Einmessen mit SpeedTab

* Anfahrverzögerung (CV 3) auf 0
* Falls ZIMO Decoder und Lok viel zu schnell: CV 57 (Max. Motorspannung) anpassen: Rechtsklick auf Fahrstufe 28 -> Diese Fahrstufe messen (ohne Speichern)
* Nach dem ersten Messdurchgang: händisch noch einige Messungen ergänzen (Diese Fahrstufe messen)
* In den Decoder schreiben
* Zweiten Durchgang starten
* Wenn die Kennlinie vernünftig aussieht, kann man nach dem zweiten Durchgang schon aufhören.
* Sonst kann man auch immer wieder händische Messungen ergänzen.

Einmessen mit TC

* Nur notwendig, wenn sich Loks „schlecht“ in TC verhalten.
* Messung gesamtes Geschwindigkeitsprofil A screen shot of a video game

  AI-generated content may be incorrect.
* Bremsausgleich messen A white and grey rectangular object with a black line

  AI-generated content may be incorrect.
  + Wenn es eine Lok ist, die hauptsächlich auf der Hauptstrecke fährt, wird der Bremsausgleich bei 100 km/h gemessen, damit das Anhalten im Schattenbahnhof gut funktioniert. Bei Nebenbahnloks wird bei 40 km/h gemessen, damit das Anhalten am Bahnsteig gut passt.
  + Geschwindigkeit mit dem blauen Regler einstellen A blue and grey slider

    AI-generated content may be incorrect. (rechts = vorwärts), ablesen rechts unten unter Profil. Meist trifft man die genaue Geschwindigkeit nicht, ein paar km/h auf oder ab schaden nicht.
  + Wert bei Bremsausgleich eintragen (z.B. 10) und nochmal probieren und Wert anpassen. Solange wiederholen, bis die Lok passend stoppt.
  + Kontaktpunkte einstellen (Abstand vom Puffer bis zur ersten leitenden Achse)