

CONTROLE REGLEMENTAIRE D'ASCENSEUR & MONTE-CHARGE

En application des arrêtés du ministère des travaux publics des 09 avril et 23 juillet 1990 ainsi que la norme NM10-05-F-010

Rapport N° : RB/ASC/02/07/25

Date : 19/07/2025

Page : 1/2

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Etablissement qui a demandé la vérification	SGTM
Lieu de vérification.....	Extension Avicenne CHU Rabat
Activité dd l'établissement	Hôpital
Motif de la vérification.....	Contrôle réglementaire de réception
Date de vérification.....	19 Juillet 2025
Vérification effectué par.....	B. RACHIDI
Repère ou localisation.....	N°2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Nature de l'appareil	Ascenseur électrique
Constructeur/Année de mise en service	SAECLIMBER/23
Service	Simple automatique
Vitesse nominale	0.30 & 0.20m /s
Charge nominale	2000Kg/
Nombre de niveaux	28
Nombre des personnes	22 personnes
Nature des portes	2 Portes a ouverture manuelle
Central /Treuil	2 moteurs
Tension nominale	400V
Puissance indique	2X13KW

CONCLUSION

Le contrôle réglementaire n'a pas décelé d'anomalie notable s'opposant au maintien en service de l'appareil
L'essai dynamique a été réalisé avec succès une charge 2000 Kg

S2G TEST INDUSTRIEL SARL
3ème Etage Bureau N°21
Mohammedia (2)
La Direction
S2G TEST INDUSTRIEL SARL
3ème Etage Bureau N°21
Mohammedia (2)

ASCENCEUR ELECTRIQUE –CONSTATATIONS FAITES EN COURS D'EXAMEN

En application des arrêts du ministère des travaux publics des 09 avril et 23 juillet 1990 ainsi que la norme NM10-05-F-010

Désignation	Constatations et observations
CABINE	
<i>Etat général</i>	<i>Satisfaisant</i>
<i>Indication de charge</i>	<i>En place</i>
<i>Consignes de sécurité</i>	<i>En place</i>
<i>Arrêt d'urgence</i>	<i>Fonctionnel</i>
<i>Contact de verrouillage, fermeture portes</i>	<i>Bon Etat</i>
<i>Sécurité de seuil</i>	<i>Effective</i>
<i>Système parachute</i>	<i>/</i>
<i>Limiteur de vitesse</i>	<i>Le limiteur de la vitesse est assuré par le régulateur</i>
<i>Limiteur de charge</i>	<i>/</i>
MACHINERIE	
<i>Examen général</i>	<i>Satisfaisant</i>
<i>Accès au local de machinerie</i>	<i>Facile</i>
<i>Instruction de manœuvre</i>	<i>En place</i>
<i>Centrale/Treuil</i>	<i>Bon état</i>
<i>Isolement</i>	<i>Bons</i>
<i>Mise à la terre</i>	<i>En place</i>
<i>Disjoncteur différentiel de protection électrique</i>	<i>En place</i>
<i>État des câbles</i>	<i>Bon état</i>
<i>Dépannage</i>	<i>Volant de manœuvre manuel</i>
Gaine	
<i>Etat général de la gaine</i>	<i>Satisfaisant</i>
<i>Eclairage en gaine</i>	<i>En pace</i>
<i>Canalisation électrique</i>	<i>Bon état</i>
<i>Essais fins de course haut et bas</i>	<i>Concluant</i>
<i>Freins</i>	<i>Bon état</i>
<i>Guidage</i>	<i>Bon</i>
<i>Interrupteur d'arrêt</i>	<i>En place</i>
<i>Sécurités</i>	<i>Positives</i>
OBSERVATIONS :	
<i>1°) cabine :</i>	
-sans observation	
<i>2°) Locale machinerie :</i>	
-sans observation	
<i>3°) Gaine :</i>	
-sans observation	