



Organisme de contrôle réglementaire agréé par L'ETAT

GRUE POTAİN F15-15C N° :62323

N° Rapport : L26010531

**Rapport  
N° : L26010531**

**DESTINATAIRE :**  
**SOCIETE CROMASO INVEST**

**RAPPORT D'EXAMEN ET D'EPREUVE  
D'UNE GRUE A TOUR POTAİN  
Type : F15-15C - N° :62323**



95, rue MESK ALLIL BEAUSEJOUR CASABLANCA  
Tél :0522391631 GSM : 0661269032 Mail : [contact@celiamat.com](mailto:contact@celiamat.com)  
RC 326139 CNSS 4451481 IF 15247207



Organisme de contrôle réglementaire agréé par L'ETAT

N° Rapport : L26010531

GRUE POTAİN F15-15C N° :62323

DEPARTEMENT	RAPPORT D'EXAMEN D'UN APPAREIL DE LEVAGE En application de l'arrêté viziriel du 9 septembre 1953 et l'arrêté du 3 Novembre 1953	SERVICE
Contrôle réglementaire		Contrôle des appareils de levage

Date du contrôle : <b>05/01/2026</b>	Vérificateur : <b>OTHMAN EL MAKHLOUFI</b>
Lieu du contrôle : <b>PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE DE BENGUERIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72.</b>	Accompagnateur : <b>Grutier</b>
Demandeur de l'examen : <b>CROMASO INVEST</b>	Nature de l'intervention : <b>Examen initial</b>
Propriétaire de l'appareil : <b>CROMASI INVEST</b>	
APPAREIL EXAMINÉ	
Désignation : <b>Grue à tour</b>	Capacité : <b>6T</b>
Constructeur : <b>POTAİN</b>	Type : <b>F15-15C</b>
Année de mise en service : <b>1989</b>	Numéro de série : <b>62323</b>
Hauteur de levage (en m) : <b>31.5m</b>	Equipement : <b>à crochet</b>
	Mouflage : <b>4 BRINS</b>
Présence de cabine : <b>OUI</b>	Longueur flèche (en m) : <b>51m</b>
	Lest de base : <b>40.5T</b>
Charge au bout : <b>1.2 T</b>	
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :	
<input checked="" type="checkbox"/> So	

### RESULTAT DE L'EXAMEN

- Les essais statiques, dynamiques et de fonctionnement ont donné un résultat satisfaisant.
- L'examen des parties visible et accessible n'a donné aucune remarque de nature à empêcher le maintien en service de cette grue.

Visa direction	Visa inspecteur

95, rue MESK ALLIL BEAUSEJOUR CASABLANCA  
Tél :0522391631 GSM : 0661269032 Mail : [contact@celiamat.com](mailto:contact@celiamat.com)  
RC 326139 CNSS 4451481 IF 15247207

### Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation électrique : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mise à la terre :</li> <li>✓ Coupure réglementaire :</li> <li>✓ Ligne d'alimentation électrique : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Type d'alimentation :</li> <li>➤ Protection en amont :</li> </ul> </li> <li>✓ Coffret électrique :</li> </ul> </li>   <li>• Châssis et mat : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Etat général de la structure :</li> <li>✓ Echelle à crinoline :</li> <li>✓ Passerelles de repos :</li> <li>✓ Dispositif de calage :</li> <li>✓ Configuration de l'appareil :</li> </ul> </li>   <li>• Flèche <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Etat général :</li> <li>✓ Indications des charges par portée :</li> <li>✓ Charge MAX :</li> </ul> </li>   <li>• Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Siège conducteur :</li> <li>✓ Chauffage :</li> <li>✓ Visibilité :</li> <li>✓ Avertisseur sonore :</li> <li>✓ Extincteur :</li> <li>✓ Consigne de sécurité :</li> <li>✓ Schémas de charge :</li> <li>✓ Verrouillage des commandes</li> </ul> </li>   <li>• Mécanisme <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mécanisme levage (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sécurité surcharge :</li> <li>➤ Sécurité fin de course montée :</li> <li>➤ Crochet de levage :</li> </ul> </li> <li>✓ Mécanisme direction chariot (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sécurité fin de course chariot :</li> </ul> </li> <li>✓ Mécanisme de rotation (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Freinage des mouvements :</li> <li>➤ Système de mise en girouette :</li> </ul> </li> </ul> </li>   <li>• Organes de suspente de charge : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Câble : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Type-composition :</li> <li>➤ Etat :</li> <li>➤ Nombre de brins :</li> <li>➤ Coefficient de sécurité :</li> </ul> </li> <li>✓ Attaches :</li> </ul> </li> </ul>	En place En place G.E En place En place  Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant Grue sur châssis  Satisfaisant A mettre en place A mettre en place  Conforme SO Conforme Conforme A mettre en place SO En place Agencement correct (Télécommande)  Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Bon état Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Etat et fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant Fonctionnement satisfaisant  En acier 19 X 7 Satisfaisant 4 brins Sup. à 5, conforme Bien réalisées
--	---



### Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tambour : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Etat :</li> <li>➢ Rapport D /d :</li> <li>➢ Hauteur des flasques :</li> </ul> </li>   <li>✓ Poulies : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Etat :</li> <li>➢ Rapport D /d :</li> <li>➢ Garde-câble :</li> </ul> </li>   <li>✓ Moufle : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Dispositif de préhension</li> <li>➢ Protection</li> </ul> </li>   <li>✓ Crochet : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Modèle</li> <li>➢ Etat</li> </ul> </li>   <li>● Organes d'arrêt de charge <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Frein : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Type :</li> <li>➢ Etat</li> </ul> </li>   <li>✓ Contrôle de descente des charges :</li> <li>✓ Descente des charges par gravité :</li> </ul> </li>   <li>● Epreuves <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Epreuve statique</li> <li>✓ Epreuve dynamique</li> <li>✓ Essais de fonctionnement</li> </ul> </li> </ul>	<p>Bon état</p> <p>Sup. à 20, conforme</p> <p>Sup. à 3 fois le Ø du câble</p> <p>Bon état</p> <p>Sup. à 22, conforme</p> <p>En place</p> <p>En place</p> <p>Agencement correct</p> <p>Linguet de protection en place</p> <p>Satisfaisant – Ouverture normal</p> <p>Normalement serré</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Assuré sous contrôle moteur</p> <p>SO</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p>
---	--

Indépendamment de notre vérification, un examen suivi d'une épreuve doit être effectué:

- à la suite d'un démontage suivi d'un remontage;
- à la suite d'un accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel;
- après toute réparation ou transformation importante intéressant les organes essentiels.

**Limite de prestation:**

La vérification se compose :

- d'un examen de l'état de conservation des parties accessibles, et visibles sans démontage.
- d'un essai de fonctionnement.

**L'examen de l'état de conservation comporte des examens visuels destinés à :**

- apprécier l'état de conservation de l'équipement de travail.
- déceler les défauts ou les détériorations apparentes (usures, déformations, corrosions, fissures)

**L'essai de fonctionnement est destiné à :**

- apprécier le bon fonctionnement des principaux mécanismes de l'appareil, à vide et en charge.
- s'assurer de l'efficacité de fonctionnement des dispositifs de protection installés sur l'appareil.

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'incident causé par le non-respect de la périodicité des vérifications de maintenance exigées par le fabricants de l'appareil.

