

	LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI		SAMEDI		DIMANCHE		Observation
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	
CABINE															
Propreté	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Etat des ceintures OK	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Présence d'un extincteur	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Instrument opérationnel et étiqueté	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Pédales en bon état	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Fenêtre / Essuie-glace Barre-brise	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Rétroviseur	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Instruction de l'opérateur (Disponible sur l'installation)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
AVERTISSEURS															
Klaxon	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Avertisseur de marche arrière	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Gyrophare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
SIGNE DE DANGER (Dans la cabine)															
Les ceintures doivent être portées	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
ETAT DE LA CARROSSERIE															
Peinture	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Corrosion	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Déformation	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Crique, fissure	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
HYDRAULIQUES															
Fuite	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
hydraulique /Huile/Gasoil /Diésel/Aire	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Etanchéité des circuits	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Déterioration des flexibles	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
DIVERS															
Pneus	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Roues	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Freins	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Freins de stationnement	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Chenille	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R.A.S
Mains courantes	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Pas	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Panneaux sur les deux cotés du véhicule	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Des patins opérationnels	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Axes	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Goupilles de sécurité	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	