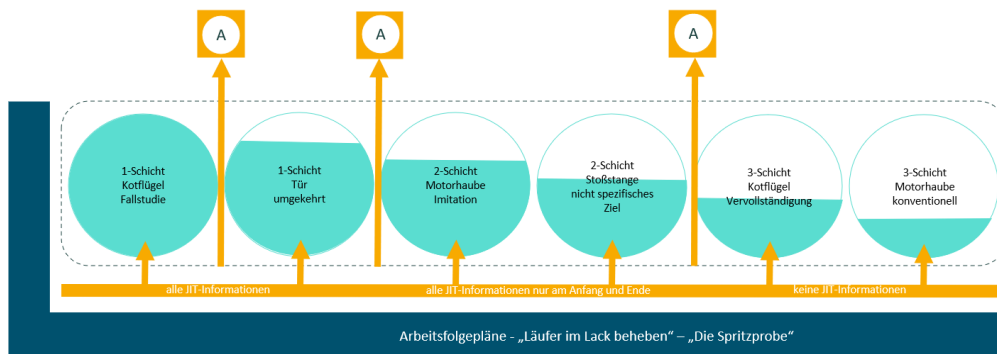


Grobstruktur Aufgabenklasse Neuteillackierung

Aufgabenklasse NEUTEILLACKIERUNG



A = Abstand

Nr.	Titel	Inhalte:
1	Einschicht-Uni-Lackierung Kotflügel (Fallstudie)	<ul style="list-style-type: none"> • Vorführung Farbauftrag • Schätzung Materialbedarf • Beschreibung des Arbeitsablaufs zur Vorbereitung des Untergrunds • Arbeitsschutz • Trocknungszeit Füller und Basislack • Prüfgerät zur Schichtdicke • Lackierung Kotflügel mit permanenter Abstandshilfe (eine Schicht)
1	Part Task Practice	<ul style="list-style-type: none"> • Lackierung einer rechteckigen Platte mit permanentem Distanzstrahl • idealer Abstand • Konsequenzen von falschem Abstand
2	Einschichtlackierung Tür (umgekehrt)	<ul style="list-style-type: none"> • drei typische Lackierfehler • Läufer: Ursachen und Problemlösung • Lackiertemperatur • Ursachen für Verlaufsstörung • Prüfgerät zur Schichtdicke • Lackierung Autotür mit permanenter Abstandshilfe (eine Schicht)
2	Part Task Practice	<ul style="list-style-type: none"> • Lackierung einer rechteckigen Platte teilweise mit Distanzstrahl • idealer Abstand • Reflexion eigener Farbauftrag
3	Zweischichtlackierung Motorhaube (Imitation)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestandteile Zweischichtlackierung und Unterschiede zu Ein- und Dreischichtlackierung • Auswahl der Farbe • Vertonte Vorführung Farbauftrag • Technisches Merkblatt: Abluft-/Trockenzeit • Gütekriterien beim Lackieren • Spritzprobe

		<ul style="list-style-type: none"> • Lackierung Autotür teilweise mit Abstandshilfe (eine Schicht)
4	Part Task Practice	<ul style="list-style-type: none"> • Lackierung einer rechteckigen Platte ohne Distanzstrahl • Reflexion eigener Farbauftrag
4	Zweischichtlackierung Stoßstange (specificgoal)	<ul style="list-style-type: none"> • lernaufgabenspezifischer Arbeitsfolgeplan mit und ohne Lücken • Produktblatt zum Basislack • Reihenfolge Applikation • PSA • Informationssuche zu technischen Merkblättern • Lackierung Stoßstange teilweise mit Abstandshilfe (zwei Schichten) • Selbstreflektion eigene Leistung
5	Dreischichtlackierung Kotflügel (Vervollständigung)	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlerbild Overspray: Beschreibung der Ursachen und Lösungsmöglichkeiten • Fertigstellung Lackierung Kotflügel in VR ohne Abstandshilfe (eine Schicht)
6	Dreischichtlackierung Motorhaube (konventionell)	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlerbild bei Spritzprobe: Ursachen und Problemlösung • Lackierung Stoßstange ohne Abstandshilfe (drei Schichten) • Selbstreflektion eigene Leistung bei allen Aufgaben