



GRUE SUR CHENILLE

Liste de vérification des engins avant démarrage

MANPP-HSE-FRM-001

Conserver

Version: 02

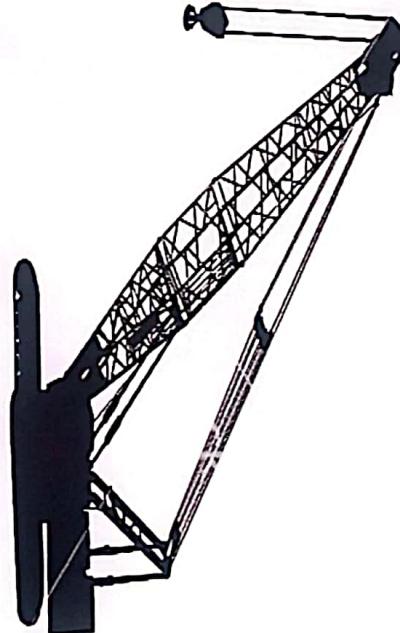
OUI NON

Société:	<u>SGTM</u>	Vérifiez et cochez : CARBURANT
Marque:	<u>2000LION</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Propriété
Code:	<u>6A 267</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Joli des ceintures OK
N° de série:	<u>CC80-C03A</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Présence d'un extincteur
Chauffeur:	<u>JALAL ZAKARIA</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Instrument opérationnel et étiqueté
Signature:	<u>27/08/2026</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Pétale en bon état
Date:	<u>27/08/2026</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Fenêtre / Essuie-glace/ Pare-brise
Habilitation:	<u>OUI</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Rétroviseur
Observation:		
Instruction de l'opérateur (Disponible sur l'installation)		

Vérifiez et cochez : AVERTISSEURS
<input checked="" type="checkbox"/> Klaxon
<input checked="" type="checkbox"/> Avertisseur de rotation
<input checked="" type="checkbox"/> Gyrophare

Vérifiez et cochez : ETAT DE LA CARROSSERIE :
<input checked="" type="checkbox"/> Fissure
<input checked="" type="checkbox"/> Corrosion
<input checked="" type="checkbox"/> Déformation
<input checked="" type="checkbox"/> Critique, fissure

<p>Dangere des mains courantes</p> <p>Vérifiez et cochez : <input checked="" type="checkbox"/> Mains courantes</p>	
<p>Anémomètre non opération</p> <p>Vérifiez et cochez : <input checked="" type="checkbox"/> Fréins</p>	
<p>Présence de fin de course</p> <p>Vérifiez et cochez : <input checked="" type="checkbox"/> Fréins de stationnement</p>	
<p>Dangere de notre vision et Essuie-glace</p> <p>Vérifiez et cochez : <input checked="" type="checkbox"/> Mains courantes</p>	
<p>Réserve au Dépt. HSE</p> <p>Note: Approuvez après vérification:</p>	
<p>Vérifier par: <u>OLIVIERIC BLOMUS</u></p>	
<p>Qualification: A.HSE // Coord. HSE</p>	
<p>Date: <u>07/09/2026</u></p>	
<p>- Absence de CEC</p> <p>- Présence de la connexion</p> <p>- Dangere d'avantisseur de Marche arrière</p>	
<p>- Présence des fixures du plateau de planche</p> <p>- La son de l'allarme lors de l'activation</p> <p>- Les conductos d'échappage ne dommages</p>	
<p>Vérifiez et cochez : Hydraulique</p>	
<p>Fuite Huile/Gasoil/Diesel/Air</p>	
<p>Etiacheté des circuits</p>	
<p>Déterioration des flexibles</p>	



Hydrauliques

Vérifiez et cochez :

<input checked="" type="checkbox"/>	Fuite
<input checked="" type="checkbox"/>	Corrosion
<input checked="" type="checkbox"/>	Déformation
<input checked="" type="checkbox"/>	Critique, fissure