

CONTEXTO

Os dados são uma amostra dos dados extraídos do Marketing Carrier On-Time Performance (Começando em January 2018) extraídos na TranStats data library e do kaggle:

<https://www.kaggle.com/datasets/robikscube/flight-delay-dataset-20182022>

DICIONÁRIO DE DADOS

Year	Ano
Quarter	Quadrimestre (1-4)
Month	Mes
DayofMonth	Dia do Mês
DayOfWeek	Dia da semana
FlightDate	Data do voo (yyyymmdd)
Marketing_Airline_Network	Código único de Marketing da Cia Aérea. Quando o mesmo é utilizado por multiplas companhias, é inserido um sufixo para usuarios anteriores. Exemplo: PA, PA(1), PA(2). Voce pode utilizar esse campo para analises entre diferentes anos.
Operated_or_Branded_Code_Share_Partners	Reporting Carrier Operated (Cia aérea operante) ou código de parceiro da marca.
DOT_ID_Marketing_Airline	Código de identificação construido pelo US DOT para identificar uma unica cia aérea. Uma única cia aérea (carrier) é definida como uma holding que reporta o mesmo certificado DOT independente de seu Codigo, Nome, ou holding
IATA_Code_Marketing_Airline	Código de identificacao construido pela IATA para identificar uma cia aérea. Com o passar do tempo e com fusoes, um mesmo código pode ser atribuido para diferentes cias ao longo do tempo, portanto esse código nao necessariamente é unico. Para analise,

use o Unique Carrier Code.

Número do Voo

Código unico da cia aérea com vôo marcado. Quando o mesmo é utilizado por multiplas companhias, é inserido um sufixo para usuarios anteriores. Exemplo: PA, PA(1), PA(2). Você pode utilizar esse campo para analises entre diferentes anos.

Um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar uma única companhia aérea (transportadora). Uma única companhia aérea (transportadora) é definida como uma detentora e reportando sob o mesmo certificado DOT, independentemente de seu Código, Nome ou holding/corporação.

Código atribuído pela IATA e comumente usado para identificar uma cia aérea. Como o mesmo código pode ter sido atribuído a diferentes operadoras ao longo do tempo, o código nem sempre é único. Para análise, utilize o Código Único da Operadora..

Número do voo original

Código único da cia aérea operante. Quando o mesmo é utilizado por multiplas companhias, é inserido um sufixo para usuarios anteriores. Exemplo: PA, PA(1), PA(2). Voce pode utilizar esse campo para analises entre diferentes anos.

Um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar uma única companhia aérea. Uma companhia aérea única é definida como uma holding e reportando sob o mesmo certificado DOT, independentemente de seu código, nome ou holding/corporação

Código atribuído pela IATA e comumente usado para identificar uma cia aérea. Como o mesmo código pode ter sido atribuído a diferentes operadoras ao longo do tempo, o código nem sempre é único. Para análise, utilize o Código

Flight_Number_Marketing_Airline

Originally_Scheduled_Code_Share_Airline

DOT_ID_Originally_Scheduled_Code_Share_Airline

IATA_Code_Originally_Scheduled_Code_Share_Airline

Flight_Num_Originally_Scheduled_Code_Share_Airline

Operating_Airline

DOT_ID_Operating_Airline

IATA_Code_Operating_Airline

Único da Operadora.

Tail_Number

Tail Number. Numero utilizado para identificar a aeronave. geralmente indicativo de onde ela foi produzida.

Flight_Number_Operating_Airline

Numero do voo

OriginAirportID

Aeroporto de origem, ID do aeroporto. Um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar um aeroporto. Use este campo para análise de aeroporto em um intervalo de anos/

OriginAirportSeqID

Aeroporto de origem, ID da sequência do aeroporto. Um número de identificação atribuído pelo DOT dos EUA para identificar um aeroporto em um determinado momento. Os atributos do aeroporto, como nome ou coordenadas do aeroporto, podem mudar com o tempo.

OriginCityMarketID

Aeroporto de Origem, Identificação do Mercado/Região Municipal. City Market ID é um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar um mercado da cidade. Use este campo para consolidar aeroportos que atendem ao "mercado" da mesma cidade.

Origin

Aeroporto de Origem

OriginCityName

Nome da cidade do aeroporto de origem

OriginState

Codigo do estado do aeroporto de origem

OriginStateFips

Codigo FIPs do estado do aeroporto de origem

OriginStateName

Nome do estado do aeroporto de origem

OriginWac

World Area Code do aeroporto de origem

DestAirportID

Aeroporto de destino, ID do aeroporto. Um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar um aeroporto. Use este campo para análise de aeroporto em um intervalo de anos porque um aeroporto pode alterar seu código de aeroporto e os códigos de

aeroporto podem ser reutilizados.

DestAirportSeqID	Aeroporto de destino, ID da sequência do aeroporto. Um número de identificação atribuído pelo DOT dos EUA para identificar um aeroporto em um determinado momento. Os atributos do aeroporto, como nome ou coordenadas do aeroporto, podem mudar com o tempo.
DestCityMarketID	Aeroporto de destino, ID do mercado/região da cidade. City Market ID é um número de identificação atribuído pelo US DOT para identificar um mercado da cidade. Use este campo para consolidar aeroportos que atendem ao mercado da mesma cidade.
Dest	Aeroporto de destino
DestCityName	Nome da cidade do aeroporto de destino
DestState	Codigo do estado do aeroporto de destino
DestStateFips	Codigo FIPs do estado do aeroporto de destino
DestStateName	Nome do estado do aeroporto de destino
DestWac	World Area Code do aeroporto de destino
CRSDepTime	Hora de partida CRS (local time: hhmm)
DepTime	Hora de partida Real (local time: hhmm)
DepDelay	Diferença em minutos entre o horário de partida programado e o real. As saídas antecipadas apresentam números negativos.
DepDelayMinutes	Diferença em minutos entre o horário de partida programado e o real. Partidas antecipadas definidas como 0
DepDel15	Indicador de atraso de partida, 15 minutos ou mais (1=Sim)
DepartureDelayGroups	Intervalos de atraso de partida, a cada (15 minutos de <-15 a >180)

DepTimeBlk		Bloco de horário de partida do CRS, intervalos de hora em hora
TaxiOut		Tempo de saída de táxi da aeronave, em minutos
WheelsOff		Rodas desligadas (hora local: hhmm)
WheelsOn		Wheels On Time (hora local: hh mm)
TaxiIn		tempo de taxi da aeronave, in Minutes
CRSArrTime		CRS tempo de chegada (local time: hhmm)
ArrTime	ArrTime	tempo de chegada ocorrido (local time: hhmm)
ArrDelay		Diferença em minutos entre o horário de chegada programado e o real. Chegadas antecipadas mostram números negativos.
ArrDelayMinutes		Diferença em minutos entre o horário de chegada programado e o real. Chegadas antecipadas definidas como 0.
ArrDel15		Indicador de atraso de chegada, 15 minutos ou mais (1=Sim)
ArrivalDelayGroups		Intervalos de atraso de chegada, a cada (15 minutos de <-15 a >180)
ArrTimeBlk	ArrTimeBlk	Bloco de horário de chegada do CRS, intervalos de hora em hora
Cancelled		Indicador de Voo Cancelado (1=Sim)
CancellationCode		Especifica o motivo do cancelamento
Diverted		Indicador de voo desviado (1=Sim)
CRSElapsedTime		Tempo Decorrido de Voo CRS, em Minutos
ActualElapsedTime		Tempo Decorrido de Voo, em Minutos
AirTime		Tempo de voo, em minutos
Flights		Número de voos
Distance		Distância entre aeroportos (milhas)

DistanceGroup	Intervalos de distância, a cada 250 milhas, para segmento de voo
CarrierDelay	Atraso da operadora, em minutos
WeatherDelay	Atraso meteorológico, em minutos
NASDelay	Atraso do Sistema Aéreo Nacional, em minutos
SecurityDelay	Atraso de segurança, em minutos
LateAircraftDelay	Atraso tardio da aeronave, em minutos
FirstDepTime	Hora de partida do primeiro portão no aeroporto de origem
TotalAddGTime	Tempo total em solo longe do portão para retorno ao portão ou voo cancelado
LongestAddGTime	Longest Time Away from Gate for Gate Return or Cancelled Flight
DivAirportLandings	Número de pousos desviados no aeroporto
DivReachedDest	Indicador de Destino Programado de Alcance de Voo Desviado (1=Sim)
DivActualElapsedTime	Tempo Decorrido do Vôo Desviado Alcançando o Destino Programado, em Minutos. A coluna ActualElapsedTime permanece NULL para todos os voos desviados.
DivArrDelay	Diferença em minutos entre o horário de chegada programado e o real para um voo desviado que chega ao destino programado. A coluna ArrDelay permanece NULL para todos os voos desviados.
DivDistance	Distância entre o destino programado e o aeroporto desviado final (milhas). O valor será 0 para o voo desviado atingindo o destino programado.
Div1Airport	Código do Aeroporto Desviado 1
Div1AirportID	ID do Aeroporto Desviado 1. A ID do Aeroporto é uma Chave Única para um Aeroporto

Div1AirportSeqID	ID da sequência do aeroporto do aeroporto desviado 1. Chave exclusiva para informações específicas de tempo para um aeroporto
Div1WheelsOn	Wheels On Time (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code1
Div1TotalGTime	Tempo Total em Solo Longe do Portão no Aeroporto Desviado Code1
Div1LongestGTime	Maior tempo no solo longe do portão no aeroporto desviado Code1
Div1WheelsOff	Hora rodas desligadas (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code1
Div1TailNum	Número da cauda da aeronave para o código do aeroporto desviado1
Div2Airport	Código de aeroporto desviado 2
Div2AirportID	ID do Aeroporto Desviado 2. A ID do Aeroporto é uma Chave Única para um Aeroporto
Div2AirportSeqID	ID da sequência do aeroporto do aeroporto desviado 2. Chave exclusiva para informações específicas de tempo para um aeroporto
Div2WheelsOn	Wheels On Time (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code2
Div2TotalGTime	Tempo Total em Solo Longe do Portão no Aeroporto Desviado Code2
Div2LongestGTime	Maior tempo no solo longe do portão no aeroporto desviado Code2
Div2WheelsOff	Hora rodas desligadas (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code2
Div2TailNum	Número da cauda da aeronave para código de aeroporto desviado 2
Div3Airport	Código de aeroporto desviado 3
Div3AirportID	ID do Aeroporto Desviado 3. A ID do Aeroporto é uma Chave Única para um Aeroporto
Div3AirportSeqID	ID da sequência do aeroporto do aeroporto desviado 3. Chave exclusiva para informações específicas de tempo para um aeroporto

Div3WheelsOn	Wheels On Time (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code3
Div3TotalGTime	Tempo Total em Solo Longe do Portão no Aeroporto Desviado Code3
Div3LongestGTime	Maior tempo no solo longe do portão no aeroporto desviado Code3
Div3WheelsOff	Hora rodas desligadas (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code3
Div3TailNum	Número da cauda da aeronave para código de aeroporto desviado 3
Div4Airport	Código do Aeroporto Desviado 4
Div4AirportID	ID do Aeroporto Desviado 4. A ID do Aeroporto é uma Chave Única para um Aeroporto
Div4AirportSeqID	ID da sequência do aeroporto do aeroporto desviado 4. Chave exclusiva para informações específicas de tempo para um aeroporto
Div4WheelsOn	Wheels On Time (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code4
Div4TotalGTime	Tempo Total em Solo Longe do Portão no Aeroporto Desviado Code4
Div4LongestGTime	Maior tempo no solo longe do portão no aeroporto desviado Code4
Div4WheelsOff	Hora rodas desligadas (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code4
Div4TailNum	Número da cauda da aeronave para código de aeroporto desviado 4
Div5Airport	Código do aeroporto desviado 5
Div5AirportID	ID do Aeroporto Desviado 5. A ID do Aeroporto é uma Chave Única para um Aeroporto
Div5AirportSeqID	ID da sequência do aeroporto do aeroporto desviado 5. Chave exclusiva para informações específicas de tempo para um aeroporto
Div5WheelsOn	Wheels On Time (hora local: hhmm) no aeroporto desviado Code5
Div5TotalGTime	Tempo Total em Solo Longe do Portão no Aeroporto Desviado Código 5

Div5LongestGTime

Maior tempo no solo longe do portão no aeroporto desviado Código 5

Div5WheelsOff

Hora rodas desligadas (hora local: hhmm) no Aeroporto Desviado Código 5

Div5TailNum

Número da cauda da aeronave para código de aeroporto desviado 5

Duplicate

Sinalizador duplicado marcado com Y se o voo for trocado com base nos dados do Formulário-3A