南方科技大学本科生毕业设计(论文)开题报告

| 设计(论文)题目 | 电池全生命周期健康管理 | | | | |
|----------|-------------|------|----------|------|--------------|
| 学生姓名 | 王浩羽 | 学号 | 11911612 | 专业 | 计算机科学与技 术 |
| 题目类型 | С | 题目来源 | A | 指导教师 | 宋轩 |

开题报告内容(国内外研究概况,研究目的和意义、研究方法、思路与预期成果;任务完成的阶段内容及时间安排;完成毕业设计(论文)所具备的条件因素等);

新能源汽车的销量预计到 2030 年将占总汽车销量的 40%,全球电动车锂离子电池的消耗量呈现显著增长趋势。电动汽车锂离子电池消耗和老化问题愈发引起国内外研究者的关注。研究对剩余使用寿命(RUL)和健康状态(SOH)进行预测: 重点在于通过电池充放电周期、电压、电流和温度的变化曲线来预测电池的剩余使用寿命和健康状态。使用的技术手段包括基于模型的技术、数据驱动技术以及混合技术。另一些研究者使用电化学阻抗谱(EIS): EIS 作为一种实时、非侵入式的技术,被用于电池诊断。它提供了关于材料属性、界面现象和电化学反应的丰富信息。但由于对于EIS 的处理难度较大,计算量也较大因此该数据很少得到充分的利用。

我们的研究希望能够结合充放电曲线和 EIS, 利用电池的时序数据来评估电动车的当前健康状况 (SOH), 进一步根据工作环境和使用习惯, 预测电池的剩余寿命 (RUL)。主要模型采用深度神经网络 (DNN) 以及时序预测模型。

研究工作将于2023年9月至2024年6月范围内开展。2023年9月至2024年1月进行前期论文研读工作及其他准备工作;2024年1月至2024年3月进行代码构建工作;2024年3月至2024年6月进行测试及论文撰写工作。

学生(签名):

年 月 日

指导教师意见:

指导教师 (签名):

年 月 日

系/研究中心毕业设计(论文)工作小组审定意见:

主任 (答名):

年 月 日

备注: 题目类型: A 理论研究; B 应用研究; C 综合训练。 题目来源: A 指导教师出题; B 学生自定、自拟。