

**RAPPORT DE CONTROLE REGLEMENTAIRE D'UN  
APPAREIL DE LEVAGE AUTRES QUE LES  
ASCENCEURES ET MONTE CHARGE**

<b>Client</b>	<b>GMHD</b>	<b>Lieu d'intervention</b>	<b>ATELIER CASABLANCA</b>
<b>Date de la visite :</b>	<b>14/10/2025</b>		
<b>Date de la prochaine visite :</b>	<b>13/10/2026</b>		
<b>Vérificateur</b>		<b>MOHAMED AIT ADDI</b>	
<b>Accompagnateur</b>		<b>NABIL</b>	

**IDENTIFICATION DE L'APPAREIL**

<b>Nature de l'appareil</b>	<b>CHARIOT ELEVATEUR ELECTRIQUE</b>
<b>Marque</b>	<b>HANGCHA</b>
<b>Type/Model</b>	<b>CPDS15-AD6</b>
<b>Numéro de série</b>	<b>40BC00356</b>
<b>Charge maximale d'utilisation</b>	<b>1500 kg</b>
<b>Année de fabrication /Installation</b>	<b>2023-06</b>
<b>Hauteur de levage</b>	<b>4500 mm</b>
<b>Marquage CE</b>	<b>OUI</b>
<b>Equipement de préhension</b>	<b>Fourche</b>

**Visite effectuée conformément aux prescriptions réglementaires concernées :**

- Arrêté viziriel du 9 septembre 1953 déterminant les mesures particulières de sécurité relative aux appareils de levage autre que les ascenseurs et les monte-chARGE, (B.O. n° 2142 du 13 novembre 1953, p.1625), modifié par l'arrêté 28 septembre 1955, (B.O. n° 2247, du 18 novembre 1955, p. 1712) ;
- Arrêté du 3 novembre 1953 du directeur du travail et des questions sociales fixant les conditions de vérification des appareils de levage autres que les ascenseurs et monte-chARGE, (B.O. n° 2142. du 13 novembre 1953, p. 1628)

## LISTE DES POINTS A EXAMINE

DESCRIPTION	CONSTATATION
<b>A EQUIPEMENT STRUCTURE :</b>	
• Châssis/structures métalliques (état visuel)	Satisfaisant
• Mécano soudure, assemblage (état visuel)	Satisfaisant
• Articulations, axes, bagues	Satisfaisant
• Boulonnerie de fixation, appareil sur châssis	Satisfaisant
• Protections, garde-corps, marche pieds	Satisfaisant
• Contre poids, stabiliseurs	Satisfaisant
• Elément porteur, bondages, essieux	Satisfaisant
• Lubrification, graissage	Satisfaisant
<b>B EQUIPEMENT DE PREHENSION :</b>	
• Accessoires, pince, grappin, palonnier, benne, <u>fourche</u>	Satisfaisant
<b>C MECANISME DE LEVAGE :</b>	
• Groupe motoréducteur	Satisfaisant
• Mat, guidage, galets, butées, Tablier	Satisfaisant
• Commandes Hydrauliques, flexible	Satisfaisant
• Vérins d'équipement	Satisfaisant
• Liaisons et raccordements	Satisfaisant
• Transmission, Chaine, poulie courroie, accouplement	Satisfaisant
<b>D POSTE DE CONDUITE/ CABINE :</b>	
• Moyens d'accès	Satisfaisant
• Accès au démarrage	Satisfaisant
• Visibilité (rétroviseur)	Satisfaisant
• Protection contre les risques de chutes de hauteur de l'opérateur	Satisfaisant
• Protection du conducteur (protège tête, bouclier, ...)	Satisfaisant
• Tableau de commande, pupitre, éclairage	Satisfaisant
• Siège, ergonomie de poste	Satisfaisant
• Les avertisseurs sonores	Satisfaisant
• Extincteur sur site ou sur l'appareil	Satisfaisant
• Ceinture de sécurité	Satisfaisant
• Limitation de vitesse	Satisfaisant
• Frein de service	Satisfaisant
• Frein de stationnement	Satisfaisant
<b>E ELECTRIQUE :</b>	
• Commandes électriques	Satisfaisant
• Câblage, interconnexion	Satisfaisant
• Protection câbles nus sous tension	Satisfaisant
• Section générale	Satisfaisant
• Allumage (feux de : avant, frein, marche arrière ...)	Satisfaisant
• Etat de batterie : fixation, protection	Satisfaisant
• Arrêt d'urgence	Satisfaisant

N° Rapport : ICA00797/25

Date de la vérification : 14/10/2025

DESCRIPTION	CONSTATATION
<b>F DISPOSITIFS DE SECURITE :</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consignes de sécurité</li> <li>• Plaque de capacité (tableau de charge)</li> <li>• Plaque constructrice</li> <li>• Identification des commandes</li> <li>• Avertisseurs sonores</li> <li>• Avertisseur lumineux</li> <li>• Sécurité anti-encastrement</li> </ul>	Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant
<b>G ESSAIS DE FONCTIONNEMENT :</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mouvement de translation</li> <li>• Mouvement d'orientation</li> <li>• Mouvement à vide</li> <li>• Mouvement en charge</li> </ul>	Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant
<b>H CONDITION PREAMABLE A LA VERIFICATION :</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiche technique ou ancien rapport</li> <li>• Etat d'entretien de l'appareil</li> </ul>	Satisfaisant Satisfaisant

**Conclusion :**

Cet appareil est en bon état de sécurité et a subi les essais réglementaires avec succès,  
peut être maintenu en service.

Nom et visa du vérificateur :

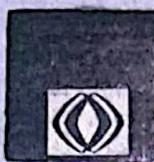
Administration :

**ICA** | INSPECTION  
CONTROL  
AUDIT  
Mohamed ADDI  
Inspecteur Agrée Par l'état  
GSM : 06.65.70.34.47



**ATTESTATION D'ASSURANCE OBLIGATOIRE  
DES VEHICULES TERRESTRES A MOTEUR**

(Article 2 de l'arrêté du ministre des finances et de la privatisation n° 213-05 du 26 janvier 2005)

شهادة التأمين الإجباري على  
العربات البرية ذات محرك  
(المادة 2 من قرار وزير المالية والخصوصية  
رقم 213.05 الصادر في 26 يناير 2005)**USAGE DIVERS****استعمالات مختلفة**

NUMERO D'ORDRE

**82D 187789173**

الرقم الترتيبى

ENGIN DE CHANTIER

Catégorie

الصنف

ملك العربة

**PROPRIETAIRE DU VEHICULE**

Nom	<b>GMHD</b>	الإسم
N° de la carte d'identité nationale ou n° de registre de commerce		رقم بطاقة التعرف الوطنية أو رقم تأشيرة التسجيل
Adresse	NR 12 RUE ROUMANI VILLA SYA ANFA CASABLANCA	العنوان

**POLICE D'ASSURANCE**

<b>Entreprise d'assurances</b>	أ. شارع عبد المؤمن الدار البيضاء 1, Boulevard Abdelmoumen Casablanca	Wafa Assurance
Numéro de la police	<b>620/747061</b>	
Intermédiaire	<b>SCASCO</b>	الموسّط

**VEHICULE**

N° d'immatriculation	<b>50BD00281</b>	رقم التسجيل
A défaut, N° du moteur ou N° du chassis		عند عدم وجوده ، رقم المحرك أو رقم الهيكل
Marque et type	<b>CHARIOT ELEVATEUR</b>	النوع والشكل
Type de carrosserie	<b>ENGIN CHANTIER</b>	نوع الهيكل
Remorques	<b>NON</b>	المقطورات



\*187789173\*

PERIODE DE GARANTIE	Jour / اليوم	Mois / الشهر	Année / السنة	من:	إلى:	مدة الضمان
	DU SAM 04	OCTOBRE	2025 A 00H			
	AU MER 31	DECEMBRE	2025 A 24 H			

Le présent document fait présumer que l'obligation d'assurance prévue à l'article 120 de la loi n° 17-99 portant code des assurances a été satisfaite pour la période de garantie indiquée ci-dessus.

يفترض من هذه الوثيقة أن اجبارية التأمين المنصوص عليها في المادة 120 من القانون رقم 17-99 المتعلق بمعاهدة التأمينات قد استوفيت لمدة الضمان المبينة أعلاه.

À CASABLANCA le 03/10/2025

Pour l'assureur :

**SCASCO**  
261, Bd Abdellatif Ben Appt N° 9  
3ème Etage - Casablanca  
Tél: 0522 86 20 71 - Fax: 0522 86 38 49  
AUTO FLOTTE

82D/12.000/12-2024/I09

حرر بـ



## RAPPORT DE VERIFICATION EQUIPEMENT MECANIQUE

1/3

T.M.AI.0012.V2

CEGELEC

62, bd Oqba Bnou Nafiaa

Casablanca / Maroc

### MISSION EFFECTUEE :

Type mission : Mise en service  
Date de la vérification : 30-avr-25  
Vérificateur APAVE : MOUHAJER

### LIEU DE LA VERIFICATION :

N° Rapport :  
Repère chantier : ATELIER KM 7  
Repère client : Camion RENAULT 54279 A 10

### APPAREIL OU EQUIPEMENT EXAMINE

Désignation : GRUE DE CHARGEMENT SUR VEHICULE  
Constructeur : PALFINGER Marque :  
N° d'identif. : 2208396 Type : PK 21.501 SLD1  
Année : 2023 Charge (kg) : 4800 - 3150 - 2300 - 1800  
Portée (m) : 4,2 - 6,2 - 8,2 - 10,3 Hauteur (m) : 11,7  
Particularité : Grue auxiliaire montée sur arrière de la cabine du porteur - 4 stabilisateurs  
2 bras articulés avec 3 rallonges hydraulique télescopique - Blocage position route  
CMU mini: 1800 kg pour une portée maxi: 10,3 m  
Equipement: Crochet - Niveau à bulle - Gyrophare - Avertisseur sonore de recul

Déclaration de conformité: Non présentée

Charge d'essais: Voir tableau d'épreuve

### CONTENU ET CONDITIONS DE LA VERIFICATION

Mise en service : Examen de l'état de conservation avec essais de fonctionnement réalisés.

La mission ne comprend pas l'examen de l'état de conformité aux règles de conception, ainsi que les mesures d'organisation et les règles générales de prévention.

Référentiel de vérification : Arrêtés viziriens du 9 septembre 1953 et du 3/11/1953

Procédure : Sans objet

### RESULTATS DE LA VERIFICATION

### CONCLUSION

Les épreuves statique et dynamique sont satisfaisant

apave MAROC  
Immeuble 5 de Zénith Millennium  
5ème étage Sidi Maarouf  
Casablanca - Maroc  
Tél. : 05 22 30 00 55 - Fax : 05 22 45 12 10

fc



## RAPPORT DE VERIFICATION EQUIPEMENT MECANIQUE

2/3

Grue de chargement sur véhicule

Rapport n° :

<u>SOURCE D'ENERGIE</u>		<u>THERMIQUE</u>
Séparation générale verrouillable		Coupe circuit bon fonctionnement
Equipements – Canalisations - Enrouleurs		Aspect général satisfaisant
Protection des pièces nues sous tension		Aspect général satisfaisant
Batteries		Bon état apparent
<u>IMPLANTATION (Appareils installés à demeure)</u>		<u>FUT BRIDE SUR FAUX CHASSIS CAMION</u>
Assises – fixations		San Sans défaut apparent
<u>CHASSIS</u>		<u>MECANO-SOUDE - PNEUMATIQUES</u>
Châssis – Traverses – Longerons – Suspensions		Sans défaut apparent
Organes de roulement (pneumatiques)		Sans défaut apparent
Stabilisateurs - Extensions		Bon état de fonctionnement
Limiteur de dévers / Indicateur de niveau		Bon état
<u>CHARPENTE</u>		<u>BRAS ARTICULES 2 ELEMENTS</u>
Ossature – Plate-forme – Support de charge		Bon état de fonctionnement
Accès intégrés		Maintien en conformité des moyens d'accès
<u>CABINE-POSTE DE CONDUITE</u>		<u>POSTES DE COMMANDE DE CHAQUE COTE DU PORTEUR</u>
Accès		Maintien en conformité des moyens d'accès
Constitution – Fixation - Planchers		Sans anomalie visible
Protection du conducteur		Aspect général satisfaisant
Visibilité (vitrage, essuie glace, rétroviseur)		Correcte
Extincteur en cabine		En place
Siège		Correctement fixé
<u>ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE</u>		<u>LEVIERS SUR DISTRIBUTEURS - TELECOMMANDE</u>
Identification et état des organes		Pictogrammes, étiquettes en place
Retour au point neutre		Assuré
Protection contre les manœuvres involontaires		Sans objet
Mise en marche - Arrêt normal - Sélecteur		Fonctionne
Autres arrêts accessibles (urgence)		Fonctionne
Avertisseur sonore ou lumineux		Fonctionne
Indicateurs		Bon état apparent
Dispositif de condamnation des appareils mobiles automoteurs		Par clef, Bon état de fonctionnement
<u>MOUVEMENTS CONCOURANT AU LEVAGE</u>		<u>MUS HYDRAULIQUEMENTS PAR VERINS</u>
Mécanismes		Aspect satisfaisant des parties visibles sans démontage
Protection des organes mobiles		Assurée par capotage des organes accessibles
Frein de service		Automatiquement serré, efficace à charge d'essai
Limitation de la vitesse		Dispositions constructives en état
Limiteur de charge – Limiteur de moment		Fonctionne à moins de 110% de la charge nominale
<u>SUSPENTES - POUILIES - DISPOSITIFS DE PREHENSION</u>		<u>CROCHET AVEC LINGUET DE SECURITE</u>
Poulies – Noix – Pignons – Axes - Tambours		Aspect général satisfaisant
Dispositifs de préhension - Fourches - Crochet		Bon état
<u>MOUVEMENT D'ORIENTATION</u>		<u>MU PAR VERIN HYDRAULIQUE A CREMAILLERE</u>
Mécanismes		Etat et fonctionnement satisfaisant
Protection des organes mobiles		Assurée par capotage des organes accessibles
Frein du mouvement d'orientation		Efficace à charge d'essai
Limiteur de course		Fonctionne
<u>DISPOSITIONS DIVERSES</u>		<u>PLAQUE CONSTRUCTEUR</u>
Affichage des charges		Lisible du poste de conduite par le conducteur
Consignes de sécurité		Apposée au poste de conduite
Consignes particulières		Apposée au poste de conduite
Déclaration de conformité/Notice d'instructions		Existant
Vérification avant mise ou remise en service		Réalisée Le 30 Avril 2025
Identification – Repère – Marquage		Existe
Equipement particulier		Sans anomalie
Feux de signalisation		En état de fonctionnement
Eclairage incorporé à l'appareil		Sans objet



## EQUIPEMENTS MECANIQUES

3/3

Rapport n° :

### COMPTE RENDU DES EPREUVES

EQUIPEMENT: GRUE DE CHARGEMENT SUR CAMION

MOTIF DES EPREUVES / DES ESSAIS : MISE EN SERVICE

CONFIGURATION LORS DES EPREUVES : Bloc en béton soulevé par la grue

EPREUVE(S) STATIQUE(S) - COEFFICIENT DE SURCHARGE : 33 % selon Arrêté du 3/11/1953

CHARGE APPLIQUEE (kg)	PORTEE (m)	HAUTEUR (m)	DUREE (h)	POSITION DE L'APPAREIL - POSITION DE LA CHARGE
3520	6,81	0,12	1	Charge soulevé par la grue

Descente du support de charge : 22mm

Déformation résiduelle après dépose de la charge :

EPREUVE(S) DYNAMIQUE(S) - COEFFICIENT DE SURCHARGE : 10 % selon Arrêté du 3/11/1953

CHARGE APPLIQUEE (kg)	PORTEE (m)	HAUTEUR (m)	POSITION DE L'APPAREIL - POSITION DE LA CHARGE
3520	6,14		3 Cycle de mouvement levage et rotation

### ESSAI(S) A CHARGE NOMINALE / AUTRE ESSAI(S)

CHARGE APPLIQUEE (kg)	PORTEE (m)	HAUTEUR (m)	POSITION DE L'APPAREIL - POSITION DE LA CHARGE
3520	5,75		3 Cycle de mouvement levage et rotation

### RESULTATS

Les épreuves statique et dynamique sont satisfaisant

**ATTESTATION D'ASSURANCE OBLIGATOIRE  
DES VÉHICULES TERRESTRES À MOTEUR**

(Article 2 de l'arrêté du ministre des finances et  
de la planification n° 817-D du 26 janvier 2006)

بيان تأمين التأمين الإلزامي على  
المركبات البرية ذات محرك  
(المادة 2 من قرار وزير المالية والاقتصاد  
 رقم 213-D الصادر في 26 يناير 2006)

**USAGE : TRANSPORT DE  
MARCHANDISES**

**استعمال: نقل البضائع**

NUMERO D'ORIGINE

38 C 178459325

الرقم المالي

**PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE**

Nom:

CEGELEC

ناتج المعرفة

الاسم

Adresse de résidence ou d'affaires

62 BOULEVARD OQBA IBNOU NAFTAA  
CASABLANCA

ناتج المعرفة

العنوان

**POLICE D'ASSURANCE**

بوليصة التأمين

Entreprise  
d'assurances



**أكسا التأمين المغرب**  
**AXA ASSURANCE MAROC**

مقابلة  
التأمين

Numéro de la police

18422024190001

Intermédiaire

EPEGA C1383

**VEHICULE**

N° d'immatriculation

54279-A-10

Marque et type

RENAULT

Type de carrosserie

CAMION PLATEAU AVEC GRUE

Poids total en charge

18000 Kg

Remorques

Zéro

PERIODE DE  
GARANTIE

	Jour / اليوم	Mois / المήν	Année / السنة
DU:	Mer 23	Avril	2025 à 14 H
AU:	Mar 31	Décembre	2025 à 24 H

مدة الضمان

Le présent document fait présumer que l'obligation  
d'assurance prévue à l'article 120 de la loi n° 17-99 portant  
code des assurances a été satisfaitte pour la période de  
garantie indiquée ci-dessus.

بيان تأمين التأمين العنصروں علیہا فی  
السال 17-99 المتعلق بقانون التأمينات

A Casablanca

le 23 avril 2025

Pour l'assureur :

*Jerusalem*



38C/50.000/05-2023/I09



Cherche à l'origine de la sécurité et de la qualité  
CVTA est à l'origine d'un véritable partenariat entre le secteur public et le secteur privé

## PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE



M0011993709

IDENTIFIANT UNIQUE DU CONTROLE

Type de contrôle  
Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE  
17/04/2025

DATE DU CONTRÔLE EN LETTRES

Jeudi Dix-sept Avril Deux Mille Vingt-cinq

IDENTIFICATION DU CENTRE DE VISITE TECHNIQUE

N° D'AUTORISATION : 110/03  
NOM DU CENTRE : C.V.T.A.  
ADRESSE : QUARTIER MARHBA,  
ROUTE ZENATA N° 1  
CASABLANCA  
TELEPHONE : 05 22 34 26 70  
FAX : 05 22 67 49 14

DEFAULTS CONSTATÉS

IDENTITE DE L'AGENT VISITEUR

N° DE CAP : 1980/22  
NOM FAKKAR  
PRENOM MOHAMMED

VISITE DE L'AGENT VISITEUR

FAKKAR Mohamed  
Agent Visiteur  
N° CAP : 1980/GNEH

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation : 54279110 Date immat. : 07/04/2025 Date M. n.c. : 07/04/2025

Genre : Marque : RENAULT  
CAMION PLATEAU AVEC GRUE

Type : N° dans la série du type :

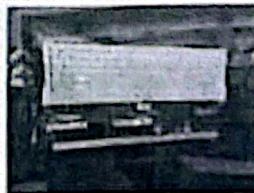
VOIES : VF640J865RB022912

Energie : Puissance F. : Kilométrage :

Pesel : 21 : 82

PROPRIÉTAIRE

1<sup>er</sup> Identité : Nom : CEGELEC  
Prénom :



Mesures effectuées sur le véhicule

EFF. FR. SVC (> 50%) : 57%  
EFF. FR. ST (> 18%) : 37%  
RIPAGE (< 12m/km) :

OPACITE (< 70%) : 50%  
CO (< 4.5%) : N/A

PL

PL

PL

NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE

site périodique au plus tard Le : 16/04/2026

Joint à signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et  
qui recevra une copie immédiate des résultats du contrôle.

CEGELEC

RESULTAT DU CONTROLE

Visite favorable

PL

PL



Réseau de Centres de Visite Technique autorisé par Arrêté n° 371 du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la logistique du 13 Octobre 2009