

Szene	Werkstück & Pistole	VR-Meister	Monitor und Werkbank	Interaktion	Anmerkung Autorenwerkzeug
1	Rote Autotür Eingebaute Fehler auf Werkstück: 1. oben links Läufer, 2. Kante unten rechts gar nicht lackiert, 3. Verlaufsstörung Heatmap & Lupe	Hallo. Wir befinden uns noch immer recht am Anfang der ersten Aufgabenklasse, in der es um Neuteillackierungen geht. Hier siehst du das Produkt eines Kundenauftrages, bei dem wir bereits eine neue Autotür aus Aluminium mit einem Unilack in Hibiskus Rot lackiert haben. Guck dir das lackierte Werkstück genau an. Dafür kannst du dir im Menüfeld Auswertung die Erfolgskriterien anschauen oder die Lupe nutzen. Welche typischen Lackierfehler sind zu beobachten?	Auswertungskriterien	grüne Münze einsammeln	
2		Bei der Bearbeitung des Kundenauftrages sind wohl einige Fehler passiert. Vielleicht sind sie dir schon aufgefallen. Schauen wir uns das Werkstück nochmal gemeinsam an. Oben links zum Beispiel ist ein dicker Läufer entstanden. So ist die Tür auf keinen Fall kundenfähig.			
3		Wie entstehen solche Läufer? Läufer entstehen durch eine zu hohe Schichtdicke. Unter Anwendung einer falschen Geschwindigkeit wird das Material nicht gleichmäßig verteilt. Durch die Schwerkraft wird das Material nach unten gezogen. Im Extremfall fließt es sogar gardinenartig nach unten. Läufer im Lack gehören zu den typischen Lackierfehlern, die nicht nur bei Anfängern, sondern auch bei erfahrenen Lackiererinnen und Lackierern immer mal wieder vorkommen. Das liegt daran, dass mehrere Ursachen für die ärgerlichen Lackläufer verantwortlich sein können. Welche der	MC-Frage: Welche Ursachen gibt es für Läufer? 1. zu wenig Verdünner 2. zu schnelle Applikation 3. Ablüftzeiten zu kurz 4. zu geringe Distanz zum Werkstück 5. zu hohe Kabinentemperatur 6. Werkstück und/oder Lack zu kalt	Kiste mit 3 Kugeln auf Werkbank. Kugeln in vorgesehene Löcher befördern Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt	

		Antwortmöglichkeiten treffen als Ursachen für Läufer zu?			
4		Merke: Zu viel oder falscher Verdünner, zu geringer Abstand zum Werkstück, zu langsame Applikation, zu kurze Abluftzeiten oder eine zu niedrige Temperatur der Kabine oder des Lacks können zu Läufern führen. <i>Pause</i> . Läufer vermeidest du, indem du den Lack immer gemäß technischem Merkblatt mit Härter und Verdünnung anmischst und auf seine Viskosität überprüfst. Außerdem solltest du auf die ideale Lackiertemperatur achten? Weißt du, wie die sein sollte?	Interaktives Thermometer: 20-25 Grad	Einstellen der Temperatur Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt Grüne Münze einsammeln	
5		Was aber tun, wenn Läufer bereits entstanden sind? Schau dir nun an, wie man Läufer im Lack beheben kann.	Slideshow „Läufer im Lack beheben“	Grüne Münze einsammeln	
6		Verlaufsstörungen sind ein weiteres Ärgernis. Unter einer Verlaufsstörung versteht man eine Oberflächenstruktur, die der Oberfläche einer Apfelsinen- oder Orangenschale ähnelt. Die Ursachen für Verlaufsstörungen können sehr vielfältig sein. Auf dem Bildschirm stehen die wichtigsten. Merke sie dir gut.	Tabellarische Übersicht auf Bildschirm: 1. Lackviskosität zu hoch 2. Einsatz von kurzer, schnellflüchtiger Verdünnung 3. falsche Düsengröße. 4. Spritzpistolenabstand zu groß	Grüne Münze einsammeln	
7		Unten rechts an der Kante wurde scheinbar vergessen zu lackieren. Auch wenn manche Stellen schwer zu erreichen sind und auch der Lack schwieriger zu applizieren, ist gründliches Arbeiten notwendig, um kundenfähige Produkte zu erhalten.			

8	Weißer Autotür	Bei sämtlichen Schritten in der Aufgabenfolge können Fehler passieren, die sich im Lackielergebnis widerspiegeln. Daher ist es umso wichtiger mit deinem Ausbildungsmeister oder anderen Auszubildenden zu reflektieren, wodurch Fehler entstanden sind und wie du sie beim nächsten Mal vermeiden kannst. Du hast jetzt die Gelegenheit, den vorliegenden Kundenauftrag besser zu bearbeiten als dargeboten. Eine weitere Autotür wartet nur darauf, von dir in einem deckenden Gang im Unilack in Hibiskus Rot lackiert zu werden. Ich habe bereits alles für dich vorbereitet, du kannst direkt loslegen. Der Distanzstrahl wird dir bei dieser Lernaufgabe erneut die ganze Zeit dabei helfen, den idealen Abstand zum Werkstück einzuhalten. Bevor du allerdings mit dem Lackieren loslegst, darfst du einen wichtigen Schritt nicht vergessen. Die Spritzprobe. Bist du startklar?		Grüne Münze einsammeln. Trainee wendet sich dem Papier zu, um das Spritzbild zu prüfen. Macht Spritzprobe Spritzbild korrekt	
9		Das Spritzbild sieht gut aus. Du kannst nun lackieren.			
10	Distanzstrahl durchgehend aktiv			Grüne Münze einsammeln	
11		Geschafft. Welches Prüfgerät eignet sich denn zur zerstörungsfreien Messung einer Beschichtung auf einer Autotür aus Aluminium?	MC-Frage: Welches Prüfgerät eignet sich denn zur zerstörungsfreien Messung einer Beschichtung auf einer Autotür aus Aluminium? 1. Messgerät nach dem Wirbelstromverfahren	Kiste mit 1 Kugel auf Werkbank. Kugel in vorgesehenes Loch befördern Grüne Münze einsammeln	

			2. Magnetinduktives Schichtdickenmessgerät 3. Anemometer 4. Ionisier-Messgerät	Korrektes Ergebnis wird gezeigt Grüne Münze einsammeln	
12	Heatmap und Lupe		Auswertungskriterien	Goldene Münze einsammeln	