

N /REF : AS /26/26010530

Objet : Stabilité grue à tour

Client : CROMASO INVEST

Lieu : **PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE DE BENGUERIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72.**

ATTESTATION DE STABILITE

Nous soussigné, **CELIAMAT**, organisme de contrôle agréé par l'Etat, attestons que nous avons effectué, le 05 JANVIER 2026, un contrôle réglementaire de la grue à tour :

- ✓ Marque : LIEBHERR,
- ✓ Type : 71 ECB,
- ✓ Numéro : LE 85102,
- ✓ Hauteur sous crochet : 30m
- ✓ Longueur flèche : 45m
- ✓ Charge MAX : 2.5T
- ✓ Charge au bout de flèche : 1T

Après examen et vérification nous attestons par la présente que cette grue est installée selon les règles et se trouve dans une situation stable.

Cette attestation est valable du 05/01/2026 au 04/01/2027 (en cas de déplacement de la grue au sein du chantier ou suite à une intervention majeure sur la grue cette attestation n'est plus valable et un autre contrôle doit être fait).

Cette attestation est établie pour servir et valoir ce que de droit.

Fait le 05/01/2026

Visa direction



Rapport N° : L26010530

**DESTINATAIRE :
SOCIETE CROMASO INVEST**

RAPPORT D'EXAMEN ET D'EPREUVE D'UNE GRUE A TOUR LIEBHERR Type : 71 ECB - N° : LE 85102



DEPARTEMENT	RAPPORT D'EXAMEN D'UN APPAREIL DE LEVAGE	SERVICE
Contrôle réglementaire	En application de l'arrêté viziriel du 9 septembre 1953 et l'arrêté du 3 Novembre 1953	Contrôle des appareils de levage

Date du contrôle : 05/01/2026 Lieu du contrôle : PROJET DE CONSTRUCTION D'UN GROUPEMENT D'HABITATION SITUATION VILLE VERTE DE BENGUERIR ILOT 03 B/T1-02 TF 42125/72. Demandeur de l'examen : CROMASO INVEST Propriétaire de l'appareil : CROMASI INVEST	Vérificateur : OTHMAN EL MAKHLOUFI Accompagnateur : Grutier Nature de l'intervention : Examen initial
--	--

APPAREIL EXAMINE

Désignation : Grue à tour	Capacité : 2.5T	
Constructeur : LIEBHERR	Type : 71 ECB	Numéro de série : LE 85102
Année de mise en service : 2007	Equipement : à crochet	Mouflage : 2 BRINS
Hauteur de levage (en m) : 30m	Longueur flèche (en m) : 45m	
Présence de cabine : OUI	Lest de base : 79T	
Charge au bout : 1 T		

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

☒ So

RESULTAT DE L'EXAMEN

- Les essais statiques, dynamiques et de fonctionnement ont donné un résultat satisfaisant.
- L'examen des parties visible et accessible n'a donné aucune remarque de nature à empêcher le maintien en service de cette grue.

Visa direction	Visa inspecteur
	

Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> • Installation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mise à la terre : ✓ Coupure réglementaire : ✓ Ligne d'alimentation électrique : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Type d'alimentation : ➢ Protection en amont : ✓ Coffret électrique : • Châssis et mat : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général de la structure : ✓ Echelle à crinoline : ✓ Passerelles de repos : ✓ Dispositif de calage : ✓ Configuration de l'appareil : • Flèche <ul style="list-style-type: none"> ✓ Etat général : ✓ Indications des charges par portée : ✓ Charge MAX : • Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> ✓ Siège conducteur : ✓ Chauffage : ✓ Visibilité : ✓ Avertisseur sonore : ✓ Extincteur : ✓ Consigne de sécurité : ✓ Schémas de charge : ✓ Verrouillage des commandes • Mécanisme <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mécanisme levage (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Sécurité surcharge : ➢ Sécurité fin de course montée : ➢ Crochet de levage : ✓ Mécanisme direction chariot (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Sécurité fin de course chariot : ✓ Mécanisme de rotation (ETAT) : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Freinage des mouvements : ➢ Système de mise en girouette : • Organes de suspente de charge : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Câble : <ul style="list-style-type: none"> ➢ Type-composition : ➢ Etat : ➢ Nombre de brins : ➢ Coefficient de sécurité : ✓ Attaches : 	<p>En place</p> <p>En place</p> <p>G.E</p> <p>En place</p> <p>En place</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Satisfaisant</p> <p>Grue sur châssis</p> <p>Satisfaisant</p> <p>A mettre en place</p> <p>A mettre en place</p> <p>Conforme</p> <p>SO</p> <p>Conforme</p> <p>Conforme</p> <p>A mettre en place</p> <p>SO</p> <p>En place</p> <p>Agencement correct (Télécommande)</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Bon état</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Etat et fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>Fonctionnement satisfaisant</p> <p>En acier 19 X 7</p> <p>Satisfaisant</p> <p>2 brins</p> <p>Sup. à 5, conforme</p> <p>Bien réalisées</p>
--	--



Constatations de l'examen

<ul style="list-style-type: none"> ✓ Tambour : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etat : ➤ Rapport D / d : ➤ Hauteur des flasques : ✓ Poulies : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Etat : ➤ Rapport D / d : ➤ Garde-câble : ✓ Moufle : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dispositif de préhension ➤ Protection ✓ Crochet : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modèle ➤ Etat • Organes d'arrêt de charge <ul style="list-style-type: none"> ✓ Frein : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Type : ➤ Etat ✓ Contrôle de descente des charges : ✓ Descente des charges par gravité : • Epreuves <ul style="list-style-type: none"> ✓ Epreuve statique ✓ Epreuve dynamique ✓ Essais de fonctionnement 	<p>Bon état Sup. à 20, conforme Sup. à 3 fois le Ø du câble</p> <p>Bon état Sup. à 22, conforme En place</p> <p>En place Agencement correct</p> <p>Linguet de protection en place Satisfaisant – Ouverture normal</p> <p>Normalement serré Satisfaisant Assuré sous contrôle moteur SO</p> <p>Satisfaisant Satisfaisant Satisfaisant</p>
---	--

Indépendamment de notre vérification, un examen suivi d'une épreuve doit être effectué:

- à la suite d'un démontage suivi d'un remontage;
- à la suite d'un accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel;
- après toute réparation ou transformation importante intéressant les organes essentiels.

Limite de prestation:

La vérification se compose :

- d'un examen de l'état de conservation des parties accessibles, et visibles sans démontage.
- d'un essai de fonctionnement.

L'examen de l'état de conservation comporte des examens visuels destinés à :

- apprécier l'état de conservation de l'équipement de travail.
- détecter les défauts ou les détériorations apparentes (usures, déformations, corrosions, fissures)

L'essai de fonctionnement est destiné à :

- apprécier le bon fonctionnement des principaux mécanismes de l'appareil, à vide et en charge.
- s'assurer de l'efficacité de fonctionnement des dispositifs de protection installés sur l'appareil.

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'incident causé par le non-respect de la périodicité des vérifications de maintenance exigés par le fabricants de l'appareil.

