

臺北捷運環狀線（第一階段）
機電系統工程、軌道工程、自動收費系統工程
TAIPEI CIRCULAR LINE (PHASE 1)
E&M SYSTEM, TRACK WORKS, AFC SYSTEM
CF610/CF611/CF617

附件十一
CMFT 需求管制表

APPENDIX 11
CMFT REQUIREMENTS CONTROL LIST

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
1	2016/10/14	CMFT	捷運公司	曹Sir	關於車站名稱與代碼有更新的文件請與捷運局確認後更正資料庫及畫面顯示	5.Closed	2016/12/21	遵照辦理，會至捷運公司官網確認及取得正確資料後進行修正。	
2	2016/10/14	CMFT	捷運公司	曹Sir	各轉乘站轉乘線與顯示顏色請捷運局提供最新資料	5.Closed	2016/12/21	遵照辦理，會至捷運公司官網取得正確顯示顏色。	
3	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	節能減碳時間設定請確認是由CMFT在節能時間時發送訊息給DMD Sever進行關閉螢幕等節能動作，或者CMFT編輯節能設定後將行程下載於DMD Server，DMD server會於節能時間時自動啟動節能機制。	5.Closed	2016/12/21	CMFT編輯完節能設定後，會傳送至各車站的DCU進行儲存，DCU將會自動檢測節能時間，若在節能時段開始時，會將該車站內PDU及CDU設定為休眠模式，在開始營運時，則會喚醒所有PDU及CDU進行訊息的傳送。	Hugh:CMFT發送節能時間和是否強制節能時機點為以下 1.當DMD Agent已連上DCU時，會告訴DMD Service更新該DCU的節能時間和是否強制節能 2.當Operator點擊並修改節能時間或更改強制節能設定時，會通知DMD Service->DMD Agent告知所有DCU該設定的最新狀態
4	2016/10/14	TETRA	捷運工程局	游sir	無線電系統的頻寬限制？針對一個主控台能夠提供的所有通訊頻寬為何？	5.Closed	2017/2/13	a.按照TETRA原設計，一個基地台一共有7個時槽，因全雙工的使用需佔用2個時槽，故在全部都使用全雙工情況下，只能有3個通話的全雙工通話被使用。 b.廣播為單工，故只佔用1個時槽。 c.列車上的PI及SI在設計上使為全雙工，故在同一個基地台涵蓋範圍下，同時間不同列車僅能有3個列車上的PI或SI可通話，第4部列車會進入等待。	20170524:SI可能修改為半雙工
5	2016/10/14	TETRA	捷運工程局	游sir	每一個無線電號碼是否可以同時設定到多個群組	5.Closed	2017/2/15	每個無線電號碼可以加入多個不同的群組	
6	2016/10/14	TETRA	捷運工程局	游sir	若每個主控台可以以接聽的頻道數量有限制？對於群組通話的部分是否也會受限？ EX:如目前畫面至多四個channels若有五個群組同時呼叫，請問實際狀況為何？若五個群組的對話都能接通，畫面請在討論如何顯示	5.Closed	2017/2/13	在CMFT不設限每個席位可接聽的頻道數，由席位的操控員自行選擇是否接聽。	
7	2016/10/14	OTC	捷運工程局	游sir	接聽同一個列車的PI，應該屬於同一個頻道請確認PI是否有等候併列的極限數量	5.Closed	2017/1/4	一列車上所有PI在同時間均可被按壓，但因列車上混音卡的限制，同時間最多僅能有3通被OCC接通，其餘則會進入等待模式，等待時間不受限。	
8	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	請確定是否能三方會談	5.Closed	2017/12/29	可進行三方會談，但必須由OCC席位的電話機進行三方會談的加入。	12/22測試，Agent確定可以接到三方通話的狀態
9	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	若是能三方通話，目前畫面顯示方式必須再討論如何展示	5.Closed	2017/1/9	將原通話單行顯示修改為多行顯示，使用者可用捲軸操控瀏覽其他通話資訊。	修改軟體完工後展示，詳右圖（未超過行數時捲軸不會顯示） 20170524:修改回一列

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
10	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	請確認若是有未接電話，此狀況是否被寫入告警或記錄於任何資料提供主控台操作者可以參考	5.Closed	2016/12/21	CMFT可接收未接電話資訊並會寫入告警資料中。	12/22測試時Agent確定可以接到未接來電的資料
11	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	所有接聽明細要詳細記錄，請確認廠商可以提供的訊息	5.Closed	2017/1/4	確認可進行轉接，並可獲得轉接記錄資訊。	1/6會再到七堵接一次資料，在這之前請先確認所謂詳細到底是要記到多詳細
12	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	直線電話操作不需要輸入撥號鍵，拿起即自動播出於設定好的對象群組們，請確認此設定如何進行	5.Closed	2017/1/4	此功能需從交換機進行各電話熱線功能設定，無法由CMFT主控台進行操控。	
13	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	軌道旁或車站區某一直線電話拿起，行控中心中多台DLT皆會響起鈴聲，畫面顯示的方式	5.Closed	2016/12/21	a.軌道旁或車站某直線電話拿起，會按照CST400機器中之規則設定來進行電話分配，受指定接聽的席位之電話機將會響起。 b.受指定接聽的席位電話忙線中，則會進入群響設定，其他所有席位電話均會同時響起。 c.指定接聽席位電話正在響鈴或群響中，後一通來電會進入等候併列中。 d.所有電話通話、群響及等候併列均會儲存於CMFT的記錄中。	
14	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	DLT等候併列有限制嗎？請確認主控台畫面可以顯示的筆數	5.Closed	2017/1/9	a.依據DLT系統交換機設定，等候併列總共為20通。 b.CMFT畫面一次顯示5筆，但可上下拉動查詢瀏覽其他資料。	修改軟體完工後展示
15	2016/10/14					5.Closed	2017/1/9	nothing	
16	2016/10/14	DLT	捷運工程局	游sir	請討論是否能從CMFT畫面直接點選確認接聽DLT功能	5.Closed	2016/12/21	目前軟硬體均無法達到此要求。	
17	2016/10/14	CMFT	捷運公司	曹Sir	關於車站閃爍目的是針對該站通訊不通？還是設備故障？請在和之前的負責人確認定義	5.Closed	2016/12/21	CMFT畫面車站閃爍僅用於該站通訊失聯，其餘設備故障僅會有告警的通知顯示。	2016/12/29 曹Sir:QA List item17 - 車站閃爍僅用於全站通訊失聯時
18	2016/10/14	CMFT	捷運公司	曹Sir	臨時授權的橘色框設計，以及那些項目為臨時授權或強制權限控管(紅色框)請再確認	5.Closed	2016/12/29	依2016/12/29會議決議，取消橘框，需加強認證之系統均按原設計紅框顯示。	
19	2016/10/14	PA	捷運公司	曹Sir	廣播排程的週期設計不夠理想，月份可能不需要，需要考慮星期一到五等以星期為周期的設定方式，以上請再討論與修正	5.Closed	2017/1/5	遵照辦理，重新調整排程定義及畫面設計。	DMD排程為下載到DMD Server(DCU)，需要和廠商確認是否提供相關參數，考慮操作一致性，PA排程周期設訂參數必須配合DMD廠商

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
20	2016/10/14	PA	捷運公司	曹Sir	廣播排程目前沒有選擇排程播放次數，是否需要新增該項功能，或者排程的定義就是播放一次	4.待驗收	2017/2/13	遵照辦理，重新調整排程定義及畫面設計。	修改軟體完工後展示
21	2016/10/14	PA	捷運工程局	游sir	與PA確認設定廣播排程是否由CMFT依時間丟指令或是CMFT丟設定的週期，由PA自行運作	5.Closed	2016/12/21	廣播排程會由CMFT系統指定一台主控台進行廣播排程語音的傳送。	
22	2016/10/14	PA	捷運工程局	游sir	廣播也有優先權，例如行控中心廣播時，如果車站站務員(PAO)也同時或者插入廣播，應該以車站站務員為主，此時CMFT系統該如何顯示畫面？若車站站務員廣播結束，繼續進行未完的廣播或者已經中斷	5.Closed	2016/12/21	車站廣播盤可切斷CMFT廣播，但無法回傳切換通知，因此在CMFT無法得知廣播被中斷，亦無法記錄。	,當廣播通道被中斷時是否進行通訊中斷須要與廠商確認，如果有資訊，是否將之定義再告警視窗顯示？
23	2016/10/14	PA	捷運公司	曹Sir	語音廣播畫面點選後左邊的廣播排成列表為車站廣播，請修改畫面顯示名稱為"預定的車站廣播"，以區分非列車廣播	4.待驗收	2016/12/21	遵照辦理，修改畫面。	
24	2016/10/14	ATS	捷運工程局	游sir	請確認列車狀態的來源為何？並且如何設定該顯示的顏色和文字	5.Closed	2016/12/21	a.列車狀態可由ATS封包的Type A及Type B傳送至CMFT。 b.顏色顯示可CMFT程式進行設定。	Hugh:ATS的主要訊息來源為Type A和Type B 封包,由ATS Agent解析封包內容後丟到ATS Service,由ATS Service判斷是否觸發特定事件並通知其他Service該事件已產生.再交由各Service搭配DB表格決定要顯示什麼內容或執行動作
25	2016/10/14	OTC	捷運公司	曹Sir	為什麼列車廣播沒有設定預設排程功能？請確認	5.Closed	2017/1/4	OTC系統設計無廣播排程功能。	需要和OTC廠商確認 kent(5/22) 無排程功能
26	2016/10/14	OTC	捷運工程局	游sir	列車的PA和PI/SI對於無線通道連線有優先權次序，例如列車廣播與列車的Intelcom衝突？列車語音的優先程排序如何？如果列車上的PI通話時，廣播應該中斷(PI>PA)？其連線斷線的方式請再確認並且畫面呈現方式	5.Closed	2017/1/4		若列車廣播為列車上發起，必須和廠商確認是否可以提供相關訊息，紀錄於告警中
27	2016/10/14	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD週期設定與PA問題相同	5.Closed	2017/1/5	遵照辦理，重新調整排程定義及畫面設計。	DMD排程為下載到DMD Server(DCU),需要和廠商確認是否提供相關參數
28	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	DMD排程考慮是否加入政令、一般、緊急等級	5.Closed	2017/1/4	a.排程設定中無「緊急」等級 b.「政令」、「一般」遵照辦理加入畫面修改。	Hugh:為了避免排程因設定緊急而一直佔住顯示畫面
29	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	DMD操作時，若等級為緊急時，需要和DMD有通訊協定，DMD SERVER可以判斷為緊急訊息，DMD旁要有燈號提醒	5.Closed	2017/1/4	依照原DMD系統規劃顯示，由DMD系統處理，非CMFT系統功能。	Hugh:無異議

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
30	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	DMD預設訊息群組請加入等級選項	5.Closed	2017/1/4	遵照辦理。	Hugh:意思就是Operator可經由 1.排程設定 2.一般即時訊息發送 這兩個頁面進行發送訊息的等級調整
31	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	針對DMD緊急訊息發送前請提供再確認機制	3.待完成	2017/1/4	遵照辦理，編輯DMD即時訊息時，若選擇「緊急」等級，則確認之按鈕會需確認，依畫面操作規則加上紅框提示操作人員。	Hugh:意思就是當DMD即時訊息用緊急等級時，確認按鈕要加紅框
32	2016/10/14	DMD	捷運工程局	游sir	DMD → “廣播”方式及內容改為“顯示”方式及內容	5.Closed	2017/1/4	遵照辦理。	Hugh:最新版修改好了
33	2016/10/14	CCTV	捷運工程局	游sir	電視牆#15#16事件輪播，是否能設定鎖定某一個，請再確認是否由事件-->設定中去選擇鎖定某一個攝影機？	5.Closed	2016/12/21	遵照辦理。	
34	2016/10/14	CCTV	捷運工程局	游sir	電視牆#1~#14，若想臨時對某一正在輪播的攝影機進行畫面鎖定，並且為臨時畫面鎖定取消後仍舊繼續原來的輪播設定，目前沒有此項功能請討論如何或者能否加入此項功能	5.Closed	20190129	遵照辦理，於CMFT電視牆設定畫面中增加鎖定畫面之功能。	
35	2016/11/7	ALARM	捷運公司	曹Sir	告警聲音需要以等級分別以五種不同聲音檔警示，且現在所使用的警告音太過溫和，捷運局將提供參考的警告音效檔供使用	4.待驗收	2016/12/29	遵照辦理。	
36	2016/11/7	ALARM	捷運公司	曹Sir	告警等級設定顏色部分，請取消文字敘述顏色，直接以色塊處理	5.Closed	2017/1/4	遵照辦理。	
37	2016/11/7	CCTV	捷運公司	曹Sir	選擇CCTV攝影機時，必須攝影機選單的文字長度，在字體絕對不可以縮小的情況下，請提出適當的解決方案，EX: 拉寬表格長度或兩行的寬度？跑馬燈形式展示攝影機名稱？	3.待完成	2016/12/29	遵照辦理，在滑鼠移過去時會顯示完整的名稱。	
38	2016/11/7	CCTV	捷運公司	曹Sir	除了影像下載外，CMFT有任何影像播放的畫面皆需於影片上蓋上浮水印，避免有心人士利用手機等直接擷取翻拍，浮水印的樣式須包括該操作員席位資訊以及"僅限公務使用"等字樣，字體顏色為紅色，字型與CMFT系統使用字型一致。請捷運局提供目前局內的文字樣式	5.Closed	2017/1/4	遵照辦理，由攝影機廠商與捷運局溝通後進行修正。	
39	2016/11/7	CCTV			需要與CCTV廠商確認EMAP地圖功能放大可以到多少倍，且地圖須依各樓層提供分層顯示	5.Closed	2017/2/13	可放大8倍。	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
40	2016/11/7	CCTV			15號及16號電視牆可否在平時營運時指定列車顯示，並且輪播該列車上的所有攝影機(由於一台列車上有兩個DVR 需要分組顯示),是否由ATS訊息可以得知目前本日營運的列車即對應的攝影機	5.Closed	2016/12/21	遵照辦理。	
41	2016/11/7	CCTV	捷運公司	曹Sir	CCTV即時影像調閱功能是否可以設定預先設定樣板群組或儲存樣板群組,請討論可行方案，以利設定操作員可以快速選擇與監控的攝影機群組。目前攝影機分類為車站->區域->攝影機, 捷運局現行的監控方式可能為區域->所有車站或特定車站 EX : 所有車站月台端牆邊	5.Closed	2016/12/29	遵照辦理。	
42	2016/11/7	DLT			需要與DLT廠商討論直線電話是否可以選擇優先接通的等待併列對象?掛斷電話後如何接聽等待併列的電話與邏輯為何?	5.Closed	2016/12/21	進入併列的來電借能先進先出，無法指定接聽或是跳接。	
43	2016/11/7	DLT			直線電話於備援控制中心時的操作方式需要詳細研究。是否能從CMFT軟體指定接聽等問題	5.Closed	2016/12/21	CMFT無法對CST400下指令，需由CST400設定功能進行操作。	
44	2016/11/7	DLT			請確認自動電話簡碼(快撥碼)應如何處理	5.Closed	2017/1/4	席位上電話速撥需由電話操作，無法由CMFT進行設定。	
45	2016/11/7	DMD	捷運公司	曹Sir	點矩陣顯示設定畫面,請確認字體移動速度的定義為何?並且於畫面中明確顯示	5.Closed	2017/1/4	註解方式呈現,修改軟體完工後展示: 定義表格如下,顯示說明考慮版面使用已經擁擠,採用註解方式呈現: 中文： 快 375~188 中 187~94 慢 125~62 (根據左右上下移動等差別) 英文： 快 750~376 中 374~187	Hugh:無異議
46	2016/11/7	DMD	捷運公司	曹Sir	點矩陣顯示設定畫面中,關於模式1~3的設定原則和顯示邏輯不符合目前的需求捷運局將會提供現行操作模式相關文件參考，待下次會議詳細討論	5.Closed	2017/1/5	遵照辦理，於新的設定畫面中呈現。	Hugh:意思是指DMD設定-顯示模式的右邊模式1-4,目前尚未完成

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
47	2016/11/7	DMD	捷運工程局	游sir	請確認點矩陣功能中,若是播放非緊急訊息發送後 · 是否可以也可以提出中斷訊息播放的功能	4.待驗收	2017/2/8	a.即時訊息可由目前播放的清單中選擇後刪除 。 b.排程訊息需進行排程設定功能中進行刪除 。	Hugh:經內部討論後,採以下作法 1.即時訊息送出後,會進到撥放中的畫面,此時Operator跳出該畫面然後再進DMD即時訊息畫面時,一樣保持撥放中的畫面 2.Operator如想中斷即時訊息的撥放,可在撥放中畫面執行中斷命令,該次的即時訊息的撥放即中斷 3.當點擊點矩陣顯示的主畫面,右邊會有DMD跑馬燈的列表(一般即時+排程),Operator只能看目前撥的狀態,不能刪除 4.當點擊點矩陣設定的排程設定時,會有一個列表顯示今日撥放的排程列表,Operator可以在此列表上刪除某項,表示該排程將不撥放
48	2016/11/7	OTC	捷運工程局	游sir	請確認是否五個席位是否同時可以接通五個列車的對話	5.Closed	2017/2/13	a.CMFT主控台端不設限可接聽數量 。 b.在同一基地台範圍內的列車通話受限於基地台7個時糟限制 。	關於數位無線電細節部分 · 待運作規則討論完後 · CMFT系統再進行細部設定及操作限制的調整。 無線電群組設定細節需另行安排會議與神達共同討論
49	2016/11/7	PA/OTC	捷運工程局	強哥	即時廣播畫面的驚嘆號圖形是否可以改為麥克風圖示	4.待驗收	2016/12/21	遵照辦理 。	
50	2016/11/7	CLOCK			校時相關設定為經過多少時間向母鐘校時一次 · 各主控台又為多少時間向CMFT伺服器校時一次 · 待相關討論完後再進行詳細設定	5.Closed	2016/12/21	依需求進行設定調整 。	
51	2016/11/7	ALARM	捷運公司	曹Sir	系統告警及操作紀錄的整合按鈕名稱需要再討論 · 避免操作人員無法理解此功能的運作方式	5.Closed	2017/1/5	依照2017/03/02會議決議 · 不變更原設計 。	
52	2016/11/7	CMFT	捷運公司	曹Sir	是否提供CMFT通訊主控台單機版 · 讓捷運局內先熟習了解操作模式	3.待完成		遵照辦理 。	已經有方案但目前趕進度且許多操作流層還在設計中故先暫緩停單機版實作 · 等七月HMI的操作流程都穩定後 · 再進行單機版的實作
53	2016/12/21	DLT	捷運工程局	游sir	究竟能不能選擇併列內的電話,限制原因為和	5.Closed	2016/12/21	硬體無提供SDK · 故CMFT無法進行任何操作 。	
54	2016/12/21	DLT	捷運工程局	游sir	通話的定義應該是多方通話,請問可以做到幾通	5.Closed	2016/12/29	可多方通話 。	
55	2016/12/21	DLT	捷運工程局	游sir	關於問題1如果改成電腦上數位電話是否可以從CMFT軟體Call Out 或Answer	5.Closed	2016/12/29	目前軟硬體功能無法支援此操作 。	
56	2016/12/21	CMFT	捷運工程局	游sir	後續會議中對個子系統的操作CASE.或者狀態處理,未來希望都寫入操作手冊	5.Closed	2016/12/29	遵照辦理 。	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
57	2016/12/21	CCTV	捷運工程局	游sir	#1~#14也需要能對正在輸播的影像可以鎖定監控,和廠商討論後(12/29)提出Propose(五顆星議題)	5.Closed	2016/12/29	遵照辦理。	監控鎖定的電視牆號碼與鎖定的攝影機顏色不要用紅色,在捷運橘紅色通常表示有告警的意思
58	2016/12/21	OTC	捷運工程局	游sir	OTC廠商方面陳述,列車上的PI混音卡無法讓同一台列車上的PI混音,一台列車上一次只能有一個PI和OCC通話,捷運局不能接受這個限制,請和廠商討論確認目前的狀況(五顆星半議題)	5.Closed	2017/1/4	列車上混音卡因硬體限制僅能混3通PI。	
59	2016/12/21	TETRA	捷運工程局	游sir	Tetra部分無線電話手機可以轉接到直線電話,直線電話也可以轉接到無線電話手機	1.Open		遵照辦理。	OCC直線電話接通TETRA資訊是否會受CST400影響必須再測試
60	2016/12/21	OTC	捷運工程局	游sir	車上的PIDS和PA在預錄部分應該要同步播放？操作方式？	5.Closed	2017/1/4	由列車上TRIU進行同步播放的操控。	
61	2016/12/21	PA	捷運工程局	游sir	預錄廣播訊息群組中,一定需要緊急警報的群組(依照不同等級的五種告警聲音)	5.Closed	2016/12/29	預錄廣播訊息本身即有設定群組的功能,未來操作員可以自行定義各種緊急警報的群組和相對應的聲音	
62	2016/12/21	PA	捷運工程局	游sir	請確認PAO廣播盤收到OCC通知廣播的命令,是否有任何資訊或燈號顯示提醒PAO操作員盡快結束目前正在進行的廣播;另外若是PAO已經結束優先權較高的廣播,請確認是否會回拋廣播通道已經可以連線的狀態和訊息給CMFT,CMFT是否能主動再回播或者於CMFT畫面顯示狀態已提供OCC	5.Closed	2016/12/29	在和PAO廠商確認,PAO收到CMFT下達指令後的工作流程,目前設定當廣播通道因為優先權較高的廣播中或者其他因素無法建立廣播通道,操作員可於畫面看到連線失敗的資訊,並且可以透過[重試]按鈕進行重新建立連線,當重試要求達六次,則將進入告警資訊,且結束重試功能	
63	2016/12/21	OTC/DMD	捷運工程局	游sir	預錄訊息的部分,CMFT設定不分列車和車站,EX:目前確定車站DMD為罐頭訊息,罐頭訊息只需要設定和車站相關,列車的預錄訊息不需要綁定,如何區分?	5.Closed	2017/1/4	列車預錄訊息為大包統一製訂,利用usb至IOCAL端來同步更新,再依來源資訊分類	Hugh:跟DMD無關
64	2016/12/21	OTC	捷運工程局	游sir	OTC系統上對所有的無線電的通訊(含PIDS)有優先權的排序,請確認這部分CMFT Server和TRIU如何進行溝通和運作流程	5.Closed	2017/1/4	2017/01/04 : 優先權判斷問題會從TRIU上決定,當CMFT發送要求或者通訊被中斷,兩者間會定義ALARM與ACK訊息,TRIU端自動斷開內部通訊連線,CMFT自行和無線電斷開通訊	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
65	2016/12/21	CCTV	捷運工程局	游sir	#15.#16在沒有事件下可以進行常規攝影機的輪播設定,其輪播為當日正在運行的所有列車Camera , EX方案一:兩台電視牆同時播一台列車(正好四分割畫面*2台電視牆對應到一台列車8個攝影機 4 car*2 camera;方案二:一台電視牆播放一台列車,用上行軌.下行軌區分(或有其他分類設定?),例如#15需要兩次輪播才能播放完一台列車,兩次後換下一台列車	3.待完成	2016/12/29	同#1~#14提供樣版的Demo 於系統設定的電話簿及群組中進行樣版編輯 為#15~#16要和ATS/OTC共同討論 才能至定樣版選擇的限制 修改軟體於 2016/12/29 展示,細部設計將和ATS.OTC模組整合 2017/07/31 於系統設定->電話簿設定中 增加攝影機群組,達成樣板(範本)編輯功能 2017/8/11 2017/07/31	
66	2016/12/21	CCTV	捷運工程局	游sir	確認列車上的CCTV好像有分成兩個群組,Car同一方向一個群或者有其他分群方式請再確認,以及是否影響輪播方式	5.Closed	2016/12/29	列車車廂A及車廂B各有一台DVR · CMFT 調閱影響時，兩台DVR分不同無線網路輸出，並不影響輪播的方式。	
67	2016/12/21	CMFT	捷運工程局	游sir	請和Sonders確認AD問題,OCC中所有的系統的伺服器在網域設定上應該都有AD問題,因為軟體版本在設定叢集問題上必須另外的設備來做網域控管,則若要增購AD Server也需要考慮AD Server的備援問題	5.Closed	2017/1/5	因微軟在Windows Server 2008之後即需將網域控制站及叢集服務分開不同伺服器，因此會增加主網域控制站及備援網域控制站兩台伺服器來監控叢集服務運作。	
68	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	Console端使用的PC規格與採購時程,請盡快確認	5.Closed	2017/1/20	遵照辦理，規格已如附件提送。	
69	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	請確認觸控螢幕的使用壽命與權限,針對觸控螢幕的故障率，需於文件中註記「原廠於實驗室模式測試可使用幾年」若廠商提供的保證為三年請確認數據環境為單純的實驗室嗎?如果在捷運局多工複雜的環境裡還是能有三年的保證嗎?否則若是未達成,例如兩年半內壞掉,神通能負責更換?	5.Closed	2016/12/29	遵照辦理。	
70	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	車站名稱要修改,EX:Y6->Y7.....對於其他的子系統請確認是否有影響	5.Closed	2017/1/4	CMFT使用者介面顯示之車站名稱，可由系統設定進行修改，但不影響與其他通訊系統介接資料交換。	
71	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	請確認車站名稱轉接線顏色等資料若是有異動是否能快速修改	5.Closed	2017/2/13	a.CMFT使用者介面站名、車站代碼及轉乘站之顏色，修改為參數設置。 b.參數設置修改後，主控台端需重新登入系統取得最新資料後，使用者介面才會更改。	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
72	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	CMFT畫面車站的轉乘線的長方條請統一方向	5.Closed	2016/12/29	遵照辦理。	2017/08/08 軟體修改完畢，統一靠左
73	2016/12/29	ALARM	捷運公司	曹Sir	當有告警訊息是否自動轉到告警畫面視窗,請提供席位可以自行選擇且五個等級都可以區分	5.Closed	2016/12/29	自動轉換畫面容易造成操作員操作的中斷，故在系統設計上不應自動轉換畫面，依原設計僅在下方告警視窗中顯示。	
74	2016/12/29	CMFT	捷運公司	曹Sir	廣播和點矩陣也用紅框限制,並且記錄操作資訊	1.Open	2016/12/29	遵照辦理。	
75	2016/12/29	PA/DMD	捷運公司	曹Sir	廣播或點矩陣排程每天重排當天的資料，畫面要能看當天的所有排程並且新增或編輯	3.待完成	2016/12/29	廣播及點矩陣排程已依指示進行修改，請參照附件GUI文件內容。	DMD排程為下載到DMD Server(DCU),需要和廠商確認是否提供相關參數,考慮操作一致性,PA排程周期設訂參數必須配合DMD廠商 Hugh:意思是指點矩陣設定-排程設定的今日排程顯示列表,並可新增及刪除
76	2016/12/29	CMFT	捷運公司	游Sir	CMFT主畫面是否可以有列車位置	5.Closed	2017/1/25	依原設計不提供車輛位置顯示。	
77	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	15、16號攝影機列車輪播模板設計，須與行車監控OTC及ATS人員討論列車和當班表及車廂編號等如何對應後再提供合理的設計方法	1.Open	2017/1/3	細部設計將和ATS.OTC模組整合	
78	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	所有的電視牆和PAO都監控同一個車站可以支援?有什麼限制?	5.Closed	2017/1/3	這個功能要分三個區塊解釋 1.PAO監控功能僅供該PAO設置車站使用不可跨站使用所以不可能全部的PAO同時監控同一個車站 2.車站每台攝影機最多可同時提供六個客戶端同時收看 目前規範中已確定PAO將會占兩個客戶端 錄影用的MVS將會占用一個客戶端故能提供給OCC使用的客戶端數最大為三個也就是最多同時三個電視牆可以收看同一個攝影機 3.CMFT監控螢幕由於為接收電視牆上牆器的串流轉發故可同時七個控制員監看同一個電視牆螢幕	
79	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	一隻攝影機可以幾個螢幕觀看？	5.Closed	2017/1/3	同上	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
80	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	七個控制員的監控螢幕都看同一個電視牆能不能支援?	5.Closed	2017/1/3	同上	
81	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	若是一支攝影機觀看的上線量過多會影響影像品質,請確認[錄影]的Channel可以設定為最高權限且不受多條連線影響,保持錄影品質	5.Closed	2017/4/19	Camera提供VCS可以在不使Camera重啟的狀態下,以指令釋放目前連線至Camera的所有串流,故VCS開啟錄影連線時,若因該攝影機上線量過大無法進行串流通道建立,將可以透過踢出其他的線上串流,保證取得連線權 串流從停止到回復可被拉取過程約需10秒。	2017/05/24延伸議題 190
82	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	維修站只監不控,控制員能控歷史影像回播而已	5.Closed	2017/1/3	可於系統中權限加上限制	
83	2016/12/29	CCTV/OTC	捷運公司	曹Sir	列車AB網路,CCTV各自3.2M究竟能不能A網路監看四個攝影機(4M)?	5.Closed	2017/2/14	車上進行串流轉發的NVR本身並不受兩個網路段影響 僅受到列車對外頻寬限制同一時間可看的影像上限 CMFT主機可同時對兩個NVR提出觀看各自所屬的攝影機 直到該列車對外頻寬的上限值為止	請確認細部設計文件中,對於列車上提供的網路頻寬和攝影機傳輸影像計算結果,符合目前列車設計
84	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	在Gate上安裝兩隻300萬畫素的攝影機,NVR是否可以支撐(?)若不可行請提供評估方案,下星期月技術會議交由PM決定	5.Closed	2017/1/3	由於三百萬畫素與現行車站使用攝影機錄影畫素不同 這個問題必須由台達電的人員評估NVR與PAO設備是否可以支援	
85	2016/12/29	CCTV	捷運公司	Blue	監控影像因為環境燈光問題造成影響品質不佳,何解?	5.Closed	2017/2/14	現場將會進行角度等測試	
86	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	電視牆安裝後的環境(例如背光或眩光等問題)請先考慮進去	5.Closed	2017/2/14	現場將會進行角度等測試	
87	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	電視牆四分割鎖定希望按鈕本身就提供四分割劃面直接鎖定點選	5.Closed	2017/2/14	OK 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
88	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	車站緊急事件的攝影機連動(含車站PI/端牆門被開啟/現金房/緊急逃生門...)目前好像沒有機制,此部分也需要有連動視窗操作及自動影像帶入	5.Closed	2017/1/3	"車站連動監看-根據TC1-69201-09-0 - Closed Circuit TV - Detailed Design v9.0-20150908文件" · 車站閉路電視系統提供了火警、月台端牆門、現金房及緊急逃生通道的連動功能，連動功能的做動可藉由觸發訊號（火警及月台端牆門）及影像偵測（現金房及緊急逃生通道）來啟動。 而運作流程皆為由VCS轉發相關訊息通知CMFT伺服器紀錄	
89	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	端牆門被開啟/現金房/緊急逃生門/緊急話筒...等CCTV是否能提供位移偵測等狀態告警	5.Closed	2017/1/3	同上	
90	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	盡早需要展示電子地圖,且範本設計請加入可以透過EMap點選攝影機	5.Closed	2017/2/13	2017/2/13 廠商暫定3/20進行測試	
91	2016/12/29	CCTV	捷運公司	曹Sir	攝影機列表的更新機制為手動更新不需要自動更新,需要有權限限制和記錄	3.待完成	2017/1/4	修改軟體完工後展示	
92	2017/1/5	DLT	捷運公司	曹Sir	DLT在CST400可以設定群組,電話直播功能,請確認當捷運公司要異動群組時可以隨時操作修改(目前知必須由廠商透過廠商軟體進行設定,此方法不可行,或者提供軟體操作並且透過教育訓練捷運公司人員可以進行修改?)	5.Closed	2017/1/6	廠商可以提供軟體，並教捷運公司人員使用	
93	2017/1/5	OTC	捷運公司	曹Sir	確認當OCC對列車或車站欲進行PA行為,首先詢問連線的狀態除了可以成功連線外,當無法建立語音通到執行廣播功能時,除了連線失敗外,使否還能根據失敗的原因顯示狀態,例如使用中,無法連線....等等	4.待驗收	2017/2/10	CMFT會收到執行失敗原因，也可以根據失敗原因顯示狀態，但可能因為失敗原因字數過長，導致顯示欄位的畫面容納不下。 建議： 1. 將失敗原因取關鍵字縮短的字數顯示 2. 可根據失敗原因顯示相對應的錯誤代碼 · 例如失敗原因- [列車長廣播中(代碼01)] · 畫面顯示：無法連線[01]	
94	2017/1/5	PA/SCADA	捷運公司	曹Sir	預錄語音訊息等存放的位置在SCADA有提供資料庫，其編輯台屬於廣播設備,請確認語音訊息檔匯入的方式和CMFT清單確認之間的交互流程	4.待驗收	2017/2/8	已經和PA廠商討論機制,預錄語音訊息將產生語音資料清單xml格式, 席位透過手動更新語音清單 2017/7 最終討論當有任何異動時PA SERVER會通知CMFT SERVER進行清單更新	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
95	2017/1/5	OTC	捷運公司	曹Sir	CMFT對OTC下PA/PIDS , CMFT console需要提供設定播放次數及每則訊息間隔播放的時間,請再與廠商確認此功能有次數或其他限制	4.待驗收	2017/2/16	廠商建議:目前播收次數或播放時間擇一排程為播放時間範圍 即時設定為播放次數	
96	2017/1/5	OTC	捷運公司	曹Sir	再次確認,列車上因為優先權關係,被中斷的OCC通訊,都會收到中斷的alarm訊息,另外確認中斷後的PA或PIDS會不會繼續把未完成的預錄語音或PIDS文字完成?	5.Closed	2017/1/6	1.都會收到中斷的alarm訊息 2.被中斷的PA或PIDS,中斷後即結束作業 · 不會繼續未完成的動作	
97	2017/1/5	DMD	捷運公司	曹Sir	請確認DMD的顯示方式除了文字外還可以顯示特殊符號或圖檔	5.Closed	2017/2/8	無法隨意匯入圖檔或特殊符號,必須提前交付圖檔給點矩陣廠商進行點陣刻畫計算	
98	2017/1/5	DMD	捷運公司	曹Sir	所有DMD的狀態透過DCU傳送狀態訊息到CMFT,請確認DMD"健康檢查"的資訊可以到多詳細(記錄幾個Matrix點壞掉)	5.Closed	2017/1/6	Clay:無法檢查面板上的點位顯示,只能通訊斷電或者"整個"DMD發生異常例如DCU->DU連線中斷或整塊面板的操控Power異常	Hugh:無異議
99	2017/1/5	DMD	捷運公司	曹Sir	確定大廳DMD為雙面還是單面	5.Closed	2017/1/6	Clay:指有景安站是四個單面,其他接兩具DMD,雙面	Hugh:無異議
100	2017/1/5	DLT	捷運公司	曹Sir	DLT可以提供的最大量多方通話為多少,如果需要增加,技術上是否能達成	5.Closed	2017/1/19	六方,因為聲音會陸續衰減·因此建議六方。 2017/02/14: 六方通話只能從OCC上的數位電話進行播號將所有電話一一加入多方通話群組	
101	2017/1/5	DLT	捷運公司	游sir	多方會談是否能一次群組Call in即多方通話,而非一個一個加入	5.Closed	2017/1/19	設計方式必須一通接通後	
102	2017/1/5	DLT	捷運公司	游sir	請確認無線電和手機的通話是否可以透過OCC席位上的手機或無線電互相轉接	5.Closed	2017/1/25	高:此系統因為屬於另一套系統·已請教其他人中。 李:交換機及TETRA手、車機可直接撥號到指定的門號或透過Dispatcher or CMFT代轉。	
103	2017/1/18	TETRA	捷運公司	曹Sir	一個基地台(Y18MU)管三個車站(EX:Y17~Y18~Y19),當上(V1.V2)下(V3.V4)行月台共4台列車,一個基地台只能提供三台列車PI,第四台列車需要PI,無線電頻寬限制導致第四台列車PI無法和OCC通話,請新達於下個月技術會時討論此問題,並且把配置圖和無線電涵蓋圖更清楚繪製,請廠商針對此問題提出解決方案或者無法解決得原因	5.Closed	2017/1/19	已轉告	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
104	2017/1/18	TETRA	捷運工程局	游Sir	PI的訊息知道哪個BS來的,cmft目前沒紀錄PI的BS來源和顯示，是否應該再CMFT提供資訊給OCC席位？	4.待驗收	2017/5/2	與派遣台確認流程並修改畫面後將於軟體展示	先確認新達的派遣台後再來討論CMFT是否需要或者如何顯示該資訊kent(5/16): 已和新達確認可取得BS資訊
105	2017/1/18	TETRA	捷運工程局	游Sir	無線電有15 level , EX:普通通話=10，緊急通話為15，請廖sir把OCC可能有的無線電與車上通訊之間的關係連結後將其文件說明	5.Closed	2017/5/4	已經轉告無線電廠商	神通是否也需要參考該資訊,請廖Sir轉發文件kent(5/16): 無線電有等級區分, 但各種無線電通訊功能是屬於那種等級，需捷運局制定
106	2017/1/18	TETRA	捷運公司	曹Sir	當PI透過SDS做通話的Request，OCC選擇接聽，但無線電基地台目前七個time slot已滿，無法提供兩個channel進行全雙工的PI通訊，無線電會先將這個通訊要求Hold住，若是在等待時間內(時間長短可以調整)已經有空出的頻道，則會自動接聽，如果超過等候時間則該Request才會被剔除，請確認等候時間OTC如何應對，SI或PI在過程中將聽到何種聲音判別不同狀態	5.Closed	2017/5/23	1. SI在等待過程中，無聲音，僅於TRCP上的OCC button會閃爍。 2. PI在等待過程中，會有警示音(嘟~嘟~嘟~)由PI設備發出。	20170505:持續和廠商討論中等待無線電主機實測
107	2017/1/18	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD排程，被中斷後於設定的時間內會繼續播放，但即時下的訊息若被中斷後，還沒達成設定的次數，目前設計為中斷後該訊息即結束了，請和廠商確認是否可以續播	5.Closed	2017/7/24	2017/05/25：由於廠商方面開發還有問題此項功能還需要經過測試才能確認 2017/06/08 (Hugh): 廠商回覆設定播放次數的訊息，被更高等級插斷後，當更高等級的訊息播放結束後，可以做到續撥，但計算的撥放次數可能會有誤差，因為是要用字數和經過時間去推估撥放次數 2017/07/24：已經和廠商測試過ICD通訊流但尚未時機和複雜環境測試	
108	2017/1/18	DMD	捷運公司	曹Sir	是否可以取消或終止排程清單中的某一行程觸發之設計，目前CMFT沒有提供	5.Closed	2017/2/8	OK 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式	Hugh:需和廠商開會討論後才能決定 Hugh:DMD的排程設定頁面會有刪除功能,用來刪除某項今日排程

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
109	2017/1/18	DMD/OTC	捷運公司	曹Sir	硬體設計是否只能針對排程資料，提供buffer去計算和紀錄，即時下達的訊息若未達成命令裡的次數，再插件後能否繼續	5.Closed	2017/6/8	2017/03/8 : OTC部分沒有續播功能 2017/06/08 (Hugh) : 1.車站DMD廠商回覆設定播放次數的訊息可以做到續播尚未播完的次數(同107的答覆) 2.目前DMD排程是以時間範圍設定，在即時訊息則指定為播放次數	
110	2017/1/18	CCTV	捷運公司	曹Sir	無法接受同一台攝影機，只能再被三台置放於OCC的電視牆監看，另外，如跨年等特殊狀況，因長官要求必須可以隨時安裝CCTV Client的監看軟體於特殊地點	5.Closed	2017/2/13	2017/02/13 CCTV廠商還要再評估討論 2017/02/14 請廠商和捷運局目前陳述硬體上的限制	
111	2017/2/14	CCTV	捷運公司	曹Sir	CMFT目前沒有針對車站進行自動連動跳出告警事故的攝影機畫面(高運量目前也是手動操作，切換到要監控的攝影機)。	5.Closed	2017/2/15	1.當OCC收到來自CCTV告警訊息，當某個席位點選(ACK)該告警事件，將自動從告警訊息中擷取訊息資訊對應的攝影機影像，將其影像投射到該席位對應的電視牆，同理該席位旁的電視牆同步監控螢幕，也會連動該告警訊息的相關攝影機 2.若該事件只有連動一個攝影機則畫面為一分割，若有兩台以上的攝影機則畫面為四分割，若有四台以上的攝影機則採四分割輪播 3.操作員要取消鎖定狀態需要至閉路電視->即時影像->點選電視牆號碼->取消鎖定 4.若該電視牆正在進行車站CCTV告警連動事件影像播放，此時該電視牆也被指定到某席位的電視牆同步監控螢幕，該席位再沒有替換電視牆同步監控螢幕號碼時，又點選其他的車站CCTV告警連動事件，則該上一個影像連動事件將被自動取消，替換為新的影像連動事件 20170317 3/2問題已經定案待軟體修改	3/2 曹SIR初步確認希望提供更詳細的流程簡報或於下次展示軟體修改後的流程
112	2017/2/14	CCTV	捷運公司	曹Sir	捷運公司要求PAO和CMFT對CCTV的軟體操作應該達成一致化，請Sonders主導，並請PAO和CMFT CCTV操作部份的相異點請列出來陳述	5.Closed	2017/2/15	已經轉告相關人員	
113	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	在控制中心可以進行席位的電話轉接，直線電話的LOG紀錄內容是否完整記錄其中所有的過程，包含來電，接聽，轉接方，接收方，轉接時間等資訊，並且於畫面顯示此通電話是直接接聽或經由他方轉接而來	5.Closed	2017/4/19	目前可以確認的是純直線電話環境中可以完整記錄來電，接聽，轉接方，接收方，轉接時間資訊	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
114	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	請確認轉接前後錄音為一個檔案嗎	5.Closed	2017/2/14	Sonders:錄音已席位為主，每個席位都有一個port錄自己的音轉接前後為兩個檔案，第一次接聽席位的錄音檔，和轉接後席位的錄音檔	
115	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	外部電話打到捷運局的其他部門再轉到直線電話，是否也有錄音？	5.Closed	2017/2/14	Sonders:轉接到該席位上後，即開始進行通話錄音	
116	2017/2/14	DLT	捷運公司	Blue	OCC裡其他非席位上的電話，是否也可以進行錄音？	5.Closed	2017/2/14	Sonders:DLT廠商提供錄音有64 port, 含PAO和OCC外大概還剩9.10個Port可以提供使用，最終還是要確認是否有多餘的Port可以提供其他設備錄音，有需求時再正式提出討論	
117	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	OCC和BOCC的交換機目前設定可以自動轉換，CPU切換大約五分鐘，但不會影響正在通話的連線，但無法建置新的通話(播號接聽等)	5.Closed	2017/2/15	已經轉告廠商	2017/02/14 曹Sir:無法接受，請廠商提出更好的改善模式
118	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	關於從CMFT畫面直接操控直線電話，將某一方等待中的電話加入多方通話的群組對話裡功能請再評估(捷運局內部也會再討論是能一定要其功能)	5.Closed	2017/2/20	Sonders:目前採購的硬體無法達成這樣的需求，若是確認需其，將請DLT廠商及CMFT團隊提供報價和修改時程	
119	2017/2/14	DLT	捷運公司	曹Sir	CMFT多功能操作台，手機打到其他席位、無線電話、有線電話，不同電話系統可以互相溝通和轉接？	5.Closed	2017/2/20	1.OCC任何電話系統只要再交換機裡註冊可以互相通訊 2.任何電話系統和OCC的直線電話通話後，席位控制員可以透過對直線電話"本機操作"進行無線電或其他電話轉接。 3.任何電話系統和OCC的無線電通話後，CMFT的無線電不提供轉接功能，只有派遣台的無線電可以進行轉接	
120	2017/2/14	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	列車有兩個車機TRCP的Master和Slaver必須要手動切換，因環狀線無人操作，列車四廂共12個話筒，若出廠後設定統一地Master端(Master設定在A或B)，不會和上下行車頭車尾轉換運動，對於通訊的狀況有影響嗎？	5.Closed	20170310	出廠設定A car 為Master，對通訊來說無影響	
121	2017/2/14	TETRA	捷運公司	曹Sir	確認派遣台是否有電子地圖這個功能，希望圖形檔的基本架構是一致	5.Closed	2017/2/15	派遣台沒有電子地圖	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
122	2017/3/2	ATS	捷運公司	藍股長	ATS訊息提供畫面供席位上可以針對特定列車的進站秒數手動增加 EX:若是收到列車在某一區停軌，可以設定列車增加列車幾秒後進站	5.Closed	2017/4/11	畫面目前沒有與ATS討論後再規劃 目前ATS及CMFT系統無法做到此項需求 20170524:DMD時間修正暫時依照原本設計完全根據ATS資料	
123	2017/3/2	ATS	捷運公司	藍股長	EX:離峰時間列車行駛時刻表加大，某站(Y9)最靠近的一班列車位於該站的三站外，該列車大約七分鐘才抵達某站(Y9)，某站(Y9)要計算倒數德時間可能長達7~10分鐘，請確認這樣的資訊可以正確顯示	5.Closed	2017/4/10	目前的機制，針對某車站至少會有最近一班抵達的列車資訊(B Type封包)	
124	2017/3/2	ATS	捷運公司	藍股長	回送車也要考慮封包格式必須要有特殊的Tag或ID	5.Closed	2017/4/11	Hugh:目前ATS封包規格並無該欄位用已標明是特殊車種，目前無法滿足該需求(PVID M開頭代表維修車，其他的不知道)	
125	2017/3/2	PA/ATS	捷運公司	曹Sir	列車入站進站音樂，離站音樂聲等請考慮，並且確認此功能	5.Closed	2017/3/23	由閘門處理CMFT軟體不介入	
126	2017/3/2	OTC/PIDS	捷運公司	曹Sir	列車罐頭訊息是否也有聲音連動，請在和廠商確認	5.Closed	2017/4/17	罐頭訊息為ATS訊息觸發文字與聲音連動，罐頭訊息部分CMFT軟體沒有應用	
127	2017/3/2	OTC/PIDS	捷運公司	曹Sir	14個車站的每個區段都有各自預設要顯示符合各站區間長度的列車罐頭訊息，提供可以建議或者防呆的最長字數	5.Closed	2017/3/3	列車罐頭訊息不為CMFT可以使用	
128	2017/3/2	PA/DMD	捷運公司	曹Sir	當日PA/DMD列表畫面顯示除了開始時間還要多一個欄位為次數或結束時間	5.Closed	2017/3/3	修改軟體完工後展示	Hugh:意思就是點矩陣設定-排程設定的排程顯示列表的詳細資訊改為[開始時間:次數] OR [開始時間-結束時間]

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
129	2017/3/2	PA/DMD	捷運公司	曹Sir	刪除或結束的訊息在DMD List都不需要存在列表	5.Closed	2017/6/8	<p>2017/03/08 : DMD訊息結束不存在列表有困難，沒辦法正確偵測與計算一個命令下達中含不同車站不同DU各自完成多少？每個DU可能會因為不同的事件有可能因為其他事件的優先等級影響播放次序甚至是否可以播放，且DU並不會傳送已經執行該命令成功的回饋資訊</p> <p>2017/05/24 : 捷運局長官認為不合理要求廠商做到回報</p> <p>2017/06/02 : 目前ICD定義有此該則訊息結束播放的封包但必須等6/8和廠商確認是否可行</p> <p>2017/06/08 (Hugh) : 經廠商開會討論後，對於即時訊息的回饋資訊廠商表示可以做到該命令完成後告知CMFT，所以理論上是可以做到即時訊息撥完不顯示在DMD主頁面的列表上，但涉及多個車站多個DU的計算，同107回答會有誤差，誤差的範圍須等雙方完成後測試該項目的正確性以做再次評估</p>	
130	2017/3/2	PA/DMD	捷運公司	曹Sir	當日排程畫面中，已經排好排程其資料量龐大時，表格加上卷軸，和上下頁選功能並存	5.Closed	2017/3/3	不考慮加入卷軸~牽扯到上下頁計算問題	
131	2017/3/2	DMD	捷運公司	曹Sir	確認點矩陣顯示設定，確認顏色色碼並且拿掉畫面中的中文字	5.Closed	2017/5/10	OK,已修改製軟體	
132	2017/3/2	PA/DMD	捷運公司	曹Sir	點矩陣、廣播流程做出來提供給曹Sir帶回去捷運公司和現場單位確認	3.待完成			Hugh:目前尚未完成
133	2017/3/2	DMD	捷運公司	曹Sir	時間位置要考慮雙排跑馬燈-左上下右上下	5.Closed	2017/3/3	OK 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式	Hugh:目前尚未完成
134	2017/3/2	DMD	捷運公司	曹Sir	車站預設訊息設定裡，提供是否要顯示時間	5.Closed	2017/3/3	2017/06/02 : 不提供單一訊息設定時間，在"點矩陣設定顯示模式"，已經提供[現在時刻]的顯示方式 修改軟體完工後展示	Hugh:時間顯示只能在點矩陣設定-顯示模式裡調整，不能針對單一訊息設定是否顯示時間
135	2017/3/2	DMD	捷運公司	曹Sir	O及0的問題是否可以用斜線區分	5.Closed	2017/03/10	2017/03/17: Clay提出在三種字體中，擇一處理	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
136	2017/3/2	CCTV	捷運公司	曹Sir	ROCC也有一台CCTV Server當OCC兩台都掛掉，是否能直接提供OCC備援且資料同步？	5.Closed	2017/3/16	可執行設定檔將VCS主機指到ROCC做備援 ROCC與OCC可每日固定資料同步或手動資料庫同步,故連上ROCC也可得到相同的攝影機資料庫資料(但不含相關的操作紀錄)	
137	2017/3/2	ALL	捷運公司	曹Sir	請確認所有子系統的備援機制？是熱待機還是冷關機？ 請確認OCC中某幾個子系統於OCC中的備援皆出問題，可以在ROCC手動或自動啟動備援並且OCC端的系統搶修或恢復後，ROCC其中收集的資料都有同步至OCC若是只有一個子系統的Server壞損，是否能做到ROCC那台也為備援機	5.Closed	2017/3/16	CCTV aPAO等工作站本身有備份一份完整資料庫資料到本地端,就算OCC中的主機及備援主機皆出問題,不需切換讀取本地端資料庫,亦可獨立運作。 (2) ROCC一直是開機狀態, PAO等工作站亦可選擇手動執行切換設定檔,將OCC VCS主機指到ROCC VCS主機做備援,繼續運作。 b為OCC與ROCC是分屬兩個單獨系統運作,也就是ROCC平時也有自己的CMFT與CCTV系統獨立運作,也就是OCC與ROCC各有單獨操作記錄,這是不會做同步.所以OCC端的系統搶修或恢復之前的操作記錄,會放於ROCC主機,但正常運作後在操作記錄查詢時可在選單中輸入ROCC主機位址即可順利查詢.	
138	2017/3/2	CCTV/OTC	捷運公司	曹Sir	請確認，究竟是否能在#15.16牆設定輪播清單，Ansaldo廖經理說一個電視牆，同時只能看一台列車的四個攝影機，目前#15#16總共只能提供兩個設定好的列車，不能採用輪播設定甚至動態輪播(如上行列車)	5.Closed	2017/3/16	廖SIR: 可以觀控的列車攝影機數量為8 結論:多個事件, 由CMFT控管 一個事件顯示四個攝影機 每個事件進行輪播 兩台電視牆輪播兩個事件 同一個時間可以看8台攝影機 (建議最多兩台列車的前後兩側的車廂)	
139	2017/3/2	CCTV/OTC	捷運公司	曹Sir	駐車區裡還有網路及電力未關閉情況下，控制員可以看到的CCTV影像嗎？是否進入休眠模式？若是CMFT如何喚醒	5.Closed	2017/3/16	a. 透過車上NVR, 控制員可以看到的CCTV影像。 b. NVR不會進入休眠模式CMFT不需喚醒NVR	
140	2017/3/2	CCTV	捷運公司	曹Sir	一車廂有三個PI(合約變更)，任何一個PI呼叫，兩個Camera都顯示列車上有七種狀態(緊急把手.....)只要有任一事件兩個攝影機都要發連動	3.待完成	2017/3/16	內部討論需要修改通訊封包，將於軟體修改好展示	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
141	2017/3/2	CCTV	捷運公司	曹Sir	列車視角是否要加大，是55度的角或者更大，是正常或廣角(請確認55或54)	5.Closed	2017/4/10	對角線角度是131.5~36.0 水平角度是98.8~28.8 垂直角度是71.1~21.6 在「設備清單與設備規格」文件(MAR 25, 2014、送審文件編號:TC1-69201-0)內，第145到149頁有說明及計算。	20170524 : 延伸議題192
142	2017/3/2	OTC	捷運公司	曹Sir	和OTC廠商再次確認 CCTV影像串流使用的網路頻寬是不是要考慮指定AB網路，是否能減少頻寬限制？	5.Closed	2017/3/16	AC車,BD車個走一條網路	
143	2017/3/2	OTC	捷運公司	曹Sir	OTC的預設出場的Master車機會統一在A車嗎	5.Closed	2017/3/16	YES	
144	2017/3/2	CCTV	捷運公司	曹Sir	四分割畫面鎖定的四分割請註明1.2.3.4	5.Closed	2017/3/16	OK 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式	
145	2017/3/2	ALARM	捷運公司	曹Sir	火警告警等訊息，自動鎖定相關的攝影機	5.Closed	2017/3/20	只提供當車站有告警訊息且該資料待有攝影機資訊，於告警訊息畫面中增加CCTV連棟按鈕，透過按下CCTV連動，來協助鎖定該席位上對應的電視牆鎖定該畫面，若該席位沒有更換電視牆再按下其他火警連動，原先鎖定的畫面將被取代 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式	
146	2017/3/2	DMD/PA	捷運公司	曹Sir	請確認OCC PA/DMD被其他高等級的訊息中斷後，必須拋送訊息通知cmft	5.Closed	2017/6/8	2017/3/21 :PA可以做到，DMD無法做到 2017/05/24 : 捷運局長官認為不合理要求DMD廠商做到回報 2017/06/08 (Hugh) : 和廠商開會討論後，因ATS訊息量會太大，DMD系統的訊息中斷會很常發生(因為ATS的列車訊息等級為2，僅次於緊急訊息)，如DCU被中斷後要通知訊息給CMFT，將影響DCU和CMFT的效能 故目前傾向於不實作此項目	
147	2017/3/2	DMD	捷運公司	曹Sir	請確認新的DMD廠商提供的字體	5.Closed	2017/3/6	標楷,細明,正黑體	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
148	2017/3/17	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	目前ATS封包中Type B只提供預估到站時間，由於CMFT軟體並沒有行車軌道等其他相關資訊，加上各子系統如派遣台、PGIS等的ATS資訊將交由CMFT轉拋，以上考量，是否請ATS廠商直接提供估計到站的倒數時間於與CMFT制定的type B封包中，以利統一子系統與CMFT的應用資訊。另外，CMFT軟體將提供每一個站，一個參數值可以所以ATS訊號進行統一修正的方法	5.Closed	2017/3/20	由ATS廠商直接提供估計到站的倒數時間已經於Ansadlo會議上被拒絕，目前仍舊由CMFT根據ATS提供的預估到站時間計算CMFT軟體並且額外提供每個站的矯正時間，一站提供一組全站的修正時間修改軟體完工後展示 20170524：取消修改先維持原設計 不增加時間修正	
149	2017/3/17	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	逆向行進請修改為單線雙向	3.待完成	2017/3/20	修改軟體完工後展示	
150	2017/3/17	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	針對DMD顯示優先權問題，以及藍股長提出的五大訊息中，列車訊息區分為A.B等級，為此CMFT軟體未來將提供畫面，可以針對ATS事件對應的列車訊息，設定等級為A或B；CMFT軟體出廠的預設值列車訊息皆為A級，僅次緊急訊息	5.Closed	2017/3/20	2017/05/23：因捷運局提不出A.B級差別，內部討論後決定依照原先設計，ATS訊息等級只有一種，僅次於緊急訊息	Hugh:訊息等級分為4種
151	2017/3/17	DMD	捷運公司	曹Sir	環狀線一期中有幾個車站和其他線的系統有轉運站的部份，已經提出新增DU於彼此大廳交接處，由於該需求非原有的設計，新增的DU並沒有在原始規畫的DU ID表中，以下兩點請神通再次確認 A.詢問廠商是否有對新增需求的DU進行控管以及通訊資料擴充EX: DU ID。 B.畫面是否另外設定或等同CDU或PDU。 C.承B或者該顯示資訊不由CMFT提供。	5.Closed	2017/3/22	已經交由Clay針對交會站進行設計，目前規劃與CMFT主控台無關	
152	2017/3/17	CCTV	捷運公司	曹Sir	列車特殊事件的輪播後，#15.#16要回復原本預設的輪播清單	3.待完成	2017/3/22	修改軟體完工後展示	
153	2017/3/17	CCTV			關於#15.16牆列車事件播放規則： a.目前PI或列車緊急系統一次兩節車廂的四個攝影機 b.當只有一組PI事件發生時，#15.16牆皆播放此事件的四個攝影機(四分割) c.當兩個以上的PI事件發生時，#15.16牆	3.待完成	2017/4/10	a ~ e 修改軟體完工後展示 f.列車的緊急事件，同車車站緊急事件，自動帶入緊急清單至於是否鎖定應該有操作者自行決定	
154	2017/3/17	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	當Y6 防洪閘門關閉時，Y7站要變成終端站	5.Closed	2017/4/11	將根據ATS提供的訊息做應變	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
155	2017/3/17	CCTV			是否可以一次各看八台列車的一部攝影機，一樣是四分割*2，總共監控的攝影機還是八台？請再次確認，網路等限制	5.Closed	2017/4/10	廠商回復：在網路頻寬足夠下可以一次各看八台列車的每一部攝影機，一樣是四分割*2，總共監控的攝影機還是八台。每一攝影機，所需網路頻寬為2Mbps,八台共需網路頻寬為16Mbps 故還要看現場網路環境是否真的能夠支援	
156	2017/3/17	FOT	捷運公司	曹Sir	捷運局問題管制表中，item139延伸問題，確認駐車區或機廠區再通電情況下是否有AP可以提供OCC對該列車進行攝影機擷取	5.Closed	2017/5/15	2017/5/15：除了主維修工廠以外，其他全部都有網路可提供連線	
157	2017/4/27	CCTV			捷運局問題管制表中，item141延伸問題，請再確認或者攝影機是跳接網路達成備援，若一端NVR壞掉，另一隻NVR是否能夠自動乘載另外四個攝影機的功能？	5.Closed	2017/5/8	在同一台列車下，兩端NVR在同一個SWITCH下，若一端NVR壞掉，另一台NVR可進行備援，自動接手錄影壞掉NVR所屬攝影機之影像，保留歷史錄影影像資料。 但壞掉NVR會將原本所屬攝影機狀態皆列為離線，因壞掉NVR對外轉發伺服器無法正常工作，故CMFT無法調閱到壞掉NVR所屬攝影機即時影像。	20170524：延伸議題 189
158	2017/3/17	CMFT			CMFT軟體請盡量全面中文化 PI/PTT例外	5.Closed	2017/3/20	修改軟體完工後展示 2017/07/31 已經展示目前開發的畫面與操控方式"	
159	2017/3/17	ALL	捷運公司	曹Sir	請確認降級模式下OCC還有哪些功能	5.Closed	2017/5/10	如頁籤中[降級與ROCC說明]表格	
160	2017/3/17	CCTV	捷運公司	曹Sir	車站的任一隻攝影機在目前採購的硬體與設計架構下，可以提供即時監控畫面的最大可以連線數為多少，並請廠商以“文件”說明，但必須符合合約。	5.Closed	20170507	已轉告廠商，CMFT軟體將配合	
161	2017/4/27	CCTV			捷運局問題管制表中，item136延伸問題，可執行設定檔將VCS主機指到ROCC做備援，請再確認CMFT在OCC時，能否和ROCC的VCS運作	5.Closed	2017/5/8	此問題必須考慮現場網路環境，並且架構設計上OCC和ROCC的任何子系統沒有單一指向ROCC的軟硬體，單純指向在CCTV部分可以設定但和其他子系統的溝通和同步應用等將無法支援	
162	2017/4/27	CCTV			捷運局問題管制表中，item136延伸問題，ROCC與OCC(是否能固定在"凌晨三點"同步資料庫，另外若資料有異動時如攝影機列表修改，是不是跳出視窗確認是否同步資料，且保留手動的機制)	3.待完成	2017/5/8	可以，可以提供參數設定，來定義自動同步資料的時間，亦提供手動同步功能，修改軟體完工後展示	
163	2017/4/27	CCTV			降級模式下，請確認監控車站的電視牆之輪播清單是否持續最後的設定。5/2請CMFT與Ansaldo給予統一的回覆	5.Closed	2017/5/30	2017/05/30： #1~#14 車站與Deep在降級模式下，VCS將自動接管最初設定的輪播清單(若電視牆在鎖定狀態下將被回復為輪播清單) #15#16 列車在降級模式下，理論上輪播線上車輛的攝影機，但因VCS無法頻繁輪詢列車的DVR的狀態，若是要求影像時該列車正好下線，則還是有可能出現黑畫面	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
164	2017/4/27	CCTV	捷運公司	曹Sir	神通表示ROCC有提供一台上牆器含3個port，請確認是否應該要和OCC一樣提供兩台上牆器(16 port)，一樣可以進行輪播設定。	5.Closed	2017/6/26	2017/05/02 : Sonders將和廠商再確認是否加購一台後再討論後續流程 2017/06/26 : CCTV廠商回應原本的需求只有三台主控台，同時間只能調用三個Channel，新增硬體也是空轉沒有利用，故不考慮再提供更多硬體支援，目前改由CMFT軟體設計來維持三個主控台但可以調用和設定16個輪播清單	
165	2017/4/27	CCTV			當調閱CCTV影像時，若是該攝影機不存在或斷線，是否可以略過該攝影機的影像調閱，不希望以黑畫面出現，此部分神通待廠商確認是否能先過濾無法連線的攝影機後再回覆解決方案	5.Closed	2017/5/22	1.正常營運下，CMFT進行輪播調閱影像前會先確認該攝影機的連線數是否已達上線或者透過ATS資訊確認該NVR是否通電中 2.若已滿線會先跳過該攝影機，輪詢列表中的下一個攝影機，所以不會出現無法調閱的黑畫面 3.降級模式下，VCS接手列車輪播功能，將先確認列車NVR是否通電中，可以連線的列車才會執行串流取得指令，故#15.16不會有黑畫面 4.降級模式下，VCS接手車站輪播功能，但考慮VCS主機工作負荷，無法再去針對各攝影機進行滿線確認，可能會出現黑畫面	
166	2017/4/27	CCTV	捷運公司	曹Sir	CCTV設備圖請廠商再確認，目前的文件ROCC沒有上牆器的相關圖資，請廠商補充再相關相伴。	5.Closed		已經轉告廠商	
167	2017/4/27	TETRA	捷運公司	曹Sir	派遣台的操作以及所有通訊紀錄，必須可以在CMFT主控台操作紀錄上查詢	5.Closed	2017/5/4	派遣台沒有提供此通訊介面	
168	2017/4/27	TETRA	捷運公司	曹Sir	每一次發話時無線電通話資訊要顯示當次啟動發話的基地台位置。當通話持續中沒有斷線，基地台雖然轉移，不需要同步顯示異動，但如果通話重新建立，則需要更新發話端的基地台位置	3.待完成	2017/5/8	未來BS顯示規則，將按照此邏輯設計	
169	2017/4/27	TETRA	捷運公司	曹Sir	PI全雙工，SI希望可以採半雙工模式，也可以減少time slot被占用的頻寬	5.Closed	2017/5/8	SI目前設計已為半雙工	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
170	2017/4/27	TETRA	捷運公司	曹Sir	降級模式下，因為派遣台只有兩組無線電可以接聽電話，請問第三台車的PI是等待還是直接拒絕？若是等待會等待多久可以設定。	5.Closed	2017/5/5	第3台車的pi是在等待狀態，等待時間目前以otc設計為45秒未接聽，即清除此通話 kent(5/16)：PI狀態會保留，直到被接聽或超過等待時間為止，目前1個派遣台有4個channel設計，理論上可接兩台列車的pi 20170524：問題延伸至188	PI要求連線是先送SDS到行控中心，派遣台上可以看到該通電話要求連線，理論會永久被留在等待通話中？再和廠商確認流程
171	2017/4/27	OTC/CCTV	捷運公司	曹Sir	降級模式下，因為列車為無人駕駛，發生問題時，必須要有可以立即觀看的機制，也就是OTC上的告警要能夠持續進行CCTV連動設定。請相關廠商與神通討論解決方案	5.Closed	2017/6/26	2017/06/26：CMFT在降級模式下已經無法運作，此功能已經告知派遣台，由派遣台再參照CMFT接收告警與CCTV連動的方式研擬軟體開發	2017/5/4：需要重新定義降級模式的做法，軟硬體都必須配合目前還在研擬中
172	2017/4/27	TETRA	捷運公司	曹Sir	派遣台也要有收音功能，請和CMFT確認流程和操作機制	5.Closed	2017/5/8	cmft已有收音機制，派遣台可比照辦理	
173	2017/4/27	OTC/TETRA /PA	捷運公司	曹Sir	列車上預錄語音清單的版本CMFT要進行控管，確定哪幾台已經更新，哪幾幾台尚未更新，已確保發生不合乎預期的語音檔。派遣台需要增加預錄訊息選擇的流程，請和CMFT確認操作與清單同步機制	5.Closed	2017/5/31	2017/5/31：已有設計接收otc 語音檔版本訊息，但目前無畫面顯示那台車更新或未更新，僅在告警畫面顯示資訊	若需要畫面則要與派遣台討論清單機制
174	2017/4/27	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	PI/SI來電為一種緊急事件，要比照Alarm，要閃爍要“歐伊歐伊”的警示音。	3.待完成	2017/5/8	Console端畫面將按此邏輯設計 2017/07/31 曹Sir同意還是回歸告警的五個等級的告警設定 只是PI/SI來電與列車的另外六大事件歸類為告警等級=1的事件”	
175	2017/4/27	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	手機上有紅色緊急通話按鈕，新達表示為一種緊急群組呼叫？在通訊上等同於一般群組呼叫，但incoming的訊息內容中設定為至高權限，可以由此判斷為緊急呼叫。捷運局希望當此緊急呼叫時，比照PI閃爍亮燈等等，主控台或派遣台畫面上一定要有非常明顯的警示。	3.待完成	2017/5/4	有紅色緊急通話按鈕目前為一種群組呼叫，每個手機上可設定六個群組，根據派遣台只設計一列的緊急按鈕需和捷運局討論是否符合需求，派遣台和CMFT主控台再討論畫面如何一致化的新增或修正（目前傾向是否不特殊設計僅在無線電來電區用不同顏色表示，並且紅色緊急按鈕的來電將根據時間置頂）	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
176	2017/4/27	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	游Sir表示一個手機可以設六個群組。建議每個席位提供六個無線電接聽組數，在符合基地台頻道限制下，可以做到同時接聽六個無線群組的電話。	4.待驗收	2017/5/24	2017/5/5 依目前設計，是以4個Channel為限，和游Sir討論後可能新增至六個，畫面將有較大幅度調整，CMFT與派遣台協調後先進行第一版展示 2017/05/24請長官裁示請修改成無上限的Channel設計，端看無線電系統當下的是否滿線限制 待軟體修正後展示	
177	2017/4/27	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	PI接聽必須直接進入Main channel(select)，而且是最大優先權不能轉入unselect的喇叭。	5.Closed	2017/5/5	當PI接通後進入Channel 畫面，一開始為主喇叭播放，後續可由操作人員決定是否切換另一個Channel 為主喇叭	OK
178	2017/4/27	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	會議紀錄上修改的設計包含無線電和降級模式等必須放入CMFT FDR	5.Closed	2017/5/10	設計確認後將收錄至FDR	
179	2017/4/27	TETRA/DLT	捷運公司	曹Sir	DLT和無線電來電的主畫面區塊請研擬是否可以對調，且無線來電資訊必須帶入基地台資訊	5.Closed	2017/5/8	1.畫面不對調 2.基地台資訊可加入顯示，但只以第1次通話查到的基地台為主 20170524 1.不接受DLT和無線電區塊的畫面不變更，要求至少DLT鎖小區塊範圍 下次會議展示出版修正 2.基地台顯示的文字如會議紀錄	20170524 需求再變更 延伸議題至193

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
180	2017/5/24	DMD	捷運公司	藍股長	是否增加一個reset DCU主機的指令？目前遇到的狀況為全線或全站DMD死掉，只要人去現場重開機就沒問題。	5.Closed	2017/7/24	<p>2017/6/16 :</p> <p>1. 已經和DCU廠商制定reset指令，但reset的機制是在CMFT與DCU可以通訊的情況下才能作用，Reset僅針對DCU主機，DU在沒有任何通訊的情況下會播放"預設訊息(15則)"，故不建議由CMFT直接下達reset DU指令</p> <p>2. DCU在非全日營運時，於特定時間重啟(全日營運時則不重啟)，此時段設定定義在DCU主機上的Config檔案</p> <p>3.. 當重啟作業或一般運行下，DCU主機會自動偵測DU是否異常，異常情況將會對DU下達reset指令(如無必要將不會對DU進行重啟避免顯示中斷)</p> <p>2017/7/24 已經和廠商測過ICD通訊，正式環境後再用硬體行為是否正確</p>	
181	2017/5/24	CMFT/OTC/CCTV/ALAR M	捷運公司	曹Sir	權限設定部分，列車通訊權限定義為責任範圍"差別顯示"，若設定為X，還是可以針對此區間內的通訊進行操作，但在畫面上用顏色提示非該席位的責任區域通訊事件。	4.待驗收	2017/5/24	修改軟體完工後展示	
182	2017/5/24	CCTV	捷運工程局	游sir	13號及14號電視牆平常根據ATS訊息中取得進入測試軌區域的列車攝影機自動輪播清單	5.Closed	2017/5/25	2017/5/25 : 此設定表示13號及14號電視牆不能手動更改輪播清單，但提供鎖定功能	
183	2017/5/24	CMFT	捷運公司	曹Sir	行控中心或測試軌都可以對13號及14號電視牆進行鎖定。與捷運局認定的責任劃分不一致。	5.Closed	2017/5/26	2017/5/26 Mitac : 若列車通訊的權限設定須要在這部分進行某些限制，建議是否在試車時，視實際情況和需求以特殊範例再修正)	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
184	2017/5/24	TETRA/OTC	捷運公司	曹Sir	請問列車在行運中，當行控中心已經接聽PI，但該列車的無線電通訊進入下一個基地台的範圍，但該基地台已經被高優先權無線電佔滿線，會發生什麻狀況通訊就突然斷掉？！是嗎？	5.Closed	2017/5/25	<p>20170525:七堵測試後Bruce回復 斷訊</p> <p>Question: 同理如果手機無線電通訊中又在移動，如果進入下一個基地台的範圍，但該基地台已經被高優先權無線電佔滿線 1.本身是群組通話？ 2.是一對一通話？各會發生什麻狀況？</p> <p>Answer: 20170525:七堵測試後(Bruce回覆) 1.如果下一個基地台的涵蓋範圍內，已經有一個群組成員在通話(半雙工)，則會和該成員共用同一個channel繼續群組通話。</p>	
185	2017/5/24	OTC	捷運公司	曹Sir	確認車機面盤可以卡掉PI嗎	5.Closed	2017/6/6	<p>201706/06 根據TC1-6A201- OTC - DDR 文件提到： 1. (第51頁3.3.1-8)只有OCC的操作員可結束PI的通訊。</p>	
186	2017/5/24	TETRA/OTC	捷運公司	曹Sir	請確認SI究竟是全雙工還是半雙工？如果已經PI通話中，隨車員可以透過車機面盤，強制中斷PI，並且利用SI與行控中心通話嗎	5.Closed	2017/6/6	<p>2017/06/06 根據TC1-6A201- OTC - DDR 文件提到(第54頁3.4.1)服務對講機與OCC的半雙工通訊，故SI為半雙工，可參考185.187回答，並且不能強制中斷PI。</p>	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
187	2017/5/24	TETRA/OTC	捷運公司	曹Sir	請確認SI和車機PTT的使用方式和流程	5.Closed	2017/6/6	<p>2017/06/06 根據TC1-6A201- OTC - DDR文件提到:</p> <p>1.(第51頁3.3.2) a.當列車切換至手動駕駛模式時，駕駛員按下的PI Master鍵，OCC將接獲PI主控權切換訊息，列車上的PI語音通道切換至SI主控，PI Master鍵燈恆亮恆亮。</p> <p>(第51頁3.3.2) b.當旅客按下PI緊急通話按鈕時，TRCP上的PI鍵燈閃爍，SI發出震鈴聲，此時駕駛員按下PI鍵即可接聽，透過SI與旅客通話。(細節見附件十)。</p> <p>2.(第54頁3.4.1) a.在TETRA無線電控制面板上列車駕駛員按下“OCC CALL”，所有目前由OCC或CC所建立的廣播都會被中斷，所有由OCC的預錄廣播、口語廣播或由CC建立預錄廣播都會被拒絕，在“OCC Call”位置的LED將會閃爍。</p> <p>(第54頁3.4.1) b.列車組的TRIU透過TETRA 數位無線電傳送一個SI的呼叫給CMFT伺服器。SI的呼叫會通知CMFT伺服器有一列車組的SI提出呼叫。</p> <p>(第54頁3.4.1) c.在所有CMFT，只要沒有被佔用的，再螢幕上將會顯示SI的呼叫以提醒OCC的操作員有列車的提出SI的呼叫要求。</p> <p>(第54頁3.4.1) d.提出呼叫的SI的資訊包括車輛ID及SI號碼將會顯示在CMFT上。</p>	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
188	2017/5/24	TETRA/OTC	捷運公司	u	OTC PI = 45 秒請確認原本的DDR設計，Mitac建議還是不要有自動取消PI來電的系統等待時間設定，建議還是有席位操作員以接聽後掛斷來處理PI來電要求，捷運局目前同意，下次開會再將確認DDR設計是否有未考量到的部分和捷運局報告最終設計流程	5.Closed	2017/6/6	2017/06/06： 1.備註部分流程修正將於下一版FDR補充 2.復硬體廠商在流程與效能設計上的結果 PI保留時間建議為45秒 3.目前請廠商評估增減秒數或不設限的可能，尚待回復	2017/06/06 根據TCT-67301-CMFT - FDR文件提到： (第77頁2.5.4)有紀錄OCC與PI之間的通訊流程： 1.列車乘客按下"緊急通話"(PI)按鈕要求與行控中心通訊。 2.TROU傳送緊急通訊要求簡訊。 3.CRS通知CMFT緊急通訊要求簡訊。 4.CMFT記錄PI緊急通訊要求。 5.CMFT將PI緊急通訊加入等待佇列。 6.CMFT通知CMFT console有PI緊急通訊要求。 7.CMFT console顯示PI緊急通訊資訊。 8.CMFT console通知CMFT接受PI緊急通訊。 (若沒有流程9畫面將一直保持這通P要求或者45廟後由車載系統直接清除要求?需和廠商再次確認) 9.CMFT記錄PI緊急通訊要求確認。 10.CMFT取得CMFT console 與PI資訊。 11.CMFT要求CRS建立語音通道。 12.CRS要求TROU建立PI連線。 13.TROU建立PI連線。 14.TROU回報連線狀態。 15. 15.1 CRS通知CMFT語音通道建立。
189	2017/5/24	OTC/CCTV	捷運公司	曹Sir	車上的SWITCH及NVR以目前的配置來看，還有多少Port可供使用？除了目前配置每台列車有八個攝影機外，未來以不更動現有架構下還能追加多少支攝影機？	5.Closed	2017/6/6	2017/06/06：由於備援機制考量，目前兩台NVR搭配八台攝影機已達硬體負載上限，若需增加攝影機，則須調整架構	
190	2017/5/24	OTC/CCTV	捷運公司	曹Sir	因為VCS要求切斷所有連線以確保錄影連線的最先取得連線權方式下，電視牆輪播清單與鎖定中的攝影機，於CCTV被切斷後在足夠的連線資源下，能自動恢復連線。	3.待完成	2017/6/6	會依照這個需求完成軟體流程	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
191	2017/5/24	硬體	捷運公司	曹Sir	ATS訊息, 席位上的操作紀錄等LOG資訊的備份機制與儲存方式, 請提供可以存載的最大容量以及預估多久主機的資料要整理或提取出來, 以保持最佳的硬碟使用效能, 確保CMFT主機營運順暢。(EX: 17部列車都在線上跑, 最小的行程間距是90秒 + ALARM紀錄 + 操作記錄 + DLT + 其他個子系統資料 請試算)	5.Closed	2017/6/6	2017/06/06 : CMFT軟體只提供兩個星期內線上資料查詢, 兩個星期前的資料將只紀錄於資料庫備份中 根據上述的資料庫備份與各模組的通訊log檔案, 每3個月增長量約1.5T, 目前硬碟容量為4T, 其中2T的空間提供備援使用, 因此三至四個月要進行一次硬碟備份	
192	2017/5/24	CCTV	捷運公司	曹Sir	再追廠商確認案上下視仰角與深度, 請提供一個統一的最後的結論(with Ansaldo/Mitac/台達)	5.Closed	2017/5/24	已經轉告廠商會議中廠商也參與討論將由廠商直接與捷運局確認	
192	2017/5/24	Alarm	捷運公司	曹Sir	列車上的七個緊急事件(站間停車、偵測到車上火災、拉下緊急疏散裝置、異常車門開啟、車載控制器故障、車門內部把手被拉下、乘客按下緊急對講機)將於行控中心連動顯示車載CCTV系統之畫面外, 希望針對這七個特殊狀況進行特殊的音效通知, (非目前制定的五種告警聲音設定)。並且可以於CMFT主控台隨時設定調整這七個音檔。	5.Closed	2017/5/26	2017/5/26 Mitac : 非原本設計範圍, CMFT需要設計新的畫面和設定流程, 考慮此功能不涉及硬體通訊, 建議延後處理, 於驗收程序後再以特殊案例增訂此功能 2017/06/27 將列入設計 2017/07/31 列車的事件皆列同最高等級事件的告警, 其聲音等同最高等級告警的設定, 不再另外制定畫面設定和額外判斷	
193	2017/5/24	CMFT	捷運公司	曹Sir	修改主畫面, 捷運局表示真的很少使用DLT, 將該區塊縮到最小, 通話列只需要一列, 三方通話等用下拉Bar表示即可, 將空間挪於無線電系統使用。	5.Closed	2017/6/27	2017/06/27 會議中決定主畫面維持原設計暫時不異動	
194	2017/5/24	TETRA/OTC	捷運公司	曹Sir	無線電和PI/SI來電, 目前顯示為通訊格式裡的既有的資料(ex:BS1), 是否設計一個對照表, 未來可以根據捷運局需求顯示對應的文字	5.Closed	2017/5/24	維持顯示通訊中的資料	
195	2017/6/27	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	DMD列車到站訊息, 可能因為站體大小的關係, ATS計算上有誤差, 根據捷運局現行的情況, 還是需要可以對每一個站進行時間誤差修正, 請在CMFT上提供對每一個站增減秒數的功能	3.待完成	2017/6/28	修改軟體完工後展示	
196	2017/6/27	CMFT	捷運公司	曹Sir	所有用代碼顯示的車站都必須加上站名。(Y19因站名較長可以用『產業園區』表示	5.Closed	2017/6/30	2017/08/03 現行設計中, 車站PA、DMD, 車站群組以及閉路電視選擇車站攝影機部分使用車站代碼, 當執行以上功能時, 主畫面外圈中的車體按鈕即可參考車站代碼對應的車站站名。 考量元件寬度, 故目前將不修改此功能。	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
197	2017/6/27	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD的英文字型有哪些?請確認後回覆，若有字型可變換，請於CMFT軟體的DMD顯示模式，新增選擇英文字型的功能	5.Closed	2017/7/11	英字型同中文字型一樣，不需要另外提供設定	
198	2017/6/27	ARARM	捷運公司	曹Sir	透過列車通訊權限管理的設定，進行告警聲音播放權限，例如測試軌的區域只在南機場，當其他車站的告警，將不會在測試軌的Console端發出警示聲響。	3.待完成	2017/7/2	修改軟體完工後展示	
199	2017/6/27	PA	捷運公司	曹Sir	車站PA預錄語音廣播於播放完畢後，重試、播放和結束按鈕需要同時顯示，控制員可以直接對執行目標，重新進行取得控制權(重試)與再次播放命令	4.待驗收	2017/7/28	修改軟體完工後展示	
200	2017/6/28	DMD	捷運公司	曹Sir	廣播於播放完畢後，重試、結束按鈕需要同時顯示，控制員可以直接對執行目標，重新進行取得控制權(重試)與再次播放命令	4.待驗收	2017/7/28	修改軟體完工後展示	
201	2017/6/29	OTC	捷運公司	曹Sir	PIDS/列車PA預錄語音廣播於播放完畢後，重試、播放和結束按鈕需要同時顯示，控制員可以直接對執行目標，重新進行取得控制權(重試)與再次播放命令	4.待驗收	2017/7/28	修改軟體完工後展示	
202	2017/6/27	CCTV	捷運公司	曹Sir	捷運局考量ROCC若是要增設同OCC一樣的16個電視牆，請提供參數可以在3port和16port間快速轉換，不需要在重新設計軟體	5.Closed	2017/6/27	先完成基本功能，期間將一併考慮此問題並且和廠商協調如何實作 廠商:硬體部分也需要修正,不是只有CMFT軟體設定	
203	2017/6/27	DMD/PA	捷運公司	曹Sir	廣播功能是否可以和ATS點矩陣訊息同步發送相關廣播	5.Closed	2017/6/27	不在PTS規範目前無提供此功能	
204	2017/6/27	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD顯示模式，目前提供可將一個站套用到『全線』車站的功能，但考量實際作業，請增加除了全線套用，還可以進行多站複選功能	5.Closed	2017/7/28	修改軟體完工後展示	
205	2017/7/31	CMFT	捷運公司	曹Sir	登入帳號不要綁定英文字首，請修改字首不設限	5.Closed	2017/8/14		2017/08/14 軟體已符合需求

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
206	2017/7/31	FDR	捷運公司	曹Sir	請在維護手冊上明確描述，如何達成控制員間互相支援的權限設定方式。	3.待完成	2017/8/1	根據目前的機制： a. 將控制員權限全開或者需要支援時，將控制員暫時至使用者權限全開的群組(分類)，當結束支援後再恢復至原本的群組(此功能必須要系統設定權限的帳號才能設定)。 b. 每個席位的電腦只能支援該電腦開放的權限。 c. 主控台(席位電腦)的權限>使用者(控制員帳號)的權限 ==> 若是車站席位的電腦，由正線控制員登入，即使該控制員帳號的權限已經全部開放，仍舊無法執行正線功能。	
207	2017/7/31	CMFT	捷運公司	曹Sir	一個帳號可以登入多台電腦，例如正線1控制員，可以同時登入正線1和正線2席位電腦，同時進行正線1和正線2的作業。	5.Closed	2017/8/14		2017/08/14 軟體已符合需求
208	2017/7/31	CMFT/FDR	捷運公司	曹Sir	請將『使用者群組』修改為『使用者分類』，並於維護與操作手冊上註明使用者分類和使用者權限若是隨便關閉，將可能使該帳號無法在其他主控台進行該席位的功能。	5.Closed	2017/8/2		2017/08/02 軟體已修改
209	2017/7/31	CMFT	捷運公司	曹Sir	系統管理員的權限為CMFT軟體至高權限，亦不受控於主控台(電腦)權限	5.Closed	2017/8/10		2017/08/10 軟體已修改
210	2017/7/31	FDR	捷運公司	曹Sir	請於FDR文件中註明DLT定義的多方通話，必須包含座席台、車站等各種方式混合會議。(席位和席位間，不包含車站也能更進行多方通話)	3.待完成			
211	2017/7/31	TETRA	捷運公司	曹Sir	列車收音請改為『啟動PI』	5.Closed	2017/8/1	已經修改至軟體	
212	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	PI通訊上的編碼為41~52，先依照通訊的設定顯示PI號碼，PI啟動畫面也要修改為一致的資訊	4.待驗收		已經修改至軟體	
213	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	控制員要求未來可以修改PI號碼顯示的內容的方法，神通將討論如何製作一個可以給相關資訊人員修改PI號碼顯示內容與通訊上的對應機制	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後再決定是否開啟此功能	
214	2017/7/31	FDR	捷運公司	曹Sir	PI號碼為41~52，各所屬哪幾個車廂，請於FDR明確記錄	3.待完成			

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
215	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	PI因為通訊中斷無法建立語音通道或正確掛斷時，系統自動等待30秒後，彈跳出視窗詢問是否強制關閉，所有操作歷程必須記錄在人員操作紀錄裡	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後再決定是否開放此功能	
216	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	CM(啟動PI)畫面中的 "Car A" 等字體需放大	3.待完成		修改軟體完工後展示	
217	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	CM列車圖需顯示上行或下行，在行進車頭位置閃燈或明確的顏色表示，代表行進方向	3.待完成			
218	2017/7/31	OTC	捷運公司	曹Sir	往Y6站為上行，往Y19站為下行，開始營運前，將會定義統一規則，如Y6站發車的方向為A(或B)車頭，相同的由Y19站發車的為B(或A)車頭，但考量車輛耗損，未來可能會在某一個時段，進行全線調換作業，A、B頭指定的上下行對調，故需開放車頭對應上下行設定，可隨營運模式修改	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後再決定是否開放此功能	
219	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	電視牆事件的畫面，對於通話中的事件，需要註明目前通話的席位為何，通話中的事件修改為有明顯的底色變化，以方便操作人員識別	3.待完成	2017/8/1		
220	2017/7/31	CMFT	捷運公司	曹Sir	版本更新問題，請記錄版次間的差異與提供可以查詢的方法	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後給回復	
221	2017/7/31	CMFT	捷運公司	曹Sir	CMFT軟體系統除了可以進行版本更新外，請提供可回復上一版功能之機制	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後給回復	
222	2017/7/31	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD顯示模式頁面中套用至『全車站』的文字顯示請修改為『全線車站』	5.Closed	2017/8/1	已修改軟體	
223	2017/7/31	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD中英文、大小寫、阿拉伯數字、標點符號等全型、半型顯示的字體是否和CMFT主控台看到的文字一致，請確認和測試各種字型包含或者不包含在硬體設備	1.Open	2017/8/1		2017/8/10 工程師將到光磊進行測試，後續再報告測試結果
224	2017/7/31	DMD/PA	捷運公司	曹Sir	DMD和PA即時播放次數需改為99次	3.待完成	2017/8/1	修改軟體完工後展示	
225	2017/7/31	ALL	捷運公司	曹Sir	只能給特定維護人員使用的隱藏功能，其安全機制需要再討論。若是固定密碼或操作，口耳相傳後可能造成資安漏洞，是否有類似三個月就更新一次密碼的設計	1.Open		2017/8/18 內部技術討論後給回復	
226	2017/7/31	DMD	捷運公司	曹Sir	顯示模式的畫面也要針對各種組合顯示正確的字速資訊，建議軟體設計的時候請將數據寫入可以隨時異動的區域，以利後續可能的更正	3.待完成	2017/8/1		將和廠商在確認正確的資料後修正

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
227	2017/7/31	DMD/PA/OTC	捷運公司	曹Sir	PIDS、DMD手動輸入即時訊息頁面，以及PA、DMD的預錄訊息設定頁面，有字數限制的說明部分，請以『字元』為單位進行提示，例如80個中文字=160字元	3.待完成	2017/8/1	修改軟體完工後展示	
228	2017/7/31	DMD	捷運公司	曹Sir	DMD如何得知目前休眠的設備現況？若車站狀態為休眠，請於畫面(DMD00210)顯示車站目前的狀態為休眠中。 在畫面(DMD00210)顯示各車站現況？如Y6-休眠、Y7-失聯	3.待完成	2017/8/1		此功能為新增議題，將於主功能完成後再補充
229	2017/7/31	PA	捷運公司	曹Sir	車站PA排程，增加設定週期可為排程播放次數	3.待完成			DMD因硬體限制不比照辦理
230	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	一台列車8支Camera，當NVR壞1台是否還可以調閱全部的攝影機？曹Sir說CCTV廠商說可以。請神通再次確認資訊	5.Closed	2017/8/1	2017/08/01 再次和神通Alin確認：列車上DVR可做備援，可同時容納8隻攝影機，但經備援機制轉換至另一台DVR的4隻攝影機，因攝影機連接位置更換，上牆器對應之攝影機編號及連接需同步更新，若要更新則需將上牆器重新開機，故將無法在CMFT上挑選該攝影機監看。	
231	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	測試軌邊有兩台攝影機，請陳述設計上是歸#13#14牆管制嗎？並於FDR陳述相關邏輯	5.Closed	2017/8/11	2017/08/01 若要滿足所有的可能，電視牆1~16都不指定可以觀看攝影機的屬性，僅電腦本身有權限限制，當沒有權責區域的電腦無法選擇該區域的車站或位屬該區域的列車，若同意作法將於後續修改 2017/08/11 同問題236答覆，並且入FDR	
232	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	測試軌和機場內(待命軌)上的列車，其攝影機權限的歸類是#13#14或者#15#16？並於FDR陳述相關邏輯	5.Closed	2017/8/11	2017/08/01 同上，教育操控員每個電視牆常規下應該要如何建立監控清單 2017/08/11 同問題236答覆，並且入FDR	
233	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	若電視牆#13 #14 #15 #16 都可以調閱列車攝影機，最多可以看的列車攝影機數量為何？	5.Closed	2017/8/1	2017/08/01 CMFT軟體設計上並無調閱上的問題，至於硬體上流量的相關限制則需請硬體部分解釋後CMFT再進行配合相關限制管控 2017/08/11 廠商回答如果觀看不同攝影機不會有影響	
234	2017/7/31	CCTV	捷運公司	曹Sir	CCTV 輪播間隔秒數上限值請加大為40秒(5-40秒)	4.待驗收	2017/8/1		

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
235	2017/7/31	PA	捷運公司	曹Sir	請提供OCC可以下達緊急PA功能，其聲音大小不受限於廣播時段管制，例如夜間時段為小聲，但緊急時需自動放大分貝	3.待完成			
236	2017/8/10	CCTV	捷運公司	曹Sir	測試軌旁的攝影機和測試軌上的列車影像，主要由#13.#14電視牆監控	3.待完成	2017/8/11	知悉，將根據此規則當人員設定#13.#14牆的輪播清單時，僅提供測試軌旁和測試軌上的列車之攝影機清單。 2017/09/06 同問題182答覆，#13.14牆將自動輪播測試軌旁的攝影機和列車，不提供輪播清單，當進入備援模式VCS接管只能輪播測試軌旁攝影機	
237	2017/8/10	CCTV	捷運公司	曹Sir	機廠正常模式下(不論在停車廠、測試軌、待命區、慢速車，包含若洗車區車子處於通電及網路連通狀態)，和正線上的列車影像，劃分為#15.#16電視牆管轄範圍。	3.待完成	2017/8/11	知悉，將根據此規則當人員設定#15.#16牆的輪播清單時，僅提供所有ATS訊號中active=true的列車之攝影機與相關列車清單清單。	
238	2017/8/10	TETRA	捷運公司	曹Sir	一個動態群組的成員數量的極限值為何？請於文件上補充說明	3.待完成	2017/8/11	2017/8/10 新達Jessie : 2000 Members/ Per Group 2017/8/11 神通因總頁數限制於兩碼，將提供 20 X 99 = 1980 個成員設定上限	
239	2017/8/10	OTC/TETRA	捷運公司	曹Sir	若對三台列車利用群呼進行列車廣播，其中1台列車上啟動PI與OCC進行通訊，則另外兩台的列車廣播也會被中斷嗎？或者僅進行PI的列車退出列車廣播的群呼頻道。	5.Closed	2017/8/11	2017/8/11：以手機模擬車機測試群呼PA時，當其中一個手機斷線(pi按壓，被occ全雙功呼叫)，並不會使整個群呼PA斷線。	
240	2017/8/10	TETRA	捷運公司	曹Sir	無線電機地台需顯示實際車站位置，如基地台BS1對應車站為Y7/Y9，相關資訊新達已經有表格，神通請在確認後實際應用。	3.待完成	2017/8/10	確認表格後將開始製作對應地圖	
241	2017/8/10	TETRA	捷運公司	曹Sir	無線電通話中，無論群呼單呼，是否可於無線電通訊視窗中提供發話地點。	3.待完成	2017/8/10	群呼無法顯示各成員的發話地點，單呼可以顯示發話地點，將於無線電通訊的視窗中增加基地台對應的發話地點	
242	2017/8/10	TETRA	捷運公司	曹Sir	無線電手機轉接功能需同時可以在CMFT和派遣台軟體進行。	1.Open			需再評估與測試實作的方法，若考慮用群呼的方式，則起始方若為OCC主控台則無法掛斷此通電話，並且會佔據目前僅配置給各主控台的唯一動態群組頻寬，另外目前尚未有辦法做到轉接DLT等其他電話系統
243	2017/8/10	ALARM	捷運公司	曹Sir	請評估考量不影響PA和Tetra作業下，是否增加第三片音效卡，將告警聲音於第三片音效卡中輸出	3.待完成	2017/8/11	2017/8/11：確認將加裝第三片音效卡	

需求編號	提出日期	系統模組	提出單位	提出人	需求描述	狀態	回覆日期	回覆內容	備註
244	2017/8/10	ALARM	捷運公司	曹Sir	主畫面的三行告警也需要閃爍，CMFT主控台的告警設計，請根據SCADA的告警做法和機制，進行修改。	3.待完成	2017/8/10		
245	2017/8/10	ALARM	捷運公司	曹Sir	CMFT告警檔案將匯出至SCADA的伺服器上，請再和SCADA確認，當CMFT主控台進行匯出功能時，檔案直接寫入SCADA的儲存空間，不再提供控制員指定輸出路徑。	3.待完成	2017/8/10		
246	2017/8/10	ALARM	捷運公司	曹Sir	CMFT系統使用的硬碟達到八成的使用效能後，是否能發送告警訊息。	1.Open			CMFT系統因叢集設計，使用的硬碟儲存方式不同於一般的網路硬碟也非實際的本機端硬碟，必須再評估如何進行告警作業。
247	2017/8/10	ALARM	捷運公司	曹Sir	出廠時告警設定的預設值，請和SCADA確認，兩邊必須為相同的設定。	3.待完成	2017/8/10		level 4.5目前設定似乎不需要閃爍
248	2017/8/10	ATS/DMD	捷運公司	曹Sir	Y18站往Y6方向的列車剛開走，大廳和月台要馬上顯示下一班車往Y6方向約幾分幾(該車子的可能還在Y17站 Y18站或Y18站->Y19站稍後迴轉，且於Y19站等候出發至Y18)，請Ansaldo廖經理一起協助和ATS人員確認範例中該列車在Y17或Y18站往Y19方向時，即能透過班表計算，獲知上述列車為Y18站往Y6方向的下一班列車，並且預估要多少時間內抵達Y18站？或者需要等待至Y19進站後才能開始計算。	1.Open		2017/8/15：已發信詢問Ansaldo廖經理，等待回覆中 (當Y18"下行"月台的列車T1開走後，目前最近的下一班列車T2在Y18"上行"月台和Y19"上行"月台的途中，Y18"下行"月台有辦法顯示下一班列車T2到站的預估時間嗎？)	