



# PELLE HYDRAULIQUE

## Liste de vérification des engins avant démarrage

Document : HSE

Date:

Société: SGTM  
Marque: Doosan  
Code: 40494  
N° de série: DHKCECA01D000694  
Chauffeur: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_  
Date: 10/02/2026  
Habilitation: Oui  
Sous-traitant: SGTM

Observation:

Réservé au Dépt. HSE

NOTE: Approuvez après vérification:

Vérifier par: Antoine Robert  
Qualification: Superviseur HSE  
Date: 10/02/2026

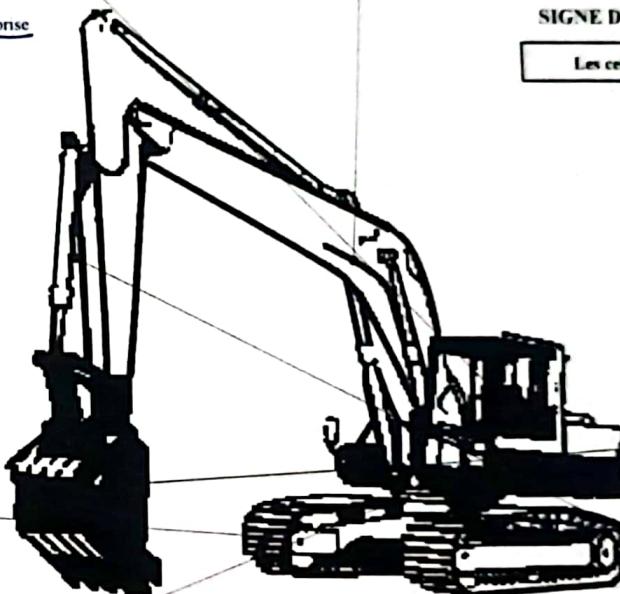
Vérifiez et cochez CABINE	
Propreté	<input checked="" type="checkbox"/>
Etat des ceintures OK	<input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'un extincteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrument opérationnel et étiqueté	<input checked="" type="checkbox"/>
Pédale en bon état	<input checked="" type="checkbox"/>
Fenêtre / Essuie-glace/Barre-brise	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur	<input checked="" type="checkbox"/>
Instruction de l'opérateur (Disponible sur l'installation)	<input checked="" type="checkbox"/>

Vérifiez et cochez AVERTISSEURS

<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

SIGNE DE DANGER (Dans la cabine)

Les ceintures doivent être portés



Vérifiez et cochez	
<input checked="" type="checkbox"/>	Chenille
<input checked="" type="checkbox"/>	Roue
<input checked="" type="checkbox"/>	Freins
<input checked="" type="checkbox"/>	Freins de stationnement

Chenille  
Roue  
Freins  
Freins de stationnement

Vérifiez et coch	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mains courantes
<input type="checkbox"/>	Pas

Mains courantes  
Pas

Vérifiez et cochez	
<input checked="" type="checkbox"/>	Connexion et les axes
<input checked="" type="checkbox"/>	Goupille de sécurité

Connexion et les axes  
Goupille de sécurité

Vérifiez et cochez	
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuite
<input checked="" type="checkbox"/>	hydraulique /Huile/Gasoil/Diesel/Aire
<input checked="" type="checkbox"/>	Etanchéité des circuits
<input checked="" type="checkbox"/>	Déterioration des flexibles

Hydrauliques  
Fuite  
hydraulique /Huile/Gasoil/Diesel/Aire  
Etanchéité des circuits  
Déterioration des flexibles