**装运管理用例描述**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ID** | 8 | **名称** | 装运管理 |
| **创建者** | 董本超 | **最后一次更新者** | 董本超 |
| **创建日期** | 2015/9/24 | **最后更新日期** | 2015/9/24 |
| **参与者** | 营业厅业务员，目的是将快递员揽收的快件准确、快速装车发往目的营业厅和中转中心  中转中心业务员，目的是将仓库中的快件准确、快速发往目的营业厅和中转中心 | | |
| **触发条件** | 营业厅业务员：收到快件后  中转中心业务员：快件出库后 | | |
| **前置条件** | 营业厅和中转中心业务员需要了解当前快件的库存情况 | | |
| **后置条件** | 系统记录下每一笔装车单和相应运费 | | |
| **优先级** | 高 | | |
| **正常流程** | 1. 业务员按照目的地将快件分拣 2. 业务员将快件进行装车 3. 业务员在系统中输入装车单，装车单包括装车日期、本营业厅编号（或中转中心编号）、汽运编号、到达地、车辆代号、监装员、押运员、本次装箱所有订单条形码号 4. 系统根据出发地和目的地自动生成运费 | | |
| **扩展流程** | 2.1 中转中心之间快递运输装车时有多种交通工具可选   1. 查看快件目的地的距离以及快递类型（经济快递、标准快递、特快快递） 2. 特快快递直接用飞机航运 3. 对于非特快快递 4. 市间距离不大于300km时优先采用汽车运输   1a. 快件过多汽车来不及处理  1. 调用火车辅助运输   1. 市间距离大于300km时优先采用火车运输   2a. 快件过多火车来不及处理   1. 调用汽车和飞机辅助运输 | | |
| **特殊需求** | 无 | | |