

PROCES VERBAL D'ESSAIS - RESISTANCE MECANIQUE

Prélèvement **N° 1**

CLIENT	N° Chantier 291213
Entreprise : EIFFAGE GENIE CIVIL	Chantier : ONNAING / PA VALLEE DE L'ESCAUT
Correspondant : TERNISIEN MAXIME Maxime.TERNISIEN@eiffage.com	Ouvrage : TOYOTA - BASE VIE EIFFAGE ROUTE
	N° de dossier : 2020-1-11982

PRELEVEMENT	
Identificaton	Composition fournie par l'entreprise
N° d'enregistrement : 40674	Résistance caractéristique (Mpa) : C25/30
Partie d'ouvrage FUT	Ciment : CEM III/A 42,5 N
	Dosage théorique : Kg/m3
Bon de livraison n° 78433	Classe expo : XF1 (F) Cl : -
Date fabrication : 13/08/2020	Consistance : S3 Dmax : 20 mm
Type : Eprouvette 11x22 cm	Autres :
Date récupération : 21/08/2020 Slump : - mm	
Autres infos : ECRASEMENT A 91 JOUR SI PROBLEME A 28 JOURS	Centrale : ARBUATTI BETON à HAUTMONT

Rectification pour la compression :

Rectification des deux faces selon la norme NF EN 12390-3

Conservation au laboratoire : Bacs eau thermostatés.

Système de mesure : Presse auto. 3R. RP – 2 000KN – Classe 1

Confection : Client

Conservation : Non conforme

Critères de conformité à 28j (Fascicule 65 de 2008)

K1 = - ; K2 = -.

Moyenne à 28j sup. ou égale à : (Mpa). 25

Plus faible valeur sup. ou égale à : (Mpa). 25

Dates d'essais	Epreuve et échéance	Type essai	kg t/m3	Rupture	Résultats (MPa)	Moyennes (MPa)	Force Kn
27/08/2020	14 JOURS	Compression	5,09				194,89
			2,36		18,5		
27/08/2020	14 JOURS	Compression	5,05				223,95
			2,36		21,4		
27/08/2020	14 JOURS	Compression	5,03				201,07
			2,36		19,1	19,7	
10/09/2020	28 JOURS	Compression	5,09				266,38
			2,37		25,6		
10/09/2020	28 JOURS	Compression	4,96				263,23
			2,34		25,3		
10/09/2020	28 JOURS	Compression	5,05				261,53
			2,37		25,2	25,4	
					Conclusion :	PRELEVEMENT CONFORME	

Sars et Rosières, le 12 Novembre 2020

Page 1/2

Le Responsable des essais : GLEY DIMITRI

Le Contrôle Qualité : M. KUZNIAR

DENOMINATION SOCIALE : ESQUALINOR - ENSEIGNE : RINCENT BTP SERVICES NORD

SIEGE SOCIAL : PARC D'ACTIVITES SUD - 21, RUE DE L'ÉPAU - 59230 SARS ET ROSIERES

SARL AU CAPITAL DE 57 590 EUROS - RCS VALENCIENNES - SIRET 430 319 582 00028 - TVA : FR 17 430 319 582

PROCES VERBAL D'ESSAIS - RESISTANCE MECANIQUE

Prélèvement **N° 1**

CLIENT	N° Chantier 291213
Entreprise : EIFFAGE GENIE CIVIL	Chantier : ONNAING / PA VALLEE DE L'ESCAUT
Correspondant : TERNISIEN MAXIME Maxime.TERNISIEN@eiffage.com	Ouvrage : TOYOTA - BASE VIE EIFFAGE ROUTE
	N° de dossier : 2020-1-11982

PRELEVEMENT	
Identificaton	Composition fournie par l'entreprise
N° d'enregistrement : 40674	Résistance caractéristique (Mpa) : C25/30
Partie d'ouvrage FUT	Ciment : CEM III/A 42,5 N
	Dosage théorique : Kg/m3
Bon de livraison n° 78433	Classe expo : XF1 (F) Cl : -
Date fabrication : 13/08/2020	Consistance : S3 Dmax : 20 mm
Type : Eprouvette 11x22 cm	Autres :
Date récupération : 21/08/2020 Slump : - mm	
Autres infos : ECRASEMENT A 91 JOUR SI PROBLEME A 28 JOURS	Centrale : ARBUATTI BETON à HAUTMONT

Rectification pour la compression :

Rectification des deux faces selon la norme NF EN 12390-3

Conservation au laboratoire : Bacs eau thermostatés.

Système de mesure : Presse auto. 3R. RP – 2 000KN – Classe 1

Confection : Client

Conservation : Non conforme

Critères de conformité à 28j (Fascicule 65 de 2008)

K1 = - ; K2 = -.

Moyenne à 28j sup. ou égale à : (Mpa). 25

Plus faible valeur sup. ou égale à : (Mpa). 25

Dates d'essais	Epreuve et échéance	Type essai	kg t/m3	Rupture	Résultats (MPa)	Moyennes (MPa)	Force Kn
12/11/2020	91 JOURS	Compression	5,14				288,90
			2,38		27,9		
12/11/2020	91 JOURS	Compression	5,09				299,22
			2,35		28,9		
12/11/2020	91 JOURS	Compression	5,06				288,58
			2,36		27,9	28,2	
					Conclusion :	PRELEVEMENT CONFORME	

Sars et Rosières, le 12 Novembre 2020

Page 2/2

Le Responsable des essais : GLEY DIMITRI

Le Contrôle Qualité : M. KUZNIAR

DENOMINATION SOCIALE : ESQUALINOR - ENSEIGNE : RINCENT BTP SERVICES NORD

SIEGE SOCIAL : PARC D'ACTIVITES SUD - 21, RUE DE L'ÉPAU - 59230 SARS ET ROSIERES

SARL AU CAPITAL DE 57 590 EUROS - RCS VALENCIENNES - SIRET 430 319 582 00028 - TVA : FR 17 430 319 582