

N /REF : AS /26/26010530

Objet : Stabilité grue à tour

Client : CROMASO INVEST

Lieu : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE
DE BENGUERIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72.

ATTESTATION DE STABILITE

Nous soussigné, CELIAMAT, organisme de contrôle agréé par l'Etat, attestons que nous avons effectué, le 05 JANVIER 2026, un contrôle réglementaire de la grue à tour :

- ✓ Marque : LIEBHERR,
- ✓ Type : 71 ECB,
- ✓ Numéro : LE 85102,
- ✓ Hauteur sous crochet : 30m
- ✓ Longueur flèche : 45m
- ✓ Charge MAX : 2.5T
- ✓ Charge au bout de flèche : 1T

Apres examen et vérification nous attestons par la présente que cette grue est installée selon les règles et se trouve dans une situation stable.

Cette attestation est valable du 05/01/2026 au 04/01/2027 (en cas de déplacement de la grue au sein du chantier ou suite à une intervention majeure sur la grue cette attestation n'est plus valable et un autre contrôle doit être fait).

Cette attestation est établie pour servir et valoir ce que de droit.

Fait le 05/01/2026





Organisme de contrôle réglementaire agréé par L'ETAT

N° Rapport : L26010530
GRUE LIEBHERR 71 ECB N° : LE 85102

**Rapport
N° : L26010530**

DESTINATAIRE :
SOCIETE CROMASO INVEST

**RAPPORT D'EXAMEN ET D'EPREUVE
D'UNE GRUE A TOUR LIEBHERR
Type : 71 ECB - N° : LE 85102**





Organisme de contrôle réglementaire agréé par L'ETAT

N° Rapport : L26010530

GRUE LIEBHERR 71 ECB N° : LE 85102

DEPARTEMENT	RAPPORT D'EXAMEN D'UN APPAREIL DE LEVAGE En application de l'arrêté viziriel du 9 septembre 1953 et l'arrêté du 3 Novembre 1953	SERVICE
Contrôle réglementaire	Contrôle des appareils de levage	

Date du contrôle : 05/01/2026	Vérificateur : OTHMAN EL MAKHLOUFI
Lieu du contrôle : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE DE BENGUERRIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72.	Accompagnateur : Grutier
Demandeur de l'examen : CROMASO INVEST	Nature de l'intervention : Examen initial
Propriétaire de l'appareil : CROMASI INVEST	
APPAREIL EXAMINÉ	
Désignation : Grue à tour	Capacité : 2.5T
Constructeur : LIEBHERR	Type : 71 ECB
Année de mise en service : 2007	Numéro de série : LE 85102
Hauteur de levage (en m) : 30m	Equipement : à crochet
	Longueur flèche (en m) : 45m
Présence de cabine : OUI	Lest de base : 79T
Charge au bout : 1 T	
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :	
<input checked="" type="checkbox"/> So	

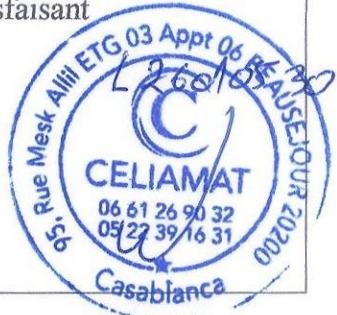
RESULTAT DE L'EXAMEN

- Les essais statiques, dynamiques et de fonctionnement ont donné un résultat satisfaisant.
- L'examen des parties visible et accessible n'a donné aucune remarque de nature à empêcher le maintien en service de cette grue.

Visa direction	Visa inspecteur

Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> • Installation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mise à la terre : ✓ Coupure réglementaire : ✓ Ligne d'alimentation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Type d'alimentation : ➢ Protection en amont : ✓ Coffret électrique : • Châssis et mat : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général de la structure : ✓ Echelle à crinoline : ✓ Passerelles de repos : ✓ Dispositif de calage : ✓ Configuration de l'appareil : • Flèche <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général : ✓ Indications des charges par portée : ✓ Charge MAX : • Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> ✓ Siège conducteur : ✓ Chauffage : ✓ Visibilité : ✓ Avertisseur sonore : ✓ Extincteur : ✓ Consigne de sécurité : ✓ Schémas de charge : ✓ Verrouillage des commandes • Mécanisme <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mécanisme levage (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Sécurité surcharge : ➢ Sécurité fin de course montée : ➢ Crochet de levage : ✓ Mécanisme direction chariot (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Sécurité fin de course chariot : ✓ Mécanisme de rotation (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Freinage des mouvements : ➢ Système de mise en girouette : • Organes de suspente de charge : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Câble : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Type-composition : ➢ Etat : ➢ Nombre de brins : ➢ Coefficient de sécurité : ✓ Attaches : 	En place En place G.E En place En place Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Grue sur châssis Satisfaisant A mettre en place A mettre en place Conforme SO Conforme Conforme A mettre en place SO En place Agencement correct (Télécommande) Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Bon état Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant En acier 19 X 7 Satisfaisant 2 brins Sup. à 5, conforme Bien réalisées
--	---



Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> ✓ Tambour : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Etat : ➢ Rapport D /d : ➢ Hauteur des flasques : ✓ Poulies : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Etat : ➢ Rapport D /d : ➢ Garde-câble : ✓ Moufle : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Dispositif de préhension ➢ Protection ✓ Crochet : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Modèle ➢ Etat ● Organes d'arrêt de charge <ul style="list-style-type: none"> ✓ Frein : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Type : ➢ Etat ✓ Contrôle de descente des charges : ✓ Descente des charges par gravité : ● Epreuves <ul style="list-style-type: none"> ✓ Epreuve statique ✓ Epreuve dynamique ✓ Essais de fonctionnement 	<p>Bon état</p> <p>Sup. à 20, conforme</p> <p>Sup. à 3 fois le Ø du câble</p> <p>Bon état</p> <p>Sup. à 22, conforme</p> <p>En place</p> <p>En place</p> <p>Agencement correct</p> <p>Linguet de protection en place</p> <p>Satisfaisant – Ouverture normal</p> <p>Normalement serré</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Assuré sous contrôle moteur</p> <p>SO</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p>
---	--

Indépendamment de notre vérification, un examen suivi d'une épreuve doit être effectué:

- à la suite d'un démontage suivi d'un remontage;
- à la suite d'un accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel;
- après toute réparation ou transformation importante intéressant les organes essentiels.

Limité de prestation:

La vérification se compose :

- d'un examen de l'état de conservation des parties accessibles, et visibles sans démontage.
- d'un essai de fonctionnement.

L'examen de l'état de conservation comporte des examens visuels destinés à :

- apprécier l'état de conservation de l'équipement de travail.
- déceler les défauts ou les détériorations apparentes (usures, déformations, corrosions, fissures)

L'essai de fonctionnement est destiné à :

- apprécier le bon fonctionnement des principaux mécanismes de l'appareil, à vide et en charge.
- s'assurer de l'efficacité de fonctionnement des dispositifs de protection installés sur l'appareil.

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'incident causé par le non-respect de la périodicité des vérifications de maintenance exigées par le fabricants de l'appareil.

