



Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

Relatório do Projeto

Parte 1

Nome dos Integrantes:	RA:
Diogo Lourenzon Hatz	10402406
Eduardo Marui de Camargo	10400734
Nicolas Fernandes Melnik	10402170

Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro

1. Apresentação



Imagem 01 – Mapa da Europa, mostrando seus países e capitais.

O problema real selecionado pelo grupo consiste em mapear as capitais dos países do continente europeu, considerando as distâncias entre elas em viagens de carro, representadas por um grafo direcionado. A escolha por um grafo direcionado se deve ao fato de que nem todas as estradas possuem dois sentidos, sendo que essa característica é influenciada por diversos fatores, como o relevo, o que pode resultar em trajetos assimétricos, como curvas em montanhas que aumentam a distância no caminho de ida em comparação ao de volta.

Para o cálculo das distâncias, foi utilizado o Google Maps, que fornece a rota rodoviária para automóveis. Embora que essas medições não sejam cem por cento precisas, elas foram consideradas suficientemente confiáveis e práticas para a realização do estudo. Outro ponto importante é que foi





Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

considerado a possibilidade de que o viajante possa querer seguir uma ordem específica nas visitas às capitais, influenciando os trajetos escolhidos.

Vale ressaltar algumas exceções e particularidades que foram consideradas: Malta, por ser uma ilha, só tem uma ligação com Roma por meio de balsa, e a Islândia também possui essa limitação por ser uma ilha isolada, entretanto não é possível chegar de balsa nela. Na maioria dos casos, a rota entre as capitais é influenciada pelas fronteiras terrestres, com exceção de países como Reino Unido e França, onde a travessia envolve o Canal da Mancha.

Além disso, foi considerado que países com fronteiras em Kaliningrado fazem fronteira direta com a Rússia. Também foi incluido na Europa países que têm territórios tanto na Europa quanto na Ásia, como Rússia e Cazaquistão. Devido à guerra entre Rússia e Ucrânia, o trajeto entre esses dois países sofreu alterações no cálculo das distâncias.

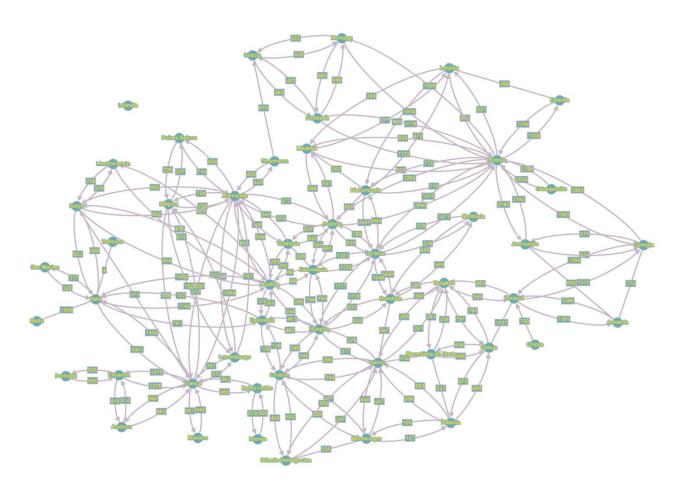


Imagem 02 - Grafo modelado no Graph Online.

Para acessar o grafo acima acesse o link: Clique Aqui





Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

2. Objetivos ODS

Os objetivos da ODS contemplados no projeto são o 9 (Indústria, Inovação e Infraestrutura) e o 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis). O projeto contempla o ODS 9, pois contribui para o desenvolvimento de infraestrutura rodoviária e sistemas de transporte ao oferecer uma ferramenta que facilita o planejamento de rotas otimizadas entre as capitais europeias. Já o ODS 11 é contemplado visto que a aplicação ajuda planejar viagens de forma eficiente, o que resulta em menor consumo de combustível, causando menos emissão de gases do efeito estufa.

3. Testes de execução do menu

A seguir, será apresentado as imagens com os resultados dos testes de execução das opções do menu. Como o grafo é muito grande ele não será exibido na imagem em sua totalidade, apenas o início e o final do mesmo.

```
Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro

1. Ler dades do arquivo
2. Gravar dados no arquivo
3. Inserir vertice
4. Enserir aresta
6. Enserir aresta
7. Mostrar conteúde do arquivo
8. Enserir aresta
9. Apresentar a conscidade do grafo
9. Apresentar a conscidade do grafo
1. Encrerar a aplicação
1. Encr
```

Imagem 03 – Teste da opção 1 do menu: Ler teste do arquivo.



Imagem 04 – Teste da opção 2 do menu: Salvando grafos em arquiv.txt





Imagem 05 – Teste da opção 3 do menu: Inserindo um vértice que representa Marrocos.

Imagem 06 – Teste da opção 3 do menu: Inserindo um vértice que representa Groelândia.





Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

Imagem 07 – Teste da opção 4 do menu: Inserindo uma aresta entre Espanha e Marrocos com peso 800.

Imagem 08 – Teste da opção 4 do menu: Inserindo uma aresta entre Islândia e Groelândia com peso 2000.



UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE

Faculdade de Computação e Informática



```
Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro
1. Ler dados do arquivo
2. Gravar dados no arquivo
3. Inserir vértice
4. Inserir aresta
Remove vértice
6. Remove aresta
7. Mostrar conteúdo do arquivo
8. Mostrar grafo
9. Apresentar a conexidade do grafo
10. Encerrar a aplicação
Insira uma opção: 5
Insira o vértice a ser removido: 24
Vértice removido com sucesso!
Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro
1. Ler dados do arquivo
2. Gravar dados no arquivo
3. Inserir vértice
4. Inserir aresta
5. Remove vértice
6. Remove aresta
7. Mostrar conteúdo do arquivo
8. Mostrar grafo
9. Apresentar a conexidade do grafo
10. Encerrar a aplicação
Insira uma opção: 8
Imprimindo o grafo...
V: 51
A: 193
```

Imagem 09 – Teste da opção 5 do menu: Removendo o vértice que representa a Islândia.

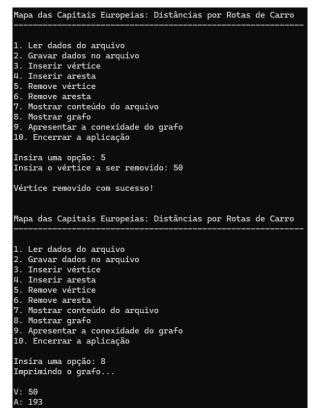


Imagem 10 – Teste da opção 5 do menu: Removendo o vértice que representa a Groelândia.





Imagem 11 – Teste da opção 6 do menu: Removendo a aresta que liga as capitais do Vaticano e da Itália.

```
Report data Comprehens Distriction per Petan for Carro

1. Let didn't de amption
2. Convex didnors on analysis
3. Descrit visition
5. Remove visition on analysis
5. Remove visition
6. Remove acrest
6. Remove acrest
6. Remove acrest
7. Remove visition
7. Applicable on analysis
8. Testing acrest on ference: vi vi: vii 7. 36
Applicable on analysis
8. Testing acrest on ference: vi vii vii 7. 36
Applicable on analysis
9. Applicable on
```

Imagem 12 – Teste da opção 6 do menu: Removendo a aresta que liga as capitais da Ucrânia e da Polônia.





Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

Tages des Capitais Europeias: Distincias per Rotas de Carro

1. Les dess de sequivo
2. Inseris vertice
4. Inseris reveta
5. Reserve vertice
6. Reserve vertice
7. Restrar contende de arquivo
8. Restrar grafo
7. Restrar contende de arquivo
8. Restrar grafo
7. Restrar contende de grafe
7. Restrar contende de

Imagem 13 – Teste da opção 7 do menu: Mostrar o que tem no arquivo (grafo inicial).

| Figure 1 | Figure 1 | Figure 2 | Figure 2 | Figure 3 | Figure 3

Imagem 14 — Teste da opção 8 do menu: Mostrar o grafo (grafo após mudanças evidenciadas nas imagens anteriores).





```
Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro
1. Ler dados do arquivo
2. Gravar dados no arquivo
3. Inserir vértice
4. Inserir aresta
5. Remove vértice
6. Remove aresta
7. Mostrar conteúdo do arquivo
8. Mostrar grafo
9. Apresentar a conexidade do grafo
10. Encerrar a aplicação
Insira uma opção: 9
V: 4
A: 3
Adj[0,0]= ? Adj[0,1]= ? Adj[0,2]= -1.0 Adj[0,3]= ?
Adj[1,0]= -1.0 Adj[1,1]= ? Adj[1,2]= ? Adj[1,3]= ?
Adj[2,0]= ? Adj[2,1]= ? Adj[2,2]= ? Adj[2,3]= ?
Adj[3,0]= -1.0 Adj[3,1]= ? Adj[3,2]= ? Adj[3,3]= ?
fim da impressao do grafo.
Impressão dos nomes:
0: null, 1: null, 2: null, 3: null,
Conexidade do grafo: C1 — Simplesmente Conexo
```

Imagem 15 – Teste da opção 9 do menu: Mostrar a conexidade do grafo (grafo após mudanças evidenciadas nas imagens anteriores).

```
Mapa das Capitais Europeias: Distâncias por Rotas de Carro
1. Ler dados do arquivo
2. Gravar dados no arquivo
3. Inserir vértice
4. Inserir aresta
5. Remove vértice
6. Remove aresta
7. Mostrar conteúdo do arquivo
8. Mostrar grafo
9. Apresentar a conexidade do grafo
10. Encerrar a aplicação
Insira uma opção: 9
A: 1
Adj[0,0]= ? Adj[0,1]= ? Adj[0,2]= ?
Adj[1,0]= -1.0 Adj[1,1]= ? Adj[1,2]= ?
Adj[2,0]= ? Adj[2,1]= ? Adj[2,2]= ?
fim da impressao do grafo.
Impressão dos nomes:
0: null, 1: null, 2: null,
Conexidade do grafo: C0 - Não Conexo
```

Imagem 16 – Teste da opção 9 do menu: Mostrar a conexidade do grafo (grafo inicial).





Prof. Dr. Ivan Carlos Alcântara de Oliveira Teoría dos Grafos

Imagem 17 – Teste da opção 10 do menu: Encerramento da aplicação.

4. Link do GitHub

Para acessar o repositório do trabalho no Git Hub: Clique Aqui