

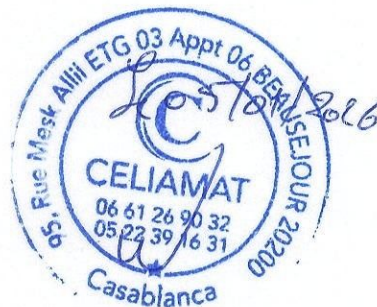
GRUE POTAIN F15-15C N° :62323

N° Rapport : L26010531

Rapport N° : L26010531

**DESTINATAIRE :
SOCIETE CROMASO INVEST**

RAPPORT D'EXAMEN ET D'EPREUVE D'UNE GRUE A TOUR POTAIN Type : F15-15C - N° :62323



DEPARTEMENT	RAPPORT D'EXAMEN D'UN APPAREIL DE LEVAGE	SERVICE
Contrôle réglementaire	En application de l'arrêté viziriel du 9 septembre 1953 et l'arrêté du 3 Novembre 1953	Contrôle des appareils de levage

Date du contrôle : 05/01/2026 Lieu du contrôle : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE DE BENGUERIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72. Demandeur de l'examen : CROMASO INVEST Propriétaire de l'appareil : CROMASI INVEST	Vérificateur : OTHMAN EL MAKHLOUFI Accompagnateur : Grutier Nature de l'intervention : Examen initial
--	--

APPAREIL EXAMINE

Désignation : Grue à tour	Capacité : 6T
Constructeur : POTAIN	Type : F15-15C
Année de mise en service : 1989	Numéro de série : 62323
Hauteur de levage (en m) : 31.5m	Equipement : à crochet
Présence de cabine : OUI	Mouflage : 4 BRINS
Charge au bout : 1.2 T	Longueur flèche (en m) : 51m
	Lest de base : 40.5T

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

✓ So

RESULTAT DE L'EXAMEN

- Les essais statiques, dynamiques et de fonctionnement ont donné un résultat satisfaisant.
- L'examen des parties visible et accessible n'a donné aucune remarque de nature à empêcher le maintien en service de cette grue.

Visa direction	Visa inspecteur
	

Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> • Installation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mise à la terre : ✓ Coupure réglementaire : ✓ Ligne d'alimentation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Type d'alimentation : ➤ Protection en amont : ✓ Coffret électrique : • Châssis et mat : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général de la structure : ✓ Echelle à crinoline : ✓ Passerelles de repos : ✓ Dispositif de calage : ✓ Configuration de l'appareil : • Flèche <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général : ✓ Indications des charges par portée : ✓ Charge MAX : • Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> ✓ Siège conducteur : ✓ Chauffage : ✓ Visibilité : ✓ Avertisseur sonore : ✓ Extincteur : ✓ Consigne de sécurité : ✓ Schémas de charge : ✓ Verrouillage des commandes • Mécanisme <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mécanisme levage (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sécurité surcharge : ➤ Sécurité fin de course montée : ➤ Crochet de levage : ✓ Mécanisme direction chariot (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sécurité fin de course chariot : ✓ Mécanisme de rotation (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Freinage des mouvements : ➤ Système de mise en girouette : • Organes de suspension de charge : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Câble : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Type-composition : ➤ Etat : ➤ Nombre de brins : ➤ Coefficient de sécurité : ✓ Attaches : 	<p>En place</p> <p>En place</p> <p>G.E</p> <p>En place</p> <p>En place</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Grue sur châssis</p> <p>Satisfaisant</p> <p>A mettre en place</p> <p>A mettre en place</p> <p>Conforme</p> <p>SO</p> <p>Conforme</p> <p>Conforme</p> <p>A mettre en place</p> <p>SO</p> <p>En place</p> <p>Agencement correct (Télécommande)</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Bon état</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>En acier 19 X 7</p> <p>Satisfaisant</p> <p>4 brins</p> <p>Sup. à 5, conforme</p> <p>Bien réalisées</p>
--	---



Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> ✓ Tambour : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etat : ➤ Rapport D /d : ➤ Hauteur des flasques : ✓ Poulies : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etat : ➤ Rapport D /d : ➤ Garde-câble : ✓ Moufle : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dispositif de préhension ➤ Protection ✓ Crochet : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modèle ➤ Etat • Organes d'arrêt de charge <ul style="list-style-type: none"> ✓ Frein : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Type : ➤ Etat ✓ Contrôle de descente des charges : ✓ Descente des charges par gravité : • Epreuves <ul style="list-style-type: none"> ✓ Epreuve statique ✓ Epreuve dynamique ✓ Essais de fonctionnement 	<ul style="list-style-type: none"> Bon état Sup. à 20, conforme Sup. à 3 fois le Ø du câble Bon état Sup. à 22, conforme En place En place Agencement correct Linguet de protection en place Satisfaisant – Ouverture normal Normalement serré Satisfaisant Assuré sous contrôle moteur SO Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant
---	--

Indépendamment de notre vérification, un examen suivi d'une épreuve doit être effectué:

- à la suite d'un démontage suivi d'un remontage;
- à la suite d'un accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel;
- après toute réparation ou transformation importante intéressant les organes essentiels.

Limite de prestation:

La vérification se compose :

- d'un examen de l'état de conservation des parties accessibles, et visibles sans démontage.
- d'un essai de fonctionnement.

L'examen de l'état de conservation comporte des examens visuels destinés à :

- apprécier l'état de conservation de l'équipement de travail.
- détecter les défauts ou les détériorations apparentes (usures, déformations, corrosions, fissures)

L'essai de fonctionnement est destiné à :

- apprécier le bon fonctionnement des principaux mécanismes de l'appareil, à vide et en charge.
- s'assurer de l'efficacité de fonctionnement des dispositifs de protection installés sur l'appareil.

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'incident causé par le non-respect de la périodicité des vérifications de maintenance exigés par le fabricant de l'appareil.

