

Rapport n° : RNE 20-5961-1 établi le : 09/09/2020

page : 1 / 3

Affaire : **TOYOTA, ONNAING (59)**Demandeur : Mr Bastien JONVILLE, Agence HAINAUT Ets Denain,
Rue des Coopérateurs BP 108, 59722 DENAIN.

n° affaire : ANE 20-537

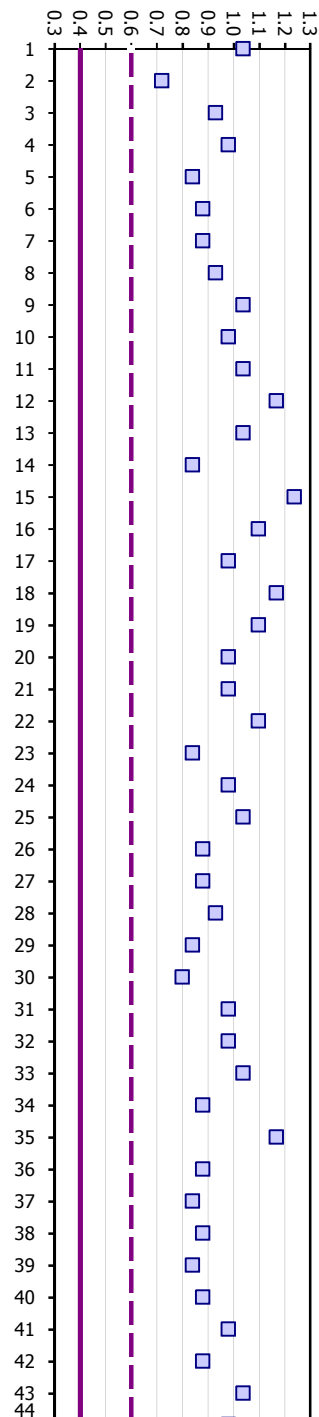
Couche : **couche de roulement**Matériau : **BBSG2 0/10 Haut Lieu + 30% AE**

Fournisseur : Centrale SEVE, MARLY (59)

n° formule : F130-38R30

Date des mesures : 07/09/2020 date de mise en œuvre : 07/09/2020

Méthode : NF EN 13036-1

| Situation des points de mesure | | | | diamètres | | profondeur moyenne de texture | PMT (mm) |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|-----------|-----|-------------------------------------|--|
| n° | repère | | | n | mm | mm | |
| 1 | 9ème bande de finisseur | | | 4 | 175 | 1.04 |  |
| 2 | | | | 4 | 210 | 0.72 | |
| 3 | | | | 4 | 185 | 0.93 | |
| 4 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 5 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 6 | 10ème bande de finisseur | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 7 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 8 | | | | 4 | 185 | 0.93 | |
| 9 | | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 10 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 11 | 11ème bande de finisseur | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 12 | | | | 4 | 165 | 1.17 | |
| 13 | | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 14 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 15 | | | | 4 | 160 | 1.24 | |
| 16 | 12ème bande de finisseur | | | 4 | 170 | 1.10 | |
| 17 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 18 | | | | 4 | 165 | 1.17 | |
| 19 | | | | 4 | 170 | 1.10 | |
| 20 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 21 | 13ème bande de finisseur | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 22 | | | | 4 | 170 | 1.10 | |
| 23 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 24 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 25 | | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 26 | 14ème bande de finisseur | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 27 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 28 | | | | 4 | 185 | 0.93 | |
| 29 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 30 | | | | 4 | 200 | 0.80 | |
| 31 | 15ème bande de finisseur | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 32 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 33 | | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 34 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 35 | | | | 4 | 165 | 1.17 | |
| 36 | 16ème bande de finisseur | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 37 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 38 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 39 | | | | 4 | 195 | 0.84 | |
| 40 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 41 | 17ème bande de finisseur | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| 42 | | | | 4 | 190 | 0.88 | |
| 43 | | | | 4 | 175 | 1.04 | |
| 44 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |

Rapport n° : RNE 20-5961-1 établi le : 09/09/2020

page : 2 / 3

Affaire : **TOYOTA, ONNAING (59)**Demandeur : Mr Bastien JONVILLE, Agence HAINAUT Ets Denain,
Rue des Coopérateurs BP 108, 59722 DENAIN.

n° affaire : ANE 20-537

Couche : couche de roulement

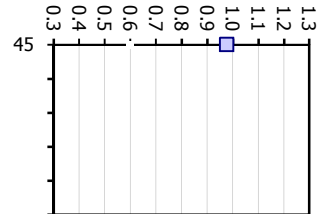
Matériau : **BBSG2 0/10 Haut Lieu + 30% AE**

Fournisseur : Centrale SEVE, MARLY (59)

n° formule : F130-38R30

Date des mesures : 07/09/2020 date de mise en œuvre : 07/09/2020

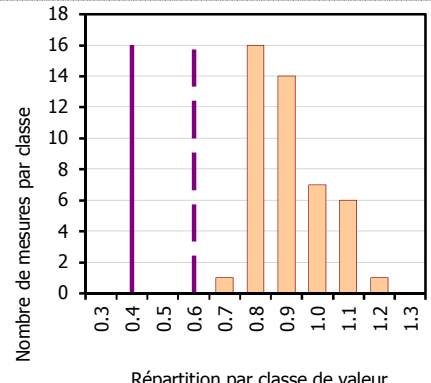
| Situation des points de mesure | | | | diamètres | | profondeur moyenne de texture | PMT (mm) |
|--------------------------------|--|--|--|-----------|-----|-------------------------------------|----------|
| n° repère | | | | n | mm | mm | |
| 45 | | | | 4 | 180 | 0.98 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



Mesures de profondeur moyenne de texture (PMT)

| | | | |
|--|--|--------------|-----------|
| Moyenne : | | 0.96 | mm |
| écart type : | | 0.11 | mm |
| valeur minimale : | | 0.72 | mm |
| valeur maximale : | | 1.24 | mm |
| nombre de mesures : | | 45 | |
| Spécifications | | mini | moyenne |
| de profondeur moyenne de texture (PMT) | | 0.40 mm | ≥ 0.60 mm |
| Domaine | | Mesures | |
| | | nombre | en % |
| PMT ≥ 0.40 mm | | 45 | 100.0 |
| PMT moy. ≥ 0.60 mm | | | |
| Recevabilité du lot | | lot conforme | |

Nombre de mesures par classe



| Classe (mm) | Nombre de mesures |
|-------------|-------------------|
| 0.3 - 0.4 | 16 |
| 0.4 - 0.5 | 0 |
| 0.5 - 0.6 | 0 |
| 0.6 - 0.7 | 1 |
| 0.7 - 0.8 | 16 |
| 0.8 - 0.9 | 14 |
| 0.9 - 1.0 | 7 |
| 1.0 - 1.1 | 6 |
| 1.1 - 1.2 | 0 |
| 1.2 - 1.3 | 1 |

Répartition par classe de valeur

Informations complémentaires

Atelier de compactage : BW154AP + HD75 + BW120

Météo : Beau temps

Volume de matériau utilisé pour chaque essai ponctuel : 25000 mm³

Observations :

Une mesure tout les 60m environ
 Points 1 à 5 mise en oeuvre du 04/09
 Points 6 à 23 mise en oeuvre du 07/09
 Points 24 à 45 mise en oeuvre du 08/09

Le Technicien :

Guillaume MELIN



Rapport n° : RNE 20-5961-1 établi le : 09/09/2020

page : 3 / 3

Affaire : **TOYOTA, ONNAING (59)**Demandeur : Mr Bastien JONVILLE, Agence HAINAUT Ets Denain,
Rue des Coopérateurs BP 108, 59722 DENAIN.

n° affaire : ANE 20-537

Couche : **couche de roulement**Matériau : **BBSG2 0/10 Haut Lieu + 30% AE**

Fournisseur : Centrale SEVE, MARLY (59)

n° formule : F130-38R30

Date des mesures : 07/09/2020 date de mise en œuvre : 07/09/2020

Schéma d'implantation des mesures :

