受脑认知和神经科学启发的人工智能

◎郑南宁院士

人工智能渗透到了人类社会各个领域,但目前来看,无论是深度学习还是其它方法,解决的都是单一问题。人类大脑是一个多问题求解的结构,怎么从脑认知和神经科学中得到构造健壮的人工智能的启示,国内外都做了非常多有成效的研究。

一、实现健壮的人工智能的方 :÷

法

人类面临的许多问题具有不确定性、脆弱性和开放性。今天人工智能的理论框架,建立在演绎逻辑和语义描述的基础方法之上,但我们不可能对人类社会的所有问题建模,因为这中间存在着条件问题,我们不可能把一个行为的所有条件都模拟出,这是传统人工智能的局限性。

这个局限性主要表现在几个方面:

- 1、需要对问题本身抽象出一个精确数学意义上的解析式的数学模型(抽象不出,即归纳为不可解问题);
- 2、需要为已建立的数据模型设计 出确定的算法(容易产生诸如 NPC等

问题);

- 3、处理的结果无法表现现实世界 所固有的不确定性;
- 4、图灵意义下的可计算问题都是 可递归的("可递归的"都是有序的);
- 5、用"度量"来区分模式,只能处理可向量化的数据。

我们要构造一种更加健壮的人工智能,需要脑认知和神经科学的启发。计算机和人类大脑是对问题求解的物质基础。在智力和计算能力方面,计算机远远超过了人类,但是人类面对的大部分问题都是开放的、动态的、复杂的,大脑在处理这种问题时表现出的想象和创造,还有对复杂问题的分析和描述,是传统人工智能的方法所不能企及的,我们只能够从人类大脑的神经网络结构中去获得构造新的人工智能的因素。

人类大脑非常奇妙,也正是在这个物质基础之上,才演绎出人类世界的发展和对问题求解的各种方法。在神经元的结构模型中,神经元的连接并不是像我们一般理解的物理方式,而是靠突触,神经元之间突触间隙产生的反应,



郑南宁

(C)1994-2021 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net



构成了大脑中奇妙的演进。人类大脑中 的思维或学习都是发生在突触这个层面 上的。实际上在大脑的神经网络连接中, 不同空间对应不同功能,不同功能在自 身内部产生着不同的成本函数。

人出生之后,大脑会不断发展,发 展到一定程度,神经元增长到一定数 量,又会递减,把不需要的神经元删掉。 大脑是慢性记忆神经元,它需要具有 高度的容错性。

实际上,人出生时大脑是一样的, 如三字经所提到的"性相近,习相远", 6岁以前,大脑在发育,到6岁左右, 从生物学角度上讲,这种发育就完成了, 大家的记忆力、智商等都是教育上的反 应。教育的基础就是大脑。所以,大脑 不是通过一个统一的没有分化的神经网 络来实现单一的全景优化学习的,不同 的功能和区域会生成不同的成本函数。 它是模块化的,同时具有独特的系统来 支撑注意、记忆、语言等功能。因此, 我们可以从脑认知和神经科学中去获 得发展新的人工智能的灵感。

二、脑认知与人工智能的结合

人类大脑有800亿个神经元的容 量,它主要有三种研究方式:结构研究、 功能研究和有效研究。

大脑的结构连接是静态的, 功能 连接和有效研究则具有时空动态演化 的特性。在视觉和听觉神经网络的区 域空间中, 功能连接和有效连接是不一 样的。

有效连接是针对具体任务的, 在同 一个视觉功能连接空间中, 当我们执行 不同视觉任务时,它所形成的神经网络 的有效连接是不一样的。有效连接描述

了神经元之间的因果与相互影响关系。 从这种结构化的观点来看, 我们 构造的神经网络还没办法模拟同时具有 结构连接、功能连接、有效连接的方式。 我们可以通过获取某一区域的活跃程 度,或活跃状态,辨别大脑正在执行什 么样的视觉任务。知道它在执行什么样 的视觉任务, 我们就得到了它有效连接 的状态, 也可以求出它的有效连接在时 空演化中的特性。如果能够求出其中的 规律, 我们就可以设计相应的人工智能 方式去实现。也就是说,我们可以采用 可触的、动态的、非线性的关系网络进 行认知任务的输入。

再对它的科学问题做一个总结,我 们要回答出三点:1、大脑是如何实现 优化的; 2、脑网络的监督训练信号从哪 里来:3、在不同的神经功能研究区域中, 存在什么样的有效连接的约束和优化。

前面讲了概念, 在概念基础上我们 要抽象出科学问题,这样才能指导我 们进一步的研究, 找到解决问题的方 法。那么这个方法如何和现在的方法结

去年,谷歌和 MIT 联合发表了一 篇文章,文章的中心思想是怎么利用神 经科学构造健壮的人工智能系统。我们 现在深度学习的基本框架,是通过多 层神经网络输入,根据误差来调整连 接,这建立在大量数据标注的基础上, 通过标记数据得到网络优化的成本函 数。

我要强调一点,我们通常讲深度学 习是从机器学习发展来的, 要构造一个 学习机器,关键是在不同区域、不同任 务下, 怎么去构造一个成本函数。

三、大脑的认知活动

大脑的认知活动分为三个不同层 次:一是哲学,二是形象思维和逻辑思 维, 三是敏感性。

直觉和敏感都属于创造性思维, 警察在破案中,靠的是多年积累和实践, 形成的直觉判断。灵感、顿悟与直觉的 区别是, 直觉是对当前环境的反应, 它 在现在人工智能的发展中扮演着十分重 要的角色。我们需要一种基于直觉的人 工智能, 也可以将它看成一种基于直觉 的推理。

人的直觉反应实际上是寻找全局 最优解。要构造直觉推理,需要两个 关键因素:一是需要构造一个成本函 数;二是需要给出一个决策结构,而这 个决策结构就建立在记忆基础上。

人在观察事物时,一定会形成一种 与时间相关的影像。如果把直觉推理 和数学归纳演绎推理两类机制组合,就 可以实现基于认知计算或受神经科学启 发的人丁智能。

我们把认知推理称为直观、朴素 的物理推理。物理层面的认知推理可 以化解时间与空间,追踪事物的发展 轨迹。认知推理的另一个要素在心理 层面, 简而言之就是学习方向受心理 状态的引导。我们需要把物理层面和 心理层面的推理嵌入到推理的人工智 能系统中。

在直觉和认知推理中, 我们还需 要构造一种模型,其中因果模型是基 础。认知计算框架下的因果模型既要满 足物理因果关系所产生的物理约束,同 时又要让机器理解当前认知任务下的因 果关系。

直觉推理、认知推理和因果模型 是构建健壮的人工智能必须考虑的基本 因素。那么如何来构造一个具体的系 统? 构造机器人需要三个基本要素: 1、 对环境中的所有对象进行特征识别,并 且进行长期记忆; 2、理出对象间的关 系,并对它们相互间的作用进行描述;3、

(C)1994-2021 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net



郑南宁院士在2017中国自动化大会作主题报告

基于想象力的行为模型,人在进行具体 行动之前,会想象其带来的后果,但机 器就需要分析物体之间的各种关系。

这三种要素是让机器像人一样理 解物理世界的基础。具有想象力的人工 智能, 就需要:1、行动之前预想到结果; 2、构造一个位置模型; 3、给出环境模 型, 提取有用信息; 4、规划想象行为, 最大化任务效果。

四、认知如何解决实际问题

我们在2000年初就开始做无人 驾驶,有人说要把无人驾驶汽车和城 市真实场景的车融合, 我们还面临非 常艰难的挑战,有相当长的路要走。 在这种局部、动态的场景中, 我们怎 样让自动驾驶跟环境融合,确实是一 个很大的问题。

无人驾驶的挑战存在于:

1、必须准确感知周围环境, 在所 (C)1994-2021 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

有条件下安全行驶;

2、自动驾驶必须能够抽象,要完 成一种交互情境中的记忆计算;

3、自动驾驶必须能够理解预行为。

现在绝大多数自动驾驶采取了场 景感知与定位,决策规划与控制,这是 一种简单的 ADAS 形式, 但我们要如 何通过新的方法来解决这个问题?

场景是某个交互场合在特定时间 和空间中的具体情境和影象,它可以定 义为一种实体。情境是指这种实体随 着时间和空间变化而产生的关联。情境 计算是对场景各个关联的对象做解释, 可以定义为一个行为相关体。

这里的问题就是,第一,要让自动 驾驶汽车像人一样理解和记忆, 就要具 有记忆推理和经验分析的技术;第二, 进化发展的自动驾驶, 其学习过程要像 人类一样熟能生巧。

人类视觉关注的基本机制是选

择、组织、整合、编码。人对变化是 非常敏感的,可以提取交通场景中的 显著性变化。比如你在开车时,如果 右前方突然来了一个骑自行车的人, 你的注意力会转移到骑车人的身上。 在自动驾驶汽车上,我们要构造一个 选择性的注意机制网络, 对数种图像 进行理解, 并根据内部状态的表示, 忽略不相关的对象, 选择下一步要采 取的动作。

把场景感知和情景认知结合起来, 需要我们构建一个模型,融合先进知 识概念, 实现记忆学习。

场景感知是将通过各种不同属性的 传感器获得的不同数据,提供到深度学 习中, 之后再根据长短期记忆和定位网 络,进行情境计算。在这种框架中,我 们可以把场景感知和情境计算融合在

一个高效的情景计算要运用实际 情境的因果关联,在最前端的数据层面 进行有效计算,这就需要把数据驱动 变成事件驱动。人在开车时,根据情境 判断前方可不可以行驶, 这就是把数 据驱动变成事件驱动。

怎么构造事件驱动? 就是把可见光 和激光点云数据融合在一起, 把三维 数据转化成二维图像数据。点云数据 给出了每一个生物体的明确的点, 二维 图像没有深度信息,它是图像的几何形 状变化。把人的数据和激光点云的数 据融合, 用数据驱动转变为事件驱动, 就得出了可行驶数据和不可行驶数据大 的划分。

人开车的时候, 他在注意什么, 我 们就来构建一个类似的选择性基础, 把同样的场景输入到一个深度学习网 络中,通过深度学习网络提取特征和人

的注意力。C