# Ch-04 介质访问控制子层

介质访问控制 MAC (Medium Access Control):解决共享传输介质下信道资源分配问题

- 决定结点如何共享信道,确定下一个使用信道的结点
- 共享信道的控制必须使用自身的信道

### 信道分配与 MAC

MAC 协议:分类

- 划分信道
  - 将总信道资源分割成更小的信道
  - 为需要使用信道的结点分配信道资源
- 随机接入
  - 不分割信道,允许碰撞
  - 接收端避免碰撞

#### 划分信道的 MAC

时分多址 TDMA (time division multiple access):

• 每一轮,每个站得到固定长度的时隙

频分多址 FDMA (frequency division multiple access):

• 将信道划分为频段,为每个站分配固定的频段

#### 动态信道分配

- 随机访问控制
  - ALOHA、时隙 ALOHA
  - 载波侦听 CSMA

- 无冲突协议
- 有限竞争协议

如何检测碰撞?碰撞后如何恢复?

#### ALOHA:

- 结点之间不同步、立即发送、帧长度相同
- 利用率 18.4%

#### 时隙 ALOHA:

- 结点之间同步、划分时隙、时隙开始时发送、帧长度相同
- 利用率 36.8%

#### 高负载式 ALOHA:

• 碰撞数增加,效率不高、不稳定

载波侦听多路访问 CSMA: 结点在发射信号前先侦听,再决定发送策略

- 1-坚持 CSMA当信道空闲时,以概率 1 发送
- 非坚持 CSMA 若信道忙,则等待一段随机时间,之后再进行载波侦听
- p-坚持 CSMA 若信道空闲,则以概率 p 在当前时隙发送,而以概率 1-p 不发送

### 碰撞检测 CSMA/CD

- 短时间内做碰撞检测
- 终止有碰撞的发送,降低信道浪费

#### 无冲突协议: 预约协议

- 碰撞降低了带宽,增加发送时延
- 不利于实施业务
- 通过竞争方式预约信道,在预约的信道上无冲突的方式传输数据

#### 位图协议:

- N 个站在竞争周期的 N 个时隙内预约发送
- 经过预约时隙后,每个站按顺序发送
- 适用于高负载情况

#### 轮询:

• 主节点邀请从结点按序发送

#### 有限竞争协议

- 随机访问与无冲突协议的结合(低负载 ALOHA, 高负载位图协议)
- 适当调整竞争的站点数,将节点分组,每组结点在对应时隙内竞争

#### LAN 与 WLAN

### 碰撞检测 CSMA/CD:

- 信道空闲则发送
- 发送时检测碰撞, 若碰撞则停止
- 一段时间后再检测
- 在LAN 实现

#### 碰撞避免 CSMA/CA:

- 避免碰撞
- 在 WLAN 中采用

#### 二进制指数退避算法:

- 发送碰撞后,推迟一个随机时间再发送
- 退避时间由二进制指数退避算法决定
- τ 为端到端传播时延
  - 基本退避时间取2τ
    - 重传次数为k, 每次退避后, K累加 k = Min[k+1, 10]
    - 随机选取一个数r, r∈[0,1,…,(2<sup>k</sup>-1)]
    - 重传时延为 r×2τ
    - 当重传10次仍不成功,则丢弃该帧并通知上层

### 高速局域网及交换机

以太网通信利用率:

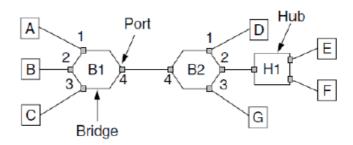
$$S_{max}pproxrac{1}{1+4.44a}$$

$$a = \frac{\tau R}{L}$$

## 交换机分类:

- 学习网桥: 即插即用, 自学习, 无序配置即可工作
  - 保存于接口相关的发送主机MAC地址
- 生成树网桥: 网桥间交换信息, 构造连接网桥的生成树
  - 配置消息中含标识及其他节点的跳数
  - 选择最小标识作为生成树的根
  - 构造由根到每个网桥的最短路径树
- 虚拟局域网VLAN

- 设B1, B2为网桥, 初始转发表为空, H1为集线器。请列出数据转发端口以及 B1、B2的转发表
  - 1. A发送数据给C
  - 2. E发送数据给F
  - 3. F发送数据给E
  - 4. G发送数据给E
  - 5. D发送数据给A
  - 6. B发送数据给F



■ 设B1, B2为网桥,初始转发表为空,H1为集线器。请列出数据转发端口以及 B1、B2的转发表

1. A发送数据给C

- 2. E发送数据给F
- 3. F发送数据给E
- 4. G发送数据给E
- 5. D发送数据给A

6. B发送数据给E

A 1	Port / 1 /	
B 2 B1	B2 2 3	H1 E
Bridge		G

7.1大蚁店后								
事件	B1端口	B1地址	B1转发端口	B2端口	B2地址	B2转发端口		
1	1	Α	234	4	Α	123		
2	4	Е	123	2	Е	134		
3	-	-	-	2	F	_		
4	-	-	-	3	G	2		
5	4	D	1	1	D	4		
6	2	В	134	4	В	2		