

Szene	Werkstück & Pistole	VR-Meister	Monitor, Werkbank etc.	Interaktion	Anmerkung Autorenwerkzeug
1	Weißer Heckklappe	Hallo zurück. Ich wollte mit dir über verschiedene Lackierungen sprechen. In der ersten Aufgabenklasse solltest du neue Werkstücke lackieren. Das taucht in der Realität tatsächlich gar nicht so häufig auf. Neue Werkstücke werden nicht manuell, sondern in Serien lackiert. Der Lack wird von Robotern elektrostatisch appliziert. Bei der Serienlackierung ist die Schichtdicke exakt gleichbleibend und die Farbtongenauigkeit ist viel höher als bei der Reparaturlackierung. Während bei Neuteilen häufig Maschinen zum Einsatz kommen, erfolgt die Reparaturlackierung oft noch von Hand. Dabei werden folgende Anforderungen an ein kundenfähiges Resultat gestellt.	Tabellarische Übersicht: - weder Farbton- noch Effektunterschiede dürfen zu erkennen sein - die Reparaturlackierung darf optisch nicht schlechter, aber auch nicht besser als die Originallackierung sein - eine optimale Reparaturlackierung sollte die vollkommene Kopie der Werkslackierung (unsichtbare Reparatur) sein	Grüne Münze einsammeln	
2		Diesen Anforderungen sollst du auch im nächsten Kundenauftrag gerecht werden. Dieser lautet, eine Heckklappe instandzusetzen. Sieh dir bitte zuerst die Verarbeitungsrichtlinien für die benötigten Werkstoffe an.	Datenträger in Datenlesegerät stecken. Verarbeitungsrichtlinien öffnen sich.	Kiste mit 1 Kugel auf Werkbank. Kugel in vorgesehenes Loch befördern Verarbeitungsrichtlinien öffnen sich Grüne Münze einsammeln	

3		<p>Ich habe die Heckklappe bereits mit Polyesterspachtel behandelt. Danach habe ich einen Primer aufgetragen. Deine Aufgabe ist es nun, gemäß Kundenauftrag und Verarbeitungsrichtlinien zuerst einen 2K-VOC-Schleiffüller, dann einen Basislack und abschließend den Expressklarlack auf die Heckklappe zu applizieren. Wie viel Prozent Verdünnung benötigst du für den 2K-VOC-Schleiffüller?</p>	<p>MC-Frage: Wie viel Prozent Verdünnung benötigt man für den 2K-VOC-Schleiffüller?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 20-25% 2. 10-15% 3. 5-10% 	<p>Kiste mit 1 Kugel auf Werkbank.</p> <p>Kugel in vorgesehene Loch befördern</p> <p>Grüne Münze einsammeln</p> <p>Korrektes Ergebnis wird gezeigt</p> <p>Grüne Münze einsammeln</p>	
4		<p>Nochmal zur Erinnerung: Der Füller oder auch Spritzgrund genannt, soll den Werkstoff ebenen. Er füllt Schleifrillen und Poren an der Oberfläche. <i>Pause</i>. Die Beschichtungsstoffe sind bereits vorbereitet worden. Wenn du den Füller aufgetragen hast, stelle auf der Stoppuhr die vorgeschriebene Abluft- und Trockenzeit ein, bevor du mit der Applikation des Basislackes beginnst. Dasselbe machst du auch nach den beiden darauffolgenden Schichten. Das akustische Signal wird dich bei dieser Lernaufgabe nicht mehr aufkompliziert zu lackierenden Partien des Werkstücks erinnern. Das schaffst du mittlerweile ohne Erinnerungshilfe. Denk daran, eine Spritzprobe zu machen, bevor du das Werkstück lackierst. Fang an!</p>			

5				<p>Trainee wendet sich dem Papier zu, um das Spritzbild zu prüfen. Macht Spritzprobe</p> <p>Spritzbild inkorrekt: Aus Pistole kommt kaum Farbe. Akustisch ist Druckabfall zu hören</p>	
6		<p>Ohje. Druckabfall an der Spritzpistole! Das ist nicht gut. Ich vermute, der Druckabfall kommt durch einen zu kleinen Kompressor. Kompressoren verdichten die Luft in der Pistole. Es gibt verschiedene Arten von Druckluftkompressoren. Die Qualitätsanforderungen an die Druckluft sind beim Lackieren sehr hoch. Druckluft muss frei von Staub, Schmutz und Silikonen, trocken und frei von Kondensat und Öl sein. Außerdem muss sie in ausreichendem Volumen, mit konstantem Luftdruck und in gleichbleibender Temperatur vorhanden sein. Ich besorge dir eine andere Pistole. <i>VR-Meister verschwindet und erscheint wieder.</i> Teste die andere Spritzpistole, indem du erneut eine Spritzprobe machst.</p>		<p>Grüne Münze einsammeln</p>	
9				<p>Trainee wendet sich dem Papier zu, um das Spritzbild zu prüfen. Macht Spritzprobe</p>	

				Spritzbild korrekt	
10		Jetzt sieht das Spritzbild gut aus. Du kannst du den Füller in einem Gang auf die Heckklappe applizieren.			
11	Kein akustisches Signal			Grüne Münze einsammeln	
12			Interaktive Stoppuhr mit Beschriftung „Primer“ Lösung: 5-10min	Einstellen der Dauer Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt Zeitraffer auf Stoppuhr	
13		Klasse! Der Primer ist aufgetragen. Bitte appliziere jetzt den Uni-Basislack in einem deckenden Gang. Den habe ich bereits für dich vorbereitet.			
14	Kein akustisches Signal			Grüne Münze einsammeln	
15			Interaktive Stoppuhr mit Beschriftung „Basislack“ Lösung: 8-12min	Einstellen der Dauer Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt	

				Zeitraffer auf Stoppuhr	
16		Super, der Basislack ist appliziert. Bitte appliziere jetzt noch den Expressklarlack in einem Gang. Der ist ebenfalls bereits vorbereitet.			
17	Kein akustisches Signal			Grüne Münze einsammeln	
18			Interaktive Stoppuhr mit Beschriftung „Expressklarlack“ Lösung: 0-2min	Einstellen der Dauer Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt Zeitraffer auf Stoppuhr	
19	Heatmap und Lupe	Gut gemacht! Schau dir die Auswertung an.	Auswertungskriterien	Goldene Münze einsammeln	