



# ANDAX ENDUIT TEINTES

Enduit de marquage urbain et routier.



Classement AFNOR NFT 36 005 Famille I Classe 4a

### **DEFINITION**

Enduit à froid bi-composant longue durée de marguage routier et urbain de couleur directement issu des formulations homologuées. Une gamme de teintes a été mise au point pour satisfaire à l'ensemble des besoins de marquages singuliers en couleur.

### DESTINATION

Marquage urbain, routier et aménagements colorés des aires périphériques à la route (trottoirs, parkings, rond-points, etc...) sur revêtement hydrocarboné ou béton.

### **DUREE DE VIE FONCTIONNELLE**

Dosage : 2000-3000 g/m2, selon support.

Séchage : 15 min à 20°C.

### **PROPRIETES**

Le BANDAX ENDUIT TEINTES :- assure la durabilité des marquages sur les zones les plus trafiguées, - son temps de séchage est inférieur à 15 minutes pour un dosage de 3000 g/m² à 20°C.

### **DONNEES TECHNIQUES**

Masse volumique : 2.2 g/cm³, selon teinte. Conservation : 6 mois en emballage d'origine

plein et fermé. Dilution : Diluant 258 Diluant de nettoyage : Diluant EST Durée de vie du mélange (à 20°C) : 15 min.

Conditionnel (labo ok?)







### **BANDAX ENDUIT TEINTES**

Enduit de marquage urbain et routier

#### **APPLICATION**

### PREPARATION DE SURFACE

### HYDROCARBONÉ

L'enrobé doit avoir au moins un mois avant toute application. Dans la cas contraire contactez notre laboratoire

### BETON

Conforme aux recommandations de DTU 59-3 concernant la préparation et la qualité des sols avant mise en peinture support sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité suffisante pour l'accrochage du revêtement.

Le béton doit avoir au moins trois semaines avant toute application.

Pour une application sur béton, une première couche de PRIMAIRE TOLEDO doit être appliquée à un dosage de 300-400 g/m². Après séchage, une seconde couche de BANDAX ENDUIT TEINTES telle que à un dosage compris entre 2-3 Kg/m² selon support.

### **CONDITIONS D'APPLICATION**

Température support :Comprise entre 5°C et 40°C et au moins 3°C au dessus du point de rosée pour éviter tout risque de condensation.Conditions atmosphériques :La température devra être comprise entre 10°C et 40°C. L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.

### **MATERIEL & DILUTION**

### Spatule

Dilution: Diluant 258.

Dépoussiérer par balayage puis masquer les emplacements à marquer à l'aide de papier collant. Couler le contenu de la boite dans l'emplacement réservé. Étaler à l'aide d'une spatule. Décoller ensuite l'adhésif.

### PREPARATION DE PRODUIT

Le BANDAX ENDUIT TEINTES est un enduit à froid méthacrylate bi-composant. Il faut mélanger sa base au sachet de durcisseur. La durée de vie du mélange est de 5 minutes à 20°C.

### **NETTOYAGE**

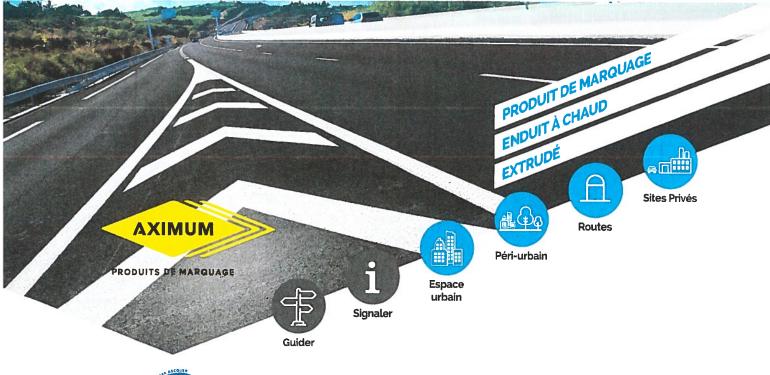
Nettoyage des outils au diluant EST.

### CONDITIONNEMENT

Teintes disponibles : vert trafic, jaune, bleu, Ral 5015, rouge, noir, toutes teintes spéciales du nuancier RAL, à partir de 6Kg.Kit de 6 Kg (base + 1 sachet de durcisseur).



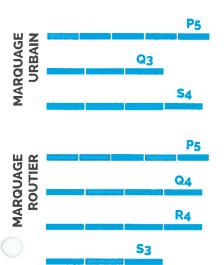
Page 2/2





# **NESSIE**

Enduit à chaud pour marquages urbains et routiers à très haut niveau d'adhérence, qui assure une sécurité maximale des usagers y compris les deux-roues.



## LES POINTS FORTS

### **USAGE**

- Sécurité des usagers assurée par une performance exceptionnelle et durable en matière d'adhérence en ville comme sur route
- Excellente visibilité de nuit qui reste constante dans le temps : valeur moyenne de rétroréflexion > 320 (mini exigé 150)
- Très bonne visibilité de jour : luminance > 175 (mini exigé 100), garantissant ainsi un marquage très blanc
- Produit certifié selon les normes NF EN 1436 et NF EN 1824

### P : Résistance au trafic

- Q : Visibilité de jour
- R : Visibilité de nuit
- S: Antiglissance

### **EXPLOITATION**

- Souplesse et gain de temps dans la gestion des chantiers grâce à la multi certification
- Moindre gêne occasionnée pendant les travaux grâce à une remise en circulation immédiate
- Zéro déchet d'emballage grâce au sac thermofusible



## DESCRIPTIF TECHNIQUE

- Enduit thermoplastique à base de résine d'origine naturelle
- Masse volumique : 2 kg/l
- Conditionnement : sacs thermo fusibles de 20 kg nets sur palettes filmées de 1200 kg

Autres conditionnements : nous consulter

# CONDITIONS D'UTILISATION

### MISE EN ŒUVRE

- Fondoir-malaxeur et machine thermo équipée d'un sabot d'extrusion
- Supports hydrocarbonés, neufs ou anciens
- Appliquer sur support propre et sec
- Sur anciens marquages, appliquer un primaire d'accrochage (nous consulter)
- Température d'application : 170 à 190°C
- Températures limites du support : 5°C<T<45°C
- Hygrométrie maxi : 80 %

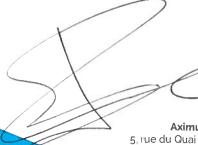
### **CONSOMMATIONS'**

	Non rétroréfléchissant	Rétroréfléchissant		
Dosage produit	2855 g/m²	1175 g/m²		
Dosage de saupoudrage	-	1645 g/m²		
Temps de sėchage	1 m	nin		

<sup>&#</sup>x27; Selon conditions de certification

# SÉCURITÉ - ENVIRONNEMENT

- Produit à usage professionnel
- Stockage: dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur
- Conservation : 24 mois à compter de la date de fabrication, dans l'emballage d'origine non ouvert
- Consulter la Fiche de Données de Sécurité sur www.quickfds.fr



**MUMIXA** 

Aximum Produits de Marquage 5, rue du Quai de Débarquement - 76100 ROUEN France - Tél. :+33(0)2 32 18 20 00 www.aximum.fr

#### MARQUE NF - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type 1) établie en application de l'annexe technique n°1 au référentiel de certification - Révision n°13 et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824 ADMISSION N° 1RH1421S3 du 20/02/2014 MISE A JOUR du 01/03/2016 SOCIETE TITULAIRE AXIMUM Produits de Marquage NESSIE 5, Rue du Quai du Débarquement Nature du produit 76100 Rouen FRANCE

#### DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Enduit à chaud extrudé rétroréfléchissant de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles

Conditions limites d'application \* :

T° mini : 10 °C

T° maxi: 35 °C

Hygrométrie maxi: 80 %

100 %

(\* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité )

### MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Sabot automoteur avec un distributeur pour saupoudrage + fondoir.

#### DOSAGES PRODUITS **DOSAGES APPLIQUES:** PRODUIT: Dosage humide 1175 g/m<sup>2</sup> Produit de base 100 % SAUPOUDRAGE: Dosage utile 1645 g/m<sup>2</sup>

N.P.:. le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

DITIONS ATMOSPHERIQUES :

Mélange Saupoudré

T° air: 24 °C

N2

T° sol : 42 °C

( - GV 600-125 AC90 (MBGV3B2TAC90) - POTTERS )

Hygrométrie: 39 %

Vent: 5 km/h

TEMPS DE SECHAGE. 1 min

ECE

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION									
Produit	Masse Volumique	Teneur en cendres	Extrait sec	Bille Anneau					
Produit de base	2.00 g/ml_	80.0 %		89.2 °C					

### RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE :

CHAUSSEE PARIS>PROVINCE

PR 15.36

Application en: 2012 - R087

16 28 Année

PMT : 1.02 mm

Trafic (véh/j) %PL 2012

6950 19

Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX **CARACTERISATION DU PRODUIT:** 

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
Nh da nanagan da gayan	Ri (mcd.m-2.lx-1)	SRT	Chromaticité		Qd
Nb de passages de roues			(x)	(y)	(mcd.m-2.lx-1) 100
Exigences :	150	0.45			
Etat neuf	331	0.58	0.3230	0.3430	198
(P1) 50000	360	0.65	0.3348	0.3547	200
(P2) 100000	340	0.67	0.3330	0.3526	192
(P3) 200000	333	0.69	0.3335	0.3531	195
(P4) 500000	290	0.72	0.3339	0.3522	184
(P5) 1000000	278	0.64	0.3302	0.3490	176
(P5) 1000000	Classe R4	Classe S3	1		Classe Q4

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA - Direction Territoriale Nord Picardie site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par CEREMA Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel +(33)4 72 14 30 30 Fax /

### MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

\* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

• le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :



Fiche établie par le CEREMA - Dter NP Le 04/03/2016

Le Fabricant (Nom et Visa): ochance

LA PRESENTE FICHE TECHNIQUE DELIVREE PAR L'ASCQUER N'EST PAS UTILISABLE SEULE. ELLE DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTEE ACCOMPAGNEE DE L'ATTESTATION DE DROIT D'USAGE NE EN COURS DE VALIDITÉ

ASsociation pour la Certification et la QUalification des Equipements de la Route - Enregistrée à PARIS le 11 mars 2011 sous le n° W921000005 Siège social . 58, Rue de l'Arcade - 75384 Paris Cedex 08

tél +33 (0)1 40 08 17 00 - fax : +33 (0)1 40 08 00 30 - mai contact@ascquer.fr - site www.ascquer.fr

APE 9499 Z - SIRET 398 289 140 00038 - TVA intracommunautaire 94 398 289 140

FDS a lyjouter

VISAS