B-52

**Начало проекта**

В 1945 году ВВС США начали рассматривать новые концепции стратегических бомбардировщиков. В 1946 году Boeing предложила проект Model 462, который представлял собой большой и медленный бомбардировщик с поршневыми двигателями. Однако ВВС США посчитали, что проект не отвечает их требованиям и запросили пересмотр предложений. В ответ на это Boeing разработала несколько модификаций, и вскоре проект перешёл к варианту с турбореактивными двигателями.

**Выбор турбореактивной концепции**

К 1948 году Boeing предложила конструкцию с восемью турбореактивными двигателями. Эти двигатели, установленные попарно, могли обеспечить высокую скорость, большую дальность полета и значительную грузоподъемность. В марте 1951 года, после серии испытаний и демонстраций, Boeing получила контракт на производство первых прототипов нового бомбардировщика, получившего название B-52.

**Конструкция Самолета**

(Рассматриваем самолет с лева на право)  
В центральной части носа самолета находится ‘Активная антенная решётка с электронным сканированием’. В нижней части самолета находится ‘Fire-control radar’ служащий для наведения бомбовых и ракетных целей. Дальше сверху находится кабина пилотов. Самолет создан таким образом, чтобы вся команда могла катапультироваться, в случае необходимости верхние люки открываются, и пилоты катапультируются. Под ними находится отсек навигационной команды. Команда состоит из двух человек – радарный навигатор (radar navigation) и навигатора (navigator). Под ними находятся люки, при катапультировании они открываются и экипаж выпадает из самолета. Дальше находится отдел контроля двигателей, а также люк в полу, через который экипаж попадает в самолет. За ним находится станция обороны(defence station). Команда также состоит из двух человек, отвечает оборону и атаку самолета (Запуск и контроль ракет, сброс бомб, отстрел ложных теплоцелей), при катапультировании открываются верхние люки. Дальше находятся конструкционные отсеки, за ним отсек для размещение бомб и ракет. На Крылья у самолета нет Элеронов, крен самолет создает только с помощью закрылок. В хвостовой части самолета находится парашютная система торможения.

**Первый полет и серийное производство**

23 ноября 1952 года был совершен первый полет B-52A — первой версии самолета, которая доказала жизнеспособность конструкции. После успешных испытаний началось серийное производство моделей B-52B и последующих модификаций. В 1955 году первый серийный B-52 поступил на вооружение ВВС США.

**Современные модификации**

Современная версия самолета называется Boeing B-52h stratofortress. За 70 лет самолёт прошел через множество модернизаций, чтобы соответствовать современным требованиям и оставаться эффективным в условиях современной войны. Последние модернизации значительно улучшили его боевые возможности, системы навигации, управления и вооружения. Была изменена программная сторона самолета, улучшены радарные системы, поставлены более мощные двигатели, а также изменена конструкция носа и внешняя часть кабины пилотов.