

## PARKING PL WP3

## <u>Hypothése</u>:

10 pl/jour

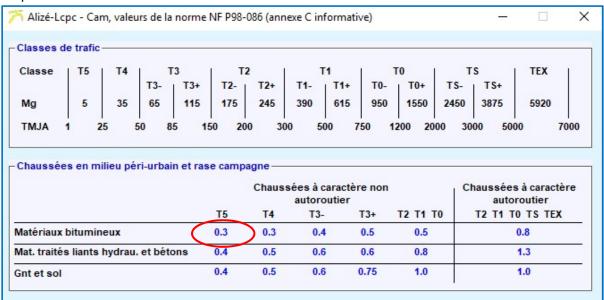
Durée de service 20 ans

Trafic cumulé NPL:73000 PL

Zone de manœuvre la fréquence prise en compte est de 2 HZ

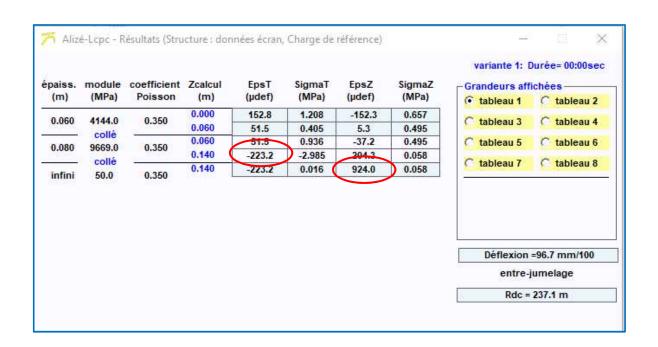
Norme NF-P 98-086

Cam .0.5 Risque 30%





Classes de												
Classe	T5	T4	Ē	T3	T2		T1		T0	TS	TE	X
			T3-	T3+	T2-	T2+	T1-   T1+	Т0-	T0+	TS-	TS+	
Mg	5	35	65	115	175	245	390 615	950	1550	2450	3875 593	20
TMJA 1	2	5	50	85 15	50 200	300	500	750	1200 200	00 3000	5000	7000
Chaussées	s en mi	lieu pe	eri-urb	ain et ras	e campag	jne —						
					T5	T4	Т3	T2	T1	T0	TS	TEX
tructures	bitumi	neuse	s	МВ	T5 30%	T4 30%	T3	T2 12%	T1 5%	T0 2%	TS 1%	TEX 1%
tructures épaisse e				MB MTLH		100	1000	5,75		1.79	1%	10000
épaisse e	t semi	-rigide			30%	30%	25%	12%	5%	2%	1%	1%
	t semi	-rigide		MTLH	30% 25%	30% 25%	25% 12%	12% 7.5%	5% 5%	2% 2.5%	1% 1%	1% 1%
épaisse e Structure	et semi	-rigide -rses		MTLH MB	30% 25% 30%	30% 25% 30%	25% 12% 25%	12% 7.5% 12%	5% 5% 5%	2% 2.5% 2%	1% 1% 1%	1% 1% 1%
épaisse e	et semi	-rigide -rses		MTLH MB MTLH	30% 25% 30% 25%	30% 25% 30% 25%	25% 12% 25% 24%	12% 7.5% 12% 15%	5% 5% 5% 10%	2% 2.5% 2% 5%	1% 1% 1% 2%	1% 1% 1%
Structure Structure	et semi	rigide rses ctes	es	MTLH MB MTLH MB	30% 25% 30% 25% 30%	30% 25% 30% 25% 30%	25% 12% 25% 24% 25%	12% 7.5% 12% 15%	5% 5% 5% 10%	2% 2.5% 2% 5% 2%	1% 1% 1% 2% 1% 2%	1% 1% 1% 1% 1%
Structure	et semi	rses ctes	se/Rou	MTLH MB MTLH MB MTLH	30% 25% 30% 25% 30% 50%	30% 25% 30% 25% 30% 50%	25% 12% 25% 24% 25% 35%	12% 7.5% 12% 15% 12% 20%	5% 5% 5% 10% 5% 10%	2% 2.5% 2% 5% 2% 3%	1% 1% 1% 2% 1% 2% 1%	1% 1% 1% 1% 1% 1%



## Valeurs Admissible:

Epsilon T: 351.8 (μdef) Epsilon Z: 998.9 (μdef)

Résultats conformes valeurs alizé inférieurs aux valeurs admissibles





## Alizé-Lopo - Dimensionnement des structures de chaussées selon la méthode rationnelle Lopo-Sétra

Signalement du calcul :

- données Structure : saisie écran, sans nom - titre de l'étude : sans titre

- données Chargement :

- jumelage standard de 65 kN - pression verticale : 0.6620 MPa - rayon de contact : 0.1250 m

- entraxe jumelage: 0.3750 m

unités : m, MN et MPa ; déformations en µdéf ; déflexions en mm/100

Tableau 1 (synthèse):

tractions principales majeures dans le plan horizontal XoY et compressions principales majeures selon la verticale ZZ ; déflexion maximale

	niveau calcul	EpsilonT horizontale	SigmaT horizontale surface (z=0.000)	EpsilonZ verticale	SigmaZ verticale
h= 0.060 m E= 4144.0 M		152.8	1.208	-152.3	0.657
nu= 0.350	0.060m	51.5	0.405 collé (z=0.060m)	5.3	0.495
h= 0.080 m E= 9669.0 M		51.5	0.936	-37.2	0.495
nu= 0.350	0.140m	-223.2	-2.985 collé (z=0.140m)	204.3	0.058
h infini E= 50.0 MP	0.140m a	-223.2	0.016	924.0	0.058

Déflexion maximale =96.7 mm/100 ( entre-jumelage ) Rayon de courbure =237.1 m ( entre-jumelage )

```
Calcul de Valeur admissible - matériau : bitumineux - gb435.50 données de trafic :
```

MJA = 10 pl/j/sens/voie accroisst arith. = 0.00%

période de calcul = 20.0 années trafic cumulé NPL = 73 000 PL

données déduites :

accroisst géom. = 0.00%

trafic cumulé équivalent NE : coefficient CAM = 0.30

trafic cumulé NE = 21 900 essieux standard

données sur le matériau :

Epsilon6 = 115.00 µdéf

pente inverse 1/b = -5.00 TétaEq = 15 °C module E(10°C) = 16380 MPa

module E(TétaÉq) = 9669 MPa

Ep. bitumineuse struct. = 0.080 m écart type Sh = 0.010 m écart type SN = 0.300

risque = 30.0%

coefficient Kr = 0.9260 coefficient Ks = 1/1.1

coefficient Kc = 1.3

EpsilonT admissible = 351.8 µdéf

Calcul de Valeur admissible - matériau : gnt et sols (sol trafics moyen et fort) données de trafic :

MJA = 10 pl/j/sens/voie

accroisst arith. = 0.00% période de calcul = 20.0 années



trafic cumulé NPL = 73 000 PL
données déduites :
 accroisst géom. = 0.00%
trafic cumulé équivalent NE :
 coefficient CAM = 1.00
 trafic cumulé NE = 73 000 essieux standard
données sur le matériau :
 coefficient A = 12000
 exposant = -0.2220
EpsilonZ admissible = 998.9 µdéf

