

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВООРУЖЕНИЙ

Илья Мощанский

СРЕДНИЙ ТАНК

# Т-34-85

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ МАШИНЫ



ИЗ ИСТОРИИ БРОНЕТЕХНИКИ

— ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВООРУЖЕНИЙ —

Илья Мошанский

# Средний танк Т-34-85

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ МАШИНЫ



Москва  
«Вече»  
2009

— ИЗ ИСТОРИИ БРОНЕТЕХНИКИ —

ББК 68.513  
М74

Текст, фотоматериалы, чертежи и рисунки предоставлены ООО «БТВ-КНИГА»

Подготовка оригинал-макета – ООО «БТВ-КНИГА»

**Мощанский И.Б.**

М74 Средний танк Т-34-85. Второе рождение машины / И.Б. Мощанский – М.: Вече, 2009. – 80 с.: ил. – (Из истории бронетехники).

ISBN 978-5-9533-3964-3

Эта книга посвящена истории создания и внедрения в производство знаменитого советского танка Т-34-85. Результатом деятельности сразу нескольких конструкторских коллективов стала коренная модернизация танка, буквально подарившая знаменитой «тридцатьчетверке» второе рождение. Запускать в серийное производство новую модель было доверено заводу № 112 «Красное Сормово» – предприятию с богатейшей историей, на котором были построены первые в России паровоз и пароход.

Оснащенные новыми 85-мм орудиями модернизированные «тридцатьчетверки» стали основой бронетанкового парка Красной Армии в заключительный период Великой Отечественной войны. Универсальность нашего танка, его способность эффективно бороться как с бронесредствами, так и с пехотой противника заслужено принесло ему звание одной из лучших боевых машин Второй мировой войны.

**ББК 68.513**

ISBN 978-5-9533-3964-3

© Мощанский И.Б., 2009  
© ООО «Издательский дом «Вече», 2009

# СОДЕРЖАНИЕ

История создания .....	4
Описание конструкции.....	30
Боевое применение .....	52
Литература и источники .....	79



**Экспериментальный образец танка Т-34 с 85-мм пушкой Д-5Т-85. Представленная машина разработана на заводе № 183 (Уралвагонзавод – УВЗ). На машине виден только один колпак вентилятора. Октябрь 1943 года.**



## История создания

Представляемая читателям книга повествует о создании наиболее совершенной версии знаменитой «тридцатьчетверки» — среднего танка Т-34-85. Машина, разработанная совместными усилиями ОКБ завода № 183 под руководством известного конструктора Морозова и технологами завода № 112, в начале 1944 года была запущена в серийное производство на предприятии № 112, имевшим еще и название «Красное Сормово». Танки Т-34-85 ранних версий с пушками Д-5Т и С-53 выпускались на заводе № 112 с января по апрель 1944 года и содержали множество технологических отличий по сравнению со стандартизованным образцом, который начали внедрять на всех предприятиях, выпускающих «тридцатьчетверку», с середины марта 1944 года.

Кроме истории создания, технического описания и боевого применения книга содержит фотографии, чертежи и рисунки ранних модификаций среднего танка Т-34-85, производимых заводом № 112 с января по апрель 1944 года.

С момента начала участия среднего танка Т-34 во Второй мировой войне советские технические специалисты вели тщательный анализ боевого применения этой машины, сравнивая его с возможностями германской бронетанковой техники. Немцы, несмотря на критические отзывы из войск, не спешили с коренной модернизацией своего танкового парка, надеясь выиграть войну той техникой, с которой они ее начинали.

Похожие тенденции до 1943 года господствовали и среди советских

технических специалистов. Например, еще в 1942 году они (48-й ЦНИИ) предлагали увеличение живучести танка Т-34 на поле боя вести в двух направлениях: совершенствования агрегатов и узлов трансмиссии и ходовой части, а также повышения тактической подготовки экипажей. Как видим, о перевооружении новой артсистемой никакой речи не шло.

В конце 1942 года главным инженером этого же ЦНИИ-48, расположенным в г. Свердловске, Е.Е. Левиным и начальником 10-го отде-



ла института Б.И. Бабичевым в адрес НКТП и ГАБТУ был направлен отчет «Изучение броневой защиты танков немецкой армии». В этом документе, составленном по материалам профессора, доктора технических наук А.С. Завьялова, инженеров института В.В. Ларченко, В.В. Ардентова, К.Е. Тимошенко, Н.М. Фокиной, П.Т. Алексеева, П.О. Пашкова, в качестве общего заключения о немецких танках было сказано следующее:

«Это быстроходные, довольно маневренные машины, весьма удовлетворительно оборудованные средствами для внешней и внутренней связи, имеющие сильное, но по своему калибру или начальной скорости недостаточно мощное для поражения хорошо защищенных целей (к которым следует отнести КВ и в значительной мере Т-34) вооружение.

Броневая защита даже средних и тяжелых танков недостаточно надежна, сравнительно легко поража-

ется из 76,2-мм танковых пушек наших Т-34 и КВ. Танки довольно уязвимы как средствами дальнего боя (артиллерией, ПТР и, до известной степени, даже и стрелково-пулеметным вооружением), так и средствами ближнего боя (противотанковыми минами, гранатами, бутылками с зажигательной смесью).

За время войны можно ожидать появления у врага новых образцов танков, хотя немцы, судя по всему, всячески избегают производственных осложнений, связанных с переводом промышленности на новые образцы и отражающихся на массовости выпуска вооружений. Если такие новые образцы появятся, то сдав ли мы встретимся в них с фактом значительного утолщения брони. Скорее всего в соответствии со всем ходом развития типов немецких танков следует ожидать усиления танковой артиллерии, с одной стороны, и увеличения проходимости танков в условиях бездорожья и

**Экспериментальный образец танка Т-34-85 с 85-мм артсистемой Д-5Т-85. По литым обрезиненным и не обрезиненным каткам можно сразу определить, что машину собрали на Уралвагонзаводе. Октябрь 1943 года.**





Предсерийный  
образец танка  
Т-34-85 производства  
завода № 112  
«Красное Сормово»  
на полигоне  
в Кубинке.  
1943-1944 годы.



мощных снежных покровов с другой стороны».

Как показали дальнейшие события предположения и выводы, сделанные ответственным исполнителем по данной теме П.О. Пашковым, оказались ошибочными. Уже в тот день, когда сотрудники 48-го института подписывали отчет, 24 декабря 1942 года один из первых четырех, находящихся на Восточном фронте немецких тяжелых танков

Pz.Kpfw.VI(H) «Тигр», вел разведку в районе поселка Мга под Ленинградом.

С этими грозными тяжелыми танками в массовом количестве нашим танкистам пришлось встретиться уже летом 1943 года в ходе Курской битвы. О том, как проходили танковые бои с новыми и модернизированными машинами противника, красноречивее всего сказано в докладе командующего 5-й гвардейской танко-





Испытания 2-го  
образца опытного  
танка Т-43 с 76,2-мм  
пушкой на полигоне.  
Лето 1943 года.



вой армии генерал-полковника танковых войск Ротмистрова:

«В танковых боях и сражениях с 12 июля по 20 августа 1943 г. 5 тв. ТА встретилась с большим количеством новых типов танков противника. Больше всего на поле боя бы-

ло танков типа Т-V (Пантера), в значительном количестве танки Т-VI (Тигр), а также модернизированные танки Т-III и Т-IV.

Наши танки на сегодняшний день потеряли свое преимущество перед танками противника в броне



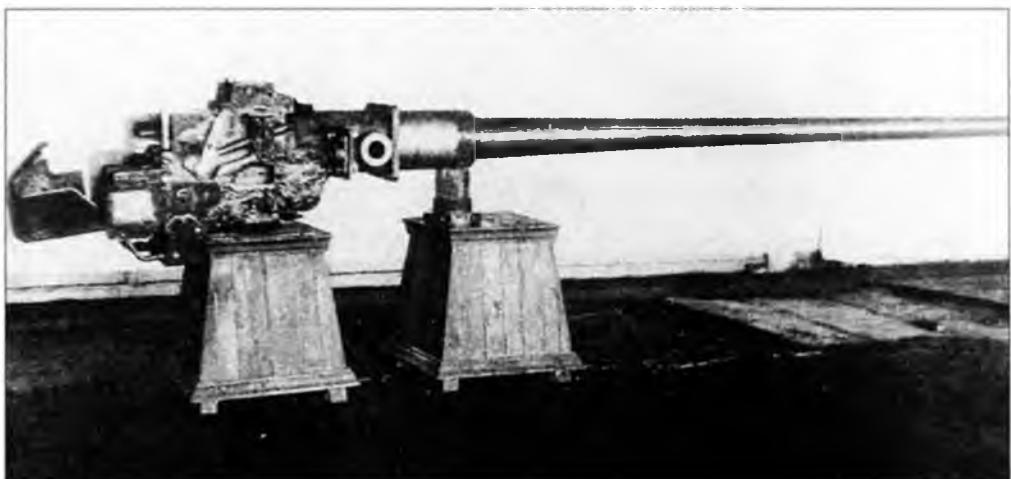
Вверху – танк Т-43 с установленной на нем 85-мм пушкой Д-5Т. Обладая повышенной защищенностью, танк Т-43 был глубокой модификацией Т-34. На центральном снимке обе машины в сравнении: слева – Т-34-76, справа – Т-43 с 85-мм пушкой. Внизу – сравнительные испытания Т-34 с башней Т-43 на погоне 1600 мм, вооруженных 76,2-мм и 85-мм пушками Ф-34М и Д-5Т. Обратите внимание на ребро, оставшееся от добавления к модели корпуса башни при литье к ней дополнительной «шайбы» для увеличения высоты основания. Осень 1943 года.



и вооружении. Вооружение, броня и прицельность огня у немецких танков стали гораздо выше и только исключительное мужество наших танкистов, большая насыщенность танковых частей артиллерией не дали противнику возможности использовать до конца преимущество своих танков. Наличие мощного вооружения, сильной брони и хороших прицельных приспособлений у немецких танков ставят явно в невыгодное положение наши танки. Сильно снижается эффективность использова-

ния наших танков и увеличивается их выход из строя.

Приходится с горечью констатировать то, что наша танковая техника, если не считать введение на вооружение САУ СУ-122 и СУ-152, за годы войны не дала ничего нового, и имевшие место недочеты на танках первого выпуска, как то: несовершенство трансмиссионной группы (ГФ, КПП, БФ), крайне медленный и неравномерный поворот башни, исключительно плохая видимость и теснота размещения экипажа остались не полностью устранными и на сегодня...



Артсистемы, устанавливаемые на танках типа Т-34-85. Вверху – тело орудия ЗиС-С-53 на козлах. Внизу – 85-мм артсистема Д-5Т перед установкой ее в башню танка. Пушек Д-5Т, которые ставились на танки КВ-85, ИС-1, Т-34-85, было выпущено совсем немного – 543 единицы: в 1943 – 283, в 1944 – 260 штук.

Консерватизм и зазнайство наших танковых конструкторов и производственников привели к тому, что наши танки Т-34 и КВ потеряли первое место, которое они по праву имели среди танков воюющих стран в первые дни войны».

Столь эмоциональный отчет не отражал реального состояния дел в советской танковой промышленности.

Наряду с постоянной работой по улучшению бронезащиты корпусов и башен советских танков, которые проводили отечественные инженеры, появлялись достаточно революционные проекты, в том числе и по усовершенствованию систем знаменитой «тридцатьчетверки».

Так, в июне 1942 года конструкторское бюро завода № 183\* провело модернизацию танка Т-34, в результате чего был изготовлен опытный образец танка Т-34С. Он был создан на базе серийного Т-34 и отличался от последнего установкой новой литой башни (на серийном погоне) с командирской башенкой и пятискоростной коробкой передач.

В связи с установкой новой башни масса машины возросла до 30,9 т. Вооружение танка осталось прежним. Из-за размещения пятого члена экипажа боекомплект пушки был уменьшен до 77 выстрелов. Для на-



ведения 76,2-мм пушки в цель использовался прицел ТМФД-7.

Максимальная скорость танка достигала 54,7 км/ч, а средняя скорость благодаря новой коробке передач возросла по сравнению с танком Т-34 до 32 км/ч.

В ходовой части машины были установлены направляющие колеса с механизмом натяжения новой (усиленной) конструкции. При проведении заводских испытаний на машине частично были установлены катки с внутренней амортизацией.

Невращающаяся командирская башенка была расположена в кормо-

\* Завод № 183, именовавшийся также Уралвагонзаводом, с начала 1942 года являлся основным предприятием по производству «тридцатьчетверок». Именно при этом заводе имелось соответствующее КБ, уполномоченное проводить модернизации танка Т-34.

Танк Т-34  
с диаметром погона  
башни 1420 мм и  
85-мм пушкой С-53  
во время полигонных  
испытаний  
на ГАНИОПе.  
Декабрь 1943 года.



вой части башни и представляла собой литой броневой колпак, приваренный к крыше башни, с пятью прямоугольными вырезами под приборы наблюдения. Зеркальные приборы наблюдения в нерабочем положении при помощи специального шарнирного механизма опускались вниз. Командир танка был освобожден от обязанностей наводчика и выполнял только свои непосредственные функции по управлению боем. Поэтому экипаж танка был увеличен на одного человека — наводчика (командира орудия), который располагался слева от пушки.

Установка командирской башенки значительно улучшила обзорность командира танка, но резко ограничила его движения, что приводило к быстрой утомляемости.

В связи с тем, что габариты башни практически не изменились, размещение в ней третьего члена экипажа еще больше стеснило работу командира танка и заряжающего.

Пятиступенчатая коробка передач была изготовлена на базе четырехступенчатой и имела ряд взаимозаменяемых деталей. Все шестерни коробки находились в постоянном зацеплении,ключение передач осуществлялось при помощи подвижных кареток.

Для внешней связи использовалась радиостанция 9-Р.

После проведения испытаний пятиступенчатая коробка передач и командирская башенка были рекомендованы для серийного производства (после устранения отмеченных недостатков).

С учетом опыта работы по созданию танка Т-34С летом 1942 года конструкторское бюро завода № 183 разработало проект нового среднего танка. Разработка этого проекта преследовала цель максимально повысить защищенность машины при одновременном сохранении маневренных и огневых качеств, присущих танку Т-34, а также полном использовании его основных узлов и механизмов. Разработанный и построенный опытный образец получил марку Т-43.

Опытный образец танка Т-34 с 85-мм пушкой ЛБ-1. Начало 1944 года.



Путем полной переделки корпуса машины и более компактного размещения всех узлов и механизмов была достигнута возможность получить, при сохранении общей массы в пределах 35 т, толщину броневой защиты носа корпуса в 75 мм вместо 45 мм на танке Т-34, а стенок башни — 90 мм вместо 52. Это значительно повышало защищенность танка от поражения снарядами противотанковых пушек, которые в то время находились на вооружении немецкой армии. Кроме того, благодаря применению брони высокой твердости и наличию наклона лобового листа корпуса появился ряд преимуществ перед броневой защищенной тяжелого танка КВ-1, имевшего аналогичную по толщине броневую защиту. Танк Т-43 по защищенности во многом превосходил своего предшественника — танк Т-34, будучи по массе и вооружению равнозначным с ним. Борта танка Т-43 могли поражаться снарядами калибра 50 мм только с расстояния менее 250 м, в то время как танки КВ и Т-34 (не экранированные) — с дистанции 700 и 2000 м соответственно.

Другим требованием, которое поставили перед собой конструкторы завода № 183 при разработке танка Т-43, как было сказано выше, явля-



лось обязательное сохранение всех основных узлов и механизмов серийного танка Т-34. Указанное требование диктовалось тем обстоятельством, что отработка и последующее освоение в производстве новых по конструкции механизмов, естественно, заняло бы определенное время и вызвало нежелательный перерыв в производстве танков. Поэтому при конструировании танка Т-43 это требование до некоторой степени определяло и саму конструкцию новой машины. С производственной стороны новый танк отвечал поставленным требованиям, все его основные узлы и механизмы были полностью заимствованы у серийной машины Т-34.

Опытный образец танка Т-43 был изготовлен в декабре 1942 года, до апреля 1943 года находился на за-



На танках Т-34-76 производства завода № 112 приваривалось прицепное устройство для буксировки.  
На верхнем снимке видны танки выпуска второй половины 1943 года (5-й гв. тк., река Десна, осень 1943 года).  
В центре – испытания на полигоне, танк Т-34-76 буксирует 76.2-мм пушку ЗиС-3.  
Внизу – конструкция прицепного устройства. 1942-1943 годы.



водских испытаниях, во время которых прошел 3000 км. Масса танка составляла 32,2 т. Опытный образец машины сохранил один из основных недостатков танка Т-34 – малый диаметр погона башни.

В апреле 1943 года завод № 183 изготовил еще три опытных танка Т-43, на которых конструкторы пытались устранить недостатки, присущие первому опытному образцу. Масса машин возросла до 34,1 т. Диаметр погона башни был увеличен с 1420 мм до 1600 мм, что позволило разместить в боевом отделении третьего члена экипажа. Кроме того, были установлены новые смотровые приборы, смотровая командирская башенка с врашающимся люком. В ходовой части танка была применена торсионная подвеска. Для повышения подвижности танка был спроектирован двухступенчатый планетарный механизм поворота (ПМП) по типу танка ИС.

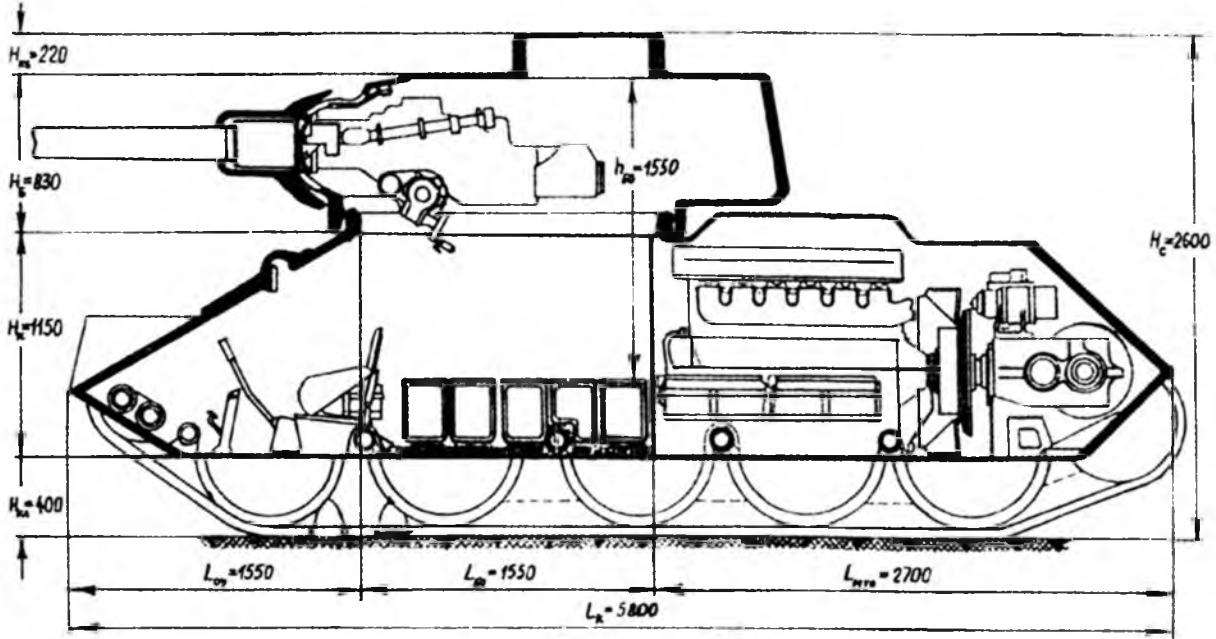
Испытания опытных образцов танка Т-43, проведенные как в зимних, так и в летних условиях, показали удовлетворительную работоспособность всех механизмов танка. Во время испытаний в августе 1943 года был проведен длительный пробег танка по маршруту Нижний Тагил – Челябинск и обратно, который прошел без аварий и поломок. Пробег показал, что по-прежнему слабым местом машины оставалась низкая износостойчивость резиновых бандажей опорных катков, полностью заимствованных у «тридцатьчетверки». Безопорные катки не выдерживали длительных пробегов на высоких скоростях и выходили из строя до окончания гарантийного пробега. Для танка Т-43 требовалась более широкие резиновые бандажи, способные обеспечить нормальную работу опорных катков при возросшей массе машины. По динамическим и эксплуатационным качествам танк Т-43 практически ничем

не отличался от танка Т-34 и поэтому мог эксплуатироваться в воинских частях совместно с ним, не внося особых осложнений при обслуживании.

Обладая повышенной защищенностью, танк Т-43 в то же время не имел резко выраженных наружных отличий от танка Т-34, что затрудняло его идентификацию противником на поле боя, тем самым усложняя действия противотанковой обороны. Появление в 1943 году в немецкой армии новых типов артиллерийского вооружения, а позднее и новых тяжелых танков, способных поражать броню танка Т-43 с больших дистанций, значительно снизило ценность броневой защиты машины, а невозможность установки на ней башни с большим диаметром погона и более мощного вооружения исключала дальнейшие перспективы развития и снизила ее ценность в будущем.

Пушка Ф-34 оказалась уже недостаточной для успешной борьбы с немецкими танками «Пантера» и «Тигр», а на больших дистанциях и с модернизированным танком Рz.Kpfw.IV, уступая по своей мощности новым образцам немецкого артиллерийского вооружения. Теснота в башне ограничивала скорострельность, поворотные и подъемные механизмы системы были неотработаны и неудобны в работе; установленная командирская башенка не решала полностью вопроса обзорности. Из агрегатов и узлов наиболее «слабыми» в танке оставались главный фрикцион, бортовые редукторы, ведущие колеса, опорные катки с внутренней амортизацией и направляющие колеса.

Поэтому для ведения борьбы с танками, одновременно с мероприятиями, проведенными по усилению мощности противотанковой артиллерии РККА, «тридцатьчетверка» должна была получить на вооружение более мощную артсистему. Для



**Схема компоновки танка Т-34-85.**  
Зимствована из учебника «Конструкция и расчет танков».

\* Имеется ввиду танковый перископ, разработанный в предвоенные годы в Польше, а затем запущенный англичанами в серийное производство под маркой МК IV. Чертежи подобного прибора были переданы Великобританией в СССР.

\* Тем не менее в 1941 году ХПЗ и вероятно СТЗ выпустили несколько десятков танков-истребителей Т-34-57.

продолжавшегося серийного производства танка с 76,2-мм пушкой была произведена работа по усилению слабых агрегатов и узлов и улучшению обзорности за счет установки смотровых приборов МК IV\* заряжающему, что позволило заводам со второй половины 1943 года наладить производство танков с улучшенными характеристиками. Для улучшения обзорности из танка была введена уже упомянутая командирская башенка с установкой прибора МК IV. На двух заводах (№ 183 и № 174) в танки Т-34 устанавливались пятиступенчатые коробки передач с постоянным зацеплением шестерен.

В июне 1943 года были вновь предприняты попытки установки в танк 57-мм танковой пушки ЗиС-4 (танковая пушка ЗиС-4 была разработана и испытана летом 1941 года, но на вооружение не была принята\* по причине начавшейся Великой Отечественной войны). Заводом № 183 были изготовлены четыре опытных образца машины, которые в июле – августе того же года выдер-

жали полигонные испытания на ГАНИОПе, но в связи с широко развернувшимися работами по созданию более мощных 85-мм танковых и самоходных пушек дальнейшие работы по установке в танк пушки ЗиС-4 были вновь прекращены.

Работы по созданию 85-мм танковой пушки для танка Т-34 были начаты весной 1943 года. В период с 15 мая по 10 июня 1943 года заводом № 9 НКВ был спроектирован и изготовлен в двух вариантах опытный образец 85-мм танковой пушки, приспособленной для установки в танк (Д-5-Т85) и в самоходную артиллерийскую установку на базе танка Т-34 (Д-5-С85).

Первоначально 85-мм танковая пушка Д-5-Т85 разрабатывалась в качестве основного вооружения для тяжелых танков. Но после того, как 25 июня 1943 года на заседании технического совета артиллерийского комитета НКВ было сделано отрицательное заключение по проекту завода № 172 (увеличения на 20% мощности пушки Ф-34 за счет увеличе-

ния на 10 калибров длины ствола и повышения начальной скорости бронебойного снаряда с 662 до 748 м/с), было принято решение выдать задание ЦАКБ НКВ на разработку для танка Т-34 76,2-мм пушки С-54, а заводу № 183 – проработать несколько вариантов установки 85-мм танковой пушки в средний танк.

И уже 24 августа 1943 года с Уралвагонзавода наркому танковой промышленности Малышеву была отправлена телеграмма следующего содержания:

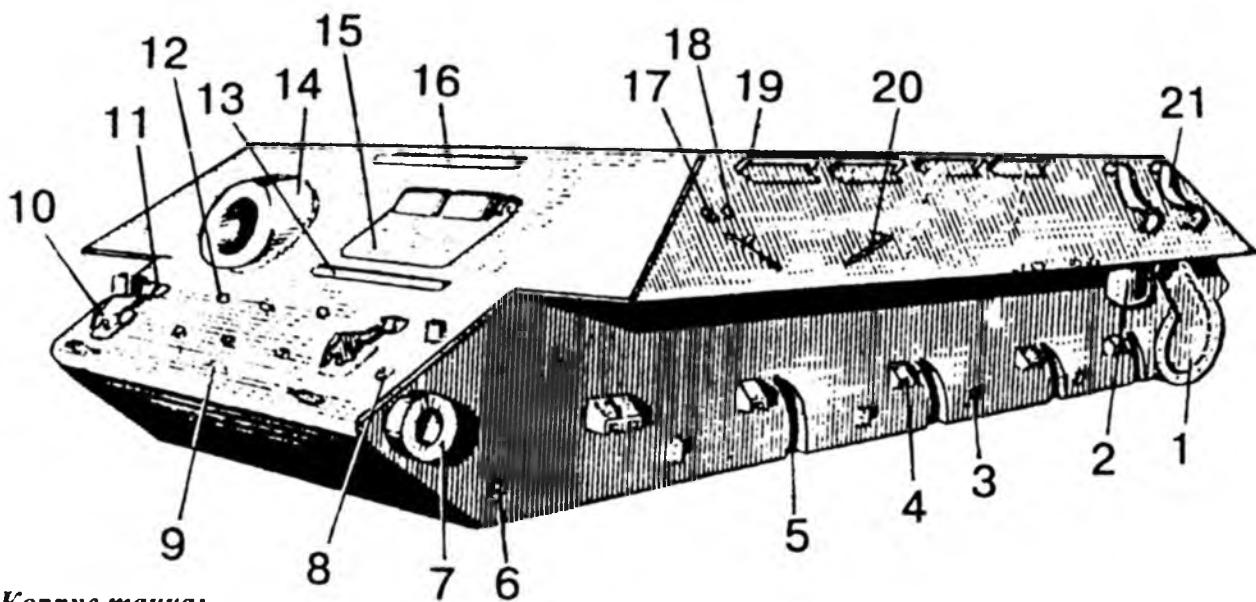
«Согласно Ваше(му) указаний(ю) КО (конструкторским отделом) завода № 183 были проработаны варианты установки 85-мм систем и конструкции завода № 9 (Д-5) и конструкции ЦАКБ НКВ (С-31 и С-50)...»

Как показала проработка, наиболее удовлетворительной в части габаритов в боевом помещении (отделении) Т-34 и Т-43 и весовых данных системы – является Д-5 завода № 9».

К октябрю 1943 года коллективу ЦАКБ НКВ удалось спроектировать и изготовить, а в первой декаде октября – установить в танк Т-34 опытный образец 76-мм танковый пушки С-54.

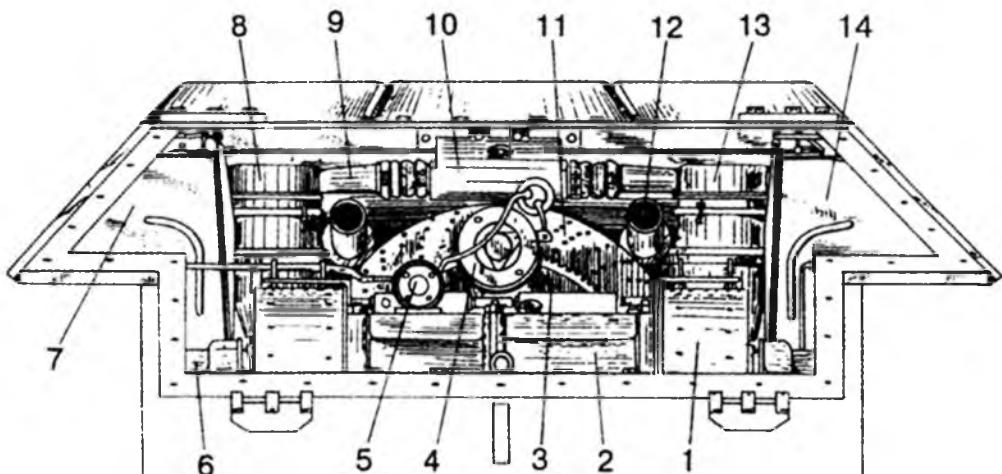
В период с 14 по 19 октября 1943 года на ГАНИОПе были проведены испытания опытной пушки С-54, установленной в машину Т-34. От ЦАКБ НКВ пушку представлял конструктор Муравьев. За пять дней испытаний было произведено 610 выстрелов. В заключении по испыта-

**Типовой корпус танка Т-34-85, принятый в качестве стандарта в марте 1944 года. На всех предприятиях, выпускающих танк Т-34-85, корпуса имели свои технологические отличия.**



*Корпус танка:*

- 1 — картер бортовой передачи;
- 2 — отбойный кулак пальцев гусеницы;
- 3 — стойка ограничителя балансира;
- 4 — кронштейн упора балансира;
- 5 — вырез для цапфы балансира;
- 6 — отверстие для оси балансира;
- 7 — кронштейн кривошипа направляющего колеса;
- 8 — броневая пробка над хвостовиком червяка механизма натяжения гусеницы;
- 9 — балка носовой части корпуса;
- 10 — буксирный крюк;
- 11 — защелка буксирного крюка;
- 12 — бонки для крепления запасных траков;
- 13, 16 — защитные планки;
- 14 — броневая защита пулемета;
- 15 — крышка люка механика-водителя;
- 17 — кронштейн фары;
- 18 — кронштейн сигнала;
- 19 — поручень;
- 20 — кронштейн пилы;
- 21 — кронштейны наружного топливного бака.



**Трансмиссионное отделение:**  
 1 — бортовой фрикцион с тормозной генератором; 2 — коробка передач; 3 — главный фрикцион; 4 — электростартер; 5 — пусковое реле; 6 — бортовая передача; 7 — левый кормовой топливный бак; 8 — левый воздухоочиститель; 9 — воздухопровод; 10 — карбюратор; 11 — вентилятор; 12 — выхлопная труба; 13 — правый воздухоочиститель; 14 — правый кормовой топливный бак.

#### Трансмиссионное отделение танка Т-34-85.

НИЯМ было отмечено, что «С-54 испытания выдержала, однако требует доработки отдельных узлов и механизмов. С-54 обладает существенным превосходством перед Ф-34.

Принимая во внимание, что заводское изготовление 76-мм зенитной пушки обр. 1931/38 гг. и боеприпасов к ней снято с производства в 1939 году, испытания пушки С-54 можно рассматривать как временное мероприятие, впредь до введения на вооружение более мощной 85-мм танковой пушки».

В целях сокращения сроков проектировки вариантов установки 85-мм танковой пушки Д-5-Т85 в танк Т-34 осенью 1943 года по распоряжению В.А. Малышева на московском танкоремонтном заводе временно был создан филиал КБ завода № 183. В предельно сжатые сроки объединенная группа конструкторов (танкисты и артиллеристы) произвела проработку установки 85-мм танковой пушки Д-5-Т85 в средний танк Т-34. Проведенные конструкторами М.А. Набутовским, У.Е. Хлопенко, Г.П. Фоменко, А.Д. Мотрич, В.И. Моисеенко, В.О. Дроботенко и Б.М. Шевченко проработки показали, что для установки 85-мм танковой пушки необходима

новая конструкция башни с диаметром погона не менее 1600 мм. Эти данные были незамедлительно доложены командующему БТ и МВ войск К.В. Федоренко, который 13 сентября 1943 года направил В.А. Малышеву письмо следующего содержания: «Заводом № 183 разработан проект установки 85-мм (пушки) Д-5 в (танках) Т-43 и Т-34 с расширенным диаметром погона (башни) до 1600 мм.

Считаю необходимым поддержать предложение завода № 183 и изготовить по одному опытному образцу установки (пушки) Д-5 в (танках) Т-43 и Т-34 и представить их на испытание».

В сентябре-ноябре 1943 года пушка Д-5-Т85 на заводе № 183 была установлена в опытный образец среднего танка Т-34 с диаметром погона башни 1600 мм. В период с 20 по 23 ноября 1943 года в соответствии с совместным приказом НКТП, НКВ, ГАУ и ГБТУ КА на Горюховецком АНИОПе комиссией под председательством гвардии полковника Кульчицкого были проведены полигонные испытания этого опытного танка. Во время испытаний было произведено 246 выстрелов, причем 105 из них — усилен-

ным зарядом. В отчете № 04448 от 26 ноября 1943 года по результатам испытаний членами комиссии было отмечено, что заводу № 9 необходимо устраниить выявленные недостатки (плохая экстракция стрелковых гильз) и перевести указатель отката с правой стороны люльки на левую.

В первых числах декабря 1943 года Малышев, Устинов, Федоренко и Яковлев, детально обсудив положительные результаты испытаний пушки Д-5-Т85 в танке Т-34, направили докладные записки на имя Л.П. Берия следующего содержания:

«О танке Т-34 с пушкой 85-мм. Заводом № 183 НКТП спроектирован и изготовлен опытный образец танка Т-34 с 85-мм пушкой конструкции завода № 9 НКВ (марка танка Т-34-85).

Танк прошел и выдержал полигонные, ходовые и артиллерийские испытания и может быть принят на вооружение Армии.

Для того, чтобы установить на танк Т-34 пушку (калибра) 85 мм, потребовалось изготовить новую башню с погоном диаметром 1600 мм (против 1420 мм у нормального танка Т-34), а также новую боекладку, крышу танка и передние (узлы) подвески (ходовой части).

В связи с этим вес танка Т-34 с пушкой 85 мм увеличился на 1,3 тн. против нормального.

Удобство работы команды в (танке) Т-34-85 не хуже, чем в обычном Т-34.

При установке на (танк) Т-34 пушки 85 мм боевая мощь танка значительно увеличивается и такой танк нашей Армии необходим.

В представленном проекте постановления ГОКО (ГКО) предусматривается организация с января 1944 г. выпуска танков Т-34-85 (одновременно с выпуском танка Т-34) на заводе № 112 НКТП с расчетом с апреля месяца прекратить выпуск (танка) Т-34 и выпускать только (танк) Т-34-85.

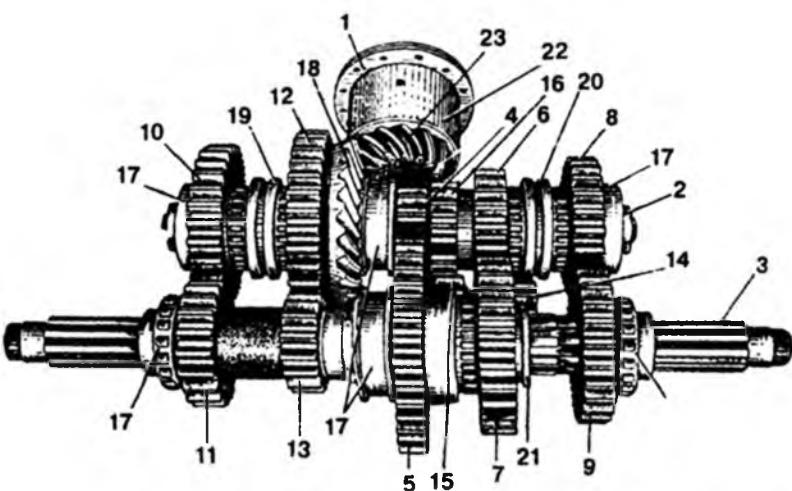
Просим представить проект постановления ГОКО на утверждение товарища Сталина».

В первом пункте проекта постановления ГКО «О производстве танков Т-34-85 с 85-мм пушкой на заводе № 112 НКТП» предлагалось «Принять на вооружение Армии Т-34-85 конструкции завода № 183 НКТП с пушкой 85-мм конструкции завода № 9 НКВ, с ТТХ согласно приложению». Во втором пункте постановления предлагалось: «Обязать НКТП т.Малышева и директора за-

**Пятискоростная коробка передач (без картера) танка Т-34-85.**

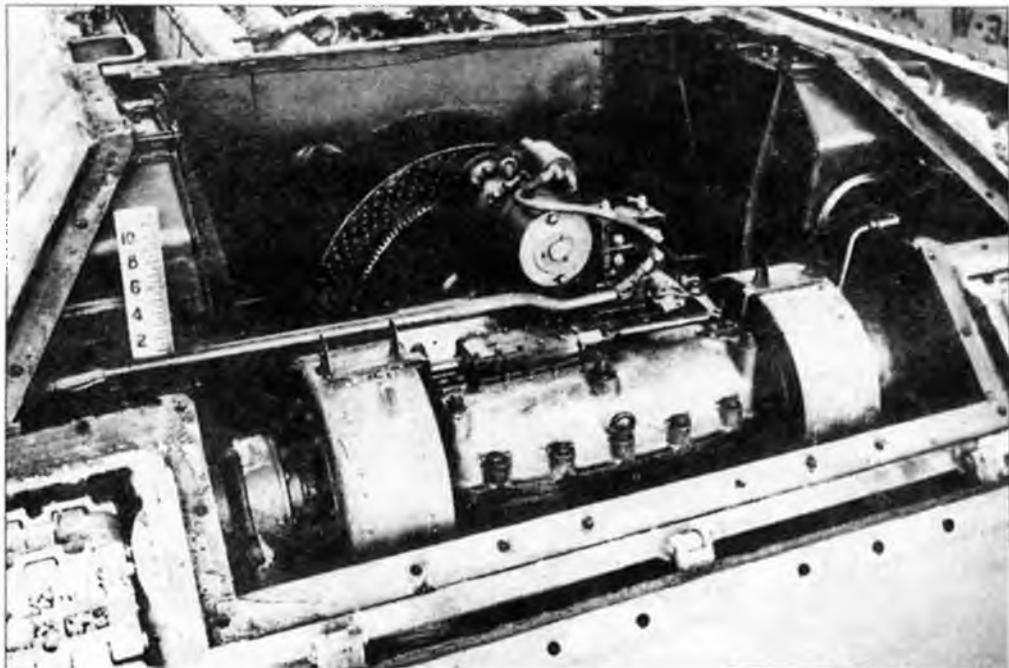
#### Общий вид пятискоростной коробки передач без картера:

1 — ведущий вал; 2 — промежуточный вал; 3 — главный вал; 4 — ведущая шестерня 1-й передачи; 5 — ведомая шестерня 1-й передачи; 6 — ведущая шестерня 2-й передачи; 7 — ведомая шестерня 2-й передачи; 8 — ведущая шестерня 3-й передачи; 9 — ведомая шестерня 3-й передачи; 10 — ведущая шестерня 4-й передачи; 11 — ведомая шестерня 4-й передачи; 12 — ведущая шестерня 5-й передачи; 13 — ведомая шестерня 5-й передачи; 14, 15 — блочная шестерня заднего хода; 16 — ведущая шестерня задней передачи; 17 — подшипники вала; 18 — ведомая коническая шестерня; 19 — каретка 4-й и 5-й передач; 20 — каретка 2-й и 3-й передач; 21 — бурт под вилку переключения 1-й и задней передач; 22 — обойма подшипника ведущего вала; 23 — ведущая коническая шестерня.



*Вверху – вид на трансмиссию Т-34 (сверху на коробке передач установлен электростартер, по бокам бортовые фрикционны). На нижней фотографии – вид на двигатель Т-34 со стороны башни. За дископодобным воздухоочистителем виден заливной тройник с паровоздушным клапаном, предназначенный для заливки воды в систему охлаждения.*

*По бортам, между шахтами подвески, видны масляные баки.*

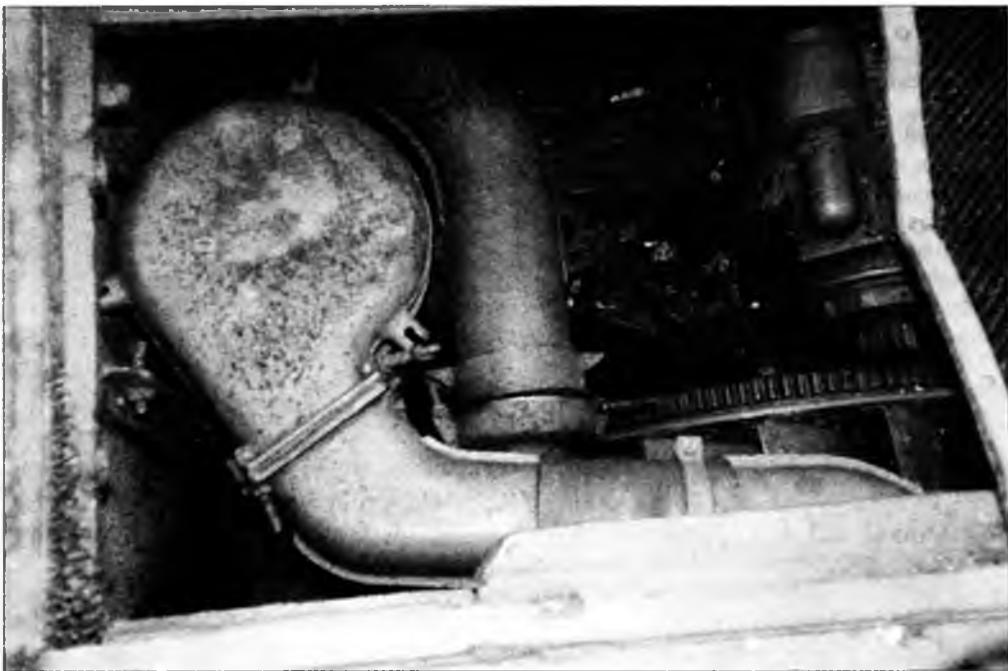


вода № 112 в г.Горький – т. Рубинчика организовать производство и обеспечить выпуск танка Т-34-85 в следующие сроки и количествах:

в январе 1944 г. – 25 шт., феврале – 75 шт., марте – 150 шт. и с апреля 1944 г. перейти полностью на производство Т-34-85 вместо Т-34».

Кроме того, в проекте постановления ГКО предусматривалось обязать Наркомат вооружения обеспечить поставку 85-мм танковых пушек заводу № 112 НКТП в следующие сроки и количествах:

в декабре 1943 г. – 10 шт., в январе 1944 г. – 35 шт., феврале – 100



Воздухоочиститель  
«Мультициклон»,  
установленный в  
трансмиссионном  
отделении танка  
Т-34-85. Вид сверху.

шт. и, начиная с апреля 1944 г. – в соответствии с планом выпуска танков по заводу № 112.

Для организации серийного производства танка Т-34-85 и премирования наиболее отличившихся рабочих и ИТР в проекте постановления предусматривалось до 1 января 1944 года выделить из резервного фонда Совнаркома СССР в распоряжение НКТП 3 млн. рублей.

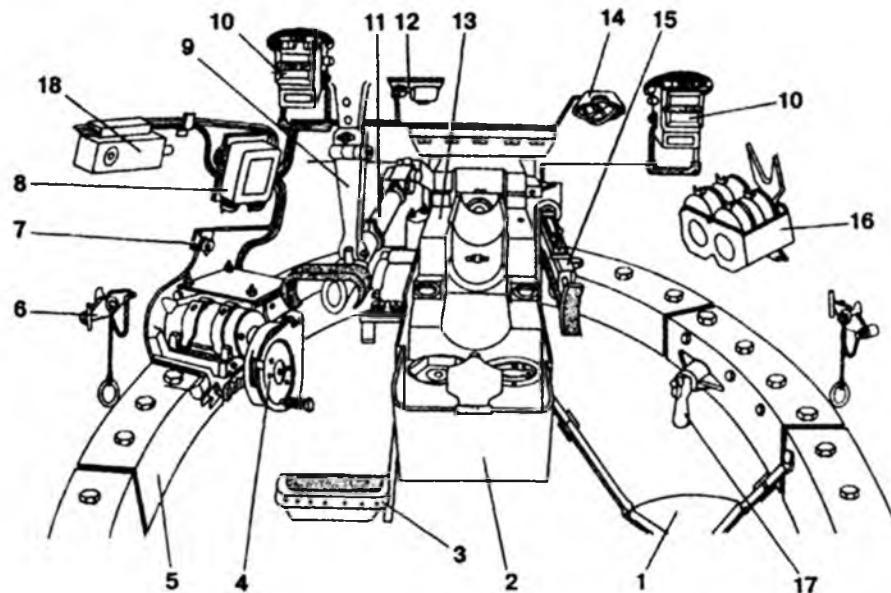
Данный проект был утвержден на заседании ГКО 15 декабря 1943 года под номером № 4776. Изменения в конструкции 85-мм пушки Д-5-Т85 были вызваны тем, что изначально она проектировалась для установки в тяжелый танк и поэтому не в полной мере отвечала массогабаритным требованиям, предъявляемым к пушкам для средних танков.

История самой танковой пушки Д-5Т началась в мае 1943 года, когда КБ завода № 9 начало переработку конструкции орудия У-12 и вскоре предложило армии собственный вариант танковой пушки на основе баллистики 85-мм зенитных артсистем. Новое изделие получило ин-

декс Д-5-Т85 и отличалось от У-12 механизмом полуавтоматики копирного типа, заимствованным от орудия ЗиС-5, а также некоторыми узлами тормоза и накатника. Плотная компоновка орудия и малая длина его отката позволяла вместить пушку в башню любого имеющегося тяжелого танка без переделки последней. От других образцов: С-18 и С-31 это орудие выгодно отличалось малой длиной отката и массой казенной части, но имело большое число мелких деталей, требовавших точной обработки.

Испытанные совместно четыре танка (два танка ИС и два КВ-1С), вооруженные орудиями С-31 и Д-5Т, продемонстрировали большие эксплуатационные преимущества орудия Д-5Т, которое было принято на вооружение. Пушка имела длину ствола в 51,6 калибров (4866 мм), что обеспечивало начальную скорость бронебойного снаряда в 792 м/с (относительно невысокие характеристики орудия по бронебойности разрешились только в 1944 году с освоением для 85-мм артси-

**Внутренний вид башни танка Т-34-85 (передняя сторона) с 85-мм пушкой ЗиС-С-53.**



**Внутренний вид башни танка Т-34-85 (передняя сторона):**

1 — сиденье заряжающего; 2 — сильзоулавливатель; 3 — сиденье наводчика; 4 — механизм поворота башни; 5 — захват погона башни; 6 — запорное устройство отверстия для стрельбы из личного оружия; 7 — кнопка включения подсветки угломера; 8 — электрощиток башенного оборудования; 9 — подвеска прицела; 10 — приборы наблюдения МК-4; 11 — прицел ТШ-16; 12 — щиток освещения прицела; 13 — пушка; 14 — плафон освещения башни; 15 — спаренный пулемет; 16 — укладка пулеметных магазинов на правом борту башни; 17 — стопор башни; 18 — аппарат № 1 ТПУ.

стем подкалиберного снаряда БР-365П) при массе ВВ боеприпаса в 9,2 кг. Дульная энергия составляла 300 тн. м. Углы вертикального наведения находились в пределах от  $-5^{\circ}$  до  $+22^{\circ}$ . Предельная дальность Д-5Т-85 составляла 12700 м. Вес качающейся части был 1500 кг, откатных частей 980 кг. Нормальная длина отката составляла 270-310 мм, максимальная колебалась в пределах 330 мм. Заряжание было унитарным.

Однако главные трудности ждали разработчиков при производстве и боевом применении пушки Д-5Т.

С принятием решения об увеличении круга обслуживания башни Т-34 до 1600 мм и размеров самой башни 85-мм артсистема потребовала не только для вооружения тяжелых танков КВ и ИС (а Д-5С была нужна для вооружения самоход-

ного орудия СУ-85), но и для массового Т-34. Сложная же конструкция артсистемы оказалась непосильной для завода № 9. И если план выпуска танковых 85-мм пушек для КВ-85 и ИС-85 это предприятие кое-как выполняло, то на долю «тридцатьчетверки» его мощностей уже явно не хватало. Планом предусматривалось изготовление до 1 марта 1944 года не менее 400 85-мм орудий Д-5Т (250 штук для КВ-85 и ИС, а также 150 штук для Т-34), но реально их массовое производство так и не было развернуто. Вместо 50 орудий Д-5Т, которые завод № 9 должен был передать для танка Т-34 в декабре 1943 года, завод подал всего 10 штук. В 1944 году положение улучшилось незначительно и для вооружения танка Т-34 завод подал еще около 100 орудий. Всего в 1943 году завод

№ 9 выпустил 283 пушки Д-5Т, а в 1944 году — еще 160 единиц. Для того чтобы исправить положение, в 1944 году к валовому выпуску подключили заводы № 8 и № 13. Завод № 13 оправдал свой номер и серийный выпуск Д-5Т так и не наладил, а завод № 8 собрал около 100 Д-5Т. Так, устройство конструкции свело на нет прекрасные массогабаритные характеристики этой артсистемы.

Однако не только сложность стала «камнем преткновения» на пути попадания Д-5Т в башню Т-34. Конструктивными особенностями пушки Д-5Т было то, что тормоз отката и накатник орудия располагались над стволом (подобно 75-мм германской StuK 40), но за основной башенной броней; цапфы ее для лучшего уравновешивания были сдвинуты вперед, а казенная часть таким образом оказывалась довольно сильно отодвинутой к кормовому листу башни. Это практически исключало возможность заряжания пушки на ходу танка. Во время движения боевой машины даже на малой скорости натренированные за-

ряжающие, пытаясь осуществить заряжение, по несколько раз ударяли головной частью снаряда в казенную часть орудия. В то же время при остановке танка заряжание удавалось производить довольно быстро. Поэтому скорострельность в движении не превышала 4 выстрелов в минуту, а на остановке по неподвижной мишени — 10 выстрелов в минуту.

Совокупность этих проблем делала оснащение самого массового советского танка Т-34 пушкой Д-5Т бесперспективным и для перевооружения начались поиски новой артсистемы.

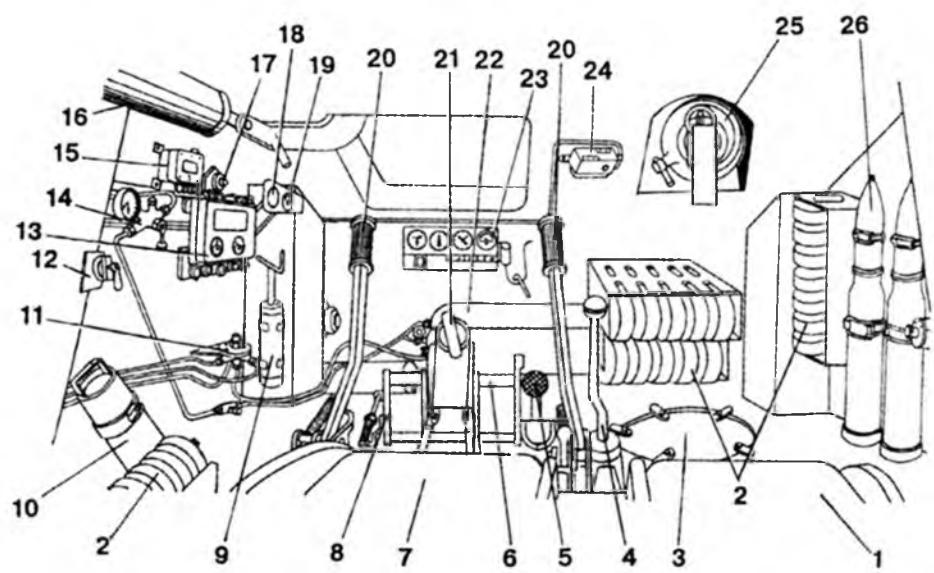
Кстати, еще в августе 1943 года конструкторским бюро завода № 183 был разработан и в конце 1943 — начале 1944 годов реализован проект установки 85-мм танковой пушки Д-5-Т85 в башню танка Т-43 с расширенным до 1600 мм диаметром погона. В результате масса машины возросла до 34,1 т.

Танк Т-43, обладая массой и всеми боевыми и техническими характеристиками, присущими среднему

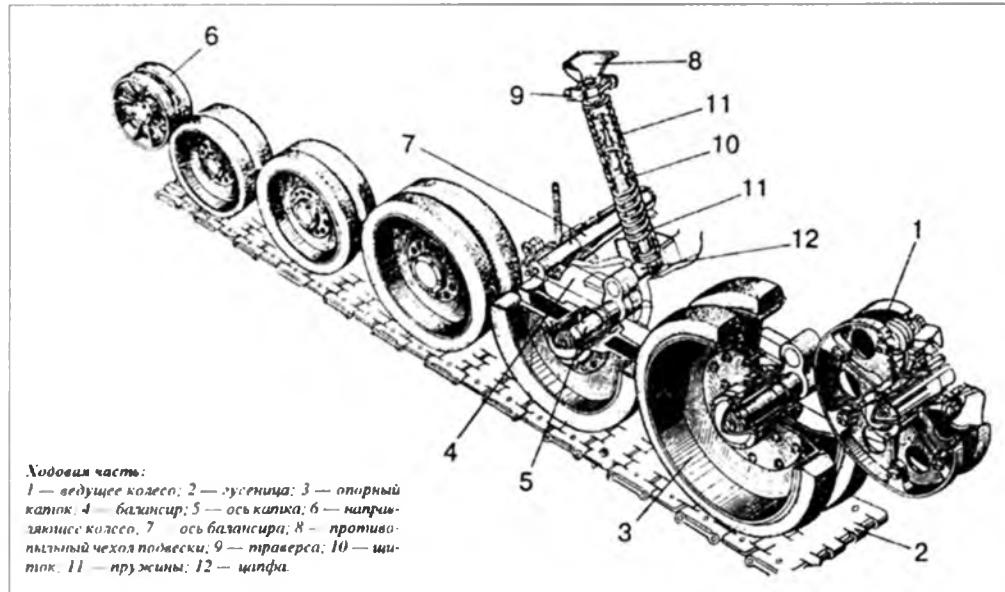
**Отделение управления танка Т-34-85.**

#### Отделение управления:

- 1 — сиденье пулеметчика;
- 2 — укладки пулеметных магазинов;
- 3 — люк запасного выхода;
- 4 — кулиса;
- 5 — педаль подачи топлива;
- 6 — педаль тормоза;
- 7 — сиденье механика-водителя;
- 8 — педаль главного фрикциона;
- 9 — шприц-пресс;
- 10 — огнетушитель;
- 11 — воздухораспределительный кран;
- 12 — воздушный кран;
- 13 — щиток электроприборов;
- 14 — кран-редуктор воздухопуска;
- 15 — реле-регулятор;
- 16 — уравновешивающий механизм крышки люка механика-водителя;
- 17 — кнопка стартера;
- 18 — спидометр;
- 19 — тахометр;
- 20 — рычаги управления;
- 21 — ручной воздушный насос;
- 22 — баллоны со сжатым воздухом;
- 23 — щиток контрольно-измерительных приборов;
- 24 — аппарат № 3 ТПУ механика-водителя;
- 25 — установка курсового пулемета;
- 26 — хомутиковая укладка на два артвыстрела.



**Ходовая часть  
танка Т-34-85.**



танку, в то же время по вооружению и бронированию был на уровне тяжелых танков КВ. Это основное качество, достигнутое в результате большой работы конструкторского бюро завода № 183 по поиску путей облегчения массы танка и максимального усиления его бронезащиты, впоследствии стало общепринятым при разработке новых образцов танков. Опыт боевого применения танка Т-34, а также разработка танка Т-43 показали, что помимо высоких показателей, определяющих ее боевые свойства, сама машина должна по своей конструкции допускать возможность модернизации и иметь перспективу

дальнейшего развития и совершенствования.

Однако принятие на вооружение танка Т-34-85 и быстрое освоение его выпуска промышленностью привели к тому, что танк Т-43 не получил дальнейшего развития и все работы над ним были прекращены.

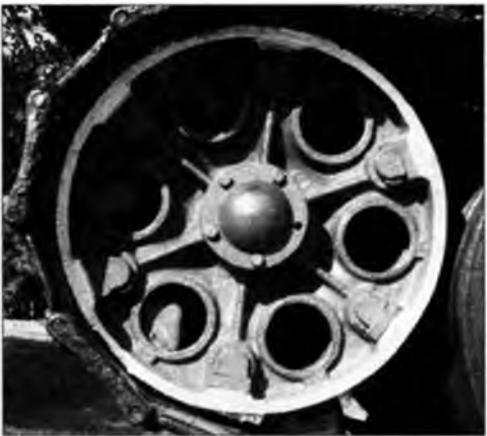
Еще задолго до появления приказа о разработке новых артсистем для танков велась в инициативном порядке, а документ только ускорил их ход.

Приказ о разработке специальной 85-мм пушки для танка Т-34 был отдан ЦАКБ в конце октября 1943 года (сразу по окончании испытаний в танке орудия Д-5). Серийное производство нового орудия должно было начаться на заводе № 92 с 1 марта 1944 года, а до тех пор в качестве временной меры разрешалось устанавливать орудие Д-5Т.

В октябре-ноябре 1943 года ЦАКБ НКВ и завод № 92 разработали и предложили на испытания три образца 85-мм пушек, специально рассчитанных на установку в танк Т-34. Они занимали меньший объем внутри башни и были проще в изготовлении. При прора-

**Вид штампованныго  
опорного катка,  
который  
устанавливался  
на танках Т-34-85  
сборки завода № 112.  
Это колесо без  
кольца усиления,  
с ранним типом  
протектора и  
усиленным диском.**





Виды ведущих колес, которые устанавливались на Т-34-85, собиравшиеся на заводе № 112. Слева – ранний тип ведущего колеса для Т-34 с пятиступенчатой коробкой передач. Справа – ведущее колесо позднего типа (ролики удерживают полукруглые бонки, кольцевые усиления вокруг отверстий приплюснутой формы). Нижний Новгород, 90-е годы.

ботке этого задания в соответствии с постановлениями ГКО № 4776 от 15 декабря и № 4851 от 27 декабря 1943 года были изготовлены и представлены на испытания несколько образцов опытных танков Т-34 с разным объемом их модернизации и с разными типами пушек калибра 85 мм:

– ЛБ-1 конструкции и производства завода № 92, установленная в башне с диаметром погона 1600 мм;

– С-53 конструкции и производства ЦАКБ НКВ, в башне с диаметром погона 1420 мм, производства завода № 112;

– С-50 конструкции и производства ЦАКБ, установленная в башне с диаметром погона 1600 мм.

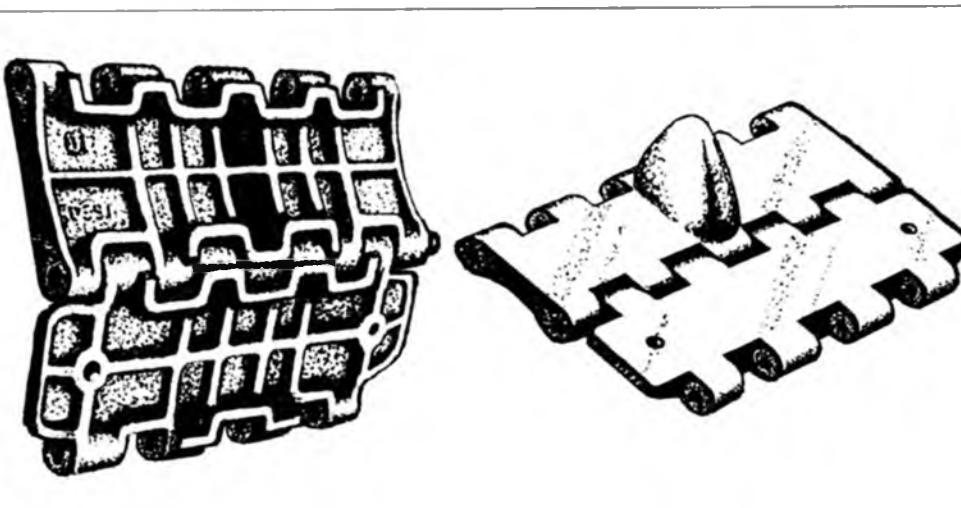
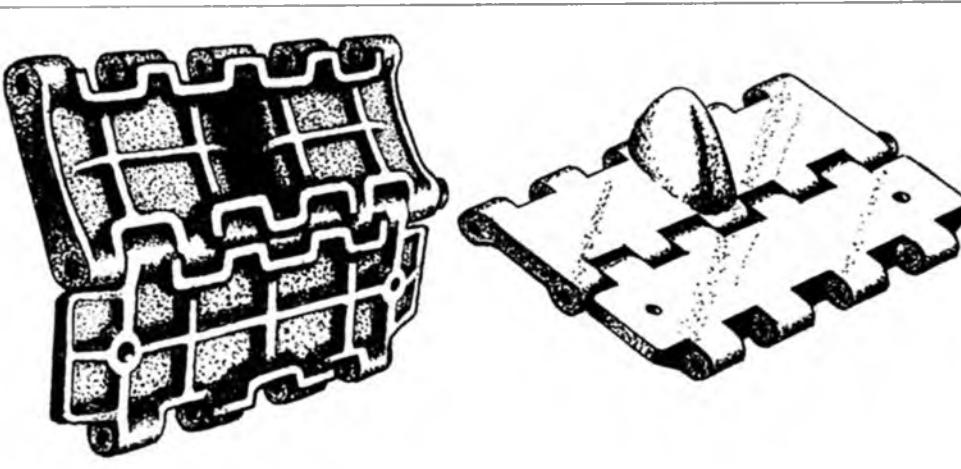
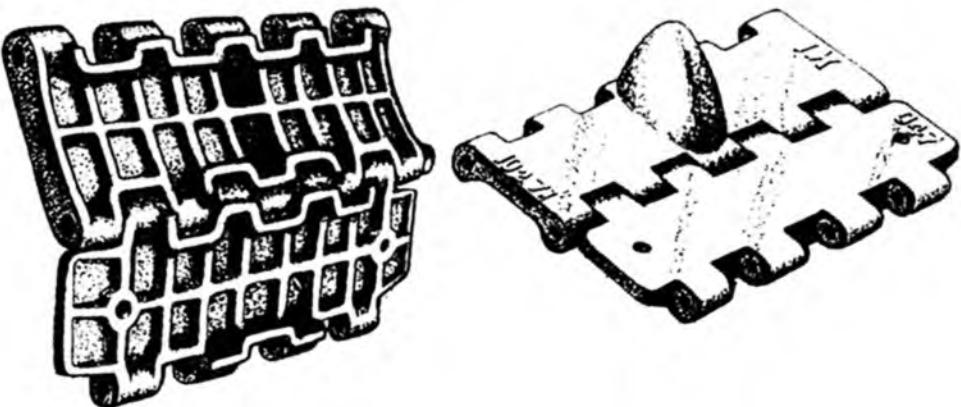
Проект установки 85-мм пушки ЛБ-1 в танк Т-34 в октябре – ноябре 1943 года был выполнен конструкторским бюро завода № 92. Опытный образец машин был изготовлен в декабре того же года, и в период с 25 по 31 декабря на Горюховецком артполигоне ГАУ танк прошел полигонные испытания, которые не выдержал по причине неудовлетворительной работы затвора пушки.

Машина отличалась от серийного танка установкой пушки ЛБ-1 в но-



Сборка катков в пары на заводе № 112 во время войны. Видно, что на обрезиненных катках отсутствует перфорация. Танки Т-34-85 с подобными катками появились во второй половине 1944 года.

**Варианты «вафельных» гусеничных траков, устанавливаемых на Т-34-85 выпуска завода № 112. На заводе «Красное Сормово» даже после внедрения кокильного литья траки продолжали отливать в земляные формы из-за большой усадки. Нижний трак довольно сложно идентифицировать, но отсутствие перемычки на внешней стороне гребневого трака говорит о возможности того, что он выполнен штамповкой.**

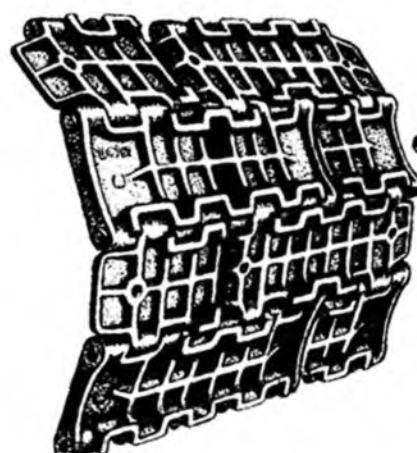
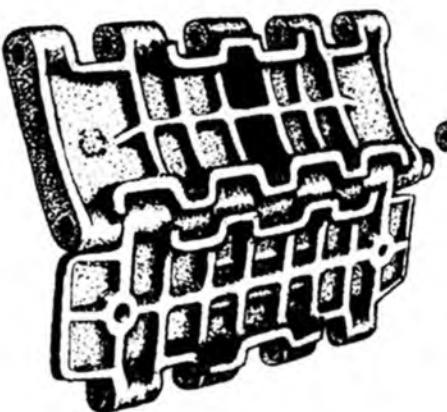
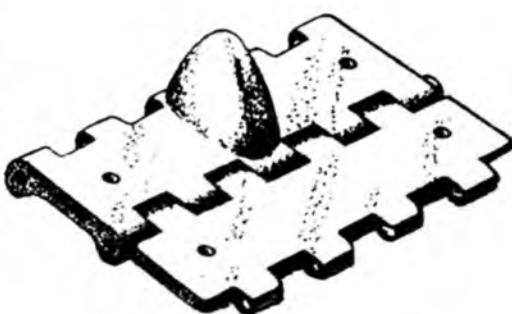
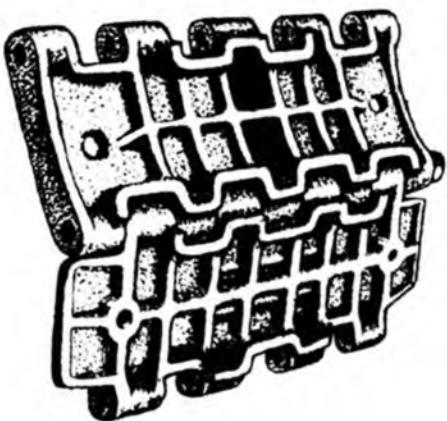


**Варианты**

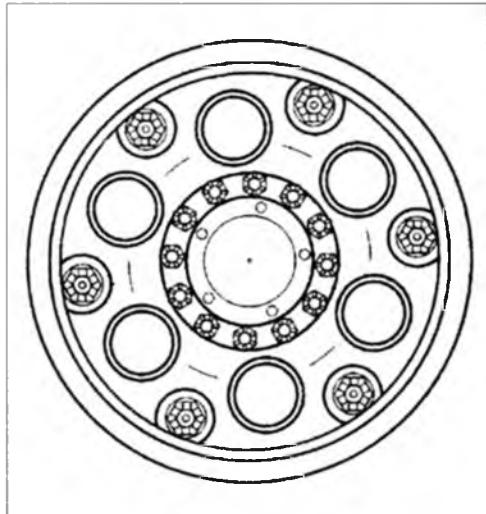
«вафельных» траков  
для танков Т-34-85  
завода № 112.

Все подобные траки  
были ориентированы:  
кромки  
грунтозацепов над  
шарнирами в  
передней части трака  
были ниже задних  
кромок, которые при  
движении защищали  
шарнир следующего  
трака. Стандартные  
«вафельные» траки  
имели ширину –  
500 мм. Вверху –  
«облегченный»  
штампованный трак  
(предположительно  
разрабатывался для  
танка Т-44).

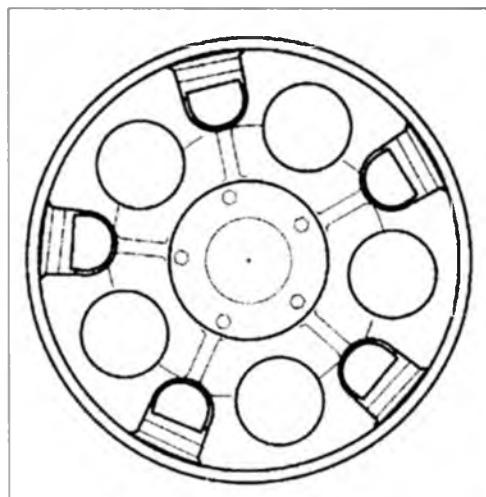
В середине – трак  
с небольшими  
уголками усиления.  
Внизу – расширенный  
«вафельный» трак.



*Варианты ведущих колес (сверху вниз: раннее, типовое, позднее) для танков Т-34-85 выпуска завода № 112.*



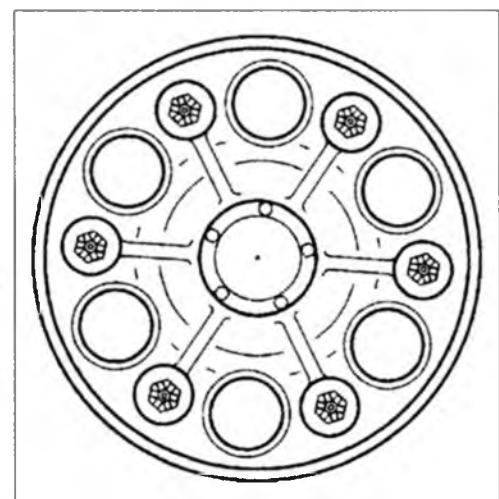
вой литой башне с увеличенным на 130–150 мм (по сравнению со штатным диаметром) погоном и кормовой нишней. Пушка имела ствол моноблок с дульным тормозом, горизонтальный клиновой затвор и противооткатные устройства, расположенные под стволов. Углы вертикального наведения пушки составляли от  $-5^\circ$  до  $+20^\circ$ . В качестве прицельных приспособлений использовались немецкий «ломающийся» прицел и отечественный прицел ПТ-4-7. Боевая скорострельность достигала 7 выстрелов в минуту. В боекомплект входило 55 унитарных боеприпасов (выстрелов). В качестве вспомога-



тельного вооружения на танке использовались два пулемета ДТ, расположенные так же, как на серийном танке Т-34-76.

На крыше башни танка была установлена командирская башенка. Экипаж состоял из 5 человек.

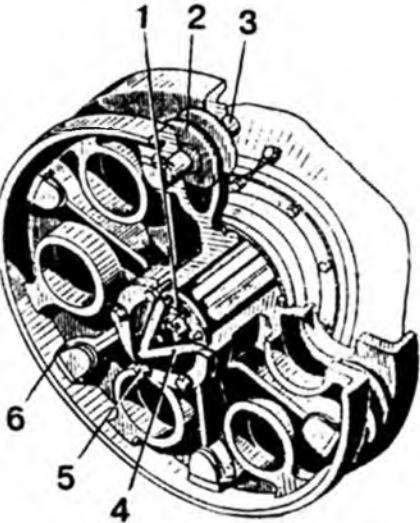
1 ноября 1943 года ЦАКБ НКВ началась разработка для танка Т-34 проекта еще одной вышеупомянутой 85-мм танковой пушки. К 25 ноября были выполнены рабочие чертежи всех групп опытного образца 85-мм артиллерийской системы, получившей индекс С-50. Первый образец этой пушки был изготовлен заводом ЦАКБ НКВ, и в период с 15 по 25 декабря 1943 года на



Софринском полигоне и полигоне завода № 88 были проведены ее заводские и отладочные испытания.

За основу 85-мм пушки С-50 была взята 85-мм зенитная пушка образца 1939 года. Она предназначалась для борьбы с бронированными объектами, уничтожения фортификационных сооружений и артиллерии противника. 9,2 кг бронебойный снаряд, имевший начальную скорость 800 м/с, на дистанции 1000 м пробивал 80-98 мм броню, расположенную под углом  $30^\circ$ .

Пушка С-50 была установлена в башню (с расширенным диаметром



*Ведущее колесо позднего образца:*

1 — кольцо; 2 — ролик; 3 — ось ролика;  
4 — броневой колпак; 5 — болт; 6 — чека.

погона) опытного танка Т-34. Для крепления пушки в передней части башни были вварены две «щеки». Командир танка и наводчик располагались справа, а заряжающий — слева от пушки.

Боекомплект танка состоял из 62 бронебойных и осколочно-фугасных выстрелов унитарного заряжания.

С помощью прицела ТШ и приводов наведения пушка могла наводиться на цель в вертикальной плоскости в пределах от  $-5^{\circ}$  до  $+25^{\circ}$ .

С 25 по 31 декабря опытный танк Т-34 с пушкой С-50 проходил полигонные испытания на Гороховецком артполигоне ГАУ. После 35 выстрелов произошел срыв штоков противооткатных устройств. Дальнейшие испытания пушки из-за ее неудовлетворительной прочности были прекращены.

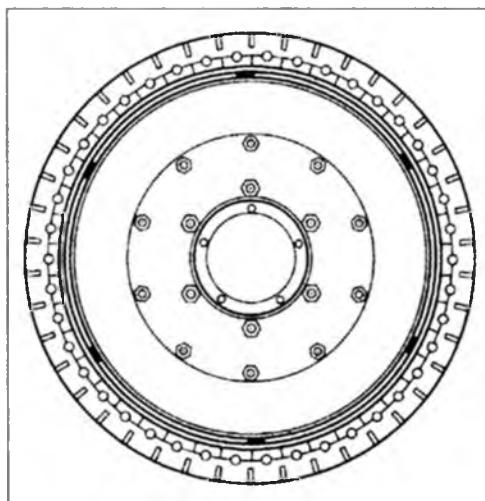
Пушка С-53, также проходившая с 25 по 31 декабря 1943 года испытания на Гороховецком АНИОПе, закончила «тестирование» с неудовлетворительным результатом.

По заключению государственной комиссии под председательством гвардии полковника Кульчицкого все три пушки (ЛБ-1, С-50 и С-53) испытаний не выдержали.

Уже 30 декабря 1943 года на ГАНИОПе прошло совещание, на котором нарком вооружения Д.Ф. Устинов, нарком танковой промышленности В.А. Малышев, командующий бронетанковыми и механизированными войсками (БТ и МВ) Красной Армии генерал-полковник танковых войск Я.Н. Федоренко, генерал-полковник артиллерии В.И. Хохлов и генерал-лейтенант артиллерии В.Э. Таранович решили, что наиболее приемлемой для установки в танк Т-34 после устранения недостатков и доработки является 85-мм танковая пушка С-53, созданная ведущими конструкторами из ЦАКБ НКВ Т.И. Сергеевым и Г.И. Шабаровым.

1 января 1944 года постановлением ГКО № 4870 танковая пушка С-53 (с учетом устранения выявленных во время испытаний недостатков) была принята на вооружение для танков Т-34 со штатным и расширенным погонами. А чуть позже — 23 января постановлением ГКО № 5020сс танк Т-34, оснащенный 85-мм пушкой С-53, был принят на вооружение Красной Армии.

**Конструкция ведущего колеса (позднего образца) для ходовой части танка Т-34-85.**



*Схема типового опорного катка, который использовался на танках Т-34-85 завода № 112.*

На протяжении двух первых недель 1944 года коллектив ЦАКБ НКВ устранил недостатки в конструкции пушки С-53 и оказывал помощь конструкторам и технологам завода № 92 НКВ в организации ее серийного производства. К 15 января на заводе № 92 была собрана первая пушка, которая отличалась от опытного образца прежде всего литой (а не сварной) конструкцией люльки и муфтовым (вместо резьбового) соединением ствола пушки с казенником.

В период с 16 до 17 января 1944 года пушка испытывалась на ГАНИОПе. На 470-м выстреле произошло заклинивание поршня тормоза отката. И вновь была произведена доработка конструкции. На этот раз на заводе № 92 была изменена конструкция противооткатных устройств (ПОУ) и произведена доработка отдельных деталей пушки. Заслуги заводчан с 92-го завода имени Сталина в усовершенствовании конструкции орудия были отмечены и в его официальном названии: с началом серийного производства пушка получила наименование С-53, а после ряда усовершенствований, с октября 1944 года — ЗиС-С-53.

Вторая и третья пушки С-53 с ПОУ новой конструкции в срочном порядке были изготовлены на заводе № 92 в третьей декаде января 1944 года. 26 января обе пушки были переданы для монтажа в танки Т-34, прибывшие накануне в сопровождении механиков-водителей, конструкторов и монтажников с завода № 112. Из-за срочности выполняемых работ они даже не прошли заводской отстрел, а на одной к тому же не успели проверить работу ПОУ новой конструкции.

Совместными усилиями монтажников обоих заводов (№ 112 и № 92) к 6 часам утра 28 января удалось установить пушку С-53 в штатную башню танка Т-34 и в 16 часов танк

был отправлен на заводские испытания пушки. Испытания «тридцатьчетверки» с увеличенным диаметром погона башни начались чуть позже из-за того, что 27 января пушку с танка демонтировали и отправили в цех № 8 для проверки ПОУ на стенде и заводским отстрелом.

На заводских испытаниях танк Т-34 со штатной башней прошел 170 км, из пушки С-53 было произведено 100 выстрелов. Из артсистемы, установленной в расширенную башню танка Т-34, было произведено 50 выстрелов. Затем оба танка были отправлены на полигонные испытания, которые были проведены на ГАНИОПЕ в период с 30 января по 2 февраля 1944 года. За два дня интенсивных испытаний из пушки, установленной в штатной башне, было произведено 766 выстрелов, причем 456 из них — усиленным зарядом. Из пушки, установленной в расширенной башне, было произведено 252 выстрела. 50 из них — усиленным зарядом.

Председатель комиссии гвардии полковник Кульчицкий 2 февраля 1944 года в 23 часа по ВЧ доложил уже маршалу бронетанковых войск Федоренко результаты испытаний и выводы комиссии о том, что «85-мм танковая пушка С-53 серийного изготовления позиционные испытания выдержала» и «боевые качества танка Т-34 с расширенной башней значительно выше, чем с обычной башней».

Артсистема С-53 была принята на вооружение танка Т-34 1 января 1944 года, причем как со штатным (1400 мм), так и с расширенными погонами. С-53 (ведущие конструкторы Г.И. Сергеев и Г.И. Шабаров) выгодно отличалась от аналогов: С-50 (ведущие конструкторы В.Д. Мещанинов, А.М. Боглевский и В.А. Тюрин) и ЛБ-1/ЛБ-85 (конструктор А.И. Савин), не говоря уже о Д-5Т, простотой конструкции и надежно-

стью. Тормоз отката и накатник располагались под основанием затвора, что позволило уменьшить высоту линии огня и увеличить столь проблемное расстояние между казенником и задней стенкой башни. Кроме того, стоимость орудия оказалась ниже, чем в 76-мм пушки Ф-34 и тем более Д-5Т.

До принятия на вооружение танка Т-34 с пушкой С-53 завод № 112 с января по апрель 1944 года выпускал танки Т-34, оснащенные 85-мм танковой пушкой Д-5Т-85. Всего было выпущено 255 таких танков Т-34, включая 5 командирских, оснащенных радиостанциями РСБ-Ф.

Танк Т-34-85 с пушкой С-53 был принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО № 5020 с от 23 января 1944 года. Поэтому, начиная с февраля 1944 года, завод № 112 начал постепенный переход на выпуск танков Т-34-85, вооруженных пушками С-53.

У «тридцатьчетверок» с пушками С-53, а также и впоследствии ЗиС-С-53 («ЗиС» – индекс артиллерийского завода № 92 имени Сталина, «С» – индекс ЦАКБ) башня стала трехместной, а командирская башенка была сдвинута ближе к ее корме. Радиостанцию перенесли из корпуса в башню. Смотровые приборы устанавливали только нового типа – МК IV(4). Старую систему ПТК-5 изъяли. Машины с С-53 переходного периода (февраль – март 1944 года) были симбиозом старого корпуса Т-34 завода № 112 (Т-34-76 и Т-34-85 с Д-5Т) и новой башни, на которой по традиции был «отлит» номер и крепились рымы из прутка. На месте антенного выхода на старом корпусе была заглушка, а топливные баки располагались как на Т-34 выпуска 1943 года.

С 15 марта 1944 года к производству Т-34-85 с С-53 приступил завод № 183, а с июня – завод № 174. В целях унификации с конца марта

1944 года на заводе № 112 было освоено производство новой стандартизированной модификации бронекорпуса с модернизированным двигателем: воздухоочистители «Циклон» заменили на более производительные «Мультициклон». По новой схеме были расположены топливные баки. Также изменилась конструкция задней и нижней части корпуса. Однако еще в течение апреля на новые корпуса продолжали устанавливаться башни с пушкой Д-5Т. Они уже имели стандартизованные рымы и приборы наблюдения, а радиостанция уже монтировалась в башне. Уже с мая 1944 года завод № 112 перешел на полностью стандартизованную продукцию, но характерные крепления дополнительных топливных баков сохранялись на продукции завода № 112 на протяжении всей войны.

Всего же в 1944 году завод № 112 сдал представителям военной приемки 2895 танков Т-34-85, оснащенных радиостанцией 9-Р (линейные танки) и 129 – радиостанцией РСБ-Ф (командирские). 30 линейных машин были оснащены автоматической системой ППО – противопожарного оборудования. 5 машин Т-34-85 были оснащены стабилизатором (в вертикальной плоскости) типа СТП-С-53 «Таран».

**Модернизированный Т-34-85 выпуска завода № 112 (это видно по характерным креплениям топливных баков и штампованным опорным каткам) на испытаниях. Боевая машина получила новую версию 85-мм артсистемы – пушку ЗиС-С-53, откинутую шарнирную конструкцию передней части крыльев, иное крепление передних плит бронекорпуса. Но командирская башенка по прежнему имела две створки. Декабрь 1944 года.**



# Описание конструкции

По своей компоновке, расположению основных узлов и агрегатов танк Т-34-85 был в основном идентичен танку Т-34 с 76,2-мм пушкой Ф-34.

Отделение управления располагалось в носовой части танка. В нем размещались сиденья механика-водителя и пулеметчика, кулиса коробки передач, рычаги и педали приводов управления, пулемет ДТ в шаровой установке, контрольно-измерительные приборы, два баллона со сжатым воздухом, часть боекомплекта и ЗиП, аппарат ТПУ и др.

Перед сиденьем механика-водителя в верхнем лобовом листе корпуса имелся входной люк, закрывавшийся броневой крышкой, в которой устанавливались приборы наблюдения.

Перед сиденьем пулеметчика в днище танка находился люк запасного выхода, закрываемый крышкой.

Боевое отделение занимало среднюю часть корпуса за отделением управления и в башне.

В последней размещались вооружение танка, прицельные приспособления, приборы наблюдения, меха-

низм поворота и стопор башни, часть боекомплекта, радиостанция, аппараты ТПУ, сиденья командира танка, наводчика и заряжающего.

Основная часть боекомплекта находилась в боевом отделении на днище и около бортов. За съемными бортовыми наклонными листами размещались четыре топливных бака.

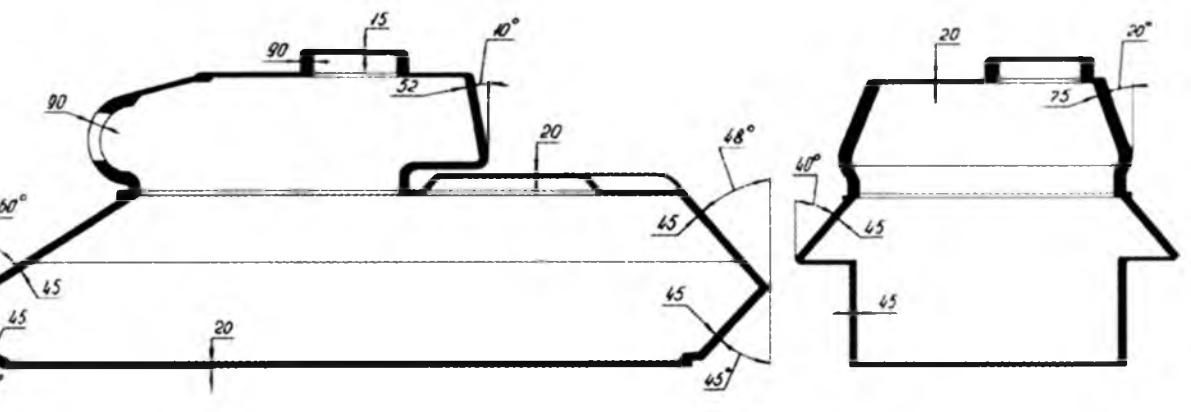
Силовое отделение располагалось за боевым и отделялось от него съемной перегородкой.

В передней части силового отделения на постаменте устанавливался двигатель. По обеим сторонам от него размещались водяные радиаторы, два топливных бака, два масляных бака и четыре аккумуляторные батареи — по две с каждой стороны. На левом водяном радиаторе был смонтирован масляный радиатор.

В кормовой части силового отделения за вентиляторной перегородкой размещались главный фрикцион с вентилятором, коробка передач, бортовые фрикции с тормозами, электростартер, бортовые передачи, два топливных бака и два воздухоочистителя.

Корпус танка Т-34-85 принципиальных изменений, по сравнению Т-34-76, не претерпел. Более того, первые корпуса Т-34-85 завода № 112 с пушкой Д-5Т за исключением увеличения погона башни в 1600 мм

Схема бронирования типового танка Т-34-85.





Советская боевая техника на выставке в Харькове.  
На переднем плане виден Т-34-85 с пушкой Д-5Т.  
Хорошо различимы типичные лишь для этой модификации маска пушки, антенный ввод на правом борту корпуса, а также выполненные из прутков рымы для демонтажа башни.  
Смотровая цель в левом борту башни характерна только для сормовских машин с пушкой Д-5Т.  
Весна 1944 года.

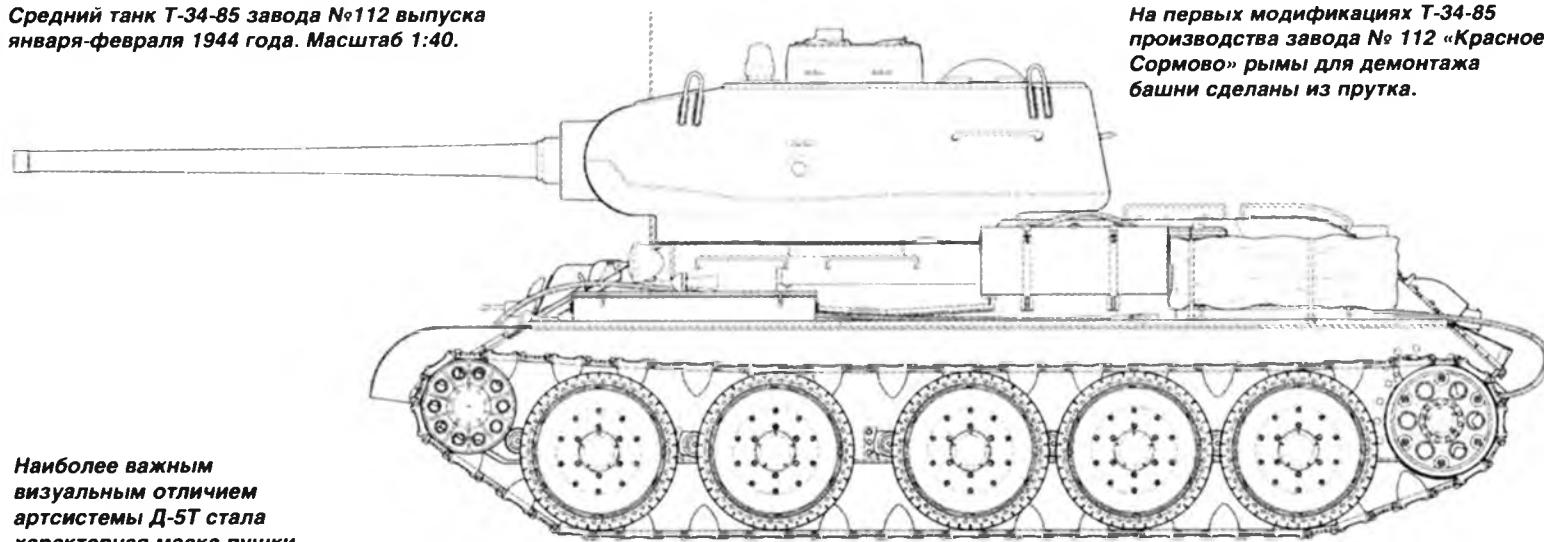
и связанными с этим компоновочными изменениями копировали «сормовский» корпус Т-34-76 выпуска 1943 года. Антенный выход был смонтирован в корпусе, люки и даже поручни соответствовали машин Т-34-76, который во второй половине 1943 года собирали на заводе № 112. Когда в марте 1944 года в Сормово стали делать первые башни с новой пушкой С-53, их устанавливали на тот же корпус образца 1943 года, ликвидировав несколько поручней и «заглушив» отверстие для входа антенны в правом верхнем бортовом листе. Но в том же марте в производство пошел новый, несколько упрощенный корпус. Так, претерпела изменения передняя балка, которая связывала верхний и нижний лобовые листы. Незначительные изменения произошли в конструкции днища и бортов корпуса, назад был

отодвинут топливный бак с левой стороны (по ходу движения), к верхним кромкам корпуса стали приваривать защитные планки, предохранявшие погон башни от поражения пулями и осколками снарядов. Вообще, все танки завода № 112 визуально отличались классическими колесами-катками с более толстым (усиленным диском), но без кольца усиления, с ранним типом протектора, а также «полукруглым» видом передней части крыльев. Впоследствии на верхнем кормовом листе стали устанавливаться кронштейны для крепления дополнительных топливных баков, и систем дымопуска.

Башня представляла собой фасонную стальную отливку, а на ранних машинах завода № 112 на ней был отлит порядковый номер. В передней ее части имелись амбразуры для установки пушки, спаренного

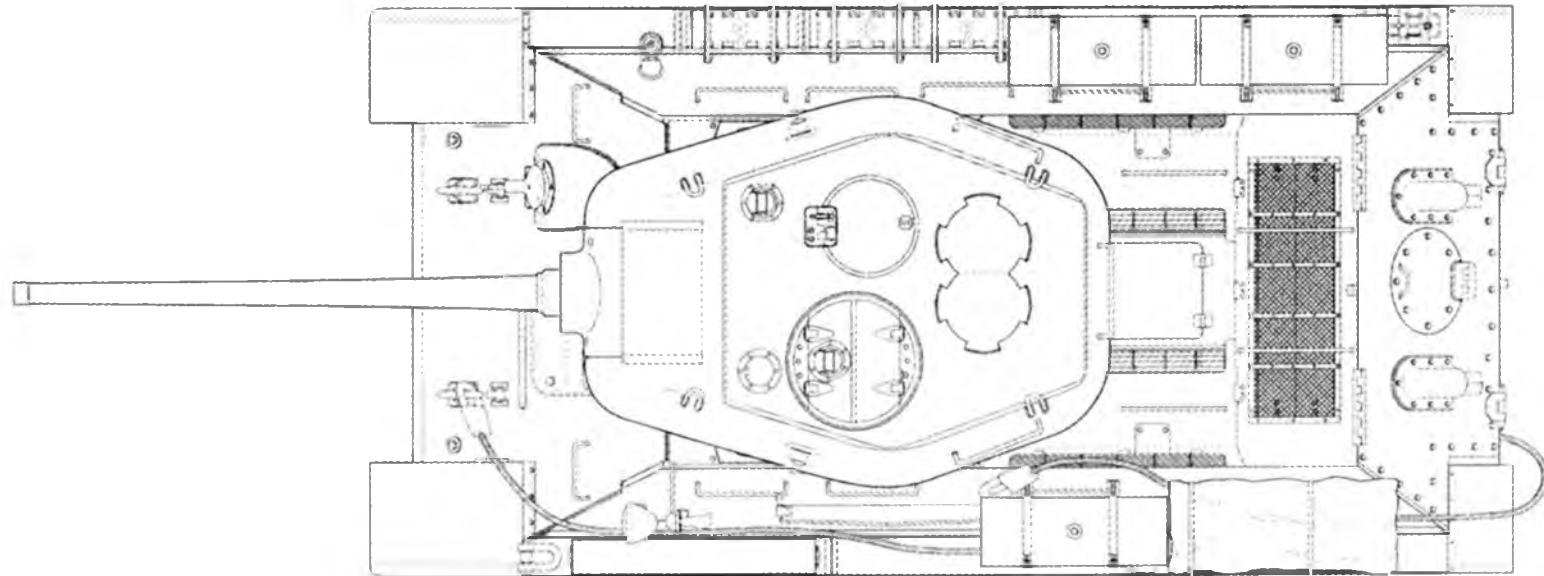


Средний танк Т-34-85 завода №112 выпуска  
января-февраля 1944 года. Масштаб 1:40.

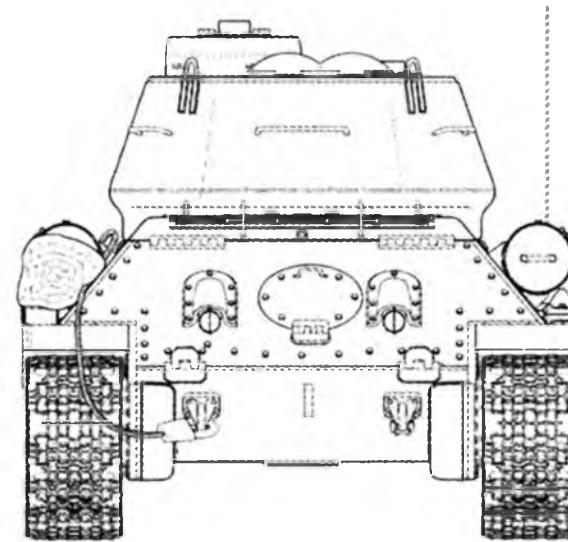
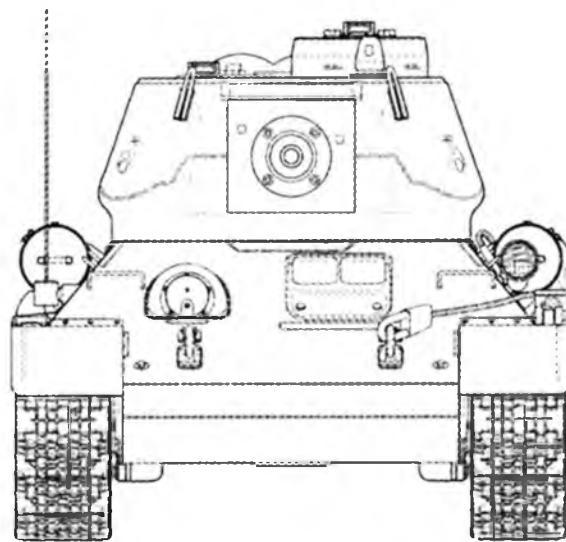


На первых модификациях Т-34-85  
производства завода № 112 «Красное  
Сормово» рымы для демонтажа  
башни сделаны из прутка.

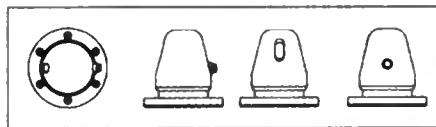
Наиболее важным  
визуальным отличием  
артиллерийской системы Д-5Т стала  
характерная маска пушки.



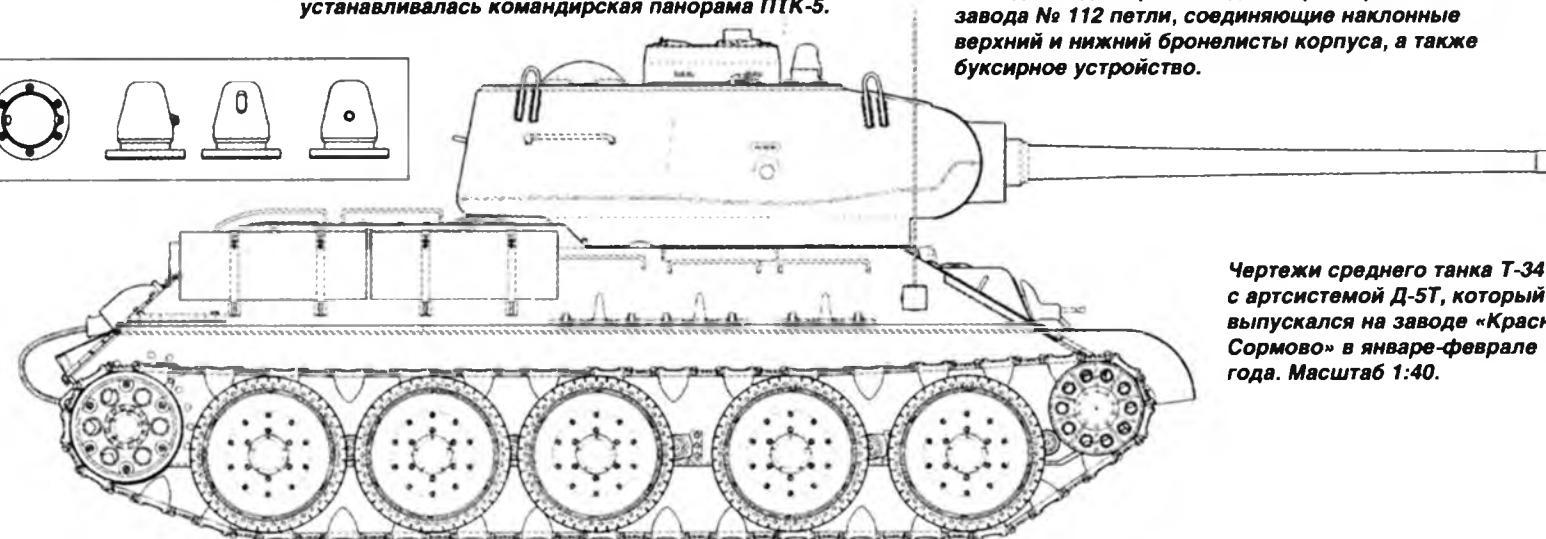
Антенна радиостанции на этой модификации (как и сама радиостанция) монтировалась в корпусе танка. Сама антenna состояла из четырех соединяющихся сегментов длиной 1 метр каждый. Таким образом, длина антены могла варьироваться от 1 до 4 метров.



На танки этой модификации также устанавливалась командирская панорама ПТК-5.



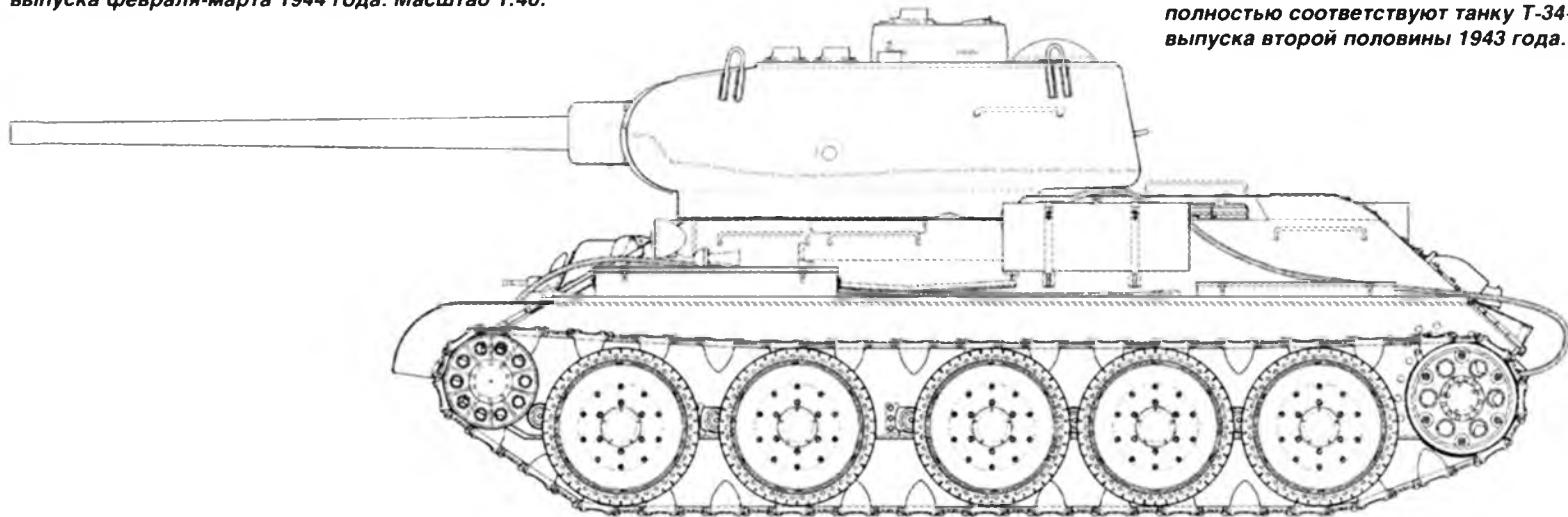
На виде сзади хорошо видны характерные для завода № 112 петли, соединяющие наклонные верхний и нижний бронелисты корпуса, а также буксирное устройство.



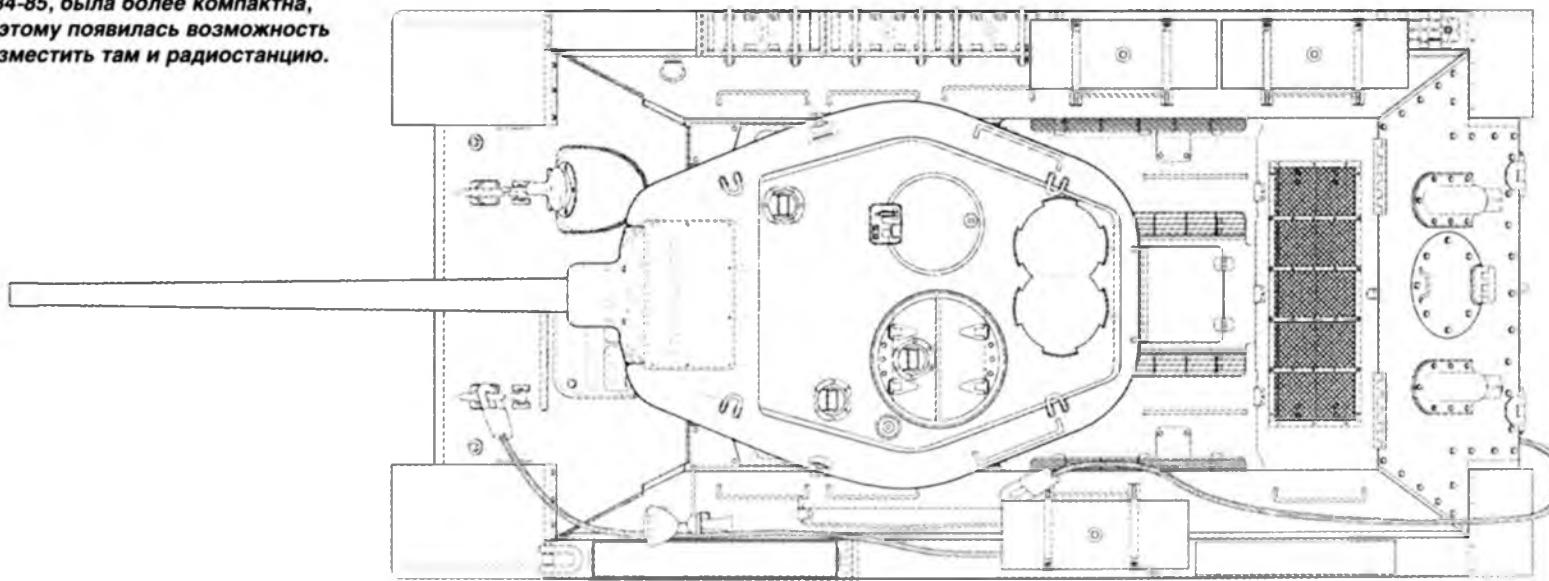
Чертежи среднего танка Т-34-85 с артсистемой Д-5Т, который выпускался на заводе «Красное Сормово» в январе-феврале 1944 года. Масштаб 1:40.

**Средний танк Т-34-85 завода №112 с пушкой С-53  
выпуска февраля-марта 1944 года. Масштаб 1:40.**

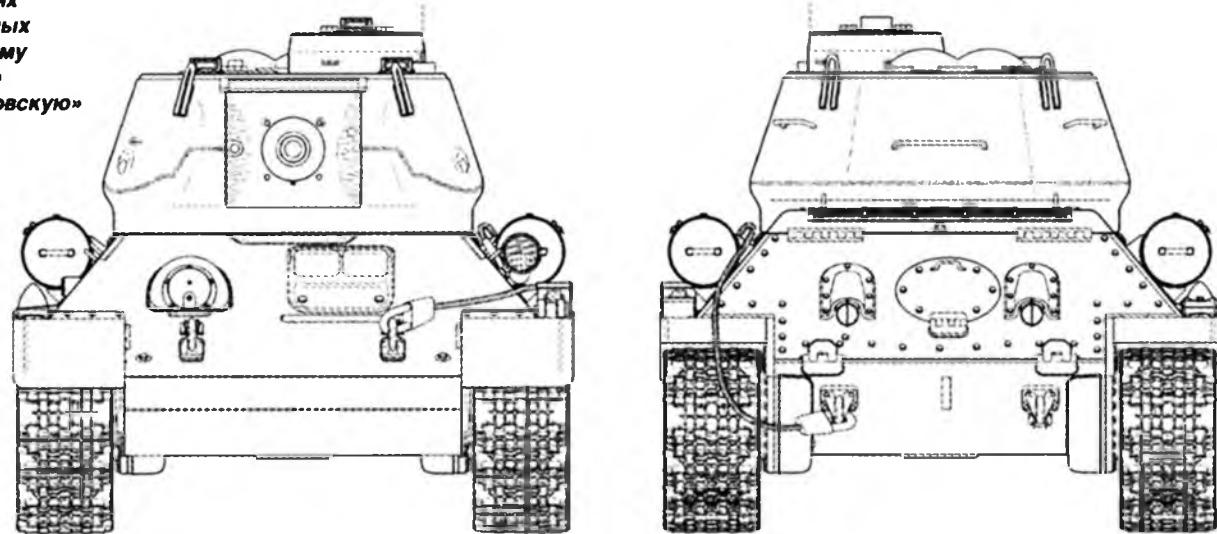
**Корпус и ходовая часть танка за  
исключением заглушенного отверстия  
для крепления радиоантенны еще  
полностью соответствуют танку Т-34-76  
выпуска второй половины 1943 года.**



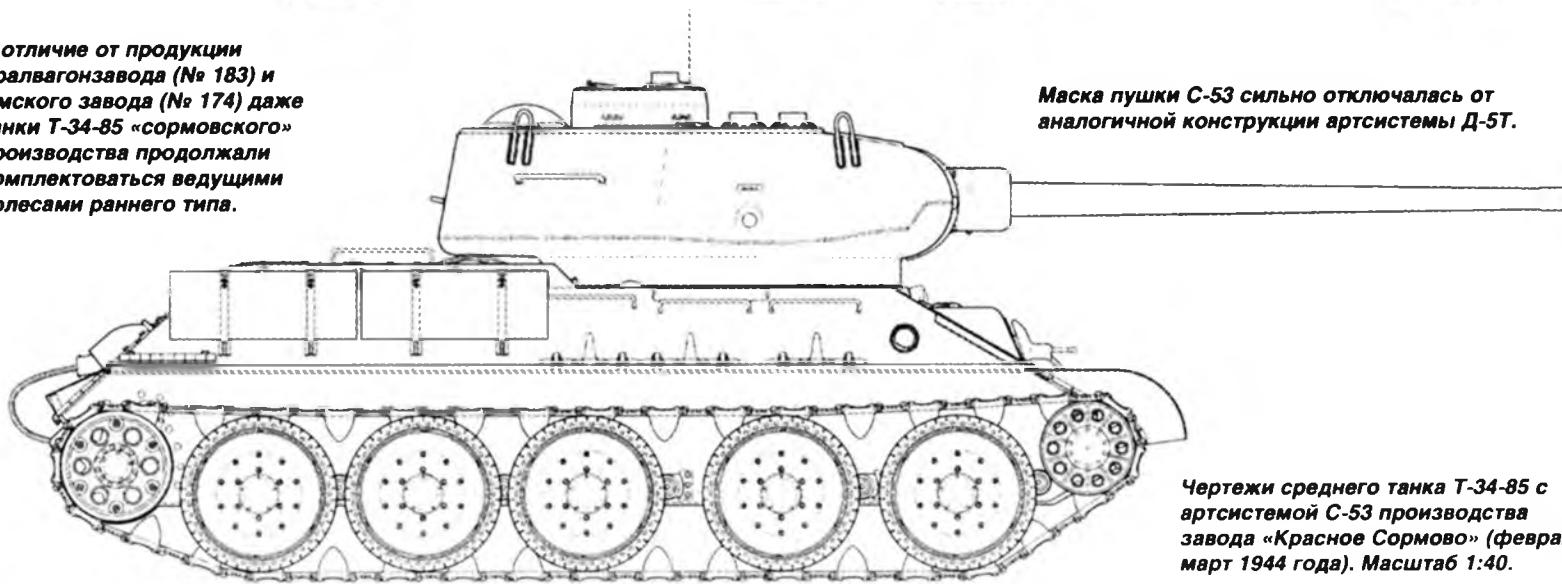
**Новая артсистема С-53,  
установленная в башне танка  
Т-34-85, была более компактна,  
поэтому появилась возможность  
разместить там и радиостанцию.**



*На протяжении всей истории производства танков Т-34 на заводе № 112 характерное расположение стягивающих болтов крепления топливных баков не менялось. По этому отличию достаточно легко идентифицировать «сормовскую» машину.*

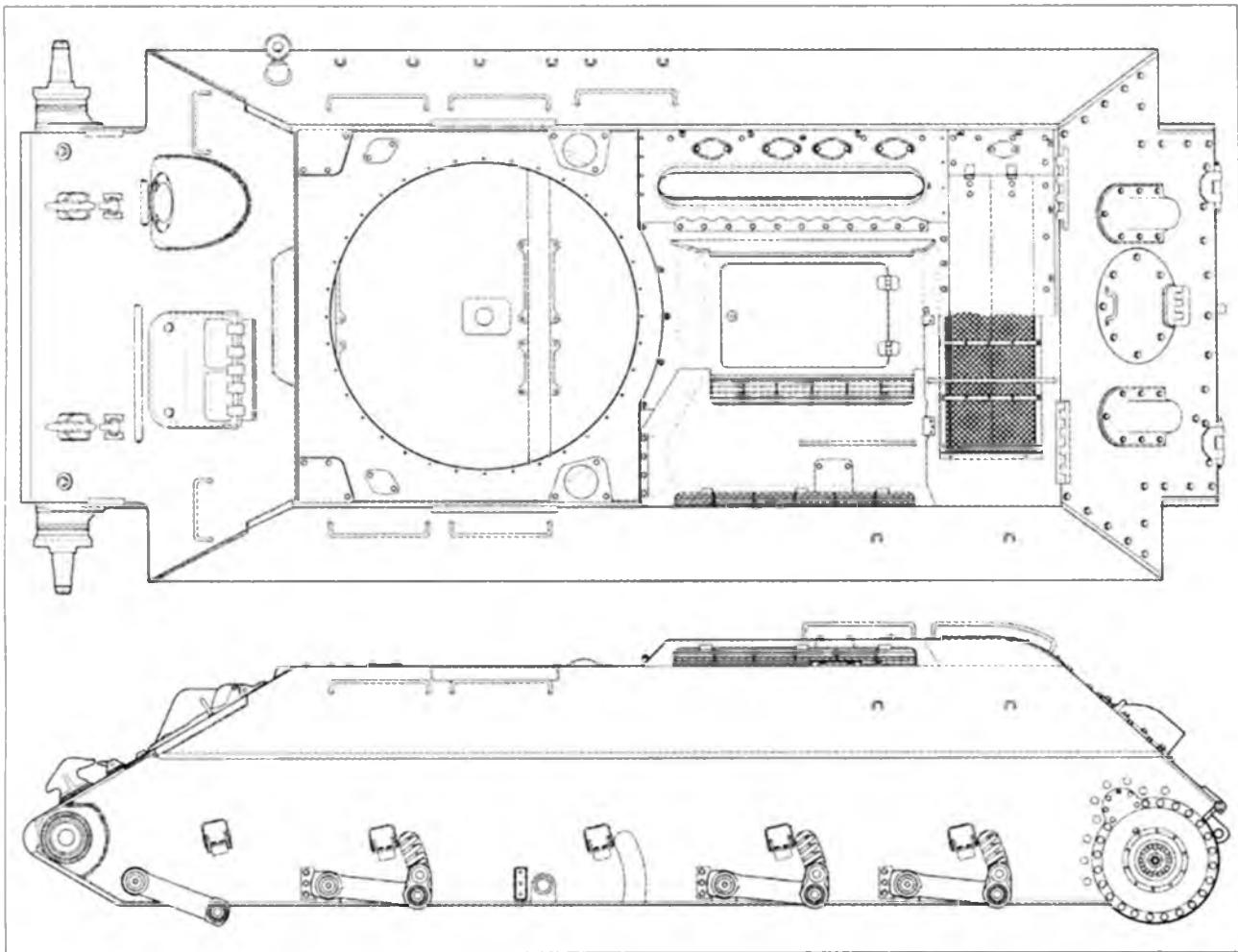


*В отличие от продукции Уралвагонзавода (№ 183) и Омского завода (№ 174) даже танки Т-34-85 «сормовского» производства продолжали комплектоваться ведущими колесами раннего типа.*



*Маска пушки С-53 сильно отличалась от аналогичной конструкции артсистемы Д-5Т.*

*Чертежи среднего танка Т-34-85 с артсистемой С-53 производства завода «Красное Сормово» (февраль-март 1944 года). Масштаб 1:40.*



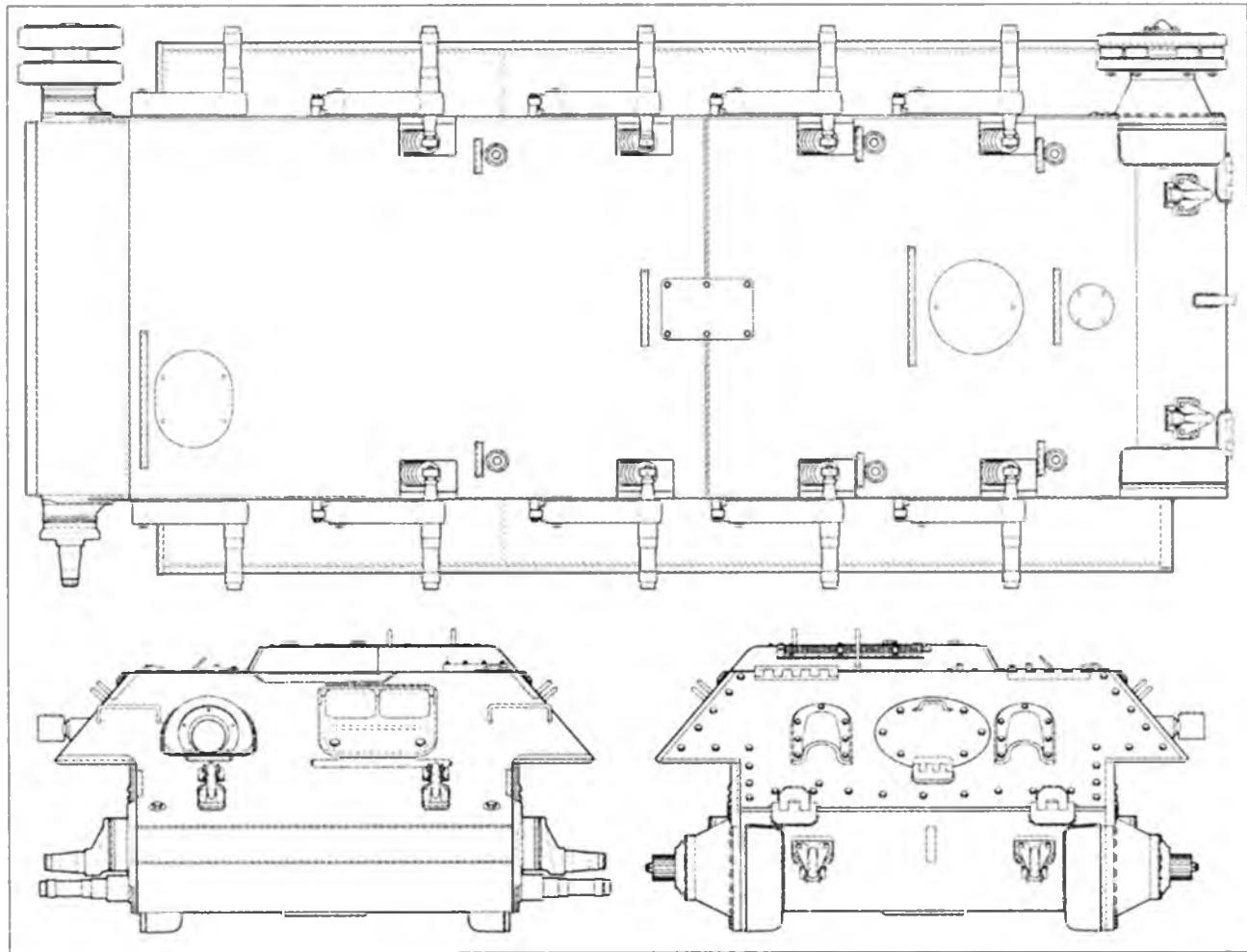
**Корпус танка Т-34-85 завода №112 выпуска января-марта 1944 года. Масштаб 1:35.**

пулемета и прицела. Снаружи и боковым стенкам башни приваривались четыре рымы в виде прутка (на поздних машинах – стандартные типовые рымы) и три поручня. Скобы на задней стенке башни (6 штук) для крепления брезента отсутствовали, так как на ранних машинах брезент крепился на корпусе танка.

В боковых стенках башни с каждой стороны находилось по одному отверстию для стрельбы из личного оружия, которые закрывались броневыми заглушками и щеколдами. У танков ранних выпусков с пушкой Д-5Т над этими отверстиями имелись смотровые щели, у машин с пушкой С-53 и Д-5Т более поздних выпусков сохранилась смотровая

щель только в правом борту башни, у места заряжающего (у Т-34-85 послевоенного производства смотровых щелей в башне не было).

В крыше башни с левой стороны устанавливалась литая командирская башенка цилиндрической формы. В башне с пушкой Д-5Т командирская башенка была сильно смешена вперед (место антенного ввода находилось на корпусе), смотровые приборы были как нового (МК IV), так и старого (командирская панорама ПТК-5) типов. При установке пушки С-53 командирская башенка сдвинулась к корме, радиостанцию перенесли из корпуса в башню (антенный ввод также стал располагаться на башне), монтировали смотро-



ые приборы только нового типа — MK IV. Для кругового наблюдения в стенках башенки были прорезаны пять смотровых щелей, закрывавшихся защитными стеклами. Во вращавшейся на шариковой опоре крыше башенки имелся люк с двухстворчатой крышкой и отверстием для смотрового прибора в одной из створок.

Справа от башенки располагался круглый люк заряжающего, закрывавшийся крышкой. Кроме того, в крыше башни имелись два отверстия для установки приборов наблюдения MK IV наводчика и заряжающего и два вентиляционных люка, закрытых приваренными к крыше броневыми колпаками, под кото-

рыми устанавливались два вентилятора боевого отделения.

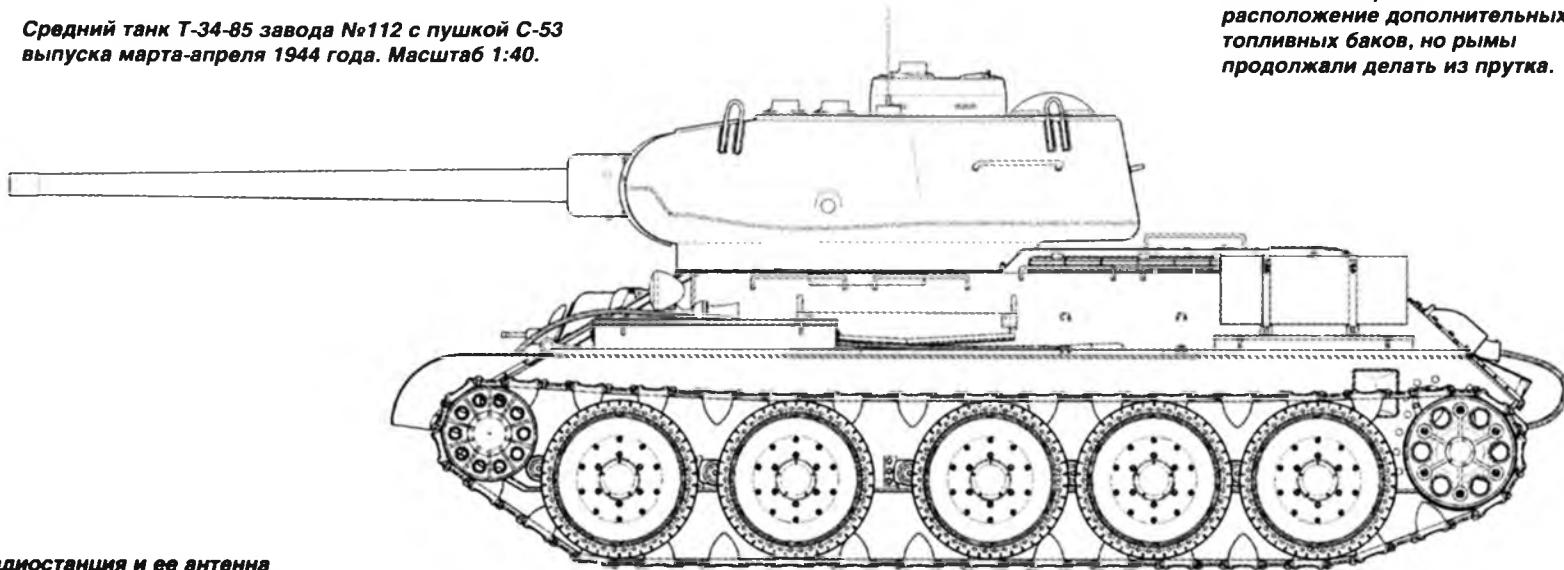
На ранних моделях Т-34-85 с артсистемой Д-5Т на башне устанавливался только один вентилятор и коммандирская панорама ПТК-5.

Шариковая опора башни представляла собой радиально-упорный шарикоподшипник, кольцами его являлись погоны башни. При вращении башни верхний погон перекатывался на шариках по нижнему погону. С внутренней стороны нижнего погона нарезались зубья, с которыми находилась в зацеплении шестерня механизма поворота башни. 11 захватов, прикрепленных к верхнему погону болтами, заходили выступами за кромку нижнего пого-

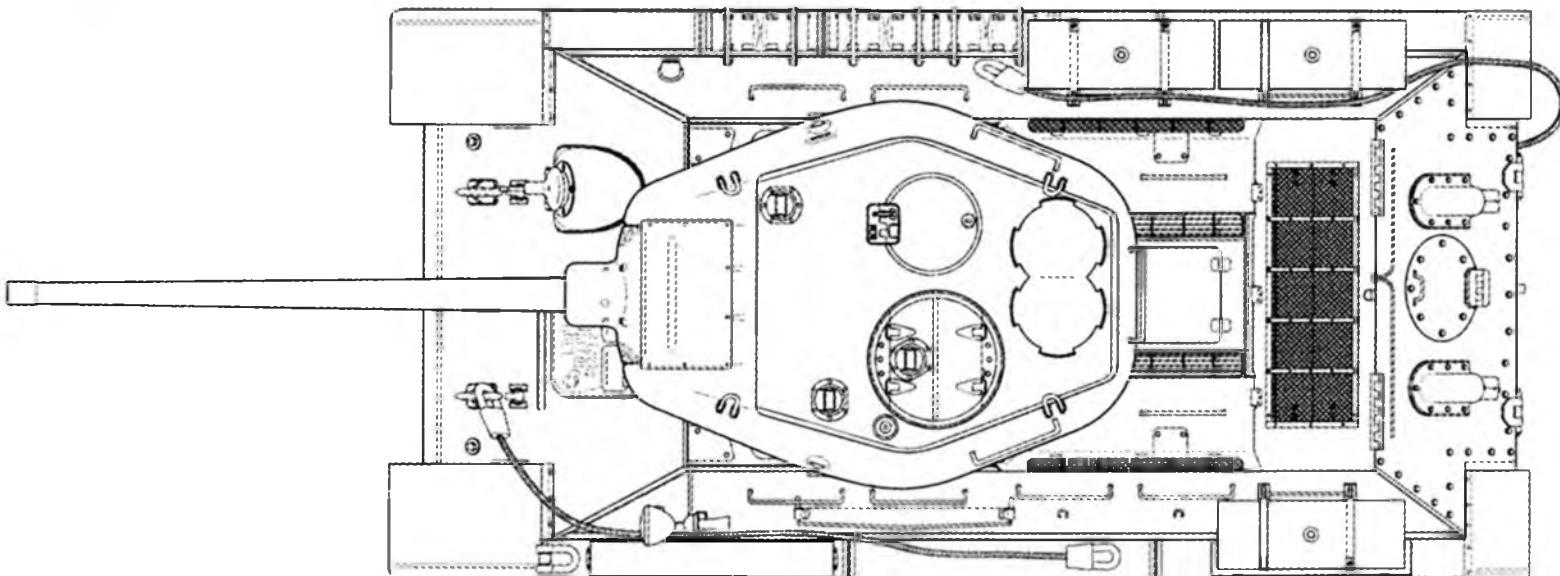
**Вид на корпус танка Т-34-85 выпуска января-марта 1944 года. Масштаб 1:35.**

**Средний танк Т-34-85 завода №112 с пушкой С-53 выпуск марта-апреля 1944 года. Масштаб 1:40.**

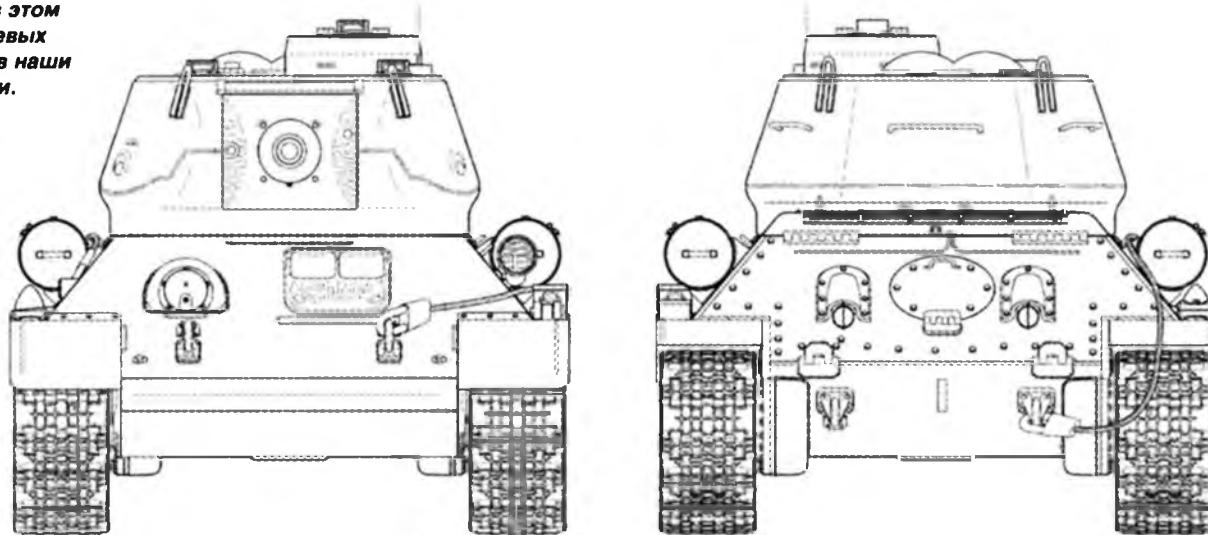
**На этой модификации изменилось расположение дополнительных топливных баков, но рымы продолжали делать из прутка.**



**Радиостанция и ее антенна устанавливались в башне, смотровые приборы были только нового типа – МК IV.**



*Полукруглые передние крылья танка не откидывались, поэтому доступ к ленивцу и другим элементам ходовой части в этом месте был затруднен. В боевых условиях эту часть крыльев наши танкисты нередко отрывали.*



*По примеру других заводов конструкция ведущего колеса была усовершенствована.*

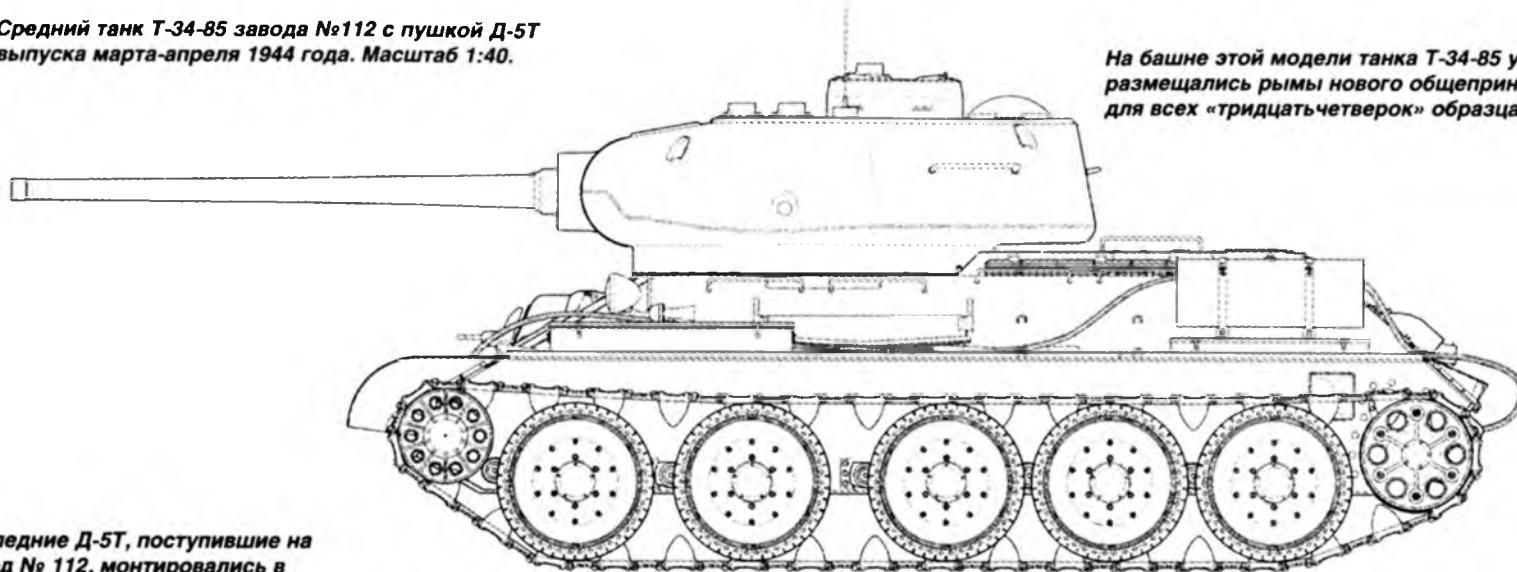


*Среди первых серий танка Т-34-85 встречались машины, на которых устанавливались задние буксирные крюки, как старого, так и нового типов.*

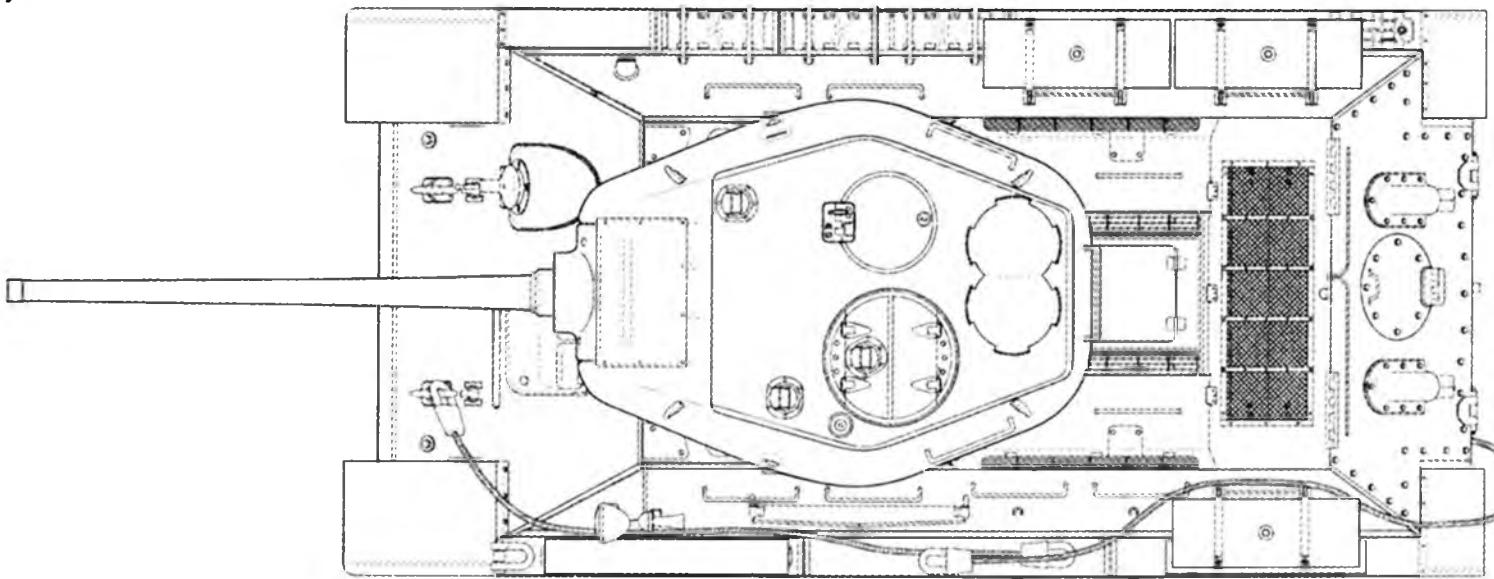
*Чертежи танка Т-34-85 с артсистемой С-53 выпуска марта-апреля 1944 года.  
Масштаб 1:40.*

**Средний танк Т-34-85 завода №112 с пушкой Д-5Т  
выпуска марта-апреля 1944 года. Масштаб 1:40.**

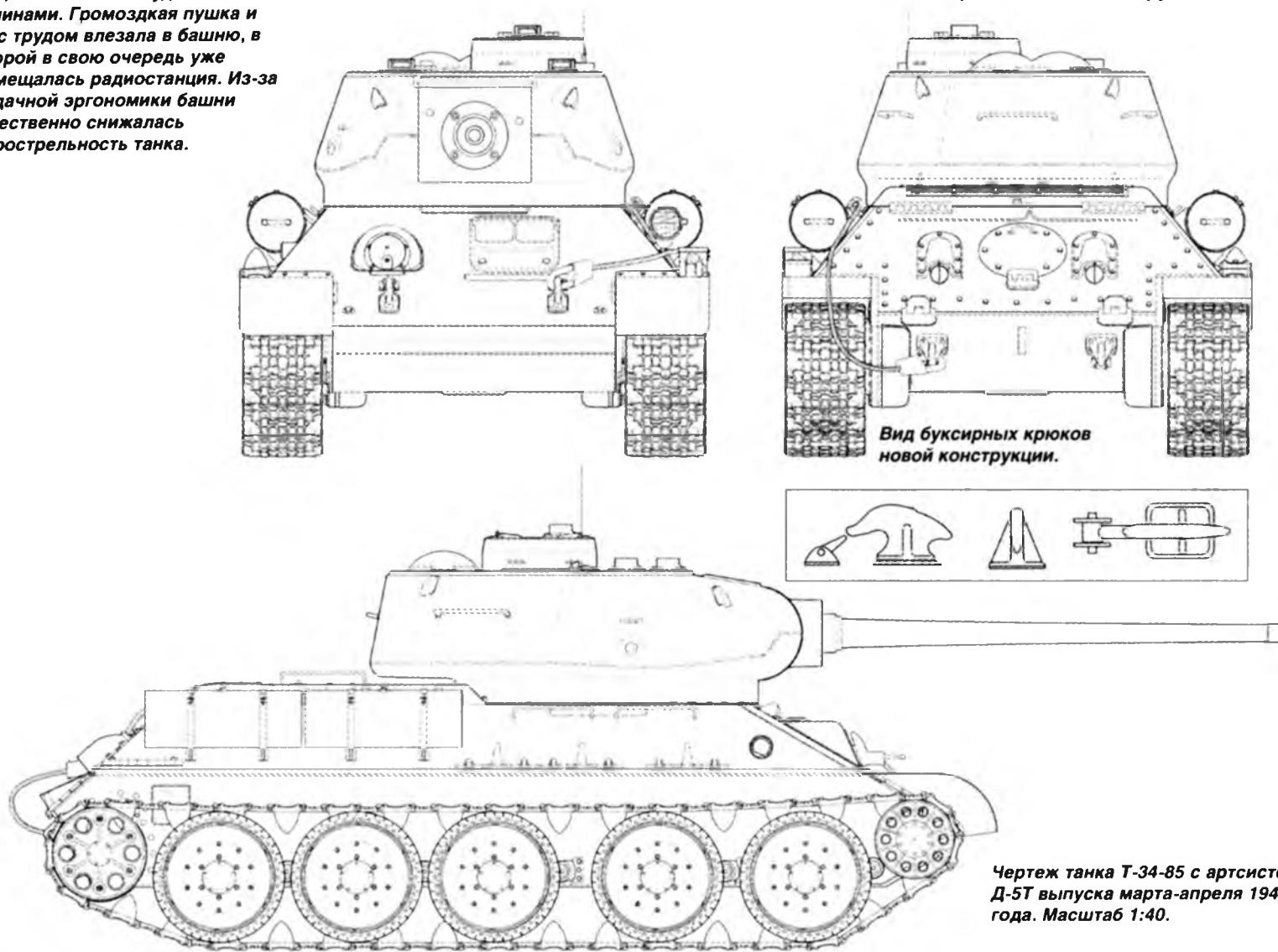
**На башне этой модели танка Т-34-85 уже  
размещались рымы нового общепринятого  
для всех «тридцатьчетверок» образца.**



**Последние Д-5Т, поступившие на  
завод № 112, монтировались в  
башню, внутренняя эргономика  
которой была рассчитана на  
пушку С-53.**

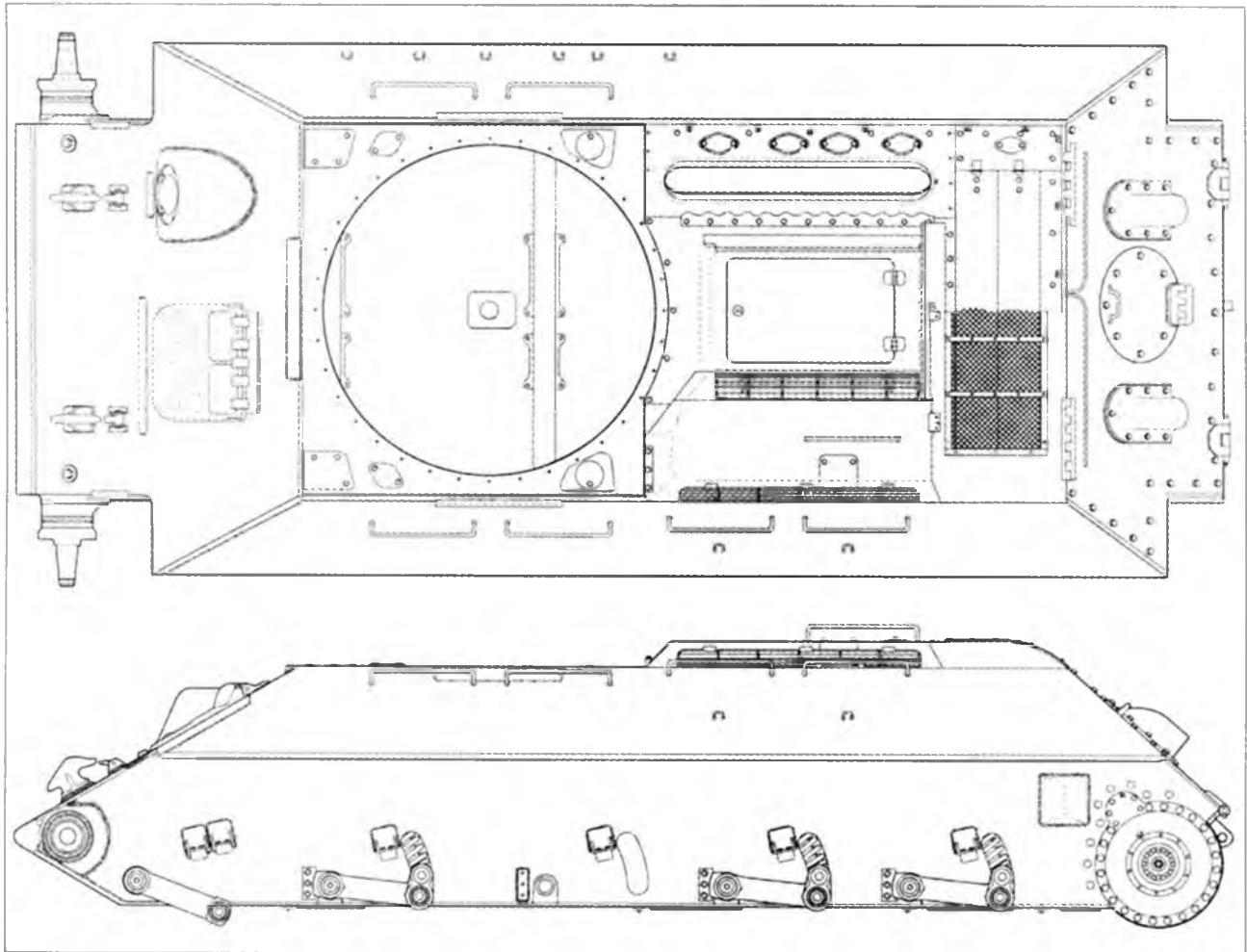


*Поздние модификации Т-34-85, оснащенные 85-мм артсистемой Д-5Т, были не очень удобными машинами. Громоздкая пушка и так с трудом влезала в башню, в которой в свою очередь уже размещалась радиостанция. Из-за неудачной эргономики башни существенно снижалась скорострельность танка.*



*На чертеже показаны буксируемые крюки старого образца, но большинство машин комплектовалось крюками новой конструкции.*

*Чертеж танка Т-34-85 с артсистемой Д-5Т выпуска марта-апреля 1944 года. Масштаб 1:40.*



**Корпус танка Т-34-85  
завода №112 выпуска  
марта-апреля 1944  
года. Масштаб 1:35.**

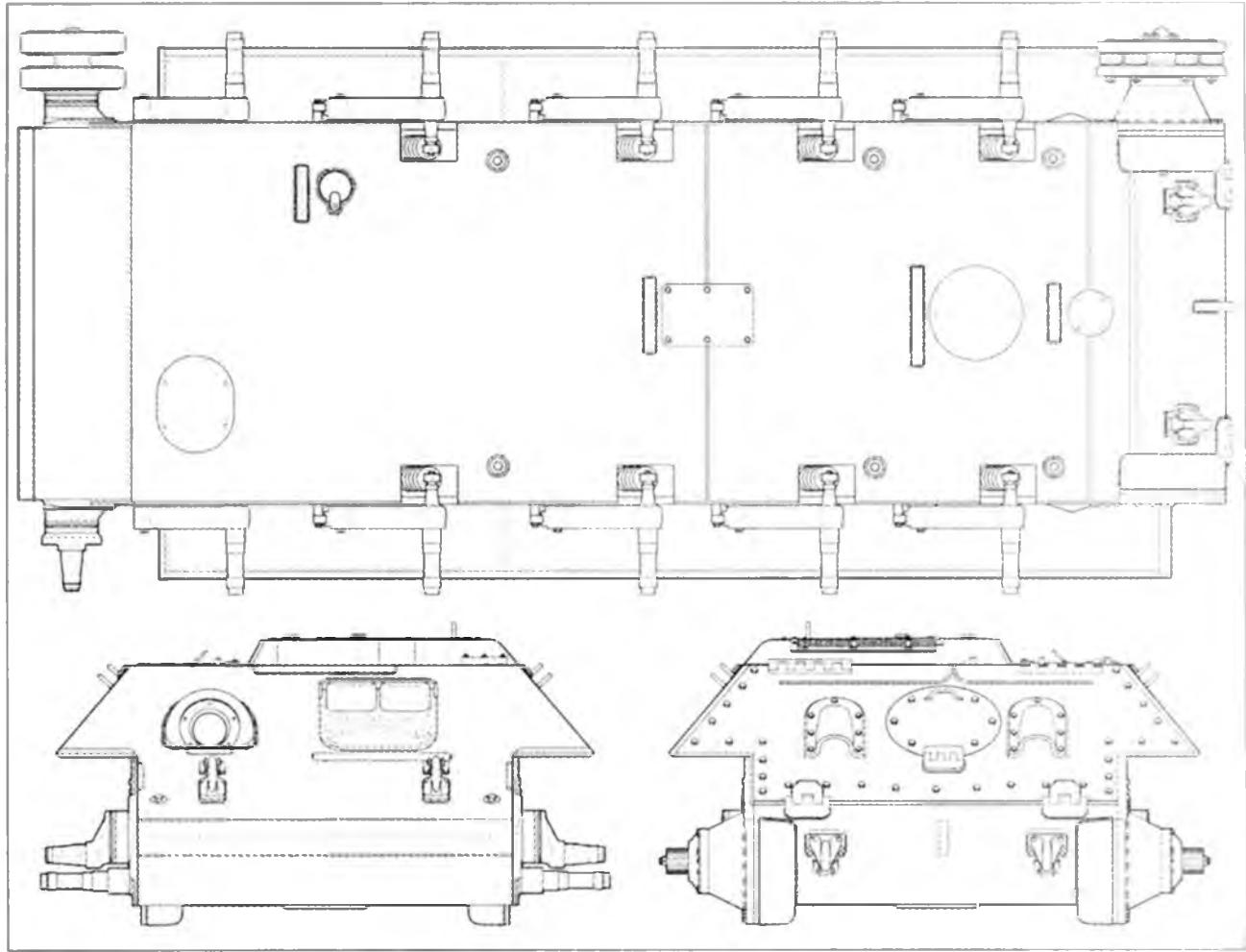
на, предохраняя башню от опрокидывания.

Башня приводилась во вращение электрическим поворотным механизмом или вручную. При работе электропривода максимальная скорость поворота башни достигала 4,2 об/мин.

**Вооружение.** На танках ранних выпусков устанавливалась 85-мм пушка Д-5Т (или Д-5Т-85) с длиной ствола 51,6 калибра. Масса пушки составляла 1530 кг. Предельная длина отката была 320 мм. Пушка имела клиновой затвор, аналогичный по устройству затвору пушки Ф-34, и полуавтоматику копирного типа. Противооткатные устройства состояли из гидравлического тормоза от-

ката и гидропневматического накатника и располагались над стволов с правой стороны – накатник, с левой – тормоз отката.

С марта 1944 года на танк Т-34-85 устанавливалась 85-мм пушка С-53 образца 1944 года с длиной ствола 54,6 калибра (4645 мм). Масса качающейся части пушки без бронировки была 1150 кг, вес откатных частей составлял 905 кг. Предельная длина отката была около 330 мм. Нормальная длина отката составляла 280–320 мм. Вертикальная наводка производилась в пределах от  $-5^{\circ}$  до  $+25^{\circ}$ . Затвор пушки – вертикально-клиновой с полуавтоматикой копирного типа. Заряжение артиллерийской системы С-53 было унитарным, скоро-



стрельность пушки составляла 6 – 10 выстрелов в минуту\*.

Спусковой механизм артсистемы состоял из электрического и механического (ручного) спусков. Рычаг электроспуска располагался на рукоятке маховика подъемного механизма, а рычаг ручного спуска – на левом щите ограждения пушки.

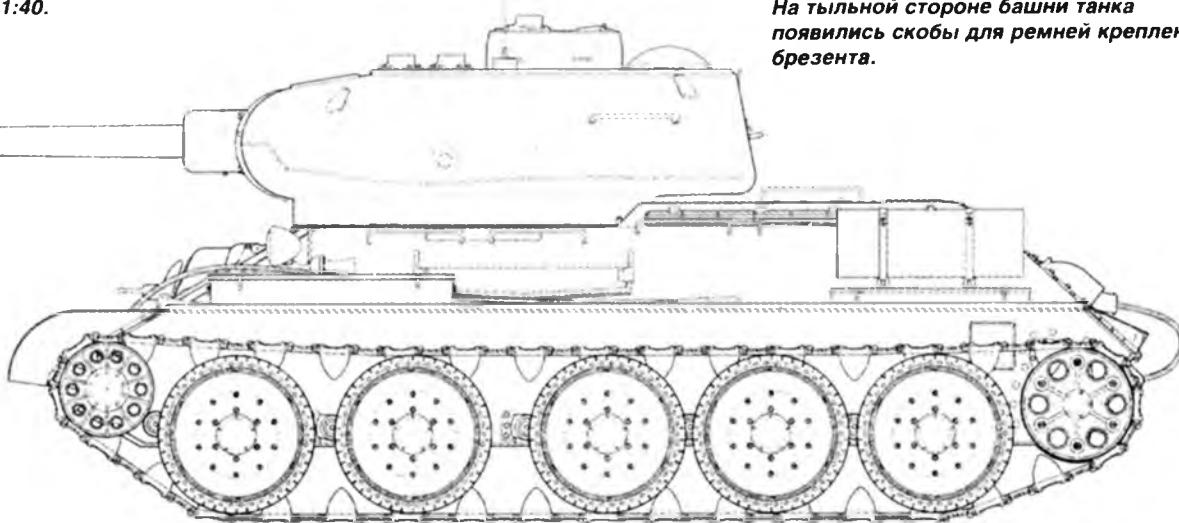
Необходимо добавить, что летом 1944 года ОКБ завода № 92 по согласованию с ЦАКБ провело ряд мероприятий по совершенствованию конструкции орудия С-53. Во-первых, была увеличена толщина стенок ствола, что вызвало необходимость усиления салазок и люльки. Для улучшения баланса такого «упрочненного» орудия, его цапфы

незначительно сдвинулись вперед. Кроме того, в тормозе отката изменился профиль веретена, упростился копир. Была введена новая кнопка электромагнитного спуска. Небольшие изменения коснулись также бронемаски пушки. Эта артсистема получила новый индекс ЗиС-С-53 и с 28 октября была принята на вооружение Красной Армии. По простоте конструкции, надежности и стоимости орудие С-53/ЗиС-С-53 оставил далеко позади любую танковую артсистему, выпускаемую в СССР в годы войны, хотя баллистические характеристики этой пушки не были выдающимися. Начальная скорость бронебойного снаряда ЗиС-С-53 при массе 9,2 кг (БР-365) составля-

\* С артсистемой Д-5Т из-за громоздкости ее казенной части скорость стрельбы составляла 3-6 выстрелов в минуту, с артсистемой С-53 – 6-10 выстрелов в минуту.

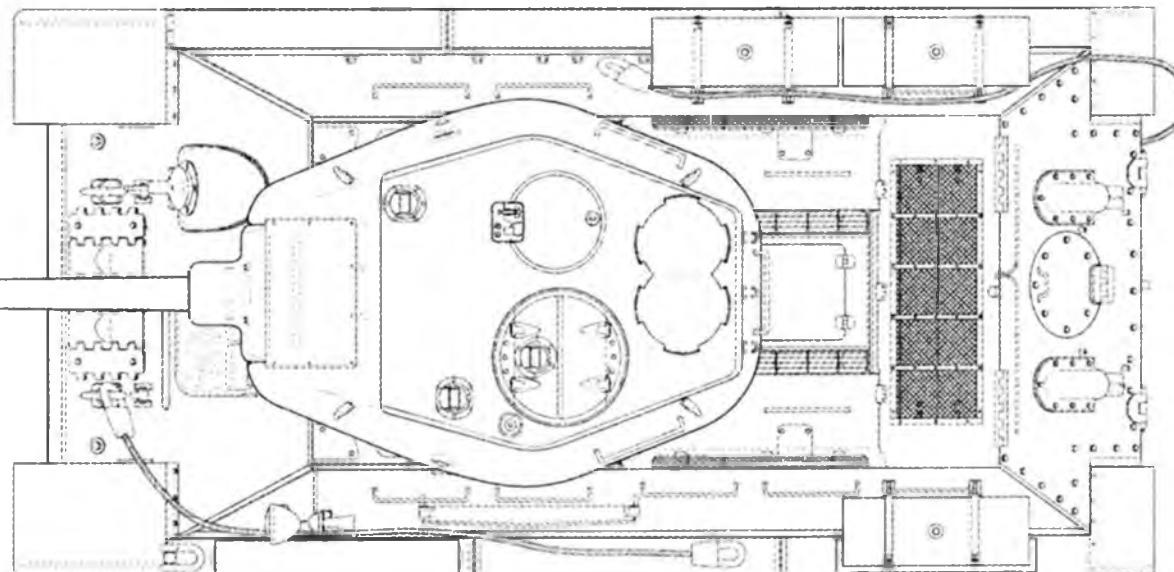
**Средний танк Т-34-85 завода №112 с пушкой С-53  
выпуска лета 1944 года. Масштаб 1:40.**

**На тыльной стороне башни танка  
появились скобы для ремней крепления  
брзента.**

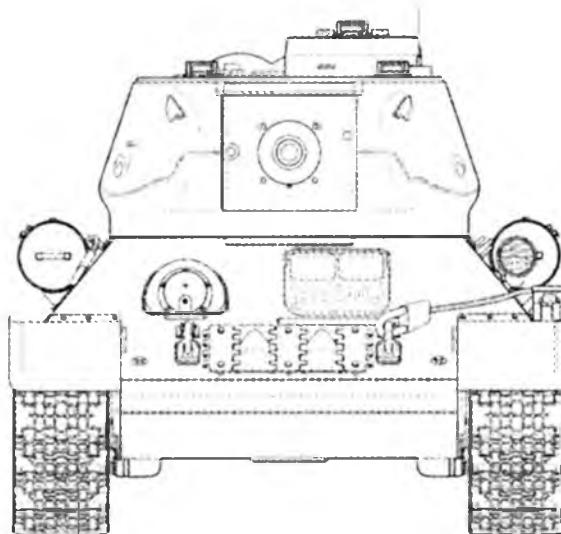


**Действительно массовая  
модификация Т-34-85,  
произведшая на заводе  
«Красное Сормово» всю вторую  
половину 1944 года без  
значительных конструктивных  
изменений.**

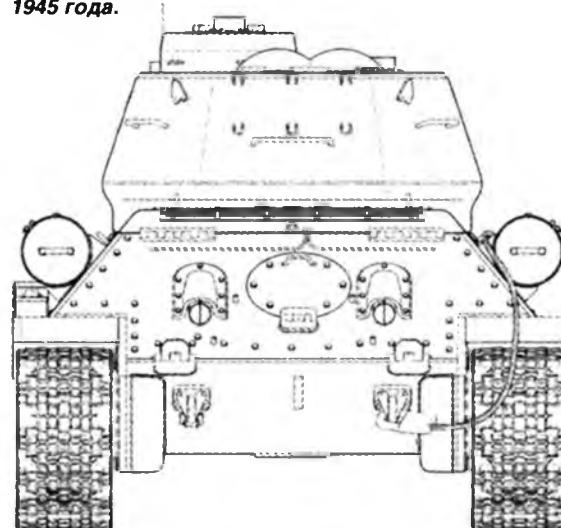
**На передней части  
модернизированного  
бронекорпуса осенью 1944  
годапоявились бонки для  
крепления запасных траков.**



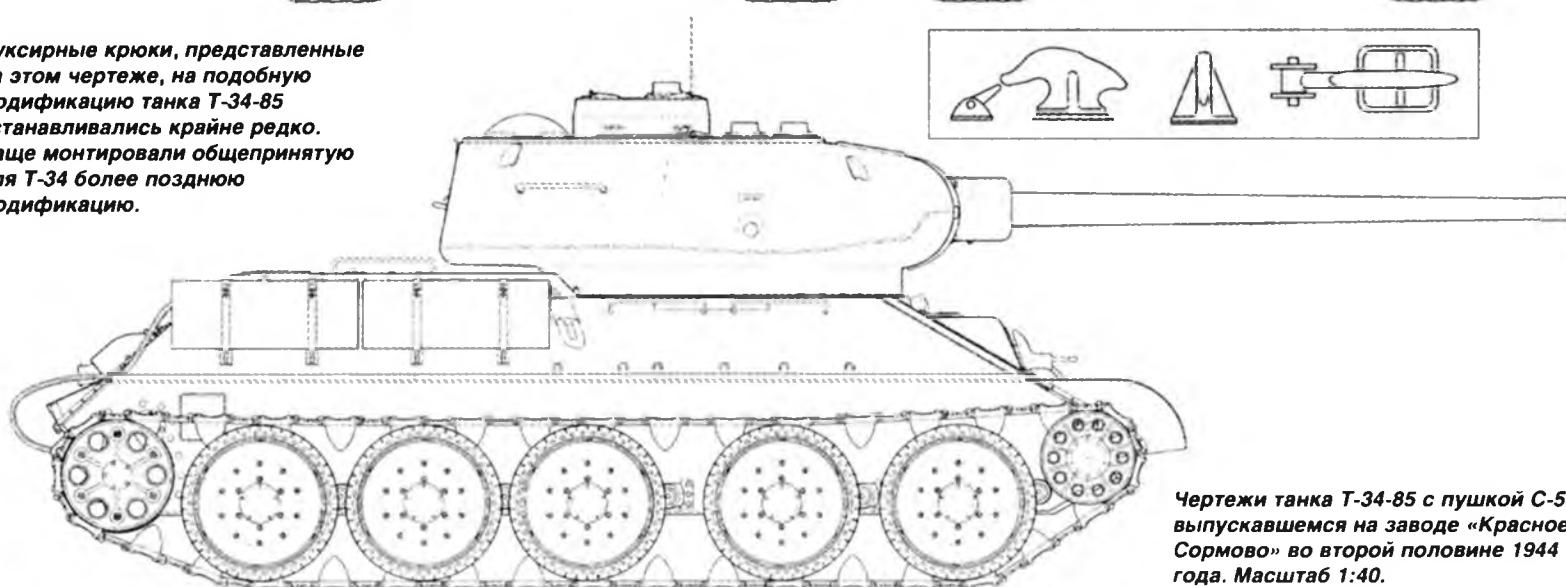
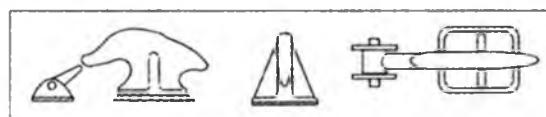
Полукруглыми  
штампованными  
крыльями корпуса Т-34-85  
производства завода  
№ 112 продолжали  
комплектоваться в  
течение всего 1944 года.  
Осенью для удобства  
обслуживания ленивца и  
ходовой части в  
вертикальном листе  
крыла стали прорезать  
продолговатое отверстие.



Командирская башенка имела двусторчатый  
люк, который без каких-либо изменений  
продолжал выпускаться на заводе № 112 до лета  
1945 года.

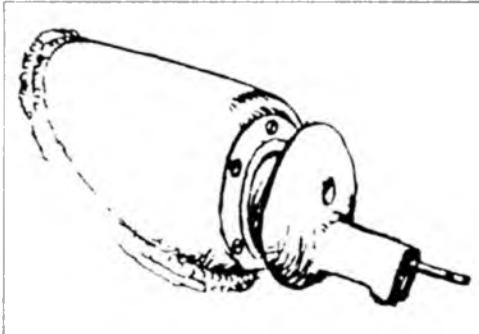


Буксирные крюки, представленные  
на этом чертеже, на подобную  
модификацию танка Т-34-85  
устанавливались крайне редко.  
Чаще монтировали общепринятую  
для Т-34 более позднюю  
модификацию.



Чертежи танка Т-34-85 с пушкой С-53,  
выпускавшимся на заводе «Красное  
Сормово» во второй половине 1944  
года. Масштаб 1:40.

*Прорисовки  
устройства  
буксирного крюка  
и бронемаски  
курсового пулемета  
для танков Т-34-85  
ранних серий выпуск  
завода № 112.*



*Башни танков Т-34-85  
с пушкой С-53.  
Машина выпущена  
в первой половине  
1944 года. Хорошо  
видны «литые»*

*трехзначные номера:  
«509», что было  
характерно именно  
для ранних машин  
выпуска завода*

*№ 112. На башне  
с фото над литым  
номером и вблизи  
поручня видны  
четыре маленькие  
скобы. Такие же есть  
и с другой стороны.*

*Видимо они были  
предназначены  
для крепления  
маскирующих веток.  
Появились на танках  
в середине 1944 года.*

ла 800 м/с. Предельная дальность стрельбы определялась расстоянием в 12900 м. Дульная энергия составляла 300 тн.м. Однако возможности вполне позволяли бороться с германской БТТ, что видно из приведенной таблицы бронепробиваемости 85-мм танковых орудий С-53, ЗиС-С-53 (данные по состоянию на октябрь 1944 года).

В танке устанавливались два 7,62-мм пулемета ДТ, из них один был спарен с пушкой, а другой смонтирован в шаровой установке в лобовом листе корпуса.

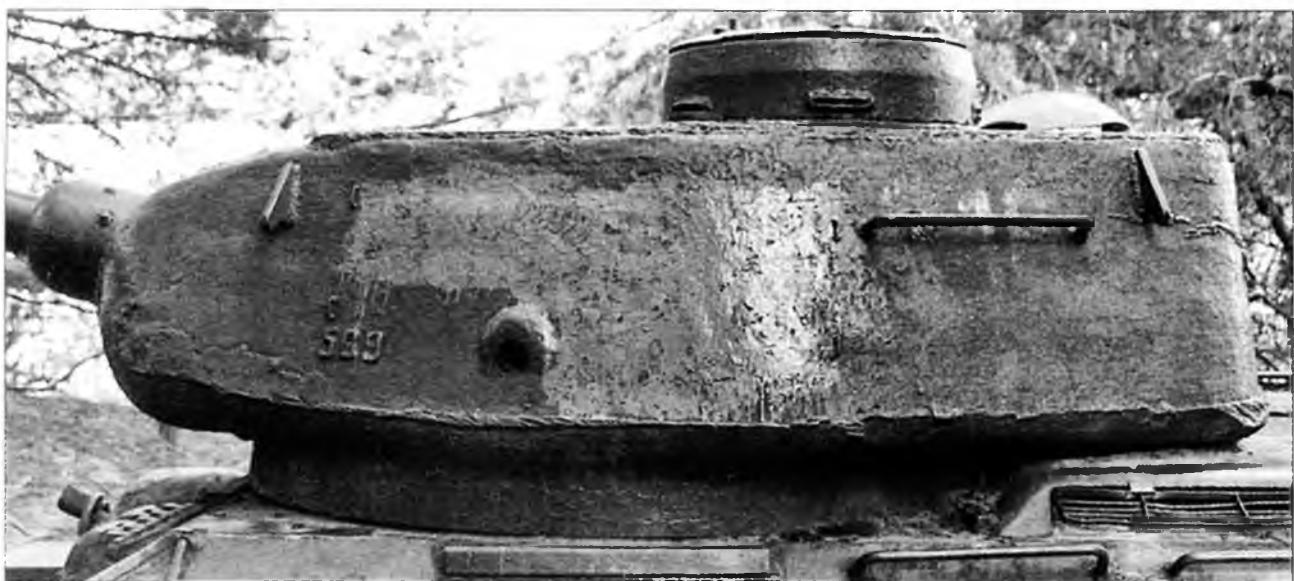
Для стрельбы прямой наводкой из пушки Д-5Т использовались телескопический прицел ТШ-15 и перископический ПТК-5, из пушки С-53 – телескопический прицел ТШ-16.

Для стрельбы из 85-мм танковых пушек служили штатные боеприпасы от 85-мм зенитной пушки образца 1939 года, основные из них:

– унитарный патрон с бронебойно-трассирующим тупоголовым снарядом (БР-365) с баллистическим наконечником с взрывателями МД-5 и МД-7;

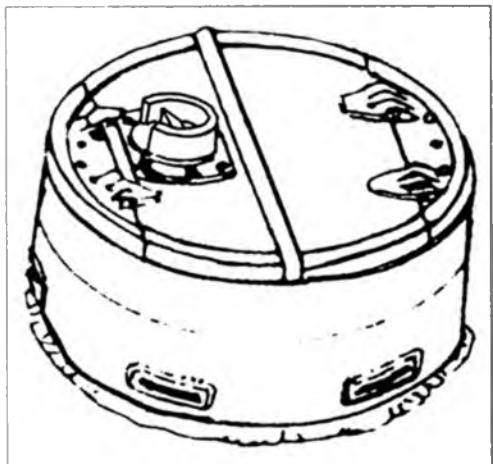
– унитарный патрон с бронебойно-трассирующим остроголовым снарядом (БР-365К) с взрывателем МД-8;

– унитарный патрон с осколочной стальной гранатой (О-365К) с взрывателем КТМ-1;





**Башня танка Т-34-85 выпуска завода № 112. Видны характерный литьевой номер «604» и присущий только для «Красного Сормова» сварной шов. Этот танк скорее всего был выпущен в середине 1944 года.**



— унитарный патрон с подкалиберным бронебойно-траверсирующим снарядом БР-365П (принят на вооружение в феврале 1944 года).

Боекомплект пушки состоял из 55 артвыстрелов (осколочных — 36, бронебойных — 14, подкалиберных — 5) и размещался в корпусе и башне танка в трех типах укладок: стеллажной, хомутиковых и ящиках.

Стеллажная укладка на 12 выстрелов находилась в нише башни. В нее входили выстрелы с осколочной гранатой.

**Прорисовки устройства командирской башенки танков Т-34-85 из серий выпуска завода № 112. Перископы МК IV устанавливались в «бронегнезда» без верхней крышки. На марте перископы закрывались специальным защитным колпачком.**

#### Таблица бронепробиваемости 85-мм танковых орудий С-53/ЗиС-С-53

Дистанция/Индекс снаряда	БР-365(ТГ) <sup>1</sup>	БР-365К(ОГ) <sup>2</sup>	БР-365П <sup>3</sup>
500 м	90/105 мм	90/108 мм	100/140 мм
1000 м	85/100 мм	78/102 мм	85/118 мм
1500 м	78/92 мм	72/90 мм	стрельба запрещена
2000 м	72/85 мм	66/82 мм	стрельба запрещена

<sup>1</sup> При массе в 9,2 кг и начальной скорости 800 м/с.

<sup>2</sup> При массе в 9,34 кг и начальной скорости 800 м/с.

<sup>3</sup> При массе в 5,35 кг и начальной скорости 1050 м/с.

**Башня и корпус танков Т-34-85 выпуска завода № 112 в различных ракурсах.**  
На ранних машинах производства завода № 112 количество поручней с правой стороны могло быть разным: обычно поручней было два, реже – три или четыре.  
**Взаиморасположение поручней тоже было различным.**



Хомутиковые укладки располагались: на правом борту башни – на 4 артвыстрела; в отделении управления у правого борта корпуса – на 2 артвыстрела; в правом заднем углу боевого отделения – на 2 артвыстрела. На правом борту башни укладывались выстрелы с бронебойными снарядами, а в отделении управления и боевом – с подкалиберными снарядами.

В шести ящиках, расположенных на днище боевого отделения, размещалось 35 выстрелов, из них: 24 – с осколочной гранатой, 10 – с бронебойным снарядом и 1 – с подкалиберным.

**Двигатель и трансмиссия.** На танке Т-34-85 устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2-34. Номинальная мощность двигателя составляла 450 л.с. при 1750 об/мин., эксплуатационная – 400 л.с. при 1700 об/мин, максимальная – 500 л.с. при 1800 об/мин. Диаметр цилиндра 150 мм. Ход поршней левой группы 180 мм, правой – 186,7 мм. Цилиндры располагались V-образно под углом 60°. Степень сжатия 14-15. Масса сухого двигателя с электрогенератором без выхлопных коллекторов – 750 кг.

Топливо – дизельное, марки ДТ или газойль марки «Ж» по ОСТ 8842. Емкость топливных баков составляла для первых машин 340 л,



На рисунке изображен один из первых серийных танков Т-34-85. Машина оснащена пушкой Д-5Т. Обратите внимание, что рымы в виде прутка на одних танках этой серии приварены к крыше, а на других – к стенкам башни.



Средний танк Т-34-85 из состава 38-го отдельного танкового полка Красной Армии. Полк был оснащен машинами, построенными на средства Русской Православной церкви, поэтому на каждом танке этой части была надпись – «Димитрий Донской». ТERRITORIЯ СССР, февраль 1944 года.

Представлена машина одной из первых серий выпускa. Она оснащена 85-мм артсистемой Д-5Т и оптическими приборами ПТК-5 и МК IV.



Средний танк Т-34-85, построенный на средства жителей Армении. Принадлежит 119-му полку Красной Армии. На башнях танка этого полка видна надпись буквами армянского алфавита «Давид Сасунский» в честь национального героя Армении. Украина, март 1944 года.

На рисунке – танк Т-34-85 одной из первых серий выпуска (январь-февраль 1944 года). Машина оснащена 85-мм артсистемой Д-5Т, оптическими приборами ПТК-5 и МК IV.



Средний танк Т-34-85 с тактическим номером «12». Неизвестная танковая часть, Украина, лето 1944 года.

Рисунок захваченного немцами советского танка Т-34-85 с артсистемой С-53. Боевая машина была выпущена в феврале-марте 1944 года. Радиостанция уже установлена в башне, оптические приборы – МК IV.



Средний танк Т-34-85 с тактическим номером «262». Маска пушки С-53 раннего типа. Неизвестная танковая часть. Украина, весна 1944 года.

На рисунке представлена поздняя модификация танка Т-34-85, оснащенного артсистемой Д-5Т. Машина имеет оптические приборы МКIV, а на башне приварены стандартные рымы.



Средний танк Т-34-85 одного из соединений 4-го Украинского фронта. Тактический номер «2312». Лето 1944 года.

Изображенный на рисунке танк Т-34-85 был выпущен на заводе «Красное Сормово» в марте-апреле 1944 года. Он оснащен орудием Д-5Т.



Средний танк Т-34-85 с тактическим номером «24» и именем «Уфа». Неизвестная танковая часть, лето 1944 года.

Представленный на рисунке танк Т-34-85 относится к последней серии боевых машин, оснащенных 85-мм артсистемой Д-5Т.



Средний танк Т-34-85 одной из бригад 2-го гвардейского Тацинского танкового корпуса. Белоруссия, лето 1944 года.

Машина Т-34-85 раннего выпуска, собрана на заводе № 112 «Красное Сормово» в апреле 1944 года.



Средний танк Т-34-85 с тактическим номером «364» из состава 7-й гвардейской Новгородской танковой бригады. Карельский фронт, территория Норвегии, осень 1944 года.



Эта боевая машина произведена на заводе № 112 в конце 1944 года.



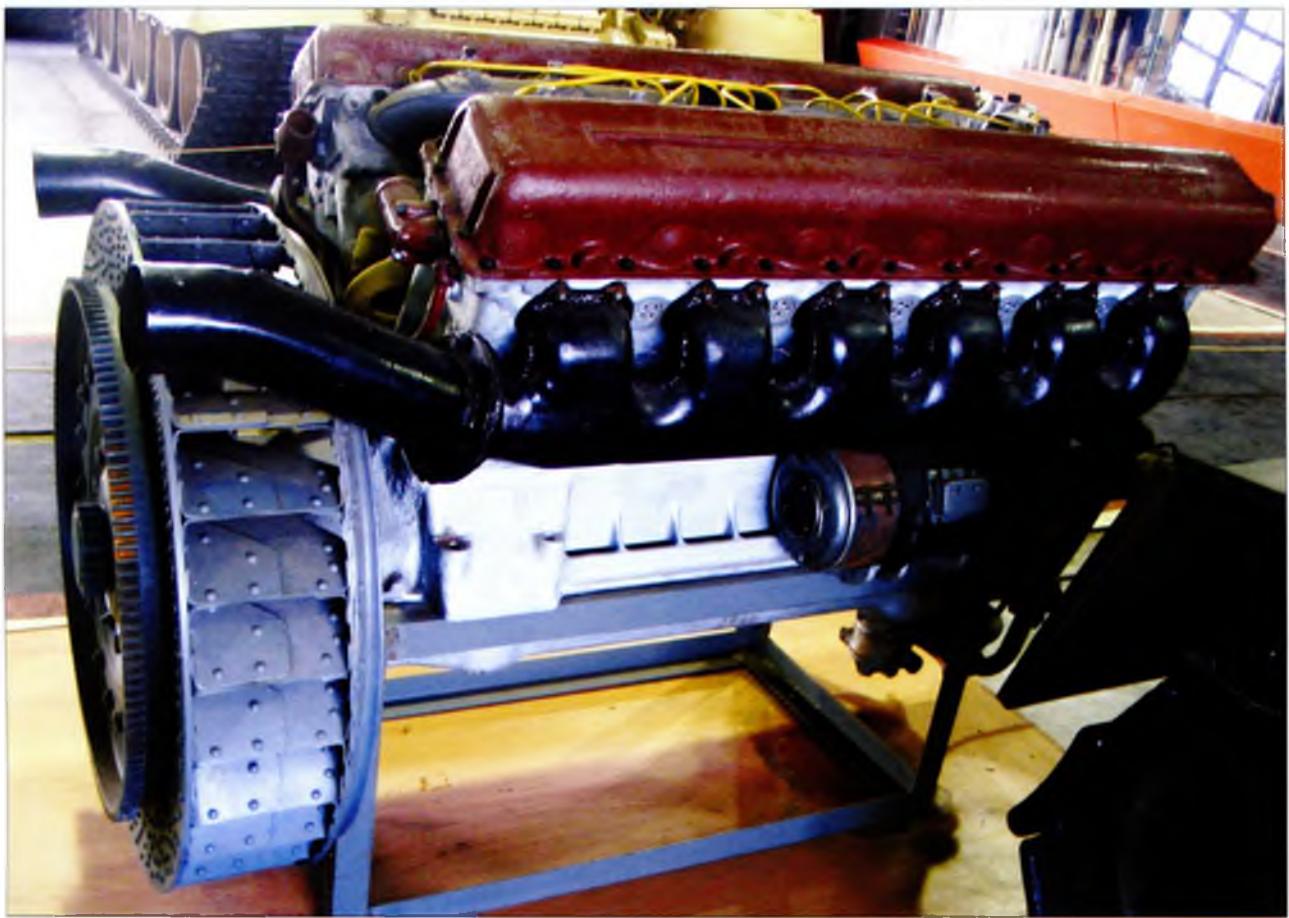
Средний танк Т-34-85 одного из корпусов 2-й гвардейской танковой армии. 1-й Белорусский фронт, февраль 1945 года.



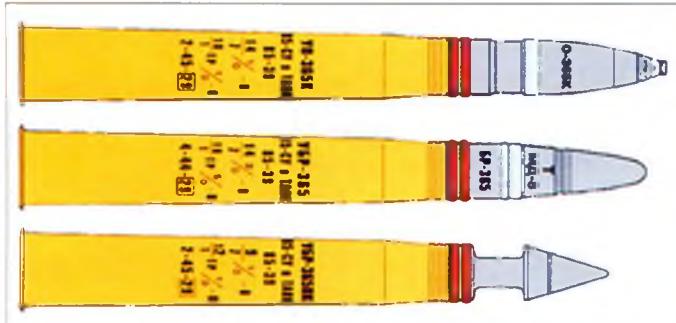
Представленный танк Т-34-85 предположительно выпущен на заводе № 112 «Красное Сормово» во второй половине 1944 года.



Средний танк Т-34-85, принадлежащий одной из бригад 31-го танкового корпуса Красной Армии. Символикой корпуса являлось изображение мишени. 1-й Украинский фронт, январь 1945 года.

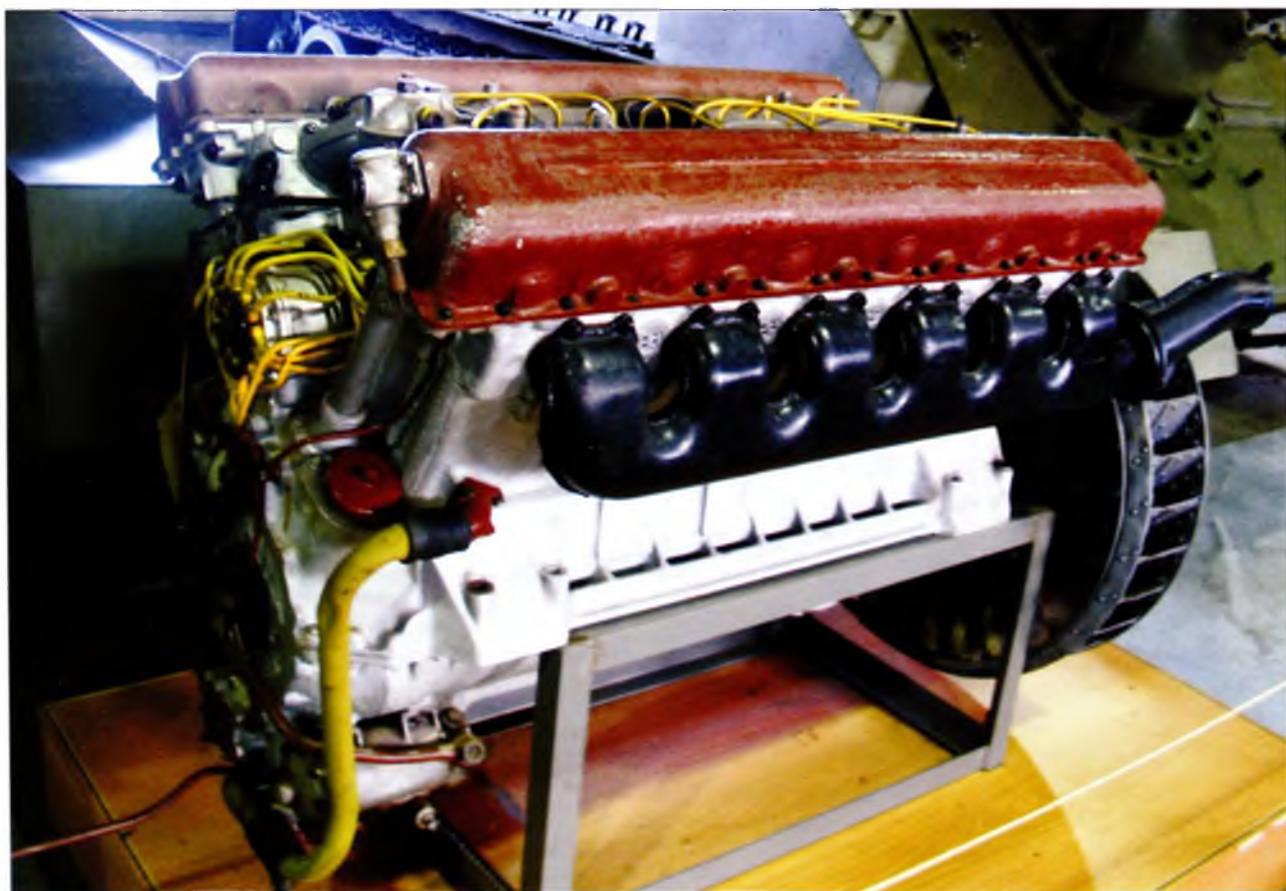
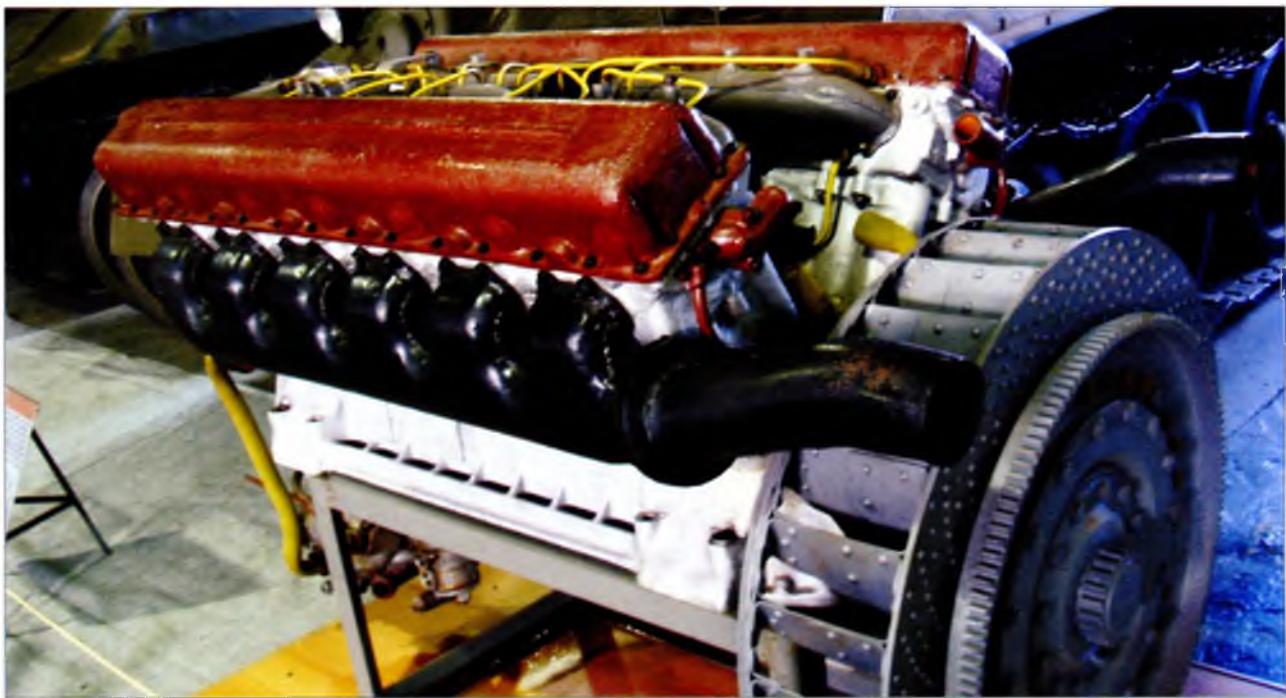


Фотоснимки знаменитого дизельного двигателя В-2-34 (его эксплуатационная мощность – 400 л.с. при 1700 оборотов в минуту), который устанавливался почти на все танки семейства Т-34. Кубинка, 2008 г.



Вид боеприпасов, применявшихся с 85-мм советскими танковыми артсистемами Д-5Т, С-53 и ЗиС-С-53 (сверху вниз): осколочно-дистанционный УО-365, бронебойный УБР-365 и бронебойно-подкалиберный УБР-365П.







Средний танк Т-34-85, произведенный на заводе № 112 в конце 1944 года. Крылья полукруглой формы, но запасные траки уже крепятся на передней части корпуса. Восточная Пруссия, город Хайлигенбайль, март 1945 года.



Средний танк Т-34-85, выпущенный на заводе № 112 «Красное Сормово» в начале 1945 года, на одной из улиц Вены. Машина имеет своеобразный тактический номер «51  $\frac{3}{2}$  » и принадлежит 6-й гвардейской танковой армии. Австрия, апрель 1945 года.



для поздней модификации — 550 л. Снаружи на бортах корпуса устанавливались два или три топливных бака по 90 л каждый. Наружные топливные баки к системе питания двигателя не подключались.

Подача топлива была принудительная, с помощью двенадцатиплунжерного топливного насоса НК-1.

Система смазки — циркуляционная, под давлением. Циркуляция масла осуществлялась шестеренчатым трехсекционным масляным насосом. Емкость внутренних масляных баков 76 л, наружного — 90 л.

Система охлаждения — жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией. Радиаторов два — трубчатые, установленные по обе стороны от двигателя с наклоном в его сторону. Емкость радиаторов составляла 95 л.

Для очистки воздуха, поступавшего в цилиндры двигателя, на танке устанавливались два воздухоочистителя «Циклон» или «Мультициклон».

Пуск двигателя осуществлялся электростартером СТ-700 мощностью 15 л.с. или сжатым воздухом

(два баллона устанавливались в отделении управления).

Трансмиссия состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), коробки передач, бортовых фрикционов, тормозов и бортовых передач.

Коробка передач — пятискоростная, с постоянным зацеплением шестерен. Бортовые фрикции многодисковые, сухие (сталь по стали), тормоза — плавающие, ленточные, с чугунными накладками. Бортовые передачи одноступенчатые.

Ходовая часть танка, применительно к одному борту, состояла из пяти сдвоенных обрезиненных опорных катков диаметром 830 мм.

Подвеска — индивидуальная, пружинная.

Ведущие колеса заднего расположения имели шесть роликов для зацепления с гребнями гусеничных траков.

Направляющие колеса — литые, с кривошипным механизмом натяжения гусениц.

Гусеницы — стальные, мелкоузвенные, с гребневым зацеплени-

Вид поручней для десанта и скоб для ременных креплений дополнительных траков и грунтозацепов на танке Т-34-85.

ем, по 72 трака в каждой (36 с гребнем и 36 без гребня). Ширина гусеницы 500 мм, шаг трака 172 мм. Масса одной гусеницы 1150 кг.

Электрооборудование было выполнено по однопроводной схеме. Напряжение 24 и 12 В. Источники: генератор ГТ-4563А мощностью 1 кВт и четыре аккумуляторные батареи 6-СТЭ-128 емкостью 128 А/ч каждая. Потребители: электростартер СТ-700, электромотор поворот-

ного механизма башни, электромоторы вентиляторов, контрольные приборы, аппаратура внешнего и внутреннего освещения, электросигнал, умформер радиостанции и лампы ТПУ.

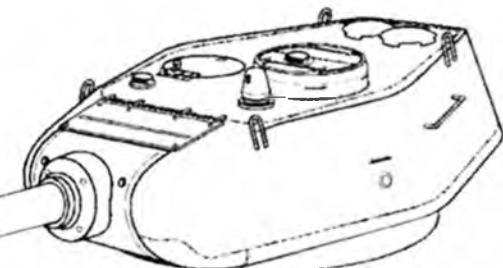
**Средства связи.** На Т-34-85 устанавливались коротковолновая приемо-передающая симплексная телефонная радиостанция и 9-РМ или 9-РС и внутреннее танковое переговорное устройство ТПУ-3-бис Ф.

**Варианты башен**  
с 85-мм пушками,  
которыми завод  
№112 комплектовал  
танки Т-34-85 с января  
по апрель 1944 года.

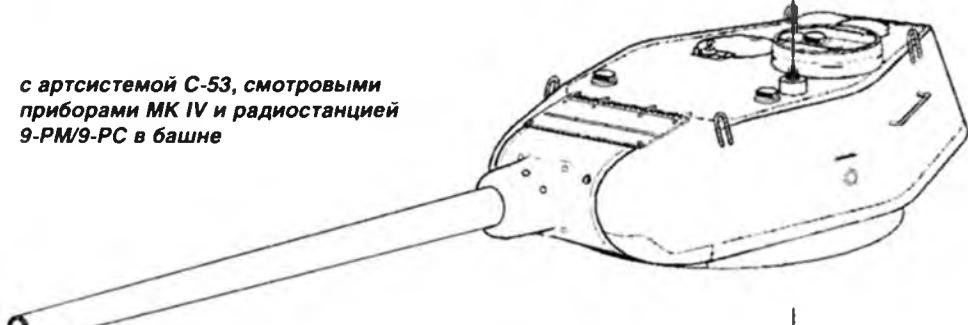
с артсистемой Д-5Т, смотровыми  
приборами ПТК-5 и МК IV

с артсистемой С-53, смотровыми  
приборами МК IV и радиостанцией  
9-РМ/9-РС в башне

с артсистемой Д-5Т, смотровыми  
приборами МК IV и радиостанцией  
9-РМ/9-РС в башне



январь-февраль 1944 года.



февраль-март 1944 года.



март-апрель 1944 года.

**Тактико-технические характеристики танков Т-34-85 ( завод № 112)**

<b>ТТХ</b>	<b>Т-34-85(Д-5Т)</b>	<b>Т-34-85(С-53)</b>
Боевая масса, т	32,5	32,2
Экипаж,чел.	4 - 5	5
Основные размеры (мм):		
длина (корпуса)	8115 (6100)	8100 (6100)
ширина	3000	3000
высота	2700	2700
клиренс	400	400
Высота линии огня,мм	2020	2020
Вооружение:	85-мм пушка Д-5Т, 2 пулемета ДТ калибром 7,62 мм	85-мм пушка С-53, 2 пулемета ДТ калибром 7,62 мм
Боекомплект:	55 артвыстрелов, 1953 патрона	56 артвыстрелов, 1953 патрона
Броневая защита (толщина/угол наклона),мм\град:		
лобовой лист корпуса	45мм/60°	45мм/60°
бортовые листы	45мм/60°	45мм/60°
листы подкрыльков	40мм/40°	40мм/40°
верхний лист кормы	45мм/47°32'	45мм/47°32'
нижний лист кормы	40мм/45°	40мм/45°
передний лист крыши	16мм/90°	16мм/90°
передний лист днища	20мм/90°	20мм/90°
задний лист днища	13мм/90°	13мм/90°
боковой лист башни	75мм/20°	75мм/20°
лобовой лист башни	90мм	90мм
крыша башни	20 мм/90°	20 мм/90°
Скорость движения км/ч:		
максимальная	55	55
по шоссе	40	40
средняя	30	30
по проселку	25	25
Запас хода,км:		
по шоссе	290-300	290-300
по проселку	230-250	230-250
Длина опорной поверхности, мм:	3850	3850
Удельное давление, кг/см <sup>2</sup> :	0,85	0,84
Удельная мощность, л.с./т:	15,6	15,6
Преодолеваемые препятствия:		
подъем,град.	35	35
спуск,град.	40	40
крен,град.	25	25
ров,м	2,5	2,5
вертикальная стенка,м	0,73	0,73
брюд,м	1,3	1,3

# Боевое применение

• Автор не исключает, что в составе танковой колонны «Дмитрий Донской» имелась материальная часть для укомплектования двух танковых полков: линейного (38 отп) и огнеметного.

Новейшие «тридцатьчетверки» с 85-мм пушкой Д-5Т из 38 отп. 7 марта 1944 года.

В феврале-марте 1944 года первые танки Т-34-85 начали поступать в действующую армию, причем новые боевые машины использовались в частях и соединениях вместе с «тридцатьчетверками», которые были оснащены 76,2-мм пушками.

Одним из первых Т-34-85 с 85-мм пушкой Д-5Т получил в феврале 38-й отдельный танковый полк (по штату 21 танк). Эта часть имела смешанный состав: помимо собственно Т-34-85 в ней находились и огнеметные танки ОТ-34\*. Все боевые машины полка были построены на средства Русской Православной Церкви и имели на своих бортах название, нанесенное красной краской — «Ди-

митрий Донской». В марте 1944 года полк вошел в состав 53-й общевойсковой армии и принимал участие в боях по освобождению Украины.

Другой частью, получившей танки Т-34-85 с пушкой Д-5Т, стал 119-й танковый полк, вошедший в состав 2-го Украинского фронта 20 марта 1944 года. Машины были приобретены на средства жителей Армянской ССР и имели на башнях надпись «Давид Сасунский» (в честь национального героя Армении), которая была выведена буквами национального алфавита.

В марте новая техника стала поступать в танковые бригады, как отдельные, так и входившие в состав танковых и механизированных корпусов. Известно, что новая матчасть была передана в состав 2, 6, 10-го и 11-го танковых корпусов. Следует отметить, что в ходе перевооружения танковых бригад (корпусов) в





*Передача личному составу 38-го отдельного танкового полка новых танков Т-34-85 с пушками Д-5Т. На левом снимке видны две боевые машины одной из самых ранних серий, но и они различаются между собой – например, поручни на лобовой броне присутствуют не у всех танков. У первой машины (без передних поручней) на башне виден литой номер – «55». Справа – коллективные фотографии танкистов у своих боевых машин, ниже – двойной фотопортрет лейтенанта Д.С. Евграфова и старшего лейтенанта А.А. Баукова. 7 марта 1944 года.*

них произошли некоторые организационные изменения. Поскольку экипаж Т-34-85 состоял из 5 человек, то на доукомплектование (экипажей) был обращен личный состав роты противотанковых ружей батальона автоматчиков бригады.

Новую матчасть, как правило, получали лучшие соединения бронетанковых войск Красной Армии. Так, в 1-й танковой армии Т-34-85 первых серий, но уже с пушкой С-53 получила 64-я отдельная гвардейская танковая бригада, которой командовал Герой Советского Союза подполковник И.Н. Бойко. Это были машины, выпущенные во второй половине марта 1944 года. На освоение новой техники отводилось всего несколько часов. Вот что по этому поводу писал в своих воспоминаниях М.Е. Катуков, в апрельские дни 1944 года командовавший 1-й танковой армией (куда входила 64-я отдельная гвардейская танковая бригада), которая вела тяжелые бои на Украине в составе войск 1-го Украинского фронта: «Пережили мы в те трудные дни и радостные минуты. Одна из таких – приход танкового



пополнения. Получила армия, правда, в небольшом количестве, новые «тридцатьчетверки», вооруженные не обычной 76-мм, а 85-мм пушкой. Экипажам Т-34, получившим новые

**Передача личному  
составу 38-го  
отдельного танкового  
полка новых танков  
Т-34-85 с пушками  
Д-5Т. На башне виден  
литой номер – «37».  
На торжественном  
построении у боевых  
машин стоят  
танкисты  
и мотострелки.  
7 марта 1944 года.**



«тридцатьчетверки», пришлось дать всего два часа на их освоение. Больше дать мы тогда не могли. Обстановка на сверхшироком фронте была такая, что новые танки, обладав-

шие более мощным вооружением, надо было как можно скорее ввести в бой».

64-я отдельная гвардейская танковая бригада (по штату 65 танков)





подполковника И.Н. Бойко получила от командарма ответственную задачу: выйти на реку Прут, овладеть Черновцами и удерживать город до подхода главных сил.

64-я отдельная гвардейская танковая бригада блестяще выполнила поставленную задачу, за что многие ее воины были удостоены высоких правительственных наград, а коман-

Самые первые  
серийные танки  
T-34-85. На некоторых  
машинах рымы для  
демонтажа башни  
делались из прутка  
и приваривались  
к крышке (башни).  
7 марта 1944 года.



**Торжественная передача танковой колонны «Димитрий Донской», построенной на средства Русской Православной Церкви. Среди подаренных машин были танки Т-34-85 с пушками Д-5Т и огнеметные танки ОТ-34. 7 марта 1944 года.**



дир бригады Герой Советского Союза подполковник И.Н. Бойко был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

У этого офицера была замечательная семья — семья отважных, мужественных бойцов. Старший брат Герасим еще до войны командовал танковым батальоном в Бресте, потом стал командиром бригады. Геройски погиб у Волги. Иван Бойко стал танкистом в начале тридцатых

*Общая панорама построения танковой колонны «Димитрий Донской». В первом ряду линейные Т-34-85, во втором ряду – огнеметные ОТ-34. 7 марта 1944 года.*



**Русская православная церковь передает танки Т-34-85 и ОТ-34 в танковые полки. На башнях танков видна надпись, выведенная красной краской – «Димитрий Донской». Здесь на переднем плане представлены огнеметные танки ОТ-34. 7 марта 1944 года.**



годов, участвовал в боях на Халхин-Голе, командуя танковой ротой. И еще два брата И.Н. Бойко были танкистами — Василий и Роман. Все они удостоены высоких правительственные наград за боевые дела.

Действия бригады И.Н. Бойко при выходе к реке Прут были стремительными. За семь часов она преодолела с боями 80 км и к исходу 25 марта вышла на северную окраину города Черновцы. Смелой ночной атакой бригада овладела железнодорожной станцией в предместье города и захватила несколько составов, в том числе эшелон с танками и бое-



припасами. Однако форсировать с ходу Прут и ворваться в Черновцы ей не удалось. Единственный мост на реке был заминирован и упорно оборонялся сильным отрядом противника. Гвардейцы Бойко настойчиво искали пути обхода вражеского узла сопротивления. Восточнее города, в районе Каланчака, они обнаружили брод и в середине дня 28 марта форсировали Прут, после чего нанесли удар по Черновцам с востока. К этому времени сюда подоспели главные силы. 45-я гвардейская танковая бригада полковника Н.В. Моргунова и 24-я стрелковая дивизия генерал-майора Ф.А. Прохорова начали форсировать реку северо-западнее Черновцов, в районе Ленковцов, обходя город с запада.

Оборонявшаяся здесь вражеская группировка предпринимала отчаянные попытки удержаться на позициях. Германское командование решило использовать имевшуюся в этом районе авиацию. Однако подготовленные к взлету на черновицком аэродроме около сорока самолетов противника были неожиданно атакованы советскими танками и разбиты. Под угрозой окружения враг начал отход на юг. Его разгром довершила штурмовая авиационная дивизия полковника А.А. Ложечникова. 29 марта областной центр Украины город Черновцы был осво-

Панорама построения танковой колонны «Димитрий Донской». 7 марта 1944 года.

Между собой беседуют командиры танковых рот 38 отп (слева направо):  
М.И. Кисляков, Герой Советского Союза  
В.М. Бобин,  
А.А. Бауков. 7 марта 1944 года.



*Передача л/c 38 отп  
Т-34-85 из колонны  
«Димитрий Донской»,  
построенной на  
средства Русской  
Православной  
Церкви. Митрополит  
Крутицкий и Коломенский  
Николай, генерал-  
лейтенант т/в  
Ф.Т. Ремизов и  
генерал-майор  
И.Г. Верков  
знакомятся  
с танкистами  
и устройством новых  
танков. 7 марта  
1944 года.*



божден. Пал мощный пункт вражеской обороны на реке Прут, прикрывавший подступы к границам Венгрии и Румынии.

К 8 апреля танковая армия М.Е. Катукова, нанеся поражение противнику в предгорьях Карпат, вышла на государственную границу с

Чехословакией и Румынией. Ее действия были высоко оценены советским правительством. Армия была преобразована в гвардейскую, многим ее бригадам присвоено почетное наименование Черновицких, а корпусам — Прикарпатских.





Лучшие танкисты 38-го отдельного полка. Справа – Герой Советского Союза старший лейтенант В.М. Бобин. 7 марта 1944 года.

Необходимо отметить, что бои были очень тяжелые. Например, старший лейтенант М.К. Замула вел непрерывный бой без сна и отдыха в течение 4 суток. За это время ему удалось уничтожить 9 немецких танков (из них 4 «Тигра»), 10 орудий, несколько десятков автомашин и до

сотни германских солдат. 26 апреля 1944 года вместе с рядом других танкистов 1 ТА ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вообще, если обобщать применение первых танков Т-34-85, то их массовое использование весной 1944 года произошло именно при осво-

Представители Русской Православной Церкви и военного командования Красной Армии беседуют с л/с 38-го отдельного танкового полка. 7 марта 1944 года.



*Передача танковой колонны «Давид Сасунский» л/с 119-го танкового полка. Март 1944 года.*



бождении Правобережной Украины, а именно – при форсировании Днестра. В целом новая модификация зарекомендовала себя неплохо, но все-таки уступала в личном «дуэльном» состязании немецким танкам новых моделей.

Дело в том, что немецкие орудия традиционно отличались лучшей внутренней баллистикой (советские же традиционно внешней). Немцы добивались высокой бронепробива-

мости за счет повышения начальной скорости снаряда и лучшей отработки боеприпасов. Советские специалисты могли ответить адекватно только увеличением калибра. Пушки Д-5Т и особенно С-53 значительно улучшили огневые возможности Т-34-85, но даже новая модификация «тридцатьчетверки» не могла напрямую, дуэльно поражать новые немецкие танки. Все попытки создания 85-мм пушек с начальной ско-

*Боевые машины 119-го танкового полка совершают передислокацию к новому месту атаки. Весна 1944 года.*





Танки Т-34-85 с пушкой Д-5Т из 119-го танкового полка. Эти машины были построены на средства жителей Армении и в марте были переданы в состав Красной Армии. На башнях танков видны тактические номера и надпись по армянски: «Давид Сасунский» (национальный герой Армении). Литой номер башни головной машины – «13». 2-й Украинский фронт, район реки Днестр, март 1944 года.

ростью выше 1000 м/с, так называемых пушек большой мощности, закончились неудачей по причине быстрого износа и разрушения ствола еще на стадии испытаний. Для «дуэльного» поражения немецких танков был нужен еще более мощный калибр, но возможности корпуса Т-34-85 по увеличению башенного погона были исчерпаны. В условиях войны доминирование советских танков на поле боя связывалось прежде всего с наращиванием вало-

вого производства новых модификаций Т-34-85.

С конца апреля новые танки стали поступать в войска в массовом количестве.

Наряду с Украинскими фронтами танки Т-34-85 с пушками Д-5Т получила 7-я отдельная гвардейская Краснознаменная и ордена Красной Звезды Новгородская танковая бригада, отправлявшаяся на Карельский фронт. 19 июня 1944 года железнодорожными эшелона-



Танк Т-34-85 с артсистемой Д-5Т из 119-го танкового полка. В больших бочках перевозилось дополнительное количество топлива. 2-й Украинский фронт, район реки Днестр, март 1944 года.

*Подбитый и захваченный немцами советский танк Т-34-85 с пушкой С-53 самых первых выпусков (март 1944 года). Машина имеет тактический красный номер «262», но под побелкой видно сложное тактическое обозначение. Эти снимки сделаны весной 1944 года на Украине.*



ми она прибыла к месту назначения и разгрузилась на станциях Паша, Оять и в районе разъезда Шоткуса (Свирское направление Карельского фронта). Бригада имела в своем составе 23 танка Т-34-85, 42 танка Т-34-76 и 10 британских танков МКПП «Валентайн IX». Большинство новейших «тридцатьчетверок» бригады (Т-34-85) были выпущены в апреле 1944 года заводом № 112 «Красное Сормово» и оснащались пушкой Д-5Т. Причем башня и корпус танка уже были

modернизированы по типу единого типового образца с пушкой С-53: радиостанция в башне, «углоподобные» рымы и несколько измененный бронекорпус. Остальные машины с пушкой С-53 выпустил завод № 183 и они тоже имели свои характерные отличия.

7-я гвардейская танковая бригада как и другие бронетанковые соединения Карельского фронта должна была принять участие в Свирско-Петрозаводской наступательной операции. Ее замысел заключался в том,



Тот же захваченный немцами Т-34-85 производства завода № 112. Вид спереди. Предположительно весна 1944 года.



чтобы стремительным наступлением войск фронта вдоль Ладожского озера и ударом севернее Онежского озера окружить и уничтожить основные силы олонецкой группы финнов, выйти на советско-финскую границу и очистить от захватчиков южную часть Советской Карелии.

К непосредственному участию в операции привлекались войска левого крыла Карельского фронта (32, 7-я и 7-я воздушная армии), Онежская и Ладожская военные флотилии.

7-я армия (командующий — генерал-майор А.Н. Крутиков, член Военного совета — генерал-майор А.С. Усенко, начальник штаба — генерал-майор М.И. Панфилович) получила задачу основными силами форсировать реку Свирь, прорвать оборону противника на участке Харевщина, Лодейное Поле, озеро Охтальское и, развивая наступление тремя стрелковыми корпусами в направлении Олонец, Сортавала, уничтожить основные силы олонецкой группы и выйти на государственную границу. Одновременно одна стрелковая дивизия и укрепленный район должны наступать на север и во взаимодействии с частями 32-й армии разгромить противника на западном побережье Онежского озера, овладеть Петрозаводском и полностью освободить Кировскую железную дорогу.

Оперативное построение 7А предусматривалось в два эшелона. В первом — 37-й гвардейский, 4-й стрелковые корпуса, 368-я стрелковая дивизия, 69-я бригада морской пехоты, 150-й и 162-й укрепленные районы; во втором эшелоне — 99-й стрелковый корпус. В резерве находились 7-я гвардейская танковая бригада, 3-я и 70-я бригады морской пехоты. Боевые порядки стрелковых корпусов строились также в два эшелона, а их дивизий — в два и три эшелона.

21 июня 1944 года в 8.00 началось наступление на направлении главного удара 7-й армии. Оборона противника была успешно прорвана, войска Красной Армии форсировали реку Свирь и стремительно продвигались в глубь вражеской территории.

**Танки Т-34-85, оснащенные 85-мм пушкой Д-5Т на советско-германском фронте. Верхние фото сделаны летом 1944 года. Причем, если танк с номером «12» – это классическая ранняя модификация сормовского Т-34, то танк «24» с именем «УФА» имеет позднюю башню со стандартными рымами. Корпус также поздний. Нижнее фото Т-34-85 скорее всего сделано в 1944 году на 4-м Украинском фронте. Корпус и башня танка с номером «2312» поздние, но с пушкой Д-5Т – такие машины выпускались на заводе № 112 в апреле 1944 года.**



К исходу 30 июня войска Карельского фронта достигли рубежа Юстоозеро, Кайкары, Пряжа, Большие горы, Пограничный, Кандуш. За 10 дней наступления они прорвали сильно укрепленные оборонительные полосы противника и прошли на глубину до 120 км, освободили более 800 населенных пунктов, в том числе Петрозаводск, и полностью очистили от противника реку Свири, южный участок Кировской железной дороги и Беломорско-Балтийский канал.

Во время проведения этой операции 7-я гвардейская танковая бригада вместе с 339-й гвардейским тяжелым самоходно-артиллерийским полком (21 САУ ИСУ-152) и 284-м отдельным мотобатальоном особого назначения (ОМБ ОН – 100 амфибий «Форд GPA») находилась в резерве

армии, совершила марши, но в боевых действиях не участвовала.

В результате наступательной операции с 21 по 30 июня войска Карельского фронта нанесли поражение соединениям 2-го и 6-го армейского корпусов финнов, вывели из строя свыше 22 тысяч солдат и офицеров, захватили 93 орудия и миномета, 432 пулемета, 94 автомашины, свыше 18 тысяч снарядов и другое военное имущество. За этот период авиацией было сбито 32 вражеских самолета в воздушных боях и 14 уничтожено на аэродромах.

С 1 июля по 9 августа войска 32-й и 7-й армий при активном участии 7-й воздушной армии, действуя в условиях лесисто-болотистой и озерной местности при слаборазвитой сети грунтовых дорог, широко применяя маневр и выход на фланги группиро-





вок противника, преодолели многочисленные препятствия и заграждения финнов и продвинулись соответственно на 120 и 60 км. По основным рубежам довоенная советско-финская граница была достигнута.

10 августа 1944 года фронт стабилизировался. Достигнув рубежа — западный берег Сеговара, Лонговара, Анттила, станция Лоймола, Питкяранта, — войска левого крыла Карельского фронта перешли к обороне и по приказу Ставки Верховного Главнокомандования оставались на этом рубеже до заключения соглашения с Финляндией о перемирии и выходе ее из войны.

Поскольку наличие танков вообще на этом театре военных действий

было редкостью, то 7-ю гвардейскую танковую бригаду в середине августа перебросили на другой участок фронта и включили в состав 26-й армии, которая должна была наступать в Северной Карелии.

Главные события развернулись на кестенъгском направлении, где оборонялись части 6-й горной дивизии СС «Норд» и горных дивизий вермахта из 18-го горнопехотного корпуса немцев.

Наступление советских войск началось 5 сентября, а 12 сентября была введена в бой 7-я гвардейская танковая бригада. Ее танки действовали в составе передового отряда 367-й дивизии полковника А.А. Старцева. В состав передового отря-

**Танки Т-34-85 с пушкой Д-5Т из состава 7-й гвардейской Новгородской танковой бригады Карельского фронта. Именно боевые машины этого соединения участвовали в боях на территории Финляндии и Норвегии. Боевые машины имеют трехзначные тактические номера: «353», «364». 1944 год.**



**Танкисты 36-й гвардейской Нижне-Днепровской танковой бригады смотрят концерт артистов из Киева. На одном из танков виден тактический номер «8». Литой номер на башне – «297». Поступил боевой приказ и колонна Т-34-85 (с пушкой С-53, завод № 112, выпуска марта 1944 года) с мотоциклистами и мотопехотой выдвигается на новые позиции.**

**Приднестровье, район Бендер, май 1944 года.**

да вошли: 1-й батальон 1219-го стрелкового полка, танковая рота 7-й гвардейской танковой бригады, самоходные установки 339-го гвардейского тяжелого самоходно-артиллерийского полка (ИСУ-152), рота автоматчиков и инженерная рота 170-го инженерного армейского батальона. Вероятно, такой типовой отряд преследования был не один. Отходившие части 7-й германской горнопехотной дивизии оказывали ожесточенное сопротивление. Немцы минировали дороги, разрушали мосты, устраивали рогатки и

другие заграждения, что значительно замедляло темпы преследования. Тем не менее советские войска продолжали двигаться вперед.

19 сентября Военный совет Карельского фронта издал директиву о выходе 26-й армии на рубеж Куусамо, Юнтусранта, Суомусалми, Анттила и прекращении дальнейшего наступления на запад. 31-й стрелковый корпус, 7-я гвардейская танковая бригада, 339-й самоходно-артиллерийский полк и другие части усиления выводились в резерв для отправки на другой участок фронта – в Заполярье.



*После форсирования  
Днестра 36-я  
гвардейская танковая  
бригада полковника  
Жукова выбивает  
противника  
с очередного рубежа.  
3-й Украинский  
фронт, май 1944 года.*



**Танки Т-34-85  
выпуска завода  
№ 112 (оснащены  
артисистемой С-53)  
пересекают  
небольшую речку  
по сделанному  
саперами мосту.  
1-й Белорусский  
фронт, июль  
1944 года.**



В 1533 году у Устья реки Печенги был основан русский монастырь. Чрез Печенгу шла оживленная торговля с Норвегией, Голландией, Англией и другими западными странами. В 1920 году по мирному договору от 14 октября Печенгскую область ослабленное гражданскойвойной Советское государство добровольно уступило Финляндии. Главный ее город стал именоваться Петсамо. Но после персии Финляндия, потерпевшая поражение в войне с СССР, решила добровольно возвратить нашей стране ее исконные территории. Однако в районе Печенги располага-

лись германские войска. И вот теперь предстояло освободить город от немецких захватчиков, вернуть ему подлинно русское имя.

Однако чтобы достигнуть Печенги, надо было прорвать оборону 19-го горнопехотного корпуса немцев на узком 9-километровом участке фронта юго-восточнее н/п Луостари.

Главный удар наносила 14-я армия. На направлении главного удара использовались семь стрелковых дивизий из восьми, четыре бригады, все танковые соединения и части, около 1400 орудий и минометов из

**Батальон майора  
И.Г. Маркина  
на подступах  
к государственной  
границе СССР.  
Хорошо виден танк  
Т-34-85 завода №112  
с тактическим  
номером «233».  
Справа по борту  
у него не два, а три  
поручня, и ведущее  
колесо нового  
образца.  
1-й Белорусский  
фронт, июль  
1944 года.**





Командир 64-й  
отдельной  
гвардейской танковой  
бригады дважды  
Герой Советского  
Союза подполковник  
И.Н. Бойко рядом  
с танком  
Т-34-85 (с пушкой  
С-53, выпуска марта –  
апреля 1944 года,  
 завод № 112). Хорошо  
видно устройство  
ранней маски пушки  
для артсистемы С-53.  
Литой номер башни  
«529». 1-й Украинский  
фронт, май 1944 года.

**Командование 64-й  
отдельной гвардейской танковой  
бригады. Дважды Герой Советского  
Союза И.Н. Бойко, его  
заместитель гвардии  
подполковник  
Н.П. Барханов  
и начальник штаба  
майор А.Д. Романов  
проводят  
рекогносцировку  
местности. 1-й  
Украинский фронт,  
1-я гвардейская  
танковая армия,  
район Коломыи,  
май 1944 года.**



2250 и все приданые инженерные части. Это позволило достичнуть на участке прорыва превосходства над противником в людях в 3,2 раза, артиллерии – 4,1 раза и абсолютного – в танках.

Основные средства усиления распределялись между 131-м и 99-м стрелковыми корпусами с расчетом обеспечить им не только прорыв

обороны противника, но и самостоятельные действия в ходе операции на отдельных изолированных направлениях. Каждому из них придавалось по одному танковому и одному самоходно-артиллерийскому полку. Для форсирования водных преград наступающим войскам были приданы также плавающие автомобили 284-го отдельного моторизованного

**Весной 1944 года  
новые танки Т-34-85  
получали, как  
правило, самые  
подготовленные  
части и соединения.  
64 тбр подполковника  
Бойко, оснащенная  
этими машинами,  
отличилась на  
Днестровском  
плацдарме, вышла  
к реке Прут  
и удерживала город  
Черновцы до подхода  
основных сил.  
За руководство  
бригадой и личное  
мужество в этих боях  
подполковник  
И.Н. Бойко стал  
дважды Героем  
Советского Союза.  
1-й Украинский  
фронт, май 1944 года.**





Член Военного Совета прославленной 1-й гвардейской танковой армии генерал-майор Попель вручает медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина Герою Советского Союза гвардии старшему лейтенанту М.К. Замуле. Внизу – групповой фотопортрет танкистов-гвардейцев, которым 26 апреля 1944 года были присвоены звания Героев Советского Союза. Слева-направо: М.В. Чугунин, Г.И. Богданенко, В.М. Гинтов, М.К. Замула, второй справа – В.Н. Максаков, Ф.П. Кривенко. 1-й Украинский фронт, май 1944 года.



зованного батальона особого назначения. 7-я гвардейская танковая бригада и 275-й отдельный моторизованный батальон плавающих автомобилей (100 машин «Форд GPA») оставались в резерве командующего армией и планировались для развития успеха в ходе наступления.

Штурм оборонительных позиций противника начался 7 октября, а уже к утру 12 октября к н/п Луостари подошли наши войска. С севера этот поселок атаковала 7-я гвардейская танковая бригада полковника Н.Н.

Юренкова. В 11.45 советские войска овладели н/п Луостари.

Путь на Печенгу (Петсамо) был открыт. В ночь на 14 октября последовал штурм города со всех сторон, а к 15 октября этот н/п перешел в руки советских войск.

В бою за Петсамо отличились воины 10-й гвардейской стрелковой дивизии 99-го стрелкового корпуса, 7-й гвардейской танковой бригады и 339-го самоходно-артиллерийского полка.

Так, на подступах к Петсамо командир танка 7-й отдельной танковой бригады младший лейтенант

*Герой Советского Союза старший лейтенант М.К. Замула в апрельских боях (вел бой в течение четырех дней без отдыха) на Т-34-85 лично уничтожил 9 немецких танков (из них 4 «Тигра») и 10 орудий. 1-й Украинский фронт, 1-я танковая армия, май 1944 года.*



*64-я гвардейская танковая бригада ведет бой в районе Коломыи. На фото видно, что в составе бригады есть танки Т-34-85 и Т-34-76. Оба типа машин выпущены на заводе №112. 1-й Украинский фронт, май 1944 года.*

А.М. Асриян огнем из своего танка уничтожил 40 автомашин противника с пехотой и боеприпасами, противотанковую батарею, подавил 12 огневых точек и вместе с экипажами других танков захватил в плен группу немцев. В последующем, когда его танк был подбит, А.М. Асриян пересел на другой танк и первым ворвался на южную окраину Петсамо. За проявленную доблесть и ге-

роизм он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Необходимо сказать, что еще до начала операции по освобождению Луостари и Печенги немцы предполагали использование Красной Армией танков, но не думали, что оно будет таким массовым. Военнопленный унтер-офицер из 2-й горнопехотной дивизии Вольфганг Ахренер показывал: «Из слов офицеров мы знали о том, что у русских имеются танки, но никому из нас и даже офицерам не пришло в голову,





что они будут использованы на нашем участке. Находясь длительное время в обороне, я хорошо знал местность и никогда не рассчитывал на то, что здесь пройдут танки. В период артиллерийской подготовки я и 16 моих товарищей спрятались в землянку; когда русская артиллериya перенесла огонь в глубину, мы увидели, как наш опорный пункт с се-

вера обходят три русских танка. Все мы были ошеломлены их появлением. Мне лично не хотелось этому верить, но я видел танки своими глазами. На размышление не было вре-

**Довольно редкие фотографии.**  
**Подбитый немцами**  
**T-34-85 производства**  
**завода «Красное**  
**Сормово» с пушкой**  
**Д-5Т (машина**  
**выпуска апреля-мая**  
**1944 года) из состава**  
**2-го гвардейского**  
**Тацинского танкового**  
**корпуса. Вообще**  
**в этом соединении**  
**преобладали T-34-85**  
**производства**  
**Уралвагон завода.**  
**Белоруссия, лето**  
**1944 года.**



**Колонна танков**  
**T-34-85 завода № 112**  
**(выпущены в конце**  
**1944 года) на улицах**  
**восточно-прусского**  
**городка**  
**Ханлигенбайль.**  
**Передняя часть**  
**крыльев полукруглой**  
**формы, но уже видны**  
**прорезанные**  
**отверстия для**  
**удобства**  
**технического**  
**обслуживания**  
**ходовой части.**  
**Март 1945 года.**



После боев за город  
Фрауэнсбург.  
Командир 186-й  
танковой бригады  
полковник  
Д.А. Гнездилов  
сообщает перед  
строем соединения  
о геройских  
поступках младшего  
лейтенанта  
И.Я. Хороводова  
(воюет на танке  
Т-34-85 завода  
№ 112), который  
лично подбил 2 танка  
и 3 ПТО, несколько  
машин и уничтожил  
около 100 немцев.  
На других снимках –  
танки и мотопехота  
выдвигаются на  
новую огневую  
позицию. Германия,  
2-й Белорусский  
фронт.

5-я гвардейская  
танковая армия, 1-й  
танковый корпус,  
февраль 1945 года.



мени и все мы — 17 человек, решили сдаться в плен».

У самих немцев танков практически не было, поэтому наша бронетанковая техника не только подавляла огневые точки противника, но и играла роль психологического оружия.

После штурма Петсамо советские войска должны были взять под контроль район никелевых разработок и выйти на границу с Норвегией, чтобы освободить от немцев северную часть этой страны. 7-я гвардейская танковая бригада стала основой ма-

невренной группы, которая продвигалась к границам Норвегии. Танкистам дополнительно были приданы 275-й отдельный моторизованный батальон особого назначения (около 100 амфибий «Форд GPA») и 2-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон. Подобным образом усиленная бригада принимала участие в боях на территории Норвегии.

Последней операцией Карельского фронта, в которой самое активное участие принимали и 7-я гвардейская танковая бригада, стало осво-



T-34-85 младшего лейтенанта И.Я. Хороводова. Машина была выпущена на заводе № 112 в апреле 1944 года – она имеет рымы из прутка и пушку С-53. Зато крепление топливных баков – позднего образца. Тактический номер машины – «305» (хотя на другой стороне башни «тройка» похожа на восьмерку). На башне виден литой номер «227». Германия, 2-й Белорусский фронт, февраль 1944 года.

бождение Финмарка – самой северной провинции Норвегии и столицы этой области города Киркенеса.

В этой операции 7 гв. тбр поддерживала действия 45-й стрелковой дивизии. Танкисты получили задачу к утру 24 октября 1944 года овладеть переправой через залив Бек-фиорд в

районе Эльвенес и в дальнейшем взять штурмом город Киркенес. Для выполнения поставленной задачи был выделен передовой отряд в составе одного танкового батальона, одной роты автоматчиков, одной роты 275-го отдельного моторизованного батальона особого назначения

Колонна танков Т-34-85 одного из корпусов 2-й гвардейской танковой армии движется к линии фронта. Машины скорее всего выпущены на заводе № 112 в начале 1945 года, так как запасные траки крепятся здесь на передней части корпуса. 1-й Белорусский фронт, февраль 1945 года.



**Танкисты Красной Армии на митинге в честь пролетарского праздника 1-го Мая. Хорошо видны танки Т-34-85 завода № 112, выпущенные во второй половине 1944 года. Обрезиненные катки не имеют перфорации. Мaska пушки соответствует стальной ЗиС-С-53.**



**Тактический номер одного из танков «904». Германия, май 1945 года.**

**T-34-85 с именем «Владимир Маяковский». Машина произведена на заводе №112 в первой половине 1944 года. Литой номер на башне похож на цифру «360». Берлин, май 1945 года.**



**T-34-85 выпуска завода № 112 «Красное Сормово» на Дальнем Востоке.**

**Танк оснащен артсистемой С-53, но антенна находится на корпусе! Тип корпуса определить затруднительно.**

**Такая машина или является командирской (с радиостанцией РСБ-Ф), или это результат капитального ремонта. Маньчжурия, август 1945 года.**



(амфибии «Форд GPA») и одной роты из 2-го гвардейского отдельного моторизованного инженерно-саперного батальона.

В 22.40 21 октября 1944 года подвижный отряд выдвинулся для выполнения боевой задачи, однако уже на следующий день из-за труднопроходимой для БТТ местности и отсутствия у противника средств ПТО и танков подразделения 7 гв. тбр были выведены из боя. В это же время саперов-штурмовиков отправили восстанавливать мосты. На подступах к Киркенесу использовались в основном машины-амфибии «Форд GPA», которые перебрасывали части 45-й стрелковой дивизии

через Яр-фиорд и Бек-фиорд. 25 октября 1944 года для немцев все было кончено — в 6.00 части 45-й стрелковой дивизии вступили в Киркенес. Позднее после пехоты и амфибий в город были переброшены и танки.

Немецкие части быстро отходили на юг, а советские войска с 29 октября 1944 года, согласно распоряжению Ставки, прекратили активные наступательные действия и не преследовали их. 15 ноября 1944 года Карельский фронт был расформирован и боевая история танков Т-34-85 на этом ТВД закончилась.

Отдельные ранние машины Т-34-85, выпущенные заводом № 112 в феврале – апреле 1944 года, находились в боевых и учебных частях Красной Армии еще не менее года. Некоторые из них принимали участие в войне против Японии в августе – сентябре 1945 года. Однако это были единичные машины, растворившиеся среди тысяч стандартизованных новых образцов, поэтому историю их боевого применения хронологически трудно проследить.

# ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

---

1. Материалы из фондов Центрального архива МО РФ (ЦАМО, ф.214, оп.102269с, д.19, лл.264-324).
2. История танковых войск Советской Армии. Том первый. Под общей редакцией проф. маршала бронетанковых войск О.А. Лосика. М., ВАТБВ, 1975. 271 с.
3. Броневой щит Родины. К 60-летию образования ГБТУ. 1929-1989 годы. М., 1990. 136 с.
4. Танки и самоходная артиллерия СССР. Справочник НИБТ полигона ГБТУ ВС. М., Воениздат, 1947. 229 с.
5. Танки и самоходные установки СССР (серийные). Альбом. М., Издание НИБТ полигона БТМВ ВС, 1948. 54 с.
6. Танк Т-34. Руководство службы. М., Военное издательство НКО Союза ССР, 1941. 283 с.
7. Руководство по материальной части танка Т-34. М., Воениздат, 1944.
8. Руководство по материальной части и эксплуатации танка Т-34-85. М., Воениздат, 1963. 344 с.
9. Строительство и боевое применение танковых войск в годы Великой Отечественной войны. М., Воениздат, 1979. 414 с.
10. Барятинский М. Средний танк Т-34-85. М., «Моделист-конструктор», «Бронеколлекция», 1999, №4. 32 с.
11. Гот Г. Танковые операции. Перевод с немецкого. Под редакцией генерал-майора М.Н.Мельникова. М., Воениздат, 1972. 336 с.
12. Груздев Н.И., Козлов А.Г., Мостовенко В.Д. Танки. Конструкция и расчет. Часть 1. История развития, компоновка, корпус и башня, моторная установка. М., Воениздат, 1952. 400 с.
13. Желтов И., Павлов М., Павлов И. и др. Неизвестный Т-34. М., ООО «Издательский центр «Экспресс», 2001. 184 с.
14. Листвровой В.Д., Слободин К.М. Конструктор Морозов. М., Политиздат, 1983. 80 с.
15. Магид А.С. Корабелы делают танки. М., «Знание», 1972. 128 с.
16. Ротмистров П.А. Время и танки. М., Воениздат, 1972. 336 с.

Научно-популярное издание

«Энциклопедия вооружений»

**Мощанский Илья Борисович**

**СРЕДНИЙ ТАНК Т-34-85  
Второе рождение машины**

Ответственный за выпуск *И.Б. Мощанский*

Корректор *А.В. Петрова*

Дизайн обложки *Ю.Ю. Юров*

Верстка *Л.А. Добрецова*

ООО «Издательский дом «Вече»  
129348, Москва, ул.Красной сосны, 24.

Санитарно-эпидемиологическое заключение  
№ 77.99.60.953.Д.000452.01.09 от 27.01.2009 г.

E-mail: [veche@veche.ru](mailto:veche@veche.ru)  
<http://www.veche.ru>

Подписано в печать 30.03.2009. Формат 84x108 1/16.  
Гарнитура «NewtonC». Печать офсетная. Бумага офсетная.  
Печ. л. 5. Тираж 3000 экз. Заказ В-713.

Отпечатано в полном соответствии с качеством  
предоставленного электронного оригинал-макета  
в типографии ОАО ПИК «Идел-Пресс».  
420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2.  
E-mail: [idelpress@mail.ru](mailto:idelpress@mail.ru)

# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВООРУЖЕНИЙ

Эта книга посвящена истории создания и внедрения в производство знаменитого советского танка Т-34-85. Результатом деятельности сразу нескольких конструкторских коллективов стала коренная модернизация танка, буквально подарившая знаменитой «тридцатьчетверке» второе рождение. Запускать в серийное производство новую модель было доверено заводу № 112 «Красное Сормово» — предприятию с богатейшей историей, на котором были построены первые в России паровоз и пароход. Оснащенные новыми 85-мм орудиями модернизированные «тридцатьчетверки» стали основой бронетанкового парка Красной армии в заключительный период Великой Отечественной войны. Универсальность нашего танка, его способность эффективно бороться как с бронесредствами, так и с пехотой противника заслуженно принесли ему звание одной из лучших боевых машин Второй мировой войны.



ISBN 978-5-9533-3964-3



9 785953 339643

ИЗ ИСТОРИИ БРОНЕТЕХНИКИ