



جمهوری اسلامی ایران



وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

شماره: 94/0102

تاریخ: 94/11/06

اظهارنامه ثبت ناوگان (واگن باری)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|---------------|--------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-----------|---------------|---|-----------------|--------|----------------------|----|-----------------|------|-----------------|---|--------------|------|---------------|----|--------------|---------------------|--|--|
| <p>مشخصات متقاضی (شخص حقوقی)</p> | <p>نام شرکت یا سازمان: فنی و مهندسی ریل پرداز سیر به نمایندگی: محسن فاتحی زاده کلخوران شماره ثبت: 353398 محل ثبت: تهران شناسه اقتصادی: 411359383786 شناسه ملی: 10104008480 نشانی محل اقامت: تهران - خیابان خالد اسلامبولی - خیابان سوم - پلاک 15 - طبقه 3 شناسه پستی: 1513647111</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>مشخصات متقاضی (شخص حقیقی)</p> | <p>نام: نام خانوادگی: نام پدر: شماره شناسنامه: محل صدور: شناسه ملی: تاریخ تولد: نشانی محل اقامت: شناسه پستی:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>مشخصات ناوگان</p> | <table border="0"> <tr> <td>1- شماره واگن:</td> <td>346110</td> <td>8- نوع ترمز:</td> <td>اروپایی</td> </tr> <tr> <td>2- نوع:</td> <td>لبه بلند معدن</td> <td>9- شماره RIV:</td> <td>3300965430110</td> </tr> <tr> <td>3- شماره سریال شاسی:</td> <td>R1G019110</td> <td>10- نوع بوژی:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4- کشور سازنده:</td> <td>رومانی</td> <td>11- ظرفیت بار به تن:</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>5- شرکت سازنده:</td> <td>آراد</td> <td>12- تعداد محور:</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>6- سال ساخت:</td> <td>1357</td> <td>13- وزن خالص:</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>7- نوع قلاب:</td> <td>یونی کوپلر (ماینری)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1- شماره واگن: | 346110 | 8- نوع ترمز: | اروپایی | 2- نوع: | لبه بلند معدن | 9- شماره RIV: | 3300965430110 | 3- شماره سریال شاسی: | R1G019110 | 10- نوع بوژی: | - | 4- کشور سازنده: | رومانی | 11- ظرفیت بار به تن: | 55 | 5- شرکت سازنده: | آراد | 12- تعداد محور: | 4 | 6- سال ساخت: | 1357 | 13- وزن خالص: | 25 | 7- نوع قلاب: | یونی کوپلر (ماینری) | | |
| 1- شماره واگن: | 346110 | 8- نوع ترمز: | اروپایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2- نوع: | لبه بلند معدن | 9- شماره RIV: | 3300965430110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3- شماره سریال شاسی: | R1G019110 | 10- نوع بوژی: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4- کشور سازنده: | رومانی | 11- ظرفیت بار به تن: | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5- شرکت سازنده: | آراد | 12- تعداد محور: | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6- سال ساخت: | 1357 | 13- وزن خالص: | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7- نوع قلاب: | یونی کوپلر (ماینری) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>حقوق متعلقه سایر اشخاص</p> | <p>واگن فوق در رهن نمی باشد</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>مدارک و مستندات مالک</p> | <p>مدارک جانمایی شده در سامانه نت واگن شامل: صورتجلسه تحویل و تحول واگن، معرفی نامه، اساسنامه شرکت، آگهی روزنامه تاسیس، آگهی آخرین تغییرات هیات مدیره، آگهی تغییرات نهایی، پروانه فعالیت گواهینامه ثبت نام ارزش افزوده، شناسه ملی، شناسنامه و کارت ملی مدیر عامل، شناسنامه و کارت ملی معرف و قرارداد فروش واگن</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>توضیحات:</p> | <p>معرفی نامه به شماره 94/1530 ص مورخه 94/11/6 به نام آقای مهدی جلالی به شماره شناسنامه 584 و شماره ملی 5079254408</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>محل امضاء متقاضی: محسن فاتحی زاده کلخوران تاریخ: 1394/11/12</p> | <p>سمت: مدیر عامل   شرکت فنی مهندسی ریل پرداز سیر شماره ثبت: 353398</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



صورتجلسه تحویل و تحول واگن فیما بین راه آهن و شرکت ریل پرداز سیر

| | |
|---------------------------|-------------------|
| شماره واگن: ۳۴۶۱۱۰۹ | شماره صورتجلسه ۱۲ |
| تاریخ صورتجلسه ۱۳۹۱/۰۲/۱۲ | |

در تاریخ ۱۳۹۱/۰۲/۱۲ برابر مصوبه شماره ۳۱۴۸ مورخه ۱۳۸۹/۰۴/۰۷ مزایده شماره ل/۴۸۳ مورخه ۱۳۹۰/۰۸/۲۹ مجوز/قرارداد شماره ۸۷۵ ص ۶۰۰ مورخه ۱۳۹۰/۱۲/۰۶ یک دستگاه واگن باری از نوع لبه بلند دارای ردیف اموالی و برجسب دارایی ثابت مستقر در ایستگاه بافق پس از رویت واگن مورد اشاره با وضعیت موجود (برابر مفاد بند ۱۹ شرایط عمومی مزایده) و تایید نمایندگان طرفین (تحویل دهنده و تحویل گیرنده) به نماینده شرکت ریل پرداز سیر آقای رضا ثابت قدم با مشخصات ذیل تحویل گردید. ضمناً این صورتجلسه در هفت نسخه تنظیم گردیده و هر یک دارای اعتبار و حکم واحد می باشد.

وضعیت فنی و ظاهری واگن در زمان تحویل و تحول

| شرح قسمت های بازدید شده | سالم | درصد کارائی | شرح قسمت های بازدید شده | سالم | درصد کارائی |
|---|------|-------------|---|------|-------------|
| شاسی و بدنه واگن | ✓ | | شاسی های طولی و عرضی (اصلی و فرعی) | ✓ | |
| | ✓ | | شاسی و کاتل های قلاب و پیشانی | ✓ | |
| | ✓ | | کاسه محذب و متعلقات | ✓ | |
| | ✓ | | بالشتک سقفی و جایگاه | ✓ | |
| | ✓ | | ایوان و پله ها | ✓ | |
| | ✓ | | نردبان و شاخص های اطراف واگن | ✓ | |
| | ✓ | | بدنه واگن | ✓ | |
| | ✓ | | درب های جانبی و متعلقات | ✓ | |
| | ✓ | | دریچه های هواکش | ✓ | |
| | ✓ | | دریچه های بارگیری | ✓ | |
| قلاب و ضربه گیر | ✓ | | دریچه های تخلیه | ✓ | |
| | ✓ | | شیر های تخلیه (مخازن) | ✓ | |
| | ✓ | | کلگی قلاب و متعلقات | ✓ | |
| | ✓ | | صفحات زیر قلاب | ✓ | |
| | ✓ | | ضربه گیر و U | ✓ | |
| | ✓ | | پوسته گهواره و میله و فنر لاترن | ✓ | |
| | ✓ | | مجموعه سرسره و سنگ زیر قلاب | ✓ | |
| | ✓ | | راهنما و ابرویی و متعلقات | ✓ | |
| | ✓ | | دستگیره قلاب | ✓ | |
| | ✓ | | قلاب و زنجیر و فنر ضربه گیر ابرویی | ✓ | |
| چرخ و محور | ✓ | | جعبه یتاقان و متعلقات | ✓ | |
| | ✓ | | پروفیل باتداژ | ✓ | |
| | ✓ | | محور و هسته | ✓ | |
| محل مهر و امضاء رئیس اداره ناظران اداره کل راه آهن | | | محل مهر و امضاء رئیس اداره مخازن و اموال اداره کل راه آهن نام- نام خانوادگی | | |
| محل مهر و امضاء مدیر عامل و یا نماینده شرکت حمل و نقل ریلی نام- نام خانوادگی | | | محل مهر و امضاء مدیر عامل و یا نماینده شرکت حمل و نقل ریلی نام- نام خانوادگی | | |
| تاریخ آخرین تعمیر اساسی: ۱۳۸۷/۰۹/۲۰ | | | تاریخ آخرین تعمیر اساسی: | | |
| تاریخ آخرین تعمیر نیمه اساسی: | | | تاریخ آخرین تعمیر نیمه اساسی: | | |

نسخه اداره کل امور مالی
نسخه اداره کل مخازن و اموال
نسخه اداره کل باری
نسخه اداره کل سیر و حرکت
نسخه اداره کل بازرگانی و بازاریابی
نسخه تحویل دهنده
نسخه تحویل گیرنده

** شرکت کلیه حقوق عینه، دینه، فرضیه و متصوره ناشی از تاخیر در تحویل واگنها را به راه آهن صلح نموده و هیچگونه حق و ادعایی در این خصوص ندارد.

تذکر: امضاء صورتجلسه تحویل و تحول از سوی نماینده شرکت حمل و نقل ریلی (تحویل گیرنده) منوط به ارائه معرفی نامه کتبی از سوی شرکت می باشد.