekt Satellite Computation geht es darum, ein Programm zu erstellen, welches die Bahn von Satelliten Simulieren und anhand Reeler Daten eine eventuelle Kollision zwischen zwei Satelliten vorhersagen kann.

Dies wird immer wichtiger, denn die Anzahl der Satelliten in der Erdumlaufbahn steigt immer weiter und somit auch die Gefahr, dass zwei Satelliten zusammenstoßen. Bei einer Kollision zweier Satelliten würden die Trümmerteile im schlimmsten Fall andere Satelliten treffen eine Kettenreaktion ins laufen bringen welche fatale Folgen hätte.

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	2				
2	Berechnung der Satelliten-Positionen, deren Bahnen und potentielle Kollisionen in der Zukunft					
	2.1 Das TLE					
	2.2 Die Achsen in Blender	. 4				
	2.3 Die Verwendung der Daten	. 5				
	2.4 Programm Code für Python	. 6				
	2.5 Vom 3-Dimensionalen ins 2-Dimensionale zu Kollisionen	. 8				
3	Ergebnisse	12				
4	Quellen und Hilfen					

1 Einleitung

Die Bahn eines Satelliten zu berechnen, diese zu visualisieren und anschließend eine eventuelle Kollision mit einem anderem Satelliten zu erschließen war der anfängliche Plan. Um ein Programm herzustellen, das zu all diesem imstande ist, gibt es jedoch eine Vorraussetzung: Der jenige der das Programm erstellen will, muss eine Programmiersprache beherrschen.

Diese Vorraussetzung erfüllte ich jedoch nicht, was mich jedoch nicht davon abhielt mir eine Programmiersprache aus der Vielzahl verschiedener Möglichkeiten auszuwählen und das Projekt damit zu durchlaufen. Meine Wahl fiel auf Python, da ich eine strukturierte Programmiersprache gesucht habe, welche damit auch zu komplexeren Aufgaben imstande ist. Ein weiteres Argument für Python war, dass ich die Komplexen Zusammenhänge visualisieren wollte. Ich habe mich direkt für das 3D-Programm Blender entschieden, da ich mich in diesem Programm bereits sehr gut auskenne, es unglaublich flexibel ist und es schon eine Python-Integration besitzt. Somit konnte ich mithilfe von Python Blender steuern und die Bahnen der Satelliten und die entsprechenden Satelliten einfügen.

Um die Satelliten darzustellen brachte ich Real-Daten, jedoch wusste ich nicht woher ich diese bekommen sollte. Nach einer intensiven Internet-Recherche fand ich eine Quelle, welche die Daten aller Satelliten im Orbit im sogenanntem Two-Line-Element (dt. Zwei Zeilen Element) Format anbot: (http://celestrak.com/).

Mit der Zeit kamen aber auch weitere Probleme hinzu, welche sich nicht so einfach lösen ließen und es mussten Umwege und Alternativwege genutzt werden, um an das Ziel zu kommen, welches ich mit Freude am Ende erreichte.

2 Berechnung der Satelliten-Positionen, deren Bahnen und potentielle Kollisionen in der Zukunft

2.1 Das TLE

Um die Bahn der Satelliten zu berechnen, diese zu visualisieren und eine mögliche Kollision zu erkennen, brauchte ich vor allem eines: Daten. Diese entnahm ich wie schon erwähnt der Webseite http://celestrak.com/ welche die Informationen in 36 verschiedenen Kategorien im Two-Line-Element Format zur Verfügung stellt. Die Satelliten in einer Kategorie sind z.B. für das Mobilfunknetz zuständig¹, eine andere Kategorie beinhaltet alle GPS-Satelliten.

Das TLE Format (dt. Zwei-Zeilen-Element) indem die Bahn-Daten der Satelliten gespeichert sind, ist wie folgt aufgebaut:

```
ISS (ZARYA)
1 25544U 98067A 17013.60985296 .00002762 00000-0 49090-4 0 9990
2 25544 51.6436 88.8992 0007382 79.8867 70.6785 15.54061452 37710

123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789
1 2 3 4 5 6 7
```

Das TLE besteht aus zwei Zeilen in denen z.B. die Erste Ziffer für die Zeilennummer steht.

Die Folgende Tabelle zeigt was die Ziffern-Blöcke in der ersten Zeile beschreiben:

Ziffernblock	Beschreibung:
1	Zeilennummer
3-7	Satelliten Katalog Nummer
8	Klassifizierung
10-17	Internationale Bezeichnung
19-20	Jahr
21-32	Tag (Tag Nr. $40 = 9$.Februar)
25-32	Tagesbruchteil
34-43	Wiederstandskoeffizient im SPG-Modell
45-52	Vernachlässigbarer Wiederstandskoeffizient im SGP-Modell
54-61	Wiederstandskoeffizient im SPG4-Modell
63	Ephemeridentyp
65-68	laufende Datensatz-Nummer
69	Prüfsumme Modulo 10

In meinem Fall war der Ziffernblock 19-32 von Bedeutung, denn ausgewertet hat er mir die Zeit gegeben, an dem die jeweiligen Werte aufgenommen wurden. Dies war wichtig um nicht aus versehen mit alten Werten weiterzuarbeiten, was im Echtfall zu fatalen Folgen geführt hätte. Das SGP-Modell (Simplified General Perturbation model) sind Modelle zur Berechnung der sogennanten Orbitalszustandsvektoren.

¹Die sogenannten Iridium Satelliten

Die Folgende Tabelle beschreibt die zweite Zeile:

Ziffernblock	Beschreibung:
1	Zeilennummer
3-7	Satelliten Catalog Nummer
9-16	Inklination
18-25	Rektazension des aufsteigenden Knotens
27-33	Numerische Exzentrizität
35-42	Argument des Perigäums
44-51	Mittlere Anomalie
53-63	Mittlere Bewegung
64-68	Umlauf Nr.
69	Prüfsumme Modulo 10

Die zweite Zeile beinhaltet eine Menge wichtiger Werte: Die Inklination, die Rektazension des Aufsteigenden Knotens, die numerische Exzentrizität der Umlaufbahn, das Argument des Perigäums, die Mittlere Anomalie, die Mittlere Bewegung, und die Anzahl der Umläufe seit dem Start. Diese Informationen geben Aufschluss wo sich der Satellit im Verhältnis zu der Erde und deren Koordinatensystem befindet.

2.2 Die Achsen in Blender

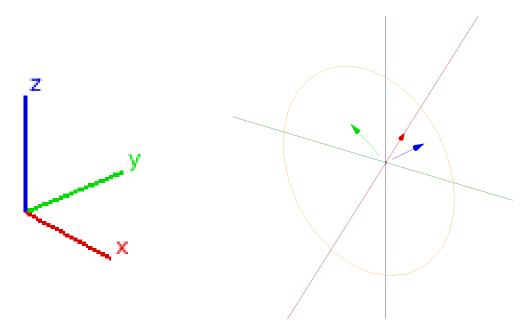


Abbildung 2: Die Achsen in Blender Links die Globale Achsen, Rechts die Lokale Achsen eines Kreises

Um im 3-Dimensionalen Raum Objekte wie in meinem Fall eine Bahn Ellipse zu rotieren, muss festgelegt sein in welche Richtung rotiert wird. Es gibt zwei Möglichkeiten: Entweder das Objekt wird um eine globale Achse gedreht, sprich egal wie das Objekt schon gedreht ist, es wird immer wieder um eine festgelegte Achse gedreht oder das Objekt wird um eine lokale Achse gedreht, wobei wie in der rechten Abbildung dargestellt, die Achsen sich sozusagen mitdrehen.

2.3 Die Verwendung der Daten

Die Daten aus dem TLE definieren die Lage der Bahn-Ellipse im Raum. In meinem Programm habe ich diese Daten genutzt und wie folgt eingebaut:

Hier der Ablauf des Programms in Worte gefasst:

Als erstes muss ein Kreis beschrieben werden, der mithilfe von Python in Blender eingefügt wird. Um aus dem Kreis eine Ellipse zu bekommen, muss der Kreis um einen bestimmten Faktor gestreckt werden. Dieser Faktor lässt sich mithilfe der Werte aus dem TLE berechnen:

$$a = \left(\frac{6.6228}{(n_0)^{\frac{2}{3}}} * 6371\right) \tag{1}$$

Formel der Großen Halbachse² (1)

Apogäum =
$$a \cdot (1 + e_0) - 6378$$
 (2)

Perigäum =
$$a \cdot (1 - e_0) - 6378$$
 (3)

Der streckfaktor an der x-Achse (Abbildung 2) ist gleich der Länge des Apogäums (2) wobei e_0 = Numerische Exzentrizität und n_0 = Mittlere Bewegung gilt. Die Streckung an der y-Achse ist gleich der Länge des Perigäums (3).

Das Ergebnis ist eine Ellipse, die jedoch noch keine Inklination besitzt. Um eine **Inklination** *i* zu erzeugen, muss festgelegt werden von welcher Referenz-Ebene aus die Inklination ausgeht. Für die Inklination von Satelliten-Bahnen wurde festgelegt, dass als Referenz-Ebene die Äquator-Ebene genommen wird (Abbildung 3). Da die Ellipse im Ursprung des Koordinatensystems ist, kann sie einfach an der x-Achse mit dem wert der Inklination aus dem TLE ³ rotiert werden um die Inklination darzustellen.

Die Rektazension des aufsteigenden Knotens Ω beschreibt die Drehung um die z-Achse (Abbildung 2). Der sogenannte aufsteigende Knoten ist der Punkt an dem die Bahn-Ellipse die Referenz-Ebene von Süden nach Norden durchstößt. Die Rektazension des aufsteigenden Knotens beschreibt den Winkel zwischen der Strecke vom Mittelpunkt der Ellipse zum sogenannten Frühlingspunkt. Als Frühlingspunkt wird der Schnittpunkt des Äquators mit der Elliptik bezeichnet.

Das Argument der Periapsis ω wird dazu genutzt, die Rotation der Ellipse um die lokale z-Achse (Abbildung 2, rechts) zu beschreiben. Voraussetzung für die Anwendung des Argument des Perigäums ist, dass die Ellipse schon eine Inklination besitzt.

 $^{^2 \}rm http://www.tuit.ut.ee/sites/default/files/tuit/arvutitehnika-thesis-msc-2014-ploom-indrek-text-20140528.pdf, s. 17, Formel (7)$

³Der Wert wird vorher noch in Bogenmaß umgewandelt

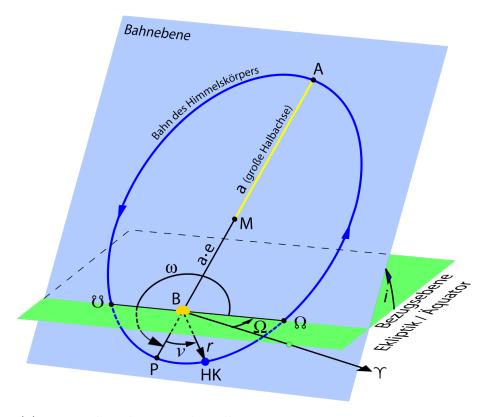


Abbildung (3): Die Bahn-Elemente der Ellipse Quelle: Wikipedia.org, Länge des Aufsteigenden Knotens

2.4 Programm Code für Python

Das erste Teil-Ziel war es, einen Wert wie z.B. den Namen eines Satelliten zu bekommen indem im Code einfach die Funktion

```
TLE.get(''name'', category, satNr)
```

ausgeführt wurde. Dies funktionierte einwandfrei und um z.B. den Wert der Inklination aller Satelliten aus der Iridium-Kategorie zu bekommen und einer Liste hinzuzufügen wurde folgender Code ausgeführt:

```
01 import TLE
02
03 category = "iridium"
04 inc = []
05
06 for satellite in category:
07 inc.append(TLE.get("Inclination", category, satellite)
```

Die Daten konnten aus dem TLE relativ einfach abgefragt werden, sodass es schnell möglich eine Bahn in Blender darzustellen, bei der sich der jeweilige Satellit auf einer Kreisbahn bewegte:

```
01 import TLE
02 import bpy
03 import math
04
```

```
05 category = "iridium"
06 \text{ inc} = []
07 \text{ satNr} = 1
80
09 inc.append(TLE.get("Inclination", category, satNr) * math.pi / 180)
10
11 bpy.ops.mesh.primitive_circle_add(radius=1, vertices=60)
12 bpy.context.object.name = "orbit"
13 bpy.object.convert(target='CURVE)
14
15 bpy.ops.mesh.primitive cube add(radius=0.1)
16 bpy.context.object.name = "orbit sat"
17
18 orbit = bpy.context.scene.objects["orbit]
19 sat = bpy.context.scene.objects["orbit sat"]
20
21 orbit.select = False
22 sat.select = True
23
24 \text{ sat.location}[1] = 1
25
26 bpy.context.scene.objects.active = orbit
27 bpy.ops.object.parent_set(type='FOLLOW')
28 orbit.rotation euler[0] = inc
```

Bedeutung der Zeilen im obigen Code:

```
Zeile
       Beschreibung:
       Import der Modul TLE (2.4), bpy (BlenderPython) und math
1-3
5
       Definition der Kategorie
       Definition der Liste zum Speichern der Inklination
6
7
       Definition der Nummer des Satelliten aus der Kategorie
9
       Hinzufügen des Wertes der Inklination in Grad zur Liste inc
11
       Einfügen eines 60-eckes in Blender mit dem Radius 1
12
       Umbenennung des Kreises zu "orbit"
13
       Konvertierung des Kreises zu einer Kurve
       Einfügen eines Würfels, welcher den Satelliten darstellt
15
16
       Umbenennen des Satelliten zu "sat"
       Definition von "orbit" und "sat" zur einfachen Auswahl
18-19
21
       Abwählen der Satelliten-Bahn
22
       Auswählen des Satelliten
24
       Verschieben des Satelliten zu x = 1
26
       Die Satelliten-Bahn als aktives Objekt markieren
       Den Satelliten an die Satelliten-Bahn mit dem Attribut 'FOLLOW' anhängen
27
28
       Die Satelliten-Bahn um den Wert inc an der x-Achse neigen
```

Die in Blender dargestellte Bahn war jedoch in vieler Hinsicht nicht genau: Es fehlte noch die Einbringung mehrerer Werte: die Rektazension des aufsteigenden Knotens, das Argument des Perigäums, der Apogäums / Perigäums und die Umlauf-Geschwindigkeit.

Nachdem ich diese Werte einbezogen hatte, konnte ich eine reelle Satelliten-Bahn in Blender erzeugen. Doch was mich störte war, dass ich ja nur einen Satelliten angezeigt bekam und die mögliche Kollision eines Satelliten mit einem anderem vorhersagen wollte wozu ich mehrere Satelliten bräuchte.

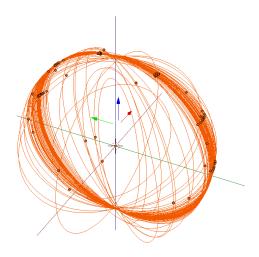


Abbildung 4: Die gesamten Iridium Satelliten in Blender Visualisiert

Also steckte ich meinen Code in eine Schleife, änderte ihn leicht ab und bekam die Bahn aller Satelliten in einer Kategorie angezeigt (Abbildung 4).

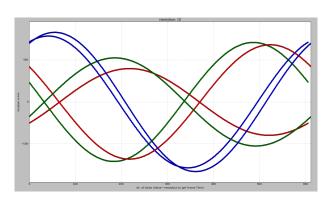
2.5 Vom 3-Dimensionalen ins 2-Dimensionale zu Kollisionen

Das nächste Ziel war es, eine mögliche Kollision vorherzusagen. Eine Kollision ist dann geschehen, wenn zwei Objekte zu selben Zeit am selben Ort sind oder zur selben Zeit sehr nah aneinander sind. Eine Voraussetzung, um die Kollision zweier Objekte zu bestimmen, ist die Position der Objekte zu einer bestimmten Zeit zu kennen. Problematisch war, dass als ich mithilfe von Python die Position der Satelliten abfragen wollte, ein Fehler bekam: Da der Satellit an der Bahn hing, war ein auslesen der Position nicht möglich. Die löste ich indem ich den Satelliten erst von der Bahn "abkoppelte", die Position aus las und ihn wieder "ankoppelte". Dies funktionierte wunderbar. Die ausgelesenen Werte speicherte ich in einer Liste die ich im Anschluss in einem Koordinatensystem ausgab.

In Abbildung 5 ist links ein Koordinatensystem mit den Bahnen von zwei Satelliten aus der sogenannten "argos"-Kategorie abgebildet, rechts sind die entsprechenden Bahnen im 3-Dimensionalen Raum zu sehen. Würde eine Kollision vorliegen, würden die jeweiligen Bahnen sich an einem Punkt zur gleichen Zeit kreuzen).

Als Beispiel einer Kollision kann Abbildung 6 genommen werden, welche aus zwei künstlichen TLEs entstand. Da eine Kollision vorhanden ist, wenn zu einem Zeitpunkt $x_1 - x_2 \approx 0 \ \lor \ y_1 - y_2 \approx 0 \ \lor \ z_1 - z_2 \approx 0$ erfüllt ist, kollidieren in diesem Beispiel die Satelliten. (Es ist nur ein roter Graph sichtbar, da die x-Werte über die ganze Zeit hinweg identisch sind). Der schwarze Graph beschreibt für jeden Zeitpunkt die Summe der Differenz der Position der jeweiligen Satelliten.

Problematisch wird diese Methode, wenn wie in Abbildung 7 (links) sehr viele Satelliten auf eine mögliche Kollision überprüft werden sollen. Theoretisch muss zu jedem Zeitpunkt



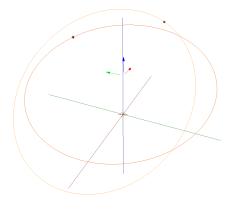
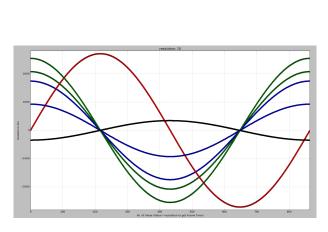


Abbildung 5: Beispiel der Graphen anhand von zwei Satelliten



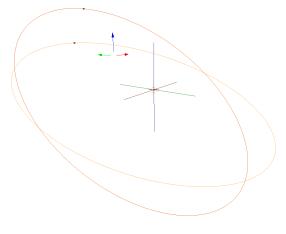


Abbildung 6: Beispiel einer Kollision (Daten künstlich hergestellt)
Es ist nur eine x-Achse (Rot) sichtbar, da die x-Position der Beiden Satelliten die ganze Zeit identisch ist

die Entfernung zwischen allen Satelliten berechnet werden. Die unten stehende Tabelle verdeutlicht dieses Prinzip. Genau genommen müssen nicht alle Felder berechnet werden: die Entfernung zwischen einem Satelliten und dem selben Satelliten ist immer 0 und die Werte im unterem Teil der Tabelle brauchen nicht ausgerechnet zu werden, da sie schon oben stehen ⁴.

 $^{^4\}mathrm{Das}$ Ergebniss der jeweiligen Rechnungen wird als Absoluter Wert genommen

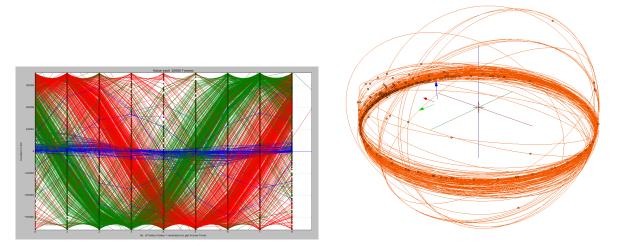


Abbildung 7: Alle geostationären Satelliten in einem Koordinatensystem

	$\operatorname{sat}[1][x][t]$	$ \operatorname{sat}[2][x][t]$	$ \operatorname{sat}[3][x][t]$	
	$\operatorname{sat}[1][y][t]$	$ \operatorname{sat}[2][y][t]$	$\operatorname{sat}[3][y][t]$	
	$\operatorname{sat}[1][z][t]$	$\operatorname{sat}[2][z][t]$	$\operatorname{sat}[3][z][t]$	
sat[1][x][t]		sat[2][x][t] - sat[1][x][t] = 0	$\operatorname{sat}[3][x][t] - \operatorname{sat}[1][x][t] \neq 0$	
$\operatorname{sat}[1][y][t]$		sat[2][y][t] - sat[1][y][t] = 0	$ \operatorname{sat}[3][y][t] - \operatorname{sat}[1][y][t] \neq 0$	
$\operatorname{sat}[1][\mathbf{z}][\mathbf{t}]$		sat[2][z][t] - sat[1][z][t] = 0	$sat[3][z][t] - sat[1][z][t] \neq 0$	
sat[2][x][t]			$sat[3][x][t] - sat[2][x][t] \neq 0$	
$\operatorname{sat}[2][y][t]$			$ \operatorname{sat}[3][y][t] - \operatorname{sat}[2][y][t] \neq 0$	
$\operatorname{sat}[2][\mathbf{z}][\mathbf{t}]$			$sat[3][z][t] - sat[2][z][t] \neq 0$	
sat[3][x][t]				
$\operatorname{sat}[3][y][t]$				
$\operatorname{sat}[3][\mathbf{z}][\mathbf{t}]$				

Wenn die Summe der Werte in einem Feld der Tabelle gleich 0 ist, kann davon ausgegangen werden, dass der entsprechende Satellit in der Zeile mit dem Satelliten aus der Spalte kollidiert ist.

Die Folgende Tabelle zeigt ein Beispiel:

	$x_1 = -2711$	$x_2 = -2711$	
	$y_1 = -18$	$y_2 = -15$	
	$z_1 = -6$	$z_2 = -12$	
$x_1 = -2711$		2711 - 2711 = 0	
$x_1 = -18$		18 - 15 = 3	
$x_1 = -6$		6 - 12 = 6	
		$\sqrt[2]{0^2 + 3^2 + 6^2} \approx 6.708$	
$x_2 = -2711$	2711 - 2711 = 0		
$y_2 = -15$	15 - 18 = 3		
$z_2 = -12$	12 - 6 = 6		
	$\sqrt[2]{0^2 + 3^2 + 6^2} \approx 6.708$		

Abstand der Satelliten =
$$\sqrt[2]{(x_1 - x_2)^2 + (y_1 - y_2)^2 + (z_1 - z_2)^2}$$
 (4)

Zu sehen ist, wie die Positionswerte der beiden Satelliten verrechnet werden und am Ende der Satz des Pythargoras für den 3-Dimensionalen Raum(4) angewendet wird:

Dies bedeutet die beiden Satelliten kollidieren \mathbf{nicht} , fliegen jedoch eng aneinander vorbei.

3 Ergebnisse

Das Ergebniss des Projektes ist erfreulich: Es ist möglich mithilfe des Python Programmes die Satellitenbahnen aller Satelliten in Blender mithilfe der TLEs aus dem Internet darzustellen, sowohl 2-dimensional als auch 3-dimensional. Die Vorhersage von eventuellen Kollisionen ist ebenfalls möglich.

Das Programm kann in der Zukunft erweitert werden, sodass Störfaktoren wie z.B die Anziehungskraft des Mondes in den Berechnungen berücksichtigt werden können.

4 Quellen und Hilfen

Das Python-Programm sowie die Blender Darstellungen wurden vollständig ohne fremde Hilfe selber erstellt.

Einen Großteil der Formeln fand ich durch eine Wikipedia Recherche, jedoch wurden auch Informationen aus dem 'SPACETRACK REPORT' von Felix R. Hoots und Ronald L. Roerich, No. 3 (Dec. 1980) entnommen.

Das Programieren in der Programiersprache Python habe ich wärend des Projektes mithilfe der Python-Documentation gelernt. Mit dem Umgang des 3D-Programms Blender bin ich schon vertraut gewesen. Die Grundlagen für LATEX, in dem diese Langfassung geschrieben wurde, erlernte ich durch das Studieren diverser Beiträge in Foren und der Einsicht in das Jugend Forscht Projekt von Konstantin Bosbach, Tilman Hoffbauer und Steffen Ritsche aus dem vorherigem Jahr (2016, Underwater Accoustic Communication).

Da es das erste Mal war, dass ich Python mit Blender kombiniert habe, musste ich mich in diesen Bereich ebenfalls einarbeiten. Dabei war die Blender API Documentation (www.blender.org/api) von großer Hilfe.

Dank gilt...

Herrn Jörg Thar meinem Betreuer

Außerdem gilt mein Dank allen, die mich auf jede nur erdenkliche Weise unterstützt haben.