

Szene	Werkstück & Pistole	VR-Meister	Monitor und Werkbank	Interaktion	Anmerkung Autorenwerkzeug
1	Silberner Kotflügel Großflächig Overspray Heatmap & Lupe	Hallo. Schön, dich zu sehen. Ich brauche dringend deine Hilfe. Eigentlich war der Kundenauftrag schon längst abgeschlossen. Der Auszubildende Michael aus dem zweiten Lehrjahr sollte auf einen neuen Kotflügel mehrere Schichten applizieren. Zuerst eine Grundierung, dann einen Uni-Basislack in silber und abschließend einen 2K-Klarlack. Aber jetzt schau dir diesen Kotflügel an. Lacknebel, Farbnebel oder Overspray. Dieser Lackierfehler hat viele Namen, aber nur ein Gesicht. Eine ungleichmäßige und sandige Lackoberfläche und ein mattes Erscheinungsbild. Und hier auch noch so großflächig. Sieh dir das genauer an.	Auswertungskriterien	Grüne Münze einsammeln	
2		Was können Gründe für diesen Lackierfehler sein?	Tabellarische Auflistung: 1. falsche Einstellungen beim Farbmischens 2. falsche Spritzviskosität 3. zu hoher Spritzdruck 4. zu schnelle Applikation 5. zu großer Abstand 6. falsche Konfiguration oder mangelnde Funktionsfähigkeit der Spritzpistole 7. Fehler bei den Abklebearbeiten 8. unzureichende Belüftung in der Kabine	Grüne Münze einsammeln	
3		Was denkst du ist davon wohl die häufigste Ursache?	MC-Frage (siehe oben)	Kiste mit 1 Kugel auf Werkbank. Kugel in	

			Lösung: Fehler bei den Abklebearbeiten	vorgesehenes Loch befördern Grüne Münze einsammeln Korrektes Ergebnis wird gezeigt Grüne Münze einsammeln	
4		Die häufigste Ursache für Spritznebel in der Lackierung stellen Fehler in der Vorbereitung, nämlich beim Abdecken der Fläche, dar. Die meisten Lackiererinnen und Lackierer und in diesem Fall der Auszubildende Michael auch haben mit Spritznebel zu kämpfen, weil sie sich beim Abdecken und Abkleben nicht genügend Zeit nehmen. Oft kommt es vor, dass Klebeband und Folie bzw. Papier nicht bündig aneinandergefügt werden. So entstehen minimale Spalten. Durch diese kann Spritznebel unter die Abdeckung gelangen und aushärten. Oft bemessen Lackiererinnen und Lackierer auch die abzuklebenden Partien falsch. Sie unterschätzen dabei, dass sich Spritznebel auch an entfernteren Stellen niederschlagen kann. Darum lohnt es sich beim Abkleben, sorgfältig und ohne Zeitdruck zu arbeiten.		Grüne Münze einsammeln	
5		Was können wir nun tun, um den Spritznebel zu beheben?	Vertonte Slideshow Spritznebel	Grüne Münze einsammeln	

6	Silberner Kotflügel	In unserem Fall ist das Ausmaß des Spritznebels aber so, dass wir nicht darum herumkommen, die vorhandenen Schichten abzuschleifen und von vorne zu beginnen. Ärgerlich, wenn man an die verschwendeten Materialien und den Arbeitsaufwand denkt. Ich habe das Werkstück bereits grundiert und den silbernen Uni-Basislack appliziert, habe jetzt aber keine Zeit mehr abschließend den 2K-Klarlack zu applizieren. Kannst du das für mich übernehmen und den Klarlack in einem Gang applizieren? Der Kotflügel befindet sich in der Lackierwerkstatt. Der Distanzstrahl, den du aus den vorherigen Lernaufgaben kennst, wird dir bei dieser Lernaufgabe nicht helfen. Du schaffst es mittlerweile bestimmt auch ohne den Distanzstrahl und auch ohne meine Hilfe, kundenfähig zu lackieren. Achja, vergiss die Spritzprobe nicht. Los geht's!		Trainee wendet sich dem Papier zu, um das Spritzbild zu prüfen. Macht Spritzprobe Spritzbild korrekt	
7		Das Spritzbild sieht gut aus. Du kannst nun lackieren. <i>VR Meister verschwindet.</i>			
8	Distanzstrahl inaktiv			Grüne Münze einsammeln	
9	Heatmap und Lupe		Auswertungskriterien	Goldene Münze einsammeln	