

## CONTROLE REGLEMENTAIRE D'ASCENSEUR & MONTE-CHARGE

En application des arrêtés du ministère des travaux publics des 09 avril et 23 juillet 1990 ainsi que la norme NM10-05-F-010

Rapport N° : RB/ASC/02/07/25

Date : 19/07/2025

Page : 1/2

### RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Etablissement qui a demandé la vérification .....	SGTM
Lieu de vérification.....	Extension Avicenne CHU Rabat
Activité dd l'établissement.....	Hôpital
Motif de la vérification.....	Contrôle réglementaire de réception
Date de vérification.....	19 Juillet 2025
Vérification effectué par.....	B. RACHIDI
Repère ou localisation.....	N°2

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Nature de l'appareil	Ascenseur électrique
Constructeur/Année de mise en service	SAECLIMBER/23
Service	Simple automatique
Vitesse nominale	0.30 & 0.20m /s
Charge nominale	2000Kg/
Nombre de niveaux	28
Nombre des personnes	22 personnes
Nature des portes	2 Portes a ouverture manuelle
Central /Treuil	2 moteurs
Tension nominale	400V
Puissance indiquée	2X13KW

### CONCLUSION

Le contrôle réglementaire n'a pas décelé d'anomalie notable s'opposant au maintien en service de l'appareil  
L'essai dynamique a été réalisé avec succès une charge 2000 Kg

**S2G TEST INDUSTRIEL sarl**  
Le vérificateur  
Central Park Imm. A  
3ème Etage Bureau N°21  
Mohammedia (2)  
La Direction

**S2G TEST INDUSTRIEL sarl**  
Central Park Imm. A  
3ème Etage Bureau N°21  
Mohammedia (2)

## ASCENCEUR ELECTRIQUE –CONSTATATIONS FAITES EN COURS D'EXAMEN

En application des arrêtés du ministère des travaux publics des 09 avril et 23 juillet 1990 ainsi que la norme NM10-05-F-010

Désignation	Constatations et observations
<b>CABINE</b>	
Etat général	Satisfaisant
Indication de charge	En place
Consignes de sécurité	En place
Arrêt d'urgence	Fonctionnel
Contact de verrouillage, fermeture portes	Bon Etat
Sécurité de seuil	Effective
Système parachute	/
Limiteur de vitesse	Le limiteur de la vitesse est assuré par le régulateur
Limiteur de charge	/
<b>MACHINERIE</b>	
Examen général	Satisfaisant
Accès au local de machinerie	Facile
Instruction de manœuvre	En place
Centrale/Treuil	Bon état
Isolement"	Bons
Mise à la terre	En place
Disjoncteur différentiel de protection électrique	En place
État des câbles	Bon état
Dépannage	Volant de manœuvre manuel
<b>GAINE</b>	
Etat général de la gaine	Satisfaisant
Eclairage en gaine	En place
Canalisation électrique	Bon état
Essais fins de course haut et bas	Concluant
Freins	Bon état
Guidage	Bon
Interrupteur d'arrêt	En place
Sécurités	Positives
<b>OBSERVATIONS :</b>	
1°) cabine :	
-sans observation	
2°) Locale machinerie :	
-sans observation	
3°) Gaine :	
-sans observation	