1. 问题重述

为设计出使得司机和乘客同时满意的合成业务系统，本文模拟了城市中的乘客和出租车司机在理想城市中的分布，并通过建立数学模型的方法研究了以下问题：

1. 设计了相应的算法，以设计出更为高效的合成方案，使得在方案设计中需要使用出租车较少的前提下，让乘客等待的时间最短。
2. 因传统计费方式在合乘方案中并不能生效，为了让我们所设计的方案实用性更高，我们设计出与合成方案相匹配的计费方式，尽可能使得司机收入最大化与乘客付出最小化。
3. 在模拟的理想城市中，根据题目给出的实时空驶出租车位置信息和打车需求，试图根据我们设计的方案给出一个乘车方案，使得乘客等待时间最少、动用的出租车最少。