

# 第1课 麦轮小车运动介绍

# 1.前言

MasterPi 小车采用的是全方位移动的麦克纳姆轮,以下简称麦轮。根据麦轮的夹角 4 5 度,可以分为互为镜像关系的 A 轮和 B 轮,如图所示:



麦轮具有万向性,灵活性,平稳性等特点,是很成功的一种全方位轮,有4个这种轮子 的组合,可以更灵活方便的实现全方位移动功能。

# 2.原理说明

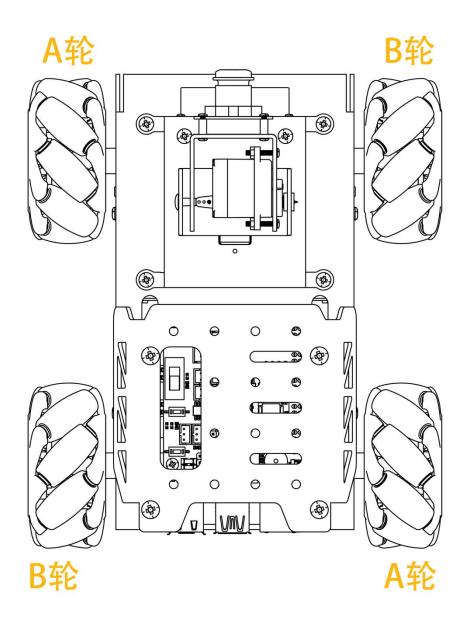
#### 2.1 麦轮硬件结构及物理特性



麦轮整体结构由轮毂和辊子构成,轮毂是整个轮子的主体支架,辊子则是安装在轮毂上 的鼓状物, 麦轮的轮毂轴与辊子转轴呈 45 度角。麦轮一般是四个一组使用, 两个左旋轮(B 轮),两个右旋轮(A轮),A轮和B轮具有对称性。

4 个麦轮的组合方式有 AAAA, BBBB, AABB, ABAB, BABA 等,并不是所有的组合都可 以实现前进、后退、旋转、左移、右移等功能,而 MasterPi 的麦轮组合方式是 ABAB,是 一种可以实现全方位移动的组合。

Shenzhen Hiwonder Technology Co., Ltd.



# 2.2 麦轮物理特性

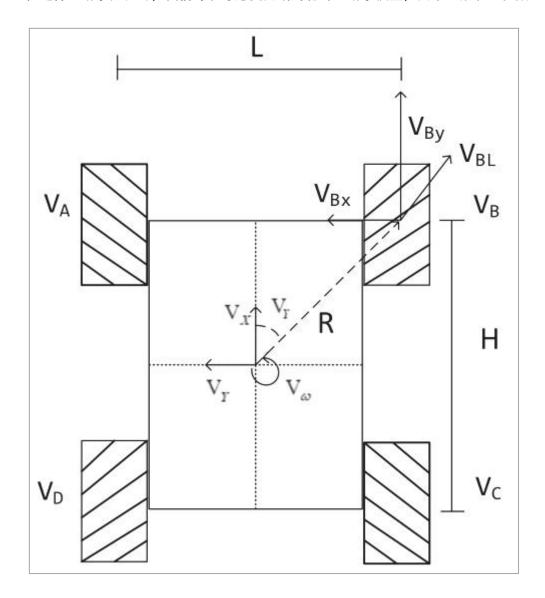
麦轮依靠各自机轮的方向和速度,这些力的最终合成在任何要求的方向上产生一个合力 矢量从而保证了这个平台在最终的合力矢量的方向上能自由地移动,而不改变机轮自身的方 向。

由于它的轮缘上斜向分布着许多小辊子,故轮子可以横向滑移。小辊子的母线很特殊, 当轮子绕着固定的轮心轴转动时,各个小辊子的包络线为圆柱面,所以该轮能够连续地向前 滚动。





在进行运动学分析时,我们可以考虑麦克纳姆轮的运动学模型,其中包括以下参数:



- 1) Vx: 麦轮在 X 轴 (通常是前后) 方向的速度;
- 2) Vy: 麦轮在 Y 轴 (通常是左右) 方向的速度;
- 3) V<sub>a</sub>: 麦轮底盘的角速度(即底盘绕自身中心旋转的速度);
- 4) V<sub>A</sub>、V<sub>B</sub>、V<sub>C</sub>、V<sub>D</sub>: 麦轮四个轮子的实时速度;

右前轮在平面内的运动可以分解为:

- 5) VBx: 麦轮在 X 轴 (通常是前后) 方向的速度;
- 6) VBy: 麦轮在 Y 轴 (通常是左右) 方向的速度;

- 7) L: 表示左右车轮轮心间距;
- 8) H: 表示前后车轮轮心间距;
- 9) θ<sub>ω</sub>: 为底盘车身重心与右前轮心与形成的夹角, 为 45°。

基于这些参数,我们可以进行麦克纳姆轮底盘的运动学分析。

#### 3.运动学分析公式计算(选看)

为简化运动学数学模型,做下列两点理想化假设:

- (1) 全向轮不与地面打滑,同时地面有足够摩擦力;
- (2) 4 个轮子分布在长方形或者正方形的 4 个角上, 轮子之间相互平行。

在这里我们将小车的刚体运动线性分解为三个分量, 那么只需计算输出麦轮底盘在沿 X +、Y+方向平移, Z+方向运动时四个轮子的速度, 就可以通过公式的合并, 计算出这三种简 单运动所合成的"平动+旋转"运动时所需要的四个轮子的转速。

其中 Va、VB、Vc、VD 分别为 A、B、C、D 四个轮子的转速,也就是电机的转速; Vx 为小 车沿着 X 轴平移速度, $V_y$  为小车沿着 Y 轴平移速度, $V_\omega$  为小车沿 Z 轴的旋转速度; $\frac{1}{2}$ L 为小 车轮距 L 的一半, $\frac{1}{2}$ H 为小车轴距 H 的一半。

1) 机器人沿着 X 轴平移时每个轮子的速度分量可以通过以下公式计算:

$$V_A = + V_X$$
,  $V_B = + V_X$ ,  $V_C = + V_X$ ,  $V_D = + V_X$ 

其中  $V_A$ 、 $V_B$ 、 $V_C$ 、 $V_D$ : 四个麦轮的实时速度;麦轮在 X 轴方向的速度。

2) 机器人沿着 Y 轴平移时每个轮子的速度分量可以通过以下公式计算:

$$V_A = -V_Y$$
,  $V_B = +V_Y$ ,  $V_C = -V_Y$ ,  $V_D = +V_Y$ 

其中 V<sub>v</sub> 麦轮在 Y 轴方向的速度。

3) 机器人沿着 Z 轴旋转时每个轮子的速度分量可以通过以下公式计算:

# **川**が立つは 深圳市幻尔科技有限公司 Shenzhen Hiwonder Technology Co., Ltd.

$$V_{A} = -V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right), V_{B} = V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right)$$

$$V_{C} = -V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right), V_{D} = V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right)$$

其中 $V_R = -V_X + \frac{V_\omega + D}{2}$ : 麦轮底盘的角速度(即地盘绕自身中心旋转的速度)。

4) 将 X 、 Y 、 Z 三个方向的速度合并, 即可根据小车的运动状态解算除四个轮子的转 速:

$$V_A = V_X - V_Y - V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right), V_B = V_X + V_Y + V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right)$$

$$V_{C} = V_{X} - V_{Y} - V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right)$$
,  $V_{D} = V_{X} + V_{Y} + V_{\omega} * \left(\frac{1}{2}L + \frac{1}{2}H\right)$